

**Havada, karada ve denizde,  
Petrol Ofisi'nin enerjisi her yerde.**





**Petrol Ofisi**



Sürdürülebilir Rafinaj



Sıfır Karbonlu Elektrik



Biyoyakıtlar



Yeşil Hidrojen



2050 KARBON NÖTR

## EPDK, 3 şarj ağı işletmecisine 24,6 milyon lira idari para cezası verdi



EPDK'dan yapılan açıklamada, son denetimlerde 3 şirketin tüketicilere doğru ve güncel fiyat bilgisi sunma yükümlülüğünü yerine getirmediğinin belirlendiği bildirildi. s24

Petrol Ofisi Grubu CEO'su Mehmet Abbasoğlu



Petrol Ofisi Sosyal Lig büyük ödülleri sahipleriyle buluşturdu

s3

OPET Genel Müdürü Özgür Kahramanzade



OPET, elektrik tüketimini 'güneş'ten karşılayacak

s5

Aytemiz Genel Müdürü Ahmet Eke



Aytemiz, Türkiye'nin en büyük 30 şirketi arasında

s8

Kadoil Yönetim Kurulu Başkan Vekili Nergiz Kadooğlu Çifçi



Kadoil 'Gizli Müşteri' projesini tamamladı

s12



# Enerji Petrol Gaz

PEI MEMBER

Kuruluş: 1968

Petrol ve LPG Sektörlerinin Gazetesi

Yıl:57

Sayı:745

@petroturkcom

www.petroturk.com

ISSN: 1301-4129

## PETROL ARAMA ve ÜRETİMİNDE DEV ADIM

2025 yılı Türkiye için adeta bir "petrol yılı"na dönüştü. Gabar'da üretim rekorları kırılırken, Diyarbakır ve Batman'da Türkiye'nin enerji geçmişi yeniden canlanıyor. İşte bölgesel üretim verileri, çevre analizleri ve stratejik hedeflerle Türkiye'nin güncel petrol tablosu...

### ÜLKEMİZİN YERLİ ÜRETİM KAPASİTESİ KATLANARAK ARTIYOR

Türkiye, enerji bağımsızlığını sağlama hedefi doğrultusunda petrol arama ve üretim faaliyetlerine son yıllarda büyük bir ivme kazandı. Özellikle Güneydoğu Anadolu bölgesinde yürütülen çalışmalar, yerli üretim kapasitesini katlayarak artırırken; sahalarda keşfedilen yeni rezervler, Türkiye'nin petrol haritasını yeniden şekillendiriyor. Konuyla ilgili PETFORM Genel Sekreteri Murat Kalay sorularımızı yanıtladı. s6

ÖZEL DOSYA



### Temmuz Ayı Petrol Üretimi

Türkiye, farklı bölge ve ülkelerde de petrol arama üretim faaliyetlerini artırıyor.

YURT İÇİ

4



milyon varil

YURT DIŞI

11



PETFORM (Petrol ve Doğal Gaz Platformu Derneği) Genel Sekreteri Murat Kalay

### ÜLKEMİZİN ARAMA FAALİYETLERİ KEŞİFLERLE TAÇLANDIRILDI

Şüphesiz yoğunlaşmış ve gerçekçi planlar eşliğinde ortaya konan arama faaliyetleri ülkemizi mutlu edecek keşiflerle taçlandırıldı. Petrol ve doğal gazdaki üretim rakamları Cumhuriyet tarihindeki rekor seviyelere ulaştı. Bu üretim artışının en temel iki belirleyicisi Karadeniz Sakarya Gaz Sahası keşfi ve Gabar'daki ham petrol üretim artışı oldu. s7

# İçine sinen temiz tuvaleti bulunca içi rahat eden insanların Shell'i

hep ileride



# 'Petrol Ofisi Sosyal Lig' büyük ödülleri sahipleriyle buluşturdu

Türkiye'nin en popüler fantezi futbol ve menajerlik oyunu Petrol Ofisi Sosyal Lig'de 2024-2025 sezonunun ikinci devre büyük ödülleri, düzenlenen özel bir törenle sahiplerini buldu. 4,5 milyon oyuncuya ulaşan Sosyal Lig'in kıyasıya rekabetle geçen sezonunu 3 bin 134 puanla lider tamamlayan Tanju Bali Kia Stonic'in, 3 bin 108 puanla bitiren Yaşar Temel ise Kia Picanto'nun sahibi oldu. Törene Petrol Ofisi Grubu CEO'su Mehmet Abbasoğlu, Kia Türkiye Genel Müdürü Can Ağyel ve Rune Games Genel Müdürü Burçin Cafer katıldı.

## "SPORUN BİRLEŞTİRİCİ GÜCÜNE İNANIYORUZ"

Kia Türkiye Genel Müdürü Can Ağyel törendeki konuşmasında şunları söyledi: "Kia olarak sporu, insanları bir araya getiren, sınırları aşan ve ortak tutkular yaratan bir alan olarak görüyoruz. Anadolu Efes Basketbol Kulübü ile birlikte Türkiye'de spor alanında yürüttüğümüz önemli sponsorluklardan biri de Sosyal Lig iş birliğimiz. Gençlerle bu platformda buluşmak, onlara ilham vermek ve spora olan bağlılığımızı birlikte pekiştirmek bizim için son derece değerli. Emeği geçen tüm paydaşlara gönülden teşekkür ediyor, kazanan yarışmacılarımıza keyifli ve güvenli sürüşler diliyoruz."

## "SÜPER LİG HEYECANI SOSYAL LİG İLE ZİRVEDE"

Konuşmasında Sosyal Lig'in yeni sezonunda oyuncuların heyecanlandırarak yeniliklerin müjdesini veren Rune Games Genel Müdürü Burçin Cafer ise "Bugün Sosyal Lig'in 2024-25 sezonu 2. devre

Petrol Ofisi Sosyal Lig'in 2024-2025 sezonunun ikinci devresinde en yüksek puanı alan oyunculara yönelik düzenlenen ödül töreninde Kia marka araçları takdim edildi. Törene Petrol Ofisi Grubu, Kia Türkiye ve Rune Games yöneticilerinin yanı sıra iş ortakları da katıldı. 4,5 milyon kullanıcıya ulaşan Sosyal Lig, yeni sezonda daha fazla ödül, sürpriz iş birlikleri ve zenginleşen oyun deneyimiyle şimdiye kadarki en iddialı sezonuna hazırlanıyor.



ödül töreninde kazananlarımız ve değerli iş ortaklarımızla bir araya gelmekten gurur duyuyoruz. Petrol Ofisi Sosyal Lig, artık sadece bir oyun değil, Süper Lig'i takip eden milyonlarca futbolseverin buluştuğu interaktif bir futbol dünyası. Rune Games olarak tüm geliştirme, tasarım ve operasyon süreçlerini kendi ekibimizle yürütmemiz, bize oyun yönetiminde çeviklik, hızlı adaptasyon ve hayal ettiğimiz yenilikleri çok daha kısa sürede hayata geçirme gücü veriyor. 2025-26 sezonu bambaşka

bir heyecan vad ediyor. Yeni iş birlikleri, zenginleşen ödül yapısı, sürprizlerle dolu oyun içi deneyimler ve rekabeti bir üst

seviyeye taşıyan dinamiklerle Sosyal Lig'i bugüne kadarki en iddialı sezonuna hazırladık. Oyuncularımız için bu yıl,

Süper Lig'in tek fantezi futbol oyununu oynamak her zamankinden daha keyifli olacak" dedi.

## YENİ SEZONDA DAHA FAZLA ÖDÜL DAHA FAZLA HEYECAN

Şirketten yapılan açıklamada ödüller ve iş ortaklarıyla ilgili şunlar söylendi: "Her sezon milyonlarca futbolseveri bir araya getiren Petrol Ofisi Sosyal Lig, 2025-2026 sezonunda da ödülleri ve

partnerleriyle dikkat çekiyor. Oyuncular bu yıl da hem Kia Stonic ve Kia Picanto için hem de Petrol Ofisi Grubu'ndan toplam 5,5 milyon TL değerinde yakıt ödülü için yarışacak. Bunlara ek olarak S Sport Plus ile süregelen iş

birliğine Coca-Cola, Tuttur ve Burger King gibi güçlü markaların katılımıyla Sosyal Lig, oyuncularına sezon boyunca avantajlar ve sürprizlerle dolu daha zengin bir deneyim sunacak."

Uluslararası Enerji Ajansı, 2024 yılı için petrol talebi artış beklentisini günlük 20 bin varil azaltarak 680 bin varile çekti.

Uluslararası Enerji Ajansı (IEA), bu yıla ilişkin küresel petrol talebi artış öngörüsünü günlük 20 bin varil aşağı yönlü revize etti.

IEA'nın Petrol Piyasası Raporu'na göre, talebin bu yıl geçen yıla kıyasla günlük yaklaşık 680 bin varil artarak 103 milyon 740 bin varile yükselmesi bekleniyor. Bir önceki raporda bu artış günlük yaklaşık 700 bin varil olarak öngörülmüştü.

## Uluslararası Enerji Ajansı, petrol talebi artış öngörüsünü aşağı yönlü revize etti

Küresel petrol talebindeki artışın bu yıl, büyük ölçüde zayıf makroekonomik görünüm nedeniyle geçen yılki günlük 860 bin varillik artışın altında kalacağı tahmin ediliyor.

Talebin OECD bölgesinde önceki yıla göre günlük 80 bin varil azalarak 45 milyon 610 bin varil, OECD dışı ülkelerde ise 760 bin varil artışla 58 milyon 130 bin varil olacağı hesaplanıyor.

Küresel petrol talebinin gelecek yıl ise bu yıla kıyasla

günlük 700 bin varil artışla 104 milyon 440 bin varil seviyesinde gerçekleşmesi bekleniyor.

### KÜRESEL PETROL ARZI TEMMUZDA AYNI KALDI

Öte yandan, küresel petrol arzı temmuzda değişmeyerek günlük 105 milyon 640 bin varil seviyesinde kaldı.

Bu dönemde, Petrol İhraç Eden Ülkeler Örgütü'nün (OPEC) ham petrol arzı günlük

yaklaşık 180 bin varil azalarak 33 milyon 860 bin varil oldu.

OPEC dışı ülkelerin günlük petrol üretimi ise aynı dönemde günlük yaklaşık 170 bin varil artışla 71 milyon 780 bin varil seviyesine ulaştı.

Rapora göre, OPEC+ üretimindeki günlük 230 bin varillik düşüş, OPEC+ dışı üretimdeki aynı miktardaki artışla dengelendi.

Raporda, ABD'nin Hindistan başta olmak üzere

Rus ham petrolü alan ülkelere uyguladığı baskıya değinilerek, Avrupa Birliği'nin gelecek yıldan itibaren Rus ham petrolünden rafine edilen petrol ürünlerinin ithalatını yasakladığı anımsatıldı.

Ayrıca, farklı yönlerde ilerleyen söz konusu politika değişikliklerinin sonucunu belirlemek için henüz erken olduğu, piyasanın dengelenebilmesi için bir değişikliğin kaçınılmaz olduğu kaydedildi.

# 'Gürcistan ile stratejik önemdeki petrol ve doğal gaz hatlarını paylaşıyoruz'

Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan, Türkiye ile Gürcistan'ın komşu olmalarının ötesinde derin tarihî, kültürel ve beşeri bağlarla birbirine bağlı iki ortak olduğunu belirterek stratejik önemdeki petrol ve doğal gaz hatlarının paylaşıldığını ifade etti.

Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan, Gürcistan Cumhurbaşkanı Mikheil Kavelashvili ile ortak basın toplantısı düzenledi.

Türkiye ile Gürcistan'ın komşu olmalarının ötesinde derin tarihî, kültürel ve beşeri bağlarla birbirine bağlı iki stratejik ortak olduğunu belirten Cumhurbaşkanı Erdoğan, "Doğu ile batıya birbirine bağlayan Orta Koridorun bel kemiğini oluşturan Bakü-Tiflis-Kars Demir Yolu Projesine ev sahipliği yapıyor, stratejik önemdeki petrol ve doğal

gaz hatlarını paylaşıyoruz" ifadelerini kullandı.

Gürcistan Cumhurbaşkanı Kavelashvili ile ulaştırma ve lojistik alanlarında yürütülen ortak projeleri de değerlendirdiklerini aktaran Cumhurbaşkanı Erdoğan, "Orta Koridor'un bel kemiğini teşkil eden Bakü-Tiflis-Kars Demir Yolu, bu hattın tam kapasite çalışmaya başlaması hepimiz için önem arz etmektedir. Ciddi potansiyel arz eden savunma sanayi ve askerî alanda iş birliği konusu da gündemimizin başlıca konuları arasındaydı" diye konuştu.



## PETROL VE DEMİR YOLU PROJELERİ SİYASİ İŞ BİRLİĞİNE YENİ BOYUT KAZANDIRIYOR

Türkiye'yi ziyaret eden Gürcistan Cumhurbaşkanı Kavelaşvili, Cumhurbaşkanı Erdoğan ile Cumhurbaşkanlığı Külliyesi'ndeki görüşmesinin ardından düzenlenen ortak basın toplantısında konuştu.

Gürcistan Cumhurbaşkanı Kavelaşvili, Türkiye-Gürcistan arasındaki stratejik ortaklık ve dostluğun önemine değinerek, iki ülke arasındaki iş birliği

konularının görüşüldüğünü kaydetti.

Cumhurbaşkanı Kavelaşvili, Gürcistan'ın özellikle Orta Doğu'daki istikrara da katkı sunmaya hazır olduğunu belirterek, Cumhurbaşkanı Erdoğan ile görüşmesinde bölgesel güvenlik ve enerji konusundaki iş birliğini ele aldıklarını aktardı.

Türkiye'nin Gürcistan'ın bir numaralı ticaret ortağı olduğunu söyleyen Kavelaşvili, Cumhurbaşkanı Erdoğan ile ticari ilişkileri geliştirmeye yönelik atılabilecek adımları görüştiklerini ifade etti.

Gürcistan Cumhurbaşkanı Kavelaşvili, mevcut ve potansiyel ticaret olanaklarında özellikle ihracatın nasıl

geliştirilebileceğine yönelik konuları ele aldıklarını ve her iki taraf için serbest ticaret anlaşmalarının sağlayabileceği avantajları da görüştiklerini kaydetti.

Bakü-Tiflis-Ceyhan Petrol Hattı ve Bakü-Tiflis Kars Demiryolu projeleri üzerinde de konuştukları bilgisini veren Kavelaşvili, "Bütün bu projeler ülkelerimiz için son

derece mühim ve bizim siyasi iş birliğimize yeni bir boyut katıyor" dedi.

Gürcistan Cumhurbaşkanı Kavelaşvili, farklı alanlarda iş birliği olanaklarını ele aldıklarını aktararak toplantının Türkiye ve Gürcistan arasındaki güçlü iradenin bir göstergesi olduğunu belirtti.

EPDK Başkanı Mustafa Yılmaz'a ilk ziyaretini gerçekleştiren Mehmet Abbasoğlu başkanlığındaki yeni PETDER Yönetim Kurulu sektör sorunları hakkında değerlendirmeler yaptı.

**PETDER**  
PETROL SANAYİ VE ENERJİ  
DERNEĞİ

2025 yılı PETDER Olağan Genel Kurul Toplantısı ile göreve gelen Mehmet Abbasoğlu başkanlığındaki yeni PETDER Yönetim Kurulu, ilk ziyaretini 10 Temmuz 2025 tarihinde EPDK Başkanı Mustafa Yılmaz'a gerçekleştirdi.

Sektördeki sorunlar ve çözüm önerileri ile petrol piyasasında güncel gelişmelerin değerlendirildiği toplantıda, karşılıklı görüş alışverişinde bulunuldu.

## PETDER Yeni Yönetim Kurulu EPDK Başkanı Mustafa Yılmaz'ı ziyaret etti



# OPET, elektrik tüketimini 'güneş'ten karşılayacak

Sürdürülebilir bir geleceğe katkı sunmak hedefiyle faaliyet gösteren OPET, İstanbul'daki Genel Müdürlük binası ile Körfez ve Giresun Terminalleri'nin elektrik tüketiminin tamamını güneşten karşılayacak Mahmutlar Güneş Enerjisi Santrali Projesi'ni devreye aldı. 1.500 hanenin tüketimine eşdeğer elektrik üreten Mahmutlar GES, yıllık 3 bin ton karbon emisyonunun önüne geçerken 145 bin ağacı da doğaya kazandıracak.



Enerji sektöründe dönüşümün öncüsü olma vizyonu ile faaliyetlerini sürdüren OPET, elektrik tüketimini yenilenebilir enerjiden karşılayacak adımları ile sektörde bir ilke daha imza attığını duyurdu. Koç Holding Selfie Projesi kapsamında Manisa'nın Demirci ilçesinde kurulumu tamamlanan Mahmutlar Güneş Enerji Santrali'ni (GES)

geçtiğimiz günlerde devreye alan OPET, İstanbul'daki Genel Müdürlük binası ile Körfez ve Giresun Terminalleri'nin tüm elektrik tüketimlerini güneş enerjisinden sağlayacak. Yıllık elektrik üretimi 5 bin MWh'yi bulacak olan Mahmutlar GES ile 1.500 hanenin elektrik tüketimine eşdeğer bir üretim gerçekleştirilirken, çevresel açıdan da önemli kazanımlar söz konusu olacak.

Mahmutlar GES projesiyle elektrik ihtiyacını çevre dostu yenilenebilir enerji kaynaklarından sağlayan OPET, yıllık 3.000 ton karbon emisyonunun önüne geçerek çevre dostu bir çözüm sunarken, 145 bin ağacı da doğaya kazandıracak.



OPET Genel Müdürü  
Özgür Kahramanzade

## 'SEKTÖR İÇİN DÖNÜŞTÜRÜCÜ BİR ADIM'

Bu yatırımın sadece elektrik üretimi açısından değil çevresel sorumluluk anlamında da sektör için dönüştürücü bir adım olduğunu ifade eden OPET Genel Müdürü Özgür Kahramanzade, "Mahmutlar GES, OPET'in sürdürülebilirliğe olan bağlılığının çok somut bir yansıması. Yatırım kararlarımızı alırken yalnızca ekonomik değil, toplumsal ve çevresel etkileri de göz önünde bulundurmaya büyük önem veriyoruz. Bugün geldiğimiz noktada, elektrik ihtiyacımızı doğrudan güneşten karşılayan, fazlasını da şebekeye aktaran bir yapı kurduk. Akaryakıt

sektöründe bu ölçekte bir GES yatırımıyla elektrik tüketimini kendi üretimiyle karşılayan ilk örneklerden biri olmanın gururunu yaşıyoruz. Günümüzde enerji sektörü büyük bir dönüşüm içinde. OPET olarak biz bu dönüşümün sadece izleyicisi değil, aktif bir oyuncusu olarak yol alıyor, projeler geliştiriyoruz. Yenilenebilir enerji yatırımlarımız bunun bir göstergesi. Önümüzdeki dönemde çevreye duyarlı, verimli ve teknoloji odaklı yeni projelerle sürdürülebilir enerji alanındaki varlığımızı güçlendirmeye devam edeceğiz" değerlendirmesinde bulundu.



## ULUSAL ŞEBEKEYE YEŞİL ENERJİ İLE KATKI SUNACAK

Toplam 2,76 MW'e kurulu güce sahip olan, OPET'in Körfez ve Giresun terminalleri ile Genel Müdürlük binasının tüm elektrik tüketimini karşılayacak şekilde tasarlanan Mahmutlar GES, ihtiyaçtan fazla olan üretimini ulusal şebekeye vererek, Türkiye'nin yeşil enerji dönüşümüne de katkı sunacak. Projeyi paydaşları Entek Elektrik, Solareg, Solares Enerji A.Ş., saha uygulama süreçlerini ise ASC Enerji ile yürüten OPET; projenin geliştirme sürecinde tesislerinin tüketim profillerinin dikkate alınarak uygun arazi seçimine büyük özen gösterdi.

## MARMARA VE MERSİN TERMİNALLERİNİN ELEKTRİĞİ OZANCA GES'TEN GELECEK

Mahmutlar GES'in ardından yine Manisa'da Gölarmara İlçesi'nde Koç Holding Selfie Projesi kapsamında Ozanlar GES yatırımı da sürüyor. Kurulu gücü 5,7 MW'e olacak olan Ozanca GES, OPET'in Marmara ve Mersin terminallerinin elektrik ihtiyacını dikkate alınarak geliştirildi. Panel montaj çalışmaları

devam eden projenin 2025 yılının son çeyreğine kadar yetiştirilerek devreye alınması planlıyor.

Sürdürülebilirlik vizyonu doğrultusunda karbon emisyonlarını azaltmaya yönelik kapsamlı stratejiler geliştiren OPET, Türkiye'nin "2053 Net Sıfır Emisyon" hedefinin yanı sıra, Koç Holding'in '2050 Karbon

Nötr' hedefiyle de uyumlu şekilde çalışmalar yürütüyor. İki büyük GES yatırımının yanı sıra 'Akıllı İstasyonları'nda çevre dostu uygulamaları teşvik eden, enerji tasarrufu sağlayan çözümler sunan şirket, istasyonlarının elektrik enerjisi ihtiyacının tamamını kanopi üzerine kurulu GES ile karşılayan projeleri ile de öne çıkıyor.



# Türkiye'nin petrol hamlesi

2025 yılı Türkiye için adeta bir "petrol yılı"na dönüştü. Gabar'da üretim rekorları kırılırken, Diyarbakır ve Batman'da Türkiye'nin enerji geçmişi yeniden canlanıyor. İşte bölgesel üretim verileri, çevre analizleri ve stratejik hedeflerle Türkiye'nin güncel petrol tablosu...

Gözde Emlik / İstanbul

Türkiye, enerji bağımsızlığını sağlama hedefi doğrultusunda petrol arama ve üretim faaliyetlerine son yıllarda büyük bir ivme kazandı. Özellikle Güneydoğu Anadolu bölgesinde yürütülen çalışmalar, yerli üretim kapasitesini katlayarak artırırken; sahalarda keşfedilen yeni rezervler, Türkiye'nin petrol haritasını yeniden şekillendiriyor. Ancak üretim artışına paralel olarak çevresel etkiler, yerel kalkınma ve sürdürülebilirlik konuları da daha fazla gündeme geliyor. Bu kapsamlı dosya haberimizde, Türkiye'nin petrol üretimindeki güncel durumu, bölgesel gelişmeler ve çevresel etkileri tüm yönleriyle ele alıyoruz. Ayrıca konuya dair sorularımızı sektörümüzün değerli isimlerinden PETFORM Genel Sekreteri Murat Kalay Enerji Petrol Gaz okuyucuları için cevapladı.

## 2025 KEŞİF VE ÜRETİM RAKAMLARIYLA DOLU

Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanlığı 2025 yılını "keşif yılı" olarak ilan ederken, Türkiye Petrolleri Anonim Ortaklığı (TPAO) da bu vizyon doğrultusunda kara ve deniz sahalarında faaliyetlerini yoğunlaştırdı. Sadece bu yıl içinde yaklaşık 57 milyon varil yeni petrol rezervi keşfedilirken, Gabar bölgesi başta olmak üzere ülke genelinde 270 kuyuda sondaj yapılması planlandı.

Günlük toplam petrol üretimi 132 bin varile ulaşırken, bunun 78 bin varili tek başına Gabar sahasından elde edildi. Diyarbakır ve Batman gibi geleneksel üretim merkezlerinde ise daha sınırlı ancak istikrarlı bir üretim söz konusu. Türkiye geneli için 2025 yılı sonuna kadar hedeflenen günlük üretim miktarı 172 bin varil olarak açıklandı.

## YENİ ENERJİ ÜSSÜ GABAR

2021'de başlatılan yoğun arama çalışmalarının ardından Gabar sahasında 867 milyon varil petrol rezervi tespit edildi. Bugün 99 aktif kuyunun bulunduğu sahada, günlük 81 bin varil üretim gerçekleşiyor. TPAO burada gelişmiş otomasyon sistemleri, robotik kuyu izleme ve drone tabanlı denetim teknolojileri kullanarak üretim kapasitesini artırırken, bölgenin yerel ekonomisine de istihdam yoluyla katkı sağlıyor. Gabar'ın yıllık ekonomik katkısı yaklaşık 2 milyar dolar olarak hesaplanıyor.

Diyarbakır ise 260 kuyunun yer aldığı 42 petrol sahasıyla Türkiye'nin ikinci büyük üretim bölgesi.

Türkiye'nin ilk petrol keşiflerinden biri olan Garzan sahası, 1956'dan bu yana üretimde. Günümüzde yaklaşık 1.700 varil/gün üretim yapan sahada, toplam kanıtlanmış rezerv 163 milyon varil düzeyinde. Garzan, Türkiye'nin petrol tarihinin simgesi olmaya devam ederken, modern teknolojilerle verimlilik artırma çalışmalarını sürdürüyor.

## YEŞİL YÖNETİM VE ÇEVRESEL DENETİM SÜRECİ

Türkiye'de petrol üretim tesisleri, 2872 sayılı Çevre Kanunu ve ilgili yönetmelikler çerçevesinde Çevresel Etki Değerlendirmesi (ÇED), atık yönetimi, hava-su izleme raporları gibi yasal yükümlülüklerle tabi.

Buna istinaden bazı firmalar, sıfır atık belgeleri, geri kazanım sistemleri ve emisyon kontrol teknolojileri gibi uygulamalarla çevresel etkileri azaltmaya yönelik adımlar atıyor. Özellikle TÜPRAŞ gibi büyük rafineri işletmeleri, su geri kazanımı ve atık azaltma projeleriyle öne çıkıyor.

## YERLİ ENERJİ, YEREL HASSASİYET

Türkiye, 2025 yılı itibarıyla petrol üretiminde büyük bir ivme yakaladı. Gabar sahasındaki dev adım, ülkenin enerji arz güvenliğini sağlamada ve dışa bağımlılığını azaltmada stratejik bir mihenk taşı olarak öne çıkıyor. Arama ve üretim faaliyetlerindeki başarılar, Diyarbakır ve Garzan gibi sahalardaki operasyonel verimlilikle birleşiyor; bu da Türkiye'nin yerli enerji



## BAKAN BAYRAKTAR'DAN ÖNE ÇIKAN AÇIKLAMALAR

Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanı Alparslan Bayraktar hem Gabar başta olmak üzere saha bazlı muazzam üretim artışı hem de yerli teknoloji temelli "yeni dönem" stratejisi vizyonuna net yansımaları ifade eden açıklamalarda bulunmuştu.

### GABAR SAHASI'NDA 80 BİN VARİLİ AŞAN ÜRETİM

"Cumhuriyet tarihinin en büyük petrol keşfi. Çok kısa bir sürede burada, günlük 80 bin varilli aşan bir üretime çok şükür erişmiş durumdayız. 99 kuyuda bu üretim rakamını yakaladık."

### MART 2025 İTİBARIYLA TÜRKİYE GENELİNDE 132 BİN VARİL ÜRETİM

"Türkiye'nin petrol ve doğal gaz çalışmalarına hız kesmeden devam ettiğini ve günlük petrol üretiminin Mart 2025 itibarıyla toplam 132 bin varile ulaştığını bildirdi."

"Gabar başta olmak üzere Van, Diyarbakır, Türkiye Suriye sınırının kuzey kısmında toplam 153 petrol arama kuyusu açılacağını belirten Bayraktar, 'söz konusu sahalarda 95 kuyudan üretilen günlük petrol miktarı mart başı itibarıyla 78 bin varile ulaştı.'"

### "2025 KEŞİFLER YILI" VURGUSU

"2025'in keşifler yılı olacağını kaydetti..."

Gabar'daki üretimin günlük 100 bin varile çıkmasını beklediğini ifade etti."

### 2025'TE 41 MİLYON VARİL REZERV KEŞFİ

"Biz 2025 yılında yeni petrol rezervi olarak 41 milyon varillik petrol rezervi keşfettik. Bunun yüzde 58'i Diyarbakır'da. Yaklaşık 2,5 3 milyar dolarlık bir keşif."

"Gabar'da 81 bin varil günlük üretime ulaşarak, Türkiye'nin günlük ihtiyacının yaklaşık %8'ini sadece buradan karşılar hale geldik."

### YENİ DÖNEME VURGU: YERLİ TEKNOLOJİYLE ÜRETİM

"Türk petrol ve doğal gaz aramacılığında yeni bir dönem açılıyor... Arama çalışmalarını Türkiye'nin kendi filoları, sismik ve sondaj gemileri ve mühendisleriyle yapma stratejisini 2017'de devreye aldık."

### EKONOMİK VE SOSYAL KATKILAR

"Gabar sahası, şu anda üretimimiz yıllık bize yaklaşık 2,3 milyar dolarlık bir ekonomik büyüklük, bir kazanç anlamına geliyor... Bu kadar miktarda ithal edeceğimiz petrolü de ithal etmektен bizi önlemiş oluyor." Ayrıca, "Bu coğrafyanın geçmişte terörle anılan bölge olduğunu, şimdi huzurun ve petrolün bölgesi haline geldiğini" vurguladı.

## TÜRKİYE'DE PETROL ARAMA VE ÜRETİM YAPILAN BÖLGELER

### 1. Güneydoğu Anadolu Bölgesi

- Batman (Garzan, Batı Kozluca, Dinçer sahaları):

Garzan sahası 1956'dan bu yana üretimde olup günde yaklaşık 1.700 varil üretim gerçekleştiriyor. Kanıtlanmış rezervi yaklaşık 163 milyon varil. Batı Kozluca sahası günlük yaklaşık 1.500 varil üretim sağlıyor ve toplam 138 milyon varil rezerv içeriyor.

Dinçer sahası ise günde 400 varil üretim kapasitesine ve 55 milyon varil rezerv hacmine sahip.

- Adıyaman sahası: Ortaya çıkarılan rezerv yaklaşık 72 milyon varil, üretim ise günde 800 varil civarında.
- Diyarbakır sahası: 2009'dan bu yana işletiliyor; günlük ortalama üretimi 250 varil, rezervi ise yaklaşık 16 milyon varil.
- Şırnak – Gabar ve çevresi: 2023 yılında Gabar'da keşfedilen yaklaşık 1 milyar varil rezerv, Türkiye'nin en büyük keşiflerinden biri. Bu bölgede halen yoğun şekilde petrol arama ve üretim faaliyetleri sürüyor.

### 2. Trakya (Kuzeybatı) Bölgesi

- Trakya havzasında ağırlıklı olarak doğalgaz araması olsa da sınırlı petrol arama ruhsatları da mevcut. Bu bölgelere verilen ruhsatlar arasında Kırklareli ve Tekirdağ gibi iller var.

### 3. Ege Denizi ve Karadeniz Off shore Sahaları

- Ege Denizi: TPAO'ya Ege Denizi'ndeki Türk karasuları içinde 9 petrol arama ruhsatı verildi; her bir ruhsat 8 yıllık süreyle kapsıyor.

- Karadeniz: Türkiye'ye MHY çerçevesinde belirlenmiş deniz yetki alanlarında dört ayrı saha için TPAO'ya petrol arama ruhsatı verilerek, deniz altı kaynak potansiyeli için girişimler başlatıldı.

### 4. Doğu Akdeniz

- Doğu Akdeniz'de Akdeniz ve Libya kıta sahanlığı kapsamında TPAO'nun yeni ruhsat başvuruları bulunuyor; henüz faaliyet başlamadı ancak ileriki projeler için hazırlık aşamasında.



kapasitesini tarihsel seviyelere çıkarma yönünde umut verici bir tablo sergiliyor. Bu süreçte, çevresel etkilerin ve toplumsal geri bildirimlerin izlenmesi, sürdürülebilir ve uzun ömürlü bir üretim vizyonu için olmazsa olmaz. TPAO'nun Yeşil Enerji

Sertifikası (YEK G) tedarigi gibi adımlar ve entegre çevre yönetimi politikaları, üretim başarısının sadece miktarla değil, aynı zamanda sorumlulukla da büyüdüğünü gösteriyor.

PETFORM (Petrol ve Doğal Gaz Platformu Derneği) Genel Sekreteri Murat Kalay

## “ORTAYA KONAN ARAMA FAALİYETLERİ ÜLKEMİZİ MUTLU EDECEK KEŞİFLERLE TAÇLANDIRILMIŞTIR”

• Türkiye'nin son yıllarda hız kazanan petrol arama ve üretim faaliyetlerini nasıl değerlendiriyorsunuz? Türkiye'nin mevcut petrol rezervleri ve üretim kapasitesi hakkında genel bir değerlendirme yapabilir misiniz? Son yıllarda ne gibi gelişmeler yaşandı?

Ülkemizde son yıllarda petrol ve doğal gaz arama-üretim sektöründe yaşanan gelişmeler, geçmiş yıllar öncesinden gelen kamu-özel sektör ayrımı olmaksızın ortaya konan mücadelenin önemli bir sonucudur. Bu ortak yürütülen uzun soluklu mücadelede son 10 yılda özellikle Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanlığı'nca ortaya konan irade belirleyici olmuştur. Derin deniz sondaj gemilerinin, sismik gemilerin, malzeme ve ekipman anlamında günü yakalamışlığın, ortaya konan arama bütçelerinin ve adanmışlığın sonuçlarını yaşıyoruz. Sektör adına bu dönemde TPAO tüm imkanlarıyla ana omurgayı oluşturmakta, özel sektör oyuncularını da yerli/yabancı ayrımı olmaksızın bu zor süreçte ellerinden geleni yapmaya çalışmaktadır. Saha faaliyetlerinin kesintisiz devam etmesindeki temel unsur da başta TPIC olmak üzere yine yerli/yabancı servis firmalarının ileri seviye mühendislik anlayışıyla faaliyetlerini sürdürüyor olmasıdır.

Şüphesiz yoğunlaşmış ve gerçekçi planlar eşliğinde ortaya konan arama faaliyetleri ülkemizi mutlu edecek keşiflerle taçlandırılmıştır. Petrol ve doğal gazdaki üretim rakamları Cumhuriyet tarihindeki rekor seviyelere ulaşmış ve uzun soluklu mücadelemizde üretim eğrimizi yukarı yöne çevirmiştir. Bu üretim artışının en temel iki belirleyicisi Karadeniz Sakarya Gaz Sahası keşfi ve Gabar'daki ham petrol üretim artışı olmuştur.

• TPAO'nun kara ve deniz sahalarında yürüttüğü faaliyetlerin, global enerji piyasasındaki yeri ve rekabet gücü açısından anlamı nedir?

Yakın coğrafyamıza ve dünya genelindeki arama-üretim faaliyetlerine baktığımızda, ülkemiz son yıllarda açtığı kuyu sayılarıyla, yaptığı sondajlarla ve saha faaliyetleriyle en yoğun ülke

olmuştur. Bu durum, sektörün genelinin daha durağan bir dönemden geçtiğini düşündüğümüzde ülkemiz açısından daha anlamlı hale gelmektedir. Son yıllarda 200'ün üzerinde kuyu açarak örneği az bir performans ortaya konulmuştur. Komşu ülkelerimiz, özellikle Karadeniz özelinde sahip olduğumuz bilgi, teknoloji ve ekipman nedeniyle ortak projeler geliştirmek istemekte ve milli kuruluşumuz TPAO dünyanın her yerindeki imkanları değerlendirerek enerji diplomasisinin desteği ile faaliyetlerini artırarak global bir oyuncu olduğunu göstermektedir.

Petrol ve doğal gaz arama ve üretim anlamında geliştirdiğimiz kapasite global oyuncuların dikkatini çekmekte ve stratejik iş birlikleri ile yeni fırsatlar yaratmaktadır. Bu zorlu ve uzun süreç kamu-özel sektör iş birliğiyle vücut bularak özellikle, yakın coğrafyadaki komşu ülkelerimizle yapılabilecek iş birliklerine artırmaktadır.

• Petrol arama faaliyetlerinde kullanılan teknolojiler ve yöntemler açısından Türkiye son dönemde nasıl bir dönüşüm geçirdi? Yeni nesil teknolojilerin etkisini nasıl görüyorsunuz?

Petrol ve doğal gaz arama-üretim faaliyetleri yüksek riskli, yüksek maliyetli, ileri düzey mühendislik gerektiren ve ileri teknolojinin kullanıldığı bir alandır. Şüphesiz, petrol ve doğal gaz arama-üretim sektöründe teknolojik atılımlar, ülkelerin kaderini değiştirmiş, daha önce varlığını bildiği ancak üretmediği kaynaklara ulaşmasını sağlamıştır.

Sahip olduğumuz yeni nesil derin deniz sondaj gemileri, kendi alanında uzmanlaşmış insan kaynağımız ve mühendislerimiz her geçen gün bilgi birikimlerini ve teknolojiyi kullanma kabiliyetlerini artırmaktadır. Sadece ülkemizdeki arama-üretim faaliyetleri için değil globalde, dünyanın her yerinde operasyonlar yapabilen ve sahip olduğu ileri düzey kapasite ile yatırım fırsatları kollayan bir ülke haline geldik.

• Gabar Dağı, Diyarbakır ve Batman bölgelerinde yapılan petrol arama ve üretim faaliyetlerinde son gelişmeler nelerdir? Bu bölgelerdeki potansiyel Türkiye'nin

enerji bağımsızlığına nasıl katkı sağlar? Bu bölgelerde verimlilik ve sürdürülebilirlik açısından ne gibi iyileştirmeler yapılmakta?

Gabar Dağı keşfi ve bu keşfin çok hızlı bir şekilde üretime dönüştürülmesi dünya standartlarına bakıldığında üst düzey diyeceğimiz bir performansı işaret etmektedir. Ülkemizin özellikle petrol ve doğal gaz anlamında dışa bağımlılığının yüksek olması, üreteceğimiz her bir katre petrolün ve metreküp doğal gazın önemini artırmaktadır. Son keşifler ve özellikle Gabar özelindeki üretim artışı dışa bağımlılığımızı azaltmakta, yapılan yatırımların kaldıraç etkisiyle geri dönüşünü hızlandırmakta, bölgedeki istihdam ve ekonomik hareketliliği artırarak bölgenin kalkınmasına fayda sağlamaktadır.

Üretilen her bir varil petrol en temel yapısal bozukluğumuz olan dış ticaret açığının yönetilmesine imkan vermektedir. Ortaya konan keşifler ve bunların en üst düzey mühendislik metotlarıyla üretilmesi devamlılık ve yeni yatırımlar açısından kritik öneme sahiptir. Kısa sürede başardığımız üretim artışı aynı zamanda bölgedeki yatırım iklimini de etkilemekte, üretilen petrolün uluslararası pazarlara ulaşım ticarileşmesi adına da yeni fırsatlar doğurmaktadır.

• 2020 sonrası dönemde Türkiye'deki ham petrol üretim miktarlarında gözle görülür bir artış oldu. Bu artışın arkasındaki temel dinamikler nelerdir?

2020 ve sonrası ortaya konan başarı hikayesinin en temel göstergesi günlük ham petrol ve doğal gaz üretim rakamlarımızdır. Hepimizin malumu olduğu üzere bu üretim seviyeleri uzun soluklu planlama ve uygulama sonucunda ortaya çıkmıştır. Uzun yıllardan bu tarafa yaptığımız sismik çalışmalar, saha çalışmaları, sondajlar, arama kuyuları, üretim artırıcı metotlar, sahip olduğumuz ileri düzey teknolojik ekipmanlar, bu ileri teknolojiyi kullanabilen yetmişmiş insan kaynağı ve ortaya konan iradedir. Bu başarılı sürecin amiral gemisi mili gururumuz ve kuruluşumuz TPAO'dur. Şüphesiz, kamu ve özel ayrımı yapılmaksızın ortaya konan büyüklüklü mücadeleler de bu üretim artışına destek olmuştur. Diğer yandan başta TPIC olmak üzere özel sektör servis firmaları da 7/24 esasıyla insanüstü bir mücadele vererek ortaya konan iradenin vücut bulması ve üretim rakamlarına yansması adına büyük çaba sarfetmişlerdir.

Hepimizin malumu olduğu üzere petrol ve doğal gaz arama-üretim faaliyetleri uzun soluklu, yeni yatırımlarla ve teknolojik metotlarla devam ettirilmesi gereken ve maceracı arama ruhunun asla kaybedilmemesi gereken bir alandır. Sahip olduğumuz imkanlar, artırdığımız kapasitemiz ve daha çok yapılacak işimizin olması bizlere yeni sorumluluklar getirmektedir.

Son dönemdeki temel taşıyıcı olan TPAO ve TPIC gurur kaynağımız olmuştur. Bu milli kuruluşlarımız ülkemiz sınırlarını aşan ve globalde kendini ispat eden bir seviyeye ulaşmıştır. Şimdi sıra yerli/yabancı ayrımı olmaksızın özel sektördür. Özel sektör açısından



bu maliyetli ve zorlu yatırımları gerçekleştirmek her geçen gün daha külfetli bir hale gelmektedir. Ancak, ülkemizin geleceğine olan inançla ortaya konan başarı hikayesinin desteği ile özel sektör olarak gerek TPAO gerekse diğer paydaşlarla stratejik iş birliklerini geliştirerek yeni ruhsatlarla ulaşmalı ve arama faaliyetlerimizi artırmalıyız. Önümüzdeki dönemin özel sektör açısından da yeni keşiflere şahit olmasını temenni ediyoruz.

• Üretim verimliliği ve keşif başarı oranı açısından Türkiye'nin geldiği nokta hakkında bilgi verebilir misiniz?

Son derece riskli ve maliyetli olan petrol ve doğal gaz arama-üretim yatırımlarının başarı oranı 1/10 diyebileceğimiz çok düşük bir seviyededir. Tamamen belirsizlikler üzerine kurulu bu riskli yatırımlar bilgi, teknoloji, ekipman ve değerlendirmelerle riskleri azaltarak belirgin hale getirilmeye çalışılmaktadır. Bu zorlu ve maliyetli süreç diğer yatırımlarla kıyaslandığında birçok yatırımcının ilgisini çekmemektedir. Bu yüzden yıllardır ülkemizde faaliyet gösteren firma sayısı kamu/özel ayrımı olmaksızın çok büyük rakamlara ulaşmamıştır. Ülkenin geleceği açısından stratejik öneme sahip bu yatırımlar TC Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanlığı'nın önderliğinde Maden ve Petrol İşleri Genel Müdürlüğümüz vasıtasıyla yönetilmeye, denetlenmeye ve geliştirilmeye çalışılmaktadır.

Petrol ve doğal gaz yatırımlarının çarpan etkisi ve ekonomiye katkısı diğer sektörlerle karşılaştığımızda oldukça yüksektir. Ekonomik hareketlilik anlamında aktif olan her bir kule ciddi istihdam sağlamakta ve yerel paydaşlarla birlikte bölgesel kalkınmaya destek olmaktadır.

Sakarya Gaz Sahası'nın keşfi ve üretimin ekonomiye kazandırılması sadece ülkemiz için değil tüm enerji piyasaları için temel bir unsur olmuştur. Enerjide merkez ülke hedefi olma doğrultusunda dünyadaki gelişmeleri fırsata çevirerek ilerlerken yerli doğal gaz üretimimizin mevcudiyeti ve büyüklüğü doğal gaz piyasasının da derinleşmesi ve rekabetçi bir yapıya kavuşması için önem arz etmektedir.

Gabar Sahası özelinde, ortaya konan başarı hikayesi bölgedeki diğer potansiyel alanlar için de fırsatlar sunmaktadır. Gerçekçi planlarla kamu/özel ayrımı olmaksızın aramaya devam etmek mecburiyetindeyiz. Ortaya konan üretim rakamları bizi gururlandırırken geleceğe yönelik daha da fazla çalışmamız gerektiğini bizlere hatırlatmaktadır.



# Aytemiz, Türkiye'nin en büyük 30 şirketi arasında

İş dünyasının en prestijli ve saygın araştırmalarından biri olan Capital 500, her yıl en büyük şirketleri finansal büyüklüklerine göre sıralıyor ve iş dünyasındaki başarılarını, sektördeki performanslarını ortaya koyuyor. Kurumsal performansın ve Türkiye ekonomisine önemli bir katkının göstergesi niteliğindeki bu liste, şirketlerin sürdürülebilir büyüme yolculuklarında da önemli bir referans noktası olarak kabul ediliyor.

Capital 500 listesinde, şirketlerin 2024 yılı faaliyet sonuçları dikkate alınarak ve ciro büyüklüğü kriterine göre yapılan sıralamada önceki yıla göre 23 sıra birden yükselerek 28. sırada yer alan Aytemiz, finansal gücü ve Türkiye genelindeki istikrarlı büyümesiyle başarısını bir kez daha tescillediğini duyurdu. Satış hacmini, operasyonel kapasitesini ve hizmet kalitesini her yıl kararlı biçimde artırdığına dikkat çekilen Aytemiz'in, yaygın istasyon ağı, büyüme performansı, perakende gücü ve istasyonlarda sunduğu hizmetleriyle sektördeki

Akaryakıt sektörünün dinamik ve hızlı büyüyen markası Aytemiz, her yıl Türkiye'nin en büyük şirketlerinin belirlendiği "Capital 500 – Türkiye'nin En Büyük 500 Şirketi" listesinde geçtiğimiz seneye göre 23 sıra yükselerek, 28. sırada yer aldı. Aytemiz, güçlü performansı ve hızlı yükselişle dikkat çeken bir başarıya imza attı.



konumunu her geçen gün daha da güçlendirdiğine vurgu yapıldı. İstasyon sayısını geçtiğimiz yıla göre hızlı bir ivmeyle artırarak 690'a ulaştığını açıklayan Aytemiz, Türkiye ekonomisine katkı sağlamaya ve daha fazla müşteriye kaliteli hizmet sunmaya devam etmeyi hedefliyor.

**"SÜRDÜRÜLEBİLİR BÜYÜME BİRLİKTE KURDUĞUMUZ SİNERJİNİN BİR SONUCUDUR"**

Aytemiz'in büyümesine ilişkin değerlendirmede bulunan Ahmet Eke, "Türkiye genelinde 690 istasyona ulaşmak, büyüme

stratejilerimizin önemli bir sonucu. Özellikle son iki yılda gerçekleştirdiğimiz yatırımlarla Türkiye genelinde çok daha yaygın ve güçlü bir hizmet ağı oluşturduk. Elbette bu büyümede, global enerji sektöründe 80 yılı aşkın tecrübeye sahip olan TATNEFT Grubu'nun yatırımı ve gücü oldukça etkili bir rol oynuyor. Sürdürülebilir büyüme bizim için sadece sayısal bir başarı değil, aynı zamanda piyasa koşullarını okuma yeteneğimizin, inovasyonu içselleştirmiş olmamızın ve en önemlisi, tüm ekosistemimizle birlikte kurduğumuz sinerjinin bir sonucudur. 2025'te büyümeye, hizmet kalitesinde devamlılığa ve yepyeni ufuklar açmaya devam edeceğiz" dedi.



Aytemiz Genel Müdürü Ahmet Eke

**"CAPİTAL 500'DEKİ YERİMİZ, SÜRDÜRÜLEBİLİR BÜYÜMEMİZİN SONUCU"**

Şirketin sıralamasına ilişkin değerlendirmede bulunan Aytemiz Genel Müdürü Ahmet Eke, "Türkiye'nin en büyük 30 şirketi arasında yer almak, son yıllarda attığımız stratejik adımların ve ekip olarak ortaya koyduğumuz emeğin önemli çıktılarından biri. Aytemiz olarak finansal başarı kadar, yenilikçi çözümlerle sürdürülebilir büyümeye odaklanan bir şirket kültürüne sahibiz. Odağımızda her zaman hizmet kalitesinin yanı sıra, müşterilerimizin beklenti

ve ihtiyaçlarını da en iyi şekilde karşılamak yer alıyor. Değişen dünya ve tüketici ihtiyaçlarını yakından takip ediyor, bu doğrultuda akaryakıt sektöründe ilkleri hayata geçirmeyi bir değer olarak görüyoruz. Tüm bu ürettiğimiz değerlerin neticesinde de Türkiye'nin en büyük 28. şirketi olmamıza katkı sağlayan başta müşterilerimiz ve bayilerimiz olmak üzere tüm paydaşlarımıza ve Aytemiz çalışanlarına gönülden teşekkür ediyorum" dedi.



Capital 500 listesinde, şirketlerin 2024 yılı faaliyet sonuçları dikkate alınarak ve ciro büyüklüğü kriterine göre yapılan sıralamada önceki yıla göre 23 sıra birden yükselerek 28. sırada yer alan Aytemiz, finansal gücü ve Türkiye genelindeki istikrarlı büyümesiyle başarısını bir kez daha tescillediğini duyurdu.

**TERTEMİZ  
YOLCULUKLAR  
TP'DE BAŞLAR.**

**TP İLE  
YOLA  
TEMİZ  
ÇIK**

**7/24  
Araç Yıkama  
Hizmeti  
TP İstasyonlarında**

**T 7/24 MARKET**



**TÜRKİYE PETROLLERİ**

'Enerjide Tam Bağımsız Türkiye' hedefiyle hareket ettiklerini belirten Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanı Alparslan Bayraktar hem yurt içinde hem de yurt dışındaki çalışmalarını hızlandıracaklarını belirterek, "Yurt içi ve yurt dışı operasyonlarımız sayesinde ülkemizin petrol ihtiyacının yüzde 15'ini, doğal gaz ihtiyacının ise yüzde 16'sını kendimiz karşılıyoruz" dedi.

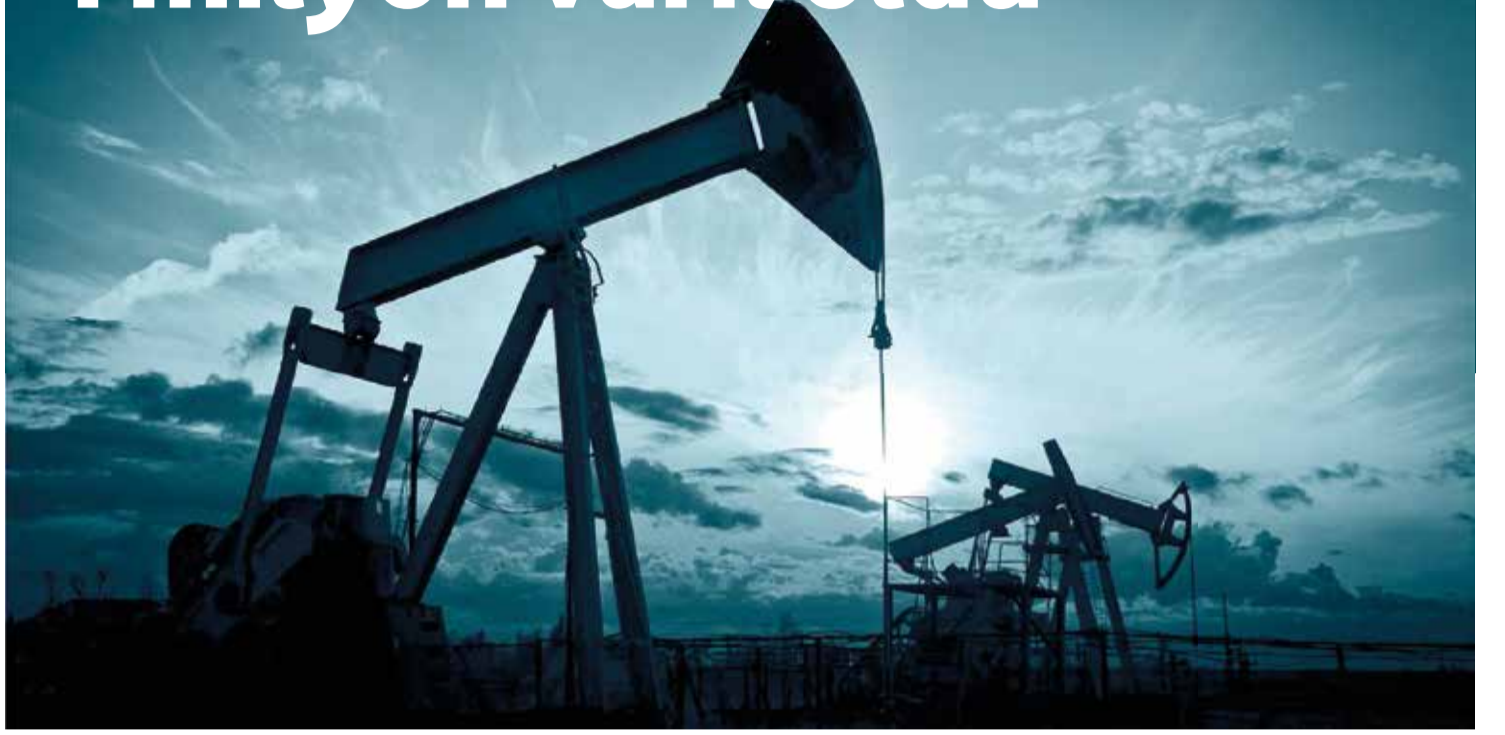
Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanlığında yapılan açıklamaya göre, petrol ve doğal gazda yerli üretim hız kesmeden sürüyor.

Bu kapsamda, temmuzda Türkiye genelindeki sahalarda toplam petrol üretimi 4 milyon varil oldu. Aynı dönemde aylık doğal gaz üretimi ise toplam 288 milyon metreküp olarak gerçekleşirken, petrol eşdeğeri olarak bakıldığında aylık toplam petrol ve doğal gaz üretimi ise 5,7 milyon varil olarak kayıtlara geçti.

#### YURT DIŞINDA ÜRETİM

Yurt dışındaki petrol ve doğal gaz üretiminin de önemli bir boyuta ulaştığını belirten Bakan Bayraktar,

# Temmuzda petrol üretimi 4 milyon varil oldu



## "ÜRETİMİ ÇOK DAHA YUKARILARA TAŞIYACAĞIZ"

Konuya ilişkin açıklamalarda bulunan Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanı Alparslan Bayraktar, yerli kaynakların ekonomiyi kazandırılması için 'gece-gündüz' demeden çalıştıklarını vurguladı. Bayraktar, "Gabar ve Sakarya Gaz Sahası başta olmak üzere yurt içindeki mevcut petrol ve doğal gaz petrol üretimimizi çok daha yukarılara taşıyacağız" dedi.

yurt dışında aylık 339 milyon metreküp doğal gaz, 1,1

### Türkiye Geneli



Petrol Üretimi  
**4 milyon varil**



Doğal Gaz Üretimi  
**288 milyon metreküp**

### Yurt dışında



Petrol Üretimi  
**1,1 milyon varil**



Doğal Gaz Üretimi  
**339 milyon metreküp**

Ülkemizin petrol ihtiyacının %15'ini, doğal gaz ihtiyacının %16'sını kendimiz karşılıyoruz.

milyon varil petrol üretimi gerçekleştirildiğini açıkladı.

Bayraktar, "Yurt içi ve yurt dışı operasyonlarımız sayesinde

ülkemizin petrol ihtiyacının yüzde 15'ini, doğal gaz ihtiyacının ise yüzde 16'sını kendimiz karşılıyoruz" bilgisini verdi.

## "KENDİ KENDİNE YETEN BİR ÜLKE HALİNE GELECEĞİZ"

'Enerjide Tam Bağımsız Türkiye' hedefiyle hareket ettiklerini ifade eden Bakan Bayraktar, "Sayın Cumhurbaşkanımız liderliğinde, bu hedef doğrultusunda hem yurt içinde hem de yurt dışındaki çalışmalarımızı hızlandıracak, inşallah bu alanda kendi kendine yeten bir ülke haline geleceğiz" değerlendirmesinde bulundu.

Şırnak'ın petrol üretim üssüne dönüşmesi, bölgedeki istihdama katkı sağlarken eğitimde hareketliliği de beraberinde getirdi. 2025-2026 akademik yılı itibarıyla Şırnak Üniversitesi bünyesinde Petrol ve Doğalgaz Mühendisliği Bölümü, Maden Mühendisliği Bölümü ve Sondaj Teknolojisi Programı açıldı.

2021 yılında Türkiye'nin en kaliteli petrolünün keşfedildiği Şırnak, devreye alınan yatırımlarla gelişmeyi sürdürürken insanlar için de yeni fırsatlara kapı arıyor. Keşfedilen kaynaklarla birlikte Türkiye'nin petrol üretim üssü haline gelen bölge, şimdi de hidrokarbon arama ve üretim çalışmalarında ihtiyaç duyulan insan kaynağının yetiştirilmesi merkezlerinden biri olacak.

Yükseköğretim Kurulu'nun kararı doğrultusunda,

## Petrolün başkentinde eğitim hareketliliği



2025-2026 akademik yılı itibarıyla Şırnak Üniversitesi bünyesinde Petrol ve Doğalgaz Mühendisliği Bölümü, Maden Mühendisliği Bölümü ve Sondaj Teknolojisi Programı açıldı. Bu yıl ilk kez öğrenci alımına başlayacak bölümlere ilişkin öğrenim ve kontenjan bilgisi

şöyle:

- \* Petrol ve Doğalgaz Mühendisliği Bölümü (Lisans - 21 öğrenci)
- \* Maden Mühendisliği Bölümü (Lisans - 15 öğrenci)
- \* Sondaj Teknolojisi Programı (Ön lisans - 30

öğrenci)

### ÖĞRENCİLER ÜRETİMİ YERİNDE GÖRECEK

Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanlığı, bu bölümlerde okuyan öğrencilerle de yakından ilgilenecek. Bakanlığın ilgili kuruluşu

Türkiye Petrolleri (TPAO) tarafından öğrencilere teknik gezi ve ders desteği verilecek. Bu kapsamda, söz konusu bölümlerde öğrenim gören öğrencilere yönelik olarak Gabar Projesi'ndeki sahalarda yıl içerisinde 1-2 defa teknik gezi düzenlenecek.

### İŞİN UZMANLARI DERS VERECEK

Öğrencilere 2025-2026 eğitim-öğretim döneminde TPAO Şırnak veya Batman Bölge Müdürlüğü'nde görev yapan yetkin personel tarafından ders verilmesi üzerinde çalışılacak. Bu süreç, Şırnak Üniversitesi tarafından ders programının ve içeriğinin netleştirilmesini müteakip, personelin iş programları ve uzmanlık alanları göz önüne alınarak planlanacak.

# Taptaze Lezzetlerimizle Yolda Beraberiz

Yüzlerce ürün seçeneğimiz, lezzetli atıştırmalıklarımız ve taze çekirdekten kahvelerimizle, keyifli bir durak aradığınızda yolda beraberiz.

 **Aytemiz**

Kadoil, farklı şehirlerde gerçekleştirdiği "Gizli Müşteri" projesiyle sahadaki müşteri deneyimini detaylı biçimde analiz etti. Fark yaratan bayilerini ödüllendiren şirket, projeyi düzenli aralıklarla sürdürerek hizmet standartlarını daha da yukarı taşımayı hedefliyor.

Kadoil, müşteri memnuniyetini sürekli kılmak ve hizmet standartlarını daha da yükseltmek amacıyla hayata geçirdiği 'Gizli Müşteri' projesini başarıyla tamamladı. Akaryakıt sektöründe hizmet kalitesinin, ürün kalitesi kadar önemli olduğu anlayışından hareketle başlatıldığı belirtilen proje, farklı şehirlerdeki istasyonlarda aylara yayılan detaylı gözlemlerle yürütüldü.

Proje kapsamında, bayilerin sunduğu hizmetin tüketici deneyimi açısından tüm boyutları titizlikle değerlendirildi. İstasyonların genel görünümü, çalışanların karşılaması, pompa ve market alanlarının temizliği, hizmet hızı, ödeme süreçleri ve tüketici ile kurulan iletişim gibi pek çok kriter, bağımsız gözlemciler tarafından ölçümlendi.

Kadoil, elde edilen veriler doğrultusunda hizmette fark yaratan bayilerini Kadoil Türkiye Şampiyonu unvanı ile ödüllendirdi. Bu unvan, yalnızca istasyon sahibine değil, istasyonda görev yapan tüm çalışanlara da takdim edilerek, ekip başarısının altı çizildi. Böylece sahadaki ekiplerin motivasyonu artırılırken, hizmet kalitesindeki başarı da görünür kılındı.

# Kadoil 'Gizli Müşteri' projesini tamamladı



'Gizli Müşteri' uygulaması, ilerleyen dönemlerde de müşteri deneyiminde iyileştirme hedefi doğrultusunda önemli bir araç olarak kullanılacak.



**'SAHADAKİ GERÇEK TÜKETİCİ İZLENİMLERİNİ BİREBİR GÖRME FIRSATI BULDUK'**

Kadoil Yönetim Kurulu Başkan Vekili Nergiz Kadooğlu Çiççi, proje ile ilgili yaptığı değerlendirmede şunları söyledi: "Kadoil olarak tüketici deneyimini en üst seviyeye çıkarmak ve hizmet kalitemizi sürekli geliştirmek bizim en öncelikli hedefimiz. Gizli Müşteri projesi sayesinde, sahadaki gerçek tüketici izlenimlerini birebir görme fırsatı bulduk. Böylece hem güçlü yönlerimizi pekiştirme hem de iyileştirmeye açık alanlarda somut adımlar atma imkânı yakaladık. Bu süreçte başarı gösteren iş ortaklarımızı ödüllendirmekten büyük mutluluk duyuyoruz. Önümüzdeki dönemde bu tür projeleri geliştirerek, Kadoil markasını tüketici nezdinde daha da güçlendirmeyi sürdüreceğiz."



**'GİZLİ MÜŞTERİ' UYGULAMASI YENİLENEREK PERİYODİK OLARAK TEKRARLANACAK**

Enerji sektöründe rekabetin yalnızca ürün kalitesiyle değil, hizmetin her aşamasındaki mükemmellik ile kazanıldığına inanan Kadoil, bu tür projelerle sektörde fark yaratmaya devam etmeyi planlıyor. Buna istinaden, 'Gizli Müşteri' uygulaması, ilerleyen dönemlerde de yenilenerek periyodik olarak tekrarlanacak ve müşteri deneyiminde iyileştirme hedefi doğrultusunda önemli bir araç olarak kullanılacak.



*MUTLULUĐA GİDEN İSTİKAMET:*

**ALPET**



**ZEREN**  
GROUP

# Havada, karada ve denizde, Petrol Ofisi'nin enerjisi her yerde.

Ülkenin dört bir yanında Türkiye'nin enerji ihtiyacını karşılayan  
Petrol Ofisi, gelişen ürün ve hizmetleriyle bugünden yarına hazır.





# LUKOIL 'den 'Okula Dönüş'e özel yüzde 3 indirim kampanyası

LUKOIL, 2025-2026 eğitim-öğretim yılının başlamasıyla birlikte sürücülere özel bir kampanya başlattı. 1 - 15 Eylül 2025 tarihleri arasında geçerli olacak kampanya kapsamında, LUKOIL mobil uygulaması üzerinden yapılan tüm akaryakıt alışverişlerinde anında yüzde 3 indirim fırsatı sunulacak.

## LUKOIL

Türkiye'nin dört bir yanındaki istasyonlarında kaliteli hizmeti ve avantajlı fiyatlarıyla faaliyetlerine devam eden LUKOIL, yeni eğitim-öğretim yılının başlangıcına özel bir kampanya duyurdu. 1 - 15 Eylül 2025 tarihleri arasında geçerli olacak "Okula Dönüş Kampanyası" kapsamında, LUKOIL mobil uygulaması üzerinden yapılan tüm akaryakıt alışverişlerinde,

segment fark etmeksizin herkese yüzde 3 anında indirim sunulacak. LUKOIL Türkiye'nin "Okula Dönüş Kampanyası", yeni döneme hazırlık yapan sürücülere hem bütçe dostu hem de pratik bir ödeme deneyimi sağlıyor. Katılım için tek şart, akaryakıt ödemesinin LUKOIL mobil uygulaması üzerinden yapılması. Böylece sürücüler hem hızlı ve temassız ödeme avantajından hem de anında indirim fırsatından yararlanabilecek.

## "MÜŞTERİLERİMİZE HEM KOLAYLIK HEM DE TASARRUF SAĞLIYORUZ"

LUKOIL Türkiye Genel Müdürü Mihajlo Djurovic, kampanya ile ilgili yaptığı açıklamada şunları söyledi: "Yeni eğitim-öğretim yılı ile birlikte, bundan sonra geleneksel hale getirmeyi planladığımız 'Okula Dönüş Kampanyası'na başlıyoruz. İçerisinde birçok özellik barındıran, kullanıcı dostu LUKOIL mobil uygulamamız sayesinde müşterilerimize

hem kolaylık hem de tasarruf sağlıyoruz. Bu kampanya ile kullanıcılarımızı mobil ödeme deneyimini keşfetmeye de teşvik ediyoruz."

Türkiye genelindeki tüm anlaşmalı LUKOIL istasyonlarında geçerli olan kampanya, 15 Eylül 2025 tarihinde sona erecek. Sürücüler, indirimden yararlanmak için App Store veya Google Play üzerinden LUKOIL Türkiye mobil uygulamasını indirerek kolayca ödeme yapabilecek. Kampanya detaylarına ve istasyon listesine LUKOIL'in resmi internet sitesinden

ulaşılabilir.

Kaliteli yakıt, yüksek hizmet standartları ve avantajlı fiyatlarıyla sektördeki yerini güçlendirmeyi amaçladığını duyuran LUKOIL'in, müşteri memnuniyetini artırmaya yönelik kampanya ve yeniliklerini yıl boyunca sürdürmeyi hedeflediği bildirildi. "Okula Dönüş Kampanyası" ile sürücülerin, hem okula dönüş telaşında zamandan kazanacağını hem de yakıt masraflarında avantaj elde edeceğini altı çizildi.



## UTTS taktırmayana 28 bin TL ceza

Benzin istasyonunda Ulusal Taşıt Tanıma Sistemi (UTTS) olmadığını gören müşterinin şikayeti üzerine UTTS'ye geçişini gerçekleştirmeyen akaryakıt istasyonuna Defterdarlık tarafından 28 bin Türk lirası para cezası kesildi. Yetkililer; taşıt sahipleri ve akaryakıt istasyonlarına yönelik denetimlerin devam edeceğini, yükümlülüklerini zamanında yerine getirmeyen mükellefler hakkında yaptırım uygulanmaya devam edileceğini bildirdi.

Gelir İdaresi Başkanlığı'nın (GİB) 5 Ağustos 2025 ve Darphane ve Damga Matbaası Genel Müdürlüğü'nün 4 Ağustos 2025 tarihli duyurularında, UTTS uygulamasına ilişkin işlemlerin tamamlanması amacıyla tanınan sürelerin, akaryakıt istasyonları için 2 Haziran 2025, taşıt sahipleri için ise 30 Haziran 2025 tarihinde sona erdiği belirtilmişti. 1 Temmuz 2025 itibarıyla ise UTTS kapsamında düzenlenmeyen akaryakıt fişlerinin gider olarak kullanılmayacağı ve UTTS kapsamındaki yükümlülüklerini

süresinde yerine getirmeyen ilgili mükellefler hakkında özel usulsüzlük cezalarının uygulanabileceği uyarısı yapılmıştı.

Ordu kentinde gittiği akaryakıt istasyonunda UTTS bulunmaması nedeniyle bir müşterinin yaptığı şikayet üzerine yapılan denetim sonucunda istasyona 28 bin Türk lirası idari para cezası uygulandı.

Yetkililer, UTTS kapsamındaki yükümlülüklerini yerine getirmeyen akaryakıt istasyonlarına 28 bin TL, TTB taktırmayan taşıt sahiplerine

ise 7 bin ile 28 bin TL arasında değişen idari para cezası uygulanabileceği, ihlalin tekrarı halinde cezaların artabileceği uyarısında bulundu.

### UTTS'YE GEÇİŞİNİ GERÇEKLEŞTİRMİYEN TAŞIT SAHİPLERİ İÇİN CEZALAR YOLDA

Yetkililerden alınan bilgilere göre, TTB taktırma zorunluluğu getirilen taşıtlar için UTTS kapsamında düzenlenmeyen belgeler vergi kanunları bakımından hiç düzenlenmemiş sayılacak ve aksine hareket

eden mükellefler hakkında özel usulsüzlük cezası ve vergi ziyai cezası uygulanması söz konusu olabilecek.

Gelir İdaresi Başkanlığı ve Darphane tarafından yapılan açıklamalarda, herhangi bir yaptırımla karşılaşmamak için halen UTTS'ye geçmemiş olan akaryakıt istasyonlarının en kısa sürede gerekli işlemleri yaparak UTTS'ye dahil olmaları; Tebliğ kapsamındaki taşıt sahiplerinin ise araçlarına TTB taktırarak yakıt alımlarını UTTS kapsamında gerçekleştirmeleri konusunda mükellefler uyarıldı.



# Mersin, enerji ve ulaşımda stratejik merkez olma yolunda ilerliyor

**Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu, Çeşmeli-Kızkalesi Otoyolu tamamlandığında, zamandan 1,9 milyar lira, akaryakıttan 300 milyon lira olmak üzere yıllık toplam 2,2 milyar lira tasarruf sağlanacağını bildirdi.**

**Sibel Cennetoğlu-Ankara**

Çeşmeli-Erdemli-Silifke-Taşucu Otoyolu Projesi Çeşmeli-Kızkalesi Kesimi Finansal Kapanış Töreni 1 Ağustos 2025 tarihinde The Ankara Otel'de gerçekleştirildi.

Mersin'de yapımı süren 52 kilometre uzunluğundaki Çeşmeli-Kızkalesi Otoyolu, bölgenin ulaşım altyapısına önemli katkılar sağlayacak.

## AKARYAKITTAN 300 MİLYON LİRA TASARRUF SAĞLANACAK

Bu otoyolla 2,5 saate varan yorucu yolculukları sadece 18 dakikaya indirerek, turizm cenneti Mersin'e ulaşımı bir keyfe dönüştüreceklerine dikkati çeken Uraloğlu, şunları kaydetti:

"Otoyolumuz tamamlandığında zamandan 1,9 milyar lira, akaryakıttan 300 milyon lira olmak üzere yıllık toplam 2,2 milyar lira tasarruf sağlayacağız. Çevreye zarar veren araçların karbon emisyonunu 17 bin ton azaltarak doğanın korunmasına katkıda bulunacağız. Yine, Çukurova Havalimanı'na erişimi kolaylaştırarak yerli ve yabancı turistlerin Mersin'e ulaşımını hızlandıracağız. Böylece turizm yatırımları ve gelirlerini artırarak, bölge ekonomisine önemli katkılar sağlayacağız."

Uraloğlu, Mersin'de yapımı süren Çeşmeli-Kızkalesi Otoyolu Projesi'nin kamu-özel iş birliği (KÖİ) modeliyle hayata geçirildiğini belirterek, "Bu model yalnızca bir yapım değil, aynı zamanda güçlü bir finansman modelidir" dedi.

Toplam yatırım bedeli 1 milyar 263 milyon Euro olan proje kapsamında, finansmanın yüzde 30'unun (379 milyon Euro) görevli şirketler Kolin İnşaat ve Koloğlu Holding tarafından öz sermaye ile karşılandığını belirten Uraloğlu, kalan yüzde 70'lik kısmın (884 milyon Euro) ise banka kredisi



Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu

ile sağlandığını ifade etti.

Projenin finansmanında, ikisi İngiltere ve Almanya merkezli olmak üzere toplam sekiz ayrı uluslararası finans kuruluşu yer alıyor. Bakan Uraloğlu, "Bu finansman desteği, uluslararası yatırımcıların ülkemize ve ekonomimize duyduğu güvenin güçlü bir göstergesidir" dedi.

KÖİ modelinin kamu kaynağı kullanılmadan büyük projelerin hayata geçirilmesine olanak sağladığını vurgulayan Uraloğlu, kredi temin sürecinin son aşamaya gelmesinden

dolayı memnuniyet duyduklarını da sözlerine ekledi.

## PROJE DETAYLARI

Proje; 41 kilometrelik 3 gidiş 3 geliş toplam 6 şeritli ana gövde ve 11 kilometrelik 2 gidiş 2 geliş toplam 4 şeritli bağlantı yolundan oluşuyor. Otoyol kapsamında 7 tünel, 5 viyadük, 33 köprü ve üstgeçit, 34 altgeçit, 74 menfez, 6 kavşak, 2 otoyol hizmet tesisi, 1 bakım işletme merkezi ve 1 tünel işletme merkezi inşa ediliyor. Çeşmeli Kavşağı'ndan başlayarak Kızkalesi Kavşağı'nda son

## ULAŞIM, ENERJİ VE TİCARETİN GÖZDE MERKEZLERİNDEN BİRİ

Törende konuşan Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu, projelerin kamu-özel iş birliği modeliyle hayata geçirildiğini belirterek, "Uluslararası rekabete açık ihaleler sayesinde ülkemize döviz girişi sağlanıyor. Kamu kaynağı kullanmadan, özel sektörün finansmanı ile yatırımları çok daha hızlı tamamlıyoruz" dedi.

Uraloğlu, Mersin'de yapımı süren Çeşmeli-Kızkalesi Otoyolu Projesi'nin kentin turizm, ticaret ve enerji potansiyelini daha da artıracığını söyledi. Bakan Uraloğlu, projenin sadece

ulaşımı kolaylaştırmakta kalmayacağını, aynı zamanda bölgenin ekonomik kalkınmasına da önemli katkı sağlayacağını belirtti.

"Mersin, yer altı zenginlikleri, tarihi ve kültürel değerleri, serbest bölgesi, ikinci büyük modern limanı ve Akkuyu Nükleer Güç Santrali gibi stratejik yatırımlarıyla Türkiye'nin gözde merkezlerinden biri haline geliyor" diyen Uraloğlu, bölgedeki kalkınmanın sürdürülebilirliği için ulaşım altyapısının güçlendirilmesinin şart olduğunu vurguladı.

bulacak otoyol, D-400 Devlet Yolu'na paralel bir güzergâhta ilerleyerek Mersin'in sahil turizmi bölgeleriyle mevcut otoyol ağını entegre edecek.

Yüksek standartlı ve güvenli bir ulaşım sağlayacak olan yeni otoyol, 'Akıllı Ulaşım Sistemleri' teknolojisiyle donatılarak 7 gün 24 saat

kesintisiz hizmet verecek. D-400 Akdeniz Sahil Yolu ve D-715 Konya-Mersin Devlet Yolu'ndaki transit trafik ise şehir merkezine girmeden yönlendirilecek. Böylece hem trafik yoğunluğu azaltılacak hem de transit geçişler hız kazanacak.



# Madeni ve endüstriyel yağ sektörü İstanbul'da buluşuyor

Madeni yağlar, endüstriyel yağlar, kimyasallar ve katkı maddeleri gibi birçok alanda uzmanlaşmış 100'ün üzerinde markanın yer alacağı İstanbul Fuar Merkezi'nde düzenlenecek Eurasian Lubricants Show 2025 fuarında, Türkiye başta olmak üzere MENA Bölgesi, Türk Cumhuriyetleri, Balkanlar ve Avrupa'dan 4 binin üzerinde sektör profesyonelinin ziyaret etmesi bekleniyor. Türkiye'nin güçlü üretim kapasitesi ve stratejik konumu sayesinde küresel pazarda kritik bir aktör haline geldiğini belirten MAPESAD Başkanı Tayfun Koçak, "Türkiye artık yalnızca bölgesel bir üretim üssü değil; küresel değer zincirinde stratejik bir oyuncu olma yolunda emin adımlarla ilerliyor" dedi.



Madeni Yağ ve Petrol Ürünleri Sanayicileri Derneği (MAPESAD) iş birliği ile 1-3 Ekim 2025 tarihleri arasında İstanbul Fuar Merkezi'nde düzenlenecek olan Eurasian Lubricants Show 2025'te yerli-yabancı 100'ün üzerinde marka bir araya gelecek. Madeni yağlar, endüstriyel yağlar, kimyasallar, katkı maddeleri ve teknolojiler alanında faaliyet gösteren bölgesel ve uluslararası oyuncuları bir araya getirecek Eurasian Lubricants Show 2025'te Türkiye'nin yanı sıra Orta Doğu ve Kuzey Afrika (MENA) Bölgesi, Türk Cumhuriyetleri, Balkanlar ve Avrupa başta olmak üzere geniş bir coğrafyadan sektör profesyonelleri ağırlanacak. CNG Expo organizasyonu ile hayata geçirilecek etkinliğe 4 binin üzerinde sektör profesyonelinin ziyaret etmesi bekleniyor.



CNG Expo  
CEO'su  
Cengiz  
Yaman

## 'SEKTÖR BİR ARAYA GELECEK'

Eurasian Lubricants Show 2025'in, sadece bir fuar değil; sektörün tüm temsilcilerini bir araya getiren bir etkinlik olduğunu söyleyen CNG Expo CEO'su Cengiz Yaman ise "Fuarımızda etkinlikler, paneller ve uygulamalı oturumlarla ziyaretçilere kapsamlı bir fuar ve konferans deneyimi sunmaya hazırlanıyoruz. Konferans

konuşmacıları arasında; Birleşik Krallık Madeni Yağ Birliği (UKLA), Avrupa Madeni Yağ Endüstrisi Temsilciliği (ATIEL) gibi uluslararası kuruluşların temsilcileri yer alacak. Türkiye'nin bölgesel üretim ve ihracat üssü olma hedefini destekleyen fuar, artan üretim kapasitesi, çeşitlenen ürün yelpazesi ve yükselen ihracat potansiyeliyle Türkiye'nin Avrupa ve Orta Doğu pazarları için stratejik önemini bir kez daha ortaya koyacak" dedi.



MAPESAD  
Başkanı  
Tayfun  
Koçak

## 'TÜRKİYE STRATEJİK OYUNCU KONUMUNDA'

Türkiye'nin, sahip olduğu güçlü üretim kapasitesi ve stratejik coğrafi konumu sayesinde, hızla büyüyen küresel madeni yağ ve endüstriyel yağ pazarında kritik bir aktör konumunda olduğunu ifade eden MAPESAD Başkanı Tayfun Koçak, "2023 yılında yaklaşık 754 bin ton bitmiş madeni yağ üretimi gerçekleştiren Türkiye'de, aynı yıl 269 bin tonluk iç pazar tüketimi gerçekleşti. Bu tüketimin yaklaşık yüzde 40'ı taşıt yağları, yüzde 55'i endüstriyel yağlar, yüzde 5'i ise özel amaçlı yağlardan oluştu. 2024'te ise Türkiye yaklaşık 825 bin tonluk bitmiş yağ üretimi gerçekleştirdi. 2023 yılında küresel madeni yağ pazarının büyüklüğü 172,1 milyar doları olurken, 2024 yılında 175,5 milyar dolara

çıkta. 2032 yılında ise pazar büyüklüğünün 205,6 milyar dolar olması bekleniyor. Türkiye'nin 2024 yılı pazar hacmi ise 4,5 milyar dolar seviyesine çıktı. 2025 sonu itibarıyla de hacmin 5 milyar dolar seviyesine yükselmesi bekleniyor" dedi.

Türkiye'nin, artık yalnızca bölgesel bir üretim üssü olmanın ötesine geçerek, küresel değer zincirinde stratejik bir oyuncu olma yolunda emin adımlarla ilerlediğini dile getiren Tayfun Koçak, "Düzenlediğimiz fuarın da bu potansiyeli daha ileriye taşıyacak bir platform olarak öne çıkmasını bekliyoruz. Fuarımız; yeni iş birlikleri, teknolojik yenilikler ve sürdürülebilir çözümlerle sektörün geleceğini şekillendirmeyi hedefliyor" ifadelerini kullandı.



**Wayne**  
FUELING SYSTEMS

**En iyi fiyat  
garantisiyle**

**40 LTR/DK**

**70 LTR/DK**

**Helix™ 5000 II'ler**

**Şimdi tek dokunuşla  
yüksek hız**

**gas**  
grup  
enerji sistemleri

*hizmet kalitesiyle*



ASV | holding güvencesiyle  
**Kaliteye giden yolda,  
Her şey yolunda.**



*Yolların dinamik oyuncusu*

***Es Es Akaryakıt,***

*hızlı ve güvenilir hizmet kalitesiyle  
sektörün yükselen değeri olmaya  
devam ediyor.*



[@](#) [in](#) [v](#) /esesp petrol

ASV | holding

# Petrol Ofisi Grubu denizlerde üst üste 6. kez lider

EPDK'nın 2024 yılı verilerine göre Petrol Ofisi Grubu, PO/Marine markası ile transit pazardaki payını yüzde 33, yurt içi denizcilik yakıtları pazarındaki payını yüzde 49,8 ve tüm denizcilik pazarındaki payını yüzde 36,1'e yükselterek liderliğini altıncı yılda da sürdürdü.



Petrol Ofisi Grubu Denizcilik Kıdemli Müdürü Aydın Yıldız

**"HEM YEREL HEM DE KÜRESEL ÖLÇEKTE ÇITAYI SÜREKLİ YÜKSELTİYORUZ"**

Konuyla ilgili değerlendirmede bulunan Petrol Ofisi Grubu Denizcilik Kıdemli Müdürü Aydın Yıldız, "PO/Marine markamızla denizcilik yakıtları alanında hem yerel hem de küresel ölçekte çitayı sürekli yükseltiyoruz. Bugün Türkiye'nin tüm sahil şeridinde yayılan operasyon ağımız, her yıl on binlerce gemiye ulaşan hizmet kapasitemiz ve sürdürülebilirlik odaklı çözümlerimizle müşterilerimizin

potansiyel gelecek ihtiyaçlarını dahi gözetip karşılayabilecek şekilde kendimizi yeniliyoruz. ISCC sertifikamızla global ölçekte düşük karbonlu denizcilik vizyonuna katkı sağlıyor, uluslararası iş birliklerimizle etki alanımızı genişletiyoruz. Denizcilik sektöründeki liderliğimizi üst üste altıncı yıla taşımamız da vizyonumuzun, kararlılığımızın ve ekosistemimize kattığımız değerlerin güçlü bir

göstergesi. Bu başarıyı mümkün kılan tüm ekip arkadaşlarımıza, iş ortaklarımıza ve müşterilerimize teşekkür ediyorum" dedi.

**E**nerji Piyasası Düzenleme Kurumu'nun (EPDK) 2024 verilerine göre Petrol Ofisi Grubu'nun PO/Marine markası, yaklaşık 1 milyon tona ulaşan toplam satış hacmi ile 2024 yılını da lider tamamladı. Böylelikle PO/Marine, 2024 yılında transit pazarındaki yüzde

**PO/Marine**

33, yurt içi denizcilik yakıtları pazarındaki yüzde 49,8 ve tüm denizcilik pazarındaki yüzde 36,1'lik payıyla liderlik başarısını altıncı yılında da korudu.



## Team Petrol Ofisi Pilotu Kerem Kazaz'dan Finlandiya Rallisi'nde kritik puanlar

Dünya Gençler Ralli Şampiyonası'nda Team Petrol Ofisi adına mücadele eden Kerem Kazaz, Finlandiya Rallisi'ni beşincilikle tamamladı.

Team Petrol Ofisi'nin 19 yaşındaki milli sporcusu Kerem Kazaz ve co-pilotu Corentin Silvestre, Dünya Gençler Ralli Şampiyonası'nın (Junior WRC) dördüncü yarışı olan Finlandiya Rallisi'ni beşinci sırada bitirerek puanlarını 48'e çıkardı.

Ralliye sakin bir tempo ile başlayan Team Petrol

Ofisi ekibi, Finlandiya'nın hızlı ve zorlu etaplarında hem başarılı bir mücadele sergiledi hem de önemli deneyimler kazandı. Team Petrol Ofisi şampiyonanın 16-19 Ekim tarihleri arasında Almanya'da gerçekleşecek final yarışı öncesi, 12-14 Eylül tarihleri arasında Eskişehir Rallisi'nde boy gösterecek.



# RM İstanbul'un saha çalışanlarına

Petrol Ofisi Grubu'nun saha emniyeti ve liderliği teşvik eden ödül programı kapsamında, RM İstanbul çalışanları Yağar Gürel ve Ahmet Ortak ödül aldı.

Petrol Ofisi Grubu'nun sahadaki emniyet bilinci ve liderliği teşvik eden ödül programı kapsamında, 2025 yılının ilk yarısında örnek duruşlarıyla öne çıkan RM İstanbul çalışanları Yağar Gürel ve Ahmet Ortak ödüle layık görüldü.

Ödül sürecine iletişim desteği veren RM İstanbul, çalışanların görünmez kahramanlıklarının ve SEÇ (Sağlık, Emniyet, Çevre) kültürüne katkılarının geniş kitlelere duyurulmasına aracılık etti. Şirket, saha emniyetini önceleyen bu yaklaşımın kamuoyunda görünür kılınmasının önemine dikkat çekti.

Ödül takdimi, Petrol Ofisi Grubu yetkilileri SEÇG-K Kıdemli Müdürü Emir Özdemir, Perakende SEÇG Müdürü Serkan Mehmet Uzun ve Yapı İşleri Saha Yöneticisi Ersin Gülcan tarafından gerçekleştirildi.

RM İstanbul yetkilileri, saha çalışanlarının emniyet kültürünü sahiplenmesinin kurumların sürdürülebilir başarısı için kritik olduğunu vurgularken, bu tür ödüllerin görünmez kahramanlara hak ettikleri değeri verdiğini ifade etti.

## Petrol Ofisi'nden ödül



## HAFİF GÖVDE Güçlü Performans!

- ✓ ADR Belgeli
- ✓ Hafif Şasi - Daha Fazla Yük
- ✓ Yakıt Tasarrufu
- ✓ Hızlı Teslimat - Uygun Fiyat

RAM TREYLER'den yüksek taşıma kapasitesi, düşük işletme maliyeti sunan yeni nesil alüminyum yakıt tanker treylerleri!  
36000 lt'ye kadar hacim, 3-4-5 bölmeli seçenekler ve %100 ADR uyumluluğuyla, hem güvenli hem ekonomik taşımacılığın yeni adresi!



# Opet World Corporate Golf Challenge finalinin kazananı Armada takımı



Golf tutkunlarını bir araya getiren OPET World Corporate Golf Challenge (WCGC) 2025 Türkiye Finali, bu yıl da büyük bir heyecana sahne oldu. Regnum Golf Country Bodrum'da düzenlenen turnuvada, 42 takım arasından Armada birincilik kupasını kaldırarak Türkiye'yi Çin'de temsil etme hakkını kazandı.



OPET World Corporate Golf Challenge'ın (Opet Dünya Kurumsal Golf Turnuvası) 2025 Türkiye Finali, 2-3 Ağustos tarihleri arasında Regnum Golf Country Bodrum'un benzersiz atmosferinde gerçekleştirildi. Bu yıl 13'üncü kez düzenlenen ve iş dünyasından yoğun katılım gören turnuva, kurumsal spor kültürünün en prestijli buluşmalarından biri olmayı bu yıl da sürdürdü.



Birinci Takım



İkinci Takım

## OPET'İN SPORA VE KURUMSAL TEMSİLE OLAN DESTEĞİ SÜRÜYOR

1993 yılından bu yana dünya genelinde yaklaşık 1 milyon golfçünün katılımıyla düzenlenen World Corporate Golf Challenge, kurumsal hayatta sporu teşvik etmesi ve şirketlere uluslararası temsil yeteneği imkanı sunması açısından önemli bir platform. 2013 yılından bu yana Türkiye'de düzenlenen turnuvanın Türkiye finallerine, 2015'ten beri OPET ana sponsor olarak destek veriyor.



Üçüncü Takım

## SHANGHAI'DA TÜRKİYE'Yİ TEMSİL EDECEK

İki gün boyunca süren ve 42 takımın kıyasıya rekabet ettiği turnuvanın kazananı, Mevlüt Çavuşoğlu ve Oğuz Şenol Yüce'den oluşan Armada Takımı oldu. 154 puanla birinciliği elde eden ekip, 19-23 Ekim 2025 tarihleri arasında Çin'in Shanghai kentinde gerçekleştirilecek olan WCGC Dünya Finali'nde Türkiye'yi temsil etme gururunu yaşayacak. Türkiye'nin en seçkin golf sahalarından Regnum Golf Country Club'ta yapılan, yüksek rekabet ve centilmenliğin bir arada yaşandığı turnuvanın ikincisi 151 puanla Savaş Berktaş ve Ramazan İnce'nin temsil ettiği Sportpark Kölh

Takımı, üçüncüsü ise 138 puanla Turgay Akbal ve Murat Şarsel'in oluşturduğu Akbal İç Mimarlık Takımı oldu.

Kazanan takımlara ödülleri, OPET Yönetim Kurulu Kurucu Başkanı Fikret Öztürk, OPET Yönetim Kurulu Kurucu Üyesi Nurten Öztürk ve Matrix Travel'in sahibi Yavuz Üngör tarafından takdim edildi. Bireysel başarıların da ödüllendirildiği turnuvada 'Kadınlar Kategorisi'nde Longest Drive ödülünü Ece Şimşekalp, 'Erkekler Kategorisi'nde Yankı Civelek kazandı. Nearest to Pin ödülü ise başarılı vuruşuyla Birol Uygurlu'ya gitti.

# GÖKYÜZÜNDE KESİNTİSİZ YÜKSELİŞ CAPITAL 500 LİSTESİNDE



# 114. SIRADAYIZ

## Değerli İş Ortaklarımız,

Hava yakıtı alanındaki faaliyetlerimizde gösterdiğimiz istikrarlı büyüme ile

**Capital 500** listesinde yükselişimizi sürdürmenin gururunu yaşıyoruz.

Bu başarı; stratejik vizyonumuzun,

operasyonel mükemmeliyet anlayışımızın ve

finansal istikrarımızın yanı sıra, yüksek standartlarda hizmet sunmamızı mümkün kılan güçlü ekibimiz ve uzun soluklu iş birliğimizle bize güvenen siz değerli çözüm ortaklarımızın katkısıyla gerçekleşmiştir.

Gökyüzüne kesintisiz enerji sağlama hedefimiz doğrultusunda, birlikte daha da yükseğe ulaşacağımıza olan inancımız tamdır.

**Teşekkür ederiz.**



[www.istjet.com/basin-odasi](http://www.istjet.com/basin-odasi)

**İSTANBUL JET**  
HAVACILIK VE YAKIT HİZMETLERİ

# 'İstanbul Jet Capital 500'de kesintisiz yükselişini sürdürüyor'

İstanbul Jet, Capital 500 listesinde bu yıl 114. sıraya yükselerek, istikrarlı büyümesini sürdürmenin yanı sıra listedeki yerini de sağlamlaştırdığını açıkladı. Geçtiğimiz yıl 118. sırada yer alan şirket, gösterdiği performansla yalnızca Türkiye'de değil, global havacılık sektöründe de dikkat çekici bir yükseliş sergiliyor.

Kuruluşu günden bu yana güvenilirlik, kalite ve müşteri memnuniyetini temel alan bir yaklaşımla faaliyet gösterdiği belirtilen İstanbul Jet, özellikle uluslararası havayolu şirketlerine sunduğu esnek ve etkili çözümlerle sektörün öncüsü konumuna geldiğini bildirdi. Yurt içi tesis yatırımları, yurt dışında kurduğu tedarik ağı ve küresel satış hamleleriyle rekabet gücünü sürekli artıran şirket, Capital 500 sıralamasındaki ilerleyişiyle bu başarısını somutlaştırdığının da altını çizdi.

## GLOBAL VİZYONLA BÜYÜME

IATA Stratejik Partneri



olan İstanbul Jet Havacılık ve Yakıt Hizmetleri A.Ş.'nin bu yıl gösterdiği performansın, şirketin yalnızca Türkiye'de değil, uluslararası pazarlarda da büyümesini sürdürdüğüne işaret ettiği belirtildi. Mobilite odaklı büyüme planları, çoklu enerji kaynaklarıyla güçlendirilen altyapısı, Jet A1 hava yakıtı tedarikindeki küresel erişimi ve sürdürülebilirlik eksenindeki yatırımları sayesinde İstanbul Jet'in, çevre dostu, yenilikçi ve sürdürülebilir yakıt çözümleriyle küresel havacılık sektöründe güçlü bir konum elde ettiği ifade edildi.

## "DÜNYANIN HER YERİNDE GÜVENİLİR BİR ÇÖZÜM ORTAĞIYIZ"

İstanbul Jet Havacılık ve Yakıt Hizmetleri A.Ş. Genel Müdürü Hüseyin Latifoğlu, elde edilen başarıyla ilgili şu açıklamada bulundu: "Enerji, petrol ve gaz sektöründe, 10 yıla yaklaşan bir faaliyet süremiz var. Her geçen yıl tedarik ağıımızı geliştirdik ve yeni pazarlara açıldık. Bu zaman zarfında büyüme hedefimizin harcını sağlam kardık. Türkiye'den doğan bir marka olarak gerek köklerimizden aldığımız kültürle gerek finansal manevra kabiliyetimizle, bugün yalnızca Türkiye'de değil, dünyanın dört bir yanında



tercih edilen bir marka olmak için çalışıyoruz. Capital 500 listesinde ülkemizin en büyük firmaları arasında yer almak ve sıralamadaki yükselişimiz uzun ve kararlı yolculuğumuzun bir yansımasıdır."

## "KESİNTİSİZ VE İSTİKRARLI YÜKSELİŞ"

Şirketten yapılan açıklamada; "İstanbul Jet'in

kesintisiz ve istikrarlı büyümesi; esnek operasyonel modelleri, müşterileriyle kurduğu güvene dayalı ve sürdürülebilir çözüm yaklaşımı ile kuvvetli finansal altyapısı, global hedeflerine emin adımlarla ilerlediğini gösteriyor" denildi. Şirket, önümüzdeki dönemde de yatırımlarını hız kesmeden sürdürerek sektördeki liderliğini pekiştirmeyi amaçlıyor.

Enerji Piyasası Düzenleme Kurumu (EPDK), tüketicilere karşı sorumluluklarını yerine getirmeye ve rekabete aykırı hareket ettiği gerekçesiyle 3 şarj ağı işletmecisine toplam 24 milyon 684 bin 738 lira idari para cezası uyguladı. EPDK'dan yapılan açıklamada, kurumun son denetimlerinde 3 şirketin tüketicilere doğru ve güncel fiyat bilgisi sunma yükümlülüğünü yerine getirmemesinin belirlendiği bildirildi. Elektrikli araç kullanıcılarının doğru ve güncel fiyat bilgisine erişebilmesi için işletmecilerin kendi internet sitelerinde ve EPDK'ya bildirdikleri fiyatları doğru şekilde yayımlamaları gerektiği hatırlatılan açıklamada, denetimlerde 3 şirketin bu yükümlülüğünü yerine getirmemesinin belirlendiği kaydedildi. EPDK'nın uyarısına rağmen yükümlülüğünü yerine getirmeyen 3 şarj ağı işletmecisine, yürütülen soruşturma sonucunda toplam 24 milyon 684 bin 738 lira idari para cezası verildi.

Açıklamada görüşlerine yer verilen EPDK Başkanı Mustafa Yılmaz, kurumun şarj hizmetleri piyasasında rekabetçi, şeffaf ve güvenilir bir yapının korunması için gözetim ve denetim faaliyetlerine kesintisiz devam ettiğini vurgulayarak, şu ifadeleri kullandı: "Hızla gelişen elektrikli araç sektörümüze layık bir şarj

## EPDK, 3 şarj ağı işletmecisine 24,6 milyon lira idari para cezası verdi

hizmetleri piyasası için titizlikle çalışıyoruz. Tüketicilerimizi korumak ve rekabeti sağlamak önceliğimiz. Sorumluluklarını yerine getirmeyen şirketlere göz açtırmayacağız. Kurallara uymayanlara yönelik yaptırımlarımız, tüketicilerimiz için olduğu kadar piyasadaki dürüst oyuncuların haklarını korumak içindir. Elektrikli araç ekosisteminin sağlıklı büyümesi için tüm paydaşlarla iş birliği içinde çalışmaya devam edeceğiz."

## ŞARJ HİZMETLERİ PİYASASINA YÖNELİK SON DURUM

Türkiye'de elektrikli araç kullanımı ve şarj altyapısındaki hızlı genişlemenin sürdüğü, haziran ve temmuz aylarında lisanslı şirketler tarafından işletilen şarj istasyonlarında yoğun kullanım gerçekleştiği bildirildi. Haziranda 31 bin 941 şarj noktasında 1 milyon 920 bin 138 işlem yapılırken, toplam 1 milyon 539 bin 391 saate karşılık gelen şarj hizmeti sunuldu. Temmuzda ise 32 bin 939 şarj noktasında 2 milyon 242 bin 379 işlem yapılırken, toplam 1 milyon 873 bin 750 saate karşılık



gelen şarj süresi sonucunda 45 bin 605 megavatsaat (MWh) elektrik tüketildi. Buna göre, hazirana kıyasla temmuzda şarj hizmetine bağlı elektrik tüketimi yaklaşık yüzde 21,14, şarj işlemi sayısı ise yüzde 16,78 arttı. Ülke genelindeki toplam tüketimin yüzde 50,35'i İstanbul başta olmak üzere Ankara, İzmir, Bursa ve Antalya'da gerçekleşti. Ayrıca, şarj ağı işletmeci lisansına sahip ilk 10 firmanın şarj hizmeti kapsamındaki toplam elektrik tüketimindeki pazar payı yüzde 75 oldu. EPDK'nın düzenleme

faaliyetleri kapsamında yapılan yatırımlarla 2024 başında 12 bin 84 olan şarj noktası sayısı, 2025 başında 26 bin 462'ye, bugün itibarıyla ise 33 bin 292'ye çıktı. Bu noktaların 14 bin 169'u hızlı (DC), 19 bin 123'ü yavaş (AC) şarj özelliğine sahip. Diğer yandan, araçlara temin edilen elektrik enerjisinin tamamının yenilenebilir enerji kaynakları ile üretildiğini gösteren YEK-G belgeli yeşil şarj istasyonları içinde bulunan şarj noktalarının sayısı ise 14 bin 919 oldu. Türkiye'deki tüm şarj istasyonlarının konumu,

ünite ve soket sayıları, tipleri, güçleri, ödeme yöntemleri, uygunluk durumları ve fiyat bilgileri EPDK tarafından geliştirilen "Şarj@TR" mobil uygulaması üzerinden anlık olarak takip edilebiliyor.

Açıklamada, elektrikli araç pazarındaki hızlı gelişmeye paralel olarak şarj ağının coğrafi kapsayıcılığının genişletilmesi ve altyapıda güçlü, istikrarlı bir büyümenin sağlanmasının EPDK'nın öncelikli hedefleri arasında yer aldığı kaydedildi.

# gasgrup, SEÇ kültürünü teşvik etmeye devam ediyor

gasgrup, sahada SEÇ odaklı davranışlarıyla öne çıkan çalışanlarını ödüllendirerek güvenlik kültürünü pekiştiriyor. Şirket, emniyetli ve sürdürülebilir çalışma ortamı hedefiyle oluşturduğu teşvik sistemiyle SEÇ bilincini güçlendirmeyi sürdürüyor.

gasgrup tarafından yapılan açıklamada, şirketin tüm projelerinde Sağlık, Emniyet ve Çevre (SEÇ) odaklı bir yaklaşımı benimsediği belirtildi. Bu yaklaşımın yalnızca kurallara uyumluluğun ötesinde, güvenli, sürdürülebilir ve bilinçli bir çalışma ortamı oluşturma çabasını yansıttığı ifade edildi.

Kurum kültürünün sahaya yansıtılmasının, çalışanların farkındalığı ve sahada sergilediği emniyetli yaklaşımlar sayesinde mümkün olduğu belirtilirken, bu katkıların görünür kılınması amacıyla çeşitli teşvik sistemlerinin uygulandığı da kaydedildi.

## "İKİNCİ ÇEYREK ÖDÜLLERİYLE GÜVENLİK KÜLTÜRÜ PEKİŞİYOR"

Şirketten yapılan açıklamada, "İkinci çeyrek boyunca sahada örnek davranışlar sergileyen ekip arkadaşlarımız, güvenlik kültürümüzü daha ileriye taşımamıza katkı sundu. SEÇ odaklı hareket ederek, emniyetli çalışma ortamının oluşmasında aktif rol alan çalışanlarımız ödüllendirilmiştir. Bu kapsamda ödül almaya hak kazanan ekip arkadaşlarımız Ercan Gökce ve Bura Kaya'yı tebrik ediyor, katkılarından dolayı kendilerine teşekkür ediyoruz" ifadelerine yer verildi.



## PETROL OFİSİ GRUBU'NDAN SEÇ LİDERLİĞİNE TAKDİR

2025 yılının ilk yarısında, sahadaki emniyet odaklı yaklaşımıyla öne çıkan gasgrup çalışanı Emrah Kaplan, Petrol Ofisi Grubu'nun SEÇ ve Mühendislik departmanları tarafından ödüle layık görüldü. Söz konusu ödül, gasgrup'un SEÇ öncelikli

yaklaşımının sahadaki yansımalarından biri olarak değerlendirildi.

Şirketin açıklamasında, bu başarının sadece bireysel değil; aynı zamanda gasgrup'un SEÇ öncelikli yaklaşımının sahaya yansımalarının bir sonucu olduğu vurgulandı.



## gasgrup SEÇ KÜLTÜRÜNÜ GELİŞTİRMEYİ SÜRDÜRÜYOR

Açıklamanın sonunda, SEÇ bilinciyle sahadaki görev yapan tüm çalışanların teşvik edilmeye devam edileceği belirtilirken, bu kültürün birlikte büyütüldüğü ve her katkının değerli bulunduğu mesajı verildi.

# 'Türkiye'de ilk defa LPG pompalarında UTTS pilot montajı başarıyla gerçekleştirildi'

Türkiye'de akaryakıt sektörüne yönelik yenilikçi çözümleri olan Tora Petrol, Ulusal Taşıt Tanıma Sistemi (UTTS) kapsamında, LPG pompalarına yönelik ilk pilot montaj uygulamasının başarıyla tamamlandığını duyurdu.

T.C. Hazine ve Maliye Bakanlığı tarafından zorunlu hale getirilen UTTS sistemi kapsamında daha önce benzin ve motorin pompalarında uygulanan sistemin, ilk kez bir adet LPG pompasında Tora'nın öncülüğünde devreye alındığı bildirildi.

Pilot uygulama, Tora'nın uzman teknik ekibi tarafından seçili bir akaryakıt istasyonunda gerçekleştirilirken, montaj sonrası sistemin LPG dolum süreçleriyle tam uyumlu çalıştığı gözlemlendi. Uygulama sayesinde, LPG alan araçların otomatik olarak tanınması, araç plakasının anlık olarak yeni nesil BEKO ÖKC'ye aktarılması ve kayıt altına alınması mümkün hale geldi.



Pilot uygulama kapsamında istasyonda yer alan BEKO marka yeni nesil ÖKC ile LPG pompasına montajı yapılan TİM sorunsuz bir şekilde entegre edilerek sistemin devreye alındığı belirtildi.

## "25 BİN MONTAJLIK TECRÜBE İLE LİDERLİK"

Şirketten yapılan açıklamada şu ifadeler yer verildi: "UTTS için en kritik ekipman olan yeni nesil ÖKC konusunda 25 bine yakın montaj yaparak bugün her iki akaryakıt istasyonundan birinin tercihi haline gelen Tora, aynı zamanda BEKO yazarkasa yetkilisi ve istasyonların UTTS geçişinde en çok tercih edilen YİMF oldu. Bu deneyim

şimdi LPG pompalarına taşınıyor. Tora, aynı başarıyı LPG pompalarında da gerçekleştirmek amacıyla tüm ekip çalışanlarına yoğun bir eğitim programı başlattı. Böylece UTTS geçişinde istasyonlara tek elden, güvenilir ve hızlı hizmet sunulması hedefleniyor. UTTS'nin LPG'de devreye alınması, hem vergi kayıplarının önlenmesi hem de taşıt bazlı yakıt tüketimlerinin daha etkin izlenmesi açısından büyük önem taşıyor. UTTS için Tora Petrol'ü tercih eden istasyonlar, ekstra hizmet bedeli ödemedi en hızlı ve güvenilir çözüme ulaşıyor. LPG tarafında atılan bu öncü adım, sektör genelinde dönüşüm sürecini hızlandıracak ve Tora'nın akaryakıt sektöründeki liderliğini pekiştirecek nitelikte."



## 'İLK MONTAJI BAŞARIYLA GERÇEKLEŞTİRDİK'

Konuya dair açıklamalarda bulunan Tora Satış Sonrası Hizmetler Müdürü Metin Özen ise "UTTS sistemi, akaryakıt sektöründe şeffaflık, denetim ve dijitalleşme adına büyük bir adım. Biz de Tora olarak, LPG kullanıcılarının da bu

sistemden faydalanabilmesi için ilk montajı başarıyla gerçekleştirdik. Önümüzdeki dönemde bu teknolojiyi başarılı bir şekilde sürdürülebilmesi ve yaygınlaştırılması için gerekli desteği sunmaya hazırız" ifadelerini kullandı.

## Küresel elektrikli araç satışları ocak-temmuz döneminde 10,7 milyon oldu

Dünyada yılın ilk 7 ayındaki elektrikli araç satışları yüzde 27 artış gösterdi, toplam 10,7 milyon elektrikli aracın yüzde 60,7'si Çin'de satıldı.

İngiltere merkezli araştırma kuruluşu Rho Motion, temmuz ayı ve ocak-temmuz dönemine ilişkin elektrikli araç satış verilerini açıkladı.

Buna göre, temmuzda dünyada 1,6 milyon elektrikli araç satıldı. Bu rakam yıllık bazda yüzde 21 artışa karşılık geldi ancak satışlar aylık bazda yüzde 9 geriledi. Ayrıca, satışlarda temmuzda görülen yüzde 21'lik büyümeye, ocaktan beri görülen en düşük artış olarak kayıtlara geçti.

Dünyada ocak-temmuz dönemindeki elektrikli araç satışları ise yıllık bazda yüzde 27 artışla 10,7 milyona ulaştı.

Bu satışların 6,5 milyonu Çin'de görüldü. Çin'deki

satışlar söz konusu dönemde yıllık bazda yüzde 29 büyüdü. Ancak Çin pazarında satışlar temmuzda aylık bazda yüzde 13 düşüş gösterdi. Çin'de batarya elektrikli araç satışları plug-in hibrit araçları geride bırakmaya devam etti.

Elektrikli araç satışları Avrupa'da ocak-temmuz döneminde yüzde 30 artarak 2,3 milyon olurken, Kuzey Amerika'da yüzde 2 artışla bir milyon olarak kayıtlara geçti.

ABD'de elektrikli araç satışlarında Enflasyonu Azaltma Kanunu (IRA) kapsamında elektrikli araçlara sağlanan desteklerin 30 Eylül'de bitmesi nedeniyle bu alandaki satışların kısa dönemli artabileceği öngörülmüştür.

Elektrikli araç satışları ocak-temmuz döneminde dünyanın geri kalanında ise yüzde 42 artışla 900 bin oldu.

## "KUZEY AMERİKA'DA BÜYÜME ZAYIF SEYREDİYOR"

Rho Motion Veri Müdürü Charles Lester, verilere ilişkin değerlendirmesinde, elektrikli araç satışlarının aylık bazda zayıflamasına rağmen Çin'in küresel pazarda liderliğini sürdürdüğünü ve elektrikli araç penetrasyonunu yüzde 50'nin üzerinde tuttuğunu belirterek, Avrupa'daki satışlarda görülen ivmenin etkileyici olduğunu dile getirdi.

Almanya ve İngiltere gibi



pazarların hızla ilerlediğini ancak Fransa'da teşvik planlarına rağmen elektrikli araç satışlarının durgun olduğunu ifade eden Lester, şunları kaydetti: "Kuzey Amerika'da ise büyüme 2025'te şu ana kadar zayıf seyrediyor. ABD politika engelleriyle karşı karşıya kalırken, Kanada'da yavaşlama

gözleniyor. Eylülde IRA tüketici vergi kredisinin son tarihinden önce ABD'de talepte kısa vadeli bir artış bekliyoruz, ardından muhtemelen bir düşüş yaşanacak. Bölgesel farklılıklara rağmen 2025'te elektrikli araçların benimsenme eğilimi genel olarak güçlü bir şekilde yukarı yönlü olmaya devam ediyor."

### Enerji Petrol Gaz

Kurucusu:  
**M. Zekai Komsuoğlu**  
Mayıs, 1968

Yayın Sahibi  
Balkan Gazetecilik  
Dijital Medya Yayıncılık ve  
Matbaacılık San. ve Tic. A.Ş.

Yayın Grubu Başkanı  
**A.Sertaç Komsuoğlu**

Murahas Aza ve  
Yayın Grubu Bşk. Yrd.  
**Mustafa Akıncı**  
Murahas Aza  
**Mustafa Komsuoğlu**

Sorumlu Yazı İşleri Müdürü:  
**Gözde Emlik**

Haber Merkezi:  
**Sibel Cennetoğlu, Beyza Erdoğan,  
Soner Okur, Abdullah Paçal,  
Mehmet Ekici**

Grafik: **Ersin Güleç,**  
**H. Buse Ceylan, Aleyna Çevik**

Reklam ve Abonelik:  
**Ferdi Özbuğutu**

Mali İşler Başkanı: **Ş. Doğan Erbay**  
Hukuk Danışmanı: **İrfan Coşkun**  
İK Sorumlusu: **Merve Şen**

Basıldığı Yer: **İRM Dijital Baskı ve  
Matbaacılık San. Tic. A.Ş.**

**X @Petroturkcom**

Yönetim Yeri: **Y. Dudullu Mah. Bostancı Yolu Cad. Şehit Sok.  
No:44 Ümraniye- İstanbul**

İLETİŞİM  
İstanbul: **(0216) 466 74 96** Fax : **(0216) 365 58 05**  
Ankara : **(0312) 467 99 36** Fax : **(0312) 427 30 16**

Türkiye genelinde dağıtımı yapılan EPG, Basın Kanunu uyarınca bir yerel süreli yayındır. EPG, Basın Meslek İktelerine uymaya söz vermiştir. EPG'de yayınlanan yazı, haber ve fotoğrafların her türlü telif hakkı Balkan Gazetecilik Dijital Medya Yayıncılık ve Matbaacılık San. ve Tic. A.Ş.'ne aittir. İzin alınmadan, kaynak gösterilerek dahi iktibas edilemez.



# EURASIAN LUBRICANTS SHOW

Madeni Yağlar, Endüstriyel Yağlar, Kimyasallar,  
Katkı Maddeleri, Teknolojileri Konferansı ve Fuarı

# 1-3 Ekim 2025

İstanbul Fuar Merkezi

[lubricantsshow.com](http://lubricantsshow.com)

Destekleyenler



İş birliği ile



Organizatör



BU FUAR 5174 SAYILI KANUN GEREĞİNCE TOBB (TÜRKİYE ODALAR VE BORSALAR BİRLİĞİ) DENETİMİNDE DÜZENLENMEKTEDİR.

# EN İYİLERİN BASKI VE UYGULAMA MERKEZİ

**İRM**  
DİJİTAL & MATBAA

Outdoor  
Reklam Uygulamaları

Fuar, Etkinlik ve  
Görsel Uygulamaları

LED, Videowall  
Aydınlatma ve Ekran Uygulamaları

Indoor  
Reklam Uygulamaları

Baskı  
Çözümleri

Mimari Tasarım, Projelendirme  
ve Dekorasyon Çözümleri

**İRM**  
DİJİTAL & MATBAA

İRM DİJİTAL & MATBAA  
Tel: 0216 466 74 98 | www.irmbaski.com  
Şerifali Mah. Şehit Sok. Y. Dudullu, Ümraniye/İSTANBUL  
@ irmdijitalbaski in irmdijital



- ✓ Alanında uzman ekip
- ✓ Müşteri odaklı hizmet anlayışı
- ✓ Güçlü tedarik ağı
- ✓ Operasyonel destek
- ✓ Anahtar teslim proje hizmeti



**Kurumsal  
Organizasyonlarınızda  
Uzman Ekibimizle  
Yanınızdayız**



[www.efo.com.tr](http://www.efo.com.tr)

**WOM 2027**  
World of Mobility  
Istanbul, 2027

**TÜRKİYE  
ENERJİ  
ZİRVESİ**

**ISTRADÉ**

OPET'TE  
LEZZETLERİN  
ENFESTİ

**fasty**

Enfesti dedirten Fasty lezzetleri  
Opet istasyonlarında.



fasty bir opet markasıdır.