

# SICACIK HİSSETTİREN NİCE BAYRAMLARA

Sevdiklerinizle birlikte  
şeker tadında geçireceğiniz bir bayram dileğiyle...

*Ramazan Bayramınız Kutlu Olsun!*

aksa  
DOĞALGAZ

aksadogalgaz.com.tr • 444 4 187

## TÜRKİYE'NİN ENERJİ TEDARİĞİNDE KENDİNE GÜVENİ TAM

● Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanı Alparslan Bayraktar, Türkiye'nin çok farklı kaynaklardan enerji sağladığını dolayısıyla şu anda enerji arzı ve tedarikinde sıkıntı yaşamadığını belirtti.

● Türkiye'nin enerji rotası açısından da çeşitliliğe sahip olduğunu kaydeden Bayraktar, "Türkiye'nin enerjide bağımsızlık hikayesi aslında ekonomide bağımsızlık hikayesi anlamına geliyor" dedi. s4

## 'DOĞAL GAZ ve ELEKTRİKTE DESTEK SÜRECEK'

Küresel jeopolitik risklerin enerji piyasalarında özellikle arz tarafında baskı oluşturduğunu belirten Bakan Bayraktar, dünyadaki kırılmalıkların vatandaşlara yansıtılmadığını vurgulayarak doğal gaz ve elektrik desteğinin süreceğini kaydetti. s3



# Gas & Power



WOM 2027

World of Mobility  
Istanbul, 2027

Uluslararası Mobilite  
Ürün, Hizmet ve Teknolojileri Fuarı

Mart 2027 TÜYAP

Enerji Piyasasının Gazetesi

Yıl: 22

Sayı: 405

@petroturkcom

www.petroturk.com

wom-istanbul.com

# Orta Doğu'nun Enerji Kapısı: HÜR MÜZ BOĞAZI

ABD/İsrail ile İran arasında yaşanan savaş nedeniyle bölgedeki gerilimden etkilenen Hürmüz Boğazı'nın dünya enerji piyasasındaki rolü ve yaşanabilecek senaryoları OME Hidrokarbonlar Direktörü Sohbet Karbuz ve Enerji Uzmanı Büşra Zeynep Özdemir gazetemize özel değerlendirdi.

ÖZEL  
DOSYA



OME Hidrokarbonlar Direktörü  
Sohbet Karbuz

### TÜRKİYE, AVRUPA'YA GÖRE DAHA DENGELİ BİR ARZ PORTFÖYÜNE SAHİP

Avrupa'nın aksine fosil yakıtların tamamen dışlanmaması, Türkiye'nin daha dengeli bir arz portföyüne sahip olmasını sağlıyor. Yerli petrol ve gaz arama faaliyetlerinin kararlılıkla sürdürülmesi, Türkiye'nin enerji güvenliğini uzun vadede AB'ye kıyasla çok daha güçlü bir konuma taşıyacaktır. s12



Hürmüz Boğazı, küresel ticaretin en kritik enerji geçiş noktalarından biri. Küresel petrol arzının yaklaşık yüzde 20'si ve deniz yoluyla taşınan doğal gazın önemli bölümü bu dar su yolundan geçiyor. s12



Enerji Uzmanı  
Büşra Zeynep Özdemir

### İRAN'IN TEHDİDİNİ UZUN SÜRELİ OKUMAK ABARTILI OLUR

İran'ın "Boğazı kapatırım" tehdidini tam ve uzun süreli bir kapatma olarak okumak abartılı olur. Geçiş fiilen aksatacak, maliyet ve risk primini artıracak şekilde kesintiye uğratma kapasitesi olduğu kesin. Hürmüz kaynaklı şoklar Türkiye'yi Avrupa için daha kritik hale getirebilir. s13



- ✓ Alanında uzman ekip
- ✓ Müşteri odaklı hizmet anlayışı
- ✓ Güçlü tedarik ağı
- ✓ Operasyonel destek
- ✓ Anahtar teslim proje hizmeti



**Kurumsal  
Organizasyonlarınızda  
Uzman Ekibimizle  
Yanınızdayız**



[www.efo.com.tr](http://www.efo.com.tr)

**WOM 2027**  
World of Mobility  
Istanbul, 2027

**TÜRKİYE  
ENERJİ  
ZİRVESİ**

**ISTRADÉ**

# 'Doğal gaz ve elektrikte destek sürececek'

Sibel Cennetoğlu-Ankara

Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanı Alparslan Bayraktar, 27 Şubat tarihinde Cumhurbaşkanlığı Külliyesi'nde düzenlenen "Külliye'de Ramazan" etkinliklerine katıldı. Bakan Bayraktar, yaptığı açıklamada hem kamuoyuna dönük enerji iletişimine hem de yurt dışı arama faaliyetlerine ilişkin önemli mesajlar verdi.

## ENERJİ YATIRIMLARI GENÇLERE ANLATILDI

Cumhurbaşkanlığı Sergi Salonu'nda kurulan Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanlığı standını ziyaret eden Bakan Bayraktar, enerji, madencilik, petrol, doğal gaz ve nükleer alanındaki projelerin çocuklara ve gençlere sade bir dille aktarıldığını söyledi.

Enerji yatırımlarının yalnızca bugünün ihtiyacını değil önümüzdeki 30-50 yıllık

**Küresel jeopolitik risklerin enerji piyasalarında özellikle arz tarafında baskı oluşturduğunu belirten Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanı Alparslan Bayraktar, dünyadaki kırılmalıkların vatandaşlara yansıtılmadığını vurgulayarak doğal gaz ve elektrik desteğinin süreceğini kaydetti.**



dönemi planlayan stratejik bir perspektifle yürütüldüğünü vurgulayan Bayraktar, "Yaptığımız işlerin kavranması ve anlatılması açısından bu tür platformlar önemli" değerlendirmesinde bulundu.

## PAKİSTAN İLE GERÇEKLEŞTİRİLEN PLANLAMA SÜRÜYOR

Bayraktar, Pakistan ile Afganistan arasında artan gerilime ilişkin bir soruya verdiği yanıtta, Türkiye'nin

Pakistan'daki deniz yetki alanlarında planladığı sismik arama çalışmalarının program dahilinde devam ettiğini belirtti.

Geçtiğimiz yıl anlaşmaları yapılan sahalarda bu yıl offshore sismik çalışma hedeflendiğini ifade eden

Bayraktar, çalışmalarda Türkiye Petrolleri envanterindeki gemilerin görev alabileceğini söyledi. Bu kapsamda Oruç Reis veya Barbaros Hayreddin Paşa gemilerinden birinin bölgeye gönderilmesinin planlandığını kaydetti.



## UYGULANAN SÜBVANSİYON POLİTİKASI DEVAM EDECEK

Dünya genelindeki jeopolitik risklerin enerji piyasalarını etkilediğine dikkati çeken Bayraktar, "Küresel enerji fiyatlarında arzın nasıl etkilendiği önemli. Elbette ki talep tarafı da önemli ama arz tarafında bugün farklı jeopolitik riskler var. İran'a müdahale konuşuluyor. Ümit ediyoruz bunlar sıcak çatışmaya dönmeden farklı bir yöne evrilmeden daha makul düzeyde ve piyasayı etkilemeyecek şekilde neticelenir ve normal bir dengede bir petrol ve doğal gaz piyasası görürüz. Dünyada yaşanan bu kırılmalıklar ve değişiklikleri vatandaşlarımıza yansıtmadık. İnşallah bundan sonra bununla

devam edeceğiz. Özellikle doğal gaz ve elektrik tarafında malumunuz vatandaşlarımıza desteğe devam ediyoruz" değerlendirmesinde bulundu.

Enerji fiyatlarındaki küresel dalgalanmalara rağmen vatandaşlara yönelik desteklerin sürdürdüğünü vurgulayan Bayraktar, doğal gaz ve elektrik faturalarında uygulanan sübvansiyon politikasının devam edeceğini ifade etti.

Bakan Bayraktar ayrıca doğal gazda kademeli tarife uygulamasına ilişkin değerlendirmelerin kış döneminin ardından yapılacağını bildirdi.

## Mısır, İsrail'den doğal gaz tedarikinin durdurulduğunu açıkladı

**Mısır, bölgedeki askeri saldırılar nedeniyle İsrail'den doğal gaz tedarikinin durdurulduğunu duyurdu.**

ABD ile İsrail'in İran'a saldırıları ve İran'ın da misillemelerde bulunmasının ardından yerel basında "İsrail'den doğal gaz tedarikinin durdurulduğunu" yönünde çıkan haberlere ilişkin Mısır Petrol Bakanlığında yazılı açıklama yapıldı.

Açıklamada, son askeri saldırılar ile bunların yansımalarının ve borular kanalıyla Doğu Akdeniz'den gelen doğal gaz tedarikinin durdurulması konusunun yakından takip edildiği kaydedildi.

## 35 MİLYAR DOLARLIK ANLAŞMA

Bakanlığın 2025 yılı boyunca LNG (sıvılaştırılmış doğal gaz) kapasitesini artırmak ve tedarik kaynaklarını çeşitlendirmek için çalıştığına

işaret edilen açıklamada, bakanlığın alternatif kaynakları olduğu yönünde vatandaşlara güvence verildi.

Akışı durdurulan doğal gaz miktarının 1,1 milyar metreküp olduğu tahmin ediliyor.

İsrail'in Akdeniz'deki en büyük doğal gaz sahalarından Leviathan'ın ortaklarından "NewMed" enerji şirketi tarafından 7 Ağustos 2025'te yapılan açıklamada, Mısır'la 35 milyar dolar değerinde doğal gaz ihracat anlaşması imzalandığı duyurulmuştu.



# Türkiye'nin enerji tedarikinde kendine güveni tam

Fransa'nın başkenti Paris'in banliyösü Boulogne-Billancourt kentinde dün yaklaşık 40 ülkenin katılımıyla Nükleer Enerji Zirvesi düzenlendi. Bakan Bayraktar, katıldığı zirve kapsamında, Uluslararası Atom Enerjisi Ajansı (IAEA) Başkanı Rafael Mariano Grossi, İtalya ve Sırbistan'ın yanı sıra farklı ülke temsilcileriyle ikili görüşmelerde bulundu.

Bakan Bayraktar, zirve kapsamında Türk gazetecilerine yaptığı açıklamada, herkesin petrol ve doğal gaz fiyatlarını ve arz güvenliğini konuştuğu bir dönemde nükleerle alakalı bu zirvenin önemli olduğunu dile getirerek, enerji güvenliğinde kaynakların çeşitlendirilmesinin ve uluslararası iş birliklerinin de önemine dikkati çekti.

Bayraktar, "Bu anlamda da Türkiye olarak bizim izlediğimiz politikalara baktığımızda farklı enerji kaynaklarına yatırım yapmaya devam ettiğimizi, daha dengeli bir portföye sahip olmaya çalıştığımızı görüyorsunuz" diyerek, Türkiye'de gelecek dönemde ekonominin tüm alanlarında elektriğin daha yoğun kullanıldığı bir sürece doğru gidildiğini ve bununla birlikte elektrik talebinin artacağına işaret etti.

Birçok ülkede petrole ve doğal gaza erişimle alakalı ciddi sıkıntıların baş gösterdiğini belirten Bayraktar, Türkiye'de vatandaşları petrol fiyatlarındaki artıştan korumak için Eşel Mobil Sistemi'ne geçtiklerini hatırlattı.

## "ENERJİMİZİ TEDARİK ETMEMİZDE SIKINTI YOK"

Bayraktar, "Türkiye'de şu anda arzla alakalı bir sıkıntı gözükmüyor. Yani enerjimizi tedarik etmemizde bir sıkıntı yok. Çok farklı kaynaklardan enerji alıyoruz" dedi.

Türkiye'nin enerji rotası açısından da çeşitliliğe sahip olduğunu kaydeden Bayraktar, "Günün sonunda Türkiye'nin enerjide bağımsızlık hikayesi aslında ekonomide bağımsızlık hikayesi anlamına geliyor" diye konuştu.

Bayraktar, Covid-19 salgını ve Rusya-Ukrayna Savaşı gibi krizlerin yaşandığını ve bu krizlerde "Türkiye'nin enerji sektörünün ne kadar dirençli ve güçlü olduğunu test edildiğini" dile getirdi.

İklim değişikliğiyle mücadelede de dünyanın başarılı olabilmesi için nükleer enerjinin çok önemli bir fırsat sunduğunu belirten Bayraktar, "Nükleeri yapabilmek için de belli şartların bir araya gelmesi lazım. Bunun başında tabii ki bu politikalarda istikrar önemli" değerlendirmesinde bulundu.

Bayraktar, nükleerin enerjinin ciddi finansman ihtiyacı doğurduğunu ve nükleer enerji üretimi konusunda ciddi bir insan kaynağı altyapısı geliştirmek gerektiğinin altını çizdi.

Ruslarla geliştirilen Akkuyu Nükleer projesi kapsamında yüzlerce öğrencinin eğitim gördüğünü aktaran Bayraktar, bu öğrencilerin mezun olduğunu ve çalışmaya başladığını ifade etti.

## AKKUYU'DA İNŞA ETTİĞİMİZ 4 REAKTÖRE İLAVE REAKTÖRLER

Bayraktar, Türkiye'nin önünde Küçük Modüler Reaktör (SMR) meselesi olduğunu, yeni nükleer çağında bu reaktörleri çok önemli bir fırsat olarak gördüklerini kaydetti.

Son haftalarda Güney Kore ve Kanada'ya ziyaretlerinde nükleer enerji meselesi ve bu alandaki iş birliğinin ana gündemleri olduğuna işaret eden Bayraktar, "Türkiye olarak şu anda Akkuyu'da

## Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanı Alparslan Bayraktar, Türkiye'nin çok farklı kaynaklardan enerji aldığını dolayısıyla şu anda enerji arzı ve tedarikinde sıkıntı yaşamadığını belirtti.

inşa ettiğimiz 4 reaktöre ilave 8 büyük ölçekli reaktör ilave etmeyi planlıyoruz. 4'ü Sinop'ta, 4'ü Trakya'da olmak üzere" dedi.

Bayraktar, bu konuda farklı ülkelerle müzakerelerin devam ettiğini, Fransızlarla nükleer enerji alanında iş birlikleri olduğunu ve Akkuyu Nükleer Güç Santrali'nde Fransız şirketlerle ekipman tedariki ve santralin bağımsız denetimi konusunda çalışmalar olduğundan bahsetti.

Bakan Bayraktar, Fransızlarla ayrıca, nükleer enerji konusunda yeni santral yapımında veya SMR'lerin nasıl yapabileceklerini de gördüklerini kaydetti.

Orta Doğu'da yaşananların Türkiye'nin nükleer projelerini hızlandırıp hızlandırmayacağına ilişkin soruya Bayraktar, "Hızlandırmasını ümit ediyorum" yanıtını verdi.

Bayraktar, Türkiye'nin enerji stratejisini anlık gelişmelere göre ayarlamadığını ancak gelişen durumlara göre bazı güncellemeler yaptığını dile getirerek, bu stratejinin omurgasını yenilenebilir kaynakların maksimum verimle kullanılmasının oluşturduğunu vurguladı.

Türkiye'nin kendi gemileriyle Akdeniz'de ve Karadeniz'de kararlılıkla petrol ve doğalgaz aramaya başladığını ve bunu sürdürdüğünü hatırlatan



Bayraktar, Türkiye'nin enerji stratejisinde ortaya koyduğu uzun dönemli planlarda bir istikrar olduğunu da altını çizdi.

Bayraktar, "Cumhurbaşkanımızın ortaya koyduğu bir liderlik var, bir istikrar var" dedi.

Bakan Bayraktar, SMR alanında başta olmak üzere Türkiye'nin nükleer kapasitesini güçlendirmenin bir stratejinin önemli bir kısmını oluşturduğunu söyledi.

## TÜRKİYE'DEKİ ELEKTRİKLİ ARAÇ SAYISI 400 BİNİN ÜZERİNE ÇIKTI

Dünya piyasalarında "gaz ve petrolde yaşanan türbülansın da Türkiye'nin enerji stratejisinin doğru olduğunu gösterdiğini" kaydeden Bayraktar, ancak bu stratejinin hayata geçirilmesinde Türkiye'nin hız kazanması gerektiğini de kaydetti.

Bayraktar, nüfusu ve ekonomisi büyüyen ve şehirleşmeye devam eden bir ülke olarak Türkiye'nin enerji talebinin arttığını yineleyerek, "2035'te 6 milyon (elektrikli) araç diyoruz. Şu anda 400 binin üzerine çıktı Türkiye'deki elektrikli araç sayısı. Dolayısıyla

30 binin üzerinde elektrikli şarj istasyonumuz var. Bunun böyle yüz binlerce adede ulaşacağı bir döneme doğru gidiyoruz" diye konuştu.

Bakan Bayraktar, artan elektrik talebi dikkate alındığında Türkiye'nin enerjide dışa bağımlılığının "ekonomi üzerinde çok büyük bir yük" olduğunu ifade etti.

## BAKAN BAYRAKTAR, UAEA BAŞKANI GROSSİ İLE GÖRÜŞTÜ

Zirve kapsamında ikili görüşmelerde bulunduğunu da aktaran Bayraktar, bunlardan en önemlisini UAEA Başkanı Grossi ile gerçekleştirdiğini söyledi.

Bayraktar, UAEA'nın Türkiye'nin nükleer gelişiminde önemli rol oynadığını dile getirerek, Grossi'nin daha önce Akkuyu Nükleer Santrali'ne de geldiğini hatırlattı.

Bakan Bayraktar, "Bu yıl Akkuyu'da bizim için çok önemli bir yıl. İnşallah ilk elektriğe ilişkin çalışmalarımız yoğun bir şekilde devam ediyor. UAEA, nükleer alandaki standartları belirleyen ve bunların uygulanmasını yakından takip eden önemli bir kurum" ifadelerini kullandı.

# Avrupa'da gaz fiyatları 50 euronun altına indi

**Avrupa gaz fiyatları İran'ın gizli barış girişimine ilişkin haberler üzerine yüzde 9 gerileyerek megavatsaat başı 50 euronun altına indi.**

Avrupa gaz fiyatları İran'ın gizli barış girişimine ilişkin haberler üzerine megavatsaat başı 50 euronun altına. Avrupa'da derinliği en fazla olan Hollanda merkezli sanal doğal gaz ticaret noktası TTF'de, nisan vadeli kontratlarda megavatsaat başı

gaz fiyatı TSİ 15.35 itibarıyla 14 Mart günü kapanışına göre yüzde 9,2 düşüşle 49,3 euro oldu.

## AVRUPA GAZ FİYATLARI YÜZDE YÜZ YÜKSELDİ

Avrupa gaz fiyatları, ABD

ve İsrail'in İran'a yönelik hafta sonu başlattığı ortak saldırıların ardından küresel enerji tedarikine ilişkin endişeler nedeniyle keskin şekilde artış göstermişti. Fiyatlar, megavatsaat başı 65 euroya çıkarak saldırıdan önceki seviyeye göre yüzde yüz

yükselmisti.

Fiyatların geri çekilmesinde New York Times'ın "İran İstihbarat Bakanlığı'nın savaşı sona erdirmeye şartlarını görüşmek üzere CIA ile dolaylı yollardan iletişime geçtiği" yönündeki haberler etkili oldu.

# 'Hürmüz senaryoları küresel enerji piyasalarını yakından etkileyebilir'

Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanı Alparslan Bayraktar, sosyal medya hesabından yaptığı paylaşımda, Uluslararası Enerji Ajansı Başkanı Fatih Birol ile gerçekleştirdiği görüşmeye ilişkin değerlendirmelerde bulundu.

Yapılan görüşmede bölgedeki jeopolitik riskleri ve Hürmüz Boğazı'na ilişkin olası senaryoların petrol ve LNG piyasalarına etkilerinin değerlendirildiği açıklandı. Bayraktar, Türkiye'nin güçlü altyapısı sayesinde enerji arz güvenliğini çok boyutlu yönettiğini vurguladı.

## ENERJİ GÜVENLİĞİNDE ÇOK BOYUTLU YÖNETİM

Bakan Bayraktar yaptığı açıklamada şu ifadeleri kullandı: "Uluslararası Enerji Ajansı Başkanı Sayın Fatih Birol ile bölgemizde oluşan jeopolitik

**Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanı Alparslan Bayraktar, Uluslararası Enerji Ajansı Başkanı Fatih Birol ile yaptığı görüşmede jeopolitik riskleri ve Hürmüz Boğazı'na ilişkin olası senaryoların yatırımlarını değerlendirdiklerini açıkladı.**

riskleri ve bu gelişmelerin küresel enerji piyasalarına muhtemel etkilerini değerlendirdik. Özellikle Hürmüz Boğazı'na ilişkin senaryoların petrol ve LNG piyasaları, fiyat istikrarı ve küresel arz güvenliği üzerindeki yansımalarını ele aldık.



Türkiye olarak kaynak çeşitliliğine dayalı doğal gaz tedarik portföyümüz, güçlü LNG altyapımız, artan yer altı depolama kapasitemiz ve güçlü iletim sistemimiz

sayesinde enerji arz güvenliğini çok boyutlu bir yapı içinde yönetiyoruz. Bölgedeki gelişmeleri yakından takip ediyor, gerilimin uluslararası hukuk ve diplomasi zemininde

en kısa sürede düşürülmesini temenni ediyoruz. Enerji piyasalarında istikrarın korunması için tüm paydaşlarla eşgüdüm içinde çalışmayı sürdüreceğiz."

# Karadeniz görevi öncesi kritik viraj dönüldü

Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanı Alparslan Bayraktar, Osman Gazi için kritik bir eşiği daha geride bıraktıklarını ifade etti. Bayraktar; "Karadeniz'in derinliklerinde, milletimizin desteğiyle Türkiye'nin enerjide tam bağımsız yarınlarnı inşa ediyoruz" dedi.

Türkiye'nin ilk yüzer üretim platformu Osman Gazi'ye doğal gaz akışını kesintisiz hale getirecek 2 bin 500 tonluk bir ana modül entegre edildi. Yaklaşık 44 metre uzunluğundaki MEG Modülü, düşük sıcaklık ve basınç kaynaklı tıkanmaları önleyerek platformun sürekliliğini sağlayacak.

## FİLYOS'TA HAZIRLANIYOR

Türkiye'nin ilk yüzer üretim platformu Osman Gazi'nin Karadeniz'deki görevine bu yıl içinde başlayacak. Hazırlık çalışmaları Filyos Limanı'nda devam ederken kritik bir aşama başarıyla tamamlandı. Deniz altındaki kuyu ve bağlantı hatlarına gönderilecek özel sıvıyı içinde barındıran MEG modülü Osman Gazi'ye eklendi.

Yaklaşık 44 metre uzunluğunda, 41,5 metre genişliğinde ve 30 metre yüksekliğindeki 2 bin 500 tonluk MEG modülü, Osman

**Türkiye'nin ilk yüzer üretim platformu Osman Gazi'ye doğal gaz akışını kesintisiz hale getirecek 2 bin 500 tonluk bir ana modül entegre edildi. Yaklaşık 44 metre uzunluğundaki MEG Modülü, düşük sıcaklık ve basınç kaynaklı tıkanmaları önleyerek platformun sürekliliğini sağlayacak.**

Gazi'nin üretim sisteminin temel bileşenlerinden biri olacak. Bu modül sayesinde düşük sıcaklık ve basınç kaynaklı tıkanmalar önlenecek ve doğal gaz akışı kesintisiz bir şekilde sağlanacak.

## ÜRETİMİ İKİYE KATLAYACAK

Osman Gazi'nin üretime katılmasıyla birlikte Sakarya Gaz Sahası'ndaki doğal gaz üretimi yeni bir faza geçecek. Halihazırda günlük 9,5 milyon metreküp üretim, 20 milyon metreküpe çıkacak. Böylece yaklaşık 8 milyon hanenin doğal gaz ihtiyacı yerli kaynaklardan karşılanmış



## HEDEF 40 MİLYON METREKÜP ÜRETİM

Osman Gazi'nin bir benzeri olan ve 2028 yılında envantere dahil olması planlanan ikinci yüzer üretim platformuyla birlikte Sakarya Gaz Sahası'ndaki günlük üretim 40 milyon metreküpe çıkacak.

Bakan Bayraktar, Osman Gazi yüzer üretim platformundaki çalışmalara ilişkin sosyal medya

hesaplarından videolu bir paylaşım yaparken şu mesajları verdi:

"Karadeniz'de doğal gaz üretimimizi yeni bir aşamaya taşıyacak Osman Gazi Yüzer Üretim Platformu için kritik bir eşiği daha geride bıraktık. Doğal gaz akışının sürekliliğini güvence altına alacak 2 bin 500 tonluk

MEG modülünü başarıyla platforma entegre ettik. Bu yıl devreye almayı planladığımız Osman Gazi ile Sakarya Gaz Sahası'ndaki üretimimizi iki katına çıkaracağız. Karadeniz'in derinliklerinde, milletimizin desteğiyle Türkiye'nin enerjide tam bağımsız yarınlarnı inşa ediyoruz."

olacak.

Kıydan 161 kilometre açığa deniz tabanına sabit

bir şekilde 20 yıl boyunca görev yapacak olan Osman Gazi, çıkarılan gazı işleyerek karaya ulaştıracak. Adeta deniz

üstünde kurulu bir fabrika gibi çalışacak platform, gazın sisteme güvenli ve kesintisiz şekilde verilmesini sağlayacak.

Enerji Piyasası Düzenleme Kurumu (EPDK), doğal gaz piyasasında milyonlarca aboneyi yakından ilgilendiren "tüketici odaklı" yeni dönemi başlatırken hayata geçirilen düzenlemelerin abonelik süreçlerinde artışa ve piyasa hareketliliğine katkı sağlaması bekleniyor.

21 Şubat itibarıyla yürürlüğe giren "Doğal Gaz Piyasası Dağıtım ve Müşteri Hizmetleri Yönetmeliğinde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik" ile tüketici hakları güçlendirilirken ödeme süreçlerinde geniş kapsamlı esneklik sağlandı. Özellikle dar gelirli vatandaşların mali yükünü hafifletmeyi amaçlayan düzenleme kapsamında, abonelikten faturalandırmaya kadar uzanan bilgilendirme mekanizmaları dijital altyapıya taşındı.

Sisteme yeni dahil olacak aboneler için bağlantı bedeli ödemelerinde esnekliğe gidildi. Daha önce sınırlı olan taksit imkanı, kredi kartıyla yapılan ödemelerde 6 aya çıkarıldı. Ayrıca şirketlerden kaynaklanan okuma gecikmeleri nedeniyle oluşan yüksek tutarlı faturaların, vatandaşı zorlamaması için en az 4 taksite bölünerek ödenmesi zorunlu hale getirildi.

### DİJİTAL DÖNÜŞÜMLE 10 MİLYON KAĞIT TASARRUFU

Arslan, sektörün dijitalleşme vizyonuna dikkati çekerek, bazı bölgelerde hayata geçirilen dijital arşiv projeleri sayesinde 10 milyon üzerinde kağıdın geri dönüşüme kazandırıldığını, özellikle büyükşehirlerde dijital faturaya geçiş oranının yüzde 20'ye ulaştığını kaydetti.

Abonelik süreçlerinin "ev konforunda" yapılabilmesi için gerçekleştirilen dijital entegrasyonlara değinen Arslan, şöyle devam etti:

"Bugün itibarıyla vatandaşlarımız evinde, iş yerinde ve hatta internete erişimin olduğu herhangi bir noktada doğal gaz abonelik işlemlerini kolayca gerçekleştirebiliyor. Tüketiciler özellikle sözleşme yenileme ve fesih işlemleri için dijital kanalları tercih etmektedir. 2019'da hizmete alınan e-Devlet hizmetleri ve mobil uygulamaların toplam işlemlerdeki payı yüzde 25'i aşmıştır. Fesih işlemlerinde ise dijital kanalların toplamdaki işlemlerdeki payı yüzde 50'ye ulaştı."

Geçmişte hizmet merkezlerine gelmeyi zorunlu kılan bağlantı sözleşmelerinin, pilot şehirlerde dijital ortama taşındığını anımsatan Arslan, "3 bin personel ve 3 bin 750 hat kapasiteli çağrı merkezlerimizle yıllık 6,5 milyon çağrıya yanıt veriyoruz. Ortalama bekleme

# Doğal gaz piyasasında 'tüketici odaklı' yeni dönem

**Doğal gazda 21 Şubat'ta yürürlüğe giren yeni yönetmelikle tüketici hakları güçlendirilirken dar gelirli vatandaşlara yönelik mali kolaylıklar ve hizmet süreçlerinde dijitalleşme dönemi başladı.**

Türkiye Doğal Gaz Dağıtıcıları Birliği (GAZBİR) Başkanı Yaşar Arslan



## "GENEL MEMNUNİYET ORANI YÜZDE 95 SEVİYESİNDE"

Türkiye Doğal Gaz Dağıtıcıları Birliği (GAZBİR) Başkanı Yaşar Arslan, yeni kuralların hizmet kalitesini daha üst noktalara taşıyacağını ve sektörün dijitalleşme sürecine büyük katkı sağlayacağını söyledi.

Arslan, halihazırda yüksek olan tüketici memnuniyetinin yeni düzenlemelerle daha da artırılmasının hedeflendiğini belirterek, "Yeni düzenlemede bağlantı bedelinde taksitlendirme, yaşlı aylığı ve sosyal yardım alanların yeni aboneliklerinde güvence bedeli alınmaması gibi bazı uygulamalarla vatandaşların ödeme güçlüğü çekerek sistemden kopmasının engellenmesi amaçlanıyor. Dağıtım şirketlerimiz vatandaşlarımızın doğal gaz konforuna kavuşması

için gerekli kolaylıkları göstermektedir" dedi.

Abone bağlantı bedelindeki taksit imkanının 3 aydan 6 aya çıkarıldığını kaydeden Arslan, "Güvence bedelinde ise ilgili kanunlar uyarınca 65 yaş üstü düzenli sosyal destek alan tüketici gruplarına muafiyet getirildi. Böylelikle, sosyal yardım alan vatandaşların doğal gaz aboneliği süreçlerindeki ek taksit ve muafiyetlerle hem hane halkı ekonomisine katkı hem de doğal gaz dağıtım hizmetine erişiminde kolaylık sağlandı" ifadelerini kullandı.

Türkiye genelinde doğal gaz abone sayısının bugün itibarıyla yaklaşık 23 milyona ulaştığını belirten Arslan, 81 ilde faaliyet gösteren 73 doğal gaz dağıtım şirketinin

65 milyonun üzerindeki aktif kullanıcıya canlı ve anlık hizmet sunduğunu kaydetti.

Doğal gaz dağıtım sektörü olarak tüketici memnuniyetinin her zaman en üst seviyede olmasını hedeflediklerinin altını çizen Arslan, "GAZBİR olarak müşteri memnuniyetinin ölçülmesine yönelik olarak ülke genelinde anket çalışmaları yapıyoruz. Yapılan son saha çalışmalarında doğal gaz dağıtım şirketlerinin genel memnuniyet oranının yüzde 95 civarında olduğu görülüyor. Abonelik öncesi, sonrası sorun giderme veya bilgilendirme gibi tüketici deneyimlerinde ise Türkiye geneli memnuniyet oranımız yüzde 90-91 bandındadır" diye konuştu.

Yüksel, Ankara'nın kırsal mahallelerine doğal gaz arzı sağlanmasını köye dönüşleri teşvik edecek stratejik bir sosyal sorumluluk olarak gördüklerini belirterek, bu konforu kentlin her noktasında yaygınlaştırmak amacıyla 2026'yı "Abone Yılı" ilan ettiklerini duyurdu.

Bu kapsamda yürütülen saha çalışmalarına ilişkin Yüksel, "Bu doğrultuda, doğal gaz hattımızın ulaştığı hanelere gerekli bilgilendirmeler yapılmakta, abone bağlantı ve güvence bedellerine yönelik uygun taksitlendirme imkanları sunulmakta ve iç tesisat projelerinin uygun koşullarda finanse edilebilmesi amacıyla finansal kuruluşlarla iş birliği görüşmeleri yürütülmektedir" bilgisini paylaştı.

Yüksel, Ankara genelinde aylık periyotlarda tüm sayaçların okuma işlemlerinin düzenli olarak yapıldığının altını çizerek, şunları kaydetti:

"Okuması yapılamayan bir sayaç olması durumunda müşterilerimizin herhangi bir işlem yapmasına gerek kalmadan işlemleri taksitlendirilmektedir. Şirketimiz tarafından tüketici yararına uygulanmakta olan bu düzenlemenin, mevzuatta daha açık ve kapsamlı şekilde yer almasını önemli buluyor, söz konusu düzenlemenin Başkentgaz ile abonelerimiz arasındaki mevcut güven ilişkisini daha da güçlendireceğine ve müşteri memnuniyetine olumlu katkı sağlayacağına inanıyoruz."

Bugün itibarıyla tüm hizmetlerini dijital kanallar üzerinden sunarak sektördeki öncü konumlarını sürdürdüklerini belirten Yüksel, "Şirketimiz SMS göndererek faturalarla ilgili hatırlatma mesajlarını iletmekte ve elektronik posta adresini bildiren abonelerine de e-posta yoluyla faturalarını ulaştırmaktadır. Fatura tutarı ve son ödeme tarihinin SMS ile bildirilmesinin zorunlu hale gelmesi, şeffaflık ve bilgilendirme açısından çok önemli bir adımdır. Bu kapsamda geliştirdiğimiz Başkentgaz Mobil uygulaması ile abonelerimizin tüm süreçleri kolaylıkla her yerden takip edebileceği, hızlı ve güvenilir bir dijital hizmet altyapısı sunuyoruz. Abonelerimiz tarafından yapılan işlemlerin yüzde 50'si dijital kanallar aracılığıyla gerçekleştiriliyor" değerlendirmesinde bulundu.

süresinin 1,5-2 saniye olduğu merkezlerimizde, her 4 tüketiciden 3'ü acil durumlarda hizmete kolayca ulaştığını ve şikayetine hızlı müdahale edildiğini teyit ediyor" bilgisini paylaştı.

### BAŞKENT'TE "2026 ABONE YILI" İLAN EDİLDİ

Başkentgaz Genel Müdürü Asım Yüksel de abone bağlantı

bedelinde kredi kartına taksit imkanının 6 aya çıkarılmasının vatandaşlar için önemli bir mali kolaylık sağladığını vurgulayarak, bu esnekliğin doğal gaz sistemine yeni dahil olacak aboneler açısından ciddi bir teşvik unsuru olacağını altını çizdi.

Şirketin yatırım hamlelerine ve stratejik hedeflerine değinen Yüksel, "Şirketimiz son 3 yılda

Başkentimize 5 milyon 500 bin metrelik şebeke yatırımı yapmıştır. Bu uygulamanın diğer yakıt türlerine göre hem daha ekonomik hem de çevre dostu olan doğal gaza geçişi hızlandırmak için yoğun çaba gösteren şirketimizin abone ediniminde karşılaştığı güçlüklerin aşılması açısından faydalı olacağına inanıyoruz" dedi.





# GELECEĞE GİDEN YOL %100 YENİLENEBİLİR ENERJİDEN GEÇER

Bizim yolumuz daha yaşanabilir, daha sürdürülebilir bir dünyaya çıkıyor.  
Biz bu yolda gelecek nesillerle aramızda bir köprü kurmak için tüm gücümüzle çalışıyoruz.

Zorlu Enerji Sürdürülebilirlik Stratejimiz doğrultusunda  
her faaliyetimizde **Birleşmiş Milletler Sürdürülebilir Kalkınma Amaçları**'na  
hizmet etmeye ve Paris Anlaşması kapsamında ülkemizin düşük karbonlu  
gelecek hedeflerine ulaşması için tüm enerjimizle çalışmaya devam ediyoruz.

**%100 yenilenebilir enerjimizle** sürdürülebilir bir geleceğe  
adım adım ilerliyoruz.

# Oruç Reis'in operasyonel süreç takibinde kadın gücü

Zonguldak'taki Filyos Limanı'nda bulunan gemi bünyesinde görev yapan jeofizik operasyon yardımcı mühendisi Kamile Nesil Kaçar, sismik operasyonları yöneterek gemi ile kara arasındaki koordinasyonu sağlıyor.

Oruç Reis Sismik Araştırma Gemisi'nde görevli jeofizik operasyon yardımcı mühendisi Kamile Nesil Kaçar, sismik operasyonların takibinde önemli rol üstleniyor.

Türkiye'nin enerji bağımsızlığı hedefi doğrultusunda sismik veri toplayabilen araştırma gemisi Oruç Reis, enerji çalışmalarının önemli merkezlerinden biri haline gelen Zonguldak'taki Filyos Limanı'na demirledi.

Doğal kaynakların aranmasında, kıta sahanlığı ve yer kabuğu ile doğal afetlerin araştırılmasında kullanılan gemide görev yapan jeofizik operasyon yardımcı mühendisi 29 yaşındaki Kamile Nesil Kaçar, sismik operasyonları yöneterek gemi ile kara arasındaki koordinasyonu sağlıyor.

Dokuz Eylül Üniversitesi mezunu yüksek jeofizik mühendisi Kaçar, görevini yaklaşık 3 yıldır sürdürüyor.

Geminin denizlerde gerçekleştirdiği sismik araştırmalara yönelik çalışan kadın mühendisler arasında yer alan Kaçar, teknik ekip ile operasyon merkezi arasında bilgi akışını sağlayarak sürecin koordinasyonunda aktif görev

alıyor.

**"KADINLAR SADECE ENERJİ ALANINDA DEĞİL, HER ALANDA GÜCÜNÜ GÖSTERİYOR"**

Kamile Nesil Kaçar, Oruç Reis'in sismik operasyonlarının takibinden sorumlu olduğunu söyledi.

Görevinin tüm sismik operasyon sürecinin kontrol edilmesini kapsadığını belirten Kaçar, "Sürekli iletişim halinde kalarak gemi ile ofis arasındaki koordinasyonu sağlıyorum. Amacım operasyonları kesintisiz ve planlanan takvimde ilerletmek" dedi.

Enerji ve denizcilik alanında kadın çalışan sayısının görece az olduğunu anlatan Kaçar, şöyle devam etti:

"Ben bunun bir engel değil, fırsat olduğunu düşünüyorum. Bu alanda başarılı olabilmenin temelinde aslında teknik bilgi, disiplin, ekip çalışması ve kriz yönetimi var. Bunlar da cinsiyetten bağımsız yetkinlikler aslında. Bu nedenle teknik yeterliliği ve kararlılığı sahada deneyimleyebilmek aslında benim için en önemli kazanım."

Kaçar, kadınların her alanda



gücünü gösterdiğini vurgulayarak, "Kadınların sahadaki varlığının, ekip dinamiklerini ve karar süreçlerini olumlu yönde etkilediğini düşünüyorum. Özellikle stratejik projelerde kadın mühendislerin aktif rol alması, dengeli çalışma kültürünü oluştururken genç kadınlara ilham ve cesaret veriyor" diye konuştu.

Kendi alanında kariyer yapmak isteyen kadınlara tavsiyelerde bulunan Kaçar, "Öncelikle kendinize güvenin. Zor alanlarda çalışmaktan çekinmeyin ve

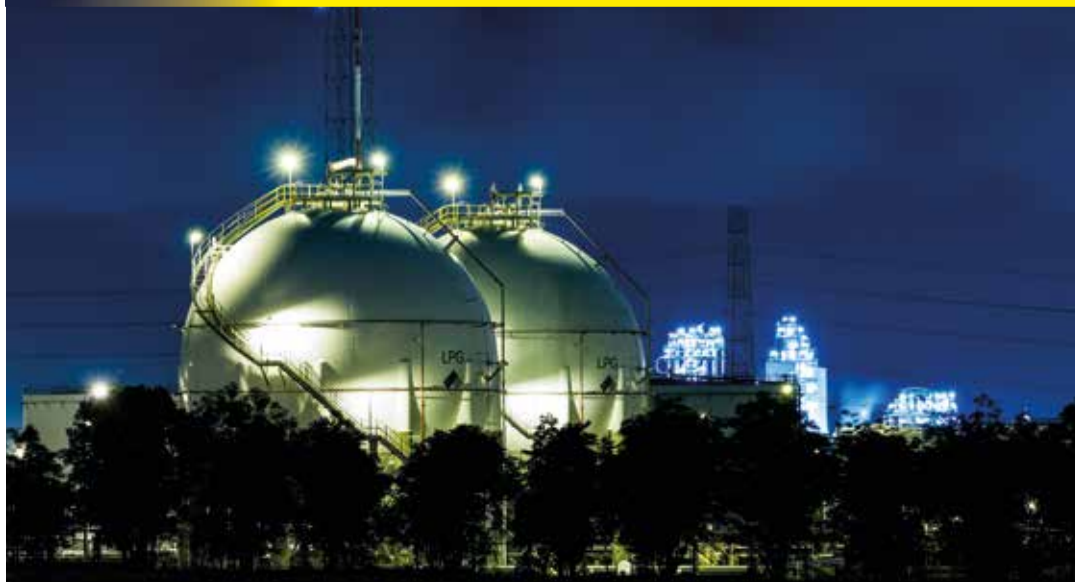


sürekli gelişim odaklı olun çünkü enerji ve mühendislikte

güçlü bir yeriniz var" ifadesini kullandı.

## Katar'da saldırılar nedeniyle LNG üretimi durduruldu

**Dünyanın en büyük enerji şirketlerinden QatarEnergy, üretim merkezlerine yönelik askeri saldırılar nedeniyle LNG üretiminin durdurulduğunu açıkladı.**



durdurulduğu belirtildi.

**ENERJİ TESİSLERİNE İHA SALDIRISI**

Açıklamada, QatarEnergy'nin tüm paydaşlarıyla olan ilişkilerine önem verdiği ve mevcut en güncel bilgileri paylaşmaya devam edeceği kaydedildi. Öte yandan, Katar Savunma Bakanlığında daha önce yapılan yazılı açıklamada, İran'dan fırlatılan insansız hava araçlarından (İHA) birinin Mesaieed bölgesinde bir elektrik santraline ait su deposunu, diğerinin ise Ras Laffan Sanayi Şehri'nde Katar Enerji'ye (QatarEnergy) ait bir enerji tesisini hedef aldığı belirtilmişti.

Katar'ın devlet enerji şirketi QatarEnergy, iki tesisine yönelik askeri saldırılar nedeniyle sıvılaştırılmış doğal gaz (LNG) üretimini durdurduğunu açıkladı.

**"LNG VE BAĞLANTILI ÜRÜNLERİN ÜRETİMİ DURDURULDU"**

Şirketten yapılan açıklamada, Ras Laffan ve Mesaieed sanayi şehirlerinde QatarEnergy'e ait işletme tesislerine yönelik askeri saldırılar nedeniyle LNG ve bağlantılı ürünlerin üretiminin



**“Yeşil Mavi Güvence Altında”**



**Çağrı Merkezi**  
**0850 222 3335**

**DOĞAL GAZ** | **187**  
**Acil Müdahale**

1561 Sokak No: 3 Konak 35170 İzmir / Türkiye

**Türkiye, enerji arama faaliyetlerinde yeni bir aşamaya geçerek ilk kez kendi deniz yetki alanları dışında derin deniz sondajı gerçekleştirmeye hazırlanıyor. Çağrı Bey sondaj gemisinin Somali açıklarında başlatacağı çalışmalar, yalnızca teknik bir enerji arama faaliyeti değil, aynı zamanda Türkiye'nin enerji diplomasisi ve küresel enerji sistemindeki konumlanması açısından önemli bir dönüm noktası.**



**T**ürkiye, enerji politikalarında vizyon değişikliğine giderek uluslararası sahada operasyonel bir aktör olma yolunda kritik bir adım atıyor. Karadeniz ve Akdeniz'deki keşiflerle elde edilen mühendislik tecrübesinin Somali açıklarına taşınması, sadece bir kaynak arayışı değil, aynı zamanda kapsamlı bir enerji diplomasisi hamlesi olarak öne çıkıyor. Kocaeli Üniversitesi Öğretim Üyesi Dr. Yunus Furuncu, yazısında Çağrı Bey sondaj gemisinin görev tanımını, Afrika Boynuzu'ndaki jeopolitik dengeleri ve Türkiye'nin "enerji merkezi" olma hedefindeki stratejik konumlanmasını akademik bir perspektifle ele aldı.

### AFRİKA BOYNUZU'NUN STRATEJİK ÖNEMİ

Bu operasyon, Türkiye'nin yurt dışındaki ilk derin deniz sondaj faaliyeti olması nedeniyle enerji politikaları tarihinde yeni bir sayfa açmaktadır. Daha önce Karadeniz ve Akdeniz'de yürütülen çalışmalarla edinilen mühendislik ve operasyonel tecrübenin artık uluslararası sahaya taşınması, Türkiye'nin enerji alanında kapasite geliştiren bir ülkeden kapasite kullanan ve sahada uygulayan bir aktöre dönüşümü anlamına gelmektedir.

Somali'nin bulunduğu Afrika Boynuzu, küresel ticaret yolları üzerinde yer alması nedeniyle jeopolitik açıdan

kritik bir bölgedir. Kızıldeniz'i Hint Okyanusu'na bağlayan deniz hattı, enerji taşımacılığı ve deniz güvenliği açısından dünya ekonomisinin en hassas geçiş noktalarından birisidir. Türkiye'nin bu bölgede enerji arama faaliyetlerine başlaması, yalnızca hidrokarbon arayışı değil, aynı zamanda bölgesel jeoekonomik dengelerde daha görünür bir aktör olma hedefiyle de örtüşmektedir. Türkiye, altyapı yatırımları, insani yardım faaliyetleri ve güvenlik alanındaki ortaklıklarıyla zaten varlık gösterdiği Afrika Boynuzu'nda enerji alanındaki stratejik iş birliklerini de derinleştirmektedir.

Somali'de yürütülecek sondaj faaliyetleri, enerji

kaynaklarına erişimin ötesinde diplomatik bir boyut taşımaktadır. Günümüzde enerji projeleri, ülkeler arasında uzun vadeli stratejik ilişkiler kuran araçlar olarak öne çıkmaktadır. Türkiye'nin Somali ile gerçekleştirdiği bu iş birliği, klasik ticari enerji anlaşmalarından farklı olarak teknik paylaşım, kurumsal kapasite geliştirme ve ortak kalkınma yaklaşımını da beraberinde getirmektedir. Bu model, Türkiye'nin son yıllarda özellikle Afrika'da benimsediği "kazan-kazan" odaklı iş birliği anlayışının enerji sektörüne yansımaları anlamına gelmektedir.

Türkiye'nin Somali açıklarında enerji arama faaliyetlerine başlaması, ülkenin



bölgedeki güç dengelerine yalnızca diplomatik temaslar üzerinden değil, doğrudan ekonomik ve teknolojik kapasitesiyle dahil olma iradesini ortaya koymaktadır. Derin deniz sondajı gibi yüksek teknoloji, finansman ve operasyonel uzmanlık gerektiren faaliyetler, Türkiye'yi sahada üretim yapabilen ve risk üstlenen bir aktör konumuna taşımıştır.



## KÜRESEL REKABET İÇİNDE TÜRKİYE'NİN KONUMLANMASI

Enerji projeleri, doğası gereği uzun vadeli yatırımlar ve yüksek teknoloji gerektirmektedir. Bu nedenle ülkeler arasında sürdürülebilir ve kurumsallaşmış ilişkilere katkı sağlamaktadır. Türkiye ile Somali arasında son yıllarda gelişen eğitim, sağlık, güvenlik ve altyapı iş birliklerinin enerji alanıyla tamamlanması, ilişkilerin daha yapısal bir zemine taşınmasını sağlamaktadır. Somali açısından bu süreç, doğal kaynakların değerlendirilmesi ve ekonomik kalkınma için teknik kapasite kazanımı anlamına gelirken, Türkiye bakımından yeni enerji sahalarına erişim sağlaması ve uluslararası üretim tecrübesini

geliştirmesi bakımından önem taşımaktadır.

Deniz aşırı enerji projeleri, ekonomik değerlerinin yanı sıra önemli bir güvenlik boyutu da barındırır. Deniz yollarının korunması, teknik operasyonların sürdürülebilirliği ve enerji altyapısının güvenliği, bu tür yatırımların ayrılmaz parçaları arasında yer almaktadır. Türkiye'nin Somali ile yürüttüğü güvenlik ve kapasite geliştirme iş birlikleri, enerji faaliyetlerinin güvenli şekilde ilerlemesini destekleyen tamamlayıcı bir unsur olarak değerlendirilmektedir. Bu durum, Türkiye'nin dış politikasında giderek belirginleşen ekonomi, enerji ve güvenlik unsurlarını birlikte

ele alan bütüncül yaklaşımı yansıtmaktadır.

Bu yaklaşım Türkiye'ye üç önemli stratejik avantaj sağlamaktadır. Öncelikle enerji arzını yalnızca ithalat sözleşmelerine dayalı kırılgan bir yapıdan çıkararak küresel piyasalardaki fiyat dalgalanmalarına ve tedarik zinciri kesintilerine karşı daha dayanıklı hale getirmektedir. İkinci olarak ulusal enerji şirketlerinin yurt dışı sahalarda aktif rol üstlenmesi, teknik kapasite, proje yönetimi ve derin deniz operasyon tecrübesini artırarak bu şirketlerin uluslararası rekabet



gücünü belirgin biçimde güçlendirmektedir. Böylece bu şirketlerin küresel enerji ekosisteminde daha görünür aktörlere dönüştürmektedir. Üçüncü olarak ise enerji diplomasisinin yalnızca ticari anlaşmalarla sınırlı kalmayıp teknik iş birliği, yatırım ortaklığı, güvenlik koordinasyonu ve altyapı geliştirme süreçlerini kapsayan çok katmanlı bir yapıya evrilmesini sağlamaktadır. Bu durum Türkiye'nin dış politika araçlarını çeşitlendirmekte ve enerji alanını ekonomik olduğu kadar stratejik ve jeopolitik bir etki alanı haline getirmektedir.

## ENERJİ MERKEZİ OLMA HEDEFİYLE DOĞRUDAN İLİŞKİLİ

Türkiye'nin uzun süredir dile getirdiği enerji merkezi olma hedefi, yalnızca enerji hatlarının geçtiği bir transit ülke olmayı değil, aynı zamanda üretim süreçlerinde yer alan, farklı coğrafyalarda enerji geliştiren ve uluslararası projeleri yöneten bir aktör olmayı gerektirmektedir.

Somali'deki sondaj faaliyetleri bu hedefin sahadaki en önemli adımlarından biridir. Bu girişim sayesinde Türkiye enerji kaynaklarını çeşitlendirmekte, uluslararası operasyon deneyimi kazanmakta ve Afrika'dan Orta Doğu'ya uzanan geniş bir enerji diplomasisi ağı oluşturmaktadır.

Böylece Türkiye enerji alanında sadece köprü değil, üreten ve yöneten merkez ülke olma iddiasını güçlendirmektedir.

Çağrı Bey sondaj gemisinin Somali görevi, teknik bir keşif operasyonundan çok daha fazlasını ifade etmektedir. Bu adım Türkiye'nin enerji arz

güvenliğini güçlendirme, Afrika Boynuzu'nda kalıcı stratejik varlık oluşturma, küresel enerji rekabetinde daha görünür hale gelme ve enerji ile dış politikayı bütünleştiren yeni bir yaklaşım geliştirme arayışının önemli bir göstergesidir. Türkiye böylece enerjiyi yalnızca ithal eden ya

da taşıyan değil, onu arayan, geliştiren ve uluslararası ölçekte yöneten çok boyutlu bir aktöre dönüşme yolunda kritik bir eşiği aşmaktadır. Somali'de atılan bu adım, Türkiye'nin enerji vizyonunun coğrafi sınırlarını genişlettiği gibi küresel enerji sistemindeki rolünü de yeniden tanımlamaktadır.

Japonya, 2011 yılındaki Japonya tsunami ve nükleer kaza sonrası tamamen durdurduğu nükleer enerji programında tarihi bir geri dönüşe imza atıyor. 9 Şubat 2026'da dünyanın en büyük nükleer tesisi olan Kashiwazaki-Kariwa'nın 6. ünitesinin yeniden devreye alınması, sadece yerel bir tesis açılışı değil, ülkenin enerji bağımsızlığı stratejisinin en kritik halkası olarak görülüyor. Hükümetin uzun vadeli enerji politikası doğrultusunda, nükleer enerjinin 2040 yılına kadar toplam elektrik üretiminin yüzde 20'sini karşılaması hedefleniyor.

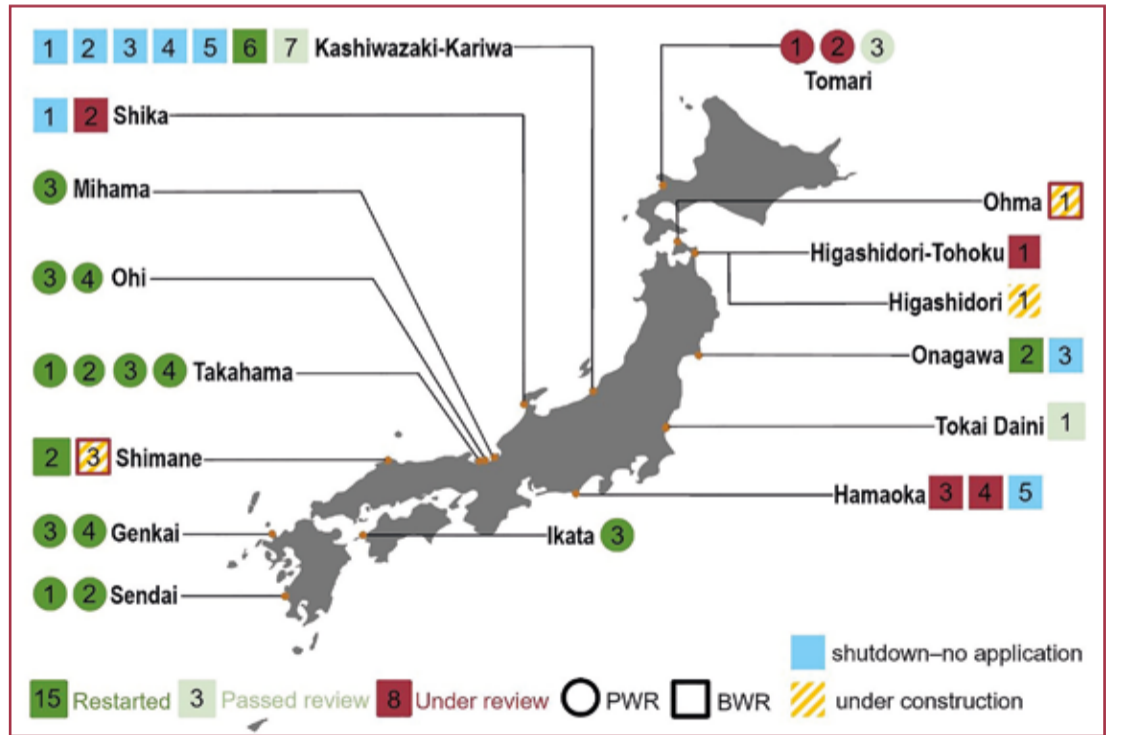
### ENERJİ SEPETİNDE DOĞAL GAZIN HAKİMİYETİ SARSILIYOR

Nükleer reaktörlerin kademeli olarak sisteme dahil edilmesi, Japonya'nın 2024 yılında elektrik üretiminin

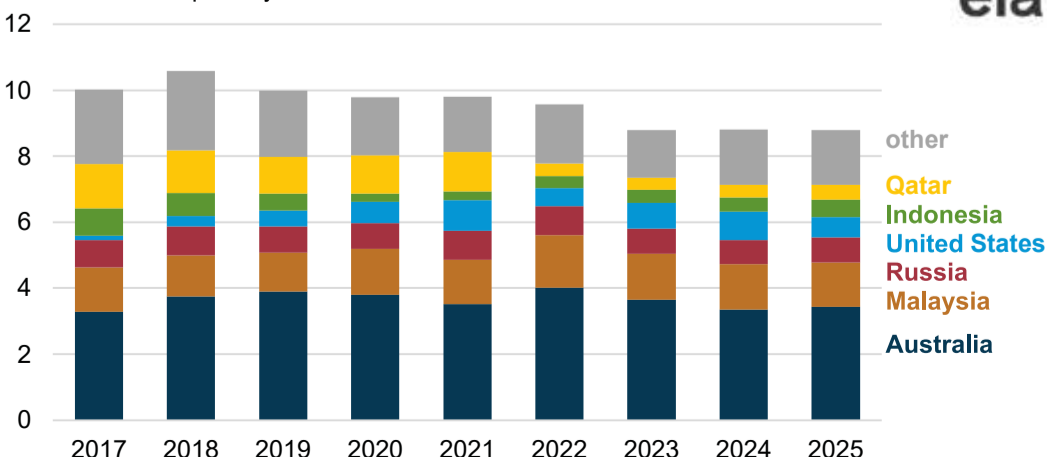
## Japonya'da nükleer geri dönüş

**Fukuşima felaketinden 15 yıl sonra "sıfır tolerans" politikasını terk eden Japonya, enerji güvenliği ve maliyet kontrolü için nükleer güce tam dönüş yapıyor.**

yüzde 33'ünü karşılayan doğal gazın mahkumiyetini hızla bitiriyor. Sadece Kashiwazaki-Kariwa Ünite 6'nın tam kapasiteye geçmesi bile yıllık 1,3 milyon ton sıvılaştırılmış doğal gaz (LNG) ithalatını gereksiz kılıyor. 2017'den bu yana nükleer ve güneş enerjisindeki artışla birlikte LNG ithalatı günlük 11 milyar fit küp seviyelerinden 9 milyar fit küp seviyelerine kadar gerileyerek enerji ithalat faturasında milyarlarca dolarlık tasarruf sağladı.



Japan LNG imports by source, 2017–2024  
billion cubic feet per day



## 30 OPERASYONEL REAKTÖR VE TAM GÜVENLİK

Şu an itibarıyla Japonya'nın nükleer filosu 15 operasyonel reaktörle 33 gigavatlık (GW) bir kapasiteye ulaşmış durumda. Ancak 2040 vizyonu için bu sayının 30 reaktöre çıkarılması planlanıyor. Mevcut 32 operasyonel statüdeki reaktörden 15'i çalışırken, geri kalan ünitelerin bir kısmı Nükleer Düzenleme Kurumu'ndan (NRA) onay

bekliyor, bir kısmı ise güvenlik incelemeleri altında tutuluyor. TEPCO'nun 7. üniteyi 2030'a kadar ertelemesi gibi stratejik gecikmelere rağmen, Japonya'nın küresel LNG piyasasındaki "ikinci büyük alıcı" konumu, nükleer reaktörlerin birer birer sisteme girmesiyle zayıflamaya devam ediyor.

# Orta Doğu'nun enerji kapısı: Hürmüz Boğazı

**ABD/İsrail ile İran arasında yaşanan savaş nedeniyle bölgedeki gerilimden etkilenen Hürmüz Boğazı'nın dünya enerji piyasasındaki rolü ve yaşanabilecek senaryoları OME Hidrokarbonlar Direktörü Sohbet Karbuz ve Enerji Uzmanı Büşra Zeynep Özdemir gazetemize özel yorumladı.**

**Abdullah Paçal - İstanbul**

28 Şubat 2026 tarihi Orta Doğu'da yaşanan gerilimin son aşaması olarak karşımıza çıkıyor. ABD/İsrail'in İran'ı doğrudan hedef almasıyla bölge, yeni bir kaosu içine girdi.

ABD ve İsrail'in İran ile savaşı, küresel ekonomi için hayati öneme sahip olan ve toplam petrol ve sıvılaştırılmış doğal gaz (LNG) ticaretinin yüzde 20'sinin geçtiği Hürmüz Boğazı'nın uzun süre kapalı kalma riskini de beraberinde getiriyor.

ABD ile İsrail'in İran'a yönelik başlattığı askeri operasyon, petrol fiyatlarının artacağı ve küresel ekonomiyi sarsabileceği yönünde kaygıları artırdı.

İki devletin saldırı sonrasında saatler içinde Hürmüz Boğazı'ndaki petrol tankerlerine İran Devrim Muhafızları tarafından geçiş izin verilmeyeceği yönünde uyarı yapıldığı bildirildi.

Yaşanan bu gelişmelerle birlikte füze savaşları bir



hayli yoğunlaştı. Akabinde İran Hürmüz'ü kapattığını ve

herhangi bir geminin geçişine izin vermeyeceğini açıkladı.

Bu kararlarla birlikte petrol fiyatları da ciddi anlamda

etkilendi. Petrolün varil fiyatı 115 doların üzerine çıkarak 2022'den bu yana en yüksek seviyeye ulaştı.

## HÜRMÜZ BOĞAZI NEDEN KRİTİK?

Hürmüz Boğazı, küresel ticaretin en kritik enerji geçiş noktalarından biri. Küresel petrol arzının yaklaşık yüzde 20'si ve deniz yoluyla taşınan doğal gazın önemli bölümü bu dar su yolundan geçiyor.

Umman ile İran arasında yer alan boğaz, Basra Körfezi'ni Umman Körfezi ve Arap Denizi'ne bağlıyor. En dar noktası 33 kilometre; gemi geçiş koridorları ise yalnızca üçer kilometre genişliğinde. Bu da Hürmüz'ü 'boğaz noktası' (chokepoint) haline getiriyor.

Özellikle OPEC ülkelerinden Asya pazarına yapılan petrol sevkiyatında Hürmüz'ün alternatifi oldukça sınırlı.

Yaşanan bu gelişmelerle birlikte Hürmüz Boğazı'nda meydana gelen olayların enerji piyasasına etkisini, neler yaşanabileceğini tüm detaylarıyla OME Hidrokarbonlar Direktörü Sohbet Karbuz ve Enerji Uzmanı Büşra Zeynep Özdemir gazetemize özel yorumladı.

**OME Hidrokarbonlar Direktörü Sohbet Karbuz**

## "AVRUPA ÇOK ETKİLENMEZ"

### - Hürmüz Boğazı'nda yaşanan gerilim Avrupa piyasasını nasıl etkiler?

Dünya LNG ihracatının yaklaşık yüzde 20'si Hürmüz Boğazı üzerinden gerçekleşiyor ancak bu LNG'nin en çok nereye gittiğini incelemek gerekiyor. Mevcut veriler, söz konusu LNG'nin büyük bir kısmının Asya piyasasına yönlendiğini gösteriyor. Özellikle Katar LNG'sinin yüzde 80'inden fazlası Asya piyasasına gidiyor ve bu bölgedeki en büyük müşteri konumunda Çin bulunuyor. Bu noktada, Hürmüz Boğazı bir şekilde kapanır ve LNG sevkiyatı durursa Çin'in krize girip girmeyeceği sorusu akla geliyor.

Böyle bir durumun yaşanması pek olası görünmüyor. Süreç bir hafta da sürse, dört hafta da sürse, etkileri doğru analiz etmek için toplam doğal gaz ve LNG ithalatı içerisinde Körfez bölgesinden gelen payı dikkate almak gerekiyor. Çin'in toplam ithalatına bakıldığında, Hürmüz Boğazı'ndan geçen LNG'nin oranı yüzde 30 seviyesinde kalıyor; yani Çin bu rotaya

sanıldığı kadar aşırı bağımlı bir yapı sergilemiyor.

Buna karşılık, Pakistan'ın toplam LNG ithalatının yüzde 90-99'u, Hindistan'ın ithalatının ise yaklaşık yarısı Körfez bölgesinden sağlanıyor. Dolayısıyla Asya piyasası için Hürmüz Boğazı'nın uzun süre kapalı kalması ve sevkiyatın durması, bölgedeki bazı ülkeler için son derece kritik bir önem taşıyor.

Avrupa cephesinde ise durum bu kadar hassas değil; çünkü Avrupa, Rusya'ya olan bağımlılığını azaltırken Amerikan LNG'sine olan bağımlılığını artırmış durumda. Amerikan LNG'si yükseliş gösterirken, Katar'dan alınan miktar ise azalış kaydetti. Şu an Avrupa'nın toplam LNG ithalatında Katar'ın payı yüzde 8-9 civarında seyrediyor. Bu da olası bir uzun süreli kesintinin yine Amerikan LNG'si ile telafi edilmesini mümkün kılıyor.

Çin'in krize girmeme nedenleri arasında şubat ayındaki ithalat düşüşü de yer alıyor. Hem talep tarafındaki etkiler hem de Rusya'dan alınan doğal gaz miktarındaki artışla beraber yerli üretimde

yeni zirveler görüldü. Bu sebeple Çin, en azından mart ayı içerisinde bu süreçten ciddi bir etkilenme beklemiyor.

Şu an asıl baskı altında kalan iki ülke bulunuyor: Mısır ve Ürdün. Hafta sonu yaşanan gelişmelerin ardından İsrail hükümeti, en büyük doğal gaz sahası olan Leviathan'da üretimi durdurma kararı aldı. Bu durum Mısır'a yapılan ihracatın kesilmesine yol açtı. Mısır için bu gelişme, LNG ithalatına olan yükün artması anlamına geliyor. Boru hattıyla İsrail'den gelen yüksek miktardaki gazın yerini LNG kargolarının tutup tutamayacağı ise belirsizliğini koruyor.

Ürdün ithalat açığını LNG ile bir şekilde telafi etme şansına sahip; ancak sürecin uzaması halinde hem Mısır hem de Ürdün ciddi sıkıntılarla karşı karşıya kalabilir. Bu nedenle krizin ilk etkilerini Avrupa'dan ziyade Mısır ve Ürdün üzerinden okumak gerekiyor. Fiyatlar açısından bakıldığında aşırı artışlar görüyoruz. Ancak geçen seneki fiyat hareketleri ve özellikle 2022'deki zirve noktalarıyla

kiyaslandığında, mevcut seviye şimdilik yönetilebilir bir sınırdaki kalıyor.

### "FİYATLAR BİR MİKTAR DAHA YÜKSELEBİLİR"

### - Rusya Ukrayna Savaşı'nın ardından Orta Doğu'da yaşanacak bir gerilim fiyatları etkiler mi?

Fiyatların bir miktar daha yükselmesi bekleniyor; zira şu an Avrupa'da stokların doldurulma dönemi ve doluluk oranları yüzde 30 civarında seyrediyor. Bu oranlar son beş yılın en düşük seviyelerinde kalmasına rağmen Avrupa'daki talep tarafında belirgin bir hareketlilik gözlenmiyor. İthalatçılar ise fiyatların düşük olması ve arz fazlası bulunması sebebiyle daha rahat hareket ediyor; talebin çok yükselmediği bir ortamda yüksek maliyetle stok yapmaya gerek duymuyor ve bekle-gör politikası izliyorlar.

Bunun temel sebebi, 2026 yılı itibarıyla üçüncü LNG arz dalgasının başlamış olması. Önümüzdeki beş yıllık süreçte



LNG tarafında çok ciddi bir arz fazlası öngörüldüğü için piyasa beklentisi fiyatların düşeceği yönünde şekilleniyor. Dolayısıyla Avrupa'daki ithalatçılar, fiyatlardaki artışın kalıcı olmayacağı beklentisiyle depolama işlemlerini yaz aylarında daha düşük maliyetle tamamlama düşüncesindeydiler. Geçmiş birkaç yılın verilerine bakıldığında, mevcut fiyat seviyeleri henüz bir kriz oluşturacak noktada durmuyor.

Hürmüz Boğazı'ndan LNG akışının azalması veya durması durumunda ise bu süreçten en çok fayda sağlayacak iki temel aktör bulunuyor: Amerika Birleşik Devletleri ve Rusya. Bu iki oyuncu, piyasadaki boşluğu doldurmak adına LNG ihracatlarını artırma yoluna gider. Nitekim son dönemde Süveyş Kanalı üzerinden yoğun bir Rus LNG sevkiyatı gözleniyor ve ABD'nin de bu

duruma bir şekilde müsaade ettiği görülüyor.

Gaz fiyatları TTF hub'ında kısa süreli de olsa ciddi yükseliş kaydedti. Bu yükselişin ne kadar devam edeceği henüz öngörülebilir. Esasen hem petrol hem de doğal gaz piyasasında arz fazlası bulunduğu için miktar bazında tedarik sıkıntısı yaşanması beklenmiyor.

Ancak mevcut durumun birkaç haftayı aşması ve bölge ülkelerine sirayet etmesi, özellikle petrol ve doğal gaz altyapısına yönelik saldırıların artması halinde süreç farklı bir boyuta evrilebilir. Böyle bir senaryoda piyasa beklentileri tamamen değişir ve bu değişim fiyatlar üzerinde tetikleyici bir rol oynar. Şu an için fiziksel bir tedarik sorunu bulunmasa da enerji altyapısına yapılacak olası saldırılar beklentileri sarsacağı için fiziksel bir yetersizlik ihtimalini de gündeme taşır; bu durum ise fiyatları yukarı yönlü sürüklemeye devam eder.

## "TÜRKİYE ÜZERİNDE BELİRGİN BİR SARSINTI YARATMAYACAK"

**- Yaşanan gerilim Türkiye'yi etkiler mi?**

Türkiye'nin Hürmüz Boğazı üzerinden gelen Katar menşeli LNG'ye bağımlılığı yüksek bir seviyede bulunmuyor. Mevcut durumda hem spot piyasadan alım yapılıyor hem de halihazırda yürürlükte olan uzun vadeli LNG ve boru hattı gaz anlaşmaları bulunuyor. Dolayısıyla İran merkezli bir gerilimin Hürmüz Boğazı'nı etkilemesi, Türkiye üzerinde belirgin bir sarsıntı yaratmayacaktır; bu süreç uzun vadeye yayılsa dahi Türkiye'nin etkilenmesi beklenmiyor.

Ancak İran'dan Türkiye'ye yönelik gaz akışının kesilmesi halinde durum farklı bir boyuta evrilebilir. İran kaynaklı bir kesinti yaşanmadığı müddetçe, Hürmüz Boğazı kapansa dahi Türkiye'nin bu durumu fiziki olarak telafi etme imkanları bulunuyor. Benzer bir durum petrol piyasası için de geçerli;

petrolün daha küresel bir ticaret yapısına sahip olması, olası bir arz açığının telafi edilmesini kolaylaştırıyor.

İran'dan gelen sevkiyatın devam edeceği varsayımı altında, sürecin uzaması Türkiye için ciddi bir risk teşkil etmiyor. Zira ithalat yapısı oldukça çeşitlenmiş bir tablo sergiliyor. Uzun vadeli perspektiften bakıldığında ise yerli üretimin artmasıyla dışa bağımlılığın azalma eğiliminde olması, Türkiye'nin kırılganlığını azaltıyor.

## TÜRKİYE ÇOK KAYNAKLI İLERLİYOR

**- Bu durum Türkiye'nin bölgedeki önemini artırır mı?**

Hürmüz Boğazı'ndan gelen LNG'nin Avrupa'nın toplam ithalatındaki payı yaklaşık yüzde 10 seviyesinde olduğu için, bu durumun Avrupa genelinde büyük bir etki yaratması beklenmiyor; zira bu oran farklı kaynaklardan telafi edilebilecek bir düzeyde kalıyor. Avrupa açısından

Türkiye'nin asıl önemi Güney ve Güneydoğu Avrupa bölgelerinde ortaya çıkıyor. Türkiye üzerinden gelen LNG'nin bu bölgelere aktarılması gündeme gelebilir ancak bu noktada Yunanistan ile bir rekabet söz konusu görünmüyor. Yunanistan, "dikey koridor" projesini hayata geçirerek kendisini Amerikan LNG'sinin transit merkezi konumuna getirmeyi ve Bulgaristan, Sırbistan, Macaristan, Romanya ile Ukrayna'ya uzanan bir koridor oluşturmaya hedefliyor. Türkiye bu projeye rekabet edebilir fakat "tüm Avrupa'nın gaz ihtiyacı Türkiye üzerinden karşılanacak" şeklindeki söylemler gerçekçi bir yaklaşım teşkil etmiyor.

Türkiye özelinde bakıldığında, Avrupa Birliği'nin enerji politikalarında yaptığı hataların tekrarlanmaması, Türkiye'nin enerji güvenliğinin Avrupa'ya kıyasla çok daha sağlam temellere oturacağını gösteriyor. Avrupa Birliği, "yeşil enerjinin" tek çözüm olduğunu ve doğal gazın

öneminin azaltılması ve Rus gazı ithalatının sonlandırılmasını savunmasına rağmen, süreç içerisinde Amerikan LNG'sine daha bağımlı hale geldi. Bu süreçte Avrupa sanayisinde de kayıplar yaşanıyor. Türkiye'nin avantajı ise nükleer enerjinin devreye girmesi, Sakarya sahasında üçüncü fazın tamamlanması; kömür, yenilenebilir enerji ve hidrolik kaynakların bir arada kullanılmaya devam edilmesi yani hiçbir kaynağın dışlanmamasıdır.

Bu strateji, hem enerji arzı hem de elektrik üretim yelpazesinde çok daha çeşitlendirilmiş bir yapı sunuyor. Avrupa'nın aksine fosil yakıtların tamamen dışlanmaması, Türkiye'nin daha dengeli bir arz portföyüne sahip olmasını sağlıyor. Ayrıca yerli petrol ve gaz arama faaliyetlerinin kararlılıkla sürdürülmesi, Türkiye'nin enerji güvenliğini uzun vadede Avrupa Birliği'ne kıyasla çok daha güçlü bir konuma taşıyacaktır.

Enerji Uzmanı Büşra Zeynep Özdemir

## "İRAN'IN TEHDİDİNİ UZUN SÜRELİ OKUMAK ABARTILI OLUR"

**- Hürmüz Boğazı'nın enerji güvenliğindeki rolü nedir, Boğaz neden bu kadar önemli?**

Hürmüz Boğazı Körfez'de üretilen petrol ve LNG'nin dünya pazarına "çıkış kapısı" olduğu için küresel enerji güvenliğinde kritik bir rol oynuyor. Boğaz, küresel ölçekte deniz yoluyla taşınan petrolün yaklaşık dörtte biri ila üçte biri arasında bir hacme aracılık ediyor. Günlük ortalama 20 milyon varillik petrol ihracatının 5,5 milyon varilini tek başına Suudi Arabistan oluşturuyor. Ardından sırasıyla Irak, BAE, Kuveyt, İran ve Katar geliyor. LNG ticareti için de kritik olan Boğaz küresel LNG ticaretinin ise yaklaşık beşte birinin geçtiği bir kapı ve arzın yüzde 90'ından fazlasını Katar LNG'si oluşturuyor. Hürmüz'deki kapanmanın etkisi sadece arz kesintisi değil lojistik ve risk primi üzerinden büyüyor. Tanker geçişlerinin riske girmesi veya aksaması navlun, sigorta maliyeti ve teslimat sürelerini artırarak fiili bir kesinti olmasa bile fiyatları yukarı yönlü hareket ettiriyor. Bu nedenle Hürmüz Boğazı tankerlerin geçtiği bir koridor olmanın ötesinde piyasa beklentilerini belirleyen başlıca referans noktalarından biri.

**- İran'ın "Boğazı kapatma" tehdidini askeri ve lojistik açıdan ne kadar gerçekçi buluyorsunuz? Bu bir "retorik silah" mı yoksa uygulanabilir bir askeri doktrin mi?**

İran'ın "Boğazı kapatırım" tehdidini tam ve uzun süreli bir kapatma olarak okumak genelde abartılı olur fakat geçişi fiilen aksatacak maliyet ve risk primini artıracak şekilde kesintiye uğratma kapasitesi olduğu kesin. İran'ın elinde Boğaz'da deniz trafiğini yavaşlatmaya uygun teçhizat var. Tahran Yönetimi deniz mayınları, gemi savar füzeleri, İHA ve SİHA'larıyla haftalar sürececek ciddi aksamlar yaratabilir. Lojistik açıdan ise uzun süreli tam kapanma zor görünmüyor çünkü Boğaz'ın kapalı kaldığı her gün geniş bir uluslararası askeri karşılık riskini yükseltir. Bu nedenle İran uzun süreli bir tam kapatma uygulamakta zorlanacaktır ancak piyasalarda kısa süreli şok etkisi yaratmaya yönelik tehditleri geçmişte olduğu gibi tekrarlanabilir. Sonuç olarak Tahran'ın uyguladığının tam kapatma doktrini değil de kontrollü tırmandırma ile kesintiye uğratma doktrini olduğunu söyleyebiliriz.

**- Boğazın kapanması durumunda ABD, Çin ve Hindistan gibi devletlerin askeri ve diplomatik refleksi ne olur? Çin'in enerji bağımlılığı göz önüne alındığında, Pekin yönetimi bölgede nasıl bir denge politikası izler?**

Hürmüz'ün kapanmasına tepki ilk olarak deniz güvenliği ve gemi akışının yeniden tesisi için gelir. Bu refleksi ilk olarak Donald Trump, ABD'nin deniz trafiğinin sürdürülebilmesi için

ABD donanma gemilerinin tankerlere eskortluk edebileceğini açıklayarak gösterdi. Hindistan'ın da Körfez kaynaklı kargoların güvenli bir şekilde alıcılarına ulaştırılabilmesi için ABD'den deniz koruması istediği biliniyor. Çin hem petrol hem de LNG açısından yüksek bağımlılığına karşılık kriz diplomasisi izleyerek Boğaz güvenliğini vurgulayan açıklamalar tercih ediyor; Hürmüz'de güvenlik ve istikrarın ortak çıkar olduğunu ifade ediyor. Kısaca ABD'nin Boğaz'ı askeri kapasiteyle açmaya çalışacağını, Çin'in ise taraf olmadan Boğaz'ın güvenliğinin ortak çıkar olduğunu savunarak diplomasiyi öne çıkaracağını söyleyebiliriz.

**- Katar'ın dünyadaki en büyük LNG tedarikçilerinden biri olduğu düşünülürse, Boğazın kapanması Avrupa'nın Rus gazına alternatif aradığı bu dönemde Avrupa enerji güvenliğini nasıl felç eder?**

Avrupa, Rusya-Ukrayna Savaşı sonrasında gaz arzı açısından FSRU ve regasification yatırımları ile tedarik çeşitliliği ve depolama tarafında önemli bir ilerleme kaydetti. Ancak oluşan bu yeni denge Avrupa'ya daha yüksek LNG bağımlılığına sürükledi ve bu da Hürmüz kaynaklı bir şoka karşı kırılganlığı artırdı. Bu tabloda Avrupa açısından riskin tamamen gazın bulunup

bulunmamasından ziyade gazın hangi fiyata ve hangi hızda bulunacağı üzerinden büyüdüğü söylenebilir. Katar'ın LNG ticaretindeki ağırlığı nedeniyle Boğaz'daki aksama küresel LNG piyasasında arz sorununa neden olarak kargoları hızla Asya-Avrupa rekabetine konu edebilir ve Avrupa'nın spot LNG'ye erişimi pahalalanabilir. Bu demek oluyor ki, AB ülkeleri Rus gazından uzaklaşma sürecinde Amerikan LNG'sini ana kaynak haline getirmiş olsalar da Hürmüz kaynaklı şok dolaylı yoldan Avrupa'ya yine vuracaktır. Çünkü küresel LNG fiyatları yükseldiğinde Avrupa Atlantik havzasından aldığı LNG'yi de daha yüksek fiyatla temin etmek zorunda kalır. Bu da yalnızca enerji faturalarını değil elektrik üretim maliyetlerini, sanayide girdi maliyetlerini ve enflasyonu tetikleyerek Avrupa için enerji güvenliği tartışmasını yeniden piyasa istikrarı ile birlikte gündeme taşır.

**- Hürmüz Boğazı'ndaki bir kriz, Türkiye'nin bir "enerji hub"ı olma hedefini nasıl etkiler? Irak-Türkiye Ham Petrol Boru Hattı bu senaryoda "kurtarıcı" bir rol üstlenebilir mi?**

Hürmüz'deki kriz Türkiye'nin "enerji hub'ı" hedefini iki yönden etkileyebilir. İlk olarak pozitif yönde etki sağlayarak stratejik önemini artırabilir. Hürmüz kaynaklı şoklar Avrupa'nın tek koridor



bağımlılığını azaltma arayışını yeniden gündeme getirebilir. Bu durum Türkiye'nin çeşitlendirme, transit ve esneklik iddiasını daha görünür kılarak Türkiye'yi Avrupa için daha kritik hale getirebilir. Fakat hub olmanın ilk koşullarından biri "güvenilirlik". Böyle dönemlerde fiyatlar, sigorta ve navlun maliyetleri hızla yükseldiğinden Türkiye'nin de içinde olduğu bölgesel piyasada oynaklık artabilir ve bu da "hub" olmanın gerektirdiği öngörülebilir ve istikrarlı ticaret ortamının tesisini zorlaştırabilir. Irak-Türkiye Ham Petrol Boru Hattı ise bu senaryoda kısmi ölçüde rahatlatıcı olabilir çünkü tam kapasite faaliyet gösterdiğinde Irak petrolünü Ceyhan üzerinden Akdeniz'e taşıyarak Körfez rotasına kıyasla daha güvenli ve kısa bir çıkış sağlar. Ancak ikame rolü üstlenmesi zor çünkü Hürmüz'ün taşıdığı küresel akışın ölçeğini tek başına karşılayamaz. Sadece Irak'ın Körfez'den ihraç ettiği petrol miktarı dahi Akdeniz'den ihraç ettiğine kıyasla daha fazla. Yani bu hat, devrede ve sürdürülebilir olduğu ölçüde destek olacaktır ama tek başına krizin etkisini ortadan kaldıramaz.

Sibel Cennetoğlu-Ankara

Ankara Sanayi Odası (ASO) ile Ankara Ticaret Odası (ATO) iş birliğinde düzenlenen "Maden Zirvesi: Sektör Buluşması", ASO'nun ev sahipliğinde gerçekleştirildi.

Toplantının açılışında konuşan ASO Başkanı Seyit Ardıç, teknolojiyi konuşurken, toprağı unutmamak gerektiğini belirterek, "Teknoloji sadece yazılımla üretilmiyor. O yazılımların çalışması için madenlere, metaller ve bu ham maddeleri işleyebilecek sanayi altyapısına ihtiyaç var. Sanayinin geleceği bulutta, yani bulut teknolojilerinde olabilir; ancak kökleri hala topraktadır" dedi.

Toplantıya ASO Başkanı Seyit Ardıç, ATO Başkanı Gürsel Baran, Çevre Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığı Çevresel Etki Değerlendirmesi, İzin ve Denetim Genel Müdür Yardımcısı Ömer Albayrak, Maden ve Petrol İşleri Genel Müdür Yardımcısı Fatih Pekdemir, Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği (TOBB) Türkiye Madencilik Meclis Başkanı İbrahim Halil Kırşan, ASO Yönetim Kurulu Üyesi Ertuğrul Onat, ATO Yönetim Kurulu Üyesi Ali İhsan Güçlü, Orman Genel Müdürlüğü İzin ve İrtifak Daire Başkanı Aytunç Nane, MAPEG Agrega Daire Başkanı Serkan Gökmen, sektör temsilcileri ile çok sayıda ASO ve ATO üyesi katıldı.

**"YEŞİL DÖNÜŞÜM İÇİN DAHA FAZLA MADENCİLİĞE İHTİYAÇ VAR"**

Uluslararası Enerji Ajansı projeksiyonlarına da değinen Başkan Ardıç, "Bu dönüşümün ölçeğini çok net gösteriyor. Net Sıfır senaryosunda 2040'a kadar bakır talebi yüzde 50 artarken; nikel, kobalt ve nadir toprak elementleri talebi yaklaşık iki katına, grafit talebi dört katına yükseliyor. Lityum ise sekiz kat büyüme ile öne çıkıyor. Aynı çalışma, 2040'a gelindiğinde enerji dönüşümü minerallerinin toplam pazar değerinin iki kattan fazla artarak yüz milyarlarca dolarlık bir ölçeğe taşındığını da ortaya koyuyor. Yani yeşil dönüşüm için daha fazla madencilğe, daha fazla işlemeye ve daha güçlü bir sanayi altyapısına

# 'Sanayinin geleceği bulutta, kökleri toprakta'

**ASO Başkanı Seyit Ardıç, teknolojik dönüşümün temelinde ham madde ve sanayi altyapısının yer aldığını vurgulayarak, dijitalleşme ve bulut teknolojileri konuşulurken yer altı kaynaklarının göz ardı edilmemesi gerektiğini söyledi. Ardıç, "Ham madde artık yalnızca ekonomik bir girdi değil, güvenlik ve stratejik rekabet meselesidir" dedi.**



## "ENERJİ DÖNÜŞÜMÜ HAM MADDEYİ STRATEJİK HALE GETİRDİ"

ASO Başkanı Ardıç, madencilik artık yalnızca yer altı kaynaklarını üretime kazandıran bir faaliyet olmadığını belirtti.

Enerji dönüşümü, savunma sanayii, ileri imalat, elektronik ve batarya teknolojilerindeki ivmenin, ham maddeyi stratejik bir başlık haline getirdiğini vurgulayan Başkan Ardıç, "Veri merkezlerinin hızla artan enerji ihtiyacı

da bu tabloyu daha da keskinleştiriyor. Ham madde, ekonomik bir girdi olmaktan çıkıp güvenlik ve stratejik rekabet meselesine dönüştü" dedi.

### "SANAYİNİN KÖKLERİ TOPRAKTADIR"

Yüksek teknoloji, dijital dönüşüm ve yapay zeka başlıklarının son dönemde öne çıktığını dile getiren

Başkan Ardıç, "Teknolojiyi konuşurken, ayağımızın bastığı toprağı unutmamamız gerekiyor. Teknoloji sadece yazılımla üretilmiyor. O yazılımların çalışması için madenlere, metaller ve bu ham maddeleri işleyebilecek sanayi altyapısına ihtiyaç var. Sanayinin geleceği bulutta, yani bulut teknolojilerinde olabilir; ancak kökleri hâlâ topraktadır" dedi.

ihtiyaç var" dedi.

### "MADENDEN ÇIKAN ÜRÜNLER ÖNEMLİ BİR EKONOMİK KALDIRAÇ ETKİSİ YARATACAK"

Madencilikte rekabetin artık yalnızca rezerv büyüklüğüyle ölçülmediğine dikkat çeken Başkan Ardıç, "İzin süreçleri, çevre performansı, iş sağlığı güvenliği, şeffaflık, izlenebilirlik, zenginleştirme ve rafinasyon kapasitesi rekabettir. Bu nedenle bugünkü zirvemizin ana başlığı olan 'kamu politikaları, mevzuat ve uygulamalar' tam da işin kalbine temas ediyor" dedi.

Avrupa'nın, kritik ham

maddelerde dışa bağımlılığı azaltmaya yönelik hedefler koyduğunu dile getiren Başkan Ardıç, "Avrupa 2030 için yerli üretim, geri dönüşüm ve işleme kapasitesine yönelik hedefler koyuyor. Türkiye, coğrafi konumu ve kaynak çeşitliliğiyle bu yeniden yapılanmanın tam eşliğinde duruyor. Fakat bu fırsat, kendiliğinden gelmeyecek. 'Ham madde sat, bitmiş ürünü al yaklaşımıyla bu yarış kazanılmaz. Asıl değer, madenin ara ürün ve nihai ürüne dönüşmesiyle oluşur. Madenden çıkan ürünlerin işlenmesi ve daha yüksek katma değere dönüşmesi, katkı ve sürdürülebilirlik bağlamında da önemli bir ekonomik

kaldıraç etkisi yaratacaktır" dedi.

### "KATMA DEĞERLİ ÜRETİM KRİTİK ÖNEME SAHİP"

Türkiye'nin dünya bor rezervlerinin yüzde 73'üne sahip olduğunu hatırlatan Başkan Ardıç, "Bu rakam, camdan seramiğe, temizlikten tarıma, metalurjiden enerji teknolojilerine uzanan geniş bir sanayi ekosistemi potansiyeli demek. Ayrıca, madencilikğin ülkemiz ekonomisine döviz kazandıran önemli bir işlevi de var. İstanbul Maden İhracatçıları Birliği'nin rakamlarına göre, 2024'te 6 milyar dolar olan toplam maden ihracatımız 2025'te yüzde 3,4 artışla 6,2 milyar dolara yükseldi. Bu tablo hem pazar çeşitliliğinin hem de katma değerli üretime geçişin ne kadar kritik olduğunu gösteriyor" dedi.

İzin süreçleri, mevzuatın öngörülebilirliği, ÇED uygulamaları, denetim rejimi, yatırım ortamı ve finansmana erişim gibi başlıkların sektörün günlük gerçekliğini oluşturduğunu belirten Ardıç, "Stratejik maden hedefine

ulaşmanın kilit konu başlıkları olarak önümüzde duruyor. Sahayı bilen, süreci yöneten ve standardı koyan aktörlerin aynı platformda buluşması, pratik çözümlerin ön koşuludur" dedi.

Ankara Sanayi Odası olarak madencilik-sanayi entegrasyonu, çevreyle uyum ve sosyal lisans, iş sağlığı ve güvenliği ile veri ve denetimde dijitalleşmeyi temel öncelikler olarak gördüklerini ifade eden Ardıç, sözlerine şöyle devam etti:

"Bu dört başlığın ortak paydası şudur. Kurallar net, süreçler öngörülebilir, standartlar yüksek olursa; yatırım gelir, teknoloji gelir, katma değer artar. Bizim istediğimiz 'kolaylık' değil; doğru zeminde hızlı ve adil karar süreçleridir. Bugün toplantımızda ele alacağımız başlıkların, sahadaki birikim ve kamu otoritesinin yaklaşımıyla somut sonuçlar üreteceğine inanıyorum" diye konuştu.

ATO Başkanı Gürsel Baran ise madencilikğin insanlık tarihi açısından en eski sektörlerden birisi olduğunu hatırlatarak, yer altı kaynaklarının değerlendirilmesinin, uygarlığın gelişmesine yol açtığını ve kalkınmanın temelini oluşturduğunu anlattı. Sanayiden enerjiye, savunmadan inşaata kadar pek çok sektörün temel girdisini sağlayan madencilikğin, ekonomi ve milli güvenlik açısından da stratejik bir sektör olduğuna dikkati çeken Baran, Türkiye'nin jeopolitik yapısı itibarıyla yer altı zenginlikleri bakımından avantajlı bir ülke olduğunu vurguladı.

Açılış konuşmalarının ardından, moderatörlüğünü TOBB Madencilik Meclisi Başkanı Halil İbrahim Kırşan'ın yaptığı panele geçildi. Panelde; Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığı Çevresel Etki Değerlendirmesi, İzin ve Denetim Genel Müdür Yardımcısı Ömer Albayrak, Orman Genel Müdürlüğü İzin ve İrtifak Daire Başkanı Aytunç Nane ve Maden ve Petrol İşleri Genel Müdürlüğü (MAPEG) Agrega Daire Başkanı Serkan Gökmen, madencilik sektöründe kamu politikaları, mevzuat ve uygulamalara ilişkin değerlendirmelerde bulundu ve katılımcıların sorularını yanıtladı.



# WOM 2027

World of Mobility  
Istanbul, 2027

## MOBİLİTE ÜRÜN, HİZMET VE TEKNOLOJİLERİ WOM 2027'DE SİZİ BEKLİYOR!

**Mart 2027**  
TÜYAP  
İstanbul

**WOM 2027**  
Uluslararası Mobilite  
Ürün, Hizmet ve Teknolojileri Fuarı  
[wom-istanbul.com](http://wom-istanbul.com)



Yakıt



Elektrik



Market



Servis



Otomotiv



Teknoloji



Lojistik

# 'Ya bu bir petrol krizi değilse?'

**"Bilirsiniz, bir kriz olur, hep o bildiğiniz akademisyen veya uzman çıkar, yine aynı şeyleri söyler. Krizin adı, soyu, sopu değişir konuşan ve konuştuğu şeyler hep aynıdır."**

**Barış Sanlı - Enerji Analisti**

**B**ilirsiniz, bir kriz olur, hep o bildiğiniz akademisyen veya uzman çıkar, yine aynı şeyleri söyler. Krizin adı, soyu, sopu değişir konuşan ve konuştuğu şeyler hep aynıdır. Tarot falcısı yaklaşımından hallice hep aynı sebeplerdir. Öngörüsüzlük, hazırlıksızlık, yönetilemezlik. Dünyada kriz krizi olsa ona da cevaptır bu el-yüz kremi.

Aslında bir kriz; öngörülememesi, hazırlıkları boşa çıkarması ve yönetim sistemini işlevsiz bıraktığı için krizdir. Mesela Covid, mesela mortgage, mesela Ukrayna savaşı. Covid özelinde İngiltere'nin bu tip hazırlıkları olmasına rağmen, dalga o kadar büyüktür ki, yönetilemez. Alınmak istenen kararlar doğru olsa da, kabul edilebilir değildir mesela. Kamuoyu da ortodoks olmayan yaklaşımlara zihnen hemen hazır olamaz.

Bir krizin bence en önemli aşaması onu doğru tanımlamaktır. Ortadoğu krizlerinde baskın literatür petrol krizleri olduğundan, akademik yazın ve inceleme orada çok geniş. Bu sebeple Ortadoğu deyince akla petrol krizi geliyor. Yani sadece

dikiz aynasına bakarak araba sürecekseniz petrol akışlarını takip etmeniz gerekiyor.

Ama fiili piyasa hareketlerine baktığımızda bu daha çok dünyadaki etki sebebiyle "Gaz Krizi". Neden? Petrol piyasaları bir tepki verdi. Arttı vs. Fakat asıl tüm her şeyin kontrolden çıktığı nokta Katar LNG'nin üretimi durdurması oldu. Baktığımızda dünyadaki 4800 bcm'in hadi 110 bcm'i Katar'dan. Yani yüzde 2.3'lük bir arz sorunu büyük bir arz şoku da değil.

Ama enerji sistemi işte öyle işleviyor. Öncelikle LNG piyasası daha dar, orada yüzde 20-25'lik bir etki var. Bu yüzde 20-25'lik etki, mevsimsellik (kış dönemleri) düşünüldüğünde spot alımın yüzde 50'sine kadar çıkabilir, marjinal talebin de yüzde 60'ı olabilir.

Arz tarafındaki bu ufak yüzde 2.5'lük Katar'ın, detayda dünyadaki 3 major fiyatlama noktasından 2'sinin LNG fiyatlaması yapması yani JKM ve TTF'in de çok daha büyük bir soruna yol açıyor. Katar LNG'nin kapanması hem JKM hem TTF; yani hem Avrupa hem de Güneydoğu Asya'yı eş zamanlı fiyatlayabiliyor.



Ama daha önemlisi LNG'nin gaz fiyatlarında artan etkisi ve bunun da elektriği de fiyatlaması.

Avrupa elektrik fiyatları eşittir Avrupa gaz fiyatı, o da eşittir TTF gaz fiyatı. Üre ve gübre üretiminde Ortadoğu'nun payı ve Asya'daki gübre üretimindeki gaz fiyatının payı düşünülünce, benzin, dizel solda sıfır kalıyor. Uçmazsınız, araba kullanmazsınız etkiyi yönetebilirsiniz. Ama gübre fiyat artışını nasıl yöneteceksiniz? Elektrikteki marjinal fiyat artışını nasıl sınırlandıracaksınız?

Yani akademik yazın petrol

krizlerinde hapsolmuşken, bu aslında ikinci büyük gaz krizi olarak üzerimize geliyor. Bu sebeple analizlerin önerdiği şeyler işe yaramıyor. Çünkü şu ana kadar kimse gübre fiyat yönetimine dair bir şey yazamıyor. Oysa Ukrayna savaşında da bunu gördük.

Yaşanan kriz, ikinci büyük gaz krizi. Petrol fiyatları 200 dolar olsun, gaz fiyatı 100 dolar/km3 olsun bu kadar büyük etkisi olmaz. Ama petrol fiyatı 50 dolar, gaz fiyatı 500 dolar/km3 olsun etki inanılmaz olur. Doğalgaz pratikte tüm enerji fiyatlamalarında, bu krizde de gördüğümüz gibi kömür, elektrik, dolayısıyla

yenilenebilir (marjinal fiyat), tarım maliyetleri ve tüm sanayi girdi maliyetlerinde inanılmaz etkili. Küresel GSYİH'de yüzde 4 tarım, yüzde 6 enerji desek, yüzde 10'luk bir etkisi var. Fakat bu etki linear değil, böyle anlık şoklarda kendini hissettiriyor, yoksa sistem marjları esnek, sismik hareketlerin bir kısmını emebiliyor.

Bu krizi, petrol krizi olarak okumak yanlış olur. Eğer Ukrayna 1.Küresel Gaz Krizi' idiye, bu 2.Küresel Gaz Krizine dönüşmek üzere. Eğer Fukushima'yı da en başa koyarsak, giderek büyüyen gaz krizleri dünyasına hoş geldik.

## Afrika, ham petrol ve doğal gaz ihracatından yılda 15 milyar dolarlık değer kaybediyor

**Afrika Petrol Üreten Ülkeler Örgütü Genel Sekreteri Farid Ghazali, Afrika kıtasının ham petrolünün yaklaşık yüzde 70'ini, doğal gazının yüzde 45'ini ihraç etmesi nedeniyle her yıl yaklaşık 15 milyar dolarlık katma değer kaybettiğini söyledi.**

**A**frika Petrol Üreten Ülkeler Örgütü (APPO) Genel Sekreteri Ghazali, Nijerya'nın başkenti Abuja'da düzenlenen "9. Nijerya Uluslararası Enerji Zirvesi"nde konuştu. Afrika kıtasının, ham petrolünün yaklaşık yüzde 70'ini, doğal gazının ise yüzde 45'ini ihraç etmesi nedeniyle her yıl yaklaşık 15 milyar dolarlık katma değer kaybına uğradığına işaret eden Ghazali, özellikle petrol ve gazın orta ve aşağı akım segmentlerinin yerel olarak değerlendirilebileceğini söyledi.

**"PARÇALI YAPI BÜYÜK ÖLÇEKLİ YATIRIMLARI ZORLAŞTIRIYOR"**

Afrika'da enerji projelerinin önündeki en büyük engel finansman maliyetleri olduğuna dikkati çeken Ghazali, kıtadaki finansman oranlarının yüzde 15-20 seviyesinde seyrettiğini, Asya'da ise bunun yüzde 4-6 aralığında kaldığını ifade etti.

Ghazali, bu durumun kabul edilemez olduğunu vurgulayarak, rafinerilerden boru hatlarına kadar 150'den fazla stratejik projenin,



finansman sorunları nedeniyle hayata geçirilemediğini belirtti.

APPO üyesi 18 ulusal petrol şirketinin ortak finansal yapıdan yoksun şekilde faaliyet gösterdiğini dile getiren

Ghazali, bu parçalı yapının bölgesel sinerjiyi ve büyük ölçekli yatırımların çekilmesini zorlaştırdığını söyledi.

Ghazali, Nijerya'nın ev sahipliğinde Afrika Enerji

Bankasının 2026 ortasına kadar faaliyete geçirilmesi için "Abuja Mutabakatı" çağrısında bulunarak, bunun Afrika'nın enerji finansmanında liderliğini pekiştireceğini kaydetti.



[www.uniti-expo.com](http://www.uniti-expo.com)

Avrupa'nın en

# büyük

benzin istasyonu  
ve oto yıkama fuarı

**UNITI expo**



19 – 21 Mayıs 2026, Stuttgart, Almanya

# Hürmüz Boğazı'nın kapanmasıyla bölge ülkeler yol arayışında

Washington ile Tahran arasında nükleer müzakereler sürerken ABD ve İsrail'in 28 Şubat'ta İran'a yönelik başlattığı doğrudan askeri operasyonlar bölgedeki gerilimi hızla tırmandırdı. İran'ın Körfez ülkelerindeki ABD askeri üslerini de hedef alan misillemeleriyle çatışmalar dördüncü gününe girerken Tahran'dan enerji piyasalarını doğrudan etkileyen kritik bir adım geldi.

İran Devrim Muhafızları Ordusu Genel Komutanı Danışmanı Tuğgeneral İbrahim Cebbari, 2 Mart gecesi İran devlet televizyonuna yaptığı açıklamada, Hürmüz Boğazı'ndan gemi geçişlerine izin verilmeyeceğini, geçmeye çalışan gemilerin hedef alınacağını duyurdu.

Basra Körfezi'ni Umman Körfezi ve Arap Denizi'ne bağlayan Hürmüz Boğazı'nın fiilen kapanması, küresel enerji piyasaları açısından en kritik sonuç olarak öne çıktı. Bu gelişmeyle birlikte günlük yaklaşık 20 milyon varil ham petrol ve petrol ürününün uluslararası piyasalara ulaşmadığı değerlendiriliyor. Bu durum, bölgedeki ihracatçı ülkeleri hızla alternatif ihracat rota arayışına yöneltti.

## KÜRESEL PETROL TİCARETİNİN YÜZDE 25'İ

Uluslararası Enerji Ajansı verilerinden derlediği bilgilere göre, geçen yıl Hürmüz Boğazı'ndan günlük ortalama 15 milyon varil ham petrol ve 5 milyon varil petrol ürünü sevkiyatı yapıldı. Bu miktar, deniz yoluyla gerçekleştirilen küresel petrol ticaretinin yaklaşık yüzde 25'ine karşılık geldi. Sevkiyatların yüzde 80'i Asya pazarına gitti.

Geçen yıl Hürmüz Boğazı üzerinden en fazla ham petrol ve petrol ürünü ihraç eden ülke Suudi Arabistan oldu. Ülke, günlük 5 milyon 430 bin varil ham petrol ve 800 bin varil petrol ürünü sevk etti.

Bunu günlük 3 milyon 320 bin varil ham petrol ve 310 bin varil petrol ürünü ihracatıyla Irak izledi. Birleşik Arap Emirlikleri (BAE) günlük 2 milyon 20 bin varil ham petrol ve 1 milyon 220 bin varil petrol ürünü, İran günlük 1 milyon 690 bin varil ham petrol ve 720 bin varil petrol ürünü, Kuveyt günlük 1 milyon 400 bin varil ham petrol ve 970 bin varil petrol ürünü, Katar günlük 730 bin varil ham petrol ve 690 bin varil petrol



## PETROLDE İKİ ALTERNATİF, LNG'DE ÇIKIŞ YOLU YOK

Dubai merkezli enerji danışmanlık şirketi Qamar Energy'nin Üst Yöneticisi (CEO) Robin Mills, petrol ticaretinde Suudi Arabistan ve BAE'deki boru hatları olmak üzere Hürmüz Boğazı'na alternatif yalnızca iki ana güzergah bulunduğunu söyledi.

Kızıldeniz hattındaki risklere dikkati çeken Mills, "Kızıldeniz'in güneyindeki Husi tehdidi nedeniyle lojistik kısıtlamalar bulunmakta. Buna rağmen Suudi Arabistan, ihracatını Yenbu'ya kaydırmaya hazırlanıyor" dedi.

Mills, LNG ticaretine ilişkin de "Doğal gaz için ise şu anda hiçbir alternatif güzergah mevcut değil" ifadesini kullandı.

ürünü ihraç etti.

Suudi Arabistan-Kuweyt tarafsız bölgesinden günlük 350 bin varil ham petrol ihraç edilirken Bahreyn günlük 210 bin varil petrol ürünü sevk etti.

Irak, İran, Kuveyt, Katar ve Bahreyn ihracatlarının neredeyse tamamını Hürmüz Boğazı üzerinden gerçekleştirirken yalnızca Suudi Arabistan ve BAE'nin alternatif güzergaha sahip olduğu biliniyor.

Suudi Arabistan'ın doğusundaki Abkayk tesislerini Kızıldeniz kıyısındaki Yenbu Limanı'na bağlayan Doğu-Batı Ham Petrol Boru Hattı'nın (Petroline) kapasitesi günlük 5 milyon varil seviyesinde bulunuyor. Kapasitenin günlük 7 milyon varile artırıldığı bildirilse de sürdürülebilir akışların henüz test edilmediği, yıl başlarında yalnızca 2 milyon varillik kısmının kullanıldığı ifade ediliyor.

BAE'de ise Habshan kara tesislerinden Umman Körfezi kıyısındaki Fuceyra Limanı'na uzanan Abu Dabi Ham Petrol Boru Hattı'nın (ADCOP)

günlük 1,5-1,8 milyon varil kapasiteye sahip olduğu biliniyor. Ancak kullanılabilir kapasitenin günlük 700 bin varil olduğu değerlendiriliyor.

İran'ın Busehr eyaletindeki Gore petrol terminalinden Umman Körfezi kıyısındaki Cask Limanı'na ham petrol taşımak amacıyla 2021'de devreye aldığı Gore-Cask Boru Hattı ise fiilen işletmeye geçmediği için kullanılabilir bir ihracat seçeneği olarak görülüyor.

Bunlar dikkate alındığında, Hürmüz Boğazı'na alternatif sunan hatların toplam kapasitesinin günlük 3,5-5,5 milyon varil seviyesinde kaldığı hesaplanıyor.

Körfez ülkelerinin alternatif arayışında Mısır da devreye girdi. Mısır Petrol ve Maden Kaynakları Bakanı Kerim Bedevi, günlük 2,5 milyon varil kapasiteye sahip Süveyş-Akdeniz Boru Hattı (SUMED) aracılığıyla Suudi Arabistan ham petrolünün Kızıldeniz'den Akdeniz'e taşınmasına yardım etmeye hazır olduklarını belirtti.

## LNG DARBOĞAZI

Öte yandan, geçen yıl Hürmüz Boğazı'ndan 112 milyar metreküpten fazla LNG ihracatı yapıldı. Bu miktar, küresel LNG ticaretinin yaklaşık yüzde 20'sine denk geldi. Sevkiyatların yaklaşık yüzde 90'ı Asya pazarına gitti.

Dünyanın ikinci en büyük LNG ihracatçısı Katar'ın 112 milyar metreküplük ihracatının yaklaşık yüzde 93'ü, BAE'nin ise 7 milyar metreküplük ihracatının yüzde 96'sı Hürmüz Boğazı'ndan geçti. Kuveyt'e yapılan teslimatlar ve Dolphin boru hattı üzerinden Umman'a iletilen doğal gaz dışında, bu hacmin küresel piyasalara ulaştırılmasında mevcut LNG sıvılaştırma tesisleri dışında başka bir alternatif bulunmuyor.

## "HÜRMÜZ'ÜN YERİNE GEÇMEZ"

Katar merkezli düşünce kuruluşu Orta Doğu Küresel İlişkiler Konseyi Kıdemli Araştırmacısı Justin Dargin de kısa vadede önemli miktarda ek hacimleri absorbe edebilecek, büyük ölçekli ve hemen

uygulanabilir alternatiflerin bulunmadığını söyledi.

Dargin, Hürmüz Boğazı'ndan genellikle günlük 17-20 milyon varil ham petrol ve petrol ürününün geçtiğini belirterek, "Suudi ve Emirlik baypas sistemleri tam kapasite çalışsa bile günlük yalnızca 6-6,5 milyon varilli telafi edilebilir. Bu da 10 milyon varilin üzerinde bir hacmin açıkta kalması anlamına gelir. Pratikte bu alternatifler şoku yumuşatabilir ancak tamamen ortadan kaldıramaz. Bu güzergahlar Hürmüz'ün yerine geçmez, sadece şokları sönmeler" değerlendirmesinde bulundu.

LNG tarafında ise Katar için uzun süreli bir aksamanın kritik olduğunu kaydeden Dargin, "Kısa süreli bir kesinti dahi, Katar'ın LNG ihracatını durdurması ve bunun fiyatlara anında yansımada gördüğümüz gibi, küresel gaz piyasalarında hızla yankı bulur" dedi.

## ALTERNATİF HATLAR TEHDİT ALTINDA

MEES Yayın Yönetmeni Jamie Ingram da Suudi Arabistan'ın Ras Tanura tesisinden bazı ham petrol sevkiyatlarını Yenbu'ya yönlendirebileceğini ancak Yenbu çıkışlarının genellikle 1,2 milyon varil seviyesinde kaldığını söyledi.

Ingram, Aramco'nun bu miktarı 2-3 milyon varile çıkarabilse de bunun sistem üzerinde baskı yaratacağını belirterek, şunları kaydetti:

"Başlıca kısıtlar, Aramco'nun zaten boru hattı üzerinden Kızıldeniz'deki rafinerilere ve enerji santrallerine ham petrol tedarik etmesi nedeniyle görünenin aksine fazla kapasite bulunmaması. Ayrıca Yenbu'daki depolama kapasitesi sınırlı olduğu için Aramco tüm ham petrol çeşitlerini bu tesislerden gönderemiyor."

Söz konusu hatlara ilişkin risklere de değinen Ingram, "En büyük risk, durum daha da kötüleşirse boru hattının kendisinin saldırılara açık olması. Yenbu'dan Asya'ya yapılacak herhangi bir sevkiyat Babülmendep Boğazı'ndan geçmek zorunda ve bazı şirketler bununla ilgili endişelerini koruyor. İran'ın düzenlediği saldırı sonrası BAE'nin Fuceyra üzerinden alternatif hattı da artık tehdit altında" uyarısında bulundu.

**Elektrik Dağıtım Hizmetleri Derneği (Elder) Genel Sekreteri Fakir Hüseyin Erdoğan, elektrikli araç şarj üniteleri ile yüksek güçlü cihazların tesisat uygunluğu kontrol edilmeden kullanılmaması gerektiğini vurgulayarak "Öngörülmeven yükler hem şebekeye hem kullanıcıya risk oluşturur" dedi.**

**Sibel Cennetoğlu-Samsun**

Türkiye'nin 81 ilinde hizmet veren 21 elektrik dağıtım şirketinin çatı kuruluşu Elektrik Dağıtım Hizmetleri Derneği (Elder) Genel Sekreteri Fakir Hüseyin Erdoğan, Samsun'da bir grup gazeteciye beşinci tarife dönemine ve gündeme ilişkin önemli açıklamalarda bulundu.

Erdoğan, apartman ve sitelerde elektrikli araç şarj ünitelerinin kurulumu ve yüksek güçlü cihazların kullanımı konusunda tüketicilere güvenli kullanım çağrısında bulunarak elektrikli araç şarj ünitesi ya da benzeri yüksek güçlü cihazların, mevcut elektrik tesisatının uygunluğu kontrol edilmeden devreye alınmaması gerektiğini vurguladı.

Öngörülmeven yüklerin hem bina içi tesisatta hem de dağıtım şebekesinde risk oluşturabileceğine dikkat çeken Erdoğan, "Elektrikli

# ELDER'den apartman ve sitelere şarj ünitesi uyarısı



araç şarj ünitesi ya da yüksek güçlü cihazlar, tesisat uygunluğu kontrol edilmeden kullanılmamalı. Öngörülmeven yükler hem şebekeye hem kullanıcıya risk oluşturur" dedi.

Elektrikli araç şarj ünitelerinin güvenli şekilde yaygınlaşmasının önemine işaret eden Erdoğan, apartman ve sitelerde kurulum sürecine ilişkin mevzuatın netleştirildiğini belirtti. İlgili bakanlık tarafından hangi durumlarda kat malikleri kurulunun onayının gerekli olduğunu açıkça düzenlendiğini ifade eden Erdoğan, buna rağmen teknik sürecin titizlikle yürütülmesi gerektiğini söyledi.

Hem ortak alanlarda hem de müstakil binalarda yapılacak kurulumlarda, ilgili

elektrik dağıtım şirketinden önceden onay alınmasının ve tesisin tüm güvenlik şartlarını sağlamanın kritik önemde olduğunu kaydeden Erdoğan, özellikle su basması riski, kaçak akım ihtimali ve yetersiz tesisat kapasitesi gibi durumlara karşı gerekli tüm teknik önlemlerin alınması gerektiğini dile getirdi.

Erdoğan, vatandaşların olası can ve mal kayıplarının önüne geçebilmek için teknik standartlara ve güvenlik prosedürlerine uygun hareket etmelerinin büyük önem taşıdığını sözlerine ekledi.

## ENERJİ DÖNÜŞÜMÜNÜN ODAĞI: "ELEKTRİFİKASYON"

Enerji dönüşümünün

## ŞEBEKE PLANLAMASINDA PARADİGMA DEĞİŞİMİ

Bu gelişmeler doğrultusunda yeni tarife döneminde yatırım hacminin önceki döneme göre önemli ölçüde arttığını ifade eden Erdoğan, kesinti sürelerini azaltmaya odaklandıklarını aktardı.

Erdoğan, "Önümüzdeki beş yıllık dönemde yüksek tutarlı bir yatırım planı var. 777 milyar Türk lirası yatırım yapılması söz konusu. 2025 Ekim dolar kuruna göre 19 milyar dolarlık yatırım yapılacağını görüyoruz. Bu yatırımların büyük bölümü şebeke yenileme, genişleme ve iyileştirme için yapılacak. Planlı bakım bütçeleri de artırdı. Temel hedefimiz, kesinti sürelerini ve sıklığını

düşürmek" diye konuştu.

Yatırımların tarifelere etkisine değinen Erdoğan, dağıtım yatırımlarının belirli kurallar çerçevesinde tarifeye yansıtıldığını belirterek, dağıtım şirketlerinin yatırımlarının 10 yıl içinde itfa edildiğini, itfa edilmemiş kısım için düzenlenmiş getiri uygulandığını kaydetti. Tarifeleri ve gelir tavanlarını düzenleyici kurumun hesapladığını ifade eden Erdoğan, "Yatırımların tarifeye yansımaya olacağı ancak bu süreç kurallı ve denetimli ilerler. Faturalardaki devlet desteği ise dağıtıma değil, aktif enerji bedeline yönelik bir sübvansiyondur" dedi.

odağında "elektrifikasyon" olduğunu dile getiren Erdoğan, elektrifikasyonun yenilenebilir kaynaklarla sağlanacak bir süreç olduğunu söyledi. Erdoğan, bu çerçevede "Dağıtım 2.0" adını verdikleri kavramsal tasarımı oluşturduklarını belirterek, "Planlama mantığımızın değişmek zorunda olduğu bir dönemdeyiz. İşletme mantığımızın geleneksel tek yönlü çerçeveden çıkarak çift yönlü enerji akışına dönüşmesi gereken bir dönemdeyiz" dedi.

Dağıtıma bağlı üretimin hızla arttığını vurgulayan Erdoğan, lisanssız üretim tesislerinin sayısının 35 bine yaklaştığını belirterek, "Dağıtıma bağlı elektrik üretimi hızla büyüyor. Özellikle güneş santralleri ciddi bir paya ulaştı. Bu durum, mevcut şebeke planlama ve işletme anlayışını değiştiriyor. Reaktif enerji yönetimi ve şebeke kapasitesi açısından yeni ve maliyetli yatırımlar yapmak zorundayız" ifadelerini kullandı.

# Rusya'nın petrol ve doğal gaz gelirleri arttı

**Rusya Maliye Bakanlığı, petrol ve doğal gaz gelirlerinin şubatta önceki aya göre yüzde 9,9 artarak yaklaşık 5,5 milyar dolar çıktığını bildirdi.**

Rusya Maliye Bakanlığı, petrol ve doğal gaz gelirlerinin şubatta önceki aya göre gelirlerini açıkladı. Bakanlıktan yapılan açıklamada, petrol fiyatlarının artması nedeniyle ülkenin enerji ihracat gelirlerinin yükseldiği belirtildi.

Gelirlerin şubatta önceki aya kıyasla yüzde 9,9 artarak 432 milyar rubleye (yaklaşık 5,5 milyar dolar) çıktığı bilgisine yer verilen açıklamada, artışa rağmen petrol ve doğal gazda planlanandan daha fazla gelir kaybı yaşandığı aktarıldı.



## FARKLI BÖLGELERDE ALTERNATİF PAZAR ARAYIŞI

Batılı ülkeler, Rus petrol ve doğal gaz sektörüne kapsamlı yaptırımlar uygularken Rusya da enerji ihracatı için başta Asya olmak üzere farklı bölgelerde alternatif pazarlardaki payını artırmaya çalışıyor.

G7 ve Avrupa Birliği (AB) ülkelerinin, Rusya'dan deniz yoluyla taşınan

petrole yönelik ithalat yasağı ve varil başına 60 dolar tavan fiyat kararları, 5 Aralık 2022'de uygulamaya girmişti.

Bu kapsamda, Rus petrolünün üçüncü ülkelere belirlenen fiyattan daha yüksek bir seviyede satılması durumunda G7 ve AB ülkelerindeki şirketler, bu petrole nakliye, sigorta ve aracılık gibi çeşitli hizmetleri sunamıyor. Söz konusu hizmetlerin sağlanabilmesi için Rus petrolünün tavan fiyatın altında işlem görmesi gerekiyor.

Tavan fiyat sınırı Temmuz 2025'te 47,6 dolara düşürülmüştü.

Sibel Cennetoğlu-Ankara

Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanı Alparslan Bayraktar'ın 'Türkiye Madenciler Derneği' tarafından Ankara'da gerçekleştirilen 'Sorumlu Madencilik Zirvesi'nde duyurduğu 'Maden Borsası' projesinde takvim netleşiyor. İstanbul Finans Merkezi çatısı altında kurulması planlanan borsa ile altın, bakır, bor ve nadir toprak elementlerinde şeffaf ve referans fiyatlı bir piyasa oluşturulması hedefleniyor.

Türkiye Madenciler Derneği (TMD) Başkanı Mehmet Yılmaz, Ankara'da bir grup gazeteciyle yaptığı toplantıda, İstanbul Finans Merkezi bünyesinde planlanan borsanın sektöre yeni bir derinlik kazandıracağını belirtti.

Yılmaz, madencilik sektöründe finansman gücünü artırmak ve fiyat oluşumunda şeffaflığı sağlamak amacıyla Türkiye'de maden borsası kurulmasına yönelik çalışmaların sürdüğünü belirterek, "Onayın kısa süre içinde alınmasını ve 2026 yılı içinde işlemlere başlanmasını bekliyoruz" dedi.

Maden borsasının hem yerli hem de uluslararası sermayeyi sektöre çekmeyi hedeflediğini vurgulayarak, "Sektörün finansman ve fiyat şeffaflığını artırmak, yatırımcı açısından öngörülebilir bir piyasa yapısı oluşturmak istiyoruz. Bu hedefe, ülkemizin yol haritası niteliğindeki 12. Kalkınma Planı'nda da açık şekilde yer verilmişti" ifadelerini kullandı.

Borsanın, altın, bakır, bor ve nadir toprak elementleri gibi stratejik minerallerde referans fiyat oluşumunu sağlayacağını dile getiren Yılmaz, "Türkiye maden çeşitliliği açısından son derece zengin. Ancak bu potansiyel, uluslararası piyasalarda finansman

# 'Türkiye'de maden borsası dönemi başlıyor'

**Türkiye Madenciler Derneği Başkanı Mehmet Yılmaz, İstanbul Finans Merkezi'nde kurulması planlanan Maden Borsası'na ilişkin sürecin devam ettiğini belirterek onayın ardından 2026 yılı içinde işlemlere başlanmasının beklendiğini ifade etti.**

Türkiye Madenciler Derneği Başkanı Mehmet Yılmaz

tarafında yeterince etkin fiyatlanmıyor. Maden borsası ile hem üretici hem de yatırımcı için daha derin, öngörülebilir ve riskleri azaltılmış bir alım-satım zemini oluşturulacak" değerlendirmesinde bulundu.

Maden borsasının İstanbul Finans Merkezi çatısı altında planlandığını hatırlatan Yılmaz, işletim için Enerji Piyasaları İşletme A.Ş. (EPIAŞ) bünyesinden Sermaye Piyasası Kurulu'na başvuru yapıldığını aktardı.

Yılmaz, "EPIAŞ'ın enerji piyasalarında vadeli piyasa altyapısı ve şeffaf fiyat mekanizmaları konusundaki tecrübesi, maden borsasının sağlıklı ve güvenilir bir şekilde hayata geçirilmesi açısından önemli bir avantaj sağlayacak" dedi.

## ALTINDA REZERV ARTIŞI ÜRETİMLE DESTEKLENEMİYOR

Başkan Yılmaz, küresel piyasalarda altın fiyatlarının ulaştığı seviyelerin artık kalıcı bir zemine oturduğunu belirterek, "Altında 5 bin dolar seviyesi artık yeni normal haline geldi. Fiyatlar 5 bin 500 doları, hatta 6 bin doların üzerine kadar çıktı. Bir miktar

düzeltilme yaşandı ancak şu anda yeniden 5 bin dolar seviyelerindeyiz" dedi.

Altın fiyatları üzerindeki en önemli belirleyicilerden birinin jeopolitik gelişmeler olduğuna dikkat çeken Yılmaz, "Bugün İran'a yönelik olası bir müdahaleye dair söylenti bile piyasaları hemen hareketlendirdi. Jeopolitik risklerin altın üzerinde etkisi çok büyük. Ancak asıl temel faktörlerden biri de Amerika'nın ekonomik görünümü ve küresel kamuoyundaki algısının ciddi biçimde bozulmuş olmasıdır. ABD artık politikası ve istikrarı net olan bir ülke olarak görülüyor" değerlendirmesinde bulundu.

Altın fiyatlarındaki yükselişin ülkelerin borçluluğu üzerindeki etkisine ilişkin soruyu da yanıtlayan Yılmaz, "İthalatçı ülkeler için altın fiyatının yükselmesi ekonomiyi doğrudan negatif etki yapar. ABD ölçeğinde bakıldığında, altın dolarla alınıp satıldığı için bu durum büyük bir sorun yaratmıyor. Ancak Türkiye gibi altın ithalatçısı ülkeler için tablo çok farklı" ifadelerini kullandı.

Yılmaz, çarpıcı bir istatistiği paylaşarak, "2025 yılı



verilerine göre altının ONS fiyatı her 100 dolar arttığında, Türkiye'nin cari dengesine yaklaşık 400 milyon dolar ilave negatif maliyet oluşuyor. Bu, altın fiyatlarındaki her yükselişin doğrudan döviz ihtiyacını artırması anlamına geliyor" dedi.

"Altın artıyor, rezervlerimiz de artıyor" algısının sahadaki gerçeklikle örtüşmediğini vurgulayan Yılmaz, üretimdeki gerilemeye dikkat çekti. "Rezervler artıyor olabilir ama üretim düşüyor. 2025 yılı sonu itibarıyla toplam altın üretimimiz 28,4 tona geriledi. Bu rakam, sektör

hedeflerimizin neredeyse yarısı ve son beş yılın en düşük seviyesi" diyen Yılmaz, darphane verilerini örnek gösterdi.

Yılmaz, "Biz yılda 28 ton altın üretirken, Darphane sadece 2025 yılında 49,7 ton ziynet ve sikke altın bastı. Yani çeyrek altın için bile kendi üretimimiz yetmiyor. İthalata ya da hurda altına mahkûm hale geliyoruz. 2025 yılında toplam 126,3 ton altın ithal ettik. Üretmeyince dışarıdan alıyorsunuz, bu da doğrudan döviz harcamanız anlamına geliyor" ifadelerini kullandı.

## MADENLERDE KADEMELİ REHABİLİTASYON MODELİ

Madencilik faaliyetlerine yönelik kamuoyunda en çok tartışılan başlıklardan birinin maden kapatmaları ve rehabilitasyon süreçleri olduğunu belirten Başkan Mehmet Yılmaz, sektörde bu alanda önemli adımlar attığını vurguladı.

Rehabilitasyonun Türkiye'de 'asıl sorun' gibi görüldüğünü ifade eden Yılmaz, "Bu konuda yapılan yeni kanuni düzenlemelerle sürecin daha sağlıklı işleyeceğini düşünüyoruz. Sahaların rehabilitasyon süreci kamuoyu tarafından izlenebilir hale geliyor. Ayrıca yapılan yeni yasal düzenlemelerle rehabilitasyonun finansmanı da garanti altına alınmış durumda. Bizler de web sitemiz üzerinden yayınlanan TÜRMEŞ projemizle

madenlerimizde şeffaflığı esas alıyoruz" dedi.

Rehabilitasyonun yalnızca maden kapandıktan sonra yapılan bir süreç olmadığını vurgulayan Yılmaz, "Biz işletme devam ederken rehabilitasyon yapıyoruz. Bunun en somut örneklerinden biri Uşak'taki madenimiz. Burada 11 yıldır döküm yapılan sahaları kademeli olarak yeşillendirdik. Madencilikle çevrenin birlikte yönetilebileceğini sahada gösteriyoruz" değerlendirmesinde bulundu.

## MADEN KAZALARINI ÖNLEMEDE YENİ VİZYON

Başkan Yılmaz, TMD tarafından kurulan Güvenli Madencilik Forumu (GMF) hakkında da açıklamalarda



bulundu.

Dünyadaki Mining Safety Round Table modelinin Türkiye'ye uyarlanmış ilk örneği olduğunu aktaran Yılmaz, "GMF; Türkiye'nin öncü 16 madencilik şirketini kapsıyor ve sektördeki 150 bin çalışanın yaklaşık yüzde

13,3'ünü yaklaşık 20 bin kişiyi temsil ediyor. Forumun ilk saha toplantısı 11-12 Şubat 2026'da Uşak Kışladağ'da gerçekleştirildi. Amaç; iş kazaları ve 'ramak kala' olaylarının anonim ve şeffaf şekilde paylaşılması, risklerin diğer madenlerde yaşanmadan önlenmesi. Tüm veriler ICMM

standartlarına göre raporlanıyor. Bu veriler ICMM standartlarına göre raporlanacak. Hedefimiz, bir madende yaşanan riskin diğerinde yaşanmadan önlenmesi. Bu yapı, Türkiye'deki diğer sanayi kollarına da örnek olacak bir modeldir" ifadelerini kullandı.

**Y**iğit Akü Yönetim Kurulu Başkanı Mahmut Yiğit'in ev sahipliğinde düzenlenen programda konuşan ASO Başkanı Seyit Ardıç, "Bugün burada yalnızca bir iftar programında değil, ülkemizin üretim iradesinin tam merkezinde buluşuyoruz. Bu iradenin gerçek sahipleri ise; alın teriyle, emeğiyle, bilgisiyle üretim çarklarını döndüren kıymetli çalışanlarımızdır" dedi. TBMM Sanayi Komisyonu'nun iftar programını sanayinin içinde, üretim hattının hemen yanı başında sanayiciler ve emekçilerle aynı sofrada gerçekleştirmesinin son derece kıymetli olduğunu belirten Başkan Ardıç, bu tablonun ortak aklın, istişarenin ve güçlü iş birliği kültürünün en güzel örneği olduğunu vurguladı.

Ankara'nın savunmadan elektroniğe, makine imalatından medikale, yazılımdan enerji teknolojilerine kadar uzanan güçlü üretim altyapısıyla Türkiye'nin en stratejik sanayi merkezlerinden biri olduğunu vurgulayan Başkan Ardıç, "Ankara'mız artık yalnızca üretim yapan değil, tasarlayan, geliştiren, test eden ve yüksek katma değerle ihraç eden bir şehirdir. Bu anlamlı programa ev sahipliği yapan Yiğit Akü, Ankara sanayisinin karakterini yansıtan çok güçlü bir örnektir. Yerli mühendislik kapasitesi, yüksek üretim standartları, geniş ihracat ağı, Ar-Ge yatırımları ve vizyoner yaklaşımıyla yalnızca bir üretici değil, aynı zamanda teknoloji geliştiren bir markadır" dedi.

Sanayinin güçlenmesiyle birlikte istihdamın büyüdüğünü, ihracatın yükseldiğini ve refahın arttığını ifade eden Başkan Ardıç, "Bugün burada değerli milletvekillerimizle aynı sofrayı paylaşmamız son derece anlamlı bir tablo ortaya koymaktadır. Sahada üretenle, politika yapıcıların daha yakın temasta olması; sorunların doğru tespit edilmesi ve çözümlerin hızlanması açısından çok değerlidir" dedi.

### "DAYANIŞMAMIZ GÜÇLÜ OLDUĞU SÜRECE AŞAMAYACAĞIMIZ ZORLUK YOK"

Dünyada ve bölgede yaşanan gelişmelere de değinen Başkan Ardıç, dayanışma ruhunun bugün her zamankinden daha büyük anlam taşıdığını belirterek, "Maalesef endişe verici gelişmelerin yaşandığı zor bir dönemden geçiyoruz. Ancak şunu çok iyi biliyoruz ki birliğimiz, beraberliğimiz ve dayanışmamız güçlü olduğu sürece aşamayacağımız hiçbir zorluk yoktur. Biz sanayiciler üretmeye, yatırım yapmaya ve ülkemizin kalkınmasına en güçlü katkıyı sunmaya kararlılıkla devam edeceğiz" ifadelerini kullandı.

# ASO ve TBMM Üyeleri Yiğit Akü'de Buluştu

**Ankara Sanayi Odası Başkanı Seyit Ardıç, önceki dönem Sanayi ve Teknoloji Bakanı, TBMM Sanayi, Ticaret, Enerji ve Teknoloji Komisyonu Başkanı Mustafa Varank, TBMM 24. Dönem Başkanı Cemil Çiçek, AK Parti Grup Başkanvekili Muhammet Emin Akbaşoğlu, AK Parti Genel Başkan Yardımcısı Ömer İleri ve Komisyon Üyeleri ile ASO 1. OSB'de yer alan Yiğit Akü'nün iftar programına katıldı.**



TBMM Sanayi, Ticaret, Enerji, Tabii Kaynaklar, Bilgi ve Teknoloji Komisyonu Başkanı Mustafa Varank, Yiğit Akü'de düzenlenen işçilerle iftar programında, Ramazan'ın birlik ve beraberliği artıran en güzel anlardan olduğunu belirtti.

Türkiye'nin etrafının ateş çemberiyle çevrili olduğuna dikkati çeken Varank, "Bizim ayakta kalabilmemiz ancak birlik ve beraberliğimizi sağlamakla mümkün olabilir. Onun için bu iftar ve gönül sofraları önemli. Hangi görüşte olursak olalım bizim kutsallarımız olması lazım. Bayrağımıza, ezanımıza, devletimize ve birliğimize bağlı olmamız ve o kutsallarımız çerçevesinde hepimiz elimizden geleni yapmamız gerekiyor" ifadelerini kullandı. Varank, Yiğit Akü'nün Türkiye ekonomisine ve gelişmesine hizmet eden önemli bir tesis olduğuna işaret ederek, batarya ve pil teknolojilerinin artık dünyanın en stratejik alanlarından biri haline geldiğini kaydetti.

### "TÜRKİYE'DEKİ GİBİ EMEKÇİYİ HİÇBİR YERDE GÖRMÜYÖRÜZ"

Yiğit Akü'nün çalışanlarıyla Türkiye'ye hizmet eden işler yaptığını vurgulayan Varank, "Yatırımcının yaptığı işler önemli ama istediğiniz kadar sermayeniz olsun, yaptığınız yatırımın içinde çalışacak emekçiniz yoksa sizin o sermayenizin hiçbir önemi yok. Onun için sermaye önemli ama aslında emekçi kardeşlerimiz onlardan daha önemli. Çokça uluslararası şirketlerde bir araya geliyoruz. Onlara şunu soruyorum. Neden Türkiye'yi tercih ediyorsunuz? Onlar şunu söylüyorlar, 'Biz dünyada yaptığımız yatırımlarda fabrikalarımızda çalışan emekçilerle Türkiye'dekileri karşılaştığımızda Türkiye'deki gibi emekçiyi hiçbir yerde görmüyoruz. Çünkü Türkiye'deki emekçiler, işçiler çalıştıkları fabrikaları kendi iş yerleri olarak görüyorlar. Kendi yerlerinde çalışıyorlar gibi gerçekten samimiyetle,

gayret gösteriyorlar. Biz Türkiye'yi tercih ederken iş gücünü, emekçiyi tercih ediyoruz.' diyorlar. Onun için sizin yaptığınız işler, verdiğiniz emek önemli. Bizler işçisiyle, yatırımcısıyla, kamu kuruluşlarıyla, devletiyle bir araya gelebilirsek Türkiye'nin üstesinden gelebileceği hiçbir iş olmaz. Bu manada biz yatırımcılarımıza ve emekçi kardeşlerimize güveniyoruz, her zaman onların yanında olmaya gayret gösteriyoruz" ifadelerini kullandı.

Eski TBMM Başkanı Cemil Çiçek de birlik ve beraberliğin korunmasının büyük önem taşıdığını vurgulayarak, "Bu millet milli mücadeleyi verirken nal çivisini dahi dışardan getiriyordu, toplu işi ithal ediyordu. Bugün Türkiye önemli bir noktaya geldi. Bununla iftihar ediyoruz ama yapacağımız çok iş var. Eğer siz kendi imkanlarınızla kendi savunmanızı yapamazsanız ve ihtiyaçlarınızı karşılamazsanız elin oğlu başımıza çok iş açar. İftar yaptığımız bu müessesede

küçük bir akü imalatından şu anda 100'den fazla ülkeye ihracat yapılabiliyorsa bu hepimizin iftihar etmesi gereken husustur. Yiğit Akü, işçisinden sermayesine kadar yerli ve millidir. Bu tür müesseselerin sayısı her geçen gün daha da artmalı ve artacaktır" diye konuştu.

### ENERJİ DEPOLAMA SEKTÖRÜNDE YERLİ VE MİLLİ ÜRETİM

ASO 1. OSB Yönetim Kurulu Üyesi ve Yiğit Akü Yönetim Kurulu Başkanı Mahmut Yiğit ise bölge ve firma hakkında bilgi vererek, ASO 1. OSB'nin Ankara sanayisinin kalbi niteliğinde üretim, teknoloji ve girişimciliğin bulunduğu güçlü bir merkez olduğunu ifade etti. Yiğit Akü olarak enerji depolama sektöründe yerli ve milli üretim anlayışıyla faaliyet gösterdiklerini belirten Yiğit, Ar-Ge yatırımlarını artırarak hem yurt içinde hem de uluslararası pazarlarda markalarını daha güçlü konuma taşımaya hedeflediklerini söyledi.

Programda; AK Parti Grup Başkanvekili Muhammet Emin Akbaşoğlu, AK Parti Genel Başkan Yardımcısı Ömer İleri, TBMM Sanayi, Ticaret, Enerji, Tabii Kaynaklar, Bilgi ve Teknoloji Komisyonu Başkan Vekili Şahin Tin, Komisyon Sözcüsü Cevahir Uzkuurt, Komisyon Katibi Adem Çalkın, Komisyon Üyeleri Yusuf Ziya Aldatmaz, Ahmet Çolakoğlu ve Abdurrahman Başkan, Sincan Kaymakamı Levent Kılıç, ASO Başkan Yardımcıları Mete Çağlayan ile Ercan Ata, Yönetim Kurulu Üyeleri Mehmet Osmanbeyoğlu, Zafer Korkmaz, ASO Meclis Üyesi ve ASO 1. OSB Başkan Yardımcısı Mevlüt Açıkgöz, ASO Genel Sekreteri Prof. Dr. Mehmet Cansız, Genel Sekreter Yardımcıları Oktay Yaman ve Dr. Ahmet Dinçer de yer aldı.

İftar sonrası ASO Başkanı Seyit Ardıç, TBMM Sanayi Komisyonu Başkanı Mustafa Varank ve komisyon üyeleri ile firmanın üretim hattını ziyaret ederek incelemelerde bulundu.



**Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı tarafından yapılan denetimler sonucunda "Ar-Ge Merkezi" statüsü kazanan İzmir Doğalgaz, Türkiye'de bu unvana sahip ilk özel doğal gaz dağıtım şirketi oldu.**

İzmir Doğalgaz, yürüttüğü bilimsel ve teknolojik çalışmalar sonucunda Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı tarafından resmen "Ar-Ge Merkezi" statüsü almaya hak kazandı. Bu gelişme, şirketin enerji sektöründeki dönüşüme yön veren yenilikçi vizyonunun önemli bir göstergesi oldu.

#### **DENETİM SÜRECİ BAŞARIYLA TAMAMLANDI**

Ar-Ge Merkezi başvurusu kapsamında organizasyon yapısı yeniden düzenlenmiş, araştırmacı kadrosu güçlendirilmiş ve yürütülen teknik çalışmalar proje bazlı bir yapıya dönüştürülmüştür. Hazırlanan kapsamlı başvuru dosyasının ardından gerçekleştirilen teknik inceleme ve saha denetimleri olumlu sonuçlanmış, İzmir Doğalgaz Ar-Ge Merkezi statüsü almaya hak kazanmıştır.

# İzmir Doğalgaz Ar-Ge Merkezi statüsü kazandı



İzmir Doğalgaz Ar-Ge Merkezi; enerji verimliliğini artıran, altyapı güvenliğini güçlendiren ve dijital izleme sistemlerini geliştiren teknolojilere odaklanmayı hedefliyor. Bununla birlikte hidrojen ve karbon nötr gazların mevcut doğal gaz şebekelerine entegrasyonuna yönelik çalışmalar da öncelikli alanlar arasında yer alıyor.

İzmir Doğalgaz, Ar-Ge Merkezi ile yalnızca mevcut doğal gaz altyapısını geliştirmeyi değil, aynı zamanda geleceğin enerji sistemlerine uyum sağlayan yenilikçi çözümler üretmeyi amaçlıyor.

Şirket; karbon emisyonlarının azaltılması, enerji verimliliğinin artırılması ve sürdürülebilir enerji teknolojilerinin geliştirilmesi doğrultusunda yürüttüğü Ar-Ge faaliyetleriyle, Türkiye'nin enerji dönüşüm sürecine katkı sağlamayı hedefliyor.

## AR-GE YOLCULUĞU 2017 YILINDA BAŞLADI

İzmir Doğalgaz'da Ar-Ge yaklaşımının temelleri 2017 yılında atıldı. Bu süreçte teknik kapasitenin geliştirilmesine yönelik çalışmalar başlatıldı, üniversitelerle iş birlikleri

kuruldu ve proje geliştirme faaliyetleri sistematik hale getirildi. Ar-Ge Birimi ise 2023 yılı aralık ayında kurumsal bir yapıya kavuşturularak resmi olarak oluşturuldu.

2024 yılı itibarıyla uluslararası fonlara yönelik proje başvurularını hızlandıran İzmir Doğalgaz, Avrupa Birliği EUROGIA Programı kapsamında desteklenen

SEACOAL Projesi ile ilk uluslararası Ar-Ge projesini kazandı.

Ayrıca Erasmus+ programı kapsamında hazırlanan HYDCOVE Projesi "Seal of Excellence" (Mükemmellik Mührü) almaya hak kazanarak

İzmir Doğalgaz'ın Ar-Ge alanındaki yetkinliğini uluslararası ölçekte tescilledi. 2025 yılında ise ulusal ve uluslararası konsorsiyumlarda daha aktif roller üstlenilerek proje geliştirme faaliyetleri genişletildi.

# UAEA, İran'ın Natanz'daki nükleer tesisinin hasar gördüğünü doğruladı

**UAEA, ABD ile İsrail'in saldırı düzenlediği İran'daki Natanz nükleer tesisinde bazı hasarlar tespit ettiğini doğruladı.**

Uluslararası Atom Enerjisi Ajansı'nın (UAEA) X sosyal medya platformundaki hesabından yazılı açıklama yapıldı. Açıklamada, "En son uydu görüntülerine dayanarak UAEA, şu anda İran'ın yeraltındaki Natanz Yakın Zenginleştirme Tesisi'nin giriş binalarında yeni hasar meydana geldiğini teyit edebiliyor" ifadelerine yer verildi.

Bu olaydan radyolojik bir sonuç beklenmediği aktarılan

açıklamada, Haziran 2025'te ağır hasar gören tesiste ayrıca bir etkinin gözlemlenmediği kaydedildi.

#### **İKİ FARKLI AÇIKLAMA**

UAEA Başkanı Rafael Mariano Grossi, dün, ABD ile İsrail'in İran'a yönelik saldırılarına dair olağanüstü Yönetim Kurulu Toplantısı'nda, saldırılarda nükleer tesislerin hasar gördüğüne dair bir göstergenin olmadığını söylemişti.

Toplantıda bulunan İran'ın Birleşmiş Milletler (BM) Viyana Ofisi nezdindeki Daimi Temsilcisi Büyükelçi Rıza Necefi ise toplantının ardından basına yaptığı açıklamada, Grossi'nin aksine Natanz'daki



nükleer tesisin vurulduğunu belirtmişti.

Grossi, toplantının ardından

düzenlediği basın toplantısında ise "İran'ın nükleer tesislerinin vurulduğuna dair hiçbir

gösterge olmadığı konusunda söylediğimiz şeyin arkasındayız. Bir şeyler olabilir ama haziranda (2025) İran'ın nükleer tesislerine yapılan askeri saldırılarla karşılaşılabilecek bir şey görmedik" diye konuşmuştu.

İran Atom Enerjisi Kurumu Başkanı Muhammed İslami, dün akşam saatlerinde, ABD-İsrail'in Natanz'daki nükleer tesise iki kez saldırı düzenlediğini bildirmişti.

**Elazığ'da doğal gaz altyapı yatırımlarını aralıksız sürdüren Akxa Elazığ Doğalgaz, 2025 yılı boyunca şehir merkezi ve ilçelerde yürüttüğü çalışmalarla binlerce yeni konuta doğal gaz arzı sağladı. İldeki doğal gaz şebekesi 1.910 kilometre, abone sayısı ise yaklaşık 270 bin oldu.**

**A**kxa Elazığ Doğalgaz, 2025 yılında il merkezi başta olmak üzere ilçe ve beldelerde gerçekleştirdiği yatırımlarla, binlerce yeni haneyi çevreci ve ekonomik enerji olan doğal gazla buluştururken kentin enerji dönüşümüne yön verdi.

Yıl sonu itibarıyla Elazığ'daki doğal gaz abone sayısı önceki yıla göre yüzde 6 artışla 267 bin 907'ye ulaştı. Şirket, şehir merkezinin yanı sıra Keban ve Baskil başta olmak üzere ilçelerde de doğal gazı yaygınlaştırarak vatandaşların yaşam kalitesinin yükselmesine katkı sunmaya devam ediyor.

### **YALNIZCA BUGÜNÜ DEĞİL GELECEĞİ DE ÖNEMSIYORUZ**

Kentin farklı noktalarında eş zamanlı olarak altyapı çalışması yürüttüklerini vurgulayan Akxa Elazığ Doğalgaz Şirket Müdürü Onur Dünder, "İl merkeziyle birlikte Baskil, Karakoçan, Keban, Kovancılar, Palu, Sivrice ilçeleri ile Akçakiraz, Sarcan, Yazıkonak beldelerindeki vatandaşlarımızı doğal gaz konforuyla buluşturuyoruz. Altyapı yatırımlarımızı yalnızca bugünü

# Elazığ'daki doğal gaz yatırımlarıyla abone sayısı yaklaşık 270 bine ulaştı



Akxa Elazığ Doğalgaz Şirket Müdürü Onur Dünder

değil, Elazığ'ın önümüzdeki yıllarda büyümesini de dikkate alarak planlıyoruz. Şebeke uzunluğumuz önceki yıla göre yüzde 6 artışla 1.910 kilometre oldu. 2025 yılında yeni konut alanları, gelişen mahalleler ve toplu konut bölgelerinde yürüttüğümüz çalışmalarla binlerce haneyi daha doğal gaz konforuyla buluşturduk. Öte yandan doğal gaz kullanmaya başlayan fabrika ve sanayi tesislerinde enerji giderleri önemli oranda azalıyor, şehrimiz yatırımcılar açısından cazibe merkezine dönüşüyor. Vatandaşlarımızın yaşamına konfor katarken şehrimizin kalkınmasına katkı sunmak bize gurur veriyor" diye konuştu.

### **SERTİFİKASIZ KİŞİLER KESİNLİKLE MÜDAHALE ETMEMELİ**

Dünder, güvenli doğal gaz kullanımı çerçevesinde kamuoyunu bilgilendirme ve farkındalık oluşturma

çalışmalarını hassasiyetle yürüttüklerini, doğal gazın doğru kullanıldığında en güvenli yakıtların başında geldiğini belirtti. Dünder, "Akxa Elazığ Doğalgaz'ın gerçekleştirdiği tüm kontrollerin eksiksiz tamamlanması sonrası doğal gazı kullanmaya başlanmalı, yakıcı cihazlar yetkili servis kontrolü ile çalıştırılmalıdır. Ayrıca, balkon veya teras kapatma işlemi sonrasında kombi baca çıkışının açık havaya kadar uzatılarak bağlantı yerlerinde sızdırma olmadığının kontrol edilmesi hayati önem taşımaktadır" dedi.

Bacaların iç ve dış dış ortamda kalan kısımlarının düzenli olarak gözle kontrol edilmesi ve ortama temiz hava akışı sağlayan menfezlerin mutlaka açık tutulması uyarısında bulunan Dünder, doğal gaz tesisatına ve yakıcı cihazlar ile baca sistemine sertifikasız kişilerin

kesinlikle müdahale etmemesi gerektiğinin altını çizdi.

### **BİLGİ VERİLMEYEN ASLA KAZI ÇALIŞMASI YAPILMAMALI**

Dünder, Elazığ'da 2025 yılında 430 hat hasarının yaşandığını ve bunun sonucunda 10 bin 776 abonenin gazsız kaldığını açıkladı. Kesintisiz gaz arzının yanı sıra can ve mal güvenliğinin korunması için doğal gaz hattı bulunan tüm lokasyonlarda dağıtım şirketine bilgi verilmeden asla kazı çalışması yapılmaması gerektiğine işaret eden Dünder, ayrıca plansız iş yükü de oluşturan hat hasarları için tüm kurum ve kuruluşların gerekli hassasiyeti göstermesinin önemli olduğunu söyledi.

Kamu güvenliği, can ve mal emniyeti açısından

kritik öneme sahip doğal gaz hatlarına yönelik kazı, hafriyat, zemin kesimi veya iş makinesi müdahalelerinin telafisi mümkün olmayan sonuçlar doğurabildiğini hatırlatan Dünder, "Kontrolsüz gaz çıkışları, yangın, patlama ve benzeri ağır sonuçlara sebebiyet verebiliyor. Bundan dolayı tüm altyapı çalışmaları Altyapı Koordinasyon Merkezi'nin (AYKOME) yönetmeliği kapsamında doğal gaz dağıtım şirketinin bilgisi ve izni dahilinde olmalı, dolayısıyla kazı çalışmalarının öncesinde 444 4 187 numaralı Akxa Doğalgaz Çözüm Merkezimiz ile iletişime geçilerek gerekli bilgi akışı sağlanmalıdır. Şüpheli bir durumla karşılaşan veya olası bir gaz kaçağını fark eden vatandaşlarımız 7 gün 24 saat hizmet veren 187 Doğal Gaz Acil Hattı'nı arayarak durumu bildirebilir" dedi.



**İsrail'in en büyük gaz sahası Leviathan ve Energean Power FPSO ünitesinde üretimin, bakanlığın tavsiyesiyle durdurulduğu açıklandı.**

**B**ölgenin en büyük doğal gaz üreticilerinden İsrail, ülkedeki en büyük iki gaz sahası olan Leviathan ve Energean Power FPSO ünitesinde üretimin geçici olarak durdurulduğunu açıkladı. İran ile girilen savaşta bölgenin tehlikeli olduğunu duyuran İsrail yönetimi, kararın güvenliği öncelik olarak alındığını bildirdi.

# İsrail'deki en büyük iki gaz sahasında üretim durduruldu

### **GÜVENLİK TAVSİYESİYLE ÜRETİM ASKIYA ALINDI**

NewMed Energy – Limited Partnership'ten yapılan açıklamada, Leviathan projesi operatörü Chevron Mediterranean Limited'in 28 Şubat'ta İsrail Enerji ve Altyapı Bakanlığından aldığı güvenlik tavsiyesi doğrultusunda Leviathan sahasında üretimin

askıya alındığı belirtildi.

Öte yandan Energean'dan yapılan açıklamada, bölgedeki jeopolitik gerginlikler sonrasında, 28 Şubat'ta İsrail Enerji ve Altyapı Bakanlığından Energean Power FPSO'daki üretim ve faaliyetlerin geçici olarak durdurulmasına yönelik bir bildirim alındığı belirtildi.

Açıklamada, çalışan

güvenliğinin en öncelikli olduğu, üretimin en kısa sürede güvenli şekilde yeniden başlamasını sağlamak amacıyla Bakanlık ve ilgili diğer paydaşlarla yakın bir diyalog sürdürüldüğü kaydedildi.



# Enerji krizi sonrası Avrupa'nın güvenilir adresi: Azerbaycan

**Almanya ve Avusturya'nın da dahil edilmesiyle, Avrupa'nın enerji arz güvenliğinde stratejik bir aktör olarak öne çıkan Azerbaycan'ın doğal gaz ihrac ettiği ülke sayısı 16'ya çıktı.**

Avrupa'nın enerji arz güvenliğinde stratejik bir aktör olarak öne çıkan Azerbaycan, doğal gaz ihrac ettiği ülke sayısını 16'ya yükselterek kıtanın enerji denklemindeki konumunu daha da güçlendirdi.

Azerbaycan, halihazırda Gürcistan, Türkiye, İtalya, Yunanistan, Bulgaristan, Macaristan, Romanya, Sırbistan, Kuzey Makedonya, Slovakya, Slovenya, Hırvatistan, Ukrayna ve Suriye'ye doğal gaz sevkiyatı yapıyor.

2026'nın ilk aylarından



itibaren Almanya ve Avusturya'nın da bu listeye dahil edilmesiyle, doğal gaz ihrac ettiği ülke sayısını 16'ya çıkaran Azerbaycan, boru hattı ile en fazla ülkeye doğal gaz satan ülkeler listesinin başına yerleşti.

Avrupa pazarına yönelik ihracat, Azerbaycan'ın toplam doğal gaz satışlarının yaklaşık yüzde 50'sini oluşturuyor. Avrupa Birliği (AB) liderleri, Azerbaycan'ı uzun vadeli, öngörülebilir ve istikrarlı bir "güvenilir gaz tedarikçisi"

olarak tanımlıyor.

## AZERBAYCAN VAZGEÇİLMEZ AKTÖRLERDEN BİRİ

Azerbaycan, AB üyesi ülkelerin Rusya'dan AB'ye boru hattı gazı ve sıvılaştırılmış doğal gaz (LNG) ithalatının aşamalı olarak sona erdirilmesine ilişkin düzenlemeyi resmen kabul etmesiyle Avrupa'nın enerji denkleminde vazgeçilmez aktörlerden biri haline geldi.

Azerbaycan gazı, Güney Kafkasya Boru Hattı, Trans

Anadolu Doğal Gaz Boru Hattı (TANAP) ve Trans-Adriyatik Boru Hattı'ndan (TAP) oluşan Güney Gaz Koridoru üzerinden Avrupa pazarlarına taşıyor.

Söz konusu enerji hattı, Rus gazında yaşanan arz kesintilerinin ardından Avrupa'nın alternatif kaynak arayışında stratejik bir önem kazandı.

Özellikle kış aylarında enerji arz güvenliği baskısıyla karşı karşıya kalan ülkeler, ihtiyaçlarının önemli bir bölümünü Azerbaycan'dan sağlanan doğal gazla karşılıyor.

Azerbaycan'dan gaz temin eden ülkelere komşu bazı devletlerin de orta vadede Bakü ile yeni tedarik anlaşmaları imzalayabileceği öngörülüyor.

Derlenen bilgilere göre, Azerbaycan'da 2025 yılında 51,5 milyar metreküp doğal gaz üretildi. Bu miktarın 12,8 milyar metreküpü Avrupa ülkelerine, 9,6 milyar metreküpü Türkiye'ye, 2,3 milyar metreküpü Gürcistan'a ve 0,5 milyar metreküpü Suriye'ye olmak üzere toplam

25,2 milyar metreküpü ihrac edildi.

Azerbaycan'dan ihrac edilen doğal gazın 2025 yılındaki toplam ekonomik değeri 8 milyar 821 milyon dolar olarak kayıtlara geçti. Doğal gaz, aynı dönemde ülkenin toplam ihracat gelirlerinin yüzde 35'ini oluşturdu.

## EN AZ 100 YIL YETECEK DOĞAL GAZ REZERVİ

Azerbaycan'ın kanıtlanmış doğal gaz rezervlerinin 2,6 trilyon metreküp seviyesinde olduğu belirtilirken, Abşeron, Ümid, Babek, Asiman ve Karabağ sahalarında yürütülmesi planlanan yeni keşif çalışmalarıyla bu miktarın daha da artması bekleniyor.

Azerbaycan Cumhurbaşkanı İlham Aliyev, daha önce yaptığı bir konuşmada, "Bize ve ortaklarımıza en az 100 yıl yetecek kadar doğal gaz rezervimiz var" ifadesini kullanarak, Azerbaycan'ın Avrupa'nın enerji güvenliğine katkı sunmayı sürdüreceğini vurgulamıştı.

# Basra Körfezi'ndeki gemiler için savaş riski sigortaları iptal ediliyor

**Bölgedeki askeri hareketliliğin ardından küresel deniz ticaretinin kalbi Hürmüz'de sigorta şirketleri gemileri güvence kapsamından çıkarmaya başladı.**

ABD ve İsrail'in İran'a yönelik hafta sonu başlayan ortak saldırılarının ardından, küresel deniz ticareti için stratejik önemde olan Hürmüz Boğazı'nda riskler tırmandı.

Bazı denizcilik sigorta şirketleri, ABD ve İsrail'in İran'a ortak saldırıları sonrası bölgedeki gemiler için savaş riski sigortasını iptal ettiklerini açıkladı.

## KÜRESEL DENİZ TİCARETİNDE HÜRMÜZ KRİZİ: SİGORTA DEVLERİ ÇEKİLİYOR

Denizcilik sigorta şirketleri İngiltere merkezli NorthStandard ve London P&I Club, Norveç merkezli Gard ve Skuld ile American Club, internet sitelerinde

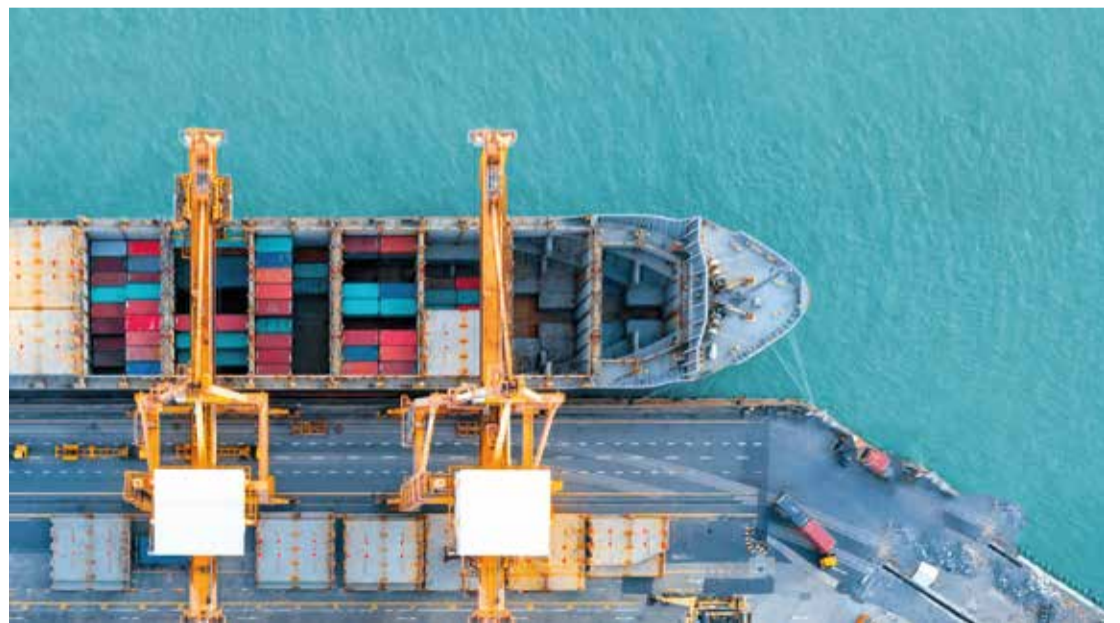
yayımladıkları bildirimlerde, İran ve Basra Körfezi'ndeki savaş riskleriyle ilgili reasürörlerinden iptal bildirimini aldıklarını duyurdu.

Bildirimlere göre, İran sularında, Körfez ve komşu sularda savaş riski teminatı hariç tutulacak.

Şirketlerin söz konusu kararı 5 Mart itibarıyla uygulamaya konuldu.

Hürmüz Boğazı'nın kapanmasına yönelik İran tarafından resmi bir açıklama yapılmamış olmasına rağmen, savaş riski poliçelerinin iptal edilmesi ve güvenlik endişeleri nedeniyle Boğaz'daki trafik neredeyse durma noktasına geldi.

Basra Körfezi'nin ağızındaki dar su yolu olan Hürmüz Boğazı, Orta Doğu'daki petrol



ve sıvılaştırılmış doğal gaz (LNG) üretimini Umman Denizi ve Hint Okyanusu üzerinden dünya pazarlarına bağlıyor.

Dünyadaki günlük petrol tüketiminin yüzde 20'sinin (yaklaşık 20 milyon varil) geçtiği bu stratejik geçitten, özellikle Suudi Arabistan,

Birleşik Arap Emirlikleri, Irak, Kuveyt ve İran'ın önemli miktarda petrol ve petrol ürünü taşıyor. Buradaki sevkiyatın önemli bölümü Çin, Hindistan, Japonya ve Güney Kore gibi Asya ülkelerine gidiyor.

Küresel LNG ihracatının da yaklaşık yüzde 20'si Boğaz'dan

taşıyor. En büyük LNG ihracatçılarından Katar'ın neredeyse tüm LNG ihracatı Boğaz üzerinden uluslararası müşterilerine ulaşıyor.

Hürmüz Boğazı'ndan ayrıca önemli miktarda gübre, metanol, petrokok ve tahıl sevkiyatı da gerçekleşiyor.

# İran'daki Buşehr Nükleer Santrali tehdit altında

**Rusya Devlet Nükleer Enerji Kuruluşu Rosatom'un Genel Müdürü Alexey Likhachev, İran'daki Buşehr Nükleer Santrali'nin yakınlarında patlamaların duyulduğunu ve tesisin tehdit altında bulunduğunu söyledi.**

ABD ile İsrail'in İran'a yönelik saldırıları devam ederken, İran'daki nükleer santrallerin güvenliği de gündem konusu oldu. Rusya Devlet Nükleer Enerji Kuruluşu Rosatom'un Genel Müdürü Alexey Likhachev, Moskova'da İran'daki Buşehr Nükleer Santrali'nin durumuna ilişkin gazetecilere açıklamalarda bulundu.

Tesis civarındaki askeri hedeflere yönelik saldırılar gerçekleştirildiğini vurgulayan Likhachev, "Santral için bir tehdit var, çünkü santralin fiziksel koruma hattından

kilometrelerce uzakta patlamalar duyuluyor" dedi.

Likhachev, Buşehr Nükleer Santrali'ndeki reaktörün veya yakıt depolarının bütünlüğünün bozulması halinde geniş alanların kirlenebileceğini vurgulayarak, "Şu anda, yüklü parçacıkların atmosferik olaylarla birlikte hareketleri tamamen öngörülemez ve tüm bölge tehdit altında" ifadesini kullandı.

## ABD-İSRAİL'İN İRAN'A SALDIRILARI

İsrail ve ABD, Tahran



ile Washington yönetimleri arasında müzakereler sürerken 28 Şubat'ta İran'a askeri saldırı başlattı.

İran da İsrail'in yanı sıra

ABD üslerinin bulunduğu Katar, Birleşik Arap Emirlikleri (BAE) ve Bahreyn başta olmak üzere bazı bölge ülkelerinde belirlediği hedeflere saldırılarla

karşılık verdi.

ABD-İsrail saldırılarında, İran lideri Ayetullah Ali Hamaney'in yanı sıra çok sayıda üst düzey yetkili öldü.

# Orta Doğu'daki gerilim kömür fiyatlarını yükseltiyor

Katar'daki sıvılaştırılmış doğal gaz (LNG) tesisinin kapatılması ve ülkenin LNG üretimini durdurma kararı, elektrik sektöründe yakıt değiştirme ihtiyacını artırdığı için kömür fiyatları global ölçekte referans alınan Newcastle ve Rotterdam borsalarında ciddi artış gösterdi.

Asya'da referans Newcastle kömür vadeli işlemleri 27 Şubat'ta ton başına 115,80 dolardan kapanmıştı. Söz konusu fiyat 4 Mart, TSİ 16.25 itibarıyla 27 Şubat kapanışına kıyasla yüzde 20,03 artarak ton başına 139 dolar oldu. Bu rakam, Aralık 2024'ten bu yana görülen en yüksek seviye oldu.

## 2023'TEN BU YANA GÖRÜLEN EN YÜKSEK SEVİYE

API2 Rotterdam Kömürü Vadeli İşlemler Piyasası'nda da 27 Şubat'ta kapanış ton başına 106 dolar olan fiyatlar 4 Mart, TSİ 16.20 itibarıyla söz konusu

## Katar'daki LNG tesisinin kapatılması ve ülkenin LNG üretimini durdurma kararı, Newcastle ve Rotterdam borsalarında ciddi artış gösterdi.



kapanışa kıyasla yüzde 31,17 artarak ton başına 139,05 dolar olarak kayıtlara geçti. Bu rakam Mayıs 2023'ten bu yana görülen en yüksek seviye oldu.

Katar'ın LNG tesislerini güvenlik gerekçesiyle kapatması, Avrupa'da derinliği en fazla olan Hollanda merkezli sanal doğal gaz ticaret noktası TTF'de nisan vadeli kontratlarda megavatsaat başına son 2 günde yüzde 100'e varan tarihi sıçramaya neden oldu. Küresel LNG arzının yaklaşık yüzde 20'sini tek başına karşılayan Katar'ın üretimini durdurması, özellikle kış stoklarını tazelemeye hazırlanan Avrupa ve yüksek enerji bağımlılığı olan Asya pazarlarında panik yarattı.

Hürmüz Boğazı üzerindeki nakliye risklerinin de artmasıyla doğal gazın elektrik üretimindeki maliyeti artıyor ve enerji yoğun endüstrilerin rotayı en hızlı alternatif olan kömüre çevirmesi bekleniyor. Bu da kömür fiyatlarında artışa ana etken olarak öne çıkıyor.

## GasPower

Kurucusu:  
**M. Zekai Komsuoğlu**  
Mayıs, 1968

Yayın Sahibi  
Balkan Gazetecilik  
Dijital Medya Yayıncılık ve  
Matbaacılık San. Tic. A.Ş.

Yayın Grubu Başkanı  
**A. Sertaç Komsuoğlu**

Murahas Aza ve  
Yayın Grubu Bşk. Yrd.

**Mustafa Akıncı**  
Murahas Aza  
**Mustafa Komsuoğlu**

Sorumlu Yazı İşleri Müdürü:  
**Abdullah Paçal**

● Haber Merkezi: **Sibel Cennetoğlu, Gözde Emlik, Beyza Erdoğan, Soner Okur, Mehmet Ekici**

● Grafik: **Ersin Güleç, H. Buse Ceylan, Aleyna Çevik, S. Öykü Özgün**

● Reklam ve Abonelik:  
**Ferdi Özbuğutu**

● Mali İşler Başkanı: **Ş. Doğan Erbay**

● Hukuk Danışmanı: **İrfan Coşkun**

● İK Sorumlusu: **Merve Şen**

● Basıldığı Yer: **İRM Dijital Baskı ve Matbaacılık San. Tic. A.Ş.**

**X @Petroturkcom**

Yönetim Yeri: **Y. Dudullu Mah. Bostancı Yolu Cad. Şehit Sok. No:44 Ümraniye-İstanbul**

İLETİŞİM

İstanbul: **(0216) 466 74 96** Fax: **(0216) 365 58 05**

Ankara: **(0312) 467 99 36** Fax: **(0312) 427 30 16**

Türkiye genelinde dağıtım yapılan GP, Basın Kanunu uyarınca bir yerel süreli yayındır. GP, Basın Meslek İktisadine uymaya söz vermiştir. GP'de yayınlanan yazı, haber ve fotoğrafların her türlü telif hakkı Balkan Gazetecilik Dijital Medya Yayıncılık ve Matbaacılık San. Tic. A.Ş.'ne aittir. İzin alınmadan, kaynak gösterilerek dahi iktibas edilemez. Köşe yazılarında yer verilen görüşler yazarın kendisine ait olup, gazetemiz açısından bağlayıcı değildir.

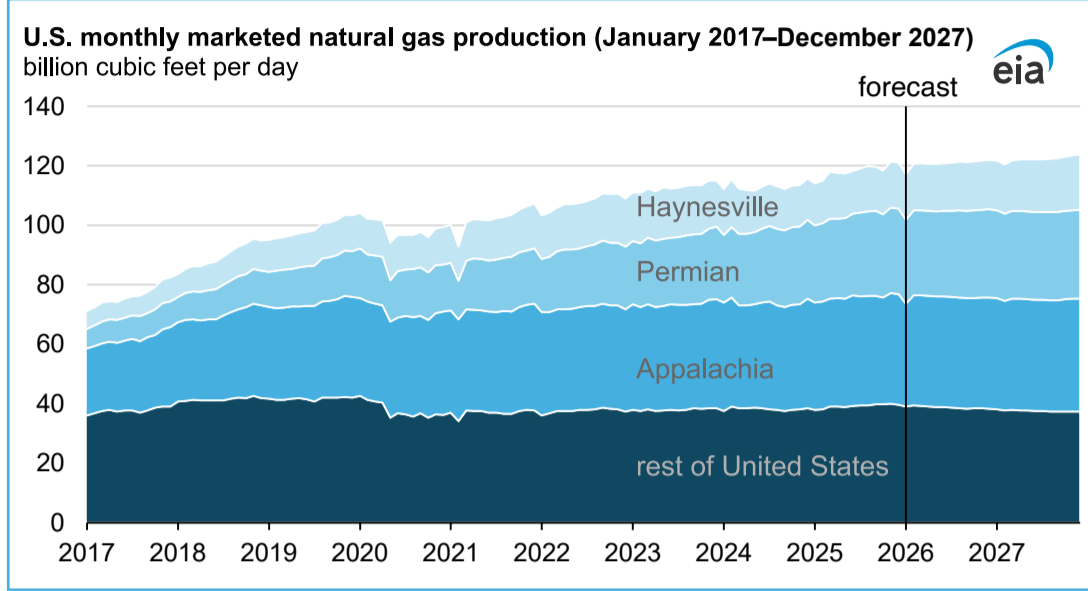
[www.petroturk.com](http://www.petroturk.com)

Gazetede yayınlanan köşe yazılarında geçen görüşler tamamen yazarların kendi görüşleri olup gazetemizi kesinlikle bağlamaz ve görüşlerini yansıtmaz.

# ABD doğal gazında 2026 yılı rekoru

**ABD Enerji Bilgi İdaresi, ABD pazara sunulan doğal gaz üretiminin 2026 ve 2027 yıllarında üst üste rekor kırarak günlük 122 milyar fit küp seviyelerini aşacağını öngörüyor.**

ABD Enerji Bilgi İdaresi'nin (EIA) Şubat 2026 tarihli Kısa Vadeli Enerji Görünümü (STEO) raporuna göre, ülkenin doğal gaz üretimi önümüzdeki iki yıl boyunca istikrarlı bir artış grafiği çizecek. 2026 yılında yüzde 2 artışla günlük ortalama 120,8 milyar fit küpe (Bcf/d) ulaşması beklenen üretimin, 2027 yılında 122,3 Bcf/d ile tüm zamanların en yüksek seviyesine çıkacağı tahmin ediliyor. Bu devasa arz artışının yaklaşık yüzde 69'unun Appalachia, Haynesville ve Permian havzalarından gelmesi beklenirken, bölgesel dinamikler üretimin ana itici gücü olmaya devam ediyor.



## HAYNESVILLE HAVZASI VE FİYAT ENDEKSLİ BÜYÜME

Üretim artışının en dikkat çekici aktörlerinden biri olan Haynesville bölgesinde, 2026'da 1,2 Bcf/d, 2027'de ise 1,6 Bcf/d artış öngörülmüyor. Bu büyümenin arkasındaki temel neden, doğal gaz fiyatlarının sondaj faaliyetlerini ekonomik kılacak seviyelerde

seyretmesi. 2025 yılında 3,52 dolar olan MMBtu (milyon İngiliz ısı birimi) fiyatının, 2026'da 4,31 dolara, 2027'de ise 4,38 dolara yükselmesi bekleniyor. Daha derin ve maliyetli kuyulara rağmen, bölgenin Meksika Körfezi'ndeki LNG (sıvılaştırılmış doğal gaz) ihracat terminallerine ve dev sanayi tüketicilerine olan yakınlığı, operatörleri bu bölgeye çekmeye devam ediyor.

## PETROL FİYATLARINA RAĞMEN ARTAN GAZ ORANI

Batı Teksas ve Güneydoğu New Mexico'yu kapsayan Permian havzasında, doğal gaz üretimi büyük oranda petrol üretimi sırasında açığa çıkan "eşlik eden gaz" (associated gas) üzerinden ilerliyor. Batı Teksas Intermediate 2025'teki petrol fiyatlarının 2025'teki

65 dolar seviyesinden 2027'de 49 dolara kadar gerilemesi beklense bölgedeki doğal gaz üretiminin 2026'da 1,4 Bcf/d artacağı tahmin ediliyor. Petrol odaklı sondaj kulesi faaliyetlerindeki olası yavaşlamaya rağmen, kuyulardaki gaz-petrol oranının (GOR) istikrarlı yükselişi, petrol fiyatlarından bağımsız bir üretim artışını tetikliyor.

ABD'nin toplam doğal gaz üretiminin yaklaşık yüzde 32'sini tek başına sırtlayan Appalachia bölgesi, son yıllarda boru hattı kapasite kısıtlamaları nedeniyle durağan bir dönem geçirmişti. Ancak Haziran 2026'te Mountain Valley Boru Hattı'nın (MVP) faaliyete geçmesiyle birlikte bu darboğazın aşılması hedefleniyor. Yeni kapasitenin etkisiyle, bölgedeki üretimin 2026 yılında 0,3 Bcf/d, 2027 yılında ise 0,5 Bcf/d düzeyinde sınırlı ama stratejik bir büyüme sergilemesi bekleniyor. Bu artış, bölgenin ABD iç pazarındaki hakimiyetini pekiştirirken, ülkenin küresel bir enerji tedarikçisi olma konumunu da destekliyor.

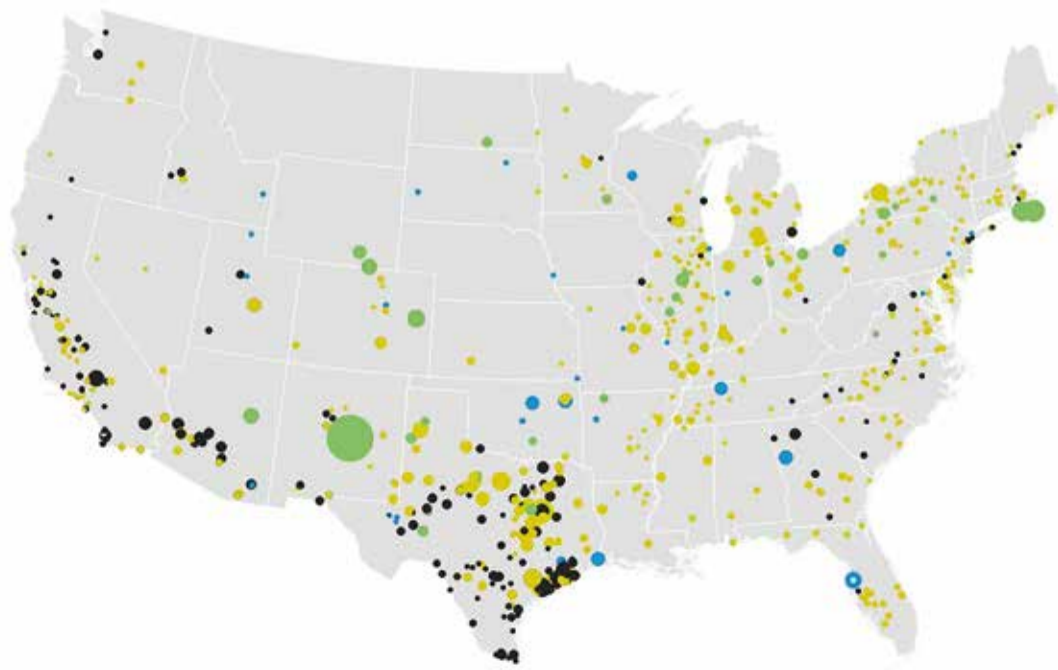
ABD Enerji Bilgi İdaresi (EIA) tarafından yayımlanan güncel verilere göre, elektrik santrali geliştiricileri ve şebeke operatörleri 2026 yılı sonuna kadar sisteme toplam 86 gigavat (GW) yeni kapasite eklemeyi planlıyor. Bu rakam, 2025 yılında kaydedilen 53 GW'lık artışın ardından yüzde 60'ın üzerinde bir büyümeye işaret ederken, tek bir yıl içinde eklenen en yüksek kapasite olarak kayıtlara geçecek. Federal teşvikler ve teknolojik maliyetlerin düşmesiyle ivme kazanan bu devasa arz artışı, ülkenin enerji altyapısında fosil yakıtlardan yenilenebilir ve temiz kaynaklara geçiş sürecinin zirve noktasını oluşturuyor.

## GÜNEŞ ENERJİSİ VE BATARYA DEPOLAMADA STRATEJİK PATLAMA

Yeni eklenecek kapasitenin yarısından fazlasını (yüzde 51) tek başına göğüsleyen güneş enerjisi projeleri, 2026 yılında 43,4 GW'lık yeni kuruluşla sektörel bir devrim yaşıyor. Geçtiğimiz yıla oranla yüzde 60'lık bir artış yakalayan güneş enerjisi yatırımları, özellikle Teksas ve Kaliforniya gibi eyaletlerdeki büyük ölçekli santrallerle şebekenin ana omurgasını dönüştürüyor. Güneş enerjisinin kesintili yapısını dengelemek amacıyla

# ABD elektrik üretiminde 2026'da rekor kıracak

**Amerikan enerji piyasası, 2026 yılında devreye alınacak 86 gigavatlık devasa yeni kapasite ile tarihindeki en büyük yıllık büyüme rekorunu kırmaya hazırlanıyor.**



sisteme entegre edilen batarya depolama sistemleri ise 24 GW'lık planlanan kapasite ile yüzde 28'lik bir paya sahip. Son beş yılda eksponansiyel bir büyüme sergileyen bu teknolojiler, şebeke esnekliğini

artırarak fosil yakıtlı baz yük santrallerine olan ihtiyacı minimize ediyor.

2020 ve 2021 yıllarındaki rekor artışların ardından kısa süreli bir yavaşlama dönemine

giren rüzgar enerjisi yatırımları, 2026'da 11,8 GW'lık yeni kapasite ile yeniden ivme kazanıyor. Bu yılki artışın geçen yılın iki katından fazla olması, sektördeki tedarik zinciri sorunlarının aşıldığını ve büyük

projelerin nihayete erdiğini gösteriyor. Bu büyümede, Massachusetts kıyılarındaki 800 MW'lık Vineyard Wind 1 ve Rhode Island'daki 715 MW'lık Revolution Wind gibi deniz üstü (offshore) projeler kritik rol oynuyor. Kara rüzgarı tarafında ise New Mexico'da inşa edilen ve tamamlandığında 3.650 MW kapasiteyle ABD'nin en büyük rüzgar santrali olacak SunZia Wind projesi, ülkenin rüzgar potansiyelini yeni bir seviyeye taşıyor.

## FOSİL YAKITLARDAKİ GERİ ÇEKİLME VE NÜKLEER PAYI

Yenilenebilir kaynaklardaki bu agresif büyümeye karşın, fosil yakıtlı santrallerin payı her geçen yıl marjinal düzeye geriliyor. 2026 planlamasında doğal gaz santrallerinin payı sadece yüzde 2 (1,9 GW) seviyesinde kalırken, kömür bazlı yeni bir kapasite artışı öngörülüyor. Nükleer enerji tarafında ise Georgia'daki Vogtle Santrali'nin yeni ünitelerinin devreye girmesinin ardından, 2026 yılı için 1,1 GW'lık sınırlı ama stratejik bir kapasite artışı planlanıyor. Bu veriler, ABD şebekesinin sadece miktar olarak değil, nitelik olarak da karbon yoğunluğundan hızla uzaklaştığını ve 2030 hedeflerine doğru kararlı bir adım attığını teyit ediyor.

# ENERJİNİN HABER MERKEZİ

ENERJİ PİYASASI

7/24 CANLI YAYINDA

PT

Petroturk TV

**ABONE OL**

Enerji piyasalarına dair  
en güncel video içerik ve  
haberler  
Petroturk TV Youtube  
kanalımızda!

**PETROTURK**



Petroturk TV



Petroturk.com



petroturkcom



petroturkcom



**“LNG ve DOĞAL GAZ TEDARİKÇİNİZ”**



**Ege Gaz A.Ş.**

Rüzgarlıbahçe Mah. Çam Pınarı Sk. No:1 İç Kapı No: 6 34805 Beykoz / İstanbul

Tel: +90 216 681 25 25 (pbx) Fax: +90 216 537 15 55

office@egegaz.com.tr [www.egegaz.com.tr](http://www.egegaz.com.tr)