

**Havada, karada ve denizde,
Petrol Ofisi'nin enerjisi her yerde.**





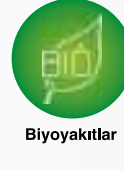
Petrol Ofisi



Sürdürülebilir Rafinaj



Sıfır Karbonlu Elektrik



Biyoyakıtlar



Yeşil Hidrojen



Enerji ve Tabii
Kaynaklar Bakanı
Alparslan Bayraktar:

'Yeni bir
arama
hamlesi
başlatıyoruz' s8



Enerji Petrol Gaz



Kuruluş: 1968

Petrol ve LPG Sektörlerinin Gazetesi

Yıl:57

Sayı:732

@petroturkcom

www.petroturk.com

ISSN: 1301-4129

DÖNÜŞÜMÜN YILI

2024



AKARYAKITTA ÖTV ARTIŞI

© 2024'ten itibaren geçerli olarak akaryakıt fiyatlarında ilk kez otomatik ÖTV artışı nedeniyle fiyat artışına gidildi. Akaryakıtta ÖTV oranı yüzde 25,6 oranında arttı.

OCAK

**Önemli gelişmelerin
yaşandığı bir yılı geride
bırakırken 2024'te
Türkiye akaryakıt ve
LPG sektöründe yaşanan
gelişmeleri ele aldık.**

UTTS

UTTS İLE YENİ DÖNEM

© Ulusal Taşıt Tanıma Sistemi (UTTS) ile akaryakıt sektöründe yeni bir döneme girildi. UTTS sayesinde akaryakıt istasyonlarındaki vergi kaybının önlenmesi ve kayıt dışılığın azaltılması hedeflendi.

HAZİRAN



SÜREÇ 1 YIL DAHA UZATILDI

© EPDK, elektrikli araçlar için şarj hizmetine yönelik düzenlemelerde değişikliğe gitti. Buna göre elektrikli araçların şarj altyapısının genişletilmesi ve bu hizmetin yaygınlaştırılması için geçiş süreci bir yıl daha uzatıldı.

EKİM

TEBLİĞDE DEĞİŞİKLİĞE GİDİLDİ

© LPG tüplerinin piyasada takip edilmesine yönelik düzenlemelerde değişikliğe gidildi. Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı ve EPDK'nın konuya ilişkin tebliği Resmi Gazete'de yayımlandı. Buna göre, dağıtıcıların LPG tüplerinde takip sistemini 31 Aralık 2025 tarihine kadar kurması gerekecek.

MART

TEK TİP YAKIT DÖNEMİ

© "8370 Sayılı Farklılaştırılmış Akaryakıtlara İlişkin Kurul Kararında Değişiklik Yapılmasına İlişkin Kurul Kararı", Resmi Gazete'de yayımlandı. Karar kapsamında, farklılaştırılmış akaryakıtlar için fiyat farkı uygulanamayacağı açıklandı.

TEMMUZ

UZUN DÖNEMLİ LNG ANLAŞMALARINI İMZALANDI

© BOTAŞ, Shell ve TotalEnergies ile 2027 yılından itibaren 10'ar yıllık sıvılaştırılmış doğal gaz (LNG) tedarik anlaşmaları imzaladı.



ARALIK

© 2024'ün Ekim ayında bp'nin Türkiye'deki akaryakıt ve terminal operasyonlarının Petrol Ofisi Grubu'na satışı tamamlandı. Zeren Grup Holding, Kasım ayında TP Petrol Dağıtım A.Ş.'yi bünyesine kattı. sayfa 28



**KOBİ'lere
kredi kartı teminatı ile
ödeme seçeneği!**

Bankadan teminat mektubu almadan kredi kartınızla BP Taşımatik'e başvurun, akaryakıt alışverişlerinizde şirketinize özel ayrıcalıklardan faydalanın.



KOBİ'lere özel
avantajlı
BP Taşımatik
teklifleri!



BP Taşımatik sisteminin avantajları ve detaylı bilgi için:
www.bptasimatik.com - 0216 571 20 00



Deli



Lezzetli



Deli



Dolu



Deli sıcak, deli soğuk,
deli dolu, deli çeşitli
deli2go lezzetleri Shell'de.
Hep ileride.

deli2go



Petrol Ofisi Grubu ve Türk Telekom'dan büyük dijital dönüşüm hamlesi

Türkiye'nin enerji altyapı grubu Petrol Ofisi ile Türk Telekom arasında "Geniş Alan İletişim Ağı" (SD-WAN) alanında dört yıldır devam eden stratejik iş birliğinde yeni bir döneme girildi. Petrol Ofisi Grubu'nun 81 ilde sayıları 2 bin 700'e varan akaryakıt istasyonunu kapsayan ve dünyanın en yaygın SD-WAN teknolojisi kullanımlarından birine imza atılan projenin, sektörde de bir ilk olma özelliği taşıdığı belirtildi.

'SEKTÖRDE NORM OLACAK BİR STANDARDA ÖNCÜLÜK ETMENİN GURURUNU YAŞIYORUZ'

Anlaşma hakkında açıklama yapan Petrol Ofisi Grubu CEO'su Mehmet Abbasoğlu, "Grubumuzun dijital dönüşüm hedeflerine ulaşmasında önemli bir kilometre taşı olan ve Türkiye genelinde enerji sektöründe iletişim otomasyon altyapısının, UTTS dâhil olmak üzere yenilikçi çözümlerle güçlendirilmesine katkı sunan bu önemli projeyi, dijitalleşmeyi bir kültür olarak gören ve ülkemizin dijital dönüşümünde hayati rol oynayan Türk Telekom ile hayata geçirmekten ötürü mutluyuz. bp satın alımı ile birlikte ülke genelinde 2 bin 700 adetlik bir istasyon ağına ulaşarak ülkenin enerji arzının güvenliği ve erişimindeki rolümüzü daha da perçinlediğimiz bir yaygınlığa eriştik. Türkiye'nin dört bir yanına ulaşan bu ağı güvenli, kesintisiz ve yüksek erişilebilirlik sağlayan bir iletişim altyapısı ile destekleyerek sektörde norm olacak bir standarda öncülük etmenin gururunu yaşıyoruz" diye konuştu.

Petrol Ofisi Grubu, Türk Telekom ile gerçekleştirdiği iş birliğiyle sektöründe bir ilke imza attığını açıkladı. Şirket, Türkiye genelindeki akaryakıt istasyonları ve yurt genelinde yayılan köy pompalarında satış, stok ve dolum verilerinin yönetimini daha güvenli ve kesintisiz hale getirmek amacıyla Türk Telekom ile sürdürdüğü kapsamlı iş birliğini genişletiyor. Bu iş birliği sayesinde Türk Telekom, Petrol Ofisi'nin akaryakıt otomasyon sistemlerinin dijital dönüşümünde sektöre referans teşkil ettiğinin altını çizdiği "Geniş Alan İletişim Ağı" (SD-WAN) ve Lokal Network Altyapı kurulumunu hayata geçirerek 5 yıl daha altyapı yönetimini sağlayacak. Yeni anlaşma ile Petrol Ofisi Grubu'nun dört yıl önce yine Türk Telekom iş birliğiyle kullanmaya başladığı SD-WAN teknolojisi, geçtiğimiz günlerde devir süreci tamamlanan bp istasyonlarında ve hizmet noktalarında da kullanılacak.

"İŞLETMELERİN DİJİTAL DÖNÜŞÜM SÜREÇLERİNİ DESTEKLEMeye DEVAM EDECEĞİZ"

Türk Telekom CEO'su Ümit Önal açıklamasında şunları söyledi: "Türk Telekom olarak, işletmelerin ve kurumların dijital dönüşüm yolculuklarında



yanlarında olmaktan gurur duyuyoruz. Hayatın her alanına aktardığımız dijitalleşme vizyonumuz ile savunmadan sanayiye, finanstan enerjiye, eğitimden sağlığa ulaşımdan tarıma, sanattan spora pek çok sektörde dijitalleşmeyi sağlayan kilometre taşlarını oluşturmaya devam ediyoruz. Petrol Ofisi ile gerçekleştirdiğimiz bu iş birliği, SD-WAN teknolojimizle onların ağ yönetimini daha esnek, güvenilir ve merkezi hale getirerek, operasyonel verimliliklerini en üst düzeye çıkarmalarına olanak tanıyor. Geleceğin teknolojilerini bugünden hayata geçirerek, işletmelerin dijital dönüşüm

süreçlerini desteklemeye ve en yeni teknolojilerle uçtan uca çözümler sunmaya devam edeceğiz."

MERKEZİ AĞ MİMARİSİ İLE YÜZDE 100'E YAKIN ERİŞİLEBİLİRLİK

İstasyon ve terminal altyapısını tek bir merkezden yönetmeyi mümkün kılan, esneklik, ölçeklenebilirlik ve yüksek görünürlik sağlayan bir ağ mimarisi olduğu belirtilen SD-WAN (Geniş Alan İletişim Ağı) teknolojisi Petrol Ofisi Grubu'nun Türkiye'nin 81 ilinde

bulunan ve sayıları bp'nin de katılımıyla 2 bin 700'e varan akaryakıt istasyonunda kullanılabilir hale gelecek. Bu sayede istasyonlarda otomasyon sistemleri ile elde edilen verilerin Türk Telekom'un sağladığı uydu, GSM ve karasal hatlar üzerinden Petrol Ofisi veri merkezi ve Enerji Piyasası Düzenleme Kurumu'na (EPDK) anında iletilmesi sağlanacak. Petrol Ofisi Grubu'na geniş alan ağlarını merkezi bir yapıda yönetme imkânı sunan SD-WAN teknolojisinin, yüzde 100'e yakın erişilebilirlik, esneklik ve ölçeklenebilirlik sağladığının altı çizildi.



Türk Telekom, Petrol Ofisi'nin akaryakıt otomasyon sistemlerinin dijital dönüşümünde sektöre referans teşkil ettiğinin altını çizdiği "Geniş Alan İletişim Ağı" (SD-WAN) ve Lokal Network Altyapı kurulumunu hayata geçirerek 5 yıl daha altyapı yönetimini sağlayacak.

Teknolojinin, Öğrenmenin,
Geleceğe Hazırlanmanın

yaşı bile
olmaz



Eşit bir gelecek ve güvenli teknoloji kullanımı için bilişim, internet, sosyal medya alanlarında **yetişkinler için hazırlanmış dinamik eğitimlerle** dijital dönüşüm sürecine destek oluyoruz.

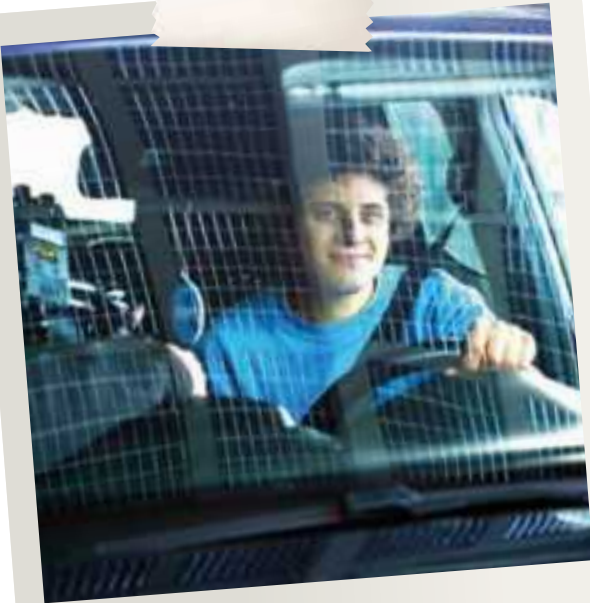
OPET'ten yeni nesil Ultraforce için yeni reklam



OPET'in Ultraforce'un yenilenen özel formülüyle bir arada sunduğu "koruma, performans ve tasarrufu" anlattığı reklam filmi, "3'ü 1 arabada" sloganı ile yayına girdi. Abdullah Oğuz'un yönettiği filmin başrolünde ekranların sevilen dizisi "Bahar"da Doruk karakterini canlandıran Ege Erkal yer aldı.

OPET, yeni nesil Ultraforce'un yenilenen özel formülüyle bir arada sunduğu "koruma, performans ve tasarrufu" anlattığı reklam filmini izleyicileri ile buluşturdu. OPET'in WE Reklam Ajansı tarafından hazırlanan ve "3'ü 1 arabada" sloganı ile dikkat çeken reklam filminin başrolünde Bahar dizisinde, Doruk karakteriyle adından söz ettiren Ege Erkal yer aldı. Filmde, sevgili için bir uçağın peşinden giderek kilometrelerce yol yapan aşık bir gencin yolculuğu konu alınırken "uçakla yarıştıran" Ultraforce - kurşunsuz benzin ve öne çıkan özellikleri "3'ü 1 arabada" çatısı altında hikayeleştirildi.

Ekonomik, yüksek performanslı ve motoru koruyan formülü ile aracına yenilenen özel formüllü Opet



Ultraforce alan Ege, böylece düşünmeden kilometrelerce yol yaparak sevgilisine hızla ve güvenle kavuşmanın mutluluğunu yaşıyor. Çekimleri 4 günde tamamlanan ve yönetmen koltuğunda Zaferin Rengi, Asmalı Konak gibi sevilen yapımların yönetmeni Abdullah Oğuz'un olduğu filmde jingle olarak ise İskender Doğan'ın Türk pop müziğinin en sevilen ve zamansız şarkılarından "Kan ve Gül"ün yeniden aranje edilmiş versiyonu kullanıldı.



OPET'İN YENİLİKÇİ VE MÜŞTERİ ODAKLI YAKLAŞIMINI ANLATIYOR

Yenilenen OPET Ultraforce'u, romantik ve eğlenceli bir hikâye eşliğinde anlatan reklam filmi, OPET'in akaryakıt dağıtım sektöründeki yenilikçi yaklaşımını ve müşteri odaklı bakış açısını ortaya koydu. Filmde Opet Ultraforce'un yenilenen özel formülüyle sağladığı koruma, performans ve tasarruf ile araçlara sağladığı özelliklere vurgu yapıldı. Bu arada her koşulda üstün sürüş deneyimine de dikkat çekildi.

Shell'in 15. Yol Emniyeti Konferansı'nda yapay zeka teknolojileri öne çıktı

Shell Türkiye, düzenlediği 15. Yol Emniyeti Konferansı ile yol güvenliğine dair küresel ve ulusal stratejiler ile yenilikçi uygulamaları ele aldı. "Hedef Sıfır Başarıyoruz Çünkü Önemsiyoruz" temasıyla gerçekleştirilen etkinlikte, yapay zeka tabanlı yorgunluk algılama teknolojisi gibi öncü uygulamalar öne çıktı. Konferansa Shell liderleri, alanında uzman isimler, sektör temsilcileri ve akademisyenler katılarak bilgi ve deneyim paylaşımında bulundu.



Hep birlikte yol emniyetini daha ileriye taşımak için kararlılıkla çalışmaya devam edeceğiz" dedi.

YENİLİKÇİ TEKNOLOJİLERLE YOLLAR DAHA EMNİYETLİ

Shell Türkiye, operasyonel araçlarında kullandığı yapay zeka tabanlı "Yorgunluk ve Dikkat Dağınıklığı Algılama Sistemi" ile sürücülerin dikkatini artırarak kazaları önlemeyi hedefliyor. Bu teknoloji, sürücülerin yorgunluk belirtilerini algılayarak onları uyarıyor ve kazaların önlenmesine önemli bir katkı sağlıyor. Bu kapsamda Shell, yol emniyetini güvence altına almak ve sürücülerinin sağlığını korumak adına globalde 4.200'den fazla cihaz yatırımı yaptı. Shell'in Türkiye operasyonları kapsamında da 219 araçta bu teknoloji kullanılmaya başlandı. Aynı zamanda Shell'in global sağlık, emniyet ve çevre standartlarını içeren SEAM (Emniyet, Çevre ve Varlık Yönetimi) çerçevesi, Shell Türkiye operasyonlarında da hayata geçirildi. Yeni ulaşım emniyeti standartları kapsamında, araçlarda Otonom Acil Fren Sistemi, Şerit Takip Sistemi ve Kör Nokta Uyarı Sistemi gibi güvenlik teknolojileri zorunlu hale getirildi. Sektör için örnek teşkil ettiğinin altı çizilen bu uygulamalar güvenli yolculukların da geleceğini temsil ediyor.

TRAFİK ATEŞBÖCEĞİ İLE BİLİNCİLİ NESİLLER

Shell, 15 yıldır düzenlediği konferansın yanı sıra sosyal yatırımlarıyla da yol emniyeti alanında toplumsal gelişim için çalışıyor. Bu kapsamda marka, Türkiye Eğitim Gönüllüleri Vakfı (TEGV) iş birliğinde yürüttüğü "Trafik Ateşböceği" projesiyle ilkökul çağındaki çocuklarda trafik bilincini artırmaya devam ediyor. 2024 yılında Malatya ve Derince'de düzenlenen etkinliklerle çocukların "güvenli yaya elçileri" olmaları sağlandı. Shell, bu girişimleriyle her yıl 1.500 öğrenci ve ebeveynlerine ulaşmayı hedefliyor.

Shell Türkiye, 2009 yılından bu yana düzenlediği Yol Emniyeti Konferansı'nın 15'incisini 17 Aralık 2024 tarihinde çevrimiçi olarak gerçekleştirdi. "Hedef Sıfır Başarıyoruz Çünkü Önemsiyoruz" temasıyla düzenlenen etkinlikte, yol güvenliğine yönelik küresel ve ulusal stratejiler, yenilikçi teknolojiler ve emniyet çözümleri ele alındı. Konferansta Shell liderleri, alanında uzman isimler, sektör temsilcileri ve akademisyenler bilgi ve deneyim paylaşımında bulundu.

"YOL EMNİYETİ SHELL'İN DNA'SINDA VAR"

Konferansta yol emniyetinin kritik önemine dikkat çeken Shell Türkiye Ülke Başkanı Ahmet Erdem "Emniyet, Shell'in DNA'sının ayrılmaz bir parçası.

Operasyonlarımızı kazasız, çevreye ve canlılara zarar vermeden sürdürebilmek için teknolojiye, eğitime ve güçlü iş birliklerine yatırım yapıyoruz. Bugün, bu çalışmalarımızın sonucu olarak dünya genelinde 32 ayda 1,2 milyar kilometrelik can kaybı olmayan yolculuk başarılarımızı ve Türkiye'de 4.991 günü aşan emniyet performansımızı gururla paylaşıyoruz. Türkiye'de 15 yıldır aralıksız düzenlediğimiz Yol Emniyeti Konferansı ile de yarattığımız emniyet kültürünü toplumumuz genelinde yaygınlaştırmak için çalışıyoruz. Aynı zamanda TEGV ile birlikte 'Trafik Ateşböceği' projemizle ilköğretim çağı çocuklarına trafik bilinci ve farkındalığı kazandırmayı hedefliyoruz. Tüm bu çalışmalarımızla güvenli yolculuklar ve sağlıklı bir toplumun gelişiminde rol almayı sürdüreceğiz" dedi.

"SHELL OLARAK KAZASIZ BİR ULAŞIM EKOSİSTEMİ OLUŞTURABİLECEĞİMİZE İNANIYORUZ"

Shell & Turcas CEO'su Emre Turanlı ise "Yol emniyeti, toplumun her kesimini etkileyen hayati bir konu olarak önemini koruyor. Türkiye'de trafik kazalarına dair istatistikler de sorunun büyüklüğünü gözler önüne seriyor. Shell olarak sahip olduğumuz bilgi, teknoloji ve deneyimle kazasız bir ulaşım ekosistemi oluşturabileceğimize inanıyoruz. Önemsemeye kültürünü iş süreçlerimize ve toplum geneline yayarak yol güvenliğini artırmak için çalışıyoruz. 15 yıldır düzenlediğimiz Yol Emniyeti Konferansı, bu çabanın önemli bir parçası olarak farkındalık yaratmaya ve somut çözümlerin yaratılmasına katkı sağlıyor.



GÜVENLİ BİR GELECEK İÇİN "HEDEF SIFIR"

Türkiye'nin yol güvenliği istatistiklerinden motosiklet ve scooter gibi farklı ulaşım araçlarının güvenlik ihtiyaçlarına kadar pek çok önemli konunun ele alındığı 15. Yol Emniyeti Konferansı, sürücülerin yıl içerisindeki örnek müdahalelerinin paylaşımı ve resim yarışması ödül töreni ile son buldu.

Shell Türkiye, Yol Emniyeti Konferansı ile sıfır kaza hedefi doğrultusunda sektörel farkındalığı artırmaya, güvenli ve sağlıklı bir geleceğe katkı sağlamaya devam edecek.

ACTIVE technology formülü BP Ultimate Diesel ile tek depoda



km'ye kadar daha fazla yol*

Daha iyisini istediğinde



*ACTIVE technology içeren BP Ultimate Diesel'in temizleme gücü, katkısız yakıtlara göre, performans ve yakıt ekonomisi gibi faydalar sağlamanıza yardımcı olur. Bu temizleme gücü, bağımsız bir kuruluş tarafından test edilmiştir. Kazanılan faydalar ve gidilen mesafe; araç tipi ve durumu, sürüş şekli, hava ve yol durumu gibi koşullara göre değişebilir. Detaylı bilgi: www.bp.com.tr

Düzenleyen:
Beyza Erdoğan /İstanbul

Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanı Alparslan Bayraktar, Batman programı çerçevesinde çeşitli ziyaretlerde bulundu. İlk olarak Batman Valiliği'ni ziyaret eden Bakan Bayraktar, Vali Ekrem Canalp ile görüştü ve ardından Batman TPAO Bölge Müdürlüğü'nde yürütülen çalışmalar hakkında bilgi aldı. Daha sonra, Adalet ve Kalkınma Partisi (AK Parti) Genel Başkan Yardımcısı Çiğdem Karaaslan ile birlikte Batman 8. Olağan İl Kongresi'ne katıldı. Kongrede bir konuşma yapan Bayraktar, Türkiye'nin enerjideki ilk hamlelerinin 1950'li yıllarda Batman'da atıldığını belirterek, kimsenin hayal edemeyeceği başarılar elde ettiklerini ancak daha büyük hedefler için hep birlikte daha fazla çalışmaları gerektiğini vurguladı. Bakan Bayraktar, Türkiye'nin dünya çapında söz sahibi, güçlü ve etkili bir ülke olması gerektiğini dile getirdi.

Cumhurbaşkanı'nın yıllar önce 2023, 2053 ve 2071 hedeflerini ortaya koyduğunu hatırlatan Bakan Bayraktar, şöyle konuştu: "Hiçbir şey kaybetmeden bu yolda çalışmaya devam edeceğiz. Batman bizim için, Türkiye için, enerji için çok önemli. Zira Türkiye'nin enerjide aslında ilk hamlelerini Gabar'da büyük bir iftiharla anlattığımız, Sakarya doğal gaz sahasında büyük bir iftiharla anlattığımız, bütün o çalışmaların nüvesi aslında buralarda doğdu. Yani 1950'lerde Raman'da başlayan petrol ve enerji serüvenimiz artarak, büyüyerek devam ediyor. Buralarda yetişmiş insanımız, sondöründen jeoloji mühendisine kadar, teknisyeninden diğer çalışanına kadar bu gelişime katkı sunmuştur."

Yıllarca terörden dolayı girilemeyen Gabar'da artık terörün temizlendiği ve petrolün gün yüzüne çıkarıldığını aktaran Bayraktar, "AK Parti olarak Cumhurbaşkanımızın liderliğinde Türkiye'yi enerjide de bağımsız kılmak için, bu dışa bağımlılıktan Türkiye'yi kurtarmak için ve omuzlarımız üzerindeki bu kamburu alabilmek için bu yolda kararlı ve planlı bir şekilde yola çıktık. 2016'dan sonra özellikle petrol ve doğal gaz arama konusunda ciddi bir paradigma değişikliğine gittik. Ne yaptık, dedik ki; Türkiye Petrolleri ile bizim TPİC şirketimizi milli servis şirketi haline getirelim hem Türkiye hem yurt dışında güçlü bir şekilde petrol ve doğal gaz arayalım ve yola çıktık ve dedik ki bu işi başkalarının gemileriyle, ekipmanlarıyla, mühendisiyle yapmayalım, kendi sismik

'Yeni bir arama hamlesi başlatıyoruz'

Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanı Alparslan Bayraktar, Batman'da enerji gündemine dair önemli açıklamalarda bulundu. Gabar'daki petrol üretimine ilişkin önemli mesajlar veren Bakan Bayraktar, Batman'da yeni bir arama hamlesi başlatılacağını ve 250 kişiye istihdam sağlanacağını açıkladı.

gemilerimiz, sondaj gemilerimiz olsun biz bunlarla, kendi mühendislerimizle yapalım istedik. Bugün dünyanın en güçlü ve gelişmiş filosuna sahip bir ülke haline geldik. Bugün Fatih, Yavuz, Kanuni, Abdulhamid Han gemileri ile Barbaros Hayrettin Paşa ve Oruç Reis sismik gemileriyle Türkiye hamdolsun çok güçlü, sadece kendi denizlerinde değil yurt dışında da farklı coğrafyalarda da petrolünü, doğal gazını arayan ülke haline geldi. Bu kararları uygulamaya gayret ettik" diye konuştu.

"GABAR'DAKİ PETROL 50 MİLYON YILDIR ORADAYDI"

2021 yılında Gabar keşfi geldiğini hatırlatan Bakan Bayraktar, "Gabar, adı bir dönem terörle anılan, terörden dolayı gidilemeyen hiçbir faaliyet yapılamayan bir yeri. Şimdi bunu hepimiz çok iyi anlıyoruz; neden terör bu ülkeye yılarca on yıllarca musallat edildi? Bir tanesini söyleyeyim; kardeşliğimize zarar vermek, bizi bölmeye, parçalamaya çalışmak ama aynı zamanda bu ülkenin kalkınmasına engel olmak için. Gabar'daki petrol 50 milyon yıldır oradaydı. Biz

bunu 2021'de bulduk ama o gün hemen yerin altında var olmadı. Milyonlarca yıldır oluşan o petrol maalesef terörle uğraştığımız için terör o bölgede kol gezdiği için aranmadı. Aranmadığı için de bulunamadı. Yani aslında terör ülkemizin kalkınmasını önlemeyi hedefledi, o bölge insanımızın adeta çaresizlik içerisinde olup kendilerine yol vermesini hedefledi" şeklinde konuştu.

"70 KUYUDAN 62 BİN VARİL PETROL ÇIKARILIYOR"

Gabar'da 3 binin üzerinde istihdamın olduğunu belirten Bayraktar, konuşmasını şöyle sürdürdü: "Çoğu bu bölge insanı olan genç kardeşimiz, mavi yakalımız burada çalışıyor. Şimdi yaklaşık 3 bin kardeşimiz de Şirnak'ta Gabar'da çalışıyor. 70 kuyudan bugün 62 bin varilin üzerinde petrol üretir hale geldik. Ve Şimdi Batman inşallah petrol şehrine artık bir sanayi şehrine de dönüşecek. Daha çok istihdam, daha çok iş, daha çok ekonomik büyüme göreceğiz. 2020 yılında pandeminin tam ortasında Türkiye, tarihinin en büyük keşfini Karadeniz de yaptı. Bizim yaptığımız

işlere bunların hayali bile yetişmez. Öyle olduğu için de nasıl olumsuzluk buluruz, bunun peşine düştüler. Bunlar arayamaz, bulamaz dediler, denizin 4 bin metre altından karaya 170 kilometre mesafeye bu doğal gazı getiremez dediler. Ama biz, hamdolsun bu hayali gerçek kıldık ve şu anda Türkiye'de 3 milyon hane Batman'da 100 bin hanede doğal gaz var. 3 milyon haneye kendi doğal gazımızı verir hale geldik."

"ORUÇ REİS GEMİMİZ ŞU ANDA SOMALİ DENİZLERİNDE PETROL ARIYOR"

Türkiye'nin 3-4 milyon Suriyeliye yıllarca en güzel şekilde misafirperverlik yaptığına değinen Bakan Bayraktar, "Türkiye her zaman Cumhurbaşkanımızın liderliğinde mazlumun yanında olmuştur. Doğrusunu, insani ve İslami olanı yaptık. 2011'de herkesin, dünyanın terk ettiği Somali'de Türkiye o gün orada vardı. O gün Cumhurbaşkanımız uçağın inmediği Somali'ye adeta hayatı pahasına oraya ailesi ile birlikte indi ve o insanların yanında oldu. Biz 13 yıl sonra Somali'ye tekrar

'250 KİŞİYE İSTİHDAM SAĞLANACAK'

2025 yılında Batman'da yeni kuyu çalışmalarına başlanacağını söyleyen Bayraktar, "Türkiye'de yoğun bir arama faaliyetine devam ediyoruz. Batman'da yeni bir arama hamlesi başlatıyoruz. Bunun için gelecek yıl 250 yeni iş arkadaşına, kardeşimize istihdam sağlayarak TPİC bünyesine alacağız. Ama Türkiye olarak bizim farklı coğrafyalarda da arama çalışmalarımıza devam etmemiz lazım. Gönül coğrafyalarında da Irak'ta, Libya'da, Kafkas coğrafyasında, Orta Asya'da ve Afrika'da Türkiye olarak yoğun bir şekilde arama faaliyetlerine devam ediyoruz" ifadelerini kullandı.

gittik, yer altı zenginliklerini, kaynaklarını tekrar o insanlara sunabilmek için Oruç Reis gemimiz şu anda Somali denizlerinde petrol arıyor. Türkiye olarak Somali'de, Libya'da, Karabağ'da inşallah şimdi Suriye'de ve elbette ki Gazze'de mazlumların yanında olmaya devam edeceğiz. Bütün bu süreç içerisinde Türkiye'nin bu onurlu, insani, İslami duruşu sergilediği için hepimizin iftihar etmesi gerekiyor" dedi.





Kartsız, Anahtarsız, Çipsiz Yeni Nesil Taşıt Tanıma Sistemi

Filotech ile akaryakıt alımında hız, güvenlik ve tasarruf ayrıcalığının keyfini çıkarın.



TÜRKİYE PETROLLERİ

TotalEnergies ve M Oil'den Bankkart Lira hediye kampanyası

TotalEnergies ve M Oil, Ziraat Bankası iş birliğiyle düzenledikleri kampanya ile Bankkart sahiplerine 800 TL ve üzeri dördüncü akaryakıt alışverişine 240 TL Bankkart Lira hediye ediyor. 1 Ocak-15 Şubat 2025 tarihleri arasında geçerli kampanya, TotalEnergies ve M Oil istasyonlarında yapılacak alışverişlerde uygulanacak.

TotalEnergies ve M Oil, Ziraat Bankası iş birliğiyle düzenlenen yeni kampanya kapsamında, Bankkart ile farklı günlerde ve tek seferde yapacakları 800 TL ve üzeri dördüncü akaryakıt ya da otogaz alışverişine 240 TL Bankkart Lira kazanacak. 1 Ocak-15 Şubat 2025 tarihleri arasında geçerli olan bu kampanya, anlaşmalı TotalEnergies ve M Oil istasyonlarında Bankkart POS ile yapılacak alışverişleri kapsıyor.

Bankkart, Bankkart Genç, Bankkart Başak ve Bankkart Business sahiplerinin hem kredi kartı hem de banka kartı özelliği ile yararlanabileceği kampanyaya, Bankkart Mobil, bankkart.com.tr'nin yanı sıra Ziraat Bankası'na kayıtlı telefon numarasından TE2025 ya da MOIL yazıp 4757'ye SMS göndererek katılım sağlanabilecek.



Kazanılan Bankkart Liralar, 21 Şubat 2025 tarihinde yüklenecek ve anlaşmalı TotalEnergies ve M Oil istasyonlarından 21 Mart 2025 tarihine kadar yapılacak akaryakıt ya da otogaz alışverişlerinde kullanılabilir.

Petrol arama faaliyetlerinde yeni kararlar alındı

Türkiye Petrolleri Anonim Ortaklığı'nın (TPAO) Bitlis, Siirt ve Van illerini kapsayan kara sahası için petrol arama ruhsatının süresi uzatıldı. Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanlığı Maden ve Petrol İşleri Genel Müdürlüğü'nün Petrol Hakkına Müteallik Kararı, Resmi Gazete'de yayımlandı. Buna göre, TPAO'nun Bitlis, Siirt ve Van illerini kapsayan AR/TPO/K/M49-a pafta numaralı ve 61 bin 116 hektar yüz ölçümüne sahip saha için petrol arama ruhsatının süresinin 1 Ocak 2025'ten 1 Ocak 2027'ye kadar uzatılması kararlaştırıldı.

Bu kararın bölgenin hidrokarbon potansiyelinin ortaya çıkarılarak ülke ekonomisine kazandırılması amacıyla verildiği belirtildi.

ERZİNCAN VE ERZURUM'DA PETROL ARAMA RUHSATI

Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanlığı Maden ve Petrol İşleri Genel Müdürlüğü (MAPEG), Wali Petrol Limited Şirketi'ne Erzincan ve Erzurum illerini kapsayan sahalarda petrol arama ruhsatı verdi. MAPEG'in petrol hakkına müteallik kararı,



Türkiye Petrolleri Anonim Ortaklığı'nın (TPAO) Bitlis, Siirt ve Van illerini kapsayan kara sahası için petrol arama ruhsatının süresinin 1 Ocak 2027'ye kadar uzatılması kararlaştırıldı. Ayrıca, Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanlığı Maden ve Petrol İşleri Genel Müdürlüğü (MAPEG), Wali Petrol Limited Şirketi'ne Erzincan ve Erzurum illerini kapsayan sahalarda petrol arama ruhsatı verdi.

26 Aralık 2024 tarihli Resmi Gazete'de yayımlandı. Buna göre, Wali Petrol Limited Şirketi'ne Erzurum ve Erzincan il sınırları içerisinde yer alan 14 bin 836 ve 14 bin 837 hektar yüz ölçümüne sahip sahalarda için 5 yıl süreyle petrol arama ruhsatı verildi.

DIYARBAKIR'DA PETROL ARAMA İÇİN KAMULAŞTIRMA KARARI

MAPEG, Diyarbakır'ın Sur ve Ergani ilçelerinde petrol arama faaliyetleri kapsamında iki farklı alan için Türkiye Petrolleri Anonim Ortaklığı (TPAO) yararına kamulaştırma kararı aldı.

Kayapınar Hazro-4 kuyusu için ARİ/TPO/K/4857 petrol işletme ruhsatı kapsamında Diyarbakır'ın Sur ilçesi Konakçı köyünde 17 bin 632,06 metrekarelik bir alanın, Dereboyu-1 kuyusu için ise AR/TPO/K/

L43-c1,c2 pafta numaralı arama ruhsatı kapsamında Ergani ilçesi Dereboyu Mahallesi'nde toplam 20 bin 616,6 metrekarelik bir alanın kamulaştırılmasına karar verildi.

650.
istasyonumuzla
büyümeye devam
ediyoruz.



Avantajlı fiyatlarımız, sayısız ürün ve hizmetlerimizle
siz de Aytemiz'de ağırlanmaktan memnuniyet duyuyoruz.

ON 7/24



Aytemiz
vadey!

Aytemiz Vaay'dan 4. yılında 'dört dörtlük' kampanya

Aytemiz'in geliştirdiği bireysel elektronik satış çözümü Aytemiz Vaay uygulaması, 4 yılı geride bıraktı. Bugüne kadar yüzbinlerce işlem ile avantajlı yakıt alımı sağlayan Aytemiz Vaay, doğum gününü özel bir kampanya ile kutluyor. 27 Aralık 2024 – 5 Ocak 2025 tarihleri arasında geçerli olacak kampanya kapsamında, tüm Aytemiz Vaay kullanıcıları benzin ve motorin alımlarında yüzde 4 indirim avantajından faydalanabilecek.

Müşterilerinin hayatını kolaylaştırmak amacıyla teknolojiyi yakından takip eden ve akıllı çözümler geliştiren Aytemiz'in 2020 yılında kendi pazarlama ve bilişim teknolojileri ekipleriyle geliştirdiği Aytemiz Vaay mobil uygulaması, dört yılı geride bıraktı. Mobil ödeme alternatifine ek olarak elektronik satış bireysel müşterilere sunan Aytemiz Vaay'ın yıl dönümü, tüm sürücülerin yararlanabileceği bir kampanya ile kutlanıyor. Yılbaşı tatilini de kapsayan 27 Aralık 2024 ile 5 Ocak 2025 tarihleri arasında geçerli olacak olan kampanya kapsamında tüm Aytemiz Vaay kullanıcılarına, benzin ve motorin alımlarında anında yüzde 4 indirim uygulanacak.

Aytemiz Vaay uygulaması; özel kampanyaların ötesinde, Aytemiz istasyonlarına kolayca yol tarifi alınmasını, farklı markalarla gerçekleştirilen kampanyalardan anında haberdar olmayı, akaryakıt alışverişlerinin takip edilmesini, yakıt dolumunun hızlıca yapılmasını

ve böylece bekleme süresinin en aza indirilmesini sağlıyor. Verilen bilgilerde, "Aynı zamanda istasyona gelmeden dijital yakıt kodu oluşturarak sevdikleriniz ya da çalışanlarınıza hediye yakıt gönderebildiğiniz gibi; araçtan inmeden ödeme imkanı da sunuyor" denildi.

Aytemiz Vaay, farklı fırsatlar ve bir dijital deneyim sunuyor. Sayısı her geçen gün artan iş birliği ve marka ortaklıkları sayesinde pek çok marka kullanıcılarına ve kurum çalışanına indirimli akaryakıt imkanı sağlıyor. Uygulamanın esnek alt yapısı sayesinde iş birliği yapılan Pazarama, Arabam.com gibi markalar kendi mobil uygulamalarının içerisine ekledikleri fonksiyonlar ile müşterilerine online akaryakıt satış hizmeti sunarken; Yemeksepeti, Edenred, Miniyo ve Shopla gibi pek çok marka ve kurum da kendi kullanıcılarına avantajlı fırsatlar sunabiliyor. Ayrıca Aytemiz Vaay'lılar da iş birliği yapılan markalardan indirim ve avantajlar kazanabiliyor.



DÜNYANIN İLK "DİJİTAL AKARYAKIT KODU"

Aytemiz'den yapılan açıklamada şu ifadeler yer verildi: "Aytemiz, Vaay'ın teknolojik altyapısı sayesinde, dünyada ilk kez akaryakıt alışverişinin bir online satış platformundan yapılabilmesini de sağladı. Aytemiz Vaay kullanıcıları, Haziran 2022'den bu yana

hepsiburada.com'dan aldıkları "Dijital Akaryakıt Kodu" ile tüm Aytemiz istasyonlarında, araçlarından inmeden hızlı ve pratik bir şekilde akaryakıt alabiliyorlar. Dünyada ilk olan bu hizmeti ile Aytemiz dijitalleşen müşteri segmentinde memnuniyet yaratıyor."



YOLCULUK ROTASI, AYTEMİZ HİZMET NOKTALARINA GÖRE OLUŞTURULABİLİYOR

Aytemiz Vaay uygulaması, yolculuk planında akaryakıt alımını keyifli molalara dönüştürmek için de kullanılabilir. Uygulama içerisinde seçilen hizmetin hangi istasyonlarda olduğuna dair lokasyon bilgisi veya seçilen istasyonda sunulan hizmetler kolaylıkla görüntülenebiliyor. Böylece en yakın Aytemiz istasyonuna yol tarifi alınabildiği gibi Aytemiz'in sunduğu Motorcu Dostu İstasyon, ON 7/24 Market,

illy kahve, elektrikli şarj noktası, Self Servis konsepti ya da kurumsal müşteriler için Ayt gibi hizmetlerin hangi istasyonlarda olduğu da görülebiliyor.

Aytemiz Vaay kullanmak için uygulamanın AppStore, GooglePlay veya AppGallery üzerinden ücretsiz indirilmesi ve üyelik işlemlerinin tamamlanması yeterli. Aytemiz Vaay'a dair detaylı bilgi ve kampanya koşullarına www.aytemiz.com.tr adresinden ulaşılabilir.

Türkiye'nin
ALPET'i
ŞİMDİ YEPYENİ



ZEREN
GROUP

'Alpet, 2024'ü rekorlarla tamamladı'

Alpet, 2024 yıl sonu satış toplantısını gerçekleştirdi. 2024 yılını değerlendiren Alpet Genel Müdürü Murat Batmaz, "2025 yılı için hedeflerimiz daha büyük ve daha iddialı" diye konuştu.

Alpet, 16 Aralık'ta Hilton Kozyatağı Otel'de 2024 yıl sonu satış toplantısını gerçekleştirdi. Alpet Genel Müdürü Murat Batmaz, üst yönetim ekibi, tesis müdürleri ve Türkiye satış ekibinin katılımıyla düzenlenen toplantıda 2024 yılının performansı değerlendirildi.

Alpet Genel Müdürü Murat Batmaz, toplantıda yaptığı konuşmada 2024 yılındaki başarıların altını çizerek şunları söyledi: "2024 yılı, Alpet'in güçlü büyüme yolculuğunun zirveye ulaştığı bir yıl oldu. Türkiye'nin en hızlı büyüyen akaryakıt markası Alpet, 2024'ü rekorlarla tamamladı. Satış ekibimizin ve tüm çalışanlarımızın özverili çalışmaları, bu başarıları mümkün kıldı. 2024'te kaydettiğimiz büyüme, sadece sayısal verilerle değil aynı zamanda sektördeki itibarımızın pekişmesiyle de ölçülebilir. 2025 yılı için hedeflerimiz daha büyük ve daha iddialı. Ekip olarak bu hedeflere ulaşacağımıza olan güvenimiz tam. Yeni yıl, hepimize sağlık, mutluluk ve yeniliklerle dolu, başarılarla taçlanmış bir yıl



getirsin. Hep birlikte daha büyük zaferlere imza atacağımız bir yıl olsun."

"DENİZ İKMAL KABİLİYETİ ARTTI"

Toplantıda, Alpet'in depolama tesisleri tarafındaki stratejik yatırımlarıyla deniz ikmal kabiliyetinin güçlendirildiği ve böylece operasyonel kapasitenin önemli ölçüde artırıldığı vurgulandı. Alpet'in, bu yatırımlarla birlikte tedarik zincirindeki hızını ve verimliliğini artırarak sektördeki rekabetçi gücünü pekiştirdiğinin altı çizildi. Deniz ikmal kapasitesindeki bu artışın, Alpet'in hizmet alanını daha da büyütürken müşterilerine daha hızlı ve kesintisiz hizmet verme olanağı sağladığı belirtildi. Ayrıca bu gelişmenin Alpet'i sektördeki lider firmalardan biri haline getiren kritik bir adım olarak öne çıktığı bildirildi.



Alpet Genel Müdürü Murat Batmaz

YENİ YILA YENİ ENERJİ

Satış toplantısının ardından Alpet genel merkez, tesis ve satış ekibi çalışanlarının yeni yıl yemeği ile bir araya gelerek 2025 yılına güçlü bir başlangıç yaptığı aktarıldı. Bu buluşmanın, her bir çalışanın katkısı ile ortaya çıkan sinerjiyi ve ortak hedefler için bir arada olmanın gücünü pekiştirmesi amaçlanırken Alpet ailesinin, 2025 yılına başarılarını kutlayarak yüksek motivasyonla giriş yaptığı vurgulandı.



Alpet Tesis Müdürleri

BAŞARILARLA DOLU 2024

Alpet, 2024 yılı boyunca elde ettiği başarılarla sektörde dikkat çekti:

- Transfer ve sözleşme yenileme dahil 112 yeni bayi anlaşması gerçekleştirildi.
- EPDK raporuna göre yurt içi satışlarda %60

büyüme sağlandı.

- Deniz satışlarında %281 büyüme kaydedildi.
- Geçen yıla oranla pazar payı %113 artış gösterdi.
- Alpet bayi ağına 66 yeni bayi ekledi.

Toplam enerji akışları 19 bin 612 petajul olarak hesaplandı

Enerji ürünleri, 2022 yılında toplam fiziksel enerjinin kaynakları içerisinde yüzde 53,4 ile en büyük paya sahip oldu.



Türkiye İstatistik Kurumu (TÜİK), 2022 yılı Enerji Hesapları verisini paylaştı. Buna göre, toplam enerji akışları 19 bin 612 petajul

olarak hesaplandı. Enerji ürünleri, 2022 yılında toplam fiziksel enerjinin kaynakları içerisinde yüzde 53,4 ile en büyük paya sahip oldu. Enerji

artıklarının payı yüzde 36 olurken doğal enerji girdilerinin payı ise yüzde 10,5 olarak hesaplandı.

Ekonomik faaliyetler, 2022 yılında fiziksel enerjinin varış yerleri itibarıyla yüzde 52,7 ile en büyük payı aldı. Nihai enerji tüketicisi olan hanehalklarının oranı ise yüzde 8,7 olarak hesaplandı. Ekonomik faaliyetler içerisinde ise en büyük pay yüzde 39,9 ile imalat sanayinin oldu.

ENERJİ ÜRÜNLERİNİN NİHAİ KULLANIMI 5 BİN 550 PETAJUL OLDU

Enerji ürünlerinin nihai kullanımı 2022 yılında bir önceki yıla göre yüzde 0,2 azalarak 5 bin 550 petajul oldu. Nihai enerji kullanımında en büyük payı yüzde 31,2 ile imalat sanayi aldı. Sektörel olarak imalat sanayini yüzde

EN ÇOK PETROL ÜRÜNLERİ TÜKETİLDİ

Enerji ürünlerinin nihai kullanımında 2022 yılında petrol ürünleri yüzde 41,5 ile ilk sırayı aldı. Petrol ürünlerini sırasıyla, yüzde 22,9 ile doğal gaz, yüzde 21,4 ile elektrik, yüzde 8,5 ile kömür ürünleri, yüzde 4,4 ile ısı ve yüzde 1,3 ile diğer ürünler takip etti.

27,1 ile ticaret, hizmetler ve kamu sektörü takip ederken hanehalklarının payı ise yüzde 30,7 oldu.

GÜÇLÜ İŞ ORTAKLIĞI, SAĞLAM GELECEK!

*Kadoil, köklü geçmişi ve güvenilir iş modeliyle bayilerine güç katıyor.
Kaliteli hizmet, kârlı iş birlikleri ve sürdürülebilir büyüme için
Kadoil'in desteği her zaman yanınızda.
Birlikte daha güçlü bir geleceğe yürüyoruz.*



PO/Marine'den Yeni İkmal Noktası: Bozcaada!

PO/Marine Bozcaada'da bölgenin ana yakıt ikmalcisi olarak bölge terminali ve 2 özel barcıyla 7/24 kesintisiz bunker hizmeti sunuyor. Türkiye'nin tüm kıyılarına servis ağıımızı genişleterek denizcilik taşımacılığına güç katıyoruz.





Petrol Ofisi

Dönemin ihtiyaçları, şirket stratejisi ve beklentileri doğrultusunda Türkiye’de akaryakıt operasyonlarını devreden bp Türkiye; boru hatları, doğal gaz faaliyetleri, TANAP operasyonu ve madeni yağ alanında Castrol gibi güçlü iş kollarıyla Türkiye enerji piyasasındaki varlığını sürdürüyor. Stratejik iş kollarının yanı sıra sosyal yatırım programlarıyla da çevreye ve topluma katkı sağlayan bp Türkiye, ülkemizde yaşanan afetler sonrası yaraların sarılmasında önemli sorumluluklar üstleniyor. Sosyal sorumluluk anlayışının önemli bir odak nokta olduğu bilinciyle hareket ettiklerini ifade eden bp Türkiye Ülke Başkanı Tümkân Işıltan, “Sektörün önde gelen şirketlerinden biri olarak, ülkemizin geçirdiği tüm değişimlerde ve karşılaştığı tüm zorluklarda yanında olduk ve bize ihtiyaç duyulan her alanda bunu yapmaya devam edeceğiz” dedi.

“ORMAN YANGINLARI SONRASI HIZLA HAREKETE GEÇTİK”

Muğla’da 2021’de yaşanan büyük orman yangınları sonrasında hızla harekete geçen bp Türkiye, Biyolojik Çeşitlilik ve Ekosistem Onarımı Çerçevesinde Yangın Sonrası Ormancılık Uygulamaları projesine dahil oldu. Yangınlardan zarar gören türlerin geri getirilmesi ve ekosistemin işleyişinin tesis edilmesi için hızla adımlar atan şirket, Doğa Koruma Merkezi ve Orman Genel Müdürlüğü ile iş birliğinde yürütülen projeye destek sundu.

Orman yangınlarının ekosistem üzerindeki etkileriyle ilgili bilimsel ve akademik çalışmalara destek olduklarını belirten Işıltan, bölgede yürütülen projeye ilişkin şu bilgileri verdi: “Bu yangınlarda sadece orman ve makilik alanlar kaybedilmedi, bütün biyolojik



çeşitlilik unsurları zarar gördü. Muğla – Köyceğiz ve Marmaris bölgelerinde hayata geçirilen Türkiye’nin ilk yangın sonrası ekolojik rehabilitasyon projesine fon sağlayıcı olarak dahil olduk. Biyoçeşitliliği ve ekosistemi desteklemek için kritik önem taşıyan proje, 2023’ün şubat ayında başladı. Bölgedeki saha çalışmaları

devam ediyor. Yaklaşık 22.000 hektar alanda sürdürülen ve alanında ilk olan bu proje ile yeniden ağaçlandırma çalışmalarına ek olarak biyolojik çeşitlilik ve ekosistem hizmetleri restorasyonu kapasitesinin artırılması, etkilenmiş türlerin restorasyonu ve popülasyonlarının iyileştirilmesi hedefleniyor.

3 yıllık bu projenin sonuçlarını gözlemleyebileceğimiz noktaya 2 yıl içinde eriştik. Çalışmalar neticesinde rehber bir doküman oluşturacak ve proje çıktılarını paylaşacağız.”

DEPREMZEDE ÇOCUKLARA PSİKOSOSYAL DESTEK

Gençlik, çeşitlilik ve kapsayıcılık ilkelerini sosyal

sorumluluk anlayışının odağına alan bp Türkiye, depremzede çocuklara yönelik ise ‘Benimle Oynar mısın?’ adıyla bir proje hayata geçirdi. Proje ile 3 gün boyunca Hatay’ın farklı noktalarındaki çocuklara psikososyal destek programıyla ulaşıldı. Ayrıca depremde etkilenen çocuk ve gençlere 25 farklı lokasyonda bilgisayar laboratuvarları kurarak destek oldu.

bp Türkiye’den ‘geleceğe’ yatırım

Akaryakıt operasyonlarını devreden bp Türkiye; madeni yağ, petrol ve doğal gaz gibi kritik öneme sahip faaliyet alanlarıyla ülkedeki varlığını güçlendiriyor. Enerji dönüşümünde gerçekleştirdiği çalışmaların yanı sıra sürdürülebilirlik stratejisi kapsamında faaliyet gösterdiği bölgelerde değer üretmeye devam eden bp Türkiye, sosyal yatırım programlarıyla da sektörüne öncülük etmeyi amaçlıyor.

‘DEPREM BÖLGESİNE 750 MİLYON TL’LİK YARDIM’

11 ili ve 10 milyondan fazla bir nüfusu etkileyen 6 Şubat depremlerinde de yoğun bir çalışma yürüten bp Türkiye, bölgenin ihtiyaç duyduğu enerjiyi sağlamak için harekete geçti. Bölgenin tekrar ayağa kalkması için sorumluluk bilinciyle ilk günden itibaren hızlı adımlar attıklarını söyleyen bp Türkiye Ülke Başkanı Tümkân Işıltan, bölgedeki tüm kamu kurum ve kuruluşlarının yanı sıra gönüllü grupları ve yardım dernekleriyle irtibata geçerek bir yardım programı oluşturduklarını söyledi. Işıltan, şöyle devam etti: “Depremi ardından ilk dönemdeki acil durum

süreci boyunca kesintisiz akaryakıt tedarikinin sağlanmasına yönelik yoğun bir çalışma yürüttük. Bölgedeki vatandaşlarımızın güvenli geçici barınma, acil gıda ve enerji ihtiyaçlarının karşılanması için bp ve Castrol ailesi olarak 5 milyon dolarlık bir insani yardım paketini bp Vakfı’nın da desteğini alarak ilk günlerde devreye aldık. AFAD ve Ahbap Derneği aracılığı ile depremde etkilenen bölgelerin acil ve öncelikli ihtiyaçlarının karşılanmasına destek olduk. Ayrıca dünya genelindeki bp ve Castrol çalışanları olarak mevcut programa ek olarak bir de yardım kampanyası

başlattık. Dayanışma duygusu ile başlatılan kampanyaya bp Vakfı da bireysel bağışların toplamı kadar ek bir bağış yapmayı taahhüt ederek bu yardım girişiminde bizlere destek oldu. Depremi üçüncü ayından itibaren de globalden gelen 20 milyon dolarlık bağış, iki STK aracılığıyla uzun soluklu projelere aktarıldı ve bölgeye olan yardımın sürekliliği hedeflendi. Böylece bölgeye yaptığımız yardımın toplam değeri, bugünkü kurla 750 milyon TL’nin üzerine çıktı.”

Castrol ile bölgeye battaniye, el feneri, uyku tulumu gibi yardım malzemeleri ulaştırıldığını



bp Türkiye Ülke Başkanı Tümkân Işıltan

da sözlerine ekleyen Işıltan, ayrıca bölgedeki ambulans ve diğer arama-kurtarma araçlarının bakımları için de madeni yağ desteği sağlandığını kaydetti.

Üç Efsane Bir Arada

Wayne
FUELING SYSTEMS

gas grup
enerji sistemleri

hizmet kalitesiyle

Helix™ 6000

Global Vista™

Helix™ 5000

Müşteri İletişim Merkezi
0850 222 9 427
www.gasgrup.com

ASV | holding güvencesiyle

**Kaliteye giden yolda,
Her şey yolunda.**



Yolların dinamik oyuncusu

Es Es Akaryakıt,

*hızlı ve güvenilir hizmet kalitesiyle
sektörün yükselen değeri olmaya
devam ediyor.*



 /esespetrol

ASV | holding

LUKOIL, Türkiye'nin dört bir yanında bayileriyle buluştu

LUKOIL, Türkiye genelindeki bayi ağını güçlendirmek ve yeni stratejilerini paylaşmak amacıyla geçtiğimiz iki ay boyunca önemli bir yolculuğa çıktı. "Daha Yeni, Daha Güçlü" sloganı ile sektördeki dijital dönüşüm ve müşteri odaklı yaklaşımını pekiştirdiğinin altı çizilen şirket, Türkiye'nin dört bir yanında düzenlediği bayi buluşmalarını, toplantıların son ayağı olan İzmir'de başarıyla tamamladı. Erzurum, Gaziantep, Adana, Antalya, Samsun, Ankara ve İzmir'de gerçekleştirilen bu buluşmalarla hem bayi temsilcileriyle daha güçlü bir bağ kurma hem de şirketin geleceğe yönelik hedeflerini paylaşma amaçlandı.

Bayi buluşmalarında, LUKOIL'in dijital dönüşüm yol haritası, yeni yatırımları ve gelecekteki projeleri detaylı bir şekilde ele alındı. Şirket, gelişen teknolojiyi ve dijitalleşmeyi benimseyerek hem operasyonel verimliliği artırmayı hem de müşteri

LUKOIL, yeni vizyon ve stratejileri ile Türkiye'nin dört bir yanında bayileriyle buluştu. Bayi buluşmaları İzmir'de gerçekleştirilen toplantıyla sona erdi.

memnuniyetini en üst düzeye çıkarmayı hedefliyor. Yeni yatırımlar ve stratejik hedefler hakkında bilgi veren şirket yöneticileri, bayilerin de katılımıyla sektörün geleceği için önemli bir adım atılmış olduğunu belirtti.

Buluşmalarda, bayi hizmet kalitesini iyileştirme ve müşteri memnuniyetini artırmaya yönelik çeşitli öneriler de gündeme geldi. LUKOIL'in, bayi ve müşteri ilişkilerinin güçlendirilmesi ve sunulan hizmet kalitesinin en üst seviyeye çıkarılması için yenilikçi çözümler geliştirileceği belirtildi. Şirketin üst düzey



yöneticileri, "Daha Yeni, Daha Güçlü" sloganı doğrultusunda, her bayinin kendi bölgesinde en iyi hizmeti sunabilmesi için gerekli desteği sağlamayı taahhüt ettiklerini ifade etti.

LUKOIL'den yapılan açıklamada şu ifadeler yer

verildi: "Dijital dönüşüm süreci, sadece şirketin iç yapısını değil, aynı zamanda bayilerin satış ve pazarlama stratejilerini de yeniden şekillendiriyor. Yeni dijital araçlar ve platformlar sayesinde bayiler, müşteri taleplerine çok daha hızlı

cevap verebilecek, operasyonel süreçlerdeki verimliliklerini artıracak ve rekabet gücünü yükseltebilecekler. Bu sayede, her bir bayi, kendi bölgesinde daha güçlü bir oyuncu haline gelecek."

"DAHA GÜÇLÜ BİR GELECEĞE ADIM ATIYORUZ"

Son olarak, bu buluşmaların, LUKOIL'in bayileri ile olan ilişkisini daha da güçlendirdiğini vurgulayan Ticaret ve Perakende Satış Direktörü Alexey Bagin, "Türkiye'nin dört bir yanındaki bayilerimizle yüz yüze görüşerek onların fikirlerini dinlemek ve bu doğrultuda stratejiler geliştirmek bizim için çok değerli. Yeni vizyonumuz, hedeflerimiz ve yatırımlarımız ile sektördeki gücümüzü pekiştireceğiz. Bayilerimizle birlikte, toplantı sloganında vurguladığımız gibi her zamankinden daha yeni ve daha güçlü bir geleceğe adım atıyoruz" dedi.

DAHA YENİ DAHA GÜÇLÜ

LUKOIL BAYİ TOPLANTILARI



Samsun



İzmir



Erzurum



Ankara



Gaziantep



Antalya



Adana

Temiz Bir Dünya İçin İleri Dönüşüm, İyiye Dönüşüm

TİDRABASE Baz Yağı, madeni yağ sektörü için endüstriyel ihtiyaçları göz önünde bulundurarak tasarlanmıştır.

Yüksek verim ve düşük karbon ayak iziyle ürettiğimiz TİDRABASE Baz Yağı, Türkiye'de üretilen ilk Grup II ve Grup III baz yağı olma özelliğine sahiptir.



'Es Es Akaryakıt olarak dönüşümün farkındayız ve bu doğrultuda stratejik adımlar atıyoruz'

Röportaj: Bikem Ögünç

Es Es Akaryakıt sektöründeki hizmetini, yeni yatırım ve dönüşüm çalışmalarını, tüketicilere "kaliteli, yenilikçi ve modern bir Es Es" vizyonunu yansıtmaya hedefiyle devam ettiriyor. Es Es Akaryakıt Yönetim Kurulu Başkanı Mehmet Altınbaş, UTTS'den sürdürülebilirliğe, istasyonlarda akaryakıt dışı ihtiyaç ürünlerinden enerji verimliliğine ve daha pek çok konuya dair sorularımızı samimiyetle yanıtladı.

2021'in son aylarında akaryakıt sektöründe hizmet vermeye başlamış bir şirket olarak öncelikle sektörünüze ve dinamiklerinize yönelik bir değerlendirme alabilir miyiz sizden? Pandemi sürecinde sayılabilecek bu gelişme hakkında neler söylemek istersiniz?

Akaryakıt sektörünü, dinamiklerini belirleyen birkaç temel başlık altında ele alabiliriz: Rekabet, regülasyon, fiyatlama, kalite ve dijitalleşme. Türkiye'deki akaryakıt sektörü hem ulusal hem de uluslararası birçok büyük oyuncunun faaliyet gösterdiği, yoğun rekabetin yaşandığı bir alan. Ayrıca, sektörümüz Enerji Piyasası Düzenleme Kurumu (EPDK) tarafından sıkı bir şekilde denetleniyor. Bu durum, şirketlerin mevzuata uygun

Her sektörde olduğu gibi akaryakıt sektöründe de gerek hizmet yaklaşımları gerek dijital teknolojiler bakımından oldukça ciddi ve hızlı bir dönüşüm söz konusu. Es Es Akaryakıt Yönetim Kurulu Başkanı Mehmet Altınbaş ile hizmet yaklaşımlarını ve dönüşüme uyum sürecini konuştuk.

faaliyet göstermesini zorunlu kılıyor. Diğer yandan, döviz kuru dalgalanmaları ve ham petrol fiyatlarındaki değişimler, sektörün maliyetlerini doğrudan etkiliyor. Bu, özellikle kar marjlarının oldukça düşük olduğu akaryakıt sektöründe, maliyet yönetimini daha da kritik bir hale getiriyor. Ancak Es Es Akaryakıt olarak biz, bu zorlu piyasa koşullarında tüketicilere kaliteli hizmet sunmayı, yenilikçi çözümler geliştirmeyi, müşteri memnuniyeti odaklı ve dijitalleşen dünyaya uyum sağlamayı hedefleyen bir yaklaşım benimsiyoruz. Tüketicilerimize "kaliteli,



yenilikçi ve modern bir Es Es" vizyonunu yansıtmaktan gurur duyuyoruz. Es Es Akaryakıt, sektördeki yeni oyuncu olmanın getirdiği esnekliğe sahip. Bu, değişen piyasa dinamiklerine daha hızlı uyum sağlamamıza olanak tanıyor. Yenilikçi bir bakış açısıyla hareket ederek müşteri memnuniyetini artıracak stratejiler geliştiriyoruz. Bu da uzun vadede güçlü bir sadakat tabanı oluşturmamıza yardımcı oluyor. Geçmiş tecrübelerimizle birlikte kurduğumuz yeni şirketimiz, daha modern, dijitalleşmeyi odağına alan ve tüketicilerimizin

beklentilerine daha hızlı cevap verebilen bir yapıya sahip olmamız anlamına geliyor. Bu açıdan, sektörde rekabetçi bir konuma sahibiz diyebilirim. Pandemi, yalnızca akaryakıt sektörü değil, tüm sektörlerde önemli değişimlere ve zorluklara neden oldu. Uygulanan sokağa çıkma kısıtlamaları, uzaktan çalışma ve seyahat yasakları gibi faktörler, akaryakıt talebinde ciddi bir düşüşe yol açtı. Ayrıca tedarik zincirlerinde yaşanan aksaklıklar ve buna bağlı olarak maliyet artışları sektörü zorladı. Ancak, Es Es Akaryakıt'ın kuruluş dönemi pandeminin etkisinin devam

ettiği zamana denk geldi. Bu durum, değişen şartlara hızlı uyum sağlamamıza ve kriz yönetiminde güçlü bir refleks geliştirmemize katkı sağladı. Pandemi koşullarına rağmen, marka bilinirliğimizi artırmaya ve yerel topluma destek olmaya odaklandık. Pandemi dönemi bizim için bir zorluk kadar bir fırsat da oldu.

Akaryakıtın rafineriden son tüketiciye ulaşması sürecindeki hizmet yaklaşımlarınızı anlatır mısınız bize?

Es Es Akaryakıt olarak, rafineriden son tüketiciye uzanan tedarik zincirimizde ürünün kalitesi, güvenilirlik ve müşteri memnuniyetini ön planda tutuyoruz. Ürünlerimizi, uluslararası standartlarda üretim yapan güvenilir rafinerilerden ve dağıtıcı terminallerden tedarik ediyoruz. Bu süreçte, ürünlerimizin her zaman yüksek kalite standartlarında olmasını sağlamak bizim için bir öncelik. Lojistik süreçlerimizi de aynı hassasiyetle yönetiyoruz. Akaryakıtın güvenli taşınması için hem ekipmanlarımız hem de operasyonel süreçlerimiz sektörün gerekliliklerine uygun şekilde düzenleniyor. Taşıma araçlarımız ve ekipmanlarımız düzenli olarak denetleniyor ve en yüksek standartlarda çalıştırılıyor. Ayrıca Dörtöl'de Güney Wimba Depolama Tesisimiz, ürün kalitesini korumak için modern teknolojiye dayalı sistemlerle donatılmış durumda.

» Devamı Sayfa 27'de



EPDK, 2025 için lisans bedellerini belirledi

Enerji Piyasası Düzenleme Kurumu (EPDK), 2025 yılı için lisans bedellerini açıkladı. İkrahiye teslimi lisansı 300 bin lira, petrokimya işletme lisansı 266 bin 290 lira, biyodizel lisansı ise 90 bin 780 lira olarak belirlendi. Madeni yağ lisansı 884 bin 350 lira, LPG dağıtıcı lisansı 3 milyon lira, LPG otogaz bayilik lisansı ise 50 bin lira olacak. Bu yeni bedeller 1 Ocak 2025'ten itibaren geçerli olacak.

Enerji Piyasası Düzenleme Kurumu (EPDK), elektrik, şarj ağı işletmecisi lisansı, doğal gaz, petrol, sıvılaştırılmış petrol gazları (LPG), sıkıştırılmış doğal gaz (CNG) piyasalarında yeni yılda uygulanacak ön lisans ve lisans alma bedellerini belirledi.

Konuya ilişkin EPDK Kurul kararları, Resmi Gazete'de yayımlandı. Buna göre, elektrik piyasasında üretim faaliyeti için ön lisans ve lisans alma bedeli kapasiteye bağlı olarak 73 bin 450 lira ile 3 milyon 566 bin 360 lira arasında değişecek.

Lisans yenileme bedeli ise lisans alma bedelinin yüzde 50'si kadar olacak. Yerli doğal kaynaklar ile yenilenebilir enerji kaynaklarına dayalı üretim tesisi kurmak üzere lisans almak için başvuruda bulunan tüzel kişiler, bu bedelin yüzde 10'unu



ödeyecek.

Yıllık lisans bedeli, iç tüketim dahil olmak üzere brüt üretim üzerinden kilovatsaat başına 0,015 kuruş

olarak uygulanacak. Elektrik piyasasında dağıtım faaliyeti için lisans alma bedelleri ise kapasiteye göre 356 bin 690 lira ile 10 milyon 860 bin 460

lira arasında değişecek. Dağıtım ve iletim faaliyetleri için yıllık lisans bedeli de kilovatsaat başına 0,015 kuruş olacak.

ŞARJ AĞI İŞLETMECİ LİSANSI

EPDK, şarj ağı işletmecisi lisansına ilişkin 2025'te uygulanacak lisans alma, lisans tadili ve lisans sureti çıkarma işlem ücretlerini belirledi. Buna göre, lisans alma bedeli 1 milyon 525 bin 330 lira, lisans tadil bedeli 71 bin 220 lira, lisans sureti çıkarma bedeli 15 bin 280 lira olacak.

Söz konusu kararlar, 1 Ocak 2025'ten itibaren yürürlüğe girecek.

PETROL PİYASASI

Petrol piyasasında yeni yılda uygulanacak lisans alma bedellerinde ikrahiye teslimi lisansı alma bedeli 300 bin lira olacak. İşletme lisansı alma bedeli petrokimyada 266 bin 290 lira, biyodizelde 90 bin 780 lira, işletme atık lisansında 697 bin 750 lira olacak. Madeni yağ lisansı alma bedeli ise 884 bin 350 lira olarak belirlendi. LPG piyasasında dağıtıcı lisansı alma bedeli 3 milyon lira olarak tespit edildi. Lisans sureti çıkarma bedeli ise 18 bin 80 lira olarak hesaplandı. LPG otogaz bayilik lisansı alma bedeli 50 bin lira olarak kararlaştırıldı.

TABGİS'ten Darphane'ye teşekkür

TABGİS tarafından, montaj maliyetleri konusunda tedarikçilerle ayrı ayrı görüşmeler yapılmış ancak görüşmelerin neticesinde çok farklı ve yüksek montaj maliyetlerinin belirlendiğinin anlaşılması üzerine Darphane yetkilileriyle konu görüşülerek sabit montaj fiyatının belirlenmesi talebinde bulunulmuştu.

TABGİS tarafından, montaj maliyetleri konusunda tedarikçilerle ayrı ayrı görüşmeler yapılmış ancak görüşmelerin neticesinde çok farklı ve yüksek montaj maliyetlerinin belirlendiğinin anlaşılması üzerine Darphane yetkilileriyle konu görüşülerek sabit montaj fiyatının belirlenmesi talebinde bulunulmuştu. Darphane tarafından bu yönde bir düzenlemenin yapılmasıyla ilgili olarak TABGİS Başkanı Murat Bilgin "Çok kısa sürede bu konuda gelişme sağlanmasından memnun olduklarını ve bayiler adına fayda sağlayacak bu önemli düzenlemeyi gerekli görerek gecikmeden aksiyon alan Darphane yetkililerine teşekkür ediyoruz" dedi.

Murat Bilgin, taşıt tanıma sistemi bulunan istasyonlarda başlatılan değişim programının



çok önemli olduğunu ve buna bayilerin katılım göstermeye başladıklarını, TABGİS'in taşıt tanıma sistemi olmayan bayiler için de bedelsiz 1 TİM ve 2 TTO verilmesi yönündeki taleplerinin de ısrarla arkasında durduklarını belirtti. Bu konuyla ilgili de herhangi bir sınırlayıcı istisnai durumu kabul etmediklerini, sadece belirli bir satış tonajının altındaki bayilere fayda yaratılacak modeller üzerinde konuşulmasını eşitlik ilkesi olarak doğru bulmadıklarını tekrar vurguladı.

"TABGİS TÜM AKARYAKIT BAYİLERİNE HİZMET VERMEYİ AMAÇ BİLEN TEK SENDİKADIR"

UTTS de bedelsiz değişim kampanyası ile başlayan bu olumlu adımların tüm bayiler için geçerli olacağı bir formülün bulunması gerektiğini belirten

TABGİS Başkanı Bilgin, "Örneğin siz bu faydayı sadece üç bin litre satan bayilere tanıdınız diyelim. Peki 3001 litre satan bayi sormayacak mı benim hakkım nerede diye? Peki bu kıstasları neye göre arayacaksınız, bayi var sadece hasat zamanı satışı artıyor, bayi var sadece yaz aylarında üç ay satışı artıyor, dönemsel satış farklılıklarına girilirse bu hesabın içinden hem çıkılamaz hem de adil olmaz. Geçmişte yine bizim tasvip etmediğimiz bir uygulamaydı ama tehlikeli madde güvenlik danışmanı zorunluluğunda belirli bir tonaja sahip bayiler bundan muaf tutulmuşlardı. Ama bu aynı şey değil, orada bir hizmet alımı söz konusuydu burada yaşamsal bir yatırım söz konusu. Bizim talebimiz 61 yıllık Tüzüğümüzün emridir, TABGİS vizyonu gereği de tüm akaryakıt bayilerine hizmet vermeyi amaç bilen tek sendikadır" dedi.

LPG tüplerinde takip sistemi için son tarih 31 Aralık 2025

LPG tüplerinde takip sistemi tarihi 31 Aralık 2025 olarak belirlendi. Kimliklendirilmemiş veya karekod etiketine sahip olmayan LPG tüpleri, dolum tesislerinde bulundurulamayacak ve bu tür tüplerin dolumu ve satışı yapılamayacak.

Sıvılaştırılmış Petrol Gazları (LPG) tüplerinin piyasada takip edilmesine yönelik düzenlemeye değişikliğe gidildi. Sanayi ve Teknoloji Bakanı ve Enerji Piyasası Düzenleme Kurumu'nun konuya ilişkin tebliği Resmi Gazete'de yayımlandı. Buna göre, dağıtıcıların LPG tüplerinde takip sistemini 31 Aralık 2025 tarihine kadar kurması gerekiyor.

Öte yandan, bu tarihten itibaren kimliklendirilmemiş veya karekod etiketine sahip olmayan LPG tüpleri, dolum tesislerinde bulundurulamayacak. Ayrıca bu tür tüplerin dolumu ve satışı yapılamayacak.

15 Ekim 2016 tarihli ve 29858 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan "Sıvılaştırılmış Petrol Gazları (LPG) Tüplerinin Piyasada Takip Edilmesine İlişkin Tebliğ"de yapılan değişiklikle, tüplerin takibinin sağlanması için dağıtıcı firmalara ek süre verilmiş oldu. Tebliğ, 14 Aralık 2024 itibarıyla yürürlüğe girerken, düzenlemenin uygulaması Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı ile EPDK tarafından ortaklaşa yürütülecek.

Düzenleme ile LPG tüplerinin izlenebilirliği sağlanarak, güvenlik ve kayıt dışı faaliyetlerle mücadele hedefleniyor.

İstanbul Jet ile Fenerbahçe Tekerlekli Sandalye Basketbol Takımı'nın güçlü iş birliği devam ediyor



İstanbul Jet ana sponsorluğunda, 3. Avrupa Kupası şampiyonluğunu hedefleyen Fenerbahçe İstanbul Jet Tekerlekli Sandalye Basketbol Takımı mücadelesini sürdürüyor. İstanbul Jet, basketbol sporunu ve tutkusunu daha geniş kitlelere taşımayı hedeflediği yeni bir projeyi hayata geçirdi. İstanbul Jet'in sponsorluğunda hazırlanan 'Triple Double', Fenerbahçe basketbol camiasının nabzını tutarak izleyicilerle buluşuyor.

İstanbul Jet Havacılık ve Yakıt Hizmetleri AŞ., Fenerbahçe Tekerlekli Sandalye Basketbol Takımı ile devam eden sponsorluk anlaşmasının genişlemesiyle takımın parkede daha da güçlenmesini sağladı. Tekerlekli Sandalye Süper Ligi A Grubu'nda yer alan Fenerbahçe İstanbul Jet, 7. hafta sonunda 6 galibiyetle ligde jet hızında bir performans sergiliyor. Başarılarını sürekli ileriye taşımayı hedefleyen

Fenerbahçe İstanbul Jet, bu sezon hem Tekerlekli Sandalye Süper Ligi'nde hem de EuroCup sahnesinde zirvede yer almak için mücadele ediyor.

FENERBAHÇE İSTANBUL JET'TE HEDEF: 3. AVRUPA ŞAMPİYONLUĞU

Kulübün resmi branşı olan 2021 yılından bugüne, 2 Avrupa ve 3 Türkiye Şampiyonluğu bulunan; geçen

sezonu Türkiye Ligi ve Avrupa Şampiyonu olarak tamamlayan Fenerbahçe İstanbul Jet Tekerlekli Sandalye Basketbol Takımı, 2024-2025 sezonunda Şampiyonlar Ligi'nde yine zirve mücadelesi vermeye hazırlanıyor. Böylece 3. Avrupa Kupası şampiyonluğu İstanbul Jet ana sponsorluğunda hedefleniyor.

Uluslararası Tekerlekli Sandalye Basketbol Federasyonu (IWBF)

tarafından yapılan güncelleme doğrultusunda Fenerbahçe İstanbul Jet, 30 Ocak - 2 Şubat 2025 tarihleri arasında İtalya'nın Giulianova kentinde

düzenlenecek EuroCup 2025 organizasyonunda, C Grubu'nda mücadele ederek ülkemizi temsil edecek.

Kerç Boğazı'nda geçtiğimiz günlerde Rus petrol tankerinin ikiye ayrılması sonucu yaşanan sızıntı nedeniyle Rusya kıyıları petrole bulandı.

Kerç Boğazı'nda ikiye ayrılan petrol tankeri çevre felaketine neden oldu



Rusya'nın güneyinde, Karadeniz ile Azak denizini bağlayan Kerç Boğazı'nda 15 Aralık'ta Volgoneft 212 adlı Rus petrol tankerinin ikiye ayrılması nedeniyle yaşanan sızıntıda Rusya kıyıları petrole bulandı. Karadeniz'e yayılan 4 tondan fazla petrol çevre felaketine neden oldu.

Karadeniz'e kıyısında Rusya'ya bağlı Krasnodar Bölgesi'ndeki turistik nokta olan Anapa kasabasının yanı sıra Veselovka köyü ve Blagoveshchenskaya köyü

kıyılarında sızan petrol, doğal yaşamı olumsuz etkiledi. Rusya Acil Durumlar Bakanlığı'na bağlı ekipler ve gönüllüler, sahillerde biriken petrolü temizlemeye çalışırken, çok sayıda kuş ve yunus telef oldu.

Rusya Acil Durumlar Bakanlığı, felaketin ilk gününden bu yana 400 personel ve 60 araç ile duruma müdahale edildiğini, 4,2 kilometrelik alanın temizlendiğini duyurdu.

Rusya Devlet Başkanı

Vladimir Putin, Karadeniz'deki çevre felaketine değinerek, "Gemi kazasının ardından bölge valisine ve Acil Durumlar Bakanlığı'na önlem alınması için talimat verdim. En yakın zamanda bu felaketin izleri silinecek" dedi.

Şiddetli fırtına nedeniyle Volgoneft 212, ortadan ikiye ayrılarak batmış, bir diğer tanker Volgoneft-239 ise sürüklenmişti. Tankerlerde bulunan 29 denizciden 28'i sağ olarak kurtarılmış, 1 denizci hayatını kaybetmişti.

'TAYRAŞ, ekonomi ve sanayideki değişime yeşil dönüşümle güç katıyor'

TAYRAŞ Yönetim Kurulu Başkanı Mehmet Afşin, gazetemize özel açıklamalarında, yeşil dönüşüm sürecinde şirketlerinin üstlendiği rolü anlattı. Afşin, çevresel sürdürülebilirlik ve yerli üretimle Türkiye'nin dışa bağımlılığını azaltmayı hedeflediklerini vurguladı.

Beyza Erdoğan / İstanbul



TAYRAŞ
Yönetim
Kurulu
Başkanı
Mehmet
Afşin

TAYRAŞ Yönetim Kurulu Başkanı Mehmet Afşin, gazetemizin sorularını cevapladı, yeşil dönüşüm sürecinin Türkiye için sunduğu fırsatları ve şirketlerinin bu dönüşümdeki rolünü açıkladı. Afşin, çevresel sürdürülebilirlik ve ekonomik büyümeyi bir arada sağlayacak yatırımlarını anlatırken, yeşil enerji ve yeşil üretim alanındaki adımlarının, ülkenin dışa bağımlılığını azaltma ve yerli üretimi artırma noktasındaki etkilerini vurguladı.

• Son yıllarda, yeşil dönüşüm kavramı dünya genelinde ve Türkiye'de büyük bir önem kazandı. Bu dönüşümün tam olarak ne anlama geldiğini ve neden bu kadar önemli olduğunu açıklar mısınız?

Son yıllarda dünya genelinde çevresel sürdürülebilirlik ve enerji verimliliği ön plana çıkarken, Türkiye de bu küresel dönüşümde önemli bir rol oynuyor.

Yeşil dönüşüm, yeşil enerji, yeşil üretim, yeşil sanayi ve ekonomi ve hatta yeşil etiket gibi birçok kavram hayatımıza girmeye başladı. Bu kavramlar, yalnızca başta enerji sektörü olmak üzere birçok alanda ortaya çıkan olumsuz çevresel etkiyi azaltmayı amaçlamakla kalmayıp, aynı zamanda ekonominin daha sürdürülebilir ve yenilikçi bir şekilde dönüşmesini de sağlıyor. Bu kapsamda, yeşil dönüşüm, yalnızca çevresel bir gereklilik değil, aynı zamanda ekonomik büyüme ve rekabet gücünü artırmak için bir fırsat olarak karşımıza çıkıyor.

ÜLKE EKONOMİSİNE KATKI SAĞLAMAK İÇİN SOMUT ADIMLAR ATMAMIZ GEREKİYOR

Cumhurbaşkanı Yardımcımız Sayın Cevdet Yılmaz'ın, TÜRKİTAY etkinliğinde belirttiği gibi; cari açığı

önlemenin anahtarı yeşil dönüşümden geçiyor. Yeşil dönüşüm kavramının temel amacı, kaynakların yeniden kullanımı, yeniden işlenmesi ve geri dönüşümünü teşvik ederek nitelikli ürünlere dönüştürülmesidir. Bu yaklaşım, döngüsel ekonomi kavramını gündeme getiriyor. Sanayide ve ekonomide yeşil dönüşüm kavramını öncelikle doğru bir şekilde anlamamız, araştırmamız ve ardından ülke ekonomisine katkı sağlamak için somut adımlar atmamız gerekiyor. "Dönüşüm" kelimesi, TAYRAŞ olarak benimsediğimiz ve uyguladığımız temel bir yaklaşımdır.

• TAYRAŞ olarak yeşil dönüşüm sürecinde nasıl bir rol üstleniyorsunuz? Bu dönüşümde gerçekleştirdiğiniz yatırımlar nelerdir?

TAYRAŞ olarak, yeşilin gücünden ilham alarak bu dönüşüm sürecine katkıda bulunmak amacıyla 2025 yılında gerçekleştireceğimiz yeni yatırımlar ile Bilecik'teki baz yağ rafinerimizi işleme kapasitemizi yıllık 60 bin tondan 140 bin tona çıkarmayı, aynı zamanda yeşil hidrojen üretimi ve yeşil baz yağ üretimine yönelik yatırımlarımıza başladık.

Bu yatırımlar hem çevresel sürdürülebilirliği destekleyecek hem de yeşil dönüşüm alanında ülkemizin önemli ilklerinden biri olacaktır.



• Yeşil dönüşüm, yerli üretimi artırarak dışa bağımlılığı azaltma konusunda nasıl bir etki yaratabilir? Türkiye'nin ekonomik bağımsızlığını nasıl güçlendirebilir?

Yeşil dönüşüm, yerli üretimi artırarak, özellikle enerji ve hammadde ithalatına olan bağımlılığı azaltmaya yönelik önemli bir fırsat sunmaktadır. Yenilenebilir enerji kaynaklarına yapılan yatırımlar ve yeşil üretim süreçlerinin benimsenmesi, dışa bağımlılığı en aza indirerek yerli ekonomiye katkı sağlayacak, böylece dış ticaret açığının azalmasına ve ülke ekonomisinin daha bağımsız bir yapıya kavuşmasına katkıda bulunacaktır.

Sonuç olarak, sektörde büyük işletmelerden KOBİ'lere kadar tüm sanayi sektörü için yeşil

dönüşümden ve sürdürülebilirlik yaklaşımından uzak durmak mümkün değil. Ancak, kendini bu dönüşüme, yeniliğe hazırlayan, süreçlerine ve stratejilerine yeşil dönüşümü hızlıca adapte eden firmalar, bu süreçten her açıdan kazançlı çıkacağına inanıyoruz. TAYRAŞ, ekonomi ve sanayideki değişime yeşil dönüşümle güç katıyor.

Bu bağlamda, TAYRAŞ olarak, sektördeki yeşil dönüşüm sürecini benimsemek, çevresel etkilerimizi en aza indirmek ve bu dönüşümün ekonomik fırsatlarını en iyi şekilde değerlendirmek için çalışmalarımızı sürdürüyoruz.

TAYRAŞ olarak, bünyemizdeki Türk mühendislerimizin çalışmalarıyla üretim, verimlilik ve kalite alanlarını kapsayan inovatif süreçlerimizle sektördeki liderliğimizi daha da güçlendireceğiz. Böylece, yeşil dönüşümün sağladığı fırsatlarla ekonomik büyümeyi sürdürülebilir bir şekilde destekleyerek ülke ekonomisine, cari açığa ve küresel rekabete değer katmayı amaçlıyoruz.

Geri dönüşüm, geri kazanım, atık yönetimi ve karbonsuzlaşma konuları ekolojik ve ekonomik sistemin işleyişi ve

sürdürülebilirliği açısından tüm dünyanın en önemli gündemi haline geldi. TAYRAŞ olarak küresel

ekonomiye entegre olan ülkemizde de küresel ekonominin bu yeni dinamiklerinin anlaşılması, benimsenmesi ve oradaki derinliğin görülmesi için çalışmalar yapıyoruz.

TAYRAŞ'ın "İleri Dönüşüm, İyiyi Dönüşüm" ve "Sıfır Atık, sürdürülebilir bir yaşam kültürüdür" vizyonumuz doğrultusunda, bu süreci geliştirmek ve ileriye taşımak için adımlar atarak, çevresel sürdürülebilirlik ile ekonomik büyümeyi bir arada sağlayan çözümler üretmeye devam ediyoruz. Yeşil dönüşüm, ekonomide ve sanayide sürdürülebilir büyümeyi sağlamak için önemli değişimlere ihtiyaç duymakta. Bu değişimlerin temel unsurları arasında, kaynakların verimli kullanılması, döngüsel ekonomi prensiplerinin hayata geçirilmesi, inovasyon ve teknolojik gelişmeler yer almaktadır. Bu döngünün tam ve sağlıklı gerçekleşmesi ve bunun gözetimi kamunun bir önceliği olmak durumunda.

Türkiye elektrikli araç sektöründe Avrupa Birliği'ni geride bıraktı

EPDK Başkanı Yılmaz, elektrikli araç sektöründe son yaşanan gelişmeleri değerlendirerek, "Elektrikli araç sayımız son 2 yılda 6 binden 154 bine, şarj soket sayımız ise 3 binden 26 bine ulaşmış durumda. Toplam soket sayısına baktığımızda Avrupa Birliği ortalaması 13 iken ülkemizde yaklaşık her 6 elektrikli araca bir şarj soketi düşüyor. Elektrikli araç başına düşen soket gücü ve hızlı (DC) soket sayısı açısından Avrupa birincisiyiz" ifadelerini kullandı.



Enerji Piyasası Düzenleme Kurumu Başkanı Mustafa Yılmaz

'ŞARJ HİZMETLERİ ALANINDA 169 ADET LİSANSLI ŞİRKET SAHADA HİZMET VERİYOR'

Enerji sektörünün 2024 yılında bölgemizde yaşanan olumsuzluklara rağmen gelişmesini sürdürdüğüne dikkat çeken Başkan Yılmaz, 2025 yılında enerji sektörüne yapılacak yatırımlarda büyük bir artış beklediklerini ifade etti.

Bu artışlara ev sahipliği yapan sektörlerden biri olan elektrikli araç sektöründe yaşanan gelişmeleri değerlendiren Yılmaz, Nisan 2022 yılında şarj hizmetleri alanında faaliyet gösteren şirket sayısının sadece 5 iken, şu anda 169 adet lisanslı şirketin sahada hizmet verdiğini ve ülke çapında yatırımlarını sürdürdüğünü kaydetti.

Sibel Acar/ Ankara

Enerji Piyasası Düzenleme Kurumu Başkanı Mustafa Yılmaz, enerji piyasasında yaşanan son gelişmelerle ilgili bir grup gazeteciye değerlendirmelerde bulundu.

"KALİTELİ VE UYGUN FİYATLI ŞARJ HİZMETİ İÇİN DENETİMLER ARALIKSIZ SÜRÜYOR"

Yükümlülüklerini yerine getirmeyen 30 şirketin lisansını sonlandırdıklarını kaydeden Yılmaz, tüketicilerin kaliteli ve uygun fiyatlı şarj hizmeti almasını sağlamak için sahada inceleme ve denetimlerini aralıksız sürdürdüklerini vurguladı.

Yılmaz şunları söyledi: "Elektrikli araç sayımız son iki yılda 6 binden 154 bine, şarj soketi sayımız ise 3 binlerden 26 bine ulaşmış durumda.

Bu kadar kısa sürede bu olağanüstü bir gelişme. Ayrıca elektrikli araç başına düşen soket gücü ve hızlı (DC) soket sayısı açısından Avrupa birincisiyiz. Şarj ağımızın 3'te birini DC hızlı soketler oluşturuyor ve bu da elektrikli araç kullanıcılarımızın daha hızlı bir şekilde araçlarını şarj etmelerine imkan tanıyor. Toplam soket sayısına baktığımızda da ülkemizde yaklaşık her 6 elektrikli araca bir şarj soketi düşüyor, AB ortalaması ise 13. Daha da önemlisi elektrikli araçlarımızın tamamen yenilenebilir enerji ile şarj edilebilmesini sağlayan düzenlemeleri hayata geçirdik. Tüm şarj istasyonlarımızın yaklaşık yarısı "Yeşil şarj istasyonu", şarj için tükettiğimiz elektriğin dörtte üçü yenilenebilir enerjiden karşılanıyor. 2053 net sıfır emisyon

hedefimize uyumlu şekilde ulaştırma sektörünün dönüşümüne katkı sağlıyoruz."

Yılmaz, 2030 yılında elektrikli araç sayısının 1 milyon 3 yüz bin, şarj noktası sayısının 142 bin adet, 2035 yılında ise elektrikli araç sayısının 3 milyon 3 yüz bin, şarj noktası sayısının ise 273 bin düzeyinde olmasını öngördüklerini kaydetti.

BAŞKAN YILMAZ'DAN DEPOLAMALI RES/ GES ÖNLİSANS SÜREÇLERİNDE VURGUN İDDİALARINA SERT YANIT

Fatih Altaylı ve Uğur Emek'in depolamalı RES/ GES önlisans başvuru sürecinde EPDK'nın usulsüzlük yaptığı yönündeki iddialarını da değerlendiren Yılmaz, önceleri bu iftiralara cevap verme niyetinde

olmadıklarını, enerji sektörünü azıcık bilen hiç kimsenin de bunları kâale almadığını söyledi.

Yılmaz, sözlerini şöyle sürdürdü: "Bir noktadan sonra iftirada da sınır tanımayınca bir açıklama yaparak madde madde cevap verdik ve suç duyurusunda bulunduk. Verdiğimiz cevaplarla ilgili tek bir cümle edemediler ama utanmadan şimdiki de 'dava sürecinde kimlere önlisans verdiğinizi gizleyemeyeceksiniz diyorlar.' Bu pişkinlik ve cehalet karşısında pes diyoruz artık. Çünkü sadece depolamalı RES/ GES'lerle ilgili verilen önlisanslar değil bütün önlisanslar ve lisanslar zaten yıllardır internet sitemizde bulunuyor. İki cahil müfteri, kurumumuza attıkları iftiraların hesabını yargı önünde verecek."

Depolamalı RES/

GES önlisans sürecinin EPDK'ya kanunla verildiğini, sektörün katkısı ile yönetmelik hazırlandığını, yönetmeliğin Resmi Gazete'de çıkmasının akabinde de başvuruların sırasıyla alındığını bir kez daha hatırlatan Yılmaz, "Sektörden habersiz önlisans verilemeyeceğini dahi anlamıyorlar. Sadece internet sitemize baksalar kimlere önlisans verildiğini görecekler ama niyetleri başka. Enerji sektörünün e'sini bilmeden, birilerinin önlerine getirdiği yalan yanlış bilgiler ile sözde gazetecilik yapıyorlar. Bu iftiracıardan birinin profesör ünvanı var ve bir üniversitede ders veriyor. Gerçekten çok yazık. Ama biz maksatlarını da kimin hangi menfaat gruplarına zamanında maşalık yaptığını da çok iyi biliyoruz. Kendimize de yaptığımız işe de güvenimiz tam" dedi.

» Sayfa 22'nin devamı

Bu sayede, müşterilerimizin ihtiyaç duyduğu her an, kesintisiz bir şekilde ürün tedariki sağlayabiliyoruz.

Es Es Akaryakıt istasyonlarımızda ise yalnızca yakıt sunmakla kalmıyoruz, aynı zamanda kaliteli, güvenilir ve konforlu bir hizmet deneyimi sağlamayı hedefliyoruz. İstasyonlarımızda modern ekipmanlar, hijyenik ve güvenli bir ortam, ayrıca müşterilerimize yardımcı olmaya hazır eğitilmiş personelimizle hizmet veriyoruz.

Hizmet yaklaşımımızı, müşteri beklentilerini aşacak şekilde yenilikçi ve çözüme odaklı bir yapıya kavuşturmayı önemsiyoruz. Hem iç hem de nihai müşterilerimizin beklentilerini siparişten son noktaya kadar portal takip/otomasyon sistemi ile yönetiyoruz.

İstasyonlarınız nelerle öne çıkıyor, nelerle ayrışıyor?

Modern ve teknolojik altyapımızı sürdürülebilirlik odaklı bir yaklaşımla yönetiyoruz. İstasyonlarımızda temiz ve güvenilir hizmet sunulması için iş ortaklarımızla sürekli iletişim halindeyiz ve süreçlerimizi bu doğrultuda iyileştiriyoruz. Ayrıca, istasyonlarımızda görev alan ekiplerimiz, müşterilerimizin her türlü ihtiyacına hızlı ve etkili çözümler sunabilecek şekilde eğitilmiş ve deneyimli bir kadrodan oluşuyor. Müşteri memnuniyetini öncelik olarak kabul eden bu anlayışımız, Es Es Akaryakıt'ı sektörde farklı bir konuma taşıyor.

“SÜRDÜRÜLEBİLİRLİK YAKLAŞIMLARIMIZI FARKLI BOYUTLARDA ELE ALIYORUZ”

Biliyorsunuz son dönemde artık istasyonlar aynı zamanda birer perakende zinciri konumuna da geldi. Akaryakıt dışı gelirler ve ürün kalemleri giderek geliyor. Es Es Akaryakıt bu gelişimin neresinde?

Tüketicilerin akaryakıt istasyonlarından beklentisi artık sadece hızlı ve güvenilir yakıt almak değil, çeşitli ihtiyaçlarını tek bir noktada karşılayabilmek yönünde

geliyor. Es Es Akaryakıt olarak, bu dönüşümün farkındayız ve bu doğrultuda stratejik adımlar atıyoruz. İstasyonlarımızda, müşteri deneyimini zenginleştiren ve çeşitlilik sunan perakende hizmetlerini önceliklendiriyoruz. Market alanlarımızda gıda, içecek, temel ihtiyaç ürünleri ve araç bakımıyla ilgili geniş bir ürün yelpazesi sunuyoruz. Ayrıca, müşterilerimizin yolculuklarını daha keyifli ve konforlu hale getirecek hizmetlere odaklanıyoruz.

Es Es Akaryakıt olarak, perakende alanındaki bu dönüşümü bir fırsat olarak değerlendiriyor, istasyonlarımızı yalnızca birer yakıt noktası değil, aynı zamanda müşterilerimizin tüm ihtiyaçlarına cevap veren bir yaşam alanına dönüştürmeyi hedefliyoruz. Bu alanda büyümeye ve gelişmeye devam

edeceğiz.

Sürdürülebilirlik yaklaşımlarınızı konuşalım biraz da...

Sürdürülebilirlik, Es Es Akaryakıt'ın iş yapış şeklinin temel taşlarından biri. Hem çevresel hem de toplumsal sorumluluklarımızı yerine getirmek hem şirketimiz için hem de sektörümüz için uzun vadede önemli bir değer yaratacaktır. Bu nedenle, sürdürülebilirlik yaklaşımlarımızı çevre, enerji verimliliği ve toplumsal katkı gibi farklı boyutlarda ele alıyoruz. Es Es Akaryakıt olarak, çevreye duyarlı bir yaklaşımı her adımda benimsemeye özen gösteriyoruz. İstasyonlarımızda, akaryakıt sızıntılarını engelleyen sistemler, atık yönetimi süreçlerini düzgün bir şekilde işleyen altyapılar kullanıyoruz. Enerji verimliliği, sürdürülebilirliğin en

önemli bileşenlerinden biri. İstasyonlarımızda kullanılan enerji miktarını optimize etmeye yönelik çözümler geliştiriyoruz. Sürdürülebilirlik, sadece çevreyle ilgili değil, toplumsal sorumlulukları da kapsayan bir kavram. Es Es Akaryakıt olarak, yerel topluluklara katkıda bulunmaya özen gösteriyoruz ve bu katkıları arttırmaya devam edeceğiz.

Yeni nesil teknolojilere uyum süreçlerinizi ve yeni projelerinizi öğrenebilir miyiz?

Yeni nesil teknolojilere uyum, Es Es Akaryakıt'ın uzun vadeli stratejilerinden biri. Dijitalleşmenin ve teknolojinin hızla geliştiği bu dönemde, sektördeki yenilikleri takip etmek ve bu yeniliklere hızla adapte olmak büyük önem taşıyor. Biz de bu dönüşümü fırsata çevirerek iş süreçlerimizi daha verimli hale getirmeyi

ve müşterilerimize daha kaliteli hizmet sunmayı hedefliyoruz. Sürdürülebilirlik, gelecekteki projelerimizin temelini oluşturuyor. Çevre dostu teknolojiler ve yenilenebilir enerji çözümleriyle istasyonlarımızın enerji tüketimini azaltmayı ve karbon ayak izimizi minimize etmeyi amaçlıyoruz. Ayrıca, müşteri memnuniyetini ön planda tutarak, mobil uygulamalar geliştiriyor ve dijital platformlar üzerinden sunduğumuz hizmetleri genişletmeyi planlıyoruz. Müşterilerimize, akaryakıt alımından sadakat programlarına kadar pek çok hizmeti mobil uygulamalarımız aracılığıyla sunmayı hedefliyoruz.

2024 yılı sizin için nasıl bir yıldı? 2025 için yatırım ve pazar hedefleriniz nelerdir?

2024 yılı, Es Es Akaryakıt için hem büyüme hem de gelişim açısından önemli bir yıl oldu. Tüm sektörlerde etki gösteren enflasyonist sistemde, akaryakıt sektörü de nasibini aldı ve bu durumun zorluklarını gözlemledik. Ancak, bu zorluklara rağmen Es Es Akaryakıt olarak 2024'ü bulduğumuz konumdan üst sıralara taşınmayı başardık.

Akaryakıt fiyatlarındaki volatilité, yurt dışı kaynaklı ürün etkisi, enflasyon nedeniyle satın alma gücündeki olumsuz etkiden sektörümüz nasibini aldı. Yoğun rekabetin etkilerine rağmen Es Es Akaryakıt bu sene kaliteli ürün ve hizmet anlayışıyla birlikte faaliyet bölgelerinde bilinirliğini ve etkinliğini arttırdı. 2025 yılında da tecrübeli ve uzman ekibi, bayi kalitesiyle rekabetçi koşullarda büyüme trendini sürdürmeyi hedefliyor.

“UTTS ÖZELLİKLE LOJİSTİK VE TAŞIMACILIK SEKTÖRLERİNDE ÖNEMLİ BİR YENİLİK”

Son dönemin önemli gündem başlıklarına da değinmek isteriz ki bunlar arasında şu ara en çok UTTS konuşuluyor. Sizin bu konudaki görüşleriniz nelerdir?

Ulusal Taşıt Tanıma Sistemi, özellikle lojistik ve taşımacılık sektörlerinde önemli bir yenilik olarak öne çıkıyor. Bu sistem, taşıma süreçlerini dijitalleştirerek izlenebilirlik ve şeffaflık sağlıyor. Es Es Akaryakıt olarak, sektörümüzün dijital dönüşümüne

büyük önem veriyor ve UTTS gibi gelişmeleri yakından takip ediyoruz. Yeni sistemle birlikte, taşıma süreçlerinin daha şeffaf bir şekilde izlenebilmesini sağlayarak, lojistik maliyetlerini ve operasyonel verimliliği artırma potansiyeline sahip. Akaryakıt sektöründe, akaryakıtın güvenli ve verimli bir şekilde taşınması oldukça kritik bir konu. Bu sistemin getirdiği dijital izleme imkânı, hem taşıma sırasında yaşanabilecek olası aksaklıkları en aza indirmemize yardımcı olur, hem de ürünlerin son tüketiciye

zamanında ve güvenli bir şekilde ulaşmasını sağlar. Akaryakıt taşımacılığı gibi yüksek risk taşıyan bir alanda, dijital izleme ve veri paylaşımı sistemlerinin devreye girmesi, süreçlerin daha verimli ve güvenli hale gelmesini sağlıyor. Sonuç olarak, UTTS'nin sektöre kattığı avantajları olumlu buluyoruz ve bu sisteme uyum sağlamayı, operasyonel süreçlerimizi daha verimli hale getirmeyi hedefliyoruz. Bu tür teknolojilerin benimsenmesi, akaryakıt sektörünü daha şeffaf, güvenli ve sürdürülebilir hale getirecektir.



Enerji Petrol Gaz

Kurucusu:

M. Zekai Komsuoğlu
Mayıs, 1968

Yayın Sahibi
Balkan Gazetecilik
Dijital Medya Yayıncılık ve
Matbaacılık San. ve Tic. A.Ş.

Yayın Grubu Başkanı
A.Sertaç Komsuoğlu

Murahas Aza ve
Yayın Grubu Bşk. Yrd.
Mustafa Akıncı
Murahas Aza
Mustafa Komsuoğlu

Genel Yayın Yönetmeni:
Bikem Ögünç

Sorumlu Yazı İşleri Müdürü:
Gözde Emlik

● **Haber Merkezi:** Sibel Acar,
Beyza Erdoğan, Soner Okur,
Abdullah Paçal

● **Grafik:** Ersin Güleç, Serra Ergon,
H. Buse Ceylan

● **Reklam ve Abonelik:**
Ayşegül Yıldırım

● **Mali İşler Başkanı:** Ş. Doğan Erbay
● **Hukuk Danışmanı:** İrfan Coşkun
● **İK Sorumlusu:** Merve Şen

● **Basıldığı Yer:** İRM Dijital Baskı ve
Matbaacılık San. Tic. A.Ş.

@Petroturkcom

Yönetim Yeri: Y. Dudullu Mah. Bostancı Yolu Cad. Şehit Sok.
No:44 Ümraniye-İstanbul

İLETİŞİM
İstanbul: (0216) 466 74 96 Fax : (0216) 365 58 05
Ankara : (0312) 467 99 36 Fax : (0312) 427 30 16

Türkiye genelinde dağıtımı yapılan EPG, Basın Kanunu uyarınca bir yerel süreli yayındır. EPG, Basın Meslek İlkelerine uymaya söz vermiştir. EPG'de yayınlanan yazı, haber ve fotoğrafların her türlü telif hakkı Balkan Gazetecilik Dijital Medya Yayıncılık ve Matbaacılık San. ve Tic. A.Ş.'ne aittir. İzin alınmadan, kaynak gösterilerek dahi iktibas edilemez.

Gözde Emlik / İstanbul

Akaryakıt ve LPG, dünya ekonomisini hatta siyasetini belirleyen bazen de siyasetin belirlediği gelişmelere göre şekillenen baş sektörlerden. Hal böyle olunca Türkiye de hem yaşanan gelişmelerden oldukça etkileniyor hem de siyasi ve ekonomik olarak dünya sahnesinde akaryakıt ve LPG sektörleriyle önemli bir yer tutuyor.

Gabar bölgesinde keşfedilen petrol yataklarında üretim 2024 yılında büyük bir artış gösterdi. Bu keşif, Cumhuriyet tarihinin en büyük petrol keşfi olarak değerlendirildi ve Türkiye'nin enerji bağımsızlığı yolunda kritik bir adım oldu. Yerli petrol üretiminin artırılması sayesinde ithalat bağımlılığını azaltmak için stratejik hedefler belirlendi.

BİRLEŞME VE DEVRALMALAR

Akaryakıt dağıtım markalarının arasında artan rekabeti birleşme ve devralmalar daha da canlandırdı. Köklü ve global markaların da içlerinde bulunduğu dağıtım şirketleri 2024'ün sonuna kadar büyük anlaşmalara imza attı. 2023 yılındaki birleşme ve satın almalar akaryakıt sektörü damga vurdu. Aytemiz'in Tatneft tarafından satın alınmasının ardından, yılın ikinci anlaşması Petrol Ofisi Grubu'nun bp Türkiye'yi satın alması oldu. Yılın son günlerinde Alpet'in Zeren Group'a devredilmesi sonrası gözler 2024 yılına çevrilmişti ki bu hareketli süreç 2024'te de devam etti.

Elektrikli araç kullanımının artışıyla birlikte, bazı akaryakıt istasyonları şarj istasyonu altyapısına yatırım yapmaya başladı. Bu gelişmeler, Türkiye akaryakıt sektöründe rekabeti artırmakla kalmadı, aynı zamanda enerji bağımsızlığı hedeflerine katkı sağladı. Enerji sektörünün gelişim ve dönüşümünden (elektrikli araçlar, hidrojen, akaryakıt istasyonlarının dönüşümü vs.) de oldukça etkilenen sektörün önemli konu başlıklarını değerli okuyucularımız için derledik.

İşte yıl boyunca öne çıkan konular:

OCAK

- Cumhurbaşkanı Erdoğan, Gabar'da günlük petrol üretiminin 35 bin varili geçtiğini duyurdu.
- Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanı Alparslan Bayraktar ocak ayında yaptığı açıklamada; "Şırnak, 2024 yılı sonunda 100 bin varil üretim hedefine ulaştığımızda açık ara Türkiye'nin bir numaralı petrol şehri olacak" dedi.
- Eski nesil ödeme kaydedici cihazların yerini yeni nesil

Akaryakıt ve LPG sektöründe dönüşüm ve gelişimin yılı: 2024

Büyük gelişmelerin yaşandığı bir yılı daha geride bırakırken 2024 yılında Türkiye akaryakıt ve LPG sektöründe yaşanan gelişmeleri ele aldık.



cihazlar aldı. Hazine ve Maliye Bakanlığının, kayıt dışı ekonomik faaliyetleri kayıt altına almak, vergi kaybının önüne geçerek sürdürülebilir büyüme ile ekonomik istikrarı hakim kılmak ve toplumsal gelir dağılımını daha adaletli bir yapıya kavuşturmak amacıyla hazırladığı, "557 Sıra No.lu Vergi Usul Kanunu Genel Tebliği", Resmi Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe girdi. Buna göre, "Eski nesil ödeme kaydedici cihazlar (ÖKC), 1 Temmuz 2024'e kadar IP tabanlı ve kartlı ödeme kabul eden yeni nesil ÖKC'lerle değiştirilecek. Bu tarihten sonra eski nesil ÖKC kullanılamayacak" denildi.

- Türkiye'nin mobilite alanında hizmet veren küresel teknoloji markası Togg, 2019'da ön gösterimini yaptığı doğuştan elektrikli ikinci akıllı cihazının güncel halini T10F ismiyle dünyanın en büyük teknoloji fuarı CES 2024'te kamuoyu ile paylaştı.

- 2024'ten itibaren geçerli olarak akaryakıt fiyatlarında ilk kez otomatik ÖTV artışı nedeniyle fiyat artışına gidildi. Akaryakıtta ÖTV oranı yüzde 25,6 oranında arttı. Buna göre ÖTV tutarları benzinde 7,52 TL'den 9,44 TL'ye, motorinde 7,05 TL'den 8,85 TL'ye çıktı.

- EPDK'nın 2024 yılı akaryakıt gelir payı bedeli güncellendi. Buna göre EPDK'nın 2024 yılında akaryakıt gelir payı bedeli yüzde 58,46 oranında artarak

metreküp başına 25,29 lira oldu.

- Akaryakıt istasyonlarında 2023-2024 yılları arasında kredi kartı kullanım oranı yüzde 90 seviyelerine ulaştı. Bayiler, kredi kartından komisyon almadıkları için kar marjlarının olumsuz etkilendiğini belirterek bu konuya çözüm bulunmasını talep etti.

- 2024 Yatırım Programı'nda yatırım ödeneklerinde yüzde 7,5 paya sahip olan enerji sektörüne yüzde 70 artışla 75,7 milyar TL ödenek ayrıldı.

- Bakan Bayraktar, Türkiye ve İran arasında 'Enerji Alanında İş Birliği Mutabakat Zaptı' imzalandığını duyurdu.

- Küresel petrol arzı 2024'ün ocak ayında günlük 1 milyon 380 bin varil azaldı. IEA'nın ocak ayına ilişkin petrol piyasası raporuna göre, küresel petrol arzı Aralık 2022'den sonraki en düşük seviyesine geriledi.

- Enerji Piyasası Düzenleme Kurumu tarafından paylaşılan verilere göre şarj ağı işletmeci lisansı 181'e yükseldi. Ayrıca elektrikli araçlar için yapılan düzenleme ve yatırımlarla ticari olarak şarj hizmeti sağlanan noktaların Ocak 2024 itibarıyla 8 bine, şarj noktası (soketi) sayısının ise 11 bine yükseldiği açıklandı. Şarj hizmeti faaliyetlerine yönelik yasal altyapının oluşumundan önce piyasada sadece 5 şirket şarj hizmeti faaliyeti gösteriyordu.

ŞUBAT

- Bakan Bayraktar, Venezuela ziyareti kapsamında Devlet Başkanı Nicolas Maduro, Devlet Başkan Yardımcısı Delcy Rodriguez ve Petrol Bakanı ve Devlet Petrol Şirketi (PDVSA) Başkanı Pedro Rafael Tellechea ile başkent Karakas'ta bir araya geldi. İki tarafın heyetleri arasında gerçekleştirilen toplantının ardından Venezuela ve Türkiye, petrol ve doğal gaz alanlarında iş birliğine ilişkin mutabakat zaptı imzaladı.

- Türkiye'deki yeşil şarj istasyonu sayısı ocak sonu itibarıyla toplam elektrikli şarj istasyonu sayısının üçte birini geçti.

- Akaryakıt istasyonlarının kurmak zorunda olduğu buhar geri kazanım sistemi uygulamasında erteleme yapıldı.

- Cumhurbaşkanı Erdoğan, enerjide tam bağımsızlığı yakalamanın en önemli hedefleri olduğunu belirterek, "Gabar'daki petrol kuyumuzun günlük üretimi bugün itibarıyla 35 bin varili geçti. 2024 yılı sonunda Gabar'daki günlük üretim miktarının 100 bin varile çıkmasını hedefliyoruz" dedi.

- EPDK Başkanı Mustafa Yılmaz akaryakıt fiyatlarına ilişkin açıklama yaptı. Yılmaz: "Benzin ve motorin fiyatları serbest piyasada oluşuyor. Kurallar ve formül belli. EPDK olarak hem rafineri-dağıtıcı ve bayii gibi piyasa oyuncularının uygulamalarını hem de fiyat hareketlerini sıkı şekilde takip ediyoruz" dedi.

- Türkiye genelinde otomotiv satışları şubat 2023'ün aynı dönemine göre yüzde 30,6 artarak 105 bin 990 adet oldu ve tüm zamanların Şubat ayı rekorunu kırdı.

- Otomotiv endüstrisi, Şubat ayında 3,1 milyar dolarla en fazla ihracat gerçekleştiren sektör oldu.

- Uluslararası Enerji Ajansı (IEA), küresel petrol üretiminin Şubat'ta önceki aya göre günlük 340 bin varil artışla yaklaşık 101 milyon 960 bin varile yükseldiğini bildirdi.

MART

- EPDK yeterli ve sürdürülebilir elektrikli araç şarj altyapısı ile serbest bir piyasanın tesis edilmesine yönelik düzenleme faaliyetlerine diğer yıllarda olduğu gibi 2024 yılında da devam ettiğini duyurdu.

- Türkiye'nin tek sahada günlük en fazla petrol üretimi, Gabar'da gerçekleştirildi. Üretim faaliyetlerini yerinden incelemek amacıyla Şırnak'ta bulunan Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanı Alparslan Bayraktar, "Bugün, Türkiye Cumhuriyeti'nin tarihinde önemli bir gün" diyerek Cumhuriyet tarihinin rekorunun kırıldığını açıkladı.

- Enerji Piyasası Düzenleme Kurumu'nun (EPDK), Petrol Piyasasında Uygulanacak Teknik Kriterler Hakkında Yönetmelikte Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmeliği, Resmi Gazete'de yayımlandı. Yapılan değişiklikle yönetmeliğe, "Sürdürülebilir Denizcilik Harmanlama Bileşeni (SDHB)" tanımı eklendi. Bu bileşen, fosil olmayan kaynaklardan üretilen, denizcilik yakıtlarıyla harmanlanarak kullanılabilen ve uluslararası geçerliliği olan sürdürülebilirlik sertifikasına sahip olacak.

- Enerji Piyasası Düzenleme Kurumunun (EPDK), "8370 Sayılı Farklılaştırılmış Akaryakıtlara İlişkin Kurul Kararında Değişiklik Yapılmasına İlişkin Kurul Kararı", Resmi Gazete'de yayımlandı. Buna göre, Karar kapsamında, farklılaştırılmış akaryakıtlar için fiyat farkı uygulanamayacağı açıklandı.

Yerli ve milli imkanlarla geliştirilen sondaj kulesi "Koca Yusuf TP1500"ün Gabar'da, Türkiye'nin en kaliteli petrolünü bulmak için göreve başladığı bildirildi. 5 bin metre sondaj kapasitesine sahip olan Koca Yusuf, Gabar'daki Şehit Aybüke Yalçın Petrol Sahası 42'nci kuyuda sondaj çalışmalarına başladı.

NİSAN

• Gelir idaresi Başkanlığı (GİB), deprem nedeniyle mücbir sebep ilan edilen Adıyaman, Hatay, Kahramanmaraş ve Malatya illeri ile Gaziantep ilinin Islahiye ve Nurdağı ilçelerinde bulunan Elektronik Kayıt Ünitesiz ve Elektronik Kayıt Üniteli Eski Nesil Pompa Ödeme Kaydedici Cihazların, Yeni Nesil Akaryakıt Pompa Ödeme Kaydedici Cihazlarla Değiştirilmesine ilişkin sürenin uzatılması hakkında duyuru yayınladı.

MAYIS

• Enerji Piyasası Düzenleme Kurumunun Kurul kararıyla, 15 Mayıs 2024 Çarşamba günü itibarıyla akaryakıt istasyonlarında yapılan satışlarda, farklılaştırılmış olsun veya olmasın aynı tür akaryakıt için fiyat farkı uygulanmayacağı duyuruldu. Akaryakıt istasyonlarında “95 oktan benzin ve dizel, ultra force (ultra kuvvet), power (güçlü), fuelsave (yakıt tasarruflu), VMax, VPro” gibi ifadelerle farklı fiyatlarla ürün satışı yapılmıyor.

• Enerji Piyasası Düzenleme Kurumunun mayıs ayına ilişkin “Petrol Piyasası Sektör Raporu” yayımlandı. Rapora göre, Türkiye’nin toplam petrol ithalatı içinde en büyük kalemi oluşturan ham petrolde ithalat yüzde 16,2 artarak 2 milyon 860 bin 972 ton olarak gerçekleşti. Bu dönemde motorin türleri ithalatı yüzde 7,3 azalışla 1 milyon 194 bin 728 tona geriledi.

• Enerji Piyasası Düzenleme Kurumunun mayıs ayına ilişkin “LPG Piyasası Sektör Raporu” yayımlandı. Rapora göre, rafinerici ve dağıtıcı lisansı sahiplerince ABD, Cezayir, Rusya, Kazakistan, İtalya, Gürcistan ve Birleşik Arap Emirlikleri’nden ithalat yapıldı. LPG ithalatı, mayısta bir önceki yılın aynı ayına göre yüzde 2,7 azalarak 313 bin 121 tona düştü.

HAZİRAN

• TÜİK’in 6 aylık yurt içi üretici fiyat endeksini yüzde 19,49 olarak açıklamasıyla birlikte akaryakıt ürünlerinden alınan ÖTV tutarlarında da bu oranda artış yapıldı.

• Petrol işçileri için çalışma saati düzenlemesi yapıldı. Petrol araştırma, arama ve sondaj faaliyetleri kapsamında yürütülen işlerde ve bu işlerin yürütüldüğü iş yerlerinde çalışma saati düzenlemesi, 24 saatte 2 işçi postası olacak şekilde yapılabiliyor.

• Ulusal Taşıt Tanıma Sistemi (UTTS) ile akaryakıt sektöründe yeni bir dönem başlayacağı duyuruldu. UTTS sayesinde akaryakıt

istasyonlarındaki vergi kaybının önlenmesi ve kayıt dışılığın azaltılması hedeflendi.

• Şırnak’ta Gabar Dağı’nda Şehit Aybüke Yalçın 27 No’lu Petrol Sahası’nda sondaj kulesi devrildi. Enkaz altında kalan bir mühendis hayatını kaybederken 2 işçi yaralandı.

• Şarj edilebilir hibrit otomobiller için ÖTV düzenlemesi Resmi Gazete’de yayınlandı. Düzenlemeyle birlikte şarj edilebilen 70 kilometrenin üzerinde menzile sahip hibrit araçlara ÖTV indirimi yapıldı. ÖTV miktarı yüzde 30’a kadar düştü.

• Türkiye’nin enerji alanında yaptığı atılımlar ve keşifler istatistiklere olumlu yansıdı, ham petrol ve doğal gaz çıkarım endeksi haziranda 147,8 ile rekor seviyeye ulaştı.

TEMMUZ

• Dünya genelinde elektrikli otomobil satışları, temmuz ayında bir önceki yılın aynı dönemine kıyasla yüzde 21 artarak 1,4 milyona ulaştı.

• Ticaret Bakanlığınca hazırlanan yönetmelikle ikinci el motorlu kara taşıtı satışlarında Güvenli Ödeme Sistemi’nin herkes tarafından kullanılması zorunlu hale getirildi. Bakanlık tarafından hazırlanan “Motorlu Kara Taşıtlarının Ticareti Hakkında Yönetmelik” Resmi Gazete’de yayımlandı.

• Hazine ve Maliye Bakanlığı, akaryakıt piyasasının izlenmesi amacıyla Ulusal Taşıt Tanıma Sistemi (UTTS) kapsamını genişletti. 1 Temmuz 2025’ten itibaren satılacak sıfır taşıtlar da bu sisteme dahil olacak. Bakanlık, Ulusal Taşıt Tanıma Sistemi Uygulama Genel Tebliği’nde değişiklik yaparak bu düzenlemeyi Resmi Gazete’de yayımladı.

• BOTAŞ ve Shell, 2027 yılından itibaren 10 yıllık dönemde, yılda yaklaşık 4 milyar metreküplük sıvılaştırılmış doğal gaz (LNG) sağlayacağı uzun vadeli bir LNG tedarik anlaşması imzaladı.

• BOTAŞ ve TotalEnergies 10 yıllık LNG tedarik anlaşması imzaladı. Anlaşma kapsamında TotalEnergies, 2027 itibarıyla yıllık yaklaşık 1,6 milyar metreküp LNG temin edecek.

• Dünyanın en büyük 9 petrol şirketinin 2024’ün ilk yarısında elde ettiği kar, 2023’ün aynı dönemine kıyasla yüzde 10 azalarak yaklaşık 129,80 milyar dolara geriledi.

AĞUSTOS

• Enerji Piyasası Düzenleme Kurumu, 17 Haziran 2004 tarihinde yayımlanan Petrol Piyasası Lisans Yönetmeliği’nde önemli bir değişiklik gerçekleştirdi. Yapılan düzenlemeye göre, akaryakıtın araçlara akaryakıt istasyonları dışında ikmal ve satışı ile ilgili yeni hükümler getirildi. Yeni düzenleme ile yeterli depolama ve kendi araçlarına akaryakıt ikmal kapasitesine sahip olan kuruluşlar, yalnızca kendi ihtiyaçları için akaryakıt kullanabilecek. Kamu kurum ve kuruluşlarına, liman, havalimanı, fabrika, şantiye, maden veya taş ocaklarına yapılan teslimatlar dışında, akaryakıt istasyonları dışındaki satışlar yasaklandı.

• Enerji Piyasası Düzenleme Kurumunun ağustosa ilişkin “Petrol Piyasası Sektör Raporu” yayımlandı. Buna göre, Türkiye’nin toplam petrol ithalatı içinde en büyük kalemi oluşturan ham petrolde ithalat, yüzde 7,11 azalarak 2 milyon 649 bin 870 ton olarak gerçekleşti.

• Türkiye’nin sıvılaştırılmış petrol gazı (LPG) ithalatı, ağustosta geçen ‘023’ün ağustos ayına göre yüzde 4,22 azalarak 375 bin 52 ton oldu.

EYLÜL

• Ocak - eylül döneminde banka kartı ve kredi kartlarından benzin ve yakıt istasyonlarında 663,9 milyar liralık ödeme yapıldı.

EKİM

• EPDK, elektrikli araçlar için şarj hizmetine yönelik

düzenlemelerde değişikliğe gitti. Buna göre elektrikli araçların şarj altyapısının genişletilmesi ve bu hizmetin yaygınlaştırılması için geçiş süreci bir yıl daha uzatıldı.

2025 Yılı

Cumhurbaşkanlığı Yıllık Programı’na göre günlük ham petrol üretiminin 172 bin varile, yıllık doğal gaz üretiminin 3 milyar metreküpe çıkarılması hedeflendi.

• Türkiye’nin petrol ve doğal gaz üretiminde tarihi zirvelere ulaşıldı. Ekim ayında hem petrol hem de doğal gaz üretimi gerek aylık gerekse günlük bazda tüm zamanların en yüksek seviyesine çıktı. Petrol ve doğal gaz sektöründe ekim ayı, üretim rakamlarının zirve yaptığı bir ay olarak öne çıktı. Yurt içi ham petrol üretimi toplamda 3 milyon 361 bin 725 varile, doğal gaz üretimi ise 234 milyon 384 bin 17 metreküpe ulaştı.

• bp’nin Türkiye’deki akaryakıt ve terminal operasyonlarının Petrol Ofisi Grubu’na satışı tamamlandı. Böylelikle bp’nin BP Turkey Refining Limited ve BP Petrolleri A.Ş.’deki hisseleri ile ATAŞ, Çekisan ve Ambarlı ortak girişim terminallerindeki payları Petrol Ofisi Grubu’na geçti.

• Enerji Piyasası Düzenleme Kurumu, 17 Haziran 2004 tarihli Petrol Piyasası Lisans Yönetmeliği’nde önemli değişiklikler gerçekleştirdi. Yapılan düzenlemeye göre, petrol piyasasında lisans sahibi olan işletmelerin belirlenen asgari ödenmiş sermaye miktarını sağlama ve koruma zorunluluğu getirildi.

• Petrol piyasasında lisans sahipleri için asgari ödenmiş sermaye miktarları 1 milyon 500 bin ila 375 milyon lira arasında belirlendi.

KASIM

• Türkiye enerji sektörünün “En Büyük Aile Buluşması” olarak gelenekselleşen

14. Türkiye Enerji Zirvesi, 25-26 Kasım 2024 tarihlerinde sektörün yoğun katılımıyla Hilton Istanbul Bomonti Hotel Conference Center’da gerçekleştirildi.

• Ulusal Taşıt Tanıma Sistemi’nde koşullu erteleme yapıldı. Buna göre, başvuruların 31 Ocak 2025 tarihine kadar utts.gov.tr adresinden yapılması şartıyla ekipman montajları en geç 30 Nisan 2025 tarihine kadar tamamlanabilecek.

• Bir önceki yıl Alpet’i bünyesine katan Zeren Grup Holding 2024 yılında da TP Petrol Dağıtım A.Ş.’yi bünyesine kattı. Böylelikle sektörde büyük bir markanın daha devri gerçekleşti.

ARALIK

• Sıvılaştırılmış Petrol Gazları (LPG) tüplerinin piyasada takip edilmesine yönelik düzenlemede değişikliğe gidildi. Sanayi ve Teknoloji Bakanı ve Enerji Piyasası Düzenleme Kurumu’nun konuya ilişkin tebliği Resmi Gazete’de yayımlandı. Buna göre, dağıtıcıların LPG tüplerinde takip sistemini 31 Aralık 2025 tarihine kadar kurması gerekecek. Öte yandan, bu tarihten itibaren kimliklendirilmemiş veya karekod etiketine sahip olmayan LPG tüpleri, dolum tesislerinde bulundurulamayacak. Ayrıca bu tür tüplerin dolumu ve satışı yapılamayacak.

• Darphane, web sitesinden “UTTS TTS Okuyucusu İle TTO’ların Bedelsiz Değişim Programı Kapsamında Yapılacak Montaj İşlemleri Hakkında” bir duyuru yayımladı. Duyuruda, akaryakıt istasyonlarından en az 1 adet TİM ve en az 2 adet TTO siparişlerini verenlerin mevcut tabanca okuyucu cihazlarının bedelsiz olarak değişimi için belirlenen son başvuru tarihini 31 Ocak 2025 olarak güncellendiği belirtildi. Daha önce başvuru için son tarih 31 Aralık 2024 olarak belirlenmişti.



Asis'in Petech AI'ına yenilikçilik ve yaratıcılık ödülü

Asis Otomasyon'un FuelEye yapay zeka tabanlı yeni otomasyon ürünü Petech AI, 22. TESİD Yenilikçilik ve Yaratıcılık Ödülleri kapsamında "KOBİ Dalında Ürün Geliştirme ve Ticarileştirme" ödülüne layık görüldü.

Asis Otomasyon'un FuelEye yapay zeka tabanlı yeni otomasyon ürünü Petech AI, 22. TESİD Yenilikçilik ve Yaratıcılık Ödülleri kapsamında "KOBİ Dalında Ürün Geliştirme ve Ticarileştirme" ödülüne layık görüldü. Şirketten yapılan açıklamada, "Petech AI'ın bu ödüle layık görülmesi, Asis Otomasyon'un sektöre sunduğu çözümlerle fark yaratma vizyonunun bir başka göstergesi oldu. Petech AI, yapay zeka ve otomasyon teknolojilerini etkin bir şekilde kullanarak akaryakıt istasyonlarındaki operasyonel verimliliği artırıyor. Bu yenilikçi sistem, akaryakıt ikmal süreçlerinin kontrolü ve denetiminde akılcı çözümler sunarak sektörün dijital dönüşümünü hızlandırıyor. Asis Otomasyon'un 22. TESİD Yenilikçilik ve Yaratıcılık Ödülü'nü kazanması, şirketin sektöre öncülük eden teknolojik çözümleri geliştirme konusundaki azminin bir başka kanıtı oldu. Bu başarı, Asis'in çeyrek asırlık tecrübesi ve Ar-Ge'ye verdiği önemin bir sonucudur" denildi.



"PETECH AI İLE SEKTÖRDE BİR İLKE İMZA ATTIK"

22. TESİD Yenilikçilik ve Yaratıcılık Ödülleri'nin takdim töreni, önemli sektör temsilcilerinin ve teknoloji liderlerinin katılımıyla gerçekleşti. Ödülü Asis Otomasyon adına Yönetim Kurulu Başkanı ve Genel Müdür Yusuf Kaya teslim aldı. Kaya, törenden sonra yaptığı açıklamada şunları söyledi: "Asis Otomasyon olarak sektörün ihtiyaçlarına özel

geliştirdiğimiz Petech AI ile sektörde bir ilke imza attık. Bu ürün, yapay zeka teknolojilerini kullanarak akaryakıt istasyonlarındaki operasyonel etkinliği üst seviyeye çıkarıyor. Her yönüyle aracı tanıyan ve izleyen, personeli tanıyan ve izleyen, ek olarak tabanca hareketlerini kuralları ile izleyen Petech AI ile TESİD'in bu değerli ödülüne layık görülmek, yenilikçi vizyonumuzun ve çözümlerimizin doğruluğunu bir kez daha teyit etmiş oldu. Bu başarı, yalnızca şirketimiz

için değil, aynı zamanda sektör için de önemli bir dönüm noktasıdır. Bu ödül, teknolojik gelişime ve inovasyona olan bağlılığımızın bir yansımasıdır. Tüm ekibimize, bu başarıda emeği geçen tüm çalışma arkadaşlarımıza ve bu süreçte bizi destekleyen paydaşlarımıza teşekkür ederiz."



Asis Otomasyon'un dünya çapında ilgi gördüğünün altı çizilen yenilikçi tank kalibrasyon teknolojisi CalibeX, uluslararası alanda daha fazla kullanıcıya ulaşmaya devam ediyor. Angola'nın başkenti Luanda'da düzenlenen eğitim programı, CalibeX'in üstün çözümlerinin uluslararası arenada yaygınlaşmasına katkıda bulundu. Hem teorik hem de uygulamalı çalışmaları içeren eğitim, Asis Otomasyon'un Uluslararası Proje Uzmanı Erhan Özdamar tarafından verildi.

TEORİK VE PRATİK EĞİTİM DENEYİMİ

Program sırasında katılımcılar, CalibeX'in sağladığı yüksek hassasiyetli kalibrasyon süreçlerini detaylı bir şekilde öğrenme fırsatı buldu. Eğitim, yalnızca teorik bilgiyle sınırlı kalmadı; sahada uygulamalı çalışmalarla desteklendi. Bu sayede katılımcılar, öğrendiklerini gerçek operasyonlarda nasıl kullanacaklarını deneyimleme şansı elde ettiler. Eğitimdeki

Afrika'da Asis'ten teknoloji eğitimi: CalibeX Angola'da kullanıcılarla buluştu

Asis Otomasyon tarafından Angola'nın başkenti Luanda'da düzenlenen eğitim programı kapsamında CalibeX tanıtıldı. Asis Otomasyon'un Uluslararası Proje Uzmanı Erhan Özdamar'ın liderliğinde gerçekleştirilen eğitim, teorik bilgiyle sınırlı kalmazken sahada uygulamalı çalışmalarla desteklendi.

pratik uygulamalar, katılımcıların sahada karşılaşılabilecekleri zorluklara yönelik çözümleri de kapsadı.

"CALIBEX: HASSAS KALİBRASYONUN DİĞER ADI"

Asis Otomasyon'dan yapılan açıklamada, "CalibeX, yakıt tanklarının geometrisini milimetrik doğrulukla ölçümleyen, 3D lazer tarama teknolojisi ile donatılmış bir sistem. Bu yenilikçi çözüm, geleneksel yöntemlere kıyasla daha hızlı, daha güvenilir ve daha pratik bir alternatif sunar. Tankların iç yüzeyini tarayarak elde edilen verilerle anlık analiz yapılabilir, bu da operasyonel

verimliliği artırırken maliyetleri düşürür. Kullanıcı dostu arayüzü, hızlı kalibrasyon süresi ve yüksek hassasiyeti sayesinde CalibeX, uluslararası arenada büyük ilgi görüyor" ifadelerine yer verildi.

"GLOBALLEŞME YOLUNDA ÖNEMLİ BİR ADIM"

Asis Otomasyon'un Uluslararası Proje Uzmanı Erhan Özdamar'ın liderliğinde gerçekleştirilen bu eğitimin, CalibeX teknolojisinin uluslararası pazardaki etkinliğini artırma hedefinin bir parçası olarak öne çıktığı vurguladı. Bu tür eğitimlerin, CalibeX kullanıcılarının yalnızca bilgi



değil aynı zamanda uygulama becerisi kazanmalarını da sağladığı bildirildi. Teorik anlatımlar ve uygulamalı çalışmalarla desteklenen bu kapsamlı eğitim, Angola'daki profesyonellerin CalibeX'i sahada güvenle

kullanabilmelerini amaçlıyor. Eğitimdeki başarının, CalibeX'in inovatif gücünü bir kez daha ortaya koyduğunun altı çizilirken Asis'in uluslararası pazardaki bilinirliğini ve etkinliğini de güçlendirdiği belirtildi.



PETROLEUM İSTANBUL

17. Uluslararası Petrol, LPG, Madeni Yağ, Araç Yıkama,
İstasyon Market Ürünleri ve Teknoloji Fuarı



Eş Zamanlı Fuar

GAS & POWER

6. Elektrikli Araçlar, Şarj, Depolama ve Enerji Dönüşümü
Teknolojileri, Yenilenebilir Enerji, Elektrik ve Doğal Gaz Fuarı

24-26 NİSAN 2025

TÜYAP FUAR VE KONGRE MERKEZİ



ENERJİ PİYASASI
7/24 CANLI YAYINDA

ENERJİNİN HABER MERKEZİ

www.petroturk.com



PETROTURK



Petroturk TV



Petroturk com



petroturkcom



petroturkcom

LUKOIL ATS PORTAL İLE ÇÖZÜM ÇOK KOLAY!



LUKOIL ATS Portal üzerinden kolay ve hızlı sözleşme süreci ile sisteme hemen dahil olabilirsiniz. Yakıt alımlarınızı kolayca kontrol edebilir, size özel avantajlardan faydalanabilirsiniz.

8. kez üst üste Türkiye'nin en sevilen akaryakıt markasıyız!



Bugüne kadar araçların yerine hep insanları koyduk.
Belki de bu yüzden bir kez daha Türkiye'nin en sevilen akaryakıt markası olduk.

