

**Havada, karada ve denizde  
Petrol Ofisi'nin enerjisi her yerde.**



**Petrol Ofisi**



**Petrol Ofisi**



Sürdürülebilir Rafinaj



Sıfır Karbonlu Elektrik



Biyoyakıtlar



Yeşil Hidrojen



2050 KARBON NÖTR

Petrol Ofisi 16'nci marina istasyonunu Milta Bodrum Marina'da hizmete açtı



s3



# Enerji Petrol Gaz

PEI MEMBER

Kuruluş: 1968

Petrol ve LPG Sektörlerinin Gazetesi

Yıl:57

Sayı:746

@petroturkcom

www.petroturk.com

ISSN: 1301-4129



s18

OPET Apeksa İstasyonu Sakarya'da hizmete açıldı



Shell &amp; Turcas CEO'su Emre Turanlı

Shell & Turcas yıl sonu soket hedefini 1000'e çıkardı

s7



s8

Aytemiz ve Ziraat Bankası'ndan Bankkart Lira kampanyası

**Yurt içi benzin satışları yüzde 10 arttı**



Türkiye'nin toplam petrol ve petrol ürünleri ithalatı, haziran ayında 4 milyon 613 bin 455 tona yükseldi. Yurt içi benzin satışları ise geçen yılın aynı ayına kıyasla yüzde 10,5 artarak 525 bin 757 tona ulaştı. s6

## Havacılık Yakıtı Sektöründe %40 BÜYÜME

Türkiye'nin havacılık yakıtı üretim ve tüketiminde son beş yılda dikkat çekici değişimler yaşandı. Enerji Petrol Gaz olarak ülkemiz havacılık sektörü yakıtlarını ele aldık. Sektörün önemli markalarının yöneticileri konuyla ilgili sorularımızı yanıtladı.

ÖZEL DOSYA

### HAVACILIK YAKITLARI ENERJİ VE EKONOMİ POLİTİKALARININ STRATEJİK BİR PARÇASI HALİNE GELDİ

Son yıllarda fosil yakıtlara alternatif olarak geliştirilen Sürdürülebilir Havacılık Yakıtı (SAF) karbon emisyonlarını azaltma potansiyeliyle havacılık sektöründe geleceğin anahtar çözümü olarak öne çıkıyor.

Enerji Piyasası Düzenleme Kurumu'nun (EPDK) verileri, havacılık yakıtları sektörünün Türkiye ekonomisinin en dinamik alanlarından biri haline geldiğini gösteriyor. Sektör, 2020-2024 döneminde % 40'ın üzerinde büyüme göstererek son

beş yılda sergilediği güçlü büyüme performansıya, enerji ve ekonomi politikalarının da stratejik bir parçası haline geldi. Sektör, 2022'de ulaştığı rekor seviyelerle Türkiye'nin küresel havacılıkta artan rolünü gözler önüne serdi. s24



s25

THY Opet Genel Müdürü Serdar Güler

**HAVACILIKTA KÜRESEL ÖLÇEKTE GÜÇLÜ BİR TOPARLANMA YAŞANIYOR**



s26

İstanbul Jet Havacılık ve Yakıt Hizmetleri A.Ş. Genel Müdürü Hüseyin Latifoğlu

**NET SIFIR YOLCULUĞUNDA EN ETKİLİ ARAÇ SAF'IN YAYGINLAŞTIRILMASIDIR**



s27

Turkish Fuel Services Genel Müdürü Muhammed Cahit Şirin

**SEKTÖRÜN GELECEĞİNE DUYULAN İNANCIN GÜÇLÜ BİR GÖSTERGESİ**

# İçine sinen temiz tuvaleti bulunca içi rahat eden insanların Shell'i

hep ileride



# Petrol Ofisi 16'ncı marina istasyonunu Milta Bodrum Marina'da hizmete açtı

Petrol Ofisi Grubu, As Grup iş birliğiyle Milta Bodrum Marina'daki istasyonunu hizmete sundu. İstasyon, Türkiye'deki yat bağlama kapasitesinin ve ikmalinin yaklaşık yüzde 40'ının gerçekleştiği Bodrum'da, 40 metreye kadar yavaşan yatlar başta olmak üzere tüm deniz taşıtlarına yakıt sağlayarak bölgedeki operasyonlara önemli katkıda bulunacak.

Gözde Emlik / Bodrum

Petrol Ofisi Grubu, As Grup iş birliğiyle hizmete sunduğu Milta Bodrum Marina'daki yeni istasyonunun açılışını özel bir etkinlikte gerçekleştirdi. Açılışa, Petrol Ofisi Grubu CEO'su Mehmet Abbasoğlu, As Grup İcra Kurulu Başkanı Mert Aslan, Petrol Ürünleri İşverenler Sendikası (PÜİS) Genel Başkanı İmran Okumuş da katıldı.

Petrol Ofisi Grubu'nun Türkiye genelindeki marina ağının 16'ncı istasyonu olan Milta Bodrum Marina, denizcilik sektörü açısından hem en prestijli bölgelerden biri kabul edilen hem de yat kapasitesi yönünden en yoğun lokasyonlardan birinde hizmet veriyor. İstasyonda, gerçek ve tüzel kişilere ait teknelerin yanı sıra sahil güvenlik ve deniz polisi gibi kamu kurumlarına ait araçlar da olmak üzere 40 metreye kadar yaklaşan tüm deniz taşıtlarına yakıt tedariki sağlanıyor.

Yeni istasyonla birlikte Petrol Ofisi Grubu'nun Muğla ilindeki marina istasyonu sayısı 7'ye ulaştı. Bodrum'da 2, Marmaris'te 2 ve Göcek'te 3 marina istasyonu bulunan şirket, PO/Marine markasıyla denizcilik sektöründe üst üste altı yıldır liderliğini koruduğuna vurgu yaptı.

**"DENİZCİLİKTE YALNIZCA EGE VE AKDENİZ'DE DEĞİL, KARADENİZ'DE DE SEKTÖRÜN GELİŞİMİNE KATKI SAĞLAMAYA DEVAM EDECEĞİZ"**

Konuyla ilgili açıklama yapan Petrol Ofisi Grubu CEO'su Mehmet Abbasoğlu, "As Grup iş birliğiyle Bodrum Kalesi'nin hemen önünde, cennet vatanımızın bu özel köşesinde hizmet vermek bizler için son derece kıymetli. Mavi Vatan vizyonu kapsamında denizcilik ikmali, hem gelir-gider dengesi hem de operasyonel hacmi ve dinamikleriyle stratejik bir önem taşıyor. Bu alana yatırım yapmayı sürdüreceğiz; yalnızca Ege ve Akdeniz'de değil, Karadeniz'de de sektörün gelişimine katkı sağlamaya devam edeceğiz" dedi.

**"BODRUM'UN DENİZCİLİK KÜLTÜRÜNE DEĞER YARATACAK BİR YATIRIM"**

As Grup İcra Kurulu



Başkanı Mert Aslan da konuyla ilgili olarak, "Bodrum'un denizcilik kültürüne katkı sunacak bu yatırımı yeniden Petrol Ofisi bayrağı ve AQUAS markamız ile hayata geçirmekten büyük mutluluk duyuyoruz. Milta Marina istasyonumuzun konumu ve güvenli hizmet anlayışıyla uzun yıllar bölgeye değer katacağına inanıyoruz" açıklamasında bulundu.

**"MARKAMIZIN GÜCÜYLE İSTASYONDAKİ SATIŞLARIN İKİ KATTAN FAZLA ARTMASINI ÖNGÖRÜYORUZ"**

Petrol Ofisi Grubu Denizcilik Kıdemli Müdürü Aydın Yıldız ise konuşmasında şunları söyledi: "Petrol Ofisi Grubu olarak hem markamızın gücünü Bodrum'da göstermekten hem de böyle bir lokasyonda tüketicilerimize hizmet sunmaktan büyük mutluluk duyuyoruz. Yatırımımızla istasyondaki satışların iki kattan fazla artacağına ve Bodrum'un turizm ile enerji alanındaki büyümesine de destek olacağımıza inanıyoruz."

**"BODRUM'DA DENİZCİLİK SATIŞLARIMIZDA YÜZDE 50'YE YAKIN PAZAR PAYINA SAHİBİZ"**

Açılıştan önce basın mensuplarıyla bir araya gelen Petrol Ofisi Grubu CEO'su Mehmet Abbasoğlu soruları yanıtladı. Abbasoğlu, Petrol Ofisi'nin sektördeki konumuyla

ilgili bilgiler verirken şirketin bulunduğu alanlarda elde ettiği başarıları da değindi. Havacılıktan madeni yağa, denizcilikten bıp satın almasına kadar her konuda veriler aktardı. Petrol Ofisi CEO'su Mehmet Abbasoğlu şunları söyledi:

"Milta Bodrum Marina'da açtığımız yeni istasyon, Muğla'daki yedinci marina istasyonumuz oldu. Bodrum, Türkiye'deki yat bağlama kapasitesi ve ikmalinin yaklaşık yüzde 40'ını karşılıyor. Yat turizmi, ülkemizin turizm gelirlerinde yüzde 25'in üzerinde paya sahip. Bu potansiyeli karşılayacak

yatırımlar, bölgenin sürdürülebilir kalkınmasına kritik katkı sağlıyor. Bugün Türkiye genelinde 16 marina istasyonumuzun 7'si Muğla'da bulunuyor. Bodrum'da ise denizcilik satışlarımızda yüzde 50'ye yakın pazar payına sahibiz."

**"PO/MARINE YAKLAŞIK 1 MİLYON TONLUK SATIŞ HACMİ İLE ÜST ÜSTE ALTI YILDIR LİDERLİĞİNİ SÜRDÜRDÜ"**

Abbasoğlu Petrol Ofisi'nin denizcilik alanındaki gücünü ise şöyle açıkladı: "EPDK'nın

2024 verilerine göre PO/Marine, yaklaşık 1 milyon tonluk satış hacmi ile transit pazarda yüzde 33, yurt içi denizcilik yakıtlarında yüzde 49,8 ve toplam pazarda yüzde 36,1'lik payla üst üste altı yıldır liderliğini sürdürdü. 7 deniz terminali, 1 yüzer istasyon ve 16 marina istasyonu Türkiye'nin en geniş denizcilik ağına sahibiz. Her yıl iç pazarda 30 binden fazla gemiye yakıt sağlıyoruz. Çevreci yakıt dönüşümünde öncülüğümüzü de sürdürüyoruz; Türkiye merkezli ilk uluslararası biyoyakıt satışını 2024'te Singapur'da gerçekleştirdik."



» Devamı Sayfa 10'da

# EŞİTLİK İÇİN YOLA ÇIKTIK, 100.000 KADINA ULAŞTIK!

Yarını Değiştirmek İçin Çıktığımız Yolda 100.000 Kadına Ulaştık!

Teknoloji ve inovasyonda fırsat eşitliği yaratmak için hayata geçirdiğimiz W-ENERGY FOR EQUALITY projesi, kadınların gücüne güç katıyor.

İş birliklerimiz ve kararlılığımızla 100.000'den fazla kız öğrenci ve genç kadının hayatında fark yarattık, eğitim ve teknolojiye erişimlerini artırdık.

Kadın emeğini, bilgisini ve liderliğini destekleyerek daha adil ve güçlü bir gelecek inşa etmeye devam ediyoruz. Çünkü biliyoruz ki eşitlikle büyüyen her kadın, yarınları değiştirir.



# OPET yaşam için seferberliğe davet ediyor



OPET, 2021'deki Ege orman yangınlarının ardından başlattığı Doğa Saygı Projesi'ni ülke çapında bir harekete dönüştürdü. Yangından etkilenen köylerde rehabilitasyon çalışmaları gerçekleştiren ve çeşitli bölgelerde Opet Ormanları oluşturan OPET, "Doğa Saygı Duy, Çöpe Sahip Çık" sloganıyla çöp toplama seferberliği başlattı. Projenin ilk organizasyonu kapsamında Bodrum Çamlık Mevkii'ndeki çöp toplama seferberliğine bizzat katılan OPET Yönetim Kurulu Kurucu Üyesi Nurten Öztürk, "Orman yangınlarına karşı toplumsal bir bilinç oluşumuna katkı sağlamak istiyoruz" dedi.

Orman yangınlarına karşı toplumsal bir bilinç oluşturmak hedefi ile Doğa Saygı Projesi'ni başlatan OPET, doğa ve çevreyi koruma vizyonunu, "rehabilitasyon, çöp toplama, ağaç dikme ile kuru ot ve örtü temizliğinden" oluşan yeni adımlarla ulusal bir harekete dönüştürdü. OPET Yönetim Kurulu Üyesi Nurten Öztürk'ün önderliğinde 2021 yılındaki Ege'deki orman yangınlarından sonra hayata geçirilen Doğa Saygı Projesi ile Marmaris'e bağlı Bayır ve Osmaniye, Köyceğiz'e bağlı Otmanlar, Milas'a bağlı Çökertme, Gökbel ve Bozalan köylerinde gerçekleştirdiği rehabilitasyon çalışmaları ile projenin ilk adımını tamamlayan OPET, 15 Ağustos 2025 tarihinden itibaren de "Doğa Saygı Duy, Çöpe Sahip Çık" sloganı ile Türkiye genelinde çöp toplama seferberliği başlattı.

Doğa Saygı Projesi'nin bir sonraki adımı olan çöp toplama seferberliği dolayısıyla OPET Yönetim Kurulu Kurucu Başkanı Fikret Öztürk, Milas Kaymakamı Mustafa Ünver Böke,



Bodrum Belediye Başkan Yardımcısı Kanat Özsert, Çamlık Köyü Muhtarı Mehmet Kahraman, OPET çalışanları ve gönüllülerle Bodrum Çamlık Mevkii'ne bir araya gelen Nurten Öztürk, bu çalışma ile "çöpün doğaya verdiği zararı görünür kılmayı,

» Devamı Sayfa 12'de

## 'BU GELECEKTEKİ AFETLERİN ÖNÜNE GEÇME İRADEMİZDİR'

"Bugünkü Doğa Saygı Duy, Çöpe Sahip Çık' adımı aslında; 'sakın atma vatanını koru!', 'sakın atma vatanını yakma', 'sakın atma çevreni öldürme', 'yaşat vatanı' projesidir" diyor OPET Yönetim Kurulu Üyesi Nurten Öztürk

sözlerine şöyle devam etti: "Bugüne kadar toplumun duyarlılığını kazanmaya çalıştığımız, ulusal ve uluslararası alanda büyük ses getiren 25 milyon insana değen projeler gerçekleştirdik. Temiz Tuvalet

kampanyasıyla 2000 yılında başladığımız bu yolda her projemizde ciddi bir değişimle fark yaratık. İnsanlarımızın bilinç düzeyini artırmaya çalıştık. Ama gördük ki 2004 yılında Yeşil Yol projesiyle yola çıktığımızda Avrupa'da bir kişiye 20 m<sup>2</sup> yeşil alan düşerken bizde 20 kişiye 1 m<sup>2</sup> yeşil alan düşüyordu. 2004 yılından bu yana olan orman yangınlarını düşünün, yangınların yüzde 90'ının insan kaynaklı olduğunu düşünün. Dolayısıyla bugün her gün ormanlarımız yanıyor ve her gün giderek boğazımıza sorumlu bizleriz, toplum olarak bizleriz, insanlarımız olarak bizleriz. Bu kampanyamız bir bilinçlendirme ve toplumda duyarlık yaratma projesi, ne kadar kişiyi inandırabilirsek ve bize katabilirsek o kadar mutlu

olacağız. Bir kişinin dahi yangın çıkararak o kibriti atmamasına, o sigarayı, izmaritini atmamasına neden olabilirsek bugün görevimizi yapmış olacağız. Bugün Bodrum'da başlattığımız bu hareket, sadece bir temizlik eylemi değil; gelecekteki afetlerin önüne geçme irademizdir. Bu iradeyle, son yangınlarda yitirdiğimiz umutları Çanakkale, İzmir ve Bursa'da yeniden yeşertecek, rehabilitasyon, ağaçlandırma ve yangın riski yüksek bölgelerde yapacağımız örtü temizliğiyle ormanlarımızı, yani vatanımızı koruma altına alacağız. Başta yerel yönetimler olmak üzere ilgili tüm kurumlarla ve sivil toplum kuruluşları ile iş birliği yaparak sürdürülebilir bir dünya için çevreyi korumayı önceliklendiriyoruz. Bu hareketi organik bir seferberliğe dönüştürmeyi amaçlıyoruz."



# Yurt içi benzin satışları yüzde 10 arttı

**Türkiye'nin toplam petrol ve petrol ürünleri ithalatı, haziranda geçen yılın aynı ayına göre yüzde 5,9 artarak 4 milyon 613 bin 455 tona yükseldi. Yurt içi benzin satışları da haziranda geçen yılın aynı ayına kıyasla yüzde 10,5 artarak 525 bin 757 tona çıktı.**

Enerji Piyasası Düzenleme Kurumu'nun (EPDK) hazirana ilişkin "Petrol Piyasası Sektör Raporu"na göre, Türkiye'nin toplam petrol ithalatı içinde en büyük kalemi oluşturan ham petrol ithalatı yaklaşık yüzde 2,9 artarak 2 milyon 922 bin 327 ton olarak gerçekleşti.

Bu dönemde motorin

türleri ithalatı yaklaşık yüzde 5,2 artarak 1 milyon 206 bin 387 tona çıktı. İthalatın kalan kısmını, fuel oil türleri, havacılık ve denizcilik yakıtları ile diğer ürünler oluşturdu.

Böylece toplam ithalat, haziranda geçen yılın aynı ayına göre yüzde 5,9 artarak 4 milyon 613 bin 455 ton oldu.

En fazla ham petrol ve

petrol ürünleri ithalatı, 2 milyon 957 bin 734 tonla Rusya'dan yapılırken, bu ülkeyi 411 bin 790 tonla Kazakistan ve 365 bin 410 tonla Irak izledi.

## MOTORİN SATIŞLARI 2 MİLYON 346 BİN 43 TONA YÜKSELDİ

Yurt içi benzin satışları haziranda geçen yılın aynı ayına kıyasla yüzde 10,5 artarak 525 bin 757 tona çıktı, motorin satışları da yüzde 1,4 artarak 2 milyon 346 bin 43 tona yükseldi.

Toplam petrol ürünleri satışları da yüzde 3,5 artarak 3 milyon 14 bin 205 ton olarak kayıtlara geçti.



## PETROL ÜRÜNLERİ İHRACATI YÜZDE 14 ARTTI

Aynı dönemde Türkiye'nin havacılık yakıtları ihracatı yüzde 22,3 artışla 576 bin 606 ton, motorin türleri ihracatı yüzde 82,5 artışla 290 bin 899 ton ve denizcilik yakıtları ihracatı yüzde 23,1 artışla 185 bin 185 ton oldu.

Benzin türleri ihracatı ise yüzde 58,5 azalarak 12 bin 468 tona geriledi.

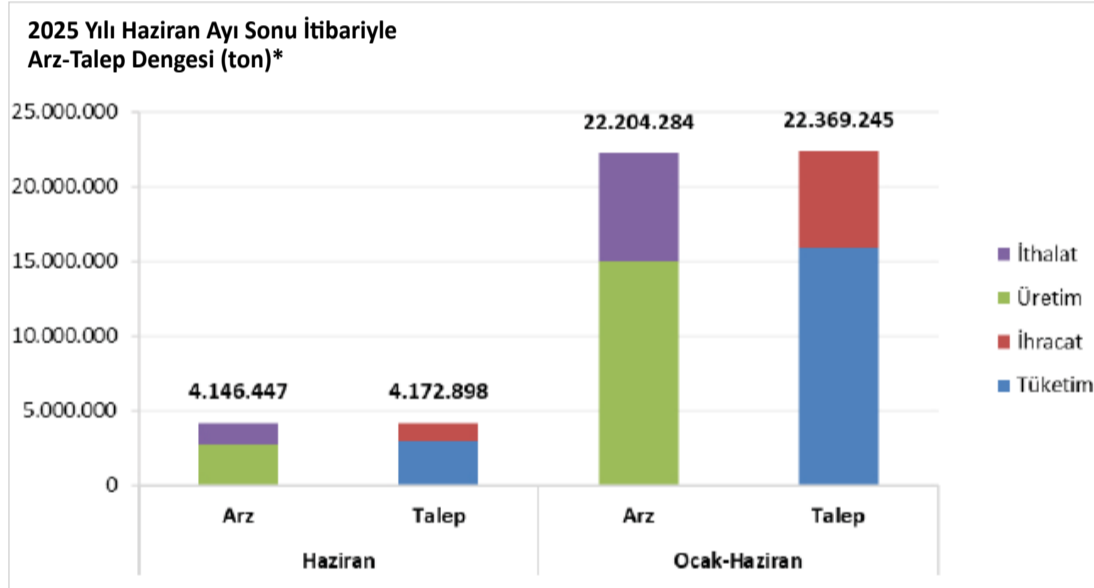
Petrol piyasasında toplam ihracat yüzde 14 artışla 1 milyon 460 bin 661 tona yükseldi.

Motorin türleri üretimi haziranda geçen yılın aynı

ayına kıyasla yüzde 11,4 artışla 1 milyon 403 bin 873 ton olarak kaydedilirken, havacılık yakıtları üretimi yüzde 10,2 artışla 625 bin 559 ton ve denizcilik yakıtları üretimi yüzde 7,6 artışla 186 bin 165 ton olarak gerçekleşti.

Öte yandan, benzin türleri üretimi yüzde 11,8 azalışla 434 bin 828 ton olarak gerçekleşti.

Toplam rafineri petrol ürünleri üretimi ise yüzde 7,3 artışla 3 milyon 458 bin 24 ton olarak kayıtlara geçti.



\*Arz ve talep değerleri hesaplamasında 5 ana ürün türü esas alınmıştır.

# LPG ithalatı haziranda yıllık bazda yüzde 5,8 azaldı

Enerji Piyasası Düzenleme Kurumu'nun (EPDK) hazirana ilişkin yayımladığı "LPG Piyasası Sektör Raporu"na göre, rafinerici ve dağıtıcı lisansı sahiplerince en çok ithalat yapılan ülkeler sırasıyla Cezayir, Rusya, ABD, Gürcistan, Türkiye Serbest Bölgeleri, Libya ve Hırvatistan olarak kayda geçti.

LPG ithalatı, haziranda geçen yılın aynı ayına göre yüzde 5,8 azalarak 289 bin 803 ton gerçekleşti.

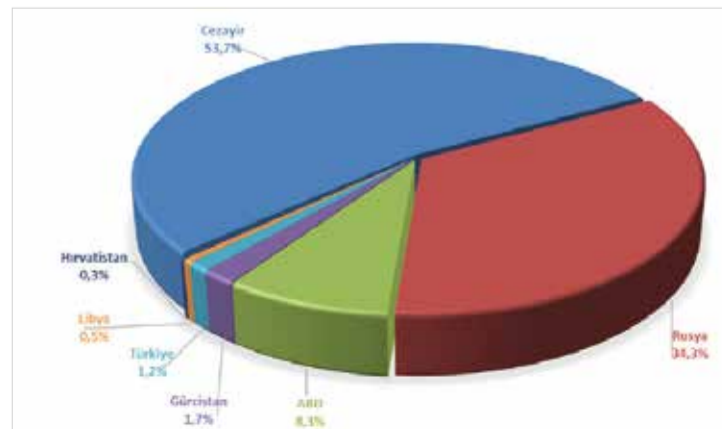
Bu dönemde rafinerici ve dağıtıcı lisansı sahiplerince yapılan LPG ihracatı ise yüzde 67 artarak 44 bin 707 ton oldu.

## 10 FARKLI ÜLKE VE BÖLGEYE İHRACAT

İhracat, Ukrayna,

**Türkiye'nin LPG ithalatı, haziranda geçen yılın aynı ayına göre yüzde 5,8 azalarak 289 bin 803 ton oldu. Yurt içi LPG satışı, yaklaşık 362 bin 295 ton olarak hesaplanırken yüzde 83,7 pazar payıyla otagaz birinci sırada yer aldı.**

## Haziran 2025 Dönemi LPG İthalatının Ülkelere Göre Dağılımı



Bulgaristan, İsviçre, Suriye, Birleşik Arap Emirlikleri, Yunanistan, Singapur, Panama, Romanya ve Türkiye Serbest Bölgeleri olmak üzere 10 farklı ülke ve bölgeye yapıldı.

LPG üretimi de aynı dönemde yaklaşık yüzde 16,8 artarak 87 bin 676 tona çıktı.

Dağıtıcı lisansı sahiplerince haziranda geçen yılın aynı ayına göre yapılan yurt içi LPG



satışı, yaklaşık 362 bin 295 ton olarak hesaplandı.

Haziran satışlarında yüzde 83,7 pazar payıyla otagaz

birinci sırada yer alırken, bunu yüzde 14,1 ile tüplü LPG ve yüzde 2,3 ile dökme LPG satışları izledi.

# Shell&Turcas yıl sonu soket hedefini 1000'e çıkardı

Türkiye'de toplam elektrikli otomobil sayısı, 2025 Haziran sonunda geçen yılın aynı dönemine kıyasla yüzde 129,8 artarken, Shell & Turcas'ın toplam elektrikli araç şarj hacmi yüzde 337'lik rekor bir artışa sahne oldu. Shell&Turcas, taze çekilmiş kahveden temassız tuvaletlere, öne çıkan birçok hizmetiyle istasyonlarındaki toplam soket sayısını yıl sonuna kadar yüzde 50 artışla 1000'e çıkarma kararı aldı.



Shell & Turcas elektrikli araç şarj hacminin, yılın ilk yarısında geçen yılın aynı dönemine göre yüzde 337 arttığını açıkladı. Bu yükselişte, elektrikli otomobil sayısında yaşanan yüzde 129,8'lik artışın etkili olduğu belirtildi.

Söz konusu dönemde elektrikli otomobil sayılarında 2 katın üzerinde artış yaşanırken, şirketin aldığı şarj talebinin de 4 kattan fazla artarak rekor kırdığı bildirildi. Sürücülerin Shell'e duydukları güveni, elektrikli araçlara geçişleri sonrasında da sürdürdüğünün verileriyle kanıtlandığı ifade edildi.

Türkiye'de hem Shell Recharge

ağı hem de Togg Trugo gibi iş ortaklıklarıyla, 670 soketin üzerindeki elektrikli araç şarj altyapısında hizmet veren Shell & Turcas, aldığı taleple toplam soket sayısını arttırma kararı aldı. Bu kapsamda şirket, toplam soket sayısını 2025 sonuna kadar yaklaşık yüzde 50 artışla 1000'in üzerine çıkarma hedefini ortaya koydu.

## ELEKTRİKLİ OTOMOBİL SAYISI 1,5 YILDA 3'E KATLANDI

Türkiye'de 2023 sonunda 80 bin 43 olan trafiğe kayıtlı ve hibrit araçlar hariç tam elektrikli otomobil sayısı; 2024 sonunda 100 binin üzerinde artarak

183 bin 776'ya çıkmıştı. 2025'in ilk 6 ayında ise 82 bin 71 artan elektrikli otomobil sayısı 265 bin 847'ye yükseldi.

Böylece toplam elektrikli otomobil sayısı son 6 ayda yüzde 46'lık artış gösterirken, son 1,5 yılda 3 kattan fazla artmış oldu.

İlk yarı yıllardaki elektrikli otomobil satışları karşılaştırıldığında ise; 2024'ün ilk 6 ayındaki 35 bin 636 araçlık satışla, toplam elektrikli otomobil sayısı 2024 Haziran sonunda 115 bin 679'a çıkmıştı. Bu sayı 2025 Haziran sonunda ise 265 bin 847'ye çıkarak yüzde 129,8 yükselmiş oldu.

2024'ün Ocak-Haziran döneminde elektrikli otomobiller toplam otomobil satışlarının yüzde 7,7'sini oluşturmuştu. Bu yılın aynı döneminde bu oran yüzde 17,4'e yükseldi. 2025 yılının yalnızca Haziran ayında 20 bin 658 elektrikli otomobil satılırken, bu miktar söz konusu aydaki toplam otomobil satışlarının yüzde 28,5'ini oluşturdu.

## SÜRÜCÜLERİN ŞARJ ENDİŞESİ AZALYOR

Avrupa, ABD ve Çin genelinde 15 binden fazla sürücünün görüşlerini içeren 2025 Shell Recharge Sürücü Anketi, mevcut elektrikli araç sürücüleri arasında güvenin önemli ölçüde arttığını gösteriyor.

Ankete göre, küresel çapta her 10 elektrikli araç sürücüsünden 6'sı (Yüzde 61), bir yıl öncesine göre şarjlarının bitmesinden daha az endişe duyduklarını söylüyor. Neredeyse dörtte üçü (Yüzde 72) ise halka açık şarj noktalarının seçeneklerinin ve erişilebilirliğinin arttığını belirtiyor. Shell'in küresel elektrikli araç şarj ağı, kilit pazarlar başta olmak üzere dünya genelinde 75 binden fazla şarj noktasından oluşuyor.

Shell & Turcas CEO'su Emre Turanlı



## 'HEDEF VERİMLİLİK'

Shell & Turcas CEO'su Emre Turanlı ulaşılan şarj hacmine ilişkin şu değerlendirmelerde bulundu: "Markamıza duyulan güveni bir miras olarak özenle koruyoruz. Öte yandan yeni hizmetlerimizle Türkiye'deki istasyonların dönüşümüne öncülük ediyoruz. Elektrikli araç şarj hizmetimizde aldığımız rekor talebi hem bu güvenin hem de dönüşümün misafirlerimizde bulunduğu karşılık olarak görüyoruz.

Shell'in marka gücüne duyulan güven ve istasyonlarımızda her geçen gün çeşitlenip zenginleşen akaryakıt dışı hizmetlerimiz sayesinde, otomobil kullanıcılarının elektrikli otomobilleriyle de istasyonlarımızı tercih etmesinden gurur duyuyoruz.

Verimlilik ise her dönemdeki hedefimiz. Akaryakıt işimizde de Shell & Turcas en çok istasyona sahip şirket değil ama EPDK 2024 verilerine göre, TTS dahil istasyondan akaryakıt satışlarında yüzde 21,5 ile pazar lideriyiz. Bu sayede istasyon başına 2,26'lık verimlilik oranımızla bu alanda en yakın rakibimizin neredeyse 2 katı daha verimliyiz. Elektrikli araç şarj operasyonlarımızda da benzer bir yapıyı sürdürüyor ve ağıımızı özenli bir şekilde büyütüyoruz.

Mevcut şarj noktalarımızda, kullanıcı dostu mobil uygulamamızla misafirlerimiz ilk kullanımda dahi şarj işlemi kolayca başlatıp tamamlayabiliyor. Yüksek hızlı şarj ünitelerimiz aynı zamanda bakımlı ve güvenli.

Dünyanın en büyük elektrikli araç şarj altyapılarından biri olan Shell Recharge markasıyla global tecrübemizi Türkiye'ye taşıdığımız gibi Türkiye'nin elektrikli otomobili TOGG'a şarj çözümleri sunan Trugo ile stratejik iş birliği yürütüyoruz."



# Aytemiz ve Ziraat Bankası'ndan 300 TL Bankkart Lira kampanyası

Aytemiz ve Ziraat Bankası, Bankkart sahiplerine özel akaryakıt ve otogaz alışverişlerinde avantajlı bir kampanya sunuyor. 16 Ağustos – 30 Eylül tarihleri arasında, akaryakıt veya otogaz alışverişlerini Aytemiz istasyonlarında Ziraat Bankkart ile yapanlar, 300 TL Bankkart Lira kazanıyor.

**Y**az döneminde, seyahat planları yapan ya da yolda olan tüm sürücüler için avantajlı yakıt almanın önemi her geçen gün daha da artıyor. Türkiye genelinde 710 istasyonu ile hizmet veren Aytemiz, yaygın istasyon ağı, avantajlı kampanyaları ve yüksek hizmet kalitesiyle sürücülerin her molasını daha keyifli hale getirmeyi amaçlıyor.

Aytemiz'in Ziraat Bankası ile hayata geçirdiği kampanya kapsamında, 16 Ağustos – 30 Eylül 2025 tarihleri arasında Bankkart sahipleri Aytemiz'de kazanıyor. Kampanya süresince, Bankkart üyesi Aytemiz istasyonlarından farklı günlerde ve tek seferde yapılacak 900 TL ve üzeri dördüncü akaryakıt ya da otogaz alışverişinde

Bankkart sahiplerine özel 300 TL Bankkart Lira hediye ediliyor. Seyahatlerin daha da arttığı bu günlerde Bankkart sahipleri, Aytemiz istasyonlarından yapacakları alışverişlerde kampanyadan kolayca faydalanabiliyor. Aytemiz ve Ziraat Bankası'nın birlikte yürüttüğü kampanya, hem tasarruf etmek isteyen sürücülere destek oluyor hem de kullanıcı deneyimini avantajlarla zenginleştiriyor.

**ÖDÜL KAZANIMINA İLİŞKİN BİLGİ SLİP ÜZERİNDE VE BANKKART MOBİL'DE YER ALIYOR**

Kampanyaya katılmak için Bankkart Mobil'den "Kampanyaya Katıl" butonuna tıklanması ya da bankada kayıtlı cep telefonu numarasından AYTEMİZ yazıp 4757'ye SMS gönderilmesi

yeterli oluyor. Ödül kazanımına ilişkin bilgi, slip üzerinde ve Bankkart Mobil'de yer alıyor.

Aynı zamanda Aytemiz Vaay uygulaması ve Aytemiz Araçtan Öde sistemi üzerinden ödeme yöntemi olarak "Kredi Kartı" seçilerek yapılan işlemler de kampanyaya dahil oluyor. Katılım ve kazanılan Bankkart Lira'lara dair SMS'ler, banka sisteminde kayıtlı cep telefonlarına gönderilerek kullanıcılar ayrıca bilgilendiriliyor.

Kampanyaya ilişkin detaylı bilgiye [www.aytemiz.com.tr](http://www.aytemiz.com.tr), Aytemiz Vaay uygulamasından, bankkart.com.tr'den ve Bankkart Mobil'den ulaşılabilir.



**TERTEMİZ  
YOLCULUKLAR  
TP'DE BAŞLAR.**

**TP İLE  
YOLA  
TEMİZ  
ÇIK**

**7/24  
Araç Yıkama  
Hizmeti  
TP İstasyonlarında**

**T 7/24 MARKET**



**TÜRKİYE PETROLLERİ**

## » Sayfa 3'ün Devamı

## “400'Ü AŞKIN ÜRÜN GAMIMIZI 4 KİTADA 33 ÜLKEYE İHRAÇ EDİYORUZ”

Madeni yağ alanındaki faaliyetlerine dair; “Kocaeli Derince'deki madeni yağ fabrikamız, 220 bin tonluk yıllık kapasitesiyle dünyanın en büyük 10 üretim tesisinden biri. 30 milyon dolarlık yeni yatırımla kapasiteyi artırdık, Türkiye'nin ihtiyacının neredeyse yarısını karşılar hale geldik. 400'ü aşkın ürün gamımızı 4 kitada 33 ülkeye ihraç ediyoruz. Chevron gibi global markalara üretim yaparken, Kia Rusya için de ilk dolun madeni yağ tedarikçisi olduk” ifadelerini kullandı.

## “TÜRKİYE'NİN ÖNDE GELEN HAVAYOLLARINA SAF İKMALİ GERÇEKLEŞTİRİYORUZ”

Havacılık alanındaki çalışmalarına değinen Abbasoğlu; “18 havaalanındaki ikmal ünitelerimizle yılda 250 bin uçağa yakıt sağlıyoruz. Antalya Havalimanı'nda 85 bin metreküplük yeni tank yatırımını yaptık. Benzer bir projeyi Sabiha Gökçen Havalimanı'nda da yürütüyoruz. IATA'nın 2050 net sıfır hedefini destekliyor, 2022'den bu yana Türkiye'nin önde gelen havayollarına SAF ikmalini gerçekleştiriyoruz” dedi.

## “JET-SKİ DEĞİL TANKER YÖNETİYORUZ”

Abbasoğlu; “1941'den bu yana faaliyet gösteren Petrol Ofisi, bugün Türkiye'nin en büyük 5 özel şirkettendir. 2024'te 458 milyar TL ciroya ulaştık. 2025 hedefimiz 14 milyar dolar konsolide ciro. Kendimizi akaryakıt

dağıtım şirketinden ziyade bir enerji altyapı grubu olarak konumlanıyoruz. Biz, jet-ski değil tanker yönetiyoruz.

EPDK verilerine göre 2024'te 7 milyon tonluk yurt içi satışla akaryakıt sektöründe üst üste 17. kez lider olduk. Brand Finance listesinde Türkiye'nin en değerli 20 markası arasında yer alan tek akaryakıt şirketi de yine biziz. PO/Marine ile deniz yakıtlarında üst üste 6, madeni yağlar ve kimyasallar pazarında ise üst üste 15 yıldır liderliğimizi sürdürüyoruz” diye belirtti.

## “2025 YILI BİZİM İÇİN YENİ BİR DÖNEMİN BAŞLANGICI OLDU”

Son yılların en büyük devralmalarının başında gelen Petrol Ofisi'nin bp'nin Türkiye operasyonlarını devralmasına yönelik işe; “2025 yılı bizim için yeni bir dönemin başlangıcı oldu. bp'nin Türkiye'deki 770 istasyonu ve altyapı varlıklarını

devralarak toplam istasyon sayımızı 2.700'e çıkardık. Bu satın alma, operasyonel uyum ve finansal entegrasyon açısından bir 'Harvard vaka çalışması' seviyesinde başarılı bir örnek oldu. Ayrıca (Adana-Tarsus-Mersin Akaryakıt ve Gaz Rafinerisi A.Ş.) ATAS'taki bp hisseleri de bize geçti, bu da ülkenin enerji güvenliğine önemli bir katkı sağlıyor” ifadelerini kullandı.

## “MARKETPLUS KONSEPTİMİZLE MÜŞTERİLERE GENİŞ BİR ÜRÜN YELPAZESİ SUNUYORUZ”

Akaryakıt dışı ürünlerle ilgili de konuşan Abbasoğlu; “Artık akaryakıt dağıtımında sadece yakıt değil, istasyon deneyimi satılıyor. Marketplus konseptimizle müşterilere geniş bir ürün yelpazesi sunuyoruz. 900'e yakın istasyonda Tchibo kahvesi ve yiyecek kategorisinde güçlü bir büyüme elde ettik. Getir iş

birliğiyle market ürünlerimizi müşterilerin kapısına ulaştırıyoruz.

bp satın almasının ardından hızlı şarj yatırımlarına hız verdik. Borusan EnBW ile 1 milyar TL'lik yatırım kapsamında 180-350 kW hızlı şarj ünitelerini istasyonlarımıza entegre ediyoruz. Ayrıca s-POwer projesiyle güneş enerjisi yatırımlarımızı artırıyoruz” diye konuştu.

## “RAFİNERİ KÂRLILIĞI ETKİLENSE DE FİYATLARIMIZ DEĞİŞMİYOR”

Abbasoğlu son olarak petrol fiyatlarına dair değerlendirmede bulundu: “Türkiye, akaryakıt ve denizcilik yakıtlarında Avrupa'nın en ucuz ilk 3 ülkesi arasında. Petrol fiyatlarının 70 doları geçmesini beklemiyoruz. Çünkü biz regüle bir pazarda faaliyet gösteriyoruz, rafineri kârlılığı etkilese de fiyatlarımız değişmiyor.”

# “Türkiye'nin Enerji Geleceği Keşif Programı” ile gençler petrol sahalarında tecrübe kazanıyor

Batman'da 25 üniversite öğrencisi, petrol sahalarını gezerek ham petrol işleme, depolama tesisleri, bakım, sondaj ve üretim atölyeleriyle ilgili bilgi aldı.

Batman'da “Türkiye'nin Enerji Geleceği Keşif Programı” ile üniversiteli gençler, petrol sahalarında tecrübe kazanıyor.

Enerji, petrol ve doğal gaz alanlarında eğitim gören üniversite öğrencilerine yönelik Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanlığına bağlı Türkiye Petrolleri Anonim Ortaklığı (TPAO) ile Gençlik ve Spor Bakanlığına bağlı Gençlik Hizmetleri Genel Müdürlüğü'nün iş birliğiyle “Türkiye'nin Enerji Geleceği Keşif Programı” hayata geçirildi.

Enerji alanında eğitim gören üniversite öğrencilerinin, teknik bilgi edinmeleri, sektörel farkındalık kazanmaları ve bilgilerini sahada geliştirmelerine imkan sağlamak amacıyla yürütülen program kapsamında 25 üniversite öğrencisi Batman'a gitti.

Kentte TPAO'ya bağlı Batı Raman Petrol Üretim Sahası'nı gezen öğrenciler, uzman mühendisler eşliğinde ham petrol işleme, depolama tesisleri, bakım, sondaj ve üretim atölyeleriyle ilgili bilgi aldı.

## “BÜTÜN SÜREÇLERİ YERİNDE GÖZLEMLEMELERİNE İMKAN TANIYORUZ”

TPAO Batman Bölge Müdürlüğünde görevli uzman mühendis Mehmet Zeki Erincik, gazetecilere yaptığı açıklamada program kapsamında 13 katile halinde 390 öğrenciyi ağırlayacaklarını söyledi. Kente giden beşinci katileyi Batı Raman Petrol Üretim Sahası'nda ağırladıklarını ve gençlere enerjinin geleceğiyle ve enerjideki üretimin süreçleriyle ilgili teknik bilgilendirme yaptıklarını anlatan Erincik, üretim sahalarını gezen gençlerin enerji alanında vizyon sahibi olacaklarını belirtti. Erincik, şöyle konuştu: “Türkiye Petrolleri Batman Bölge Müdürlüğünde öncelikle Raman, Batı Raman ve Garzan sahaları olmak üzere sahalarımızda gençleri karşılayıp iş güvenliği eğitimi veriyoruz. Daha sonra onları kuyu başlarındaki üretim süreçlerini, pompaların nasıl ürettiğini, rezervuardan başlayıp kuyunun başına, kuyunun başından da satış aşamasına kadar



bütün süreçleri yerinde gözlemlemelerine imkan tanıyoruz.”

Programın Türkiye'nin enerjide tam bağımsızlık yolunda ihtiyaç duyduğu nitelikli eleman ihtiyacını karşılaması açısından önemli olduğuna dikkati çeken Erincik, “Enerjide tam bağımsızlık şiarıyla çıktığımız bu yolda her yerde petrol arayıp bulmaya çalışıyoruz. Bunu yaparken de yetişmiş nitelikli bir güce ihtiyacımız var. Bu nitelikli gücün bu misyonu alabilmeleri için çalışıyoruz” ifadelerini kullandı.

## “BENİM İÇİN ÇOK FAYDALI OLDU”

Abdullah Gül Üniversitesi Mühendislik Fakültesi Makine

Mühendisliği Bölümü 2. sınıf öğrencisi Dilber Çinici de enerji alanında çalışmak istediği için programa katıldığını, petrolün nasıl çıkarıldığını, işlendiğini ve hangi aşamalardan geçtiğini öğrendiğini söyledi.

Recep Tayyip Erdoğan Üniversitesi Mühendislik ve Mimarlık Fakültesi Enerji Sistemleri Mühendisliği Bölümü 2. sınıf öğrencisi Buse Yağdıran da enerji sistemlerini sahada deneyimlemek için programa başvurduğunu, petrol üretimini yerinde gördüğü için mutlu olduğunu anlattı.

İstanbul Teknik Üniversitesi Maden Fakültesi Jeoloji Mühendisliği Bölümü 2. sınıf öğrencisi Ahmet Canbakay da program sayesinde petrol üretimini pratikte görme

imkanı bulduklarını dile getirdi.

Zonguldak Bülent Ecevit Üniversitesi Çaycuma Meslek Yüksekokulu Açık Deniz Sondaj Teknolojisi Programı öğrencisi Yunus Emre Yanar da Türkiye'nin son yıllarda enerji bağımsızlığı konusunda büyük atılımlar yaptığını, bunu yerinde görmenin mutluluğunu yaşadığını söyledi.

İstanbul Haliç Üniversitesi Mühendislik Fakültesi Elektrik Elektronik Mühendisliği Bölümü öğrencisi Muhammed Kerem Yıldırım da elektrik elektronik mühendisliğinin çok geniş yelpazeye sahip olduğunu belirterek, “Ben de enerji alanına yönelmek istediğimden dolayı bu programa katıldım ve benim için çok faydalı oldu” ifadelerini kullandı.



# Yeni Dostluklarla Yolda Beraberiz

Motorcu dostu istasyonlarımızda sadece motosiklet kullanıcılarına özel hizmetlerimiz ve kazandığımız dostluklarla yolda beraberiz.

 **Aytemiz**

## » Sayfa 5'in Devamı

çöpün orman yangınlarındaki rolünü hatırlatmayı, toplumsal davranış biçimlerinde kalıcı bir değişim yaratmayı" hedeflediklerini belirtti. Çamlık Meydanı'ndan hep beraber yola çıkan gönüllüler, yarım saat içinde bir römork çöp topladı.

### "DOĞAYA SAYGI DUYMALI, YAŞAM İÇİN ÇÖPE SAHİP ÇIKMALIYIZ"

Çamlık Mevkii'deki çöp toplama etkinliğine katılan Bodrum Kaymakamlığına da vekalet eden Milas Kaymakamı Mustafa Ünver Böke burada yaptığı konuşmada, bu özel günde Opetli gönüllüler ve bölge halkıyla bir arada olmaktan duyduğu memnuniyeti dile getirerek, "Kıymetli OPET ailesi ile çok önemli toplumsal problemlerimizden birini birlikte bertaraf etmek üzere toplanmanın mutluluğunu yaşıyoruz. Şu an 2025 yılındayız, 200 yıl sonra, 2225 yılında burada bulunan hiç kimse hayatta kalmayacak; ancak yolda gelirken gördüğümüz birçok atık maalesef doğayı tahrip etmeye devam edecek. Hepimiz ülkesini seven vatandaşlar olarak daha hassas davranmalıyız ve hep beraber doğaya saygı duymalı ve yaşam için çöpe sahip çıkmalıyız. OPET'in milyonlarca insana dokunan çok anlamlı ve bence en önemli projelerinden birini daha hayata geçirmenin mutluluğunu yaşıyoruz. Toplumda fark yaratacak bu anlamlı projenin bir parçası olmaktan büyük memnuniyet duydum. Bu ve bundan sonra yapılacak tüm çalışmalarda başarılar diliyorum" dedi.

### "ASLOLAN KİRLETMEMEK"

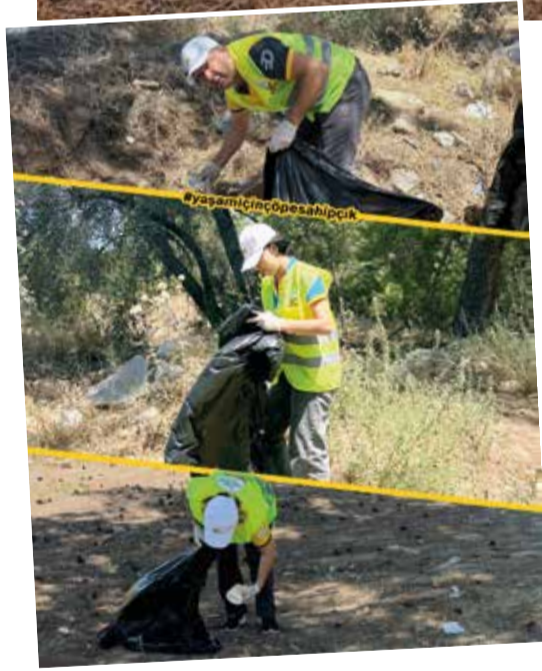
Bodrum Belediye Başkan Yardımcısı Kanat Özsert da "Bu harika Bodrum sabahında herkesi saygıyla selamlıyorum. Bodrum Belediyesi olarak, güzel ve temiz bir Bodrum yaratmak için çalışıyoruz. Ancak ne yazık ki çöplerle yalnızca temizlik yaparak başa çıkmak mümkün değil. AsloLAN kirlenmemektir. Bu bilinci geliştirmek ve farkındalığı ülke çapında yaymak amacıyla OPET tarafından Doğaya Saygı Projesi kapsamında başlatılan Çöpe Sahip Çık hareketini çok anlamlı buluyor ve destekliyoruz" ifadelerini kullandı.

### "ÇAMLIK KÖYÜ VE ÇEVRESİNİ TERTEMİZ HALE GETİRDİK"

Etkinliğin yapıldığı Çamlık Köyü'nün Muhtarı Mehmet Karaman ise her gün kendisi ve zaman zaman köy halkı



#yaşamıçinçöpesahipçık  
#doğayasaygıduyucöpesahipçık  
#yapsaypsaopetyapar



ile gerçekleştirdiği çöp toplama eylemleriyle Çamlık Köyü ve çevresini tertemiz hale getirdiklerini belirtti. Kahraman, "OPET daha önce Temiz Tuvalet Projesi ile nasıl fark yarattıysa inanıyorum ki bu Doğaya Saygı Projesi kapsamında "Çöpe Sahip Çıkalım" diyerek hep birlikte tüm Türkiye'yi temizleyecek ve kirlenmeyeceğiz. Bu farkındalığı köyümüzden başlattığımız için de ayrıca teşekkür ediyorum" dedi.

### YENİ ORMANLAR OLUŞTURULACAK

Bu arada etkinlikte yaptığı konuşmada rehabilitasyon ve çöp toplama seferberliğinin ardından, bu yılki orman

### KURU OTLAR YANGINLARA NEDEN OLAN BÜYÜK BİR SORUN

Projenin bir diğer adımının da Haziran 2026'da devreye gireceğini kaydeden Öztürk, yangın riski yüksek bölgelerde

yangınlarından büyük zarar gören Çanakkale, İzmir ve Bursa'da 'yaşam için yeni iyileştirme çalışmaları yapacaklarını da belirten Nurten Öztürk, "İzmir ve Bursa'da yaşanan büyük orman yangınları tüm ülkemizi derinden yaraladı. Biz de OPET olarak, bu acıyı

paylaşarak, yangınlardan zarar gören ormanlarımızı yeniden yeşertmek ve geleceğe umutla bakmak için Ekim 2025'te İzmir ve Bursa'da OPET Ormanları yaratacağımız, kapsamlı bir ağaç dikme faaliyeti gerçekleştireceğiz. Çanakkale OPET için çok önemli bir bölge, Tarihe Saygı Projesimizin kalbi. Orada da sadece doğaya değil, insanlara da umut ve yaşama sevincini yeniden kazandırmayı amaçlıyoruz" ifadesini kullandı.

"kuru ot ve örtü temizliği" yapılacağını, böylece hem doğal yaşam alanlarının güvenliği artırılırken hem de yangın risklerinin en aza indirilmesi için toplumsal bir bilinç oluşturulmasına katkı sunmayı hedeflediklerini söyledi. Öztürk, "Yangın riski yüksek bölgelerde gerçekleştireceğimiz bu hassas müdahale, doğal yaşam alanlarının korunması ve yangınların önlenmesi adına kritik bir adım olacak. Kuru otların ve yanıcı örtülerin düzenli temizliği sayesinde, sadece doğanın direncini artırmakla kalmayacak, aynı zamanda halkımızın güvenliğini de güçlendireceğiz. Bu çalışmaların ötesinde, toplumumuzda yangın riskine karşı farkındalık ve sorumluluk bilincini artırmak, sürdürülebilir çevre koruma kültürünü yaygınlaştırmak istiyoruz. Çünkü biliyoruz ki, doğaya sahip çıkmak, geleceğe bırakabileceğimiz en büyük mirastır ve bu miras hepimizin ortak sorumluluğu" dedi.

### DOĞAYA SAYGI PROJESİ 2021 EGE ORMAN YANGINLARI SONRASINDA BAŞLADI

OPET, "Bilinçli Toplum" yaratma ilkesi doğrultusunda hayata geçirdiği Doğaya Saygı Projesi ile 2021 yılında yaşanan orman yangınlarından olumsuz etkilenen köylerde kalkınma

## "TÜM YURTTA ETKİLİ OLMASINI DİLİYORUZ"

Opet Yönetim Kurulu Kurucu Başkanı Fikret Öztürk, "Sayın Kaymakamımız, Belediye Başkanı Yardımcımız ve bütün dostlara teşekkür ediyoruz. Diğer projelerimizde olduğu gibi tüm yönetim ve çalışanlarımız ile birlikte bu projeyi gerçekleştirmekten mutluluk duyuyoruz. Tüm yurttaki etkili olmasını diliyor, takipçisi olmaktan gurur ve mutluluk duyuyoruz. Bugün bu etkinlikte yalnız bırakmayan tüm doğa dostlarımızla, hepimize, vatanımıza hayırlı olsun, yolumuz açık olsun" şeklinde konuştu.

çalışmaları başlattı. OPET'in Örnek Köy Projesi'nin uzantısı niteliğindeki 'Doğaya Saygı Projesi kapsamında, köylerin sürdürülebilir kalkınmasına destek olmak temel hedef olarak belirlendi.

Doğaya Saygı Projesi ile orman yangınlarından etkilenen Marmaris'e bağlı Osmaniye ve Bayır, Milas'a bağlı Çökertme, Gökbel ve Bozalan ile Köyceğiz'e bağlı ormanlarda restorasyon, rehabilitasyon ve eğitim çalışmaları gerçekleştirildi. 2004'ten beri orman oluşturan Opet'in orman vasfını kazanmış alanlarının yanı sıra bugün hala koruması altında olan 3 ormanı mevcut.

Doğaya Saygı Projesi kapsamındaki çalışmalar; OPET'in koordinasyonunda Muğla Valiliği, Marmaris Belediyesi, Kaymakamlık, Tarım ve Orman Müdürlüğü, Karayolları Müdürlüğü, Doğa Koruma ve Milli Park Müdürlüğü, Kültür Turizm Müdürlüğü, Çevre ve Şehircilik Müdürlüğü, Milli Emlak Müdürlüğü, Orman Bölge Müdürlüğü, AFAD ve Müftülük gibi kurum ve kuruluşlarla iş birliği ile yürütüldü. Köylerde yapılan çalışmalarla, fiziksel değişim ve rehabilitasyon çalışmalarının yanı sıra yöre halkına yönelik eğitim programları düzenlenerek, ekonomik ve sosyo-kültürel gelişime de katkı sağlamak hedeflendi. Ayrıca yaşanan orman yangınları, iklim değişikliği ve diğer doğal afetlere ilişkin farkındalık yaratmak için eğitim çalışmaları yapıldı. OPET, son olarak projenin adımlarını genişleterek orman yangınlarına karşı ülke çapında bir seferberlik hareketine taşıdı.

OPET tüm Türkiye'yi seferberliğe dahil olmaya, çöpe duyarlı kalmamaya davet ediyor. Ayrıca marka, kampanyaya destek veren herkesi çöple savaşırken fotoğraflarını #yaşamıçinçöpesahipçık etiketiyle paylaşmaya çağırıyor.

*MUTLULUĐA GİDEN İSTİKAMET:*

**ALPET**



**ZEREN**  
GROUP

Shell & Turcas, uzun yıllardır güvenilir iş ortaklarından biri olan Endirlik Akaryakıt'ın yeni madeni yağ deposunu Konya'da hizmete açarak bölgesel lojistik altyapısını güçlendirdi.

130 yılı aşkın küresel madeni yağ tecrübesiyle Türkiye pazarında güçlü bir konumda yer alan Shell Global Madeni Yağlar, Türkiye'deki lojistik altyapısını güçlendirmeye yönelik önemli bir adım daha attı. Bu kapsamda, Shell&Turcas Konya'da hizmete giren distribütör deposuyla, özellikle İç Anadolu bölgesinde daha hızlı, güvenilir ve kesintisiz hizmet sunmayı hedefliyor.

### "MÜŞTERİ MEMNUNİYETİNE KATKI SAĞLAYACAK STRATEJİK BİR HAMLE"

Açılış töreninde konuşan Shell & Turcas Madeni Yağlar İndirekt Satış Müdürü Emre Şuyalçinkaya, bu yatırımın sadece lojistik bir kolaylık değil, aynı zamanda bölge ekonomisine ve müşteri memnuniyetine katkı sağlayacak stratejik bir hamle olduğunu vurguladı. Şuyalçinkaya, "Konya, Türkiye'nin kalbinde yer alan ve sanayi, tarım, ticaret gibi alanlarda ülkemize büyük değer katan stratejik bir şehir. 1000 m<sup>2</sup>'lik geniş depolama kapasitesine sahip bu tesisle müşterilerimizin tüm ihtiyaçlarına yanıt verecek bir merkez oluşturduk. Konya ve Karaman başta olmak üzere tüm İç Anadolu'ya daha hızlı ve etkili hizmet sunacağız. Bu yatırımın bölgemize,

# Shell & Turcas distribütörü Endirlik'ten Konya'da yeni madeni yağ deposu



Shell & Turcas Madeni Yağlar distribütörü Endirlik'in Konya'daki yeni deposunun açılış töreninde; Endirlik Akaryakıt Yönetim Kurulu Üyesi Ahmet Endirlik, Shell & Turcas Madeni Yağlar İndirekt Satış Müdürü Emre Şuyalçinkaya ve sektörün duayen ismi Saffet Üçüncü bir araya geldi.

sektörümüze ve ülkemize hayırlı olmasını diliyoruz" dedi.

Şuyalçinkaya, modern güvenlik ve otomasyon sistemleri, çevreye duyarlı lojistik çözümler ve deneyimli ekiplerle donatılmış bu merkezin, Shell Helix, Rimula, Gadus ve Tellus gibi markaların bölgedeki başarısını daha da pekiştireceğini belirtti. Ayrıca,

Shell Helix'in 40. yılı vesilesiyle PurePlus teknolojisiyle geliştirilen ürünlerinin motorlarda uzun ömür, temizlik ve verimlilik sağladığını hatırlattı.

Konya'daki yeni madeni yağ deposu, Shell & Turcas'ın uzun yıllardır güvenilir iş ortaklarından biri olan Endirlik Akaryakıt tarafından hayata

geçirildi. Şuyalçinkaya, Endirlik'in 1945'ten bu yana Shell markasıyla sürdürdüğü iş birliğinin, bu yatırımda da güven ve istikrarın temeli olduğunu belirterek teşekkürlerini sundu.

Açılışın ardından bölgedeki iş ortakları ve müşterilerle bir araya gelinen etkinlikte, Shell & Turcas'ın ürün ve

hizmetlerine yönelik teknik bir sunum gerçekleştirildi. Programa ayrıca, sektörün duayen isimlerinden Saffet Üçüncü'nün katılımıyla düzenlenen özel bir oturum da damgasını vurdu. Katılımcılar, sektörel gelişmelerin değerlendirildiği bu oturumda bilgi alışverişinde bulunma fırsatı yakaladı.

## Akaryakıtta KDV yönünden farklılık kaldırıldı



Mükelleflerin akaryakıt ürününü ithal etmeleri ile yurt içinden almaları arasında KDV ve ÖTV açısından yıllardır süregelen farklılık KDV yönünden ortadan kaldırıldı.

Katma Değer Vergisi (KDV) genel uygulamalarında düzenlemeye gidildi. Hazine ve Maliye Bakanlığı Gelir İdaresi Başkanlığına hazırlanan Katma Değer Vergisi Genel Uygulama Tebliği'nde Değişiklik Yapılmasına Dair Tebliğ, Resmi Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe girdi.

KDV Kanunu'nda yapılan değişiklikle Özel Tüketim Vergisi Kanunu uyarınca teminat karşılığı ithal edilen akaryakıt ürünlerinin ÖTV'ye

ilişkin teminat tutarının da ithalatta KDV matrahına dahil olduğuna ilişkin düzenleme yapıldı.

Böylece mükelleflerin akaryakıt ürününü ithal etmeleri ile yurt içinden almaları arasında KDV ve ÖTV açısından yıllardır süregelen farklılık KDV yönünden ortadan kaldırıldı.

Son olarak 2 bin lira olarak uygulanmakta olan KDV iade talebinde bulunulabilecek asgari tutar 10 bin lira olarak

belirlendiğinden, tebliğin ilgili bölümü karara uygun şekilde güncellendi.

Öte yandan, "Özel Tüketim Vergisi (II) Sayılı Liste Uygulama Genel Tebliği'nde Değişiklik Yapılmasına Dair Tebliğ" de Resmi Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe girdi.

Tebliğde, 7555 sayılı Kanun ile düzenlenen ulusal güvenlik kuruluşlarının ÖTV istisnası kapsamındaki taşıt alımlarına ilişkin açıklamalar yer aldı.

# KÖKLERİ ANADOLU'DA GÜCÜ TÜM TÜRKİYE'DE

*Kadoil milli sermayesi ve Anadolu'dan gelen köklü değerleriyle, Türkiye'nin dört bir yanına güven taşıyor. Bayilerimizle el ele, birlikte büyüyor ve geleceğe birlikte yürüyoruz.*



# Havada, karada ve de Petrol Ofisi'nin enerjisi



enizde  
her yerde.



Petrol Ofisi

# OPET Apeksa İstasyonu Sakarya'da hizmete açıldı

OPET, Türkiye genelindeki istasyon ağına bir yenisini daha ekledi. Sakarya'nın merkez ilçesi Adapazarı'nda hizmet vermeye başlayan OPET Apeksa İstasyonu, OPET'in ildeki 25'inci, Türkiye genelindeki ise 1.265'inci istasyonu oldu.

Adapazarı Pancar Ekicileri Kooperatifi'nin (APEK) çatısı altında faaliyet gösteren Apeksa Tarım Ürünleri Değerlendirme Sanayi ve Ticaret A.Ş. tarafından işletilecek olan OPET Apeksa İstasyonu'nun açılış töreni 22 Ağustos Cuma günü; Sakarya Milletvekilleri Ertuğrul Kocacık, Lut Bayraktar ve Çiğdem Erdoğan, Adapazarı Belediye Başkanı Mutlu Işıksu, Adapazarı Pancar Ekicileri Kooperatifi Yönetim Kurulu Başkanı Sebahattin Karasakal, OPET Satış Lideri Barış Özdemir ve çok sayıda davetlinin katılımı ile gerçekleştirildi.



OPET, Sakarya'da açılan yeni istasyonu ile hizmet ağını daha da genişletti. Adapazarı Pancar Ekicileri Kooperatifi'nin (APEK) güçlü iş birliğiyle hizmet verecek olan OPET Apeksa İstasyonu, yüksek hizmet standartları ile sektöre ve bölgeye değer katmayı hedefliyor.



## 'HER YATIRIM İSTİHDAM GETİRİR'

Adapazarı Pancar Ekicileri Kooperatifi Yönetim Kurulu Başkanı Sebahattin Karasakal açılışta yaptığı konuşmada tüm katılımcılara teşekkürlerini iletirken, "APEK güvencesiyle OPET markası ile sizlere hizmet vermeye başlıyoruz. Her yatırım istihdam getirir. Bu yatırımımızla birlikte 14 genç kardeşimize istihdam yarattık. Değerli ortaklarımız, kıymetli misafirlerimiz bu özel günde bizleri yalnız bırakmadığınız için hepimize yürekten teşekkür ederken yeni istasyonumuzun kooperatifimize, üyelerimize ve Sakaryanıza hayırlı olmasını diliyorum" diye konuştu.

## 'SEKTÖRDE İLKLERE VE ENLERE İMZA ATIYORUZ'

Açılışta konuşan OPET Satış Lideri Barış Özdemir de "Sakarya ilimize, OPET markasıyla yeni bir istasyon daha kazandırmanın heyecanı içerisindeyiz. Biz OPET olarak yalnızca mevcut başarılarımızla yetinmiyoruz, geleceğin istasyonlarını birlikte inşa ediyor, sektörde pek çok "ilkere ve enlere" imza atıyoruz. UTTS, OPET Pay, OPET Pro+ gibi yeni dijital çözümlerimizle sunduğumuz

avantajlar bizi rakiplerimizden ayırıyor, sektörde farkımızı ortaya koyuyor. Son olarak istasyonlarımızı müşterilerimizin keyifli ve lezzetli bir durağı olmasına katkı sunan gıda ve içecek markamız Fasty ile OPET'in kalite anlayışı ve müşteri odaklı yaklaşımına yepyeni bir deneyim ekledik. Apeksa Petrol'ün de müşteri memnuniyeti odaklı "kusursuz hizmet" anlayışını benimseyerek tüketicilerimizi üstün performanslı ürünlerimizle buluşturacağını biliyoruz" değerlendirmesinde bulundu.

## 4 KADIN ÇALIŞAN İLE KADIN GÜCÜ'NÜN YANINDA

OPET Apeksa İstasyonu, şarj ünitesi alanıyla geleceğin enerji ihtiyacına da cevap verirken, aynı zamanda OPET'in akaryakıt sektörünün çehresini değiştiren Kadın Gücü Projesi'ne verdiği destekle de dikkat çekiyor. 2 hijyen sorumlusu ve 2 market görevlisi olmak üzere toplam 4 kadın çalışanın görev yaptığı istasyonda, ön sahada da kadın istihdamı sağlanarak, toplumsal cinsiyet eşitliğine katkı sunulması hedefleniyor.

## APEK'İN 47 BİN ÜYESİ BULUNUYOR

1951 yılında kurulan ve yaklaşık 47 bin üyesi bulunan Sakarya, Kocaeli, Düzce, Bursa ve Bolu illerinde faaliyetlerini sürdüren APEK, çiftçilerin tohum, gübre, makine, akaryakıt ve zirai mücadele gibi ihtiyaçlarına destek sağlamaya devam ederken, 2015 yılında Apeksa Tarım'ı kurarak yeni yatırım alanlarına yöneldi. Apeksa Tarım'ın 2024 yılında başlattığı yenileme çalışmalarının



tamamlanmasının ardından Adapazarı'ndaki istasyonu, 22 Ağustos 2025 tarihi itibarıyla OPET markasıyla hizmet vermeye başladı.

ASV | holding güvencesiyle  
**Kaliteye giden yolda,  
Her şey yolunda.**



*Yolların dinamik oyuncusu*

***Es Es Akaryakıt,***

*hızlı ve güvenilir hizmet kalitesiyle  
sektörün yükselen değeri olmaya  
devam ediyor.*



[@](#) [in](#) [v](#) /esepetrol

ASV | holding

# Yerli sondaj kulelerinin sayısı artıyor

Milli enerji kaynaklarının ekonomiye kazandırılması amacıyla arama ve üretime devam eden Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanlığı, üretimde kullanılan ekipmanları da yerleştirmek için çalışıyor. Koca Yusuf TP1500'ün ardından enerji envanterine iki yeni yerli sondaj kulesi eklendi. 'Seyit Onbaşı' ile 'Naim Süleymanoğlu' isimleri verilen yeni sondaj kuleleri, petrol üretimine destek vermeye başladı.

Türkiye Petrolleri (TPAO) ve Turkish Petroleum International A.Ş. (TPIC) arasında imzalanan protokol kapsamında, üretimde önemli sondaj operasyonları yürüten TPIC'in sondaj kulesi envanterinin yenilenmesi amacıyla 2 yerli sondaj kulesi alınmasına karar verildi. Bunun üzerine iki yerli firma ile bir üniversite, yerli imkanlarla tasarım, yazılım, donanım ve imalat için harekete geçti. Yapılan çalışmaların ardından 'Seyit Onbaşı' ve 'Naim Süleymanoğlu' kuleleri imal edildi. Böylece, Koca Yusuf TP1500'ün ardından enerji kulesi envanterine iki yeni yerli sondaj kulesi eklenmiş oldu.

## 5 BİN METRE SONDAJ KAPASİTESİ

Her iki kule de 5 bin metre sondaj kapasitesine sahip. Toplamda 43,2 metre kule yüksekliği bulunan ekipmanların, masa yüksekliği ise 7,6 metre. 'U-Frame Cantilever' konstrüksiyon tipine sahip olan kulelerin kanca yükü 357 ton. Hidrolik silindir kule kaldırma yöntemini içerisinde barındıran kuleler, 1.500 HP kanca gücüne sahip. Ayrıca kulelerin kontrol sistemi, millî sondaj yazılımı ile çalışıyor.

## SEYİT ONBAŞI VE NAIM SÜLEYMANOĞLU ŞIRNAK'TA

Seyit Onbaşı Sondaj Kulesi Şirnak'ın Silopi ilçesinde Atak-3 kuyusunda sondaj faaliyetini başarıyla sürdürüyor. Naim Süleymanoğlu Sondaj Kulesi



ise Gabar'da Şehit Aybüke Yalçın-71 kuyusunda sondajda devam ediyor.

## BAKAN BAYRAKTAR: YÜZDE 100 YERLİLİK İÇİN ÇALIŞIYORUZ

Konuya ilişkin açıklama yapan Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanı Alparslan Bayraktar, "Kendi enerjimizi üretmek kadar önemli bir şey varsa o da kendi enerjimizi üretirken yerli ve milli ekipmanımızı kullanmaktır. Bu nedenle aramanın ve üretimin her aşamasını yüzde 100 yerli hale getirmek için çalışıyoruz. Yerli ve milli sondaj kulelerimiz Koca Yusuf, Seyit Onbaşı ve Naim Süleymanoğlu da bu

vizyonumuzun birer sonucu" dedi.

## "ONLARIN AZMI VE BAŞARISI, BİZLERE ÖRNEK OLUYOR"

Yerli ve milli imkanlarla geliştirilen iki yeni kuleye Çanakkale Zaferi'nin en önemli kahramanlarından Seyit Onbaşı ile dünya şampiyonu milli haltercimiz Naim Süleymanoğlu'nun isimlerini verdiklerini ifade eden Bakan Bayraktar, "Tarihimizde önemli yer edinen bu iki ismin, kulelerimizle yaşamasını istedik. Onların azmi ve başarısı, enerjide tam bağımsızlık yolunda bizlere örnek oluyor" diye konuştu.



## HEDEF: ENERJİDE TAM BAĞIMSIZ TÜRKİYE

Bakan Bayraktar, yerli ve milli sondaj kulelerine ilişkin sosyal medya hesabından da şu paylaşımı yaptı:

"Gücün ve dayanıklılığın sembolü Koca Yusuf...  
Rekorların adamı, yerli gücün timsali Naim Süleymanoğlu...  
Bir milletin küllerinden doğuşunu omuzlayan efsane Seyit Onbaşı...  
İsimlerini Türk milletinin gücünden, azminden ve

tarihinden alan yerli ve milli sondaj kulelerimiz şimdi Şirnak'taki petrol sahalarımızda görev başında. Kendi enerjimizi üretmek kadar bunu yerli ve milli ekipmanlarımızla yapabilmek de önceliklerimizden biri. Tasarımı da üretimi de Türk mühendislerinin imzasını taşıyan milli sondaj kulelerimizle hedefimiz net: Enerjide Tam Bağımsız Türkiye."

## Çin'in ham petrol ithalatı ağustosta yüzde 4,8 arttı

Çin'in ham petrol ithalatı ağustosta önceki aya göre yüzde 4,8 artışla yaklaşık 49,5 milyon ton oldu.

Çin Genel Gümrük İdaresi, Çölkenin ağustos ayına ilişkin öncü petrol ithalat verilerini açıkladı.

Buna göre, Çin'in ham petrol ithalatı ağustosta önceki aya göre yüzde 4,8 artışla yaklaşık 49,5 milyon ton olarak gerçekleşti. Yıllık bazda artış ise yüzde 0,8 olarak kaydedildi.

Çin'in ocak-ağustos dönemindeki toplam ham petrol ithalatı ise yaklaşık 376

milyon ton oldu. Bu da geçen yılın aynı dönemine göre yüzde 2,5'lik bir artışa karşılık geliyor.

Ülkede genellikle mart-mayıs dönemindeki rafineri bakımı nedeniyle düşen ham petrol ithalatı, takip eden aylarda rafinerilerin yeniden yüksek kapasiteyle çalışmaya başlamasıyla yükseliyor.

Dünyanın en büyük ham petrol ithalatçısı Çin'in petrol ithalatındaki bu değişim,

küresel petrol piyasalarındaki hareketliliği de etkiliyor.

Çin'de sayıları 80'i geçen rafinerilerin büyük çoğunluğu devlet firmaları tarafından işletiliyor. Rafinerilerin yıllık ham petrol işleme kapasiteleri 2024 sonu itibarıyla 956 milyon ton civarında bulunuyor.



## Rusya'da benzin ihracat yasağı uzatıldı

Rusya'da, fiyatındaki artışın sürmesi nedeniyle benzin ihracat yasağının uzatıldığı bildirildi.

Rus hükümetinden yapılan yazılı açıklamada, iç piyasadaki durumun istikrara kavuşması için benzin ihracatına yönelik bir karar alındığı belirtildi.

Karara göre, benzin ihracatının üreticiler ve üretici olmayanlar için 31 Ekim'e uzatıldığına işaret edilirken,

üreticilere yönelik kısıtlamaların 1 Ekim'den itibaren kaldırılmasının planlandığı kaydedildi.

Rusya hükümeti, fiyatların rekor seviyelere yükselmesi üzerine benzin ihracatını 28 Temmuz'da aldığı kararla 31 Ağustos'a kadar geçici olarak yasaklamış, fiyatlardaki artış buna rağmen devam etmişti.

Ülkede, petrol rafinerilerinin insansız hava araçlarının (İHA) saldırılarına hedef olması ve özellikle tarım sektöründe artan talep nedeniyle benzin fiyatlarında dönemsel artışlar yaşanıyor.

Dünyanın en büyük enerji ihracatçılarından Rusya, yılda 40 milyon tondan fazla benzin üretiyor.

# İstanbul Jet'in, ulusal ve uluslararası kredi notlarına güçlü onay

Enerji, petrol ve gaz sektöründe; havacılık yakıtı alanında faaliyet gösteren Türkiye'nin öncü firmalarından İstanbul Jet Havacılık ve Yakıt Hizmetleri A.Ş., uluslararası kredi derecelendirme kuruluşu JCR-ER tarafından yapılan değerlendirme sonucunda güçlü ve istikrarlı finansal yapısını bir kez daha kanıtladı.

İstanbul Jet'in finansal istikrar ve güvenilirliği bir kez daha tescillendi. JCR Avrasya Derecelendirme A.Ş. (JCR-ER, JCR Eurasia Rating) tarafından yapılan değerlendirme sonucu, ulusal ölçekte aldığı "Uzun Vadeli Ulusal Kredi Notu: A (TR) / Stabil Görünüm", kısa vadeli borçlarını zamanında ödeme kabiliyetinin çok güçlü olduğunu ortaya koyarken, "Kısa Vadeli Ulusal Kredi Notu: J1 (TR) / Stabil Görünüm" ise İstanbul Jet'in güvenilirliğini ve yüksek borç ödeme kapasitesini teyit etti.

Uluslararası alanda ise ekonomik dalgalanmalara duyarlılık göz önünde bulundurularak verilen "stabil"

**İSTANBUL JET**  
HAVACILIK VE YAKIT HİZMETLERİ

görünüm, şirketin temkinli ve istikrarlı büyüme stratejisini yansıttı.

Bu güçlü kredi notlarının, İstanbul Jet Havacılık ve Yakıt Hizmetleri A.Ş.'nin kısa ve uzun vadeli yükümlülüklerini zamanında yerine getirme kabiliyetini, sağlam mali yapısını ve yerel pazardaki güvenilir konumunu pekiştirdiği belirtildi. Aynı zamanda şirketin, küresel ölçekteki ekonomik dalgalanmalara karşı da dirençli bir yapı sergilediğinin göstergesi olduğu ifade edildi.

**"TÜM PAYDAŞLARIMIZA GÜVEN VERMEYE DEVAM EDECEĞİZ"**

Konuya ilişkin değerlendirmelerde bulunan İstanbul Jet Havacılık ve Yakıt Hizmetleri A.Ş. Genel Müdürü Hüseyin Latifoğlu, şunları söyledi: "Uluslararası ölçekte 'stabil' bir görünümle değerlendirilmek, bizim için önemli bir göstergedir. Bu başarıyı, ulusal pazarda gerçekleştirdiğimiz yatırımlara, sürdürülebilir ve süreklilik arz eden iş birliklerimize borçluyuz. Döviz kurlarındaki dalgalanmalara ve makroekonomik belirsizliklere rağmen Türkiye



performansımızı istikrarlı biçimde sürdürerek, finansal şeffaflık ve sürdürülebilir

büyüme ilkeleri doğrultusunda tüm paydaşlarımıza güven vermeye devam edeceğiz."

**Togg'un modelleri, Avrupa pazarındaki otomobillerin güvenlik performansını değerlendirmesinde en yüksek seviye olan 5 yıldız aldı.**

Belçika'nın Leuven şehrinde yer alan ve Avrupa'daki otomobillerin güvenlik seviyelerini değerlendiren bağımsız kuruluş Euro NCAP, aralarında Togg'un da yer aldığı 16 yeni otomobil modelinin test sonuçlarına ilişkin açıklama yayımladı.

Açıklamada, Togg'un iki modelinin Euro NCAP güvenlik testlerinde "olağanüstü" sonuçlar elde ettiğine işaret edilerek, Togg'un Avrupa elektrikli araç pazarına "yüksek standartlar" getirdiği belirtildi.

Togg'un ilk modellerinin elektrikli sedan T10F ve elektrikli SUV T10X olduğu anımsatılan açıklamada, "Her iki yeni elektrikli otomobil de 5 yıldızlı Euro NCAP derecelendirmesine layık görüldü" ifadesi kullanıldı.

Açıklamada, T10F'in yetişkin yolcu korumasında yüzde 95 seviyesinde etkileyici bir sonuç aldığı, T10X'in de yüzde 94 seviyesi ile Euro NCAP tarafından test edilen en yüksek performanslı otomobiller arasına girdiği kaydedildi.

Togg'un iki modelinin de araç içindeki çocukları korumada yüksek derece aldıklarına dikkat çekilen açıklamada, aracın sürücü

## Togg, Avrupa elektrikli araç pazarının standardını da yükseltti



destek sistemlerinin de güçlü güvenlik sağladığı belirtildi.

Ayrıca, Togg'un 2030 yılına kadar Avrupa pazarına bir milyon elektrikli otomobil ihraç etmeyi hedeflediği ve elektrikli araç yelpazesini 5 modele çıkarmayı planladığı hatırlatılarak, Togg'un SUV ve sedan modellerinin gövde tasarımının Pininfarina ve Peugeot, Mercedes-Benz ve Volkswagen Grubu'nda tasarıma liderlik etmiş Türk asıllı tasarımcı Murat Günak tarafından yapıldığı bildirildi.

Türkiye'nin Fiat, Mercedes-Benz ve Renault gibi Avrupa markaları da dahil birçok otomobil üreticisinin fabrikasına ev sahipliği yaptığı anımsatılan açıklamada, ülkede her yıl 1,5 milyondan fazla otomobil ve

ticari araç üretildiği ifade edildi.

### UZMANLAR TOGG'DAN ETKİLENDİ

Euro NCAP Program Direktörü Aled Williams, konuyla ilgili değerlendirmesinde, Togg'un elektrikli otomobil pazarında iddialı bir rakip olduğunu göstermek için yola çıktığını, aracın olağanüstü güvenlik sunmak ve 5 yıldızlı Euro NCAP derecelendirmesi almak için sağlam bir mühendislikle üretildiğini belirtti.

"Yeni T10F ve T10X'in zorlu testlerinin ardından Euro NCAP uzmanları oldukça etkilendi" ifadesini kullanan Williams, yeni bir markanın ilk iki otomobile 5 yıldız

almasının dikkat çekici olduğunu bildirdi.

Williams, Togg'un testlerde gösterdiği yüksek performansın ardından adını daha fazla duyuracağına ve saygı uyandıracağına işaret etti.

Euro NCAP ölçümlerinde Togg T10F yetişkin yolcu korumasında yüzde 95, çocuk yolcu korumasında yüzde 85, savunmasız yol kullanıcılarında yüzde 78, güvenlik yardımında yüzde 80 seviyesi ile 5 yıldız aldı.

Togg T10X de yetişkin

yolcu korumasında yüzde 94, çocuk yolcu korumasında yüzde 85, savunmasız yol kullanıcılarında yüzde 79, güvenlik yardımında yüzde 80 seviyesi ile 5 yıldız hakkı kazandı.

Euro NCAP, yeni otomobiller, kamyonlar ve kamyonetler üzerinde güvenlik değerlendirmeleri gerçekleştirerek tüketicilere, politika yapıcılara ve sektöre Avrupa'da satılan araçların güvenlik performansına ilişkin gerçekçi ve bağımsız bilgiler sunuyor.

## Petrol hakkına müteallik karar

**Türkiye Petrolleri Anonim Ortaklığının (TPAO) Kırklareli'ndeki petrol arama ruhsatı süresi 2 yıl uzatıldı.**

Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanlığı Maden ve Petrol İşleri Genel Müdürlüğü'nün Petrol Hakkına Müteallik Kararı, Resmi Gazete'de yayımlandı.

Buna göre, TPAO'nun

Kırklareli'nde AR/TPO/K/E18-c4 pafta numaralı petrol arama ruhsatının süresinin 7 Ağustos 2025 tarihinden 7 Ağustos 2027'ye uzatılmasına karar verildi.

# Petgaz'dan sürdürülebilirlikte örnek adım



BDY Group'un enerji sektöründeki öncü şirketlerinden Petgaz A.Ş., Kapsam 1 ve Kapsam 2 sera gazı emisyonlarını bağımsız denetimle doğrularak "Emisyon Doğrulama Belgesi" almaya hak kazandı. BDY Group CFO'su Volkan Gençay, bu başarının sadece çevresel bir taahhüt değil, aynı zamanda geleceğe bırakılan güçlü bir miras olduğunu vurguladı.

BDY Group, akaryakıt ve LPG sektöründeki istikrarlı büyümesini yeni bir kilometre taşı ile taçlandırdı.

petgaz

Grubun güçlü enerji şirketlerinden Petgaz A.Ş., Kapsam 1 ve Kapsam 2 sera gazı emisyonlarının

bağımsız denetimden geçerek doğrulanması sürecini başarıyla tamamladığını ve "Emisyon Doğrulama Belgesini" aldığını kamuoyu ile paylaştı.



BDY Group CFO'su Volkan Gençay

**'BDY GROUP'UN VE PETGAZ'IN GELECEĞE BIRAKTIĞI GÜÇLÜ BİR MİRAS'**



Konuyla ilgili değerlendirmelerde bulunan BDY Group CFO'su Volkan Gençay, "Petgaz A.Ş., Türkiye LPG toptan satış sektöründe öncü bir oyuncu olarak; yaygın dağıtım ağı, güçlü lojistik altyapısı ve güvenilir iş modeliyle pazarda stratejik bir rol üstlenmektedir.

Ancak bizim için başarı yalnızca ticari büyüklüklerden ibaret değil. Enerji sektöründe kalıcı değer yaratmanın yolu; çevreye duyarlı, şeffaf ve sürdürülebilir iş modellerinden geçtiği bilinci ile tüm çalışmalarımızı titizlikle yürütmekteyiz. Bu nedenle ekonomik hedeflerimizi, toplumsal sorumluluklarımız ve çevresel taahhütlerimizle birlikte ele alıyoruz.

BDY Group ve Petgaz A.Ş. olarak sürdürülebilirlik yolculuğumuzda yeni bir

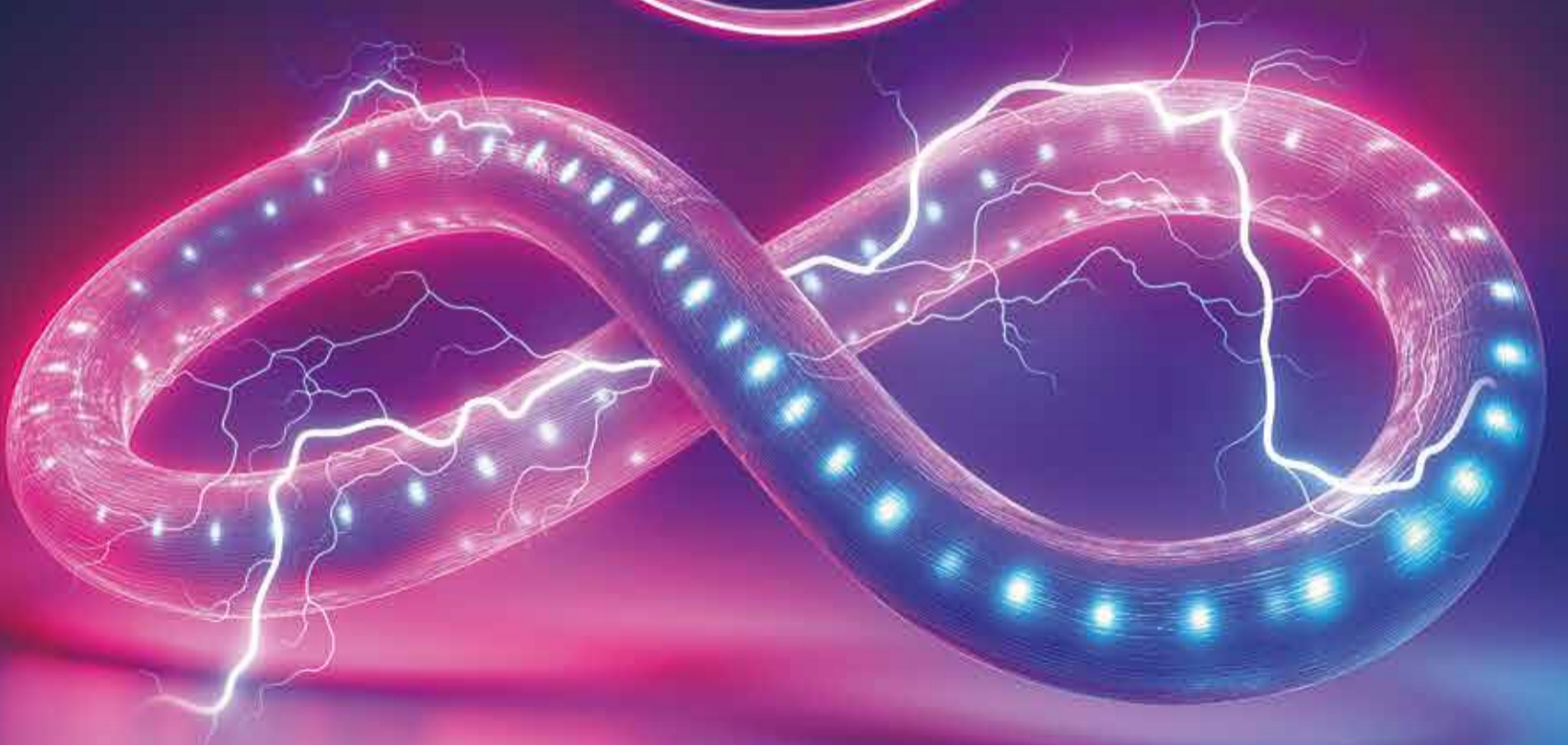
başarıya imza attık. Kapsam 1 ve Kapsam 2 sera gazı emisyonlarımızın bağımsız denetimden geçerek doğrulanması sürecini başarıyla tamamladık ve Emisyon Doğrulama Belgemizi aldık.

Bu belge, çevresel etkilerimizi şeffaf şekilde yönetme kararlılığımızın, ESG (Çevresel, Sosyal, Yönetişim) odaklı stratejilerimizi daha da güçlendirme irademizin ve geleceğe nesillere daha yaşanabilir bir dünya bırakma hedefimizin somut göstergesidir.

Başta bu projeyi özveriyle yöneten ekibimiz olmak üzere, iş ortağımıza ve tüm paydaşlarımıza teşekkür ederim. Bu adım, yalnızca bir çevresel taahhüt değil; aynı zamanda BDY Group'un ve Petgaz'ın geleceğe bıraktığı güçlü bir mirastır" dedi.

# KESİNTİSİZ ENERJİ!

Yüksek şarj istasyonu verimliliği ve güçlü teknolojik altyapımızla enerjiniz hiç bitmesin diye kesintisiz hizmet sunuyoruz.



[www.ctgelektrik.com](http://www.ctgelektrik.com)



CTG  
ELEKTRİK

# Türkiye havacılık yakıtı piyasası son 5 yılda yüzde 40'ın üzerinde büyüdü

ÖZEL  
DOSYA



**Enerji Piyasası Düzenleme Kurumu'nun (EPDK) yayımladığı Petrol Piyasası Yıllık Sektör Raporları, Türkiye'nin havacılık yakıtı üretim ve tüketiminde son beş yılda yaşanan çarpıcı değişimleri ortaya koyuyor. Enerji Petrol Gaz Gazetesi olarak sektörün her alanında önemli haber dosyalarını ele aldığımız gibi bu sayımızda da ülkemizin havacılık sektörünü ele aldık. Sektörün en önemli şirketlerinin yöneticileri de konuya dair sorularımızı yanıtladı.**

## Gözde Emlik/İstanbul

Son beş yılda pandemiyle dibe vuran, ardından tarihi rekorlara koşan Türkiye havacılık yakıtı piyasası, yüzde 40'ın üzerinde büyüme kaydetti. Enerji Piyasası Düzenleme Kurumu'nun (EPDK) verileri, gökyüzünde yeniden yükselişe geçen bu stratejik sektörün, yalnızca havacılığın değil Türkiye ekonomisinin de dinamik alanlarından biri haline geldiğini gösteriyor.

2020 yılında pandeminin etkisiyle tıpkı diğer sektörler gibi dibe vuran sektör, 4,1 milyon ton üretim ve 4,0 milyon ton yurtiçi satışla tarihinin en düşük seviyelerinden birini gördü. İhracat ise 4,5 milyon ton seviyesinde gerçekleşti.

2021'de normalleşme süreci ile birlikte hızlı bir toparlanma yaşandı. Üretim 4,8 milyon tona, yurtiçi satışlar ise 5,3 milyon tona yükseldi. Böylece, havacılık yakıtı tüketiminde bir önceki yıla göre yaklaşık %32'lik artış kaydedildi.

## 2022'DE HAVACILIK YAKITI ÜRETİMİ 6,2 MİLYON TON İLE REKOR KIRDI

2022 yılı zirve noktası oldu. Türkiye'de havacılık yakıtı üretimi 6,2 milyon ton ile rekor kırarken, yurtiçi satışlar da 6,6 milyon tona ulaştı. Toplam teslim miktarı 11,6 milyon

ton ile son 5 yılın en yüksek seviyesine çıktı.

2023 yılında küresel ekonomik dalgalanmalara rağmen büyüme sürdü. Üretim 5,9 milyon ton, yurtiçi satışlar ise 6,4 milyon ton olarak kaydedildi. İhracat tarafında da 5,3 milyon tonluk güçlü bir performans görüldü.

2024 yılında ise sınırlı bir gerileme yaşandı. Üretim %5,9 düşüşle 5,5 milyon tona inerken, yurtiçi satışlar 6,5 milyon tonla hafif artış gösterdi. İhracat 5,1 milyon tona gerilese de toplam teslim miktarı 11,6 milyon ton seviyesinde korundu.

## PANDEMİ SONRASI TOPARLANMA İVMESİ 2022'DE ZİRVEYE ULAŞTI

Genel tabloya bakıldığında, 2020-2024 döneminde havacılık yakıtı piyasası %40'ın üzerinde büyüme gösterdi. Pandemi sonrası toparlanma ivmesi, özellikle 2022'de zirveye ulaşırken, son iki yılda daha dengeli bir seyir izleniyor.

## SÜRDÜRÜLEBİLİR HAVACILIK YAKITI (SAF) İLE YEŞİL DÖNÜŞÜM

Tüm bu gelişmelerin yanında özellikle son yıllarda havacılık yakıtının en çok konuşulan konusu fosil kaynaklı jet yakıtlarına alternatif olarak geliştirilen SAF, karbon emisyonlarını azaltma potansiyeliyle havacılık sektöründe geleceğin anahtar

çözümü olarak görülüyor. Türkiye de bu alanda Ar-Ge ve üretim çalışmalarıyla küresel dönüşüme ayak uydurmaya hazırlanıyor.

SAF (Sustainable Aviation Fuel), yani Sürdürülebilir Havacılık Yakıtı, fosil kaynaklı jet yakıtlarına alternatif olarak geliştirilen çevre dostu bir yakıt türünü ifade ediyor. Biyokütle, atık yağlar, tarımsal ve orman atıkları ya da sentetik yollarla üretilen SAF, karbon emisyonlarını önemli ölçüde azaltma potansiyeline sahip.

Havacılık sektörünün karbon ayak izini küçültmede en etkili araçlardan biri olarak görülen SAF, fosil bazlı jet yakıtlarına alternatif sunuyor. Uluslararası kuruluşların belirlediği hedefler doğrultusunda, önümüzdeki yıllarda ticari uçuşlarda SAF kullanım oranının giderek artması bekleniyor. Bu da ülkeler için yalnızca çevresel sorumluluk değil, aynı zamanda küresel rekabet gücü açısından da stratejik bir hamle anlamına geliyor. Türkiye'nin havacılık yakıtı piyasasında yakaladığı büyüme ivmesi, SAF yatırımlarıyla birlikte daha sürdürülebilir ve güçlü bir yapıya dönüşebilir. Türkiye'de de rafineri ve dağıtım şirketleri, sürdürülebilir havacılık yakıtları konusunda Ar-Ge ve üretim çalışmalarını gündemlerine almaya başladı. Bu yönüyle SAF, sadece çevresel etkileri azaltmakla kalmayıp, aynı zamanda Türkiye'nin havacılık yakıtı piyasasında küresel



dönüşüme uyum sağlamasında da kritik rol oynayacak.

## ÜRETİM, YURT İÇİ SATIŞ VE İHRACAT RAKAMLARI TÜRKİYE'Yİ BÖLGESEL BİR MERKEZ KONUMUNA TAŞIYOR

Sonuç olarak, Türkiye havacılık yakıtı piyasası son beş yılda sergilediği güçlü büyüme performansı, sadece havacılık sektörünün değil, enerji ve ekonomi politikalarının da stratejik bir parçası haline geldi. Pandeminin ağır darbesini kısa sürede atlatan sektör, 2022'de ulaştığı rekor seviyelerle Türkiye'nin küresel havacılıkta artan rolünü gözler önüne serdi. Son iki yılda yaşanan dengelenme ise, sektörün artık yalnızca krizlerden toparlanan değil, istikrarlı bir büyüme zeminine oturan bir yapıya kavuştuğunu ortaya koyuyor.

Bugün geline nokta, üretim, yurt içi satış ve ihracat rakamları Türkiye'yi bölgesel bir merkez konumuna taşırken; sektör oyuncularının yatırımları, enerji güvenliği ve uluslararası rekabet gücü açısından da kritik öneme sahip. Önümüzdeki dönemde sürdürülebilirlik, yeşil dönüşüm ve alternatif yakıt teknolojilerinin öne çıkacağı göz önünde bulundurulduğunda, havacılık yakıtı piyasasında Türkiye'nin atacağı her adım hem gökyüzündeki hareketliliği hem de ülke ekonomisinin ivmesini belirleyecek. Bu kapsamda hem Türkiye'deki hem de dünyadaki havacılık yakıtı sektörüne dair sorularımızı THY Opet Genel Müdürü Serdar Güler, İstanbul Jet Havacılık ve Yakıt Hizmetleri A.Ş. Genel Müdürü Hüseyin Latifoğlu ve Turkish Fuel Services (TFS) Genel Müdürü Muhammed Cahit Şirin cevapladı.

THY Opet Genel Müdürü Serdar Güler

## 'THY'NİN GENİŞ UÇUŞ AĞI VE OPET'İN YAKIT OPERASYONLARINDAKİ TECRÜBESİ BİRLEŞEREK GÜÇLÜ BİR SİNERJİ YARATMIŞTIR'

### THY Opet Havacılık Yakıtları A.Ş. son 5 yılda havacılık yakıtlarında nasıl bir ivme yaşadı?

THY Opet'in, ulusal bayrak taşıyıcı havayolu şirketi Türk Hava Yolları ve ülkemizin en güçlü yerli akaryakıt şirketi OPET Petrolcülük ortaklığı ile vücut bulan, stratejik olarak önemli bir birlikteliği ihtiva eden bir şirket olması en önemli unsur olarak söylenebilir. Türk Hava Yolları'nın geniş uçuş ağı ve OPET'in yakıt operasyonlarındaki tecrübesi birleşerek güçlü bir sinerji yaratmıştır.

Türk Hava Yolları ve OPET'in finansal gücü, sektörlerindeki deneyimi, lojistik ve depolama alanındaki yetkinliği ve geniş müşteri ağına sahip olması, şirketin pazarda hızlı bir şekilde yer bulmasını desteklemiştir. Havayolu şirketlerinin sürekli artış gösteren uçuş noktaları, genişleyen turizm hacmi ve İstanbul Havalimanı gibi büyük projelerin hayata geçmesi ile birlikte havacılık sektöründe genel anlamda güçlü bir büyüme yaşanmıştır. Bu doğrultuda THY Opet, Türkiye'de 50'den fazla havalimanında faaliyet gösteren tek firma olarak, büyümekte olan havacılık yakıtları pazarındaki yerini koruyarak güçlendirmeye devam etmektedir.

Havacılık sektöründe en fazla öne çıkan özellik, hızlı ve güvenilir hizmet sunmaktır. Yüksek müşteri memnuniyeti ve sadakati oluşturmak için THY Opet'in modern yakıt ikmal teknolojileri, lojistik altyapısı ve operasyonel verimlilik alanlarındaki yatırımları ve tecrübesi en büyük şirketler arasında yer almasının bir diğer önemli unsurudur. Türkiye'nin en fazla havalimanında hızlı, emniyetli ve güvenilir yakıt hizmeti sağlamak; geniş bir müşteri yelpazesine ulaşmayı sağladığı gibi gerek Anadolu'da gerekse büyük havalimanlarında önemli bir paya sahip olmak, şirketin büyüme hızına yüksek katkı sağlamıştır. Bu unsurlar, THY Opet'in hızlı bir şekilde büyüyerek Türkiye'nin en büyük şirketleri arasına girmesinde önemli rol oynamıştır.

Son beş yıla bakıldığında; 2020

yılında pandeminin etkisiyle tüm dünyada olduğu gibi Türkiye'de de havacılık sektörü ciddi bir daralma yaşamıştır. 2022'de hızlanan toparlanmayla birlikte satış hacimlerimiz çift haneli büyüme oranlarına ulaşmıştır. 2023 ve 2024 yıllarında ise büyüme daha dengeli bir seyir izlemiştir. Türkiye yolcu trafiği 2024'te 230,2 milyon yolcuya çıkarak pandemi öncesi seviyeleri geride bırakmış ve yakıt ikmal talebine güçlü bir zemin oluşturmuştur. Bu süreçte THY Opet olarak geniş havaalanı ağıımız ve operasyonel çevikliğimiz sayesinde artan talebi başarıyla karşılamış bulunuyoruz.

Bugün Türkiye'de 50'den fazla, yurtdışında ise 20'den fazla havalimanında müşterilerimize zamanında ve güvenli yakıt ikmal hizmeti veriyoruz. 2022-2024 döneminde saha emniyeti, ikmal araç parklarının yenilenmesi, dijital iş akışlarının geliştirilmesi ve JIG/EASA standartlarıyla uyumlu kalite güvencesi gibi operasyonel mükemmellik odaklı yatırımlarımızı hızlandırdık. Böylece artan sefer yoğunluğunda kesintisiz hizmetimizi sürdürdük. Küresel ölçekte 2024'te yolcu kilometrelerinde yüzde 10,4 artış ve rekor doluluk oranları, sektörün yüksek hacim ve sınırlı kapasiteye dayalı dinamiklerini ortaya koymuştur. Biz de planlamamızı bu koşullara göre optimize ettik.

Aynı dönemde çevre dostu süreçlere geçiş kapsamında önemli projeler hayata geçirdik. 2022'de başlattığımız emisyon azaltım programıyla kara nakliye operasyonlarımızda kilometre başına AdBlue tüketimini izlemeye başladık ve bu sayede yakıt verimliliğini artırarak CO<sub>2</sub> emisyonlarını azalttık. Bunun yanı sıra, 2023 yılı itibarıyla 46 havalimanında "Yeşil Havaalanı Kuruluşu" unvanı ve ISO 14064-1 sertifikası olarak çevresel sürdürülebilirlikte uluslararası standartlara uyumumuzu belgeledik. Ayrıca LED aydınlatma geçiş projelerimiz sayesinde toplamda yıllık 76.734 kWh enerji tasarrufu sağladık ve 37 ton CO<sub>2</sub> oluşumunun önüne geçtik. Bu sayede artan verimlilik skorumuz ile operasyonel büyümeyi sürdürülebilirlik ilkeleriyle birlikte

ilerlettik.

### "KÜRESEL ÖLÇEKTE HAVACILIK SEKTÖRÜNDE GÜÇLÜ BİR TOPARLANMA YAŞANIYOR"

#### Türkiye'de ve dünyada havacılık yakıtlarının gelişimini nasıl değerlendiriyorsunuz? Regülasyonların etkisi ve sektör beklentileri neler?

Küresel ölçekte havacılık sektöründe güçlü bir toparlanma yaşanmaktadır. 2024 itibarıyla yolcu trafiği pandemi öncesini aşmıştır. IATA verilerine göre RPKs (Revenue Passenger Kilometers) yüzde 10,4 artmış ve rekor doluluklara ulaşmıştır. Jet yakıtı talebi 2024'te yaklaşık 99 milyar galona yaklaşmıştır. Önümüzdeki dönemde, özellikle 2025 ve 2026'da büyümenin daha stabil bir seyir izlemesi beklenmektedir. Türkiye'de de tablo benzer olup DHMİ verileri 2024'te yolcu trafiğinin güçlü seyrettiğini ortaya koymaktadır.

Yakıt fiyatları açısından bakıldığında, 2022'de enerji piyasalarındaki dalgalanmalar jet crack spread'lerinde ciddi dalgalanmalara yol açmıştır. 2023 ve 2024'te kısmen normalleşme görülse de jeopolitik riskler ve rafineri bakım dönemleri fiyatları hassas seviyede tutmaktadır. IATA yakıt monitörünün de gösterdiği gibi, haftalık bazda dalgalanmalar devam etmektedir.

Karbon ve sürdürülebilirlik regülasyonları, önümüzdeki dönemde sektörün en kritik gündem maddelerinden biridir. Avrupa Birliği'nin ReFuelEU Aviation düzenlemesiyle 2025'ten itibaren AB çıkışı tüm uçuşlarda sürdürülebilir havacılık yakıtı (SAF) harman zorunluluğu yüzde 1-2 gibi düşük oranlarda başlamıştır. Bu oran, 2030'da yüzde 6'ya, 2050'de ise yüzde 70'e yükselecektir. Netice olarak, yakıt tedarik zincirinde ve maliyet yapısında köklü bir dönüşüm olacağı görülmektedir.

Türkiye'de ise EPDK ve SHGM tarafından petrol piyasası ve havacılık yakıtı lisanslama, raporlama yükümlülükleri ile SAF tanımları ve kalite standartları netleştirilmiştir. Bu düzenlemeler, sektörün veri tutarlılığı ve güvenli ikmal süreçlerini güçlendirerek daha sağlam bir operasyonel altyapı sağlamaktadır.

Kısacası, regülasyonların etkileri hem olumlu hem de bazı zorlukları içermektedir. Uzun vadede karbon maliyetlerinin öngörülebilir olması, SAF ekosistemi için teşviklerin verilmesi ve filolarda

verimlilik yatırımlarının hızlanması olumlu gelişmeler arasındadır. Ancak kısa ve orta vadede SAF arzındaki sınırlılıklar, fiyat farklılıkları, lojistik altyapı gereklilikleri ve farklı yetki alanlarında ortaya çıkan düzenleme farklılıkları operasyonel karmaşıklıklara yol açabilmektedir.

Beklentimiz; SAF üretimine yönelik teşviklerin artırılması, gümrük ve vergi çerçevesinde netlik sağlanması ve book-&-claim gibi muhasebe standartlarının kabul görmesidir. Ulusal ölçekte uzun vadeli bir yol haritası, sektörün yeni duruma adaptasyonuna önemli katkı sağlayacaktır.

### "YURTDIŞI OPERASYONLARINDA BİR ÖNCEKİ YILA KIYASLA YÜZDE 245'LİK HACİM ARTIŞI KAYDETTİK"

#### Yakın gelecekte havacılık yakıtlarında THY Opet'in hedefleri nelerdir?

THY Opet'in yakın gelecekteki hedefleri, operasyonel mükemmellik ve emniyet odağında şekillenmektedir. Türkiye'nin en geniş ikmal ağına sahip şirket olarak JIG ve SHGM standartları çerçevesinde "sıfır hata – sıfır gecikme" prensibiyle operasyonlarını sürekli geliştirmektedir. Kritik dönemlerde kapasite tahsisini ve ikmal planlamasını veri temelli yöntemlerle optimize ederek, havayollarının yoğun sefer dönemlerinde dahi kesintisiz hizmet almasını sağlamaya devam etmektedir.

Geçtiğimiz iki yıl içinde Rize-Artvin ve Çukurova havalimanlarındaki yeni yakıt tesislerimizi devreye alarak yurtiçi yatırımlarımızı genişletmiştik. Bu yatırım hamlelerimizin yanı sıra, yurtdışında da operasyonel verimliliği artıracak adımlar ve pazar payını güçlendirecek stratejik fırsatlar yakından takip edilmektedir. Nitekim, yurtdışı operasyonlarında bir önceki yıla kıyasla yüzde 245'lik hacim artışı kaydedilmiş olup, bu büyümenin daha geniş coğrafyalara yayılması için yatırımlar planlanmaktadır.

Sürdürülebilir havacılık yakıtları ve dekarbonizasyon alanında, AB'nin ReFuelEU takvimi ve CORSIA yükümlülüklerine uyum için SAF lojistiği, harman altyapısı ve izlenebilirlik kabiliyetlerinin ölçeklenmesi hedeflenmektedir. Müşterilere book-&-claim gibi yenilikçi çözümler sunulmakta, tedarikçi ekosistemiyle uzun vadeli anlaşmalar yapılmakta ve yerli SAF üretimi için paydaş



iş birlikleri geliştirilmektedir. Ayrıca sertifikasyon süreçlerinde öncü bir rol üstlenilmesi amaçlanmaktadır. 2023 Sürdürülebilirlik Raporumuzda da vurgulandığı üzere, JET A1'in yanı sıra yenilikçi ve sürdürülebilir yakıt türlerini Türkiye'nin havacılık sektörüne kazandırmayı hedefliyoruz. Bu kapsamda, SAF'in dünya genelinde hızla yaygınlaşmasıyla birlikte, Türkiye'de de lojistik, harman altyapısı ve izlenebilirlik kabiliyetlerimizi ölçeklendirerek sektörde öncü bir rol üstlenmeyi amaçlıyoruz.

Dijitalleşme ve verimlilik boyutunda, yakıt ikmal süreçlerinin uçtan uca dijitalleşmesi ile hem operasyonel verimlilik artırılmakta hem de karbon ayak izi azaltılmaktadır. Bu kapsamda sipariş ve slot yönetiminden araç telemetrisi ve kalite izlemesine kadar geniş bir dijital dönüşüm uygulanmaktadır.

Altyapı ve insan kaynağı tarafında, stratejik lokasyonlarda depolama ve tedarik altyapısına yatırım yapılmakta; araç parklarının modernizasyonu, saha emniyeti ve kalite güvence ekipleri için ileri eğitim programları hayata geçirilmektedir. Böylece hizmet seviyesi kalıcı olarak yükseltilmektedir.

Müşteri deneyimi açısından ise havayollarının farklı operasyonel profillerine uygun esnek hizmet sözleşmeleri, özel raporlama paketleri, SAF karması ve emisyon yönetimi gibi alanlarda danışmanlık desteği sunulmaktadır. Yoğun saatlerde önceliklendirme ve slot koordinasyonu gibi katma değerli hizmetler de iş ortaklarının rekabet gücünü artırmaktadır.

Özetle, 2020-2024 döneminde sektörde yaşanan güçlü toparlanmanın ardından, THY Opet olarak emniyet, kalite, dijitalleşme ve sürdürülebilir yakıt ekseninde büyümeyi sürdürmekteyiz. Türkiye'nin 2024 hava trafik rekoru ile AB ve CORSIA düzenlemelerinin getirdiği dönüşüm, önümüzdeki yıllarda operasyonel kapasitenin artırılması ve sürdürülebilir yakıt çözümlerinin ölçeklenmesi hedeflerimizi desteklemektedir.

İstanbul Jet Havaçılık ve Yakıt Hizmetleri A.Ş. Genel Müdürü Hüseyin Latifoğlu

## '7/24 YÜKSEK KALİTE STANDARTLARIYLA İŞ ORTAKLARIMIZA DEĞER YARATMAYA DEVAM EDİYORUZ'

**İstanbul Jet son 5 yılda havacılık yakıtlarında nasıl bir ivme yaşadı?**

Dünya, son beş yılda yerel ve küresel ölçekte a'dan z'ye tüm kurumları derinden etkileyen pek çok gelişmeye sahne oldu. Gerek köklü gerekse yeni kurumlar bu süreçte önemli sınavlardan geçti. Kanaatim odur ki, Şirketimiz gibi henüz yedinci faaliyet yılını sürdüren genç kurumlar için bu sınavlar çok daha zorlu oldu.

Kuruluşumuzun hemen ardından yaşanan küresel sağlık krizi ve devamında gelen ekonomik dalgalanmalar karşısında, yalnızca ayakta kalmayı değil; daha büyük ama emin adımlarla ilerleyeceğimiz bir stratejiyi tercih ettik. Bu yaklaşımımız sayesinde, 2023 yılında Fortune 500 listesine ilk 100'den giriş yaptık ve 2025 itibarıyla bu konumumuzu koruyoruz. Aynı şekilde, 2023'ten bu yana Capital 500'de de yükselen bir ivmeyle yer almaktan gurur duyuyoruz.

Türkiye'nin en değerli turizm destinasyonlarına açılan bir kapı niteliğinde olan Dalaman

Havalimanı'nda, 2024 yılında 5 Milyon Euro değerinde yakıt depolama ve ikmal tesisimizi faaliyete geçirdik. Bu yatırımımız, Ege ve Akdeniz rivierasının tam kesişim noktasında, ulusal ve uluslararası yolcu trafiğine hizmet etme vizyonumuzun bir göstergesidir.

Löseve ve Fenerbahçe Tekerlekli Sandalye Basketbol Takımı ile mütevazı adımlarla başlattığımız sosyal sorumluluk projelerimizi yıllar içinde büyüterek topluma daha geniş bir katkı sağlamaya devam ediyoruz. Bu çabalarımız yıl içinde ödüllere de takdir edildi. Ayrıca, 2024 başında Uluslararası Sürdürülebilirlik Karbon Sertifikası (ISCC EU) olarak SAF ithalatına başlamamız, sürdürülebilirlik yolculuğumuzda önemli bir adım olmuştur.

2018 yılında yaklaşık 490 bin metreküple başladığımız yakıt tedarik yolculuğumuz, 2024 yılında 1 milyon 300 bin metreküple tamamladık. Bir IATA üyesi olarak; Dalaman ve Alanya-Gazipaşa havalimanlarındaki yakıt ikmal ve depolama

tesislerimiz, 100'ü aşkın ülkede 500'e yakın meydana sunduğumuz hizmetlerimiz ve operasyonel mükemmeliyet anlayışımızla; 7/24 yüksek kalite standartlarıyla iş ortaklarımıza değer yaratmaya devam ediyoruz.

Geçmişte olduğu gibi gelecekte de uzmanlığımız ve tecrübemizle sektörümüz için sürdürülebilir büyümeye, güvenilirliğe ve yenilikçi çözümler üretmeye kararlılıkla devam edeceğiz."

**"ORTA DOĞU'NUN YENİLENEBİLİR ENERJİ FIRSATLARI BU PAZARIN HIZLA BÜYÜYECEĞİNİ GÖSTERİYOR"**

**Türkiye'de ve dünyada havacılık yakıtlarının gelişimini nasıl değerlendiriyorsunuz? Yapılan regülasyonlar sektör açısından olumlu-olumsuz nasıl bir etki yaratıyor? Sektörün bu anlamda beklentileri neler?**

Havacılık yakıtlarının geleceğinde sürdürülebilirlik

belirleyici olacak. Bu doğrultuda, küresel havacılık sektöründe SAF kritik bir role sahip. Bugün SAF kullanım oranı hâlâ düşük olsa da Avrupa Birliği'nin zorunlu harmanlama düzenlemeleri, ABD ve Asya-Pasifik'teki yatırımlar ile Orta Doğu'nun yenilenebilir enerji fırsatları bu pazarın hızla büyüyeceğini gösteriyor.

Türkiye'nin coğrafi avantajları ve güçlü yenilenebilir enerji potansiyelinin sektöre önemli fırsatlar sunacak. Sektörün beklentisi, ulusal bir SAF yol haritasının hazırlanması, teşvik mekanizmalarının devreye girmesi ve maliyetlerin rekabetçi seviyelere çekilmesi. Bu adımlar atıldığında Türkiye, sürdürülebilir havacılık yakıtlarında bölgesel bir merkez haline gelebilir.

**"HAVACILIĞIN NET SIFIR YOLCULUĞUNDA EN ETKİLİ ARAÇ SAF'IN YAYGINLAŞTIRILMASIDIR"**

**Karbonsuzlaşma anlamında havacılık yakıtlarında nasıl bir dönüşüm var?**

Havacılığın net sıfır yolculuğunda, kısa ve orta vadede en etkili araç sürdürülebilir havacılık yakıtlarının (SAF) yaygınlaştırılmasıdır. AB'nin zorunlu kullanım hedefleri, ABD ve Asya-Pasifik'in yatırımları ile Orta Doğu'nun yenilenebilir enerji kaynakları, küresel SAF pazarını hızla büyütüyor. Türkiye'nin yenilenebilir enerji potansiyeli ve stratejik konumu, SAF üretimi için güçlü avantajlar sunuyor. Bu avantajların hayata geçebilmesi için teşvik politikaları, ETS gelirlerinin SAF projelerine yönlendirilmesi ve ulusal bir yol haritasının oluşturulması kritik önem taşıyor. Türkiye, bu adımlarla bölgesel ve küresel ölçekte önemli bir



oyuncu olabilir.

**"İSTANBUL JET GELECEĞİN DÜŞÜK KARBONLU HAVACILIK EKOSİSTEMİNE YÖN VEREN AKTÖRLERDEN BİRİ OLMAYI HEDEFLİYOR"**

**Yakın gelecekte havacılık yakıtlarında İstanbul Jet'in hedefleri neler?**

İstanbul Jet, küresel vizyonunu hızla gerçeğe dönüştürme gayesiyle faaliyetlerini sürdürüyor. Global ölçekte hizmet veren köklü bir enerji ve havacılık şirketi olma yolunda emin adımlarla ilerliyoruz. Yakıt ikmal ve depolama yatırımlarında hem ulusal hem uluslararası ölçekte doğru zaman-doğru lokasyon stratejisiyle hareket ederek altyapımızı sürekli olarak güçlendiriyoruz.

Sektörün büyüme ivmesine paralel biçimde gelişimini sürdüren Şirketimiz, önümüzdeki dönemde sürdürülebilir havacılık yakıtı (SAF) tedarik ve ikmalini stratejik önceliklerinin merkezine alıyor. İstanbul Jet, bu vizyonla yalnızca bugünün ihtiyaçlarını karşılamayı değil, aynı zamanda geleceğin düşük karbonlu havacılık ekosistemine yön veren aktörlerden biri olmayı hedefliyor.

**» Devamı Sayfa 27'de**



**OPEC'in ham petrol üretiminde en fazla artış Suudi Arabistan'da, en fazla düşüş ise İran'da görüldü.**

Petrol İhraç Eden Ülkeler Örgütü'nün (OPEC) ham petrol üretimi, ağustosta önceki aya göre günlük 478 bin varil artarak 27 milyon 948 bin varile yükseldi.

OPEC'in aylık petrol piyasası raporuna göre, üretimde en fazla artış Suudi Arabistan'da, en fazla düşüş ise İran'da gerçekleşti.

Grubun en büyük üreticisi Suudi Arabistan'da günlük üretim 258 bin varil artışla 9 milyon 709 bin varile çıktı. İran'da ise üretim 27 bin varil

# OPEC'in ham petrol üretimi ağustosta günlük 478 bin varil arttı

azalarak 3 milyon 218 bin varile geriledi.

Böylece, OPEC'in ham petrol üretimi ağustosta önceki aya göre günlük 478 bin varil artarak 27 milyon 948 bin varil oldu.

Aynı dönemde, OPEC ve OPEC dışı bazı üretici ülkelerden oluşan OPEC+ grubunun toplam ham petrol üretimi ise günlük 509 bin varil artarak 42 milyon 400 bin varil olarak kayıtlara geçti.

**OPEC, 2025 TALEP TAHMİNİNİ KORUDU**

OPEC, bu yıla ilişkin küresel petrol talebi artış öngörüsünü değiştirmede. Buna göre, küresel talebin bu yıl geçen yıla kıyasla günlük yaklaşık 1 milyon 290 bin varil artarak 105 milyon 140 bin varile ulaşması bekleniyor.

Talep artışının, OECD dışı ülkelerde günlük yaklaşık 1 milyon 150 bin varil, OECD ülkelerinde ise yalnızca 140 bin

varil olacağı hesaplanıyor.

Toplam talebin, günlük 59 milyon 310 bin varilinin OECD dışı ülkelere, 45 milyon 830 bin varilinin ise OECD ülkelerinden kaynaklanacağı öngörülüyor.

OPEC, gelecek yıla ilişkin küresel petrol talebi öngörüsünü de bir önceki rapora göre sabit tuttu.

Buna göre, talebin 2026'da günlük yaklaşık 1 milyon 380 bin varil artarak 106 milyon

520 bin varile ulaşacağı tahmin ediliyor. OECD'nin talep artışında Amerika bölgesinin öne çıkacağı öngörülürken, OECD dışı ülkelerde diğer Asya ülkeleri ile Hindistan ve Çin'in başı çekmesi bekleniyor.

Talebin gelecek yıl, OECD dışı ülkelerde günlük yaklaşık 60 milyon 540 bin varil, OECD ülkelerinde ise 45 milyon 970 bin varil seviyesinde olacağı tahmin ediliyor.

Turkish Fuel Services Genel Müdürü Muhammed Cahit Şirin

## 'GÜNDE ORTALAMA 738 UÇAĞA KESİNTİSİZ YAKIT İKMALİ SAĞLIYORUZ'

**Turkish Fuel Services son 5 yılda havacılık yakıtlarında nasıl bir ivme yaşadı?**

Son beş yıl hem sektörümüz hem de şirketimiz açısından stratejik büyümelerin ve yapısal dönüşümlerin yaşandığı bir dönemdi. Pandeminin küresel havacılıkta yol açtığı yavaşlamaya karşın, İstanbul Havalimanı'nın hız kesmeyen büyüme ivmesi ile Türk Hava Yolları'nın istikrarlı ve kararlı operasyonel performansı, Türkiye'nin küresel havacılık sahnesindeki konumunu güçlendirdi. Turkish Fuel Services olarak biz de bu iki yapının sinerjisinden doğan stratejik avantajla çok kısa sürede güçlü bir toparlanma gerçekleştirdik.

Pandemi sonrasındaki toparlanma döneminde, 2021 yılında 152.503 operasyonla 1,82 milyon ton yakıt ikmal gerçekleştirdik. Bu rakam, 2024 itibarıyla 269.463 operasyonda 3,85 milyon tona ulaştı. Yalnızca üç yıl içinde operasyon hacmimizde %77, yakıt ikmal miktarımızda ise yaklaşık %110 oranında büyüme kaydettik. Bugün yalnızca TFS tarafından gerçekleştirilen yıllık yakıt ikmalinde, birçok Avrupa ülkesinin toplam jet yakıtı tüketimine eşdeğer düzeydedir. Günde ortalama 738 uçağa kesintisiz yakıt ikmal sağlıyoruz; Avrupa'daki birçok orta ölçekli havalimanının bir yıllık operasyon sayısını neredeyse bir ayda karşılıyoruz.

TFS olarak biz, yalnızca operasyonel verimliliği artırmakla yetinmiyor; aynı zamanda ülkemizi, uluslararası yakıt lojistiği ve ikmal alanında etkili, sürdürülebilir ve rekabetçi bir oyuncu olarak konumlandırma hedefiyle çalışmalarımızı kararlılıkla sürdürüyoruz.

**"TFS LİMANI, ÜLKEMİZİN YAKIT İKMAL ZİNCİRİNDE KİLİT BİR ROL ÜSTLENİYOR"**

**Türkiye'de ve dünyada havacılık yakıtlarının gelişimini nasıl değerlendiriyorsunuz? Yapılan regülasyonlar sektör açısından olumlu-olumsuz nasıl bir etki yaratıyor? Sektörün bu anlamda beklentileri neler?**

Havacılık sektörü, küresel ölçekte hem yolcu hem de kargo taşımacılığı alanında yeniden ivme kazanmış durumda. Turizm ve iş seyahatlerindeki artışın yanı sıra, İstanbul Havalimanı başta olmak üzere Türkiye'nin dört bir yanındaki havalimanlarına yapılan yatırımlar, bu büyümeyi güçlü bir şekilde destekliyor. Tüm bu gelişmeler, havacılık yakıtları alanında da hem arz hem de operasyonel kapasite açısından ciddi bir talep artışı yaratıyor.

Ancak bu büyümenin yanında bazı yapısal gerçeklikler de var. Türkiye'de havacılık yakıtı üretim kapasitesi, artan ihtiyacı karşılamada henüz yeterli düzeyde değil. Bu

nedenle akaryakıt tedarikçilerinin dünyanın farklı bölgelerinden yakıt temin etmesi kaçınılmaz hale geliyor. Biz de TFS olarak bu süreci hem coğrafi hem de operasyonel olarak en verimli şekilde yönetmeye odaklanıyoruz.

İstanbul Havalimanı'na yaklaşık 2 km mesafedeki TFS Limanı, ülkemizin yakıt ikmal zincirinde kilit bir rol üstleniyor. Ancak coğrafi güzergâhın zorluğu ve boğaz geçişlerindeki yoğunluk gibi faktörler, dış kaynaklı tedarik süreçlerinde zaman zaman darboğazlar yaratabiliyor. Özellikle boğazlarda yaşanan beklemler ve hava koşulları, stok yönetimini kritik hale getiriyor.

Regülasyonlara gelince; özellikle çevresel sürdürülebilirliğe yönelik düzenlemeleri son derece olumlu buluyoruz. Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü'nün SAF (Sürdürülebilir Havacılık Yakıtı) Talimatı gibi düzenlemeler, sektörün karbonsuzlaşma yönündeki dönüşümünü teşvik ediyor. Elbette bu süreçte hem yerli üreticilerin desteklenmesi hem de hammadde temininin sürdürülebilir şekilde planlanması kritik önem taşıyor.

Sonuç olarak, Türkiye havacılık yakıtları alanında büyüyen bir oyuncu olmanın ötesinde, lojistik aklını ve altyapı gücünü birleştirerek bölgesel bir enerji ve ikmal merkezine dönüşme potansiyeline sahiptir.

TFS olarak biz de bu vizyona katkı sunmak için yatırımlarımıza ve uluslararası standartlardaki operasyonlarımıza kesintisiz şekilde devam ediyoruz.

**"SEKTÖRÜN GELECEĞİNE DUYULAN İNANCIN GÜÇLÜ BİR GÖSTERGESİ OLDUĞUNA İNANIYORUZ"**

**Karbonsuzlaşma anlamında havacılık yakıtlarında nasıl bir dönüşüm var?**

Havacılık sektörü, iklim değişikliğiyle mücadelede üzerine düşen sorumluluğu yerine getirmek adına ciddi bir dönüşüm sürecinden geçiyor. Bu dönüşüm yalnızca uçuş operasyonlarıyla sınırlı değil; motor teknolojilerinden yakıt tedarikine, yer hizmetlerinden liman altyapılarına kadar tüm ekosistemi kapsayan bütünsel bir yaklaşım gerektiriyor.

Karbonsuzlaşma yolculuğunda üç temel alan ön plana çıkıyor:

İlk olarak, hava yolu şirketleri filolarını düşük emisyonlu, yeni nesil uçaklarla yenilemeye başladı. İkinci olarak, havalimanlarındaki yer hizmetleri ve uçuş optimizasyonlarında dijitalleşme ve enerji verimliliği ön planda. Üçüncü ve belki de en kritik başlık ise Sürdürülebilir Havacılık Yakıtı (SAF) kullanımınıdır.

Ülkemiz bu alanda önemli bir adım attı. Sivil Havacılık



Genel Müdürlüğü tarafından yayımlanan Sürdürülebilir Havacılık Yakıtı Talimatı (SHT-SAF) ile birlikte, SAF katkılı yakıt kullanımı ve buna bağlı emisyon azaltımı belirli oranlarla zorunlu hâle getirildi. Bu gelişme, yalnızca sektörün çevresel taahhütlerine katkı sağlamakla kalmıyor; aynı zamanda Türkiye'nin sürdürülebilirlik vizyonunu da güçlendiriyor.

TFS olarak biz de bu dönüşümün aktif bir parçasıyız. Altyapı yatırımlarımızı yeşil dönüşüm ilkelerine uygun biçimde planlıyor, ikmal operasyonlarımızda enerji verimliliğini artıracak teknolojilere odaklanıyoruz. Aynı zamanda SAF kullanımına yönelik tüm teknik ve operasyonel hazırlık süreçlerimizi kararlılıkla sürdürüyoruz. Karbonsuzlaşmanın yalnızca çevresel bir zorunluluk değil; aynı zamanda kurumsal vizyonun, sorumlu liderlik anlayışının ve sektörün geleceğine duyulan inancın güçlü bir göstergesi olduğuna inanıyoruz.



## 'YAKIN GELECEKTEKİ HEDEFİMİZ, BÖLGESEL ÖLÇEKTE ENERJİ LOJİSTİĞİ ALANINDA BİR MERKEZ HÂLINE GELMEK'

**Yakın gelecekte havacılık yakıtlarında TFS'nin hedefleri neler?**

İstanbul Havalimanı'nın 200 milyon yolcu kapasitesine yönelik stratejik hedefi, dünya havacılığı açısından da yeni bir merkez tanımını beraberinde getiriyor. TFS olarak biz

de bu vizyonla tam uyum içinde hareket ediyor hem altyapı kapasitemizi hem de operasyonel çevikliğimizi bu büyümeyi destekleyecek şekilde güçlendiriyoruz.

TFS'nin büyüme yolculuğu yalnızca yurt içi operasyonlarla

sınırlı kalmadı; bilgi, hizmet ve operasyon kalitesini uluslararası alana taşıyan yeni bir döneme adım atmış bulunuyoruz. Son dönemde, ilk havacılık yakıtı ihracatımızı deniz yoluyla başarıyla gerçekleştirdik. Aynı zamanda yurt dışında danışmanlık hizmeti sunduk ve

ilk kez uluslararası katılımcılara yönelik havacılık yakıtı operasyonları eğitimi verdik. Bu adımlar, TFS'nin yalnızca operasyonel gücüyle değil; kurumsal bilgi birikimi ve hizmet modeliyle de küresel ölçekte değer yarattığını açık biçimde ortaya koymaktadır.

Yakın gelecekteki hedefimiz, bölgesel ölçekte enerji lojistiği alanında bir merkez hâline gelmektir. TFS olarak, bu dönüşümün sorumluluğunu üstleniyor; Türkiye'nin uluslararası havacılık vizyonuna stratejik katkılar sunmayı sürdürüyoruz.

# 'EVO™ LLD ile İnterpet fark yaratmaya devam ediyor'

Akaryakıt istasyonlarında yaşanan en küçük sızıntılar, hem çevreyi hem insan sağlığını tehdit ederken mali kayıplara da yol açıyor. İnterpet Elektronik Çözümler ve Endüstriyel Projeler Sorumlusu Remzi Özer, yüksek hassasiyetle çalışan "EVO™ LLD teknolojisinin, istasyon güvenliğinde ve çevre korumasında nasıl kritik bir rol üstlendiğini Enerji Petrol Gaz için anlattı.

Beyza Erdoğan / İstanbul

Akaryakıt istasyonlarında meydana gelen kaçaklar, yalnızca ekonomik kayıplara değil aynı zamanda çevresel felaketlere ve can güvenliğine yönelik ciddi tehditlere yol açıyor. Yangın riski, yer altı su kirliliği gibi pek çok tehlikeyi beraberinde getiren bu sorun, artık geleneksel yöntemlerle değil ileri teknoloji çözümleriyle kontrol altına alınıyor. Biz de bu kritik konuyu derinlemesine ele almak ve çözüm yollarını öğrenmek için İnterpet Elektronik Çözümler ve Endüstriyel Projeler Sorumlusu Remzi Özer ile Elektronik Hat Kaçak Dedektörü (ELLD) sistemi hakkında kapsamlı bir röportaj gerçekleştirdik.

**Öncelikle sizi ve firmanızı tanıyabilir miyiz?**

Ben Remzi Özer. Yaklaşık 20-21 yıldır bu akaryakıt sektörünün içindeyim. İnterpet'e gelene kadar otomasyon firmalarında, akaryakıt tesisat firmalarında, dispanser üreticilerinde görev aldım. 2018 yılında ise İnterpet'te çalışmaya başladım. İnterpet'de Elektronik Çözümler ve Endüstriyel Projeler sorumlusu olarak görev yapıyorum.

Firmamızın ithal ettiği elektronik cihazların montajı, kurulum öncesi kontrolleri, kurulumları ve satış sonrası hizmetleri gibi süreçlerinin yanında, 7/24 hizmet veren çağrı merkezimizin yönetimi de yine üstlendiğim görevler

arasında. Çağrı merkezindeki arkadaşlarımızla birlikte bu hizmetleri en iyi şekilde sunmaya çalışıyoruz.

İnterpet, sektörde 35 yıldır faaliyet gösteriyor. Başlangıçta ekipman tedariki ve üretim faaliyetlerini yürüten firmamız, bugün OPW ve Franklin Electric Fueling Systems gibi dünyanın iki büyük markasının distribütörlüğünü üstlenerek, sektörde ekipman tedarikinde önemli bir yere geldi. Bununla birlikte sadece ekipman teminiyle kalmıyor, sahada uygulama hizmetlerini de doğrudan biz gerçekleştiriyoruz.

**"TÜRKİYE'DE ELLD SİSTEMİ 2015'TEN BERİ KULLANILYOR AMA SON YILLARDA İHTİYAÇ DAHA DA ARTTI"**

**Elektronik hat kaçak dedektörü nedir? Ne işe yarar?**

Elektronik hat kaçak dedektörü aslında yıllardır, Avrupa ve Amerika'da kullanılan bir sistem. ELLD dediğimiz bu sistem Franklin Electric Fueling Systems'a ait, patentli bir yazılıma sahip. Basınçlı sistemle çalışan, yani dalgıç pompayla yakıt ikmali yapılan istasyonlarda, hatların kontrolünü sağlayan bir sistemdir. Bu sistem, saatte 0.38 litre hassasiyetle boru hatlarında sızıntı olup olmadığını denetleyebilir.

Sistem oldukça hassas. Borulardaki ya da filtrelerdeki çok küçük terlemeleri bile tespit edebiliyor. Mevcut durumda kullanılan mekanik dedektörler bu kadar hassas



değil. Türkiye'de ELLD sistemi 2015'ten beri kullanılıyor ama son yıllarda ihtiyacı daha da arttı. Bodrumu olan istasyonlarda, suya yakın bölgelerde, dere yataklarında veya deniz kenarındaki istasyonlarda bu sistemin kullanılması büyük önem taşıyor ve kimi durumlarda zorunluluk haline geliyor.

**ELLD (Elektronik Kaçak Tespit Sistemi) ile geleneksel dedektörler arasındaki en önemli fark nedir?**

Geleneksel, yani mekanik dedektörler belirli bir basınç aralığında çalışan sistemlerdir. Bu sistemlerde hat basıncı belirli bir seviyenin (yaklaşık 0.7 bar) altına düştüğünde dedektör devreye girer ve hattı kapatır. Burada önemli bir nokta, dedektörün hattı tamamen kapatmak yerine sadece kısıtlamasıdır. Basınç bu seviyenin altına düşene kadar ise hatta herhangi bir kaçak olup olmadığına bakmaz. Kullanıcı ancak sistem kısıtlandığında kaçak olabileceğini anlar ve buna

göre aksiyon alır. Ancak yoğun istasyonlarda bu durum anlaşılabilir çünkü 0.7 bar'a düşmek zaman alır. Bu nedenle kaçak olsa bile bu sistemle tespit edilemeyebilir.

Elektronik dedektör (ELLD) ise tamamen farklı çalışır. Her yakıt satışından sonra ve satışın olmadığı her 45 dakikada bir hattı sürekli test eder. Bu testler yalnızca mekanik dedektörde olduğu gibi 11.4 L/saat seviyesinde değil, 0.38 L/saat'e kadar hassas testlerle gerçekleştirilir. Bu testler sırayla yapılır ve kullanıcıdan herhangi bir müdahale gerektirmez.

ELLD'nin bir diğer önemli avantajı da sistemde hava olup olmadığını tespit edebilmesidir. Mekanik dedektör hattaki havayı algılayamaz, çünkü sadece basınca duyarlıdır. Hat basıncı pistonunu kaldırılabiliyorsa sistem çalışır; kaldırmıyorsa çalışmaz. Ancak elektronik dedektör hattı tanımlama sürecinde hava olduğunu algılayabilir ve "bu hattı öğrenemiyorum" diyerek kullanıcıyı uyarır.



## 'ELEKTRONİK DEDEKTÖR, YASAL BİR ZORUNLULUK OLMASA DA KULLANILMALIDIR'

**ELLD sistemleri hangi istasyonlarda kullanılmalı?**

Bize sorarsanız her istasyonda kullanılmalı. Tanktan yakıt ikmalinin dalgıç pompalar vasıtasıyla yapıldığı basınçlı hatla çalışan tüm istasyonlarda bu sistemin olması gerekir. Çünkü küçük bir kaçak bile hem ekonomik kayıplara hem de çevresel

zararlara yol açar. Elektronik dedektör, yasal bir zorunluluk olmasa da kullanılmalıdır. Bu sadece bizim ürünümüz olduğu için değil, çevre ve güvenlik açısından da çok önemli.

Örnek verecek olursak; Bir alarm sistemini evimize

kurarken hırsız geldiği için değil, gelirse haberimiz olsun diye kurarız. Aynı şekilde, bir istasyonda kaçak yok diye elektronik dedektör almamak doğru bir yaklaşım değildir. Bu sistem mekanik dedektöre göre 30 kat daha hassas çalışıyor ve artık maliyet açısından da erişilebilir bir seviyede.



ELLD sahip olduğu patentli "AUTO-LEARN®" (akıllı öğrenme) teknolojisine dayanır. Kurulum esnasında sistem; simüle edilen bir kaçak üzerinden kendini kalibre eder ve hattı öğrenir. Öğrenme tamamlandıktan sonra en küçük bir kaçak veya saptayı bile tespit eder. Bu, mekanik dedektörle mümkün değildir.

Mekanik sistemler kolayca kandırılabilir. Örneğin kullanıcı tabancayı yerine koyup tekrar çalıştırdığında sistem tekrar çalışır. Böylece sanki kaçak yokmuş gibi görünür. Oysa kaçak devam eder. Elektronik sistem ise bu şekilde kandırılmaz. Eğer sistemde 11.4 L/saat (yaklaşık 3 galon/saat) gibi bir kaçak varsa -ki bu endüstri standardı tarafından kabul edilemez bir değerdir- sistem dalgıncın çalışmasına dahi izin vermez. Yani baştan sistemi kapatır ve kaçak giderilmeden çalışmasına müsaade etmez.

Elektronik dedektör, satış anında mutlaka 11.4 L/saatlik brüt sızıntı testini geçmek zorundadır. Ayrıca ayda bir kez 0.76 L/saat ve yılda bir kez 0.38 L/saat sızıntı testlerini geçmesi gerekir. Bu değerler uluslararası endüstri standartlarına uygundur. Her hattın bu testleri başarıyla geçmesi zorunludur.

Eskiden elektronik dedektörler pahalı olduğu için Türkiye'de yaygın değildi. Avrupa ve Amerika'da yaygın olmasına rağmen bizde "zaten mekanik var, yeterli" gibi bir düşünce hakimdi. Maliyetleri yüksek bulunuyordu. Ancak artık her şey değişti. İstasyonlar gelişti, çevre standartları ve yasalar da buna paralel olarak yenilendi. Daha önce zorunlu olmayan uygulamalar artık yasal zorunluluk haline geldi. Ayrıca Franklin'in çıkarttığı yeni EVO-LLD sistemi ile maliyetler çok makul seviyelere



geldi.

Bu nedenle ELLD sistemlerinin yaygınlaşmasını bekliyoruz ve bu konuda umutluyuz.

### "SİSTEMİN 7/24 HAT KONTROLÜ YAPMASI ÇEVRESEL AÇIDAN BÜYÜK ÖNEM TAŞIYOR"

#### Çevre güvenliği açısından neden bu kadar önemli?

ELLD sisteminde en büyük avantaj hassasiyetidir. Örneğin, mekanik dedektörler yalnızca 11.4 litre/saat düzeyindeki kaçakları algılayabilirken, ELLD ise; 0,38Lt/Saat hassasiyetle hatları test eder. Mekanik kaçak dedektörlü sistem yıllarca kontrol edilmeden çalışabilir ve bu süreçte kimse o sistemin işleyip işlemediğini kontrol etmeyebilir. Elektronik dedektör (ELLD) ise bu konuda çok daha ileri bir noktada. Sistemin 7/24 hat kontrolü yapması ve mekanik dedektöre göre 30 kat daha hassas olması, çevresel açıdan büyük önem taşıyor.

Çünkü oluşan en küçük bir kaçak bile doğrudan toprağa, denize veya dere yataklarına karışarak ciddi kirliliklere neden olabilir. Özellikle istasyonun bodrum katı varsa, oraya sızacak yakıt çok daha büyük zararlara yol açar. Sonuçta burada kontrol edilen madde yakıt; toprağa sızdığında doğayı kirletiyor. O yüzden, eğer çevreyi koruyabilecek bir sistem varsa, bu sistemin mutlaka kullanılması gerekiyor. Hepimiz çevre için bir şeyler yapıyoruz; ağaç dikiyoruz, yeşili savunuyoruz. Ancak en önemlisi, kirlilememek. Türkiye'de artık eski emişli sistemler değil, basınçlı sistemler kullanılıyor. Ve bu sistemlerde en küçük bir kaçakta bile toprak kirliliği riski oluşur.

Bu yüzden istasyonlar canlı bir organizma gibi sürekli çalıştığı için, bu süreçlerin de sürekli denetlenmesi ve kayıt altına alınması gerekiyor. Elektronik dedektör kullanılan istasyonlarda konsoldan son bir aylık, üç aylık hatta yıllık test raporları alınabiliyor.

Mekanik dedektörlerde böyle bir raporlama mümkün değil. TSE (Türk Standardı Enstitüsü) de artık eğer elektronik dedektör kullanılıyorsa, onun test raporlarını talep ediyor. Mekanik sistem kullanılıyorsa da bu sistemin gerçekten çalıştığına dair bir rapor isteniyor. Bu raporu da ancak bu testi yapmaya akredite bir kuruluşun yapması halinde kabul ediyor.

Mekanik dedektörler yaklaşık 30-35 yıllık bir teknolojiye dayanıyor ve günümüze kadar hiç değişmedi. Sadece basınca duyarlı bir mekanik bir sistem ile çalışıyor. Buna karşılık elektronik dedektörler sürekli gelişiyor. Özellikle Franklin Electric Fueling Systems sisteminde kullanılan otomatik öğrenme (AUTO-LEARN®) teknolojisi sayesinde sistem, herhangi bir insan müdahalesine gerek duymadan hattı kendisi öğreniyor. Hat uzunluğu, çapı, dirsek sayısı gibi hiçbir veriyi girmiyorsunuz. Sistem bu bilgileri kendisi çıkarıyor. Öğrendiği veriler üzerinden kaçak olup olmadığını analiz ediyor. Bu sayede sistemin

manipüle edilmesi de mümkün olmuyor.

Kısaca söylemek gerekirse, elektronik dedektör sadece kaçakları tespit etmekle kalmıyor; sistemin doğru çalışıp çalışmadığını da denetliyor ve bunu raporluyor. Hatta yakın gelecekte yapay zekanın bu sistemlere entegre edilmesi de bekleniyor. Şu an yapay zekadan ziyade yazılım tabanlı bir otomatik öğrenme söz konusu, ancak teknoloji hızla ilerliyor.

Eskiden ELLD sistemleri maliyet açısından pahalıydı. Öyle ki yalnızca bu dedektörü alsanız bile, tank otomasyon konsolunun tamamını almak zorundaydınız. Bu da maliyetleri oldukça yükseltiyordu. Ancak artık sadece ELLD için özel olarak geliştirilen Evo-LLD cihazı ile maliyetler makul seviyelere düştü. Bu cihaz sadece hat kaçak dedektörü olarak çalışıyor. Paketler 2 hatlık, 3 hatlık, 4 hatlık olarak satılıyor. Bu da mekanik dedektöre kıyasla ELLD sisteminin daha ekonomik ve ulaşılabilir hale getirdiği.

Şu anda Türkiye'de yaklaşık 12.500 akaryakıt istasyonu olduğunu düşünürsek, neredeyse her mahallede bir istasyon var. Bu istasyonların potansiyel bir tehlike kaynağı olduğunu unutmamalıyız. Kaçaklar erken tespit edilmezse, bu yerler birer bomba etkisi yaratabilir. Özellikle benzin buharı çok tehlikelidir; görünmez ama likit hacminin 10-20 katı buhar üretir ve bu buhar çok düşük sıcaklıklarda bile parlayabilir. Elektronik sistemlerin avantajı burada devreye giriyor. 7/24 izleme yapılabilir. İnternete bağlı bir sistem sayesinde, alarm durumu oluştuğunda sistem otomatik olarak dalgıncı kapatıyor ve kaçak giderilmeden tekrar çalışmasına izin vermiyor.

## 'ÖZELLİKLE HAT KAÇAK TESPİT SİSTEMLERİNDE ELLD, EN GELİŞMİŞ OLAN SİSTEMDİR'

Son olarak eklemek istedikleriniz var mı?

İnterpet olarak misyonumuz, sektöre gerçekten fayda sağlayan, kullanılabilir ürünler getirmek. ELLD sistemi dünyada zaten var olan bir teknoloji. Biz bunu ülkemizde de yaygınlaştırmak için çalışıyoruz. Daha önce sizinle de konuştuğumuz MIDAS - yanlış dolum engelleme sistemi örneğinde olduğu gibi, 2015'te tanınmayan bir üründü

ama bugün sahada 2000 adetten fazla kurulu ünite var ve bugüne kadar sıfır hata ile çalıştı. Aynı güveni ELLD sisteminden de alıyoruz. Kaçak varsa sistem bildirir, yoksa yok der. Bu çok net ve doğruluk oranı çok yüksek bir sistem.

Ayrıca manipüle edilememesi de çok büyük bir avantaj. İnsan müdahalesine gerek duymadan tüm testleri yapıyor olması, kurlumun

başında mevcut hat ile öğrenme yapabiliyor olması, raporlanabilir olması öne çıkan özellikleridir. Özellikle hat kaçak tespit sistemlerinde ELLD, en gelişmiş olan sistemdir. Lisanslı yazılımlar sayesinde istediğimiz an geçmişe dönük verileri alabiliyoruz. Üstelik sadece ürünü kurmakla kalmıyoruz, 7/24 hizmet veren çağrı merkezimizle alarm yönetimi ve raporlama desteği de sağlıyoruz. Bu da İnterpet farkını ortaya koyuyor.



### Enerji Petrol Gaz

Kurucusu:

**M. Zekai Komsuoğlu**  
Mayıs, 1968

Yayın Sahibi  
Balkan Gazetecilik  
Dijital Medya Yayıncılık ve  
Matbaacılık San. ve Tic. A.Ş.

Yayın Grubu Başkanı  
**A.Sertaç Komsuoğlu**

Murahas Aza ve  
Yayın Grubu Bşk. Yrd.  
**Mustafa Akıncı**  
Murahas Aza  
**Mustafa Komsuoğlu**

Sorumlu Yazı İşleri Müdürü:  
**Gözde Emlik**

● Haber Merkezi:  
**Sibel Cennetoğlu, Beyza Erdoğan,  
Soner Okur, Abdullah Paçal,  
Mehmet Ekici**

● Grafik: **Ersin Güleç,**  
**H. Buse Ceylan, Aleyna Çevik,**  
**S. Öykü Özgün**

● Reklam ve Abonelik:  
**Ferdi Özbuğutu**

● Mali İşler Başkanı: **Ş. Doğan Erbay**  
● Hukuk Danışmanı: **İrfan Coşkun**  
● İK Sorumlusu: **Merve Şen**

● Basıldığı Yer: **İRM Dijital Baskı ve  
Matbaacılık San. Tic. A.Ş.**

✕ @Petroturkcom

Yönetim Yeri: **Y. Dudullu Mah. Bostancı Yolu Cad. Şehit Sok.  
No:44 Ümraniye- İstanbul**

İLETİŞİM

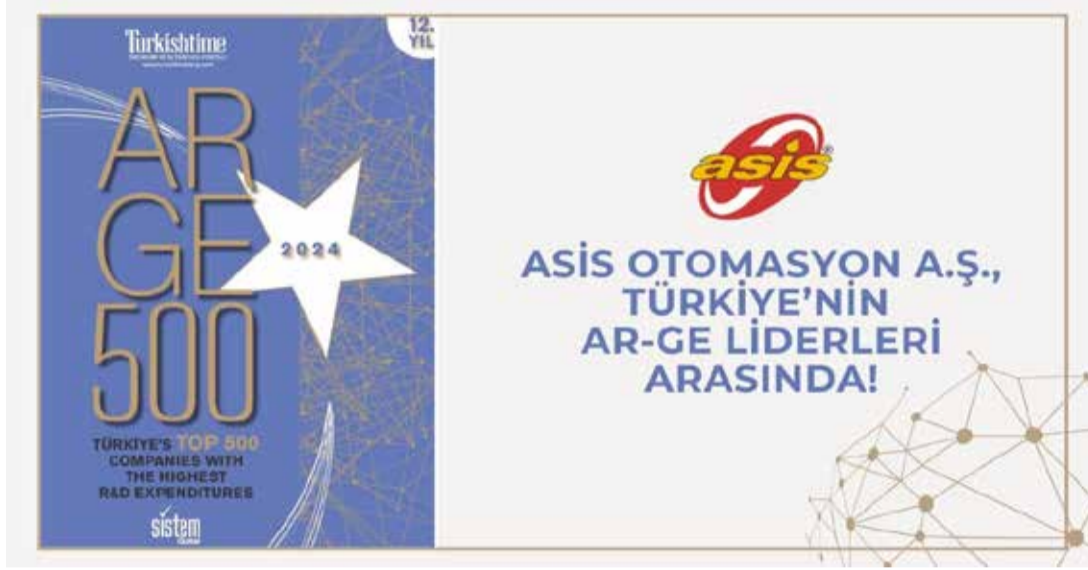
İstanbul: **(0216) 466 74 96** Fax : **(0216) 365 58 05**  
Ankara : **(0312) 467 99 36** Fax : **(0312) 427 30 16**

Türkiye genelinde dağıtımı yapılan EPG, Basın Kanunu uyarınca bir yerel süreli yayındır. EPG, Basın Meslek İktidarına uymaya söz vermiştir. EPG'de yayınlanan yazı, haber ve fotoğrafların her türlü telif hakkı Balkan Gazetecilik Dijital Medya Yayıncılık ve Matbaacılık San. ve Tic. A.Ş.'ne aittir. İzin alınmadan, kaynak gösterilerek dahi iktibas edilemez.

# 'Asis Otomasyon, Türkiye'nin Ar-Ge liderleri arasında'

Turkishtime tarafından yayımlanan "Türkiye Ar-Ge 500 Araştırması" sonuçlarına göre, Asis Otomasyon ve Akaryakıt Sistemleri A.Ş., 2024 yılı verileriyle listenin 241. sırasında yer aldı.

Ekonomi ve iş dünyası portalı Turkishtime, bu yıl kapsamını genişleterek "Türkiye Ar-Ge 500 Araştırması" adıyla yayınladığı raporda, Türkiye'nin katma değer üretimindeki gelişimini bir kez daha gözler önüne serdi. Araştırma, Türkiye'nin en büyük 500 firmasının Ar-Ge performanslarını değerlendirerek bu alandaki rekabet gücünü ve inovasyon kapasitesini ortaya koyuyor. Türkiye'nin kalkınma



yolculuğunda kritik bir rol oynayan Ar-Ge çalışmaları, ülkenin küresel arenadaki rekabetçiliğini artırmak için hayati önem taşıyor. Turkishtime'in bu yıl on ikinci kez gerçekleştirdiği araştırma, firmaların Ar-Ge yatırımlarına dair kapsamlı bir karne sunarak, sektörel dağılımları da detaylı bir biçimde ortaya

koyuyor.

Ar-Ge yatırımlarına her zaman öncelik veren ve bu alanda sürekli gelişimi hedefleyen Asis Otomasyon ve Akaryakıt Sistemleri A.Ş., 2024 yılı verilerine göre açıklanan Türkiye Ar-Ge 500 listesinde 241. sırada yer alarak başarısını bir kez daha tescilledi.

Şirketten yapılan açıklamada, "Asis Otomasyon'un yenilikçi ve sürdürülebilir çözümler geliştirme konusundaki kararlılığını gösterirken; firmanın Ar-Ge faaliyetlerine yaptığı sürekli yatırım, hem akaryakıt otomasyonu ve dijital dönüşüm alanındaki lider konumunu pekiştiriyor

hem de Türkiye'nin teknoloji üreten bir ülke olma yolundaki hedeflerine katkı sağlıyor.

**ÜLKEMİZİN TEKNOLOJİ VE SANAYİ GELİŞİMİNE KATKI SUNMAYA DEVAM EDİYOR**

Geçmiş yıllarda olduğu gibi bu yıl da Ar-Ge'ye verdiği önemle dikkat çeken Asis Otomasyon, ileri teknolojilere yaptığı yatırımlarla sadece Türkiye'de değil, uluslararası arenada da güçlü bir oyuncu olmayı sürdürüyor. Ar-Ge'yi inovasyona dayalı büyüme stratejisinin merkezine koyan Asis, ülkemizin teknoloji ve sanayi gelişimine katkı sunmaya devam ediyor.

Bu başarı, Asis Otomasyon'un yalnızca bir teknoloji firması olmanın ötesinde, Türkiye'nin Ar-Ge alanındaki gücünü global ölçekte temsil eden bir marka haline geldiğinin bir göstergesidir" denildi.

## Asis Otomasyon, küresel rolünü Angola'da sürdürüyor

Asis Otomasyon, Angola'da düzenlediği CalibeX eğitim programıyla Afrika'daki dijital dönüşüm vizyonuna katkı sunarken; bilgi, teknoloji ve sürdürülebilir iş birlikleriyle küresel çözüm sağlayıcısı kimliğini pekiştiriyor.



**"AFRİKA'DAKİ LİDER VE GÜVENİLİR ÇÖZÜM SAĞLAYICI KİMLİĞİNİ HER GEÇEN GÜN GÜÇLENDİRİYOR"**

Asis Otomasyon'dan yapılan açıklamada, "Asis Otomasyon'un yalnızca ürün sunan bir marka olmanın ötesine geçerek; bilgi, deneyim ve teknoloji transferiyle bulunduğu coğrafyalara değer katması, Afrika'daki lider ve güvenilir çözüm sağlayıcı kimliğini her geçen gün daha da güçlendiriyor. Bugün Nijerya, Sierra Leone, Senegal, Gabon, Mozambik ve Angola gibi ülkelerde aktif şekilde kullanılan Asis çözümleri, kıta genelinde akaryakıt istasyonlarının dijitalleşmesinde öncü bir rol üstlenmeye devam ediyor.

Luanda'da gerçekleştirilen bu eğitim, Asis Otomasyon'un yalnızca teknoloji üreticisi değil; aynı zamanda bilgi, güven ve sürdürülebilir çözüm sağlayıcısı olma vizyonunun güçlü bir örneği olarak öne çıktı" ifadelerine yer verildi.

Afrika kıtasında akaryakıt otomasyonu teknolojilerinde öncü konumunu sürdürdüğü belirtilen Asis Otomasyon, kıtanın stratejik merkezlerinden biri olan Angola'nın başkenti Luanda'da düzenlediği CalibeX ürün eğitimi ile küresel ölçekteki bilgi transferi ve sürdürülebilir iş birlikleri vizyonuna bir yenisini daha ekledi.

Uluslararası Proje Uzmanı Erhan Özdamar ve Uluslararası Proje Mühendisi Süleyman Emre Büyük'ün liderliğinde gerçekleştirilen üç günlük eğitim programı, yalnızca teknik içerik aktarımıyla sınırlı kalmayıp; bölgedeki sektör paydaşlarının dijital dönüşüm

yolculuğuna eşlik eden stratejik bir adım olarak da öne çıktı.

Programın ilk iki gününde teorik eğitimlerle CalibeX'in mimarisi, saha entegrasyon süreçleri ve ölçümleme mekanizmaları detaylı şekilde ele alınırken; üçüncü gün yapılan pratik uygulamalar, katılımcılara teoriyi sahada deneyimleme fırsatı sundu. Böylelikle edinilen bilgi, doğrudan uygulama ile pekiştirildi. 14 kişilik teknik ekip, eğitim sonunda aldıkları sertifikalarla CalibeX sistemini sahada etkin, güvenilir ve sürdürülebilir biçimde kullanma yeterliliğine ulaştı.





# EURASIAN LUBRICANTS SHOW

Madeni Yağlar, Endüstriyel Yağlar, Kimyasallar,  
Katkı Maddeleri, Teknolojileri Konferansı ve Fuarı

**1-3 Ekim 2025**  
İstanbul Fuar Merkezi

[lubricantsshow.com](http://lubricantsshow.com)

Destekleyenler



İş birliği ile



Organizatör



# EN İYİLERİN BASKI VE UYGULAMA MERKEZİ

**İRM**  
DİJİTAL & MATBAA

Outdoor  
Reklam Uygulamaları

Fuar, Etkinlik ve  
Görsel Uygulamaları

LED, Videowall  
Aydınlatma ve Ekran Uygulamaları

Indoor  
Reklam Uygulamaları

Baskı  
Çözümleri

Mimari Tasarım, Projelendirme  
ve Dekorasyon Çözümleri

**İRM**  
DİJİTAL & MATBAA

İRM DİJİTAL & MATBAA  
Tel: 0216 466 74 98 | www.irmbaski.com  
Şerifali Mah. Şehit Sok. Y. Dudullu, Ümraniye/İSTANBUL  
@ irmdijitalbaski in irmdijital



- ✓ Alanında uzman ekip
- ✓ Müşteri odaklı hizmet anlayışı
- ✓ Güçlü tedarik ağı
- ✓ Operasyonel destek
- ✓ Anahtar teslim proje hizmeti



**Kurumsal  
Organizasyonlarınızda  
Uzman Ekibimizle  
Yanınızdayız**



[www.efo.com.tr](http://www.efo.com.tr)

**WOM 2027**  
World of Mobility  
Istanbul, 2027

**TÜRKİYE  
ENERJİ  
ZİRVESİ**

**ISTRAD**

OPET'TE  
LEZZETLERİN  
ENFESTİ

**fasty**

Enfesti dedirten Fasty lezzetleri  
Opet istasyonlarında.



fasty bir opet markasıdır.