

**Havada, karada ve denizde,
Petrol Ofisi'nin enerjisi her yerde.**





Petrol Ofisi



'2025 KEŞİFLER YILI OLACAK'

Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanı Alparslan Bayraktar, Türkiye'nin enerji bağımsızlığı ve yeni keşiflere yönelik adımlarına vurgu yaptı.

Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanı Alparslan Bayraktar, Filyos'taki temasları sırasında Bakanlığa bağlı kurum ve kuruluşların yöneticileriyle video konferans bağlantısı kurarak mesajlarını paylaştı: "Abdülhamid Han gemisini 2024 yılı içerisinde Karadeniz'e uğurlamıştık. Şimdi yeni bir kuyuya başlıyor. Bu anlamda göstereceğimiz gayretler, çalışmalar bizler için çok önemli. Yine Türkali-17'deki çalışmamız, güzel bir şekilde en kısa zamanda sonuçlanır. Filomuzun en önemli sac ayaklarından bir tanesi Kanuni sondaj gemisi. İnşallah 2025 yılı, yeni keşiflere katkı yapacağınız bir yıl olur." s7

Bakan Bolat: 2024 yılında 3 bin 29 ton kaçak akaryakıt ele geçirildi

Ticaret Bakanı Ömer Bolat, 2024 yılında tanker ve gemilerle kaçırılmaya çalışılan 3 bin 29 ton kaçak akaryakıtın ele geçirildiğini bildirdi. s8



Enerji Petrol Gaz



Kuruluş: 1968

Petrol ve LPG Sektörlerinin Gazetesi

Yıl:57

Sayı:733

@petroturkcom

www.petroturk.com

ISSN: 1301-4129



Petrol Ofisi Grubu
Madeni Yağlar
Direktörü Sezgin Gürsu

Petrol Ofisi'nin
Madeni Yağlar
Asistanı Lubi'ye yeni
özellikler eklendi

s3

OPET Genel Müdürü
Özgür Kahramanzade

OPET olarak
sporda 'Kadın
Gücü'ne
dikkat çekmek
istiyoruz

s5

Shell & Turcas AŞ
Filo Çözümleri
Direktörü Hakan
Burak Güner

Shell ve UND,
yenilikçi çözümler
sunuyor

s6

bp Türkiye Ülke Başkanı
Tümkan Işıltan

Türkiye
pazarında
faaliyetlerimizi
kesintisiz
sürdürüyoruz

s12

71 Bin VARIL AŞILDI

GABAR'DA 2024 HEDEFLERİNE ULAŞILDI

Şirnak'ın Gabar Dağı, 2021'de gerçekleştirilen petrol keşfiyle birlikte yeni bir çehreye kavuştu ve Gabar petrol üretim üssü haline dönüştürüldü. Günümüzde, Gabar'da toplamda 75 kuyuda günlük 70 bin varil petrol üretimi seviyesi aşılarak 2024'ün yıl sonu hedefine ulaşıldı. s23

Türkiye 2024 yılında petrol üretiminde rekor üstüne rekor kırdı. Toplam üretimin 126 bin varili aştığı 2024 yılında, Gabar'da hedef olarak belirlenen 71 bin varil üretimin gerçekleştirilmesi bu rekorlarda çok önemli bir rol oynadı.



Cumhurbaşkanı
Recep Tayyip Erdoğan

Enerji ve Tabii Kaynaklar
Bakanı Alparslan Bayraktar





Deli



Lezzetli



Deli



Dolu



Deli sıcak, deli soğuk,
deli dolu, deli çeşitli
deli2go lezzetleri Shell'de.
Hep ileride.

deli2go



Petrol Ofisi'nin Madeni Yağlar Asistanı Lubi'ye yeni özellikler eklendi

Petrol Ofisi Grubu tarafından madeni yağ teknolojisi konusunda kullanıcıların hayatını kolaylaştırma amacıyla geliştirilen ve sektörde bir ilk olduğunun altı çizilen madeni yağlar asistanı Lubi, yepyeni özellikleri ile büyük ilgi görüyor.

Türkiye madeni yağ pazarının 14 yıldır geleneksel lideri olduğu belirtilen Petrol Ofisi Grubu, müşteri deneyimini en üst seviyeye taşıdığı aktarılan madeni yağlar asistanı Lubi'ye yeni özellikler ekleyerek sektörde ilkleri gerçekleştirmeye devam ettiklerini açıkladı.

Yedi ay gibi kısa bir sürede yaklaşık 6 bin talep ile aracına en uygun madeni yağı belirleme konusunda tavsiyelerde bulunan Lubi, toplamda 4 bine yakın talep ile de daha önce kullandıkları ürünlere karşılık gelen Petrol Ofisi ürünü madeni yağları önerdi.

"SEKTÖRÜN İLK SESLİ MESAJ ÖZELLİKLİ DİJİTAL ASİSTANI LUBİ"

Şirketten yapılan açıklamada, "Daha hızlı ve pratik hizmet misyonuyla yine sektörde bir ilke imza atan Petrol Ofisi Grubu'nun sesli mesaj özelliği entegre ettiği Lubi'de, yapay zekâ desteğiyle mesajlar üzerinden duygu



durum tespiti ve raporlaması yapılabilir. Eklenen İngilizce ve Rusça dil alternatifleriyle daha fazla kullanıcının hayatını kolaylaştıracak Lubi'de yapay zekâ destekli dil asistanları da yer alıyor. Aynı zamanda yeni eklenen diğer özelliklerle beraber, ürün seçimi sonrası listeleme gibi bölümleri sayesinde kullanıcı deneyiminin zenginleştirilmesi hedefleniyor" denildi.

"EN UYGUN MADENİ YAĞ ÜRÜNÜNÜ SANİYELER İÇİNDE EKRANA GETİRİYOR"

Petrol Ofisi Grubu'ndan Lubi'nin özelliklerine dair yapılan açıklamada, "Sunduğu özellikler sayesinde Lubi, kullanıcıların araçları için Petrol Ofisi'nin tüm araçlara yönelik geniş ürün gamı arasından en doğru tercihi yapmasına olanak tanıyor. Araç markası, modeli ve model yılı girildiğinde, motor üreticisinin önermiş olduğu standartlarda Petrol Ofisi

madeni yağlarından en uygun olanı kullanıcıya sunuluyor. Ayrıca Lubi, uygulama alanına göre Petrol Ofisi çözümünü saniyeler içinde ekrana getiriyor. Kullanıcılar farklı markalara ait ürünlerin ismini yazarak veya direkt fotoğrafını göndererek de tavsiyeler alabiliyor. Arka planda geliştirilen görüntü işleme ve yapay zekâ sayesinde çekilen fotoğraftaki ürün tanınıyor ve Petrol Ofisi çözümü sunulabiliyor. Önerilerin yanı sıra ürünlerin teknik ve güvenlik bilgilerini içeren formları saniyeler içinde iletiyor. Ürün kataloglarını da PDF formatında müşteriye ulaştırabilen Lubi, kullanıcı konumunu paylaştığında bu konuma en yakın Petrol Ofisi Maxima yağ değişim merkezlerini ve satın alım noktalarını kendisine gösteriyor. Böylelikle kullanıcılar, önerilen ürünlerin içeriklerine erişebiliyor ve yağ değişim merkezlerine yönlendiriliyor" ifadelerine de yer verildi.

Petrol Ofisi Grubu Madeni Yağlar Direktörü Sezgin Gürsu

"DİJİTALLEŞEN DÜNYANIN TRENDLERİNE UYGUN BİR ŞEKİLDE İNOVASYONLARIMIZI SÜRDÜRÜYORUZ"

Konuyla ilgili açıklama yapan Petrol Ofisi Grubu Madeni Yağlar Direktörü Sezgin Gürsu, "Petrol Ofisi Grubu'nun madeni yağlar ekibi olarak müşterilerimizin ihtiyaçlarını en iyi şekilde karşılamak için hem satış öncesi hem de satış sonrası tüm süreçlerde müşteri odaklı ve yenilikçi bir yaklaşım benimsiyoruz. Her geçen gün daha hızlı dijitalleşen dünyamızın trendlerine uygun bir şekilde inovasyonlarımıza devam

ediyoruz. Bu doğrultuda yapay zekâ destekli Lubi gibi programlarımıza yeni özellikler ekleyerek kullanıcı deneyimini daha da zenginleştiriyor, onların hayatlarını kolaylaştırmak için çözümlerimizi daha hızlı ve etkili hale getiriyoruz. İlerlemenin bir hedef değil bir yolculuk olduğunun bilinci ile ortaya çıkacak teknolojik gelişmelere ve ihtiyaçlara göre Lubi'yi yeni özelliklerle güçlendirmeye devam edeceğiz" dedi.

Petrol Ofisi Grubu, Faturalab'ı tercih etti

Petrol Ofisi Grubu tedarikçilerine yönelik işletme sermayesi çözümleri için Faturalab'ı tercih etti. İş birliği kapsamında Petrol Ofisi Grubu tedarikçilerinin nakit akışlarının daha düzenli ve verimli hale getirilmesi hedefleniyor.

Petrol Ofisi Grubu, tedarikçilerinin işletme sermayesi ihtiyaçlarına destek olmak amacıyla yenilikçi dijital finans platformu Faturalab ile yeni bir anlaşmaya imza attı. Bu anlaşma kapsamında Petrol Ofisi Grubu'nun tedarikçilerinin nakit akışlarını daha

düzenli ve verimli hale getirecek projeler hayata geçirilecek.

Bu stratejik anlaşma, Petrol Ofisi Grubu'nun tedarikçilerine Faturalab'ın kapsamlı ürün ve hizmet portföyünden faydalanma imkânı sunuyor. Hayata

geçirilecek ilk proje ile tedarikçilerin dinamik iskonto gibi yeni nesil finansal çözümlere kolaylıkla erişim sağlayabileceği belirtildi.

Şirketten yapılan açıklamada, "Dinamik iskonto sayesinde, Petrol Ofisi tedarikçileri

faturalarının bir kısmını ya da tamamını erken tahsil edebilecekler ve nakit akışlarını daha düzenli hale getirebilecekler. İhtiyaç ve nakit akış dengesine göre esnek bir şekilde tedarikçiler işletme sermayelerini daha etkin

ve verimli bir şekilde yönetme fırsatı bulacak. İki kuruluşun birlikte yürüttüğü çalışmalar, iş ortaklarının finansal sürdürülebilirliklerine katkı sağlamak ve finansman ihtiyaçlarını daha etkin bir şekilde karşılamak üzere tasarlanıyor" denildi.

Teknolojinin, Öğrenmenin, Geleceğe Hazırlanmanın

yaşı bile ölmez



Eşit bir gelecek ve güvenli teknoloji kullanımı için bilişim, internet, sosyal medya alanlarında **yetişkinler için hazırlanmış dinamik eğitimlerle** dijital dönüşüm sürecine destek oluyoruz.

OPET ve Fenerbahçe'nin "kadın gücü" potaya damgasını vuracak



Türk sporunun gelişimi ve uluslararası alandaki başarısı için spora olan desteğini devam ettiren OPET, Fenerbahçe Kadın Basketbol Takımı'nın isim sponsorluğunu üstlendi. Fenerbahçe Kadın Basketbol Takımı, 2024/25 sezonunda tüm maçlara "Fenerbahçe OPET Kadın Basketbol Takımı" ismiyle çıkıyor.

OPET, Türk sporuna desteğini sürdürüyor. 2018 yılından 2023-2024 sezon sonuna kadar Fenerbahçe Kadın Voleybol Takımı'nın sponsoru olan OPET ile Fenerbahçe Spor Kulübü, "basketbol'da kadının gücünü ortaya koyacak bir iş birliğine imza attı. OPET, son olarak 29. Cumhurbaşkanlığı Kupası'nı kazanan, Türkiye'de her kategoride en çok kupaya sahip olan, EuroLeague'de adını her yıl Final Four'a yazdıran ve Avrupa'nın en büyük kupasını üst üste iki kez kazanan Fenerbahçe Kadın Basketbol Takımı'na isim sponsoru oldu. Yapılan sponsorluk anlaşması kapsamında Fenerbahçe Kadın Basketbol Takımı 2024-2025 sezonunda tüm maçlara "Fenerbahçe OPET Kadın Basketbol Takımı" ismiyle çıkarken, sporcular formalarında OPET logosunu taşıyacak.

KADIN BASKETBOLUNUN GELİŞİMİNE KATKI SAĞLANACAK

OPET'in, Fenerbahçe Kadın Basketbol Takımı'na isim sponsoru olması dolayısı ile 9 Ocak Perşembe günü Şükrü Saraçoğlu 1907 Tribünü'nde, iş birliğinin detaylarını paylaşmak üzere bir basın toplantısı gerçekleştirildi. Fenerbahçe Spor Kulübü Genel Sekreteri Burak Ç. Kızılhan, Yönetim Kurulu Üyesi M. Kemal Danabaş, Fenerbahçe Kadın Basketbol Takımı Genel Menajeri Nalan Ramazanoğlu, Fenerbahçe Kadın Basketbol Takımı Baş Antrenörü Valerie Garnier, Takım Kaptanları

Alperi Onar ve Emma Meesseman, oyuncular Gabby Williams, Nyara Sabally ve OPET Genel Müdürü Özgür Kahramanzade'nin katıldığı toplantıda, bu iş birliğiyle sportif başarılarla ve Türkiye'de kadın basketbolunun gelişimine katkı sağlanmasının hedeflendiği belirtildi.

Fenerbahçe Spor Kulübü Başkanı Ali Y. Koç da imza törenini takip etti. İmza töreninin ardından Baş Antrenör Valerie Garnier'in doğum günü kutlandı.

"OPET'İN DESTEĞİYLE BU YIL AVRUPA'NIN EN BÜYÜĞÜ OLACAĞIMIZA İNANIYORUZ"

Toplantıda konuşan Fenerbahçe Spor Kulübü Genel Sekreteri Burak Ç. Kızılhan, "Bugün, bizler için çok önemli bir gün ve imza töreni. 2018 yılından geçtiğimiz sezon sonuna kadar Fenerbahçe Kadın Voleybol Takımımızın isim sponsoru olarak çubuklu formamızı gururla terletirken, başarıları kucaklarken, göğsümüzde gururla taşıdığımız, her zaman yanımızda olan yol arkadaşımız OPET ile yepyeni bir yolculuğa çıkıyoruz. Geçirdiğimiz başarılarla dolu yıllarla birlikte kıymetli iş ortağımız OPET, bir sponsorluğun ötesinde Fenerbahçemizin ayrılmaz bir parçası haline gelmiştir. OPET Ailesi artık Türkiye ve Avrupa'nın tartışmasız en başarılı takım sporları şubesi olan Fenerbahçe Kadın Basketbol Takımımızın isim sponsoru olarak yanımızda olacak. Fenerbahçe OPET

Kadın Basketbol Takımımız, yarıştığı her kulvarda şampiyonlukları ve kupaları hedefler. Takımımız yarıştığı her kulvarda namağlup kimliğini sürdürüyor. Valencia Basket'i önceki lig maçımızda da deplasmanda Galatasaray'ı mağlup ettiler. Takımımızı bu başarıları dolayısı ile bir kez daha tebrik ediyorum. OPET'in kıymetli destekleri, camiamızın da inancıyla bu sene de Avrupa'nın en büyüğü olacağımıza inancımız tam. OPET'e, Büyük Fenerbahçe ailemize tekrar hoş geldiniz diyor, anlaşmanın her iki taraf için de hayırlı olmasını diliyorum" dedi.

"OPET YALNIZCA BİR SPONSOR DEĞİL AİLEMİZİN BİR PARÇASI"

Fenerbahçe Spor Kulübü Yönetim Kurulu Üyesi M. Kemal Danabaş da "Öncelikle Takımımızın Euroleague Women'da elde ettiği Valencia galibiyeti için tüm ekibimizi tebrik etmek istiyorum. Bugün Fenerbahçe Kadın Basketbol Takımımız için çok özel bir anlaşmayı duyurmanın gururunu yaşıyoruz. Dünyanın en büyük spor kulübü Fenerbahçemiz, bir kez daha vizyoner bir adımla, kadın sporuna verdiği önemi pekiştiriyor. OPET, 2018 yılından bu yana Kadın Voleybol Takımımızın yanında olan, desteğiyle başarılarımızda büyük pay sahibi olan ailemizin ayrılmaz bir parçasıydı. Şimdi ise bu güçlü iş birliğini, Kadın Basketbol Takımımıza taşıyoruz. 2024 yılı, Kadın Basketbol Takımımız için tarih yazdığımız bir yıl oldu. 5 farklı şampiyonluk

kazandık, 51 maçın 50'sini galibiyetle taçlandırdık. Şu anda hem Türkiye Ligi'nde hem de EuroLeague'de namağlup lider olarak ilerliyoruz. Ligde geçtiğimiz hafta Galatasaray deplasmanında aldığımız galibiyetle istikrarlı başarı grafiğimizi sürdürerek gücümüzü bir kez daha ortaya koyduk. Sahada elde edilen bu başarıların, başkanımızın vizyonu ve sponsorlarımızın desteği olmadan mümkün olmayacağını özellikle vurgulamak isterim. OPET, bizim için yalnızca bir sponsor değil, ailemizin bir parçasıdır. Sporun ve kadınların gücüne olan inançla kurduğumuz bu iş birliğinin, Kadın Basketbol Takımımıza yepyeni başarılar getireceğine yürekten inanıyorum. OPET Ailesi'ne, Kadın Basketbol Takımımıza verdiği bu anlamlı destek için sonsuz teşekkürlerimi sunuyorum. Birlikte yazacağımız daha nice zafer hikayelerinde görüşmek dileğiyle" değerlendirmesinde bulundu.

"GENÇLERE VE KADINLARA İLHAM KAYNAĞI OLMAYI HEDEFLİYORUZ"

Fenerbahçe Kadın Basketbol Takımı'nın isim sponsorluğunu üstlenmekten büyük gurur duyduklarını belirten OPET Genel Müdürü Özgür Kahramanzade ise, "Toplamları bir araya getiren, bireylere özgüven aşılayan ve yaşam kalitesini artıran evrensel bir dil olan sporun gücü ile kadının gücünün aynı "pota"da buluşması bizler için ayrı bir



OPET Genel Müdürü
Özgür Kahramanzade

"SPORDA 'KADIN GÜCÜ'NE DİKKAT ÇEKMEK İSTİYORUZ"

2018 yılında OPET olarak hayata geçirdikleri Kadın Gücü Projesi ile kadınların sadece iş yaşamında değil, hayatın her alanında görünür ve güçlü olmasını desteklediklerini belirten OPET Genel Müdürü Özgür Kahramanzade şöyle konuştu: "Akaryakıt istasyonlarında kadın istihdamını artırmak, mesleğin cinsiyetinin olmadığını göstermek için çıktığımız yolculuk, ne mutlu ki sektörümüzün çehresini değiştirdi. Akaryakıt sektöründe kadın çalışanlarının sayısı her geçen gün artıyor. 2018 yılında sporda da kadın gücüne dikkat çekmek hedefi ile Fenerbahçe Kadın Voleybol Takımı'nın sponsorluğunu üstlenmiştik. Bu sezona kadar devam eden iş birliğimizde, ulusal ve uluslararası arenada elde ettikleri başarılarla pek çok gencimizin bu spora yönelmesine büyük katkı sağlayan kadın voleybolcularımıza bir kez daha buradan teşekkür etmek istiyorum. Bu sezonda ise uluslararası arenada ülkemizi defalarca temsil eden Fenerbahçe Kadın Basketbol Takımı'nın sponsoru olarak Türk sporuna olan desteğimizi daha da ileriye taşıdığımızı düşünüyorum. Birlikte, sporun gücüyle daha eşit, daha güçlü ve daha umut dolu bir gelecek inşa etmeye katkı sağlayacağımıza yürekten inanıyorum."

anlam taşıyor. OPET olarak ülkemizde sporu desteklemeyi toplumsal sorumluluklarımızın bir parçası olarak görüyor, özellikle kız çocuklarının bu alanda çok daha fazla yer alması için projeler geliştirmeyi ve iş birlikleri kurmayı önemsiyoruz. Yarıştığı her kulvarda kendini kanıtlayan Fenerbahçe Kadın Basketbol Takımı'na adımızı vermek bizim için büyük bir gurur. Bu iş birliği ile sahada gösterilecek performansın ötesinde, gençlere ilham kaynağı olabilmeyi hedefliyoruz" diye konuştu.

Shell ve UND, uluslararası taşımacılıkta güç birliği ile yenilikçi çözümler sunuyor

Shell & Turcas AŞ ve Uluslararası Nakliyeciler Derneği (UND), taşımacılık sektöründe katma değer yaratan önemli bir iş birliği anlaşması için imzaları attı. Shell & Turcas AŞ Filo Çözümleri Direktörü Hakan Burak Güner ve UND Yönetim Kurulu Başkanı Şerafettin Aras'ın katılımıyla gerçekleşen imza töreninde, Shell Card'ın sunduğu avantajlar ve UND üyelerine sağlanan özel ayrıcalıklar ön plana çıktı.

İmza töreninde Shell Filo Çözümleri Avrupa Kurumsal Satışlar Müdürü Kaan Tanyeri de Shell Card'ın nakliyecilere sunduğu avantajlarla ilgili kıymetli bilgilerin paylaşıldığı bir sunum yaptı.

UND ÜYELERİNE SHELL CARD İLE AYRICALIKLI HİZMETLER

100 yılı aşkın süredir Türkiye'yi ileri taşıyan çözümler sunduğunun altı çizilen Shell, UND ile yaptığı bu iş birliği sayesinde uluslararası taşımacılık sektöründeki şirketlere daha güvenli, kaliteli ve verimli hizmetler sunmayı hedefliyor.

Shell Card, otoyol geçişlerinden vergi iadelerine, feribot hizmetlerinden yol yardımına kadar geniş bir yelpazede taşımacılara büyük

Shell Filo Çözümleri ve Uluslararası Nakliyeciler Derneği (UND) arasında iş birliği anlaşması imzalandı. Anlaşma kapsamında UND üyeleri Shell Card ile Shell'in Avrupa'daki yaklaşık 30 bin istasyonluk ağından yararlanma imkânının yanı sıra, köprü, tünel, otoyol geçiş ödemeleri, KDV ve ÖTV iadeleri, Ro-Ro ve RoLA hizmetleri ve Yol Yardımı gibi özel ayrıcalıklarından faydalanacak.



kolaylıklar sağlıyor. UND üyeleri, bu hizmetlerden özel avantajlarla faydalanma fırsatı yakalıyor.

AVRUPA'DA GEÇİŞ ÜCRETLERİ VE VERGİ İADESİ KOLAYLIĞI

Shell tarafından yapılan açıklamada, "Shell Card,

taşımacılara sağladığı tek bir cihaz ile 15 ülkede zahmetsiz elektronik geçiş imkânı sunmasının yanı sıra tüm Avrupa genelinde otoyol, köprü ve tünel geçişleri için fark yaratan çözümler sunuyor. Ayrıca, Shell aracılığıyla KDV ve ÖTV iadeleri filo yöneticilerine ek evrak işi

yaratmadan yönetiliyor, sunulan net faturalandırma yöntemi ile müşterilerinin nakit akışlarına fayda sağlanıyor" denildi.

YOL YARDIM VE TAMİR HİZMETİYLE GÜVENLİ TAŞIMACILIK

Shell Card ile taşımacılara

DENİZ VE TREN ULAŞIMINDA YENİ ALTERNATİFLER

Shell Card kullanıcılarının, Transcamion ve P&O Ferries'in sunduğu 1.300'den fazla feribot güzergahından yararlanabilirken, Rail Cargo Austria ile karayolu ve tren yolculuklarını birleştirerek operasyonel kabiliyetlerini güçlendirebilme fırsatı elde edebildiği belirtildi.

Shell & Turcas AŞ ve UND'nin bu stratejik iş birliği, taşımacılık sektörüne yenilikçi çözümler sunarak sektörün gelişimine önemli katkılarda bulunmayı amaçlıyor.

sunulan 7/24 yol yardım hizmetinin, 40 ülkede 300'den fazla anlaşmalı servis noktasında geçerli olduğu bilgisi aktarıldı. Tüm tamir ve bakım masraflarının Shell Card ile ödenebilmesi sayesinde, taşımacılar hem zamandan hem de maliyetten tasarruf edebileceğinin altı çizildi.

Akaryakıt istasyonları için değerlendirme ücretleri belirlendi

Resmi Gazete'de yayımlanan karara göre akaryakıt istasyonları için revize edilen değerlendirme ücretleri yeniden belirlendi.

Sermaye Piyasa Kurulu'nun (SPK), Türkiye Değerleme Uzmanları Birliği üyelerinin vereceği değerlendirme hizmetlerine ilişkin kararı, Resmi Gazete'de yayımlandı.

Buna göre, akaryakıt istasyonları için 65 bin 214 liraya revize edilen değerlendirme ücretleri, üretim, depolama, zirai ve sınai nitelikli yapılar için brüt metrekaresine göre 10 bin 798 lira ila 90 bin 262 lira arasında değişecek.



Bakan Bayraktar'dan 2025 mesajları

Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanı Alparslan Bayraktar, Filyos'taki temasları sırasında 2025'in "keşifler yılı" olacağını açıkladı. Bakan Bayraktar, Gabar'dan Somali'ye, Karadeniz'deki sondaj gemilerine kadar çeşitli projelerdeki ekiplerle video konferansla görüşerek, Türkiye'nin enerji bağımsızlığı ve yeni keşiflere yönelik adımlarını vurguladı.

Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanı Alparslan Bayraktar, Filyos'taki temasları sırasında Bakanlığa bağlı kurum ve kuruluşların yöneticileriyle video konferans bağlantısı kurdu. Sahada bulunan ekiplere yeni yılın ilk talimatını veren Bakan Bayraktar, 2025'in keşifler yılı olacağını açıkladı.

İLK BAĞLANTI GABAR İLE

Günlük üretimin 70 bin varili aştığı Şırnak Gabar ile ilk bağlantısını gerçekleştiren Bakan Bayraktar, Şırnak Valisi Birol Ekici, AK Parti Şırnak Milletvekili Arslan Tatar, Şırnak Belediye Başkan Vekili Ömer Birlik, TPIC Genel Müdürü Selçuk Arık, TPAO ve TPIC yöneticileri, mühendisler ve işçilerle görüştü.

Gabar'daki üretimin günlük 100 bin varile çıkmasını beklediğini ifade eden Bayraktar, kar yağmur demeden görevini yerine getiren çalışanları tebrik etti. Bayraktar, 2025 yılında TPAO Bölge Müdürlüğü inşaatına başlayacaklarını kaydetti. Şırnak'ın umudun şehri olduğunu vurgulayan Bayraktar, bölgede istihdamı arttırarak gençlerin hayallerini gerçekleştireceklerini belirtti.

ANLAMLI GÖREV

Daha sonra Somali deniz sahasında petrol emarali bölgelerde sismik çalışma yapan Oruç Reis'e bağlanan Bakan Bayraktar, Oruç Reis

Kaptanı Yaşar Özkan ve TPAO Somali Projesi Müdürü Nurtaç Ertürk ile konuştu. Bayraktar, Türkiye Petrolleri'nin yurt dışında da denizlerde arama kabiliyeti kazandığının altını çizerek "Şu anda deniz yetki alanında bulunduğunuz Somali için çok önemli bir görev ifa ediyorsunuz. Dolayısıyla o insanlar için de aslında umut oluyorsunuz. Bu anlamda yaptığınız görev hakikaten çok kutsal, çok anlamlı" dedi.

ÖNCE İŞ SAĞLIĞI

Manisa Soma'daki Yeni Anadolu Madencilik ile video konferans yöntemiyle görüşen Bayraktar, MAPEG Genel Müdürü Arslan Narin, Yeni Anadolu Madencilik Genel Müdürü Özkan Nihan, yöneticiler ve işçilerin yeni yılını tebrik etti. Bayraktar, iş sağlığı ve güvenliğine vurgu yaparak "Arkadaşlarımdan sadece şunu istiyorum. Hiçbir emniyet kuralını göz ardı etmeksizin işlerini sağlıklı, sıhhatle yapmaları" diye konuştu.

ENERJİDE BAĞIMSIZLIK

TKİ – Kütahya Tavşanlı Garp Linyitleri İşletmesi ile irtibata geçen Bayraktar, Kütahya Milletvekili Mehmet Demir, Bakan Yardımcısı Abdullah Tancan, TKİ Genel Müdürü Abdullah Çiftçi ve TKİ yöneticileri ve işçilere "Türkiye'nin kömür üretimi ülkemizin enerji bağımsızlığında önemli. İnşallah üretimi arttırdığımız bir yıl olur" mesajını verdi.

SURİYE GÖREVI

Bayraktar, EÜAŞ'ın bünyesinde buluna Keban HES'te Elazığ Valisi Numan Hatipoğlu, AK Parti Elazığ Milletvekili Erol Keleş, EÜAŞ Genel Müdürü Zafer Benli, işletme müdürleri ve çalışanlarla hitap etti. EÜAŞ'ın Türkiye'nin enerji bağımsızlığında önemli yeri olduğunu vurgulayan Bayraktar, "EÜAŞ, önümüzdeki süreçte hemen yanı başımızdaki komşumuz Suriye'nin elektrik ihtiyacı için gerekli çalışmaları yapacak. EÜAŞ'ın önemli bir birikimi var. Bölgenin de bir istikrara kavuşması için hep birlikte gayret edeceğiz. Cumhurbaşkanımızdan aldığımız talimat ve işaret budur" dedi.

TÜRKİYE EKONOMİSİNİN BEL KEMİĞİ

TEİAŞ – İstanbul Trakya Yük Tevzi İşletme Müdürlüğü ile canlı bağlantı kuran Bayraktar, TEİAŞ Genel Müdürü Orhan Kaldırım, yöneticiler ve yük tevzi çalışanları ile görüştü. Bayraktar, TEİAŞ'ı, Türkiye ekonomisinin bel kemiği olarak niteleyerek "Daha güçlü bir TEİAŞ hedefliyoruz. Doğudan batıya, güneyden kuzeye bütün elektriğin hızlı bir şekilde hareket ettiği, her yöne gittiği ve büyük güçlerde kapasitelerinin arttığı bir yeni bir iletişim mimarisini birlikte hayata geçireceğiz" diye konuştu. 2025'in TEİAŞ için önemli bir atılım yılı olacağını kaydeden Bayraktar, "Bir

YENİ KUYUYA BAŞLANGIÇ

Abdülhamid Han Sondaj Gemisi'nde Sondaj ve Tamamlama Süpervizörü olarak görev yapan Barış Alp ile görüşen Bayraktar, "Abdülhamid Han gemisini bu sene içerisinde, 2024 yılı içerisinde Karadeniz'e uğurlamıştık. Şimdi yoğun bir çalışma içerisinde olduğunuzu görüyorum. Yeni yılın ilk saatleriyle de yeni bir kuyuya başlıyorsunuz. Bu da çok değerli. 2025 yılı yeni keşiflerin yılı olur. Bu anlamda göstereceğiniz gayretler, çalışmalar bizler için çok önemli" dedi.

önemli göreviniz de komşumuz Suriye'nin elektrik ihtiyacının karşılanmasına yönelik olarak yapacağımız çalışmalar. Bu anlamda TEİAŞ'a uluslararası bir görevde düşmüş olacak" ifadelerini kullandı.

YENİ İSTİHDAM

Bayraktar, TTK - Zonguldak Kozlu Müessese Müdürlüğü'ne bağlı Kozlu Maden Ocağı'nda TTK Genel Müdürü Muharrem Kiraz, yöneticiler ve maden işçilerinin yeni yılını tebrik ederek "TTK'da 2025'te yılında yeni istihdama imkân sağladığımız, üretimimizi arttırdığımız, daha verimli üretim yaptığımız bir yıl olur" açıklamasını yaptı.

MİLLİ MADEN ŞİRKETİ

ETİ Maden'e bağlı Emet Bor İşletmesi'nde ETİ Maden Genel Müdürü, yöneticiler ve çalışanlarla görüntülü görüşen Bayraktar, Türkiye'nin milli maden şirketi olan ETİ Maden'in artık sadece bor madeni ile anılmayacağına vurgu yaparak "Bundan sonraki süreçte ETİ Maden'i artık tam bir milli maden şirketi olarak hem Türkiye'de hem yurt dışında daha aktif bir

şekilde göreceğimiz bir 2025 yılı diliyorum" diye konuştu.

SONDAJ GEMİLERİNE BAĞLANTI

Bakan Bayraktar daha sonra Karadeniz'de bulunan Sakarya Gaz Sahası'nda doğal gaz üretimini sürdüren derin deniz sondaj gemilerine bağlantı yaptı. Yavuz Sondaj Gemisi'nde Kuyu Tamamlama Süpervizörü olan Doğuş Saraçoğlu ile görüşen Bayraktar, tarihi bir görevi üstlendiklerini belirterek üst kuyu tamamlaması yapan Yavuz'un yeni yılda daha hızlı ve daha maliyet etkin bir çalışma yapmasını istedi.

YENİ KEŞİF VURGUSU

Bayraktar, Kanuni Sondaj Gemisi'nden Kıdemli Sondaj ve Tamamlama Süpervizörü Uğur Cengiz ile yaptığı görüşmede, "Türkalı-17'deki çalışmanız, inşallah sağlıklı ve güzel bir şekilde en kısa zamanda sonuçlanır. Filomuzun en önemli sac ayaklarından bir tanesi Kanuni sondaj gemisi. İnşallah 2025 yılı, yeni keşiflere katkı yapacağınız bir yıl olur" yorumunda bulundu.

'Gabar'da günlük 71 bin varil petrol üretiliyor'

Düzenleyen:
Beyza Erdoğan / İstanbul

Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanı Alparslan Bayraktar, özel bir televizyon kanalında katıldığı programda gündeme ilişkin soruları yanıtladı. Enerji ihtiyacı tespiti için Suriye'ye iki farklı heyetin gönderildiğini belirten Bayraktar, Suriye'de yaşamın normalleşmesi, Türkiye'deki Suriyelilerin ülkelerine güvenli, onurlu ve düzenli bir şekilde geri dönmesi

Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanı Alparslan Bayraktar, Gabar'da günlük petrol üretiminin 71 bin varile yükseldiğini duyurdu. Suriyelilerin ülkelerine dönmeleri için çalıştıklarını da belirten Bayraktar, iyi bir saha etüdü ve sismik bir çalışmayla Suriye'nin var olan petrol potansiyelinin artırılabilceğini dile getirdi.

için çalıştıklarını söyledi.

Bayraktar, Türkiye'nin 2017'den itibaren Suriye'ye elektrik ve akaryakıt ürünleri ihraç ettiğini belirtti.

Suriye'nin 2000'li yılların başında 630 bin varil petrol üreten bir ülke olduğuna dikkati çeken Bayraktar, iyi bir saha etüdü ve sismik bir

çalışmayla var olan potansiyelin artırılabilceğini söyledi.

"71 BİN VARİLİN YILLIK EKONOMİK DEĞERİ 2 MİLYAR DOLAR"

Gabar'da 75 kuyuda günlük 71 bin varil petrol üretildiğinin altını çizen Bayraktar, "Türkiye'nin geri kalanındaki

kuyu sayımız ve üretimimize baktığımızda günlük bir kuyudan üretimimiz ortalama 40 ila 50 varillerde. Gabar'da bu, 900 ila 1000 varillere gelmiş durumda. Dolayısıyla petrol kaliteli ve kuyu verimliliği çok yüksek" diye konuştu.

Bayraktar, Gabar petrolünün ekonomik değerine

de değinerek, "71 bin varilin yıllık ekonomik değeri 2 milyar dolar" ifadesini kullandı.

Türkiye'nin yurt içi üretiminin günlük 127 bin varil, yurt dışı üretiminin ise günlük 41 bin varil olduğunu aktaran Bayraktar, "Türkiye şu anda günlük yaklaşık 170 bin varil petrol üretiyor" dedi.

2024 yılında 3 bin 29 ton kaçak akaryakıt ele geçirildi

Ticaret Bakanı Ömer Bolat, akaryakıt kaçakçılığında mücadelenin aralıksız devam ettiğini vurgulayarak bu yıl tanker ve gemilerle kaçırılmaya çalışılan 3 bin 29 ton kaçak akaryakıtın ele geçirildiğini bildirdi.

'KAMUNUN CİDDİ VERGİ KAYIPLARI YAŞAMASINA ENGEL OLDUK'

Bu yılın tamamında 176 milyon yolcunun ülkeye giriş ve çıkışının kontrol edildiğini bildiren Bolat, 8 milyon 100 bin konteyner, 886 bin uçak, 106 bin gemi, 5,1 milyon tırta 5 milyon binek aracın gümrük kontrol işlemlerinin gerçekleştirildiğini söyledi.

Bolat, iç piyasa dengesinin korunması, vatandaşların haklarının savunulması noktasında taviz vermeden mücadeleyi sürdüreceklerini dile getirerek, "Kamunun ciddi vergi kayıpları yaşamasına engel olduk ve olmaya devam edeceğiz. Kaçakçılıkla mücadelede modern yöntem ve tekniklerin kullanılmasının önemi çok büyük. Kamera ve güvenlik sistemleriyle komuta kontrol merkezinde gerekli kontroller yapılıyor" değerlendirmesinde bulundu.

Bolat, deniz yoluyla yapılan kaçakçılık girişimlerini önlemek için de 27 devriye sınıfı motor botu bulunduğunu bildirdi. Dijital gelişmeler sayesinde, anlık takiplerin de



Ticaret Bakanı Ömer Bolat

yapılabildiğine dikkati çeken Bolat, şu değerlendirmede bulundu: "Bakanlığımızın veri tabanlarındaki bilgiyi yapay zekayla analiz ederek, kaçakçılıkla mücadele çalışmalarımıza devam ediyoruz. Ekiplerimiz arasında çok ciddi bir uyum ve koordinasyon söz konusudur. İç piyasa dengesini, dürüst ticaret erbabının rekabet

gücünü sarsacak, halk sağlığını, ülke güvenliğini tehlikeye atacak girişimleri tespit edip önlemeye ve ticaretin adil, yasal, rekabetçi, kesintisiz ve güvenli şekilde devamını sağlamaya yönelik çalışmalarımız sürecektir. Ülkemizin, halkımızın, kamunun menfaatlerini ve toplumun sağlığını korumaya devam edeceğiz."

Ticaret Bakanı Ömer Bolat, Gümrükler Muhafaza Genel Müdürlüğü Komuta Kontrol Merkezi'nde, "2024 Yılı Kaçakçılık Verileri Değerlendirme Toplantısı"na katılarak enerji sektörüne yönelik de önemli değerlendirmelerde bulundu.

Bakan Bolat, burada yaptığı konuşmada Bakanlık olarak gerçekleştirdikleri çalışmalarla ihracat ve ithalattaki gümrük işlemlerinin daha hızlı ve etkin yürütülmesini sağladıklarını söyledi.

Gümrüklü sahalarda eşya, taşıt ve yolcu hareketlerinin kontrol edilerek, ülke menfaatlerinin korunmasına yönelik çalışmalara devam ettiklerini vurgulayan Bolat, "Geçen yıl yakalama olay sayısı 5 bin 775 idi. 2024'te bu sayı yüzde 26 artarak 7 bin 300'e çıktı. Yıllık yakalamalar geçen yıl rekor seviyeyle 23 milyar

lira olmuştu. 2024'te ise yüzde 139 artışla 55 milyar 178 milyon liraya ulaştı" dedi.

Kaçak araç girişlerinde ise yasal mevzuata aykırı şekilde ülkeye getirilmeye çalışılan 2 bin 26 araca gümrüklerde el konulduğunu belirten Bolat, "Bunların değeri 2 milyar 781 milyon liradır. Bu alanda da yüzde 103'lük bir artış oranına ulaştık. Bu mücadelemiz aksamadan daha da hızlanarak devam edecek" ifadelerini kullandı.

"AKARYAKIT KAÇAKÇILIĞIYLA MÜCADELE ARALIKSIZ DEVAM EDİYOR"

Akaryakıt kaçakçılığıyla da mücadelenin aralıksız devam ettiğini vurgulayan Bolat, bu yıl tanker ve gemilerle kaçırılmaya çalışılan 3 bin 29 ton kaçak akaryakıtın ele geçirildiğini bildirdi.



Türkiye Sıvılaştırılmış Petrol Gazı Meclisi toplandı



TOBB Türkiye Sıvılaştırılmış Petrol Gazı (LPG) Meclisi toplandı. Sektöre yönelik yeni uygulamalar hakkında bilgi alışverişi yapılan toplantıda Türkiye Enerji Zirvesi'nde konuşulan konulara da değinildi.

TOBB Türkiye Sıvılaştırılmış Petrol Gazı (LPG) Meclisi, TOBB Yönetim Kurulu Üyesi Engin Yeşil'in katılımıyla Meclis Başkanı Melih Poyraz'ın başkanlığında bir araya geldi.

TOBB Yönetim Kurulu Üyesi Engin Yeşil, güncel sektörel konulara değinen kısa bir açılış konuşması yaptı. Milangaz Genel Müdürü

Güray Işıkgüner, World LGA toplantısı hakkında Meclis Üyelerini bilgilendirdi. İpragaz Genel Müdürü Eyüp Aratay ise Türkiye Enerji Zirvesi'nde konuşulan hususlara kısaca

değindi.

Tüp takip sistemi ve Ulusal Taşıt Tanıma Sistemi gibi sektöre yönelik yeni uygulamalar hakkında Meclis

üyeleri arasında bilgi alışverişi yapıldı.

Meclisin alt komiteleri tarafından yürütülen çalışmalar hakkında bilgi sunuldu.



Kartsız, Anahtarsız, Çipsiz Yeni Nesil Taşıt Tanıma Sistemi

Filotech ile akaryakıt alımında hız, güvenlik ve tasarruf ayrıcalığının keyfini çıkarın.



'TotalEnergies ve Halkbank'tan

Yakıtmatik üyelerine yüzde 5 indirim'

TotalEnergies İstasyonları ve Halkbank iş birliğiyle düzenlenen kampanya ile Yakıtmatik üyelerine yüzde 5 indirim uygulanacak. 1 Ocak - 28 Şubat 2025 tarihleri arasında geçerli olan kampanyadan Yakıtmatik üyeliğine Paraf ticari kredi kartını tanımlayanlar yararlanabilecek.

TotalEnergies İstasyonları'nın Halkbank ile iş birliği kapsamında, 1 Ocak - 28 Şubat 2025 tarihleri arasında Yakıtmatik üyesi Paraf ticari kart sahiplerine yakıt alımlarında yüzde 5 indirim uygulanacak.

Kampanyaya katılmak isteyenlerin, akaryakıt alışverişlerinden önce www.yakıtmatik.com sitesi üzerinden kredi kartlı Yakıtmatik üyeliğini oluşturmaları ve "Kredi Kartı Bilgisi" alanına Paraf ticari kredi kartı bilgilerini eklemeleri gerekiyor. Kredi

kartlı Yakıtmatik üyeliği onaylananların, yakıt alımından önce Yakıtmatik kartının ön saha satış görevlileri tarafından okutulması gerekiyor.

Kampanyadan, Paraf Business, Paraf Esnaf, Paraf KOBİ, Eczacı Paraf KOBİ ve Paraf Üreten Kadın kart sahipleri yararlanabilecek. Yakıt alımına özel yüzde 5 indirim yüzde 3,5'lik kısmının alışveriş tutarı üzerinden işlem anında uygulanacağı kampanyada, indirim yüzde 1,5'lik kısmı ise kart ekstresine yansıtılacak.



ABD, Rusya'nın petrol üretimini ve ihracatını hedef alan yeni yaptırımlar açıkladı

ABD yönetimi, Rusya'nın büyük petrol üreticilerinden Gazprom Neft ve Surgutneftegas'ı, 180'den fazla gemiyi, çok sayıda petrol tüccarını, petrol sahası hizmet sağlayıcısını ve enerji yetkilisini yaptırım listesine ekledi.

ABD Hazine Bakanlığından yapılan açıklamada, Rusya'nın petrol üretimi ve ihracatı hedef alınarak yaptırımların yoğunlaştırıldığı ifade edildi.

Rusya'nın enerjiden elde ettiği gelirleri azaltmaya yönelik G7 taahhüdünü yerine getirmek üzere kapsamlı adımlar atıldığı belirtilen açıklamada, ülkenin iki önemli petrol üreticisi ve ihracatçısı olan Gazprom Neft ve Surgutneftegas ile iştiraklerinin yaptırım listesine alındığı bilgisi verildi. Açıklamada, İngiltere'nin de Gazprom Neft ve Surgutneftegas'ı yaptırıma tabi tuttuğu bildirildi. "Gölge filo" olarak adlandırılan, Rus petrolünü taşıyan ve şeffaf olmayan ticaret yapan gemilerin de yaptırım listesine eklendiği belirtilen açıklamada, bu kapsamda, çoğunluğu "gölge filo"nun parçası olan petrol tankerleri ile Rusya merkezli filo operatörlerine ait petrol tankerleri dahil toplam

ABD, Rusya'nın petrol üretimi ve ihracatını hedef alan yeni yaptırımlar açıkladı. Gazprom Neft ve Surgutneftegas gibi büyük petrol şirketleri, 180'den fazla gemi ve çok sayıda enerji yetkilisi yaptırım listesine alındı. Rus petrol şirketi Gazprom Neft ve sigorta şirketi Ingosstrah, yaptırımların şirketlerin faaliyetini etkilemeyeceğini bildirdi.

183 geminin yaptırım listesine alındığı ifade edildi.

Açıklamada, Rusya merkezli denizcilik alanında faaliyet gösteren iki sigorta sağlayıcısı, Ingosstrakh Insurance Company ve Alfastrakhovanie Group'a da yaptırım uygulandığı belirtildi. Rusya merkezli 30'dan fazla petrol sahası hizmet sağlayıcısının da yaptırım listesine alındığı ifade edilen açıklamada, ayrıca Rusya'nın petrol üreticilerinin üst yöneticileri dahil olmak üzere önde gelen çok sayıda Rus enerji yetkilisi ve yöneticisinin yaptırımlara tabi tutulduğu kaydedildi.

ABD Hazine Bakanı Janet Yellen, yaptırımlara ilişkin değerlendirmesinde, ABD'nin, Rusya'nın Ukrayna'ya karşı yürüttüğü "acımasız ve yasa dışı" savaşı finanse etmek için kullandığı en önemli gelir kaynağına karşı kapsamlı

önlemler aldığını belirtti. Yellen, "Eylemlerle, Rusya'nın petrol ihracatını desteklemek için nakliye ve finansal kolaylaştırma dahil olmak üzere Rusya'nın petrol ticaretiyle ilişkili yaptırım riskini artırıyoruz" ifadesini kullandı.

ABD Dışişleri Bakanlığından yapılan açıklamada da Rusya'ya yönelik yaptırımlar kapsamında sınırlanmış doğal gazın (LNG) aktif üretimi ve ihracatıyla uğraşanlar dahil olmak üzere yaklaşık 80 kuruluş ve kişiye yaptırım uygulandığı bildirildi.

Açıklamada, Rusya'nın petrol üretim kapasitesini genişletmeye çalışanların, ABD'nin yaptırım uyguladığı Arctic LNG 2 projesine destek sağlayanların, Rusya'nın metal ve madencilik sektöründe yer alanların ve Rosatom'un üst düzey yetkililerinin yaptırım uygulanmaları arasında yer aldığı kaydedildi.

RUS ŞİRKETLERİ YAPTIRIMLARDAN ETKİLENMEYECEKLERİNİ AÇIKLADI

ABD'nin yaptırım listesine aldığı Rus petrol şirketi Gazprom Neft ve sigorta şirketi Ingosstrah, yaptırımların şirketlerin faaliyetini etkilemeyeceğini bildirdi.

Gazprom Neft'ten ABD'nin Rus şirketlerine yönelik yaptırımlarına ilişkin yazılı açıklamada, şirketin faaliyetlerine istikrarlı bir şekilde devam edeceği belirtildi. Şirketin olası yaptırımlara 2022'den bu yana hazırlık yaptığına işaret edilen açıklamada, "Şirket halihazırda 2022'den bu yana tek taraflı dış yaptırımlara maruz kalıyordu, bu nedenle operasyonel süreçlerde birçok kısıtlama zaten dikkate alınmıştır" denildi.

Açıklamada, yaptırımların "haksız, gayri meşru ve serbest rekabet ilkelerine aykırı" olduğu da vurgulandı. Rusya'nın en büyük sigorta şirketlerinden Ingosstrah'ın da Rus haber ajansı TASS'ta yer alan açıklamasında, "Ingosstrah normal bir şekilde çalışmaya devam ederken, müşterilerine ve ortaklarına karşı tüm yükümlülüklerini tam olarak yerine getirmektedir" ifadesi kullanıldı. ABD Hazine Bakanlığı, Rusya'nın 2 büyük petrol üreticisi ve ihracatçısı olan Gazprom Neft ve Surgutneftegas ile bunların iştiraklerinin yanı sıra Ingosstrah gibi bazı sigorta şirketlerini de yaptırım listesine almıştı. Gazprom Neft ve Surgutneftegas, Rusya'nın toplam petrol ihracatında yaklaşık yüzde 20 paya sahip.

Öte yandan, petrol fiyatları, ABD yönetiminin Rusya'nın petrol üretimi ve ihracatını hedef alan yaptırımlarını yoğunlaştırmasının ardından arz endişelerinin etkisiyle yüzde 3'e yakın artışla son 3 ayın en yüksek seviyesine ulaştı.

650.
istasyonumuzla
büyümeye devam
ediyoruz.



Avantajlı fiyatlarımız, şaşırtan ürün ve hizmetlerimizle sizi de Aytemiz'de ağırlamaktan memnuniyet duyarız.

ON 7/24



Aytemiz
vaay!

'Güçlü iş kollarımızla Türkiye pazarında faaliyetlerimizi kesintisiz sürdürüyoruz'



Türkiye'deki akaryakıt operasyonlarını devreden bp Türkiye'nin Ülke Başkanı Tümkan Işıltan, Enerji Petrol Gaz'ın sorularını yanıtladı.

Gözde Emlik / İstanbul

bp Türkiye Ülke Başkanı Tümkan Işıltan bp Türkiye'nin akaryakıt operasyonlarını devrettikten sonraki süreçlerini, Türkiye'de devam eden faaliyetlerini ve amaçlarını gazetemize açıkladı. Işıltan, "Biz Türkiye enerji pazarından çekilmedik, aksine her biri kendi alanında öncü ve kilit öneme sahip projelerimiz ve şirketlerimizle ülkede güçlü şekilde varlık göstermeye devam ediyoruz" dedi.

bp varlığını Türkiye'de hangi alanlarda sürdürecektir?

bp'nin perakende akaryakıt piyasasından çıkması, Türkiye enerji pazarından çıktığı anlamına gelmiyor. Dönemin ihtiyaçları, şirket stratejisi ve beklentileri doğrultusunda Türkiye'de sadece akaryakıt operasyonlarının devri gerçekleşti ve bu bir portfolyo kararı idi. Geçmişte Avrupa'da benzer süreçler yaşandı; Fransa, Yunanistan, Avusturya ve İsviçre'de akaryakıt iş kolu faaliyetlerinden çıkma kararı alındı. Şimdi Hollanda için benzer bir süreç başladı. Türkiye'de bp'nin operasyonlarının, akaryakıt operasyonlarıyla sınırlı olduğu konusunda yanlış bir algı var.

Biz Türkiye enerji pazarından çekilmedik, aksine her biri kendi alanında öncü ve kilit öneme sahip projelerimiz ve şirketlerimizle ülkede güçlü şekilde varlık göstermeye devam ediyoruz. Faaliyetlerimizle Türkiye'deki enerji gündemine, Türkiye'nin enerji ihtiyaçlarına cevap veriyor ve ülkemize değer katmaktan gurur duyuyoruz. Bu anlamda öncü ve kritik bir rol üstlendiğimiz boru hatları, doğal gaz faaliyetleri, TANAP'taki hissedarlığımız ve madeni yağ alanında Castrol gibi güçlü iş kollarımızla Türkiye pazarında ve bölgemizde faaliyetlerimizi kesintisiz sürdürüyoruz.

Türkiye'deki akaryakıt faaliyetlerinizi devrederken, enerji sektöründeki 113 yıllık geçmişinizin getirdiği sorumlulukları nasıl taşıyorsunuz?

Türkiye enerji

piyasasında uzun yıllardır faaliyet gösteriyoruz. Köklü geçmişimizden aldığımız güç ve sorumlulukla enerji arz güvenliğinde ve ihtiyacında bölgemizin önemli oyuncusu olmaya devam ediyoruz. Boru hatları ve doğal gaz faaliyetleri ile gerek Türkiye'nin gerek Avrupa'nın enerji güvenliğine önemli katkı sunuyoruz. Türkiye ve Azerbaycan'ın enerji alanında en başarılı projelerden biri olan Trans Anadolu Doğal Gaz Boru Hattı Projesi'nde (TANAP) ortaklığımız devam ediyor. TANAP, Güney Kafkasya Boru Hattı (SCP) ve Trans Adriyatik Boru Hattı (TAP) ile birlikte Güney Gaz Koridoru'nun en önemli halkasını oluşturuyor. Güney Gaz Koridoru'nun en önemli ülkelerinden biri olan Türkiye ile hem yurt içine hem de Avrupa'ya doğal gaz tedarik ediyoruz. Türkiye'nin toplam doğal gaz ihtiyacının yaklaşık yüzde 20'si, bp'nin de içinde bulunduğu konsorsiyum tarafından sağlanıyor. Bu anlamda Türkiye'nin güvenilir doğal gaz tedarikçilerinden biri olmaya devam ediyoruz.

Türkiye ve Azerbaycan'daki faaliyetlerimizle ilgili olarak BOTAS ve TPAO ile pek çok konuda yakın çalışıyoruz. BOTAS ile TANAP'ta, TPAO ile Şah Deniz sahasında ortaklıklarımız var.

Sosyal Yatırım Programları kapsamında hangi projelere öncelik veriyorsunuz? Toplum ve çevreye nasıl katkı sağlıyorsunuz?

Türkiye'ye verdiğimiz önemi gösteren şeylerin başında Sosyal Yatırım Programlarımız geliyor. bp Türkiye olarak Sosyal Yatırım Programları kapsamında çevreye ve topluma katkı sağlayan projeler geliştiriyoruz. Ülkemizde yaşanan afetler sonrası yaraların sarılmasında önemli sorumluluklar üstleniyoruz. Sosyal sorumluluk anlayışının önemli bir odak nokta olduğu bilinciyle hareket ediyoruz. Sektörün önde gelen şirketlerinden biri olarak, ülkemizin geçirdiği tüm değişimlerde ve karşılaştığı tüm zorluklarda yanında olduk ve bize ihtiyaç duyulan her alanda bunu yapmaya devam edeceğiz.

bp'nin 2025 yılı için Türkiye'de hedefleri neler?

bp Türkiye olarak; dünyada 125, Türkiye'de ise 67 yıldır faaliyet gösteren Castrol ile büyüme hedeflerine hız verdik. Otomobil, ticari araç ve motosikletler için ürettiği yağlara ek olarak endüstri, deniz, hava ve enerji sektörlerine madeni yağ üreten pazar lideri Castrol ile Türkiye'de yatırımlara odaklandık. Castrol'ün yatırım planı ve stratejisinin bir parçası olarak ABD, Çin ve Hindistan ile birlikte daha fazla yatırım yapılacak 4 ana stratejik pazardan biri Türkiye. 5 kıtada ve 140 ülkede faaliyet gösteren Castrol, Türkiye'deki İstanbul merkez ofisinden 10 ülkenin yönetimini gerçekleştiriyor.

Castrol'ün Avrupa ve Afrika'daki sekiz üretim tesisinden biri Gemlik'te bulunuyor. Her yıl 100 milyon litreden fazla madeni yağ ürettiğimiz bu tesisimiz, iç pazarın yanı sıra Avrupa, Orta Doğu ve Orta Asya'da bulunan 24 ülkeye ürünlerimizi sunuyor. Türkiye'nin de içinde bulunduğu Avrupa ve Afrika bölgesinin yıllık üretim hacminin yüzde 17'sinden fazlasını Gemlik tesisimiz ile gerçekleştiriyoruz. İhracat ciromuz döviz bazında iki katından fazla arttı. Gemlik'teki üretim tesisimize 5,5 milyon dolarlık yeni hat kurduk. Gelecekte de tesisimize yıllık 3 ila 5 milyon dolar arası yatırım yapmayı planlıyoruz.

Bu sorumluluk bilinciyle Muğla'da 2021'de yaşanan büyük orman yangınları sonrasında hızla harekete geçtik. bp Türkiye olarak Biyolojik Çeşitlilik ve Ekosistem Onarımı Çerçevesinde Yangın Sonrası Ormancılık Uygulamaları projesine dahil olduk. Bu kapsamda yangınlardan zarar gören türlerin geri getirilmesi ve ekosistemin işleyişinin tesis edilmesi için hızla adımlar attık. Doğa Koruma Merkezi ve Orman Genel Müdürlüğü



bp Türkiye
Ülke Başkanı
Tümkan Işıltan

paydaşlığında yürütülen bu kıymetli projeye fon sağlayıcı olarak destek sunduk. Bu yangınlarda sadece orman ve makilik alanlar kaybedilmedi, bütün biyolojik çeşitlilik unsurları zarar gördü. Muğla – Köyceğiz ve Marmaris bölgelerinde hayata geçirilen Türkiye'nin ilk yangın sonrası ekolojik rehabilitasyon projesiyle yaklaşık 22.000 hektar alanda yeniden ağaçlandırma çalışmalarına ek olarak etkilenmiş türlerin restorasyonu ve popülasyonlarının iyileştirilmesi hedeflendi. Biyolojik çeşitliliğin ve ekosistemin onarılmasına yönelik üç yıldan bu yana sürdürülen projenin sonuçlarını gözlemleyebileceğimiz noktaya 2 yıl içinde eriştik. Çalışmalar neticesinde rehber bir doküman oluşturacak ve proje çıktılarını çok yakında paylaşacağız.

11 ili ve 10 milyondan fazla bir nüfusu etkileyen 6 Şubat depremlerinde de yoğun bir çalışma yürüterek bölgenin ihtiyaç duyduğu enerjiyi sağlamak için hızla aksiyon aldık. Bölgenin tekrar ayağa kalkması için sorumluluk bilinciyle ilk günden itibaren hızlı adımlar attık. Deprem bölgesindeki tüm kamu kurum ve kuruluşlarının yanı sıra gönüllü grupları ve yardım dernekleriyle irtibata geçerek bir yardım programı oluşturduk. Deprem ardından ilk dönemdeki acil durum süreci boyunca kesintisiz akaryakıt tedarikinin sağlanmasına yönelik yoğun bir çalışma yürüttük.

Bölgedeki vatandaşlarımızın güvenli geçici barınma, acil gıda ve enerji ihtiyaçlarının karşılanması için bp ve Castrol

ailesi olarak 5 milyon dolarlık bir insani yardım paketini bp Vakfı'nın da desteğini alarak ilk günlerde devreye aldık. AFAD ve Ahbap Derneği aracılığı ile depremde etkilenen bölgelerin acil ve öncelikli ihtiyaçlarının karşılanmasına destek olduk. Ayrıca dünya genelindeki bp ve Castrol çalışanları olarak mevcut programa ek olarak bir de yardım kampanyası başlattık. Dayanışma duygusu ile başlatılan kampanyaya bp Vakfı da bireysel bağışların toplamı kadar ek bir bağış yapmayı taahhüt ederek bu yardım girişiminde bizlere destek oldu. Depremün üçüncü ayından itibaren de globalden gelen 20 milyon dolarlık bağış, iki STK aracılığıyla uzun soluklu projelere aktarıldı ve bölgeye olan yardımın sürekliliği hedeflendi. Böylece bölgeye yaptığımız yardımın toplam değeri, bugünkü kurla 750 milyon TL'nin üzerine çıktı. Öte yandan Castrol ile bölgeye battaniye, el feneri, uyku tulumu gibi yardım malzemeleri ulaştırdık ve bölgedeki ambulans ve diğer arama-kurtarma araçlarının bakımları için de madeni yağ desteği sağladık.

Gençlik, çeşitlilik ve kapsayıcılık ilkelerini sosyal sorumluluk anlayışımızın odağında tutarak depremden çocuklara yönelik ise 'Benimle Oynar mısın?' adıyla bir proje hayata geçirdik. Proje ile 3 gün boyunca Hatay'ın farklı noktalarındaki çocuklara psikososyal destek programıyla ulaşıldı. Ayrıca depremde etkilenen çocuk ve gençlere 25 farklı lokasyonda bilgisayar laboratuvarları kurarak desteğimizi sürdürdük.

Türkiye'nin
ALPET'i
ŞİMDİ YEPYENİ



ZEREN
GROUP

Havada, karada ve denizde, Petrol Ofisi'nin enerjisi her yerde.

Ülkenin dört bir yanında Türkiye'nin enerji ihtiyacını karşılayan
Petrol Ofisi, gelişen ürün ve hizmetleriyle bugünden yarına hazır.





Petrol Ofisi

Kadoil, 2025 yılına güçlü başladı

Kadoil'in satış gücü toplantısı kapsamında 2024 yılının genel değerlendirmesi yapıldı ve 2025 yılına yönelik hedefler ele alındı. Toplantının kapanış konuşmasını gerçekleştiren Kadoil Yönetim Kurulu Başkan Vekili Nergiz Kadooğlu Çifçi, "2025 yılı, yalnızca hedeflerimizi gerçekleştirdiğimiz değil aynı zamanda sektörde fark yarattığımız bir yıl olacak. Hizmetimizle gönüllerde, markamızla akıllarda yer alacağız" dedi.

Kadoil, yılın ilk satış gücü toplantısını 2-3-4 Ocak tarihlerinde, Türkiye genelinde hizmet veren 17 satış ve 2 yatırım müdürü, yönetim kurulu üyeleri ve genel merkez çalışanlarının katılımıyla gerçekleştirdi. Toplantıda 2024 yılının

genel değerlendirmesi yapılırken, 2025 yılına yönelik büyüme stratejileri, yeni yatırımlar, pazarlama ve kurumsal iletişim atılımları, sektöre yön verecek iş birlikleri ve projeler detaylı olarak ele alındı.



Toplantı kapsamında, 2025 yılında gerçekleştirilecek yeni yatırımlar, istasyon genişleme hedefleri, stratejik yapılanmalar ve pazarlama projeleri detaylandırıldı. Sektöre öncülük etmesi hedeflenen projeler üzerinde durulduğu belirtilirken gizli müşteri sonuçları, marka iş birlikleri, ulusal taşıt tanıma, ADS gibi konu başlıkları detaylı bir şekilde görüldü.

Toplantıda ayrıca Yönetim Kurulu Üyesi Fettah Kadooğlu, Genel Müdür Yardımcıları Alper Karaeminoğulları ve Coşkun Duru yeni yıl stratejilerini aktarırken, Satış Müdürü Ozan Okan ise 2024 yılı sektör analizini paylaştı.

Kadoil ailesinin, üç gün süren bu toplantıyla şirket içi dayanışma ve ekip ruhunu sağlamlaştırdığı ve yeni yıla güçlü bir başlangıç yaptığının altı çizildi.

"2025 YILI, KADOİL İÇİN DÖNÜŞÜM VE FARK YARATMA YILI OLACAK"

Toplantının kapanış konuşmasını yapan Kadoil Yönetim Kurulu Başkan Vekili Nergiz Kadooğlu Çifçi, Kadoil'in istikrarlı büyümesini sürdürdüğünü ve sektördeki güçlü konumunu daha da iyileştirdiğini belirtti.

Çifçi konuşmasında ayrıca; "İyiisiyle kötüsüyle 2024'ü geride bıraktık. Bu yıl, akaryakıt sektörü açısından pek çok zorluk içeriyordu. Ancak biz Kadoil olarak, her şartta ilerlemeye devam ettik ve sektördeki 8. sıradaki yerimizi sağlamlaştırmamızın haklı gururunu yaşıyoruz. OtoLPG pazarında da bu yıl 3 basamak birden yükselerek ilk 10 arasına girdik. Bu başarı, sizlerin emeği, özverisi ve inancı sayesinde gerçekleşti. 2025 yılı için net ve güçlü bir stratejimiz var. Yatırımlarımıza hız kesmeden devam ederken, iş ortaklarımızla olan bağlarımızı daha da güçlendirip sektörde öncü projelere imza atacağız. Yeni yıl, yeni bir başlangıç. Sizlerin de yenilenen enerjinizle, daha büyük başarılarla ulaşacağınıza inanıyorum"



tam. 2025 yılı, yalnızca hedeflerimizi gerçekleştirdiğimiz değil aynı zamanda sektörde fark yarattığımız bir yıl olacak. Bu yılın ilk aylarından itibaren verimli ve sürdürülebilir projeleri hayata geçirmeye başlıyor, bayi ve son tüketici odaklı programları devreye alıyoruz. 2025 yılı, bizim için dönüşüm ve fark yaratma yılı olacak. Hizmetimizle gönüllerde, markamızla akıllarda yer alacağız" dedi.



ASV | holding güvencesiyle
**Kaliteye giden yolda,
Her şey yolunda.**



Yolların dinamik oyuncusu

Es Es Akaryakıt,

*hızlı ve güvenilir hizmet kalitesiyle
sektörün yükselen değeri olmaya
devam ediyor.*



@ /esesp petrol

ASV | holding

Alpet Madeni Yağları'nda üst düzey atama

Alpet Madeni Yağları'nda üst düzey atama gerçekleştirildi. Alpet Madeni Yağları Genel Müdürü pozisyonuna Ahmet Oral atandı.

Zeren Group Holding iştirak şirketlerinden Alpet Madeni Yağları, organizasyonel yapısını güçlendirmeye devam ediyor. Alpet Madeni Yağları'nın yurt içi ve yurt dışında stratejik hedeflerine ulaşmasına liderlik edecek isim belli oldu. Buna göre, Alpet Madeni Yağları



Genel Müdürü pozisyonuna Ahmet Oral atandı.

AHMET ORAL KİMDİR?

Ahmet Oral, Orta Doğu Teknik Üniversitesi Metalurji ve Malzeme Mühendisliği lisans programını tamamladıktan sonra Koç Üniversitesi Yönetici İşletme bölümünde yüksek

lisans eğitimini başarıyla tamamladı. Opet Fuchs Madeni Yağ Firmasında satış birimlerinde farklı sorumluluklar ve görevler alan Oral, son olarak Opet Fuchs Madeni Yağ'da Satış Direktörü olarak görev yaptı. Aralık 2024 itibarıyla ise Alpet Madeni Yağları Genel Müdürlüğü'ne atandı.



Alpet Madeni Yağları Genel Müdürü Ahmet Oral

Putin, Rusya'nın petrol sızıntısını 'büyük çevre tehlikesi' şeklinde tanımladı

Putin, başkent Moskova'da Rus yetkililerle gerçekleştirdiği toplantıda, ülkenin Karadeniz sahillerinde petrol sızıntısından kaynaklanan çevre kirliliğiyle ilgili yürütülen çalışmalarını değerlendirdi.

Söz konusu çalışmaları eleştiren Putin, "Aldığım bilgilerden, zararı asgari düzeye indirmek için yapılanların henüz yeterli olmadığı sonucuna varıyorum" dedi. Putin, felaketin etkilerini azaltmak için Rusya Acil Durumlar Bakanlığı'nın gerekli tüm çalışmaları yapması gerektiğini vurgulayarak, "Bu, son yıllarda karşılaştığımız en ciddi çevresel tehlikelerden birisidir" dedi.

Rusya Acil Durumlar

Bakanı Aleksandr Kurenkov da toplantıda yaptığı konuşmada, Kerç Boğazı bölgesinde 25 ton, Anapa Limanı civarında ise 14 ton petrolün toplandığını söyledi.

Delfa Yunus Kurtarma Merkezinden yapılan açıklamada, Krasnodar'da sızıntının başladığı 15 Aralık ile 23 Aralık arasında 19 yunusun ölü bulunduğu bildirildi. Ölümlerin petrolden kaynaklanan akut zehirlenme olduğunun düşünüldüğü aktarıldı.

4 BİN TON PETROL SIZDI

Tankerlerden toplam 4 bin ton petrolün sızdığı tahmin edilirken, çok sayıda yetkili ve gönüllü, sızan petrolün temizlenmesi için çalışma

Rusya Devlet Başkanı Vladimir Putin, Karadeniz'de, fırtına nedeniyle hasar gören iki tanker gemisinden sızan petrolün ülkenin bazı sahil kentlerinde açtığı kirliliği "son yılların en büyük çevre tehlikelerinden birisi" şeklinde tanımladı.



yürütüyor.

Karadeniz'in Kerç Boğazı'nda etkili olan fırtına nedeniyle 15 Aralık 2024'te

ayrı ayrı kazalara karışan Rusya'ya ait 'Vologoneft-212' ve 'Vologoneft-239' tanker gemilerinin hasar gördüğü bildirilmiş, tankerlerden petrol

sızıntısı tespit edildiği rapor edilmişti. Rusya Acil Durumlar Bakanlığı ülkede acil durum ilan etmişti.

Üç Efsane Bir Arada

Wayne
FUELING SYSTEMS

gas
grup
enerji sistemleri

hizmet kalitesiyle



Global Vista™



Müşteri İletişim Merkezi
0850 222 9 427
www.gasgrup.com

Helix™ 5000

EN İYİLERİN BASKI VE UYGULAMA MERKEZİ

İRM
DİJİTAL & MATBAA

Outdoor
Reklam Uygulamaları

Fuar, Etkinlik ve
Görsel Uygulamaları

LED, Videowall
Aydınlatma ve Ekran Uygulamaları

Indoor
Reklam Uygulamaları

Baskı
Çözümleri

Mimari Tasarım, Projelendirme
ve Dekorasyon Çözümleri

İRM
DİJİTAL & MATBAA

İRM DİJİTAL & MATBAA
Tel: 0216 466 74 98 | www.irmbaski.com
Şerifali Mah. Şehit Sok. Y. Dudullu, Ümraniye/İSTANBUL
@ irmdijitalbaski in irmdijital

LUKOIL, Hatay'daki okullara eğitim desteği sağladı



LUKOIL, 2024 yılı sosyal sorumluluk projesi kapsamında Hatay'daki 5 okula yardım ve desteklerde bulundu. Şirket, öğrencilere daha iyi bir öğrenim ortamı sunmak amacıyla okullarda kapsamlı yenilikler gerçekleştirdi. Bu projeye, okullara tam donanımlı kütüphaneler ve konferans salonları yapıldığı bilgisi aktarıldı. Bilgisayar, yazıcı ve projeksiyon cihazları ile desteklenen kütüphaneler oluşturularak eksik olan kitapların tamamlandığı belirtildi. Ayrıca, öğrencilere modern kütüphane masaları ve kitap rafları dizayn edilerek okul atmosferine katkı sağlandığı ifade edildi.

Hatay'daki okulların eğitim altyapısını güçlendirmek amacıyla gerçekleştirilen bu yardım ve bağış kampanyasında Şehit Cuma Bilek İlkokulu'na, Büyükburç İlkokulu'na, Narlıca Zeytindalı Ortaokulu'na, Bozhöyük İlkokulu'na, kütüphaneler yapıldığı ve öğrencilerin eğitimine katkı sağlayacak bilgisayar, projeksiyon cihazları ile dijital gereçler satın alındığı bildirildi. Okulların verdiği listelere göre kütüphanelere kitap alımı gerçekleştirildiğinin ve Reyhanlı'daki Yahya Turan Fen Lisesi'ne konferans salonu kurulduğuna altı çizildi. Tüm ihtiyaçların en ince ayrıntısına kadar ele alındığı, öğrencilerin eğitimine katkı sunacak her bir detay düşünülerek okullarda teknolojik yenilikler ve fiziksel düzenlemeler yapıldığı belirtildi. Okul müdürlerinin ve öğretmenlerin verdiği bilgilere göre, bu yatırımlar eğitim sürecini daha verimli hale getirerek öğrencilerin daha iyi koşullarda öğrenmelerini sağladı.



LUKOIL, 2024 yılı sosyal sorumluluk projesi kapsamında Hatay'daki 5 okulda eğitim altyapısını güçlendirmek amacıyla kütüphane, konferans salonu ve dijital donanım desteği sağlayarak öğrencilere daha iyi bir öğrenim ortamı sunmayı hedefledi.



ÖĞRENCİLER VE ÖĞRETMENLER MUTLULUKLARINI DİLE GETİRDİLER

Geçtiğimiz günlerde, LUKOIL Destek ve Yardım Takımı, yardım ve bağış kampanyası kapsamında yenilenen beş okulu ziyaret etti. Ziyaret sırasında öğrenciler ve öğretmenler, şirketin katkılarından dolayı gelen ekibe teşekkürlerini sundular. Öğrenciler, projeye olan teşekkürlerini çiçeklerle dile getirirken, okul müdürleri

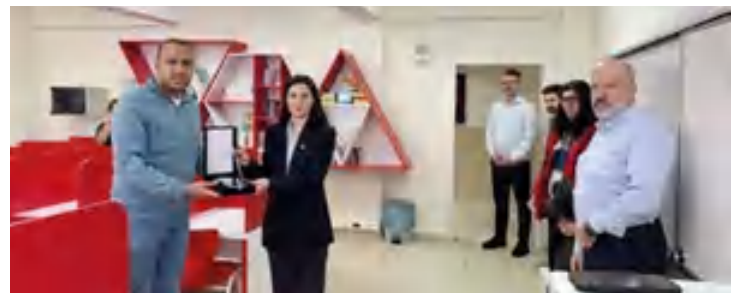
de LUKOIL'in katkılarına özel plaketter takdim etti.



"LUKOIL'İN GELECEK VİZYONU EĞİTİMDEN GEÇİYOR"

Şirket tarafından sosyal sorumluluk projelerine dair yapılan açıklamada, "LUKOIL, 2025 yılında da benzer projelerle toplumun farklı kesimlerine değer katmayı sürdürmeyi planlıyor. Bu sosyal sorumluluk projesi, sadece maddi yardım sağlamakla

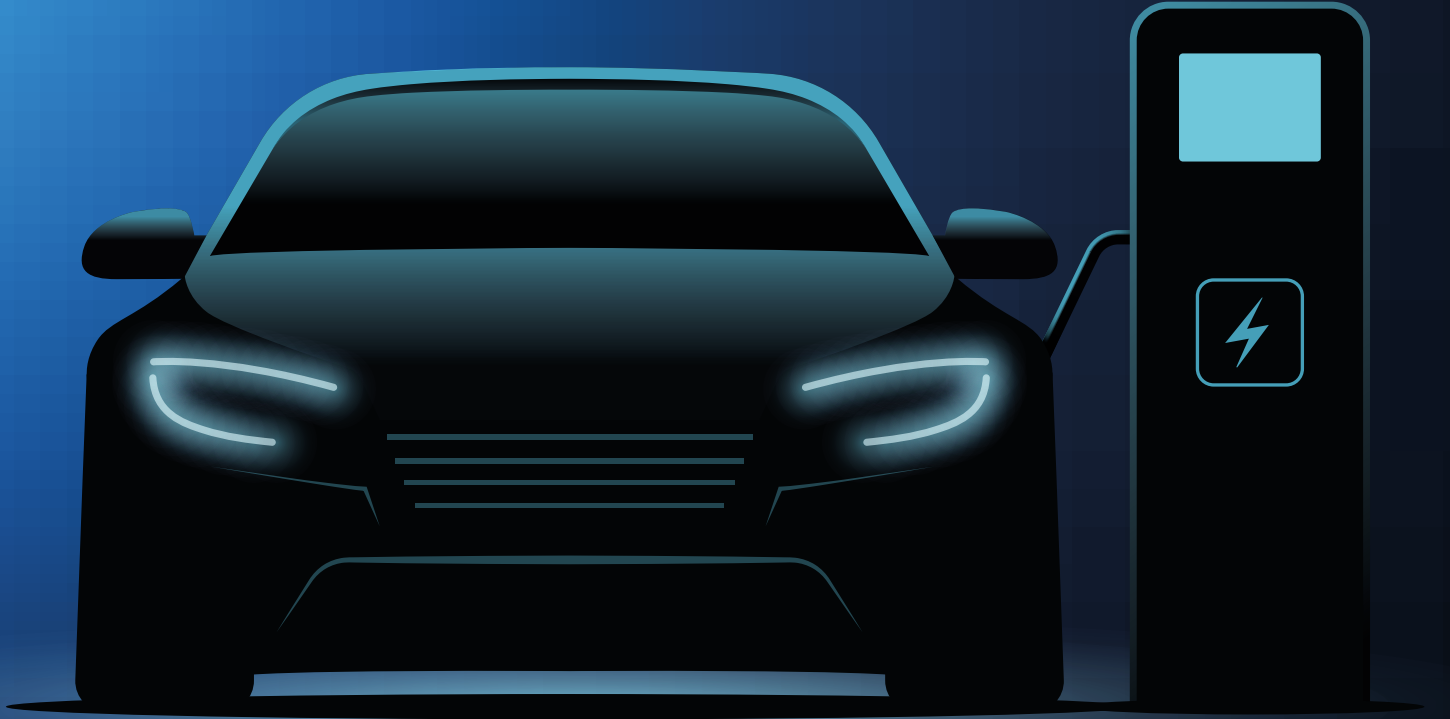
kalmayıp, eğitim sistemine kalıcı katkılar sunmayı amaçlıyor. Şirket, sürdürülebilir bir gelecek için eğitimde fırsat eşitliğini sağlamayı ve topluma daha fazla değer katmayı kendine misyon edindiğini açıklamıştı. 2024 yılı itibarıyla başlatılan bu projelerin, gelecekte daha fazla okul ve öğrenciye ulaşarak büyümesi planlanıyor" denildi.





Solutions to Charge

ŞARJ İSTASYONLARI KURULUMUNDA UÇTAN UCA ENTEĞRE ÇÖZÜMLER



TP Petrol Dağıtım şirketinden devir açıklaması

TP Petrol Dağıtım A.Ş.'nin, Zeren Group Holding A.Ş.'ye ait Altınbaş Petrol ve Ticaret A.Ş.'ye (ALPET) devrine ilişkin, Temmuz 2024 tarihinden bu yana yürütülmekte olan görüşmelerin, protokol şartlarındaki anlaşmazlık nedeniyle sonuca ulaşamadığı belirtildi.

TP Petrol Dağıtım A.Ş.'den devire ilişkin yapılan açıklamada, "Şirketimiz TP Petrol Dağıtım A.Ş.'nin, Zeren Group Holding A.Ş.'ye ait Altınbaş Petrol ve Ticaret A.Ş.'ye (ALPET) devrine ilişkin olarak temmuz 2024 tarihinden bu yana yürütülmekte olan

görüşmeler, protokol şartlarındaki anlaşmazlık nedeniyle sonuca ulaşamamıştır" denildi.

TP Petrol Dağıtım şirketinden yapılan yazılı açıklamada şu ifadeler yer verildi: "Şirketimiz TP Petrol Dağıtım A.Ş.'nin, Zeren Group Holding A.Ş.'ye

ait Altınbaş Petrol ve Ticaret A.Ş.'ye (ALPET) devrine ilişkin olarak temmuz 2024 tarihinden bu yana yürütülmekte olan görüşmeler, protokol şartlarındaki anlaşmazlık nedeniyle sonuca

ulaşamamıştır.

2016 yılından bu yana, ülkemizin önde gelen gruplarından Zülfikarlar Holding bünyesinde yer alan Türkiye Petrolleri, bugün itibarıyla 307 bin metreküp depolama kapasitesi, 9 dolum tesisi, 800'den fazla istasyonu ile kendi alanında güçlü ve öne çıkan

markalardan biri olarak ülke ekonomisi için değer oluşturmaktadır.

Zülfikarlar Holding olarak, Türkiye Petrolleri'nin köklü geçmişinden ve değerlerinden güç alarak markamızı ve şirketimizi daha da büyütme, müşterilerimize geniş ürün yelpazesi sunmaya ve en iyi hizmeti vermeye devam edeceğiz."



UND'den İran'ın Türk tırlarını ülkeden akaryakıt almaya zorlamasına yönelik açıklama

UND, İran'ın Türk tırlarını akaryakıt almaya ve yüksek geçiş ücretleri ödemeye zorlamasına tepki göstererek, uygulamaların kaldırılmasını talep etti. Türkiye, İran'a mütekabiliyet uygulaması başlattı.

Uluslararası Nakliyeciler Derneği (UND), İran'ın Türk tırlarını ülkeden akaryakıt almaya zorlaması ve yüksek kara yolu geçiş ücreti talep etmesinin firmalara büyük bir maliyet getirdiğini belirterek, İran tarafına "Türk araçlarına yapılan zorlaştırmacı uygulamaları kaldırın" çağrısında bulundu.

UND'den yapılan açıklamada, Türkiye ve İran'ın bulundukları coğrafyada iki önemli transit ülke olarak öne çıkmakta olduğu ancak İran'ın Türk uluslararası nakliye sektörüne karşı uyguladığı zorlaştırmacı politikaların uzun yıllardır devam ettiği kaydedildi.

İran makamlarının Türkiye'de akaryakıtın pahalı, İran'da ise ucuz olduğu bahanesiyle Türk taşımacılarına zorla İran akaryakıtı aldırıldığı ve yüksek kara yolu geçiş ücretleri ödediği ifade edilen açıklamada, "2015 yılında imzalanan anlaşma ile İran makamları transit geçen Türk araçlarından akaryakıt fiyat farkı almamaya söz vermişti.

Ancak, İran 2015 ve 2019 yıllarında verdiği taahhütlere rağmen, İran'ı transit geçerek Orta Asya ülkelerine gidecek Türk taşımacılarından akaryakıt fiyat farkı almaya devam etmektedir. Bu durum, Türk ve İran taşımacıları arasında adil rekabeti engellemiştir" ifadelerine yer verildi.

"TÜRK TAŞIMACILARI BÜYÜK MAĞDURİYET YAŞIYOR"

UND açıklamasında, rakamların Türkiye'den İran'a yılda 90 bin kara yolu ihracat aracının yüzde 60'ını, İran'dan Türkiye'ye olan 114 bin kara yolu ihracat aracının ise yüzde 70'ini İranlı taşımacıların gerçekleştirdiğini gösterdiği ve İran'ın bilinçli olarak uyguladığı ticaret dışı engellerle bu rakamların bu seviyelere ulaştığı belirtildi.

Açıklamada, Türk taşımacıların İran makamlarının bilinçli zorlaştırmalarının kaldırılmasını beklediği

aktarılan açıklamada, şu ifadeler yer verildi: "İran makamları, 15 Ocak 2024 tarihinde başlattığı yeni bir uygulama ile Türk araçlarına Dolu Depo Uygulaması adı altında, İran'dan zorla yakıt aldırma ve yüksek vergiler tahsil etmeye başlamıştır. İran'ın Türk taşımacılarına ve hizmet ihracatına yönelik tüm engellemelerine rağmen, şu da unutulmamalıdır ki Türk makamları, İran'ın Dünya Ticaret Örgütü'ne üyeliğini de desteklemektedir. Türk tarafı, İran'ın Dünya Ticaret Örgütü ve ticarete aykırı uygulamaları nedeniyle, iki ülke arasındaki tedarik zincirinin sürdürülemez hale gelmesi üzerine, 28 Aralık 2024 tarihinde İran taşıtları için mütekabiliyet başlatmak zorunda kalmıştır. Bu karar, İran makamlarının Türk taşımacılarına karşı yürürlüğe koyduğu uygulamadan tam 345 gün sonra alınmıştır."

Açıklamada, İran tarafının imzaladığı anlaşmalara aykırı olarak Türk taşımacıların

İRAN PLAKALI TİCARİ TAŞITLARA YÖNELİK STANDART DEPO MUAFİYETİ KISITLANDI

Türkiye ile İran arasındaki taşımacılık ilişkilerine yönelik bir gelişme yaşandı. Cumhurbaşkanı Kararı ile Türkiye'ye giriş yapan İran plakalı ticari taşıtlar ve özel konteynerler için standart depo muafiyeti kaldırıldı. Bu taşıtlara, depo hacmi üzerinden ek vergi uygulanmaya başlandı.

Konuya ilişkin Cumhurbaşkanı Kararı, Resmi Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe girdi. Karar, Türk plakalı ticari taşıtların İran'dan ülkeye giriş yaptığı sırada İran'dan yakıt alıp almadığına bakılmadan depo hacmi kadar akaryakıt aldığı varsayılarak ücret tahsil edilmesi uygulamasına mütekabiliyet esasları

çerçevesinde karşılık vermek amacıyla, İran plakalı ticari taşıtlara getirilen standart depo muafiyetinin kısıtlanması amacıyla alındı. Buna göre, Gümrük Kanunu'nun ilgili maddesinde belirlenen standart depo muafiyeti, otobüsler hariç Türkiye'ye giriş yapan İran plakalı ticari taşıtlar ve özel konteynerler için uygulanmayacak.

Otobüsler hariç İran plakalı ticari taşıtlar ve özel konteynerlerin standart depoları üzerinden, ilgili petrol ürünü için litre başına Özel Tüketim Vergisi Kanunu uyarınca uygulanan özel tüketim vergisi tutarının yüzde 155 fazlası vergi ve maktu vergi tahsil edilecek.

İran'ın ihracat yükü almasına izin verilmemesi, Türk taşımacısı kullanan İran ihracatçılarına vergi cezası, akaryakıt konusunda zorluklar çıkarılması gibi birçok uygulamayı sürdürmeye devam

etmekte olduğu kaydedildi.

Türk taşımacıların tüm bu olumsuzluklara rağmen, İran taşımacılarına karşı Türkiye'de hiçbir olumsuz eylemde bulunmadığına işaret edildi.

'Türkiye 2024'te petrol üretiminde tarihi rekor kırdı:

Gabar'da 70 bin varil hedefi aşıldı'

Gözde Emlik / İstanbul

Türkiye'nin petrol yolculuğu, 1934'te başlatılan arama çalışmalarına dayanıyor. Ancak asıl atılım, 1955'e kadar toplamda 95 petrol kuyusunun açılmasıyla gerçekleşti. 1954'te TPAO'nun kurulmasıyla, yalnızca özel sektör değil, ulusal petrol şirketleri de bu alanda ciddi adımlar atmaya başladı. 1954-2004 arasında yapılan 2D ve 3D sismik araştırmalarla tam 3.140 kuyu açıldı ve 1.344'ünde üretim başladı.

2004'te Türkiye'deki günlük ham petrol üretimi yaklaşık 45.7 bin varil iken, bunun yüzde 63.5'i (29 bin varil) TPAO tarafından sağlanıyordu. 2014'te ise üretim 49.3 bin varile ulaşarak TPAO'nun payı yüzde 69'a çıkarak 34 bin varil/gün oldu.

"PETROL ÜRETİMİNDE GÜNLÜK 126 BİN VARİLİ AŞTIK"

Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan, yıl sonunda sosyal medya hesabından yaptığı paylaşımlarda; "Bölücü terör örgütünden temizlediğimiz, tarihimizin en büyük petrol rezervini keşfettiğimiz Cudi-Gabar'da günlük 70 bin varil üretime ulaştık. Petrol üretiminde günlük 126 bin varili aştık, tarihimizin en yüksek seviyesine çıktık. Ülkemizin zengin yer

Türkiye 2024 yılında petrol üretiminde rekor üstüne rekor kırdı. Toplam üretimin 126 bin varili aştığı 2024 yılında, Gabar'da hedef olarak belirlenen 71 bin varil üretimin gerçekleştirilmesi bu rekorlarda çok önemli bir rol oynadı.



altı ve yer üstü kaynaklarını mutlaka değerlendireceğiz" ifadelerini kullandı.

"70 BİN VARİLLERİ, 100 BİN VARİLLERE, DAHA ÜSTÜNE ÇIKARMA GAYRETİ İÇERİSİNDE OLACAĞIZ"

2025'te enerji sektörüne 259 milyar lira kamu yatırımı yapılacağını bildiren Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanı Alparslan Bayraktar, "2025'te özellikle Sakarya Gaz Sahası ve Gabar bölgesi başta olmak üzere doğal gaz ve

petrol üretimimizi artıracak yatırımlara öncelik vereceğiz" dedi. Bayraktar, "2021 yılında Gabar'da, Cumhuriyet tarihinin en büyük petrol rezervini keşfettik. Bugün Gabar'da üretim 70 bin varili aşmış durumda. Gabar, her yıl bu haliyle ülkemizin ekonomisine 2 milyar dolarlık bir katkı sağlıyor. O dağlarda şu anda çoğu o bölgenin insanı ve genci olan 3 bin kişi iş imkanı buldu. Biz Gabar'dan ümitliyiz. Bu 70 bin varilleri, 100 bin varillere, daha üstüne çıkarma gayreti içerisinde olacağız" ifadelerini kullandı.

CUMHURİYET TARİHİNİN EN BÜYÜK PETROL KEŞFİ: GABAR

Cumhuriyet tarihinin karada gerçekleşen en büyük petrol keşfiyse Gabar'da yapıldı.

Bir dönem terör eylemleriyle anılan Şırnak'ın Gabar Dağı, 2021'de gerçekleştirilen petrol keşfiyle birlikte yeni bir çehreye kavuştu. Gabar'da, 41 kuyuda günlük 45 bin varil üretim yapılırken, petrol keşfi, Şırnak'ı bir çekim merkezi

haline getirerek binlerce kişiye istihdam sağladı. Gabar petrol üretim üssü haline dönüştürüldü. Türkiye'nin en kaliteli petrolü bu bölgede üretiliyor.

Günümüzdeyse Gabar'da açılan yeni kuyularla, toplamda 75 kuyuda günlük 70 bin varil petrol üretimi seviyesi aşılarak 2024'ün yıl sonu hedefine ulaşıldı.

Avrupa Birliği (AB) üyesi 6 ülke, Rusya'dan deniz yoluyla taşınan ham petrole uygulanan varil başına 60 dolarlık tavan fiyatın daha da düşürülmesini istedi.

İsveç, Danimarka, Finlandiya, Letonya, Litvanya ve Estonya, AB Komisyonuna G7 ülkeleri tarafından Rus petrolüne uygulanan tavan fiyatın indirilmesini talep eden mektup gönderdi.

Mektupta, tavan fiyat uygulamasının Rusya'nın petrol ihracatından elde ettiği gelirleri hedef aldığı anımsatılarak, bunun ülkenin en önemli gelir kalemine zarar verdiği için hayati önem taşıdığı ifade edildi. Petrol tavan fiyatını düşürmenin mevcut yaptırımların etkisini daha da artıracağına işaret

AB ülkeleri Rus petrolüne uygulanan tavan fiyatı düşürmek istiyor

edilen mektupta, son dönemde uluslararası petrol piyasasında tedarikin 2022'ye kıyasla daha güvenli olduğu, daha düşük fiyatın arz şoku riskinin düşük seyrettiği kaydedildi.

Mektupta, Rusya'nın gelir için enerji ihraç etmek zorunda olduğu belirtilerek, Rusya'nın petrol ticaretini devam ettirmek için önemli ölçüde düşük bir fiyatı kabul edeceği ifade edildi.

RUS PETROLÜNE YAPTIRIMLAR

G7 ve AB ülkelerinin, Rusya'dan deniz yoluyla taşınan

petrole yönelik ithalat yasağı ve varil başına 60 dolar tavan fiyat kararları, 5 Aralık 2022'de uygulamaya girmişti.

Bu kapsamda, Rus petrolünün üçüncü ülkelere belirlenen fiyattan daha yüksek bir seviyede satılması durumunda G7 ve AB ülkelerindeki şirketler, bu petrole nakliye, sigorta ve aracılık gibi çeşitli hizmetleri sunamıyor. Söz konusu hizmetlerin sağlanabilmesi için Rus petrolünün tavan fiyatın altında işlem görmesi gerekiyor.

AB'nin, Rusya'dan deniz

yoluyla taşınan dizel ve sıvı yakıt (fuel-oil) gibi çeşitli rafineri petrol ürünlerine yönelik ithalat yasağı ve bu ürünlere tavan fiyat uygulaması ise 5 Şubat 2023'te başlamıştı. Ayrıca, AB ve G7 ülkeleri, Rusya'nın 3'üncü ülkelere yapacağı rafineri petrol ürünleri ihracatına da sınırlama getirmişti. Bu çerçevede, Batı ülkeleri Rusya'ya yüksek değerli ve düşük değerli

rafineri ürünleri olmak üzere iki farklı tavan fiyat uygulamaya başlamıştı. Rus dizeline ve gaz yağına varil başına 100 dolar, daha ucuz sıvı yakıt ve açık renkli petrol ürünlerine varil başına 45 dolar tavan fiyat getirilmişti.



Zeren Group Yatırım Holding A.Ş., TP Petrol Dağıtım A.Ş. paylarının satın alınma sürecinin sonlandırılmasına karar verdiğini duyurdu.

Zeren Group, TP Petrol Dağıtım şirketinin paylarını satın almaktan vazgeçti

Zeren Group Yatırım Holding A.Ş., TP Petrol Dağıtım A.Ş. paylarının satın alınma sürecinin sonlandırılmasına karar verdiğini duyurdu.

Zeren Group Yatırım Holding'ten yapılan yazılı

ZEREN GROUP

açıklamada şu ifadeler yer verildi: "Zeren Group Yatırım Holding A.Ş., TP Petrol Dağıtım A.Ş. paylarının satın alınma sürecinin sonlandırılmasına karar vermiştir. Zeren Group Holding yönetim kurulumuz,

sürdürülebilir büyüme hedefleri ve paydaşlarımızın çıkarları doğrultusunda, tüm taraflar için en uygun çözüm olacağına inanarak payların devredilmesi sürecinin sonlandırılmasına karar vermiştir. İlgili karar Zeren Group'un ara dönemde TP

Petrol Dağıtım A.Ş.'ye ilişkin olarak ticari beklentilerinin karşılanmaması sebebiyle; Zülfi Karlar Holding ile gerçekleştirilen müzakerelerin ardından alınmıştır. Zeren Group, mevcut iş planları doğrultusunda enerji sektöründe büyüme stratejisini

kararlı bir şekilde sürdürmeye devam etmektedir ve enerji sektöründeki yatırımlarını hız kesmeden devam ettirecektir. Bu kapsamda Zeren Group, yakın dönemdeki gelişmeleri ve enerji sektöründeki yeni stratejik adımlarını duyurmayı hedeflemektedir."

İngiltere merkezli araştırma şirketi Rho Motion'un elektrikli araç satışlarına ilişkin açıkladığı 2024 verilerine göre, küresel elektrikli araç satışları geçen yıl 2023'e göre yüzde 25 büyüdü. Bu büyümeyle, dünyada 2024'te 17,1 milyon elektrikli araç satışıyla rekor kırıldı.

Bölgesel bazda, Avrupa piyasasında elektrikli araç satışları geçen yıl 2023'e göre yüzde 3 düşerek 3 milyon oldu. Avrupa'da Birleşik Krallık pazarı, 400 binin üzerinde satışla en fazla bataryalı elektrikli araç satışına sahip oldu ve yıl sonuna doğru Almanya'nın satışlarını geride bıraktı. Almanya'da 2023 sonuna doğru elektrikli araç sübvansiyonlarının kaldırılmasının ardından 2024'te satışlarda gerileme görüldü.

ABD VE KANADA'DA SATIŞLAR YÜZDE 9 BÜYÜDÜ

ABD ve Kanada piyasasında satışlar aynı dönemde elektrikli araçlara uygulanan vergi kesintilerinin etkisiyle yüzde 9 artarak 1,8 milyona ulaştı.

ABD ve Kanada pazarı,

Dünyada elektrikli araç satışları 2024'te 17 milyonu aşarak rekor kırdı

geçen yıl aralıkta 185 binin üzerindeki rekor elektrikli araç satışıyla yılı zirvede kapattı. Kuzey Amerika pazarı geçen yıl boyunca sürekli olarak ortalama yüzde 10 büyüme gösterdi.

Öte yandan, ABD'deki elektrikli araç pazarı için yeni emisyon standartları ve elektrikli araçlara yönelik vergi kesintilerinin kaldırılmasına ilişkin tehditler nedeniyle satışların bu yıl test edilebileceği öngörülüyor. Ancak bu risklere rağmen, ABD'de elektrikli araç ve batarya tedarik zincirinin güçlendirilmesi için inşa halinde birçok tesis bulunuyor.

ELEKTRİKLİ ARAÇ SATIŞLARININ YARISINDAN FAZLASI ÇİN'DE

Geçen yıl Çin'de ise satışlar yıllık bazda yüzde 40 artışla 11 milyonu gördü. Böylece, dünyada geçen yıl elektrikli araç satışının yarısından fazlası Çin'de gerçekleşti. Ülkede

2024'teki elektrikli araç satışlarının üçte birinden fazlasını BYD modelleri oluşturarak en fazla satış yapan elektrikli araç markası oldu.

Böylece, geçen yılki elektrikli araç satışlarının 11 milyonu Çin'de, 3 milyonu Avrupa'da, 1,8 milyonu ABD ve Kanada pazarında ve 1,3 milyonu da dünyanın geri kalan bölgelerinde olmak üzere toplamda 17,1 milyon olarak kayıtlara geçti. Dünyanın diğer bölgelerindeki 1,3 milyonluk satış hacmi 2023'e göre yüzde 27 büyüme gösterdi.

Rho Motion Veri Müdürü Charles Lester, verilere ilişkin değerlendirmesinde, elektrikli araç satışlarında 2023'teki rekorun ardından 2024'te ters rüzgarlar görüldüğünü ancak iyimser havanın sürdüğünü



2024 verilerine göre, küresel elektrikli araç satışları geçen yıl 2023'e göre yüzde 25 büyüdü. Dünyada elektrikli araç satışları geçen yıl 17,1 milyolla rekor seviyeye ulaştı.

belirtti. Küresel pazarda satışların geçen yıl yüzde 25 büyümeyle "patlama" yaşadığını kaydeden Lester, "Ancak bölgesel farklılıklar da arttı. Avrupa pazarı yüzde 3 küçülürken Çin pazarı yüzde 40 büyüdü. Kuzey Amerika'da yüzde 9'luk büyüme büyük ölçüde tüketici sübvansiyonlarına bağlanabilir ve Birleşik

Krallık'ta sıfır emisyon araç zorunluluğu üreticileri düşük emisyonlu araçlarını piyasaya sürmeleri için oldukça teşvik etti. Bu arada Almanya'da sübvansiyonların kaldırılması, tüm Avrupa pazarı üzerinde yıkıcı bir etki yarattı, ABD de aynı hamleyi yaparsa, orada da aynısını görebiliriz" ifadesini kullandı.

Türkiye yollarındaki Togg sayısı 49 bin 676 oldu

Togg, 2024 yılında 30 bin 93 adet aracı kullanıcılarla buluştururken, trafikteki toplam T10X sayısı 49 bin 676'ya yükseldi.

Togg'dan yapılan açıklamaya göre, Türkiye'nin doğuştan elektrikli ilk cihazı T10X, her yıl daha fazla kullanıcı ile buluşmaya devam ediyor. Önceki yıl 19 bin 583 adetlik satış rakamına ulaşan Togg, 2024'te 5 bin 732'si aralık ayında olmak üzere toplamda 30 bin 93 adet T10X'i kullanıcılar ile buluşturdu. Böylelikle T10X'in trafikteki toplam

sayısı, 2024'te önceki yıla göre yüzde 53,6 artışla 49 bin 676 oldu.

T10X'in yanı sıra Türkiye'de uçtan uca kesintisiz, temiz ve yüksek performanslı şarj sağlayıcısı Trugo'nun 81 ildeki yüksek hızlı DC şarj istasyonu da 842 yüksek hızlı şarj cihazı ve 1684 sokete yükselirken, AC istasyonlarının sayısı 363'e ulaştı.

Togg'un dijital platformu Trumore, 2 milyonun üzerinde kullanıcıya ulaşırken, 2024'te yeniliklerle büyüme devam etti. T10X'i dijital sanat eserlerinin sergilendiği dinamik bir sanat galerisine dönüştüren Mode Art, Trumore'de en çok indirilen uygulama oldu. Lokasyon bazlı akıllı hizmetler sunan Trumore Gez, T10X

deneyimini yapay zeka efektleriyle zenginleştirerek fotoğraf kareleri üreten AI Kamera ile AI Radyo da en çok ilgi gören uygulamalar arasında yer aldı. Trumore, kullanıcıları yıl boyu "Kelime Yansı", "TRT Bil Bakalım", "Kelime Avı" ve "Okçu" gibi oyunların tadını çıkarırken, çocuklar da "Twin" uygulamasıyla sürdürülebilirlik ve çevre bilinci edindi. "TRT

Çocuk Oyun Dünyası" ile eğlenen çocuklar, "TRT Çocuk Kitaplık" ile daha fazla kitap okudu ve "Anaokulum" uygulamasıyla daha fazla eğitim materyaline ulaştı. Youtube ile video, fizy ile şarkı, TV+ ile film ve D-Smart GO ile dizi keyfi yaşayan kullanıcılar, Migros, Trendyol ve sahibinden.com alışverişini deneyimledi.

Akaryakıt ürünlerinde ÖTV artış oranı yüzde 6 ile sınırlandırıldı

Resmi Gazete’de yayımlanarak yürürlüğe giren Cumhurbaşkanı kararıyla yeni yılda akaryakıt ürünlerine uygulanacak ÖTV artış oranı belirlendi.

Her yıl ocak ve temmuz aylarında, akaryakıt ve benzeri petrol ürünlerinin ÖTV tutarları TÜİK tarafından ilan edilen yurt içi üretici fiyat endeksinde (Yİ-ÜFE) son 6 ayda meydana gelen değişim oranında güncelleniyor. Kararla, akaryakıt ürünlerinde yapılacak ÖTV artışı sınırlandırıldı. Buna göre, akaryakıt ürünlerinde uygulanan ÖTV yüzde 6 artacak.

Hazine ve Maliye Bakanlığında edinilen bilgilere göre, alınan kararla, 5 aylık gerçekleşmeden daha da az artış yapılarak para politikasına destek sağlandı. ÖTV artışının fiyatlara yüzde 1 civarında etki etmesi bekleniyor.

Cumhurbaşkanı kararıyla yeni yılda akaryakıt ürünlerinde yapılacak ÖTV artış oranı yüzde 6 ile sınırlandırılırken, böylece devletin 12 milyar liralık alacağından vazgeçtiği belirtildi.



“PARA VE MALİYE POLİTİKASI EŞGÜDÜM İÇİNDE”

Hazine ve Maliye Bakanı Mehmet Şimşek, konuya ilişkin değerlendirmesinde, hükümet olarak para ve maliye politikalarını eşgüdüm içerisinde yürüttüklerine dikkati çekerek, “Akaryakıt ürünlerinde vergi artışını sınırlandırarak para politikasına güçlü bir destek veriyoruz.

Bu destek dezenflasyon sürecine olumlu katkıda bulunacak. Cumhurbaşkanımızın Kararı’yla çiftçinin ve nakliyecinin kullanacağı akaryakıttan, sanayicinin kullanacağı petrol ürünlerinden, hane halklarının kullanacağı doğal gaz kadar tüm tarafları ilgilendiren akaryakıt ve doğal gaz ürünlerinde ÖTV tutarındaki

artışı sınırlandırdık” ifadesini kullandı.

“5 AYLIK GERÇEKLEŞMEDEN DAHA DÜŞÜK ORANDA ARTIŞ YAPTIK”

Bu yıl temmuz-kasım döneminde Yİ-ÜFE oranının yüzde 7,12 olduğuna işaret eden Şimşek, şunları kaydetti: “Aralık ayında gerçekleşecek artış da eklenerek ÖTV tutarları güncellenecekti. Aldığımız kararla 5 aylık gerçekleşmeden daha da düşük oranda artış yaptık. Vatandaşlarımızın alım gücünün korunması, sürdürülebilir büyüme ve kalıcı refah artışı için fiyat istikrarını destekleyici mahiyetteki bu düzenlememiz ile yaklaşık 12 milyar liralık vergiden vazgeçiyoruz.”

Dış satışları düzenleyen Torba Kanun, 26 Temmuz 2024 tarihinde Resmi Gazete’de yayımlanmıştı. İlgili Karar gereği, 1 Ocak 2025 tarihinden itibaren yeterli depolama ve kendi araçlarına akaryakıt ikmal kapasitesine sahip olmaları ve akaryakıtı kendi ihtiyaçları için kullanmaları şartıyla; kamu kurum ve kuruluşlarına, liman, havalimanı, fabrika, şantiye, maden veya taş ocaklarına yapılan teslimler hariç, araçlara yapılacak akaryakıt ikmal bayilik lisansı ve yeterli donanımı olan akaryakıt istasyonları dışında yasaklanmıştı.

“ŞANTIYE” TANIMI YAPILDI

Şantiyelerle ilgili olarak bir tanım bulunmaması dış satış konusunda bu alanlarla ilgili suiistimal ihtimalini ortadan kaldırmamakta ve bayiler açısından hem bir karmaşa hem de müşteri ilişkileri açısından sorunlara neden oluyordu.

Kararda, İmar Kanunu ilgili tutularak inşaat yapılabilmesi için gerekli araç, gereç ve malzemenin

Akaryakıt sektöründe dış satışlara ilişkin kurul kararı alındı

1 Ocak 2025 itibarıyla akaryakıt dış satışları sadece yeterli depolama ve araç kapasitesine sahip istasyonlar ve belirli alanlarda yapılabilecek. Kamu kurumları, liman, havalimanı, fabrika, şantiye, maden ve taş ocakları gibi yerlerde araçlara akaryakıt ikmal yapılmasına izin verilirken, taşeron firmalar ve belediyelere bağlı çöp toplama firmalarına da belirli koşullar altında akaryakıt temini sağlanacak.



korunması, çalışma ve barınma imkanlarının sağlanması amacıyla kurulacak bürolar, lojmanlar, işçi barakaları, atölyeler, garajlar, bakkal, kantin, yemekhane, fırın, ambar, sağlık merkezi ve benzeri tesisler topluluğunun şantiye olarak kabul edileceği

belirtilerek böylece bir kapasite sınırı oluşturuldu.

TAŞERONLARA “KOŞULLU” İZİN

Şantiye alanında hizmet verecek taşeronlar akaryakıtı kendileri temin etmek, şantiye

müteahhidi ile sözleşme yaparak deponun şantiye alanında kurulması koşuluyla araçlarına akaryakıt ikmal yapabilecekler.

Aynı koşullar belediyelere çöp toplama alanında hizmet verecek firmalar için de geçerli olacak. Bu firmalar da akaryakıtı kendileri temin edecek ve belediyelerin kendilerine tahsis edecekleri alanda kurulacak depolardan çöp toplama işinde kullanılan araçlara ikmal yapabilecekler.

JENERATÖR VB. KAPSAM DIŞINDA TUTULDU

Dış satışlara ilişkin düzenlemenin araçlara yönelik olması nedeniyle mobil veya sabit jeneratörler, iklimlendirme

amaçlı kullanım vb. için akaryakıt depolayan kullanıcılar temin ettikleri akaryakıtı amacı dışında kullanmamak koşuluyla kapsam dışında tutuldular.

DIŞ SATIŞ YAPILACAK ALANLARDA ARAÇ AYRIMI BULUNMUYOR

Düzenlemeye göre bayilerin dış satış yapabilecekleri kamu kurum ve kuruluşları, liman, havalimanı, fabrika, şantiye, maden veya taş ocaklarında kullanılan araçlara sınıf ayrımı olmadan akaryakıt ikmal yapılabilir.

Ayrıca, bu alanlarda faaliyet gösterenlerin maliki veya kiralanı olduğu ve işte kullanılan araçlar kişilerin kendi aracı olarak kabul edilecek.

Enerji Petrol Gaz

Kurucusu:

M. Zekai Komsuoğlu
Mayıs, 1968

Yayın Sahibi
Balkan Gazetecilik
Dijital Medya Yayıncılık ve
Matbaacılık San. ve Tic. A.Ş.

Yayın Grubu Başkanı
A. Sertaç Komsuoğlu

Murahhas Aza ve
Yayın Grubu Bşk. Yrd.
Mustafa Akıncı
Murahhas Aza
Mustafa Komsuoğlu

Genel Yayın Yönetmeni:
Bikem Ögünç

Sorumlu Yazı İşleri Müdürü:
Gözde Emlik

● **Haber Merkezi:** Sibel Acar,
Beyza Erdoğan, Soner Okur,
Abdullah Paçal

● **Grafik:** Ersin Güleç, Serra Ergon,
H. Buse Ceylan

● **Reklam ve Abonelik:**
Ayşegül Yıldırım

● **Mali İşler Başkanı:** Ş. Doğan Erbay
● **Hukuk Danışmanı:** İrfan Coşkun
● **İK Sorumlusu:** Merve Şen

● **Basıldığı Yer:** İRM Dijital Baskı ve
Matbaacılık San. Tic. A.Ş.

✉ @Petroturkcom

Yönetim Yeri: Y. Dudullu Mah. Bostancı Yolu Cad. Şehit Sok.
No:44 Ümraniye- İstanbul

İLETİŞİM

İstanbul: (0216) 466 74 96 **Fax :** (0216) 365 58 05
Ankara : (0312) 467 99 36 **Fax :** (0312) 427 30 16

Türkiye genelinde dağıtımı yapılan EPG, Basın Kanunu uyarınca bir yerel süreli yayındır. EPG, Basın Meslek İhtikarına uymaya söz vermiştir. EPG’de yayınlanan yazı, haber ve fotoğrafların her türlü telif hakkı Balkan Gazetecilik Dijital Medya Yayıncılık ve Matbaacılık San. ve Tic. A.Ş.’ne aittir. İzin alınmadan, kaynak gösterilerek dahi iktibas edilemez.

Asis Ar-Ge RDCONF 2024'te ödül aldı

RDCONF 2024 Ar-Ge ve İnovasyon Ödülleri'nde, "2024 Yılı En İyi Elektrik Elektronik Mühendisliği Projesi" kategorisinde üçüncülük ödülü kazanan Asis Otomasyon Ar-Ge Merkezi, "Piezo Seramik Sensör ile Kapalı Kaplarda Sıvı ve Gazların Kütle Ölçümünde Yenilikçi Bir Yaklaşım" başlıklı çalışmasıyla büyük bir başarıya imza attığını duyurdu.

"YENİLİKÇİ PROJELERİYLE SEKTÖRE İLHAM VERMEYİ SÜRDÜRÜYOR"

Asis Otomasyon'dan yapılan açıklamada şu ifadeler yer verildi: "RDCONF, tam adıyla 4th International Conference on Design, Research and



Development / IV. Uluslararası Araştırma-Geliştirme ve Tasarım Konferansı, Orçlever Research and Science

Group'un yıllık olarak düzenlediği, uluslararası alanda büyük ilgi gören prestijli bir etkinlik. Bu bağlamda kazanılan ödül, projenin başarısını daha da anlamlı kılıyor. RDCONF 2024 gibi prestijli bir organizasyonda ödül kazanmak, Asis Otomasyon'un Ar-Ge ve inovasyon konusundaki başarısını bir kez daha kanıtladı. 1990



yılından bu yana teknoloji odaklı bir vizyonla hareket eden Asis Otomasyon, yenilikçi projeleriyle sektöre ilham vermeyi sürdürüyor.

Şirketin Ar-Ge Merkezi, sadece Türkiye'de değil, uluslararası alanda da fark yaratan çalışmalarıyla hem bugüne hem de geleceğe damgasını vurmayı hedefliyor."

Bu ödülün Asis Otomasyon'un mühendislik ve teknoloji alanındaki derin uzmanlığını bir kez daha ortaya koyduğunun altı çizilirken şirket yöneticileri, yaptıkları açıklamada, yenilikçi projeleriyle sektöre değer katmaya ve başarı hikayelerini paylaşmaya devam edeceklerini vurguladılar.

Asis Otomasyon, RDCONF 2024 Ar-Ge ve İnovasyon Ödülleri'nde "2024 Yılı En İyi Elektrik Elektronik Mühendisliği Projesi" kategorisinde üçüncülük ödülünü kazandı.



Asis Otomasyon'dan Urla Jandarma'ya teknolojik çözümler

Asis Otomasyon, Urla Jandarma Atış ve Tatbikat Eğitim Merkez Komutanlığı'na sunduğu yenilikçi otomasyon sistemleriyle yakıt yönetimi ve lojistik operasyonlarını daha hızlı, verimli ve güvenli hale getirdiğini bildirdi. Yeni kurulan yerleşkedeki sistemlerin, manuel müdahaleyi azaltarak operasyonel verimliliği artıracak ve maliyet tasarrufu sağlayacağı belirtildi.

Asis Otomasyon, kamu kurumlarına otomasyon alanında yenilikçi teknolojiler sunmaya devam ediyor. Bu kapsamda, önemi giderek artan lojistik operasyonların daha etkin bir şekilde yürütülmesi ve maliyetlerin azaltılması amacıyla Urla Jandarma Atış ve Tatbikat Eğitim Merkez Komutanlığı'na yeni kurulan yerleşkesi için çeşitli çözümler sunulduğunu açıkladı.

"OPERASYONEL HIZ VE DOĞRULUK ÖNEMLİ ÖLÇÜDE ARTIRILACAK"

Kuruma, Asis Otomasyon tarafından tasarlanan konteyner otomasyon sistemi, Mekser marka akaryakıt pompaları, Petech tank otomasyonu ve



pompa otomasyonu teslim edilerek kurulumlarının yapıldığı ve başarıyla devreye alındığı aktarıldı. Bu sistemler sayesinde yakıt ikmal süreçlerinin daha hızlı, verimli ve güvenli bir şekilde gerçekleştirilebileceği ifade edildi. Ayrıca yapılan bilgilendirmede, "Otomasyon sistemleri sayesinde manuel müdahaleye duyulan ihtiyaç minimuma indirgenirken operasyonel hız ve doğruluk önemli ölçüde artırılabilecek. Böylece kurum, kaynaklarını daha etkin bir şekilde yöneterek zaman ve maliyet tasarrufu sağlayacak" denildi.

"GELECEKTE DE KAMU PROJELERİNE KATKI SAĞLAMAYI HEDEFLİYOR"

Şirket tarafından yapılan açıklamada, Urla Jandarma Atış ve Tatbikat Eğitim Merkez Komutanlığı'na teslim edilen bu modern sistemler, jandarma personelinin görevlerini daha etkin bir şekilde yerine getirmelerine destek olurken, Asis Otomasyon'un kamu projelerine verdiği desteğin bir başka örneğini oluşturduğunun altı çizildi.

Bu proje ile Asis Otomasyon'un kamuya yönelik yenilikçi çözümleriyle sunduğu katma değeri bir kez daha gözler önüne serdiği belirtildi. Asis Otomasyon'un ileri teknolojiye dayalı otomasyon sistemleriyle gelecekte de kamu projelerine katkı sağlamayı hedeflediği aktarıldı.



'STRATEJİK BİR KURUMA DESTEK VERMEKTEN BÜYÜK GURUR DUYUYORUZ'

Asis Otomasyon Satış ve Pazarlama Müdürü Artun Tanrıyaşukür konuyla ilgili yaptığı açıklamada, şu ifadeleri kullandı: "Urla Jandarma Atış ve Tatbikat Eğitim Merkez Komutanlığı gibi stratejik bir kuruma destek vermekten büyük gurur duyuyoruz. Teslim ettiğimiz sistemler, özellikle yakıt yönetiminde maksimum verimlilik ve izlenebilirlik sağlarken,

kurumun operasyonel gücünü daha da artıracaktır. Bu projede emeği geçen tüm ekip arkadaşlarıma ve Jandarma Genel Komutanlığı yetkililerine teşekkür ederim. Bu başarılı proje, Asis Otomasyon'un yenilikçi teknolojilere dayalı çözümlerle Türkiye'nin dört bir yanında kamu kurumlarına destek olmaya devam ettiğini bir kez daha kanıtlamaktadır."



PETROLEUM İSTANBUL

17. Uluslararası Petrol, LPG, Madeni Yağ, Araç Yıkama,
İstasyon Market Ürünleri ve Teknoloji Fuarı



Eş Zamanlı Fuar

GAS & POWER

6. Elektrikli Araçlar, Şarj, Depolama ve Enerji Dönüşümü
Teknolojileri, Yenilenebilir Enerji, Elektrik ve Doğal Gaz Fuarı

24-26 NİSAN 2025

TÜYAP FUAR VE KONGRE MERKEZİ

www.petroturk.com

ENERJİNİN HABER MERKEZİ

ENERJİ PİYASASI

7/24 CANLI YAYINDA

PT

Petroturk TV

ABONE OL

Enerji piyasalarına dair
en güncel video içerik ve
haberler
Petroturk TV Youtube
kanalımızda!

PETROTURK



Petroturk TV



Petroturk.com



petroturk.com



petroturk.com

LUKOIL ATS PORTAL İLE ÇÖZÜM ÇOK KOLAY!



LUKOIL ATS Portal üzerinden kolay ve hızlı sözleşme süreci ile sisteme hemen dahil olabilirsiniz. Yakıt alımlarınızı kolayca kontrol edebilir, size özel avantajlardan faydalanabilirsiniz.

8. kez üst üste Türkiye'nin en sevilen akaryakıt markasıyız!



Bugüne kadar araçların yerine hep insanları koyduk.
Belki de bu yüzden bir kez daha Türkiye'nin en sevilen akaryakıt markası olduk.

