



Cumhurbaşkanı
Recep Tayyip
Erdoğan, BM İklim
Değişikliği Çerçeve
Sözleşmesi 29.
Taraflar Konferansı
(COP29) Dünya
Liderleri İklim
Eylemi Zirvesi'nde
(WLCAS) konuştu.
s3



**'Elektrikli araç
teknolojisi
gibi alanlarda
tedarikçi bazımız
güçlenecek'**

Sanayi ve Teknoloji Bakanı
Mehmet Fatih Kacır, TBMM
Plan ve Bütçe Komisyonunda
Bakanlığı ve bağlı
kuruluşlarının 2025 yılı bütçe
görüşmelerinin ardından
milletvekillerinin sorularını
yanıtladı. Kacır, özellikle
yeni teknoloji yatırımlarının
Türkiye'de gerçekleştirilmesi
noktasında teşvike devam
edeceklerini söyledi. s4



Yenilenebilir Enerji Piyasasının Gazetesi

Yıl: 14

Sayı: 305

www.petroturk.com

SEKTÖRÜN GÜNDEMİ YENİLENEBİLİR

Bu yıl 14'üncüsü düzenlenen Türkiye Enerji Zirvesi'ne yine yenilenebilir enerji oturumları damga vuruyor. "Geleceğin Enerjisi, Enerjinin Ekonomisi" ana temasıyla düzenlenen zirvede 'yenilenebilir enerji' alanında uzman isimler tarafından tüm yönleriyle masaya yatırılıyor.



Enerji piyasalarında yaşanan dönüşüm sürecinin Türkiye ve global enerji piyasalarına etkileri, gelecek trendler, Türkiye enerji piyasalarının bu süreçteki beklenti ve gereksinimleri, dijitalleşmenin sektörde yarattığı değişimler, enerji finansman koşullarındaki değişim, yenilenebilir enerji dönüşümü ile Türkiye'yi yakından ilgilendiren Doğu Akdeniz ve Orta Doğu'da yaşanan ve enerji piyasalarını etkileyen konular tüm boyutları ile zirvede ele alınıyor. s5

YENİLENEBİLİR ENERJİ OTURUMLARI

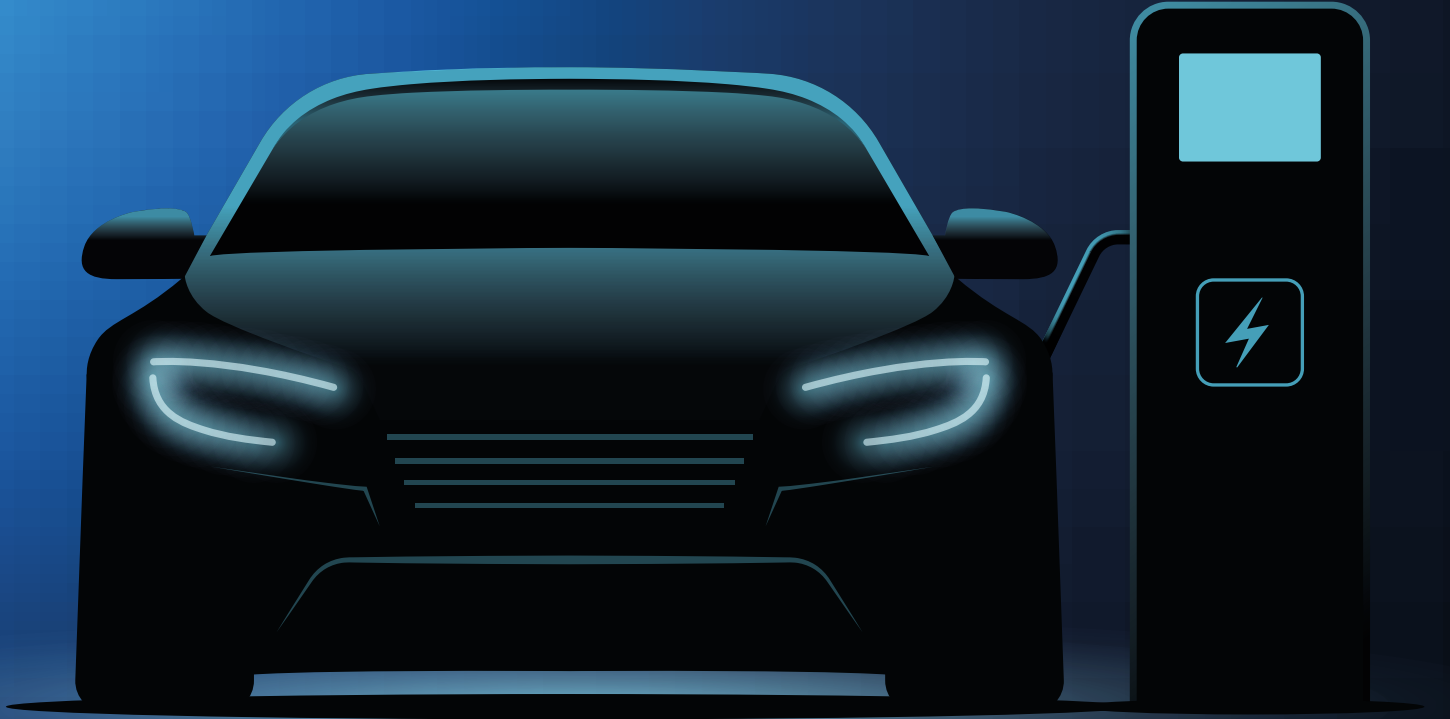
- 1- Yeşil Enerji Piyasaları
- 2- Güneş Enerjisi
- 3- Avrupa'da Enerji Dönüşümü ve Piyasa Gelişmeleri
- 4- Rüzgar Enerjisi
- 5- Geleceğin Enerji Dünyasında Hidrojen
- 6- Geleceğin Enerjisi İçin Derin Teknoloji
- 7- Jeotermal Enerji
- 8- Hidroelektrik Enerji
- 9- E-Mobilite
- 10- Yatırımlar ve Finansman
- 11- Geleceğin Enerji Sektöründe Kariyer
- 12- Depolama





Solutions to Charge

ŞARJ İSTASYONLARI KURULUMUNDA UÇTAN UCA ENTEĞRE ÇÖZÜMLER



Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan, BM İklim Değişikliği Çerçeve Sözleşmesi 29. Taraflar Konferansı (COP29) Dünya Liderleri İklim Eylemi Zirvesi'nde (WLCAS) konuştu. Cumhurbaşkanı Erdoğan, "Bu başarılı organizasyon ve samimi ev sahiplikleri için Cumhurbaşkanı İlham Aliyev kardeşimi özellikle tebrik ediyorum ve böyle anlamlı bir buluşmada gerçekten iklim krizinin menfi etkilerinin en yoğun hissedildiği ülkeler arasındayız. 2053 yılı için net sıfır emisyonu ulaşma ve Yeşil Kalkınma vizyonumuz ekseninde kilit sektörlerimizi dönüştürüyoruz. Yeşil finans stratejisini uygulama ve ulusal yeşil taksonomi oluşturma gayretlerimiz devam ediyor. Emisyon ticaret sistemini de ihtiva eden iklim kanunumuzu çok yakında Meclisimize sunacağız" ifadelerini kullandı.

"2053 HEDEFİ İÇİN ÖNCELİKLER YENİLENEBİLİR ENERJİ, VERİMLİLİK VE NÜKLEER"

COP29 öncesinde iki yıllık şeffaflık raporunu ve uzun dönemli iklim stratejilerini sekreterliğe ilettiklerini belirten Erdoğan, "2024-2030 yıllarını kapsayan İklim Değişikliği Azaltım ve Uyum Strateji Eylem Planlarımızı uygulamaya aldık. Toplam kurulu güç içerisinde yenilebilir enerjinin payını yüzde 59'a yükselttik. Bu oranla Avrupa'da 5'inci, dünyada 11'inci sıradayız. 2053 net sıfır emisyon hedeflerimiz için temel önceliklerimiz yenilenebilir enerji, enerji verimliliği ve

'İklim kanununu yakında Meclis'e sunacağız'

Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan, BM İklim Değişikliği Çerçeve Sözleşmesi 29. Taraflar Konferansı (COP29) Dünya Liderleri İklim Eylemi Zirvesi'nde (WLCAS), 'Toplam kurulu güç içerisinde yenilebilir enerjinin payını yüzde 59'a yükselttik. Bu oranla Avrupa'da 5'inci, dünyada 11'inci sıradayız. 2053 net sıfır emisyon hedeflerimiz için temel önceliklerimiz yenilenebilir enerji, enerji verimliliği ve nükleer enerji' dedi.



'5,9 MİLYON TON SERA GAZI EMİSYONUNUN ÖNÜNE GEÇTİK'

Türkiye'nin 2024-2030 yıllarını kapsayan Ulusal Enerji Verimliliği Eylem Planı'yla 100 milyon ton karbondioksit'e eş değer emisyon azaltımını öngördüklerini ifade eden Cumhurbaşkanı Erdoğan, "Elektrikli milli otomobilimiz Togg'u yaygınlaştırmaya devam ediyoruz. Eşim Emine Erdoğan'ın himayesinde başlatılan ve küresel düzeye taşınan 'Sıfır Atık' projesi iklim değişikliğiyle mücadelemize ilave güç katıyor. Bu sayede projenin başlangıcından bu yana 5.9 milyon ton sera gazı

emisyonunun önüne geçtik. Su kaynaklarımızın etkin kullanımı için su verimliliği seferberliği ilan ediyoruz. Milli Ağaçlandırma Günü olarak belirlediğimiz her 11 Kasım'da milyonlarca fidanı toprakla buluşturuyoruz. Tabi tüm bu gayretlerin ekonomik maliyeti çok yüksektir. Küresel mücadelemizi daha güçlü ve etkili kılmak bakımından bilhassa gelişmekte olan ülkelerin ihtiyaçlarına cevap verecek bir iklim finansmanı hedefinin bu zirvede belirleneceğine inanıyorum" diye konuştu.

nükleer enerjidir. Bugün 31 bin megavat olan rüzgar ve güneş enerjisi kurulu gücümüzü 2035 yılında 120 bin megavata çıkaracağız. Nükleer enerjide ise 2050 senesinde 20 bin megavatlık bir kapasiteye ulaşmayı hedefliyoruz" şeklinde konuştu.

"ÇEVRE FELAKETİNE SEBEP OLANLAR ULUSLARARASI MAHKEMELERDE HESAP VERMELİ"

Gelecek nesiller için adil

sürdürülebilir ve doğaya saygılı bir dünyayı inşa etmek için Birleşmiş Milletler 79. Genel Kurulu'nda Gelecek Paketi'ni kabul ettiklerini hatırlatan Erdoğan, "Bugün burada gelecek nesillere daha adil bir dünya bırakmayı konuşurken İsrail'in Filistin ve Lübnan'ı hedef alan hukuk, ahlak ve vicdan dışı saldırıları devam ediyor. Mevcut hükümet maalesef çocuk, kadın ve yaşlı demeden insanları katletmeyi, büyük bir çevre kıyımına yol açmayı sürdürüyor. İsrail saldırıları nedeniyle toprağa

ve yer altı sularına sızan kimyasallar, Gazelli çocukların geleceğini şimdiden karanlığa bürümüştür. Bu ağır insani ve çevre felaketine sebep olanların uluslararası mahkemelerde bunun hesabını vermeleri gerektiğini düşünüyoruz" dedi.

Erdoğan, "2026 Birleşmiş

Milletler İklim Değişikliği 31. Taraflar Konferansı'na ev sahipliği yapmak için adaylığımızı açıkladık. Adaylığımıza destek veren ülkelere teşekkür ediyor, değerlendirmeleri sürenlerin desteğini bekliyoruz" ifadelerini kullandı.

Akdeniz'de 2030'a kadar 1 teravat yenilenebilir enerji hedefi

Akdeniz bölgesindeki ülkelerde kurulması hedeflenen 1 teravat yenilenebilir enerji kapasitesinin yaklaşık 700 milyar dolarlık yatırım potansiyeline sahip olduğu tahmin ediliyor.

Yenilenebilir enerjide güçlü bir potansiyele sahip Akdeniz bölgesinde ortak bir hedefin belirlenmesi amacıyla oluşturulan TeraMed girişiminin detayları, Azerbaycan'ın başkenti Bakü'de gerçekleştirilen Birleşmiş Milletler (BM) İklim Değişikliği Çerçeve Sözleşmesi 29. Taraflar Konferansı (COP29) kapsamında düzenlenen etkinliklerde paylaşıldı.

Geçen yıl Dubai'de düzenlenen COP28'de ülkeler, küresel yenilenebilir enerji kapasitesini 2030'a kadar 3 katına çıkarma taahhüdünde bulunmuştu. Bu, 2022'deki 3,4 teravat seviyesinden 2030'da 11 teravata yükselmesi anlamına geliyordu. Bu doğrultuda, Akdeniz ülkelerinde ortak bir

hedefin belirlenmesi amacıyla oluşturulan TeraMed girişimi de bölgede 2030'a kadar 1 teravat yenilenebilir enerji kurulu gücünü hedefliyor.

'Adil enerji geçiş'ine yönelik bölgesel bir yaklaşımı teşvik etmeyi amaçlayan girişimle 1 teravat hedefinin bölgede yenilenebilir enerji kurulumunu hızlandıracağı, enerji güvenliğini destekleyeceği ve sürdürülebilir kalkınmayı teşvik edeceği değerlendiriliyor.

Söz konusu hedefin, yaklaşık 700 milyar dolarlık yatırım potansiyelinin bulunduğu tahmin edilirken güneş ve rüzgar endüstrilerinin tek başına yaklaşık 3 milyon yeni iş imkanı oluşturacağı hesaplanıyor.

"BÖLGEDE UYUMLU VE YEŞİL BİR ENDÜSTRİ GERÇEKLEŞTİRİLEBİLİR"

İtalyan bağımsız iklim değişikliği düşünce kuruluşu ECCO'nun Akdeniz ve Küresel Strateji Direktörü Giulia Giordano, TeraMed girişiminin 'Akdeniz'de 1 teravat' anlamına geldiğini söyledi.

Giordano, "Bölgenin kalkınma, enerji ve iklim güvenliği gibi ihtiyaçlarını karşılamak, bölgede yenilenebilir enerjinin geliştirilmesinden herkesin faydalanması için tasarlandı. Bölgesel yeşil endüstriyel kalkınmaya, yeni ticari ilişkilere yol açabilir, böylece ekonomik büyüme ve istikrar sağlanabilir" ifadelerini kullandı.

Giordano, dünya genelinde ilk 1 teravatın kurulumu 68 yıl sürerken ikinci 1 teravatın sadece iki yılda kurulduğunu kaydederek "Türkiye'nin de aralarında bulunduğu bölgedeki 10 ülkenin yenilenebilir enerji potansiyelinin ele alındığı bir rapor yayınladık. Rapora göre, bölgenin toplam potansiyeli 4,5 teravat olarak hesaplanıyor. Bu açıdan, 1 teravat iddialı ama gerçekleştirilebilir bir hedef" dedi.

"AB DIŞI ÜLKELER ARASINDA TÜRKİYE EN ÖNDE GELİYOR"

Sürdürülebilir Ekonomi ve Finans Araştırmaları Derneği (SEFiA) Direktörü Bengisu Özenç de TeraMed girişimine

ilişkin, "Türkiye, Akdeniz bölgesindeki en büyük, katma değerli üretimi yüksek ve yükselen ekonomilerden biri olmasının yanı sıra bölgedeki AB dışı ülkeler arasında temiz ve enerji verimli makine ve ekipmanın üretiminde en önde gelen ülke konumunda. Bu nedenle yenilenebilir enerji hedefleri konusunda bölgede ortaya konulan iddialı hedefler, Türkiye'nin bu alandaki sanayi altyapısını Akdeniz bölgesinde ticari bir fırsata dönüştürebilecek önemli bir potansiyel içeriyor. Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanlığı tarafından açıklanan, Türkiye'nin güneş ve rüzgar enerjisinde kurulu kapasitesini 2030'a kadar dört katına çıkarmayı hedefleyen yeni yenilenebilir enerji hedeflerinin de bu duruşu ulusal seviyede desteklemesini memnuniyetle karşılıyoruz" ifadelerini kullandı.

'Elektrikli araç teknolojisi gibi alanlarda tedarikçi bazımız güçlenecek'

Bakan Kacır, Türkiye'de 13 markanın otomobil üretimi yaptığını belirterek özellikle yeni teknoloji yatırımlarını Türkiye'de gerçekleştirmeleri noktasında teşvike devam edeceklerini söyledi.



Sanayi ve Teknoloji Bakanı Mehmet Fatih Kacır, TBMM Plan ve Bütçe Komisyonunda Bakanlık ile bağlı kuruluşlarının 2025 yılı bütçe görüşmelerinin ardından milletvekillerinin sorularını yanıtladı. Kacır, Türkiye'de 13 markanın otomobil üretimi yaptığını belirterek özellikle yeni teknoloji yatırımlarını Türkiye'de gerçekleştirmeleri noktasında teşvike devam edeceklerini söyledi.

Bakan Kacır, BYD ve Chery gibi markaların Türkiye'ye yatırımlarının ülkedeki otomotiv sektörünü mobilite teknolojileri istikametinde dönüştürmeyi hızlandıracağını belirterek "BYD ve Chery gibi markalar, yüksek yerlilik düzeyiyle yüksek katma değer ve ihracat odaklı Türkiye'de yatırım yapacak. Bunlar, Türkiye'nin tedarik sanayisiyle birlikte çalışacak" dedi.

Türkiye'nin, salgın sürecini oluşturdukları güçlü sanayi altyapısı sayesinde 'zor dönemin kazanan ülkeleri' arasında geçirdiğini belirten Kacır, "2000'li yılların başından beri Türkiye'nin imalat sanayisinin katma değerinin dünyadaki imalat sanayi katma değeri içindeki payı yüzde 0,7'den yüzde 1,33'e yükseldi. Bir Türkiye'nin üzerine adeta bir Türkiye ilave etmişiz. 2020'den bu yana toplam istihdam 26 milyon 695 binden yaklaşık 32 milyona yükseldi. 'Türkiye sanayisizleşiyor' diye bir şey yok. Sanayimizin istihdamdaki payı yüzde 20,5'e yükseldi" diye konuştu.

"TEŞVİKTE HERHANGİ BİR ŞİRKETİN KAYIRILMASI SÖZ KONUSU DEĞİL"

Bakan Kacır, 2024'te imalat sektöründe kurulan şirket sayısının 12 bin 600, kapanan şirket sayısının 4 bin olarak gerçekleştiğini söyledi.

Sanayinin

Türkiye'de yüksek teknolojiye geçişin lokomotif sektörü olduğunu vurgulayan Kacır, "Burada elde edilen kazanımların tüm sektörlerle hızla yaygınlaşması, Türkiye için sanayi politikasında temel yaklaşımların başında geliyor. Togg, Ankara'da bir araştırma merkezi kurdu. Bu, akıllı araç teknolojileri alanında çalışan bir merkez. Burada şu anda 200'den fazla araştırmacımız çalışıyor. Bunların yarısı ASELSAN'da, TUSAŞ'ta yetişmiş mühendisler. Bu tür örneklerin sayısının yaygınlaşması için desteklerimizi sürdürmekteyiz" ifadelerini kullandı.

'Teşviklerde siyasi kayırma' iddiasını reddeden Kacır, hiçbir destek programında ve teşvikte herhangi bir şirketin kayırılmasının söz konusu olmadığını belirtti.

Destekledikleri ve teşvik ettikleri hiçbir şirketin siyasi görüşleriyle ilgilenmediklerini vurgulayan Kacır, "Siyasi görüşünü bilmeyiz. Bunların arasında parlamentoda grubu bulunan partilere üye insanlar veya siyasette hiç işi olmayan insanlar olabilir. Onların bu ülkeye kattıkları değer, gerçekleştirdikleri yatırım, üretim, sağladıkları istihdam, ihracat bizim için baş tacıdır, değerlidir ve bu yaklaşımımızdan da taviz vermeyeceğiz. Hiç kimseyi herhangi bir partinin mensubu olduğu için desteklemiyoruz. Hiç kimseyi herhangi bir partinin mensubu olduğu için desteklemekten de imtina etmeyiz" diye konuştu.

Sanayi ve Teknoloji Bakanı Kacır, Türkiye'nin 'Devrim' otomobilinden bu yana kendi yerli ve milli otomobiline sahip olmanın hayaliyle bugüne geldiğine işaret etti.

Yerli otomobil üretimi konusunda güçlü iradenin, Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan tarafından ortaya konulduğunu anlatan

Kacır, şöyle devam etti: "Türkiye'de yıllık 500 bine yakın aracın satıldığı 2011'de Cumhurbaşkanımız, 'Artık bu ülkenin bir yerli otomobil markasına sahip olmasının vakti gelmiştir. Bu işi yapacak kimseye her türlü desteği vermeye hazır olacağız' dedi fakat bu işi en kuvvetli şekilde yapacak pek çok sanayicimiz harekete geçmekten imtina etti. Kimileri, televizyon kanallarında 'Bu işin hayal olduğunu, gerçekçi olmadığını' söylediler. 'Türkiye'nin bir milli marka otomobile ne ihtiyacı var? Zaten Türkiye'de birtakım otomobil markaları üretim yapmakta' dediler. Fikri sınai hakları bize ait olan bir otomobilin varlığının kıymetini bu ülkenin kalkınması için ter döken herkesin iyi bilmesi gerekir."

TÜRKİYE'DE YENİ TEKNOLOJİ YATIRIMLARI İÇİN TEŞVİKE DEVAM EDİLECEK

Bakan Kacır, Türkiye'de 13 markanın otomobil üretimi yaptığını, bunun 8'inin küresel markalar olduğunu ve bunları desteklemeye, özellikle yeni teknoloji yatırımlarını Türkiye'de gerçekleştirmelerini teşvike devam edeceklerini söyledi.

Ford'un 3,6 milyar dolarlık, TOFAŞ'ın 2,1 milyar dolarlık, Toyota'nın 1,9 milyar dolarlık, Renault'un 1,5 milyar dolarlık, Mercedes-Benz'in 837 milyon dolarlık, Hyundai'nin 750 milyon dolarlık ve bu markaların toplam 15 milyar dolarlık 78 projesi için yatırım teşviki verdiklerini bildiren Kacır, "Niçin vermiştik? Türkiye'de yatırım, istihdam, üretim, ihracat olsun diye. Bu sayede sektörümüz bugünlere gelmiş" ifadelerini kullandı.

Kacır, 2002'de Türkiye'de yaklaşık 300 bin araç üretilirken bu rakamın geçen sene 1 milyon 400 bini aştığını kaydetti.

Bir yandan bu markaların elektrikli, sürücüsüz, hidrojenli araç teknolojilerine ilişkin yatırımlarına teşvik vermeyi sürdüreceklerine dikkati çeken Kacır, "Bir yandan da alanda dünyada lider olmuş, teknolojinin öncüsü olmuş yeni markaları Türkiye'ye kazanmak için gayret edeceğiz. Biz, bu markaların yatırımlarını Türkiye'ye çekmezsek bunlar giderler, etrafımızda başka ülkelerde yatırım yaparlar" şeklinde konuştu.

Türkiye'nin Gümrük Birliği üyeleri ve 23 ülkeyle serbest ticaret anlaşması bulunan bir ülke olduğunu söyleyen Kacır, BYD, Chery ve diğer Çin markaları gibi özellikle küresel pazara güçlü şekilde giriş yapan, elektrikli araç teknolojisinde lider olmuş markaların yatırımları Türkiye'ye çekilmezse bunların Avrupa'daki diğer ülkelerde yatırım gerçekleştirerek Türkiye'ye gümrüksüz araç satabileceklerine işaret etti.

Togg'a rekabet gücü kazandırmak zorunda olduklarını ve bunu gerçekleştireceklerini söyleyen Kacır, "BYD ve Chery gibi markaların Türkiye'ye yatırımları, Türkiye'nin otomotiv sektörünü, mobilite teknolojileri istikametinde dönüştürmeyi hızlandıracak. Elektrikli araç teknolojisi gibi alanlarda tedarikçi bazımızı güçlendirecek. BYD ve Chery gibi markalar, yüksek yerlilik düzeyiyle yüksek katma değer ve ihracat odaklı Türkiye'de yatırım yapacak. Bunlar, Türkiye'nin tedarik sanayisiyle birlikte çalışacak" değerlendirmesinde bulundu.

Sanayi ve Teknoloji Bakanı Kacır, Türkiye'de katma değer oluşumunun önemine dikkati çekerek, şunları kaydetti: "Önemli olan elektrikli ve sürücüsüz araç teknolojilerinin Türkiye'de daha fazla gelişmesidir. Bu, Togg'a da yarayacak. Togg,

"BU BİR TEKNOLOJİ YARIŞI"

Togg araçlarını Cumhurbaşkanı Erdoğan'ın teşrifleriyle 2019'da kamuoyuna tanıttıklarını hatırlatan Kacır, 1,5 yıl içinde Togg araçlarının 40 binden fazla üretildiğini ve yollara çıktığını belirtti.

Kacır, yapacak çok işlerinin bulunduğunu ve bunun bir teknoloji yarışı olduğunu dile getirdi.

Otomotiv sektörünün büyük dönüşüm yaşadığının altını çizen Kacır, "Özellikle elektrikli araç ve sürücüsüz otomobil dönüşümü, sektörü baştan sona hızla değiştiriyor, dönüştürüyor. Küresel pek çok marka bu dönüşümü zorluklarla göğüsliyor. Bütün bu dönüşüm sürecinde bugüne kadar kim ne derse desin aldırımsızın nasıl Togg'un yanında olmuşsak bundan böyle de Togg'u güçlü şekilde desteklemeye, yüksek teknoloji kabiliyetleriyle Togg'un rekabet gücü kazanmasını sağlayacak adımlar atmaya devam edeceğiz. Bunları yaparken ihracatımızın lideri olan, yılda 35 milyar dolar ihracat yapmakta olduğumuz, 100 binlerce emekçi kardeşlerimizin çalıştığı otomotiv sektörünü güçlü kılacak adımları sürdüreceğiz" diye konuştu.

elektrikli araç teknolojileri konusunda Türkiye'den tedarikçilerle çalışıyor. Bu tedarikçilerin ölçek büyütmesi, Togg'un da rekabet gücünü artıracaktır. Bütün bunları Türkiye'de gerçekleştirmeyi sürdüreceğiz. Milletimizin refahı için, Türkiye'nin istikbali için gayretlerimizi artırarak devam ettireceğiz."

Kacır, bir milletvekilinin sorusuna karşılık da "Trendyol ile Togg arasındaki anlaşma, tamamen iki marka arasında bir pazarlama iş birliğidir" dedi.

Togg'un akıllı bir otomobil olduğunu vurgulayan Kacır, "Kullanıcılar daha iyi bilir. Ümit ederim ki milletvekillerimizin hepsi Togg kullansın. Togg'un iyi bir platformu ve orada çok sayıda uygulama var. Sadece bir markanın uygulaması yok. O uygulamaların sahibi olan diğer teknoloji şirketleriyle de Togg arasında iş birlikleri oluyor ve olmaya devam edecek" diye konuştu.



Geleceğin enerjisi 'yenilenebilir enerji' oturumları zirveye damga vuruyor

Bu yıl 25-26 Kasım'da Hilton Istanbul Bomonti Hotel Conference Center'da 14'üncüsü düzenlenen Türkiye Enerji Zirvesi, her sene olduğu gibi enerji sektörünün nabzını tutuyor.

Enerji Fuarı tarafından düzenlenen zirve, her yıl olduğu gibi bu yıl da enerji sektörünün en güçlü sivil toplum kuruluşlarının destekleriyle kamu ve özel sektör temsilcilerini bir araya getiriyor. Bu sene ayrıca Gürcistan Yenilenebilir Enerji Geliştirme Derneği (GREDA), African Energy Chamber (AEC), Zero Emissions Traders Alliance (ZETA) gibi uluslararası iş birlikleri de zirveyi daha da güçlendiriyor. Elektrik, doğal gaz, akaryakıt, LPG ve sürdürülebilir enerji piyasalarını tek çatı altında toplayan ilk ve tek organizasyon olan Türkiye Enerji Zirvesi'nin başlıca konuları arasında e-mobilité ve depolama gibi günümüzde öne çıkan başlıklar da var.

Zirvede bu yıl; Geleceğin Elektrik Piyasası ve Dijitalleşme, Yatırımlar ve Finansman, Depolama, Türkiye Akaryakıt Piyasaları, Türkiye LPG Piyasası, E-mobilité, Petrol ve Doğal Gaz Piyasalarının Geleceği, Davetli Konuşmaları ve Özel Sunumlar, Doğal Gaz Piyasası, Avrupa'da Enerji Dönüşümü ve Piyasa Gelişmeleri, Yeşil Enerji Piyasaları, Ulaşımda Yeşil Dönüşüm, Güneş Enerjisi, Rüzgar Enerjisi, Geleceğin Enerji Dünyasında Hidrojen, Geleceğin Enerjisinde Baz Yük Santralleri, Büyük Tüketici Oturumu: Toplayıcılık ve Talep Tarafı Katılımı, Jeotermal Enerji, Hidroelektrik Enerji ve Geleceğin Enerji Sektöründe Kariyer başlıkları altında oturumlar, özel sunumlar ve konuşmalar gerçekleştiriliyor.

"YİNE ULUSLARARASI KONULARI MASAYA YATIRMAYA, ENERJİ SEKTÖRÜNÜN NABZINI TUTMAYA DEVAM EDECEĞİZ"

Enerji sektöründen tüm tarafların bir araya gelerek geleceğin enerjisini tartıştığı zirvenin ev sahibi Enerji Fuarı'nın Genel Müdürü Selman Gezer,



bu yılın temasına ve öne çıkan konulara değindi. Gezer, "Geçtiğimiz yıl barışı vurguladığımız, 'Barış İçin Enerji'ye dikkat çektiğimiz çok başarılı bir zirve geçirdik. Bu yıl da yine uluslararası kamuoyunun odağında olan konuları masaya yatırmaya, enerji sektörünün nabzını tutmaya devam edeceğiz. Bu yılın teması 'Geleceğin Enerjisi, Enerjinin Ekonomisi'. Bu temayı belirlerken, her alanıyla enerji sektörünün geleceğin dünyasını şekillendiren ana unsurlardan biri olduğunu göz önünde bulundurduk" diyerek temaya dikkat çekti.

Zirvenin dikkat çekici konularının da altını çizen Selman Gezer, "Geleceğin enerjisini konuşurken mutlaka göz önünde bulundurulması gereken konular arasında depolama ve e-mobilité de var. Teknoloji alanında çokça yatırım yapılan ve gelişim potansiyeli barındıran bu iki konu bizi oldukça heyecanlandırıyor.

Katılımcılarımız ve konuklarımız bu konulardaki öngörülerini, görüşlerini ve hedeflerini paylaşırken, ihtiyaçlar doğrultusunda stratejik çözümlere de yönelecekler" dedi.

Enerji piyasalarında yaşanan dönüşüm sürecinin Türkiye ve global enerji piyasalarına etkileri, gelecek trendler, Türkiye enerji piyasalarının bu süreçteki beklenti ve gereksinimleri, dijitalleşmenin sektörde yarattığı değişimler, enerji finansman koşullarındaki değişim, yenilenebilir enerji dönüşümü ile Türkiye'yi yakından ilgilendiren Doğu Akdeniz ve Orta Doğu'da yaşanan ve enerji piyasalarını etkileyen konular tüm boyutları ile zirvede ele alınıyor.

Uluslararası sivil toplum

Bu yıl 14'üncüsü düzenlenen Türkiye Enerji Zirvesi'ne yine yenilenebilir enerji oturumları damga vuruyor. 'Geleceğin Enerjisi, Enerjinin Ekonomisi' ana temasıyla düzenlenen zirvede geleceğin enerjisi olarak adlandırılan 'yenilenebilir enerji' tüm yönleriyle ele alınıyor.



DEİK ÖZEL OTURUMUNDA ULUSLARARASI İLİŞKİLER GELİŞTİRİLİYOR

Türk özel sektörünün uluslararası alandaki bağlantılarını güçlendiren Dış Ekonomik İlişkiler Kurulu'nun (DEİK) düzenlediği özel açılış oturumunda da sektörün önde gelen şirketlerinin üst düzey temsilcileri tarafından global enerji piyasalarındaki yatırım tecrübeleri, yeni fırsatlar ve Türkiye'nin enerji sektörü için önemli stratejik yönelimler paylaşılıyor.

örgütlerinden ve enerji sektörü temsilcilerinden katılımcıların da olduğu zirvede, özel sunumuyla Energy Aspects Piyasa Temel Analizler Birim Başkanı Samer Mosis ile Caspian Barrel Petrol Çalışmaları Merkezi Başkanı İlham Shaban, Gürcistan Yenilenebilir Enerji Geliştirme Derneği Yönetici Direktörü Maia Melikidze, Afrika

Enerji Odası Başkanı NJ Ayuk, Belçika Ticari Ateşesi Gerhard Segers, Bulgaristan Enerji Borsası (IBEX) CEO'su Konstantin Konstantinov ve Yunanistan Enerji Piyasası İşletmecisi ENEX GROUP CEO'su Alexandros Papageorgiou gibi çeşitli bölge ve ülkelerden sektör liderleri yer alacak.

'GELECEĞİN ENERJİSİ, ENERJİNİN EKONOMİSİ'

Türkiye Enerji Zirvesi, 14 yıldır enerji piyasalarının nabzını tutuyor. Türkiye Enerji Zirvesi 2010 yılından itibaren tüm enerji sektörünü bir araya getiren, tarafların güncel konuları tartışmasına ortam yaratan, kendine özgü sergi alanıyla firmaların ürün ve yeni teknolojileri tanıttığı, başta elektrik ve doğal gaz sektörleri olmak üzere yenilenebilir enerji ve nükleer enerji alanlarında birbirinden önemli konu ve konukların katılımlarıyla

gerçekleştiriliyor. Toplamda 1812 ulusal ve uluslararası sektör katılımcısı delegayı ağırlayan organizasyon, her yıl 1.500'ün üzerinde ulusal ve uluslararası katılımcıyı, Türkiye ve bölge ülkelerinin kamu kurum ve kuruluşlarının üst düzey isimleri ile buluşturuyor. Türkiye Enerji Zirvesi, yeni iş birliği imkanlarına da kapı aralayacak. Türkiye Enerji Zirvesi, katılımcıların ve karar alıcıların geleceğe yönelik öngörülerine katkı sağlamasının yanı sıra, enerji

sektöründeki gelişmeler ve ihtiyaçlar doğrultusunda stratejik çözümler geliştirilmesine de olanak sağlayacak.

Zirve, 14. yılında "Geleceğin Enerjisi, Enerjinin Ekonomisi" ana temasıyla enerji sektörünün sorunlarının ve çözüm önerilerinin en yetkili ağızlardan masaya yatırılmasına olanak tanıyarak, sektörün ilerlemesine verdiği destek ile itici güç rolünü üstlenmeye devam edecek.

'Hedefimiz her yıl 5 bin MW'lık rüzgar yatırımı'

13. Türkiye Rüzgar Enerjisi Kongresi (TÜREK) bu yıl 'Geleceğin Enerjisi Türkiye'nin Geleceği' ana temasıyla gerçekleştirildi. Kongrede rüzgar enerjisi sektöründeki son teknolojik gelişmeler, yatırım fırsatları, sürdürülebilirlik konuşuldu.



Beyza Erdoğan / İstanbul

TÜREB tarafından bu yıl 'Geleceğin Enerjisi Türkiye'nin Geleceği' ana temasıyla düzenlenen 13. Türkiye Rüzgar Enerjisi Kongresi kapsamında yapılan oturumlarda 'Türkiye'nin, rüzgar enerjisi endüstrisinin uluslararası tedarik zincirinde öne çıkan bir ülke olması' için yapılan çalışmalar ve konunun önemine vurgu yapıldı. İki gün boyunca süren TÜREK 2024'te düzenlenen oturumlarda, rüzgar enerjisi sektöründeki son teknolojik gelişmeler, yatırım fırsatları, sürdürülebilirlik, deniz üstü rüzgar santralleri, finansman, elektrik depolama teknolojileri gibi konular ele alındı. Türkiye'nin rüzgar ve güneş enerjisinde 2035'e kadar 120 bin MW kurulu güç hedefi doğrultusunda sektörün her yıl 5 bin MW'lık rüzgar yatırımı hedeflendiğini anımsatan TÜREB Başkanı İbrahim Erden, gelecek 10 yılda düzenli kapasite artışının ve HIT-30 ve benzeri destekleme mekanizmalarının aktif kullanımının önemine dikkat çekti.

TÜREK 2024 oturumları, kamu ve özel sektörün önde gelen temsilcileri ve uzmanlar tarafından yönetilen oturumların konu başlıkları şunlar oldu: Türk Sanayisinin Avrupa Açık Deniz Rüzgar Tedarik Zincirine Entegrasyonu, Rüzgar Türbinlerinin Verimli Yaşam Döngüsünü Nasıl Sağlarız?, Yeni Teknolojilerin ve Saha Uygulamalarının Uyarlanması, Enerji Depolamanın potansiyelinin Ortaya Çıkarılması: Yenilikler, Piyasa Trendleri ve Depolamanın Yenilenebilir Enerji Kaynaklarıyla Entegrasyonu, Depolama Entegre Rüzgar Enerjisi Santrallerine Yönelik Finansman ve Sigorta Hizmetlerine Erişim, Yenilenebilir Enerjinin Geleceğini Yönlendirmek: Akıllı Şebeke, Enerji Yönetim Sistemleri, HVDC ve Power-to-X Çözümleri, Görünmeyen Ölçmek: Gelişmiş Açık Deniz Rüzgar Ölçüm Teknolojileri ve En İyi Uygulamalar, Elektrik ve Karbon Ticareti Yoluyla Değerin Maksimuma Çıkarılması: Stratejiler, Piyasalar ve Politika Çerçeveleri, Geleceği Depolamak: Enerji Depolama Teknolojilerindeki Gelişmeler ve Zorluklar.

'SON 20 YILDA YENİLENEBİLİR KURULU GÜCÜ YÜZDE 59 ORANINDA ARTTI'

Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakan Yardımcısı Zafer Demircan da iklim değişikliğiyle mücadelede enerji sektörünün önemine dikkati çekti. Demircan, iklim değişikliği sorununa ilişkin, "Yapılan çalışmalara göre dünyanın bu problemi çözebilmesi için 2035'e kadar 150 trilyon dolarlık yatırım yapması lazım. Bu da global ölçekte yılda yaklaşık 5 trilyon dolarlık bir yatırım anlamına geliyor. Geçtiğimiz 2 yıl içinde ortalama yaklaşık 1,3 trilyon dolarlık yatırımın gerçekleştiği dikkate alındığında, global olarak konulan hedeflerin çok uzağında olduğumuzu biliyoruz" ifadelerini kullandı.

Bu doğrultuda, Türkiye'nin enerji stratejisinde arz güvenliği, enerji bağımsızlığı ve 2053 net sıfır emisyon hedefinin temel amaçları arasında yer aldığını anlatan Demircan, şöyle devam etti: "Enerjinin toplam emisyon içindeki payının yaklaşık yüzde 60 olduğunu ve elektrik üretiminin emisyon içindeki payının yüzde 40'lar seviyesinde olduğunu dikkate aldığımızda, en önemli emisyon azaltımının enerji üretiminde olacağını görmekteyiz. Tüm bunları yaparken uzun vadede hem ekonomik dönüşümün hem de enerji sektörü dönüşümünün hasarsız bir şekilde gerçekleştirilmesi gerekiyor. Bu kapsamda biz ilk pozisyonumuzu yenilenebilir ve yerli kaynakların azami kullanımı politikasıyla örtüştürdük."

Gelecek 10 yılda elektrik sektörünün bütün değer zincirlerinde bir dönüşümün olacağını kaydeden Demircan, bu kapsamda piyasa reformlarının devam edeceğini dile getirdi. Demircan, Türkiye yenilenebilir enerji sektöründe son 20 yılda önemli



bir başarı hikayesinin yazıldığını altını çizerek "Son 20 yılda yenilenebilir kurulu gücümüz yüzde 59 arttı. Hiç olmayan RES kapasitemiz yaklaşık 12 bin 500 megavata, GES de 18 bin 700 megavata ulaştı" bilgisini paylaştı. Bu süreçte değer olarak üretilen yenilenebilir enerji miktarının yaklaşık 1650 teravatsaat olduğunu vurgulayan Demircan, "Yani geçtiğimiz 20 yılda enerjiyi bir noktadan bir noktaya taşımışız ve bunun karşılığında 1650 teravatsaatlık enerjiyi bu sektörde üretmişiz. Bu yaklaşık 330 milyar metreküp doğal gazı eşit" ifadelerini kullandı. Demircan, yenilenebilir enerji sektörüne ilişkin de "Bu sektörün son 20 yılda ekonomiye katkısı 135 milyar dolar civarında. Bu, sıfırdan alınmış, 20 yıl içinde önemli bir noktaya kavuşturulmuş ve ekonomiye de çok büyük katkılar sağlamış bir sektör olduğunu gösteriyor, yenilenebilir sektörünün, özellikle rüzgarın" değerlendirmesini yaptı. Rüzgar ekipmanları imalatına da değinen Demircan, "Yaklaşık 10 yıl içinde Türkiye'de ana ekipman imalatçı sayısı 150, alt tedarikçi sayısı 350 ve toplam istihdam kapasitesi 50 bine yakın bir imalat sektörü oluşturuyor. Bu sektöre şu ana kadar enerji üzerinden verdiğimiz desteğin toplam tutarı 1,8 milyar dolar ve yaklaşık 380'e yakın firma bu desteği aldı" ifadelerini kullandı.



'RÜZGARDA YERLİ KATMA DEĞER ORANIMIZI YÜZDE 70'LERİN ÜZERİNE TAŞIMAK İSTİYORUZ'

Sanayi ve Teknoloji Bakan Yardımcısı S. Zekeriya Çoştur da stratejik yapısal dönüşümlerin gerçekleştirilmesi için enerji alanına odaklanılması gerektiğini söyledi. Çoştur, "2000'li yılların başında adımları atılan, gelişmeye başlayan Türk rüzgar enerjisi endüstrisi bugün Avrupa'nın önemli üretim üslerinden biri olmayı başardı. Bugün, rüzgar enerjisi noktasında üretim kapasitesi itibarıyla Avrupa'nın beşinci en büyük endüstrisine sahibiz. Ürettiğimiz her dört üründen üçünü 50'ye yakın ülkeye ihraç edebilir konumdayız. İhracat hacmimiz yıllık 1,5 milyar avroyu, sektörümüzün cirosu ise yıllık 2,2 milyar doları geçmiş durumda. Türkiye'nin yenilenebilir enerji üretimi ve kullanılması noktasında sektörün ihtiyaç duyacağı destekleri bakanlık olarak sağlamaya gayret gösteriyoruz. Bu kapsamda TÜBİTAK aracılığıyla şimdiye kadar 118 AR-GE projesini destekledik. Sektörün önünü açacak, gelişimine ivme kazandıracak adımlar atılacak. Tıpkı savunma sanayisinde başardığımız gibi rüzgarda çok kuvvetli bir yerli sanayiye Türkiye'de inşa etmek, geliştirmek istiyoruz. Yerli katma değer oranımızı yüzde 70'lerin üzerine taşımak istiyoruz" dedi.



'TÜRK RÜZGAR SANAYİCİLERİ İÇİN AVRUPA PAZARI BÜYÜYOR'

WindEurope Başkanı Giles Dickson ise 150 ana tedarikçi ve 350 de alt tedarikçiye sahip Türkiye rüzgar enerjisi tedarik zincirine dikkati çekerek "Bu gerçekten etkileyici. Avrupa'nın geri kalanı bunun için size son derece minnettar. Çünkü fabrikalarınızın ürettiklerinin çoğu Avrupa'nın geri kalanına ihraç ediliyor" ifadelerini kullandı. Dickson, Türkiye hariç tüm Avrupa'nın her yıl 18 GW yeni rüzgar santrali inşa ettiğini belirterek "Bugün ile 2030 arasında bu sayı artacak. Ortalama olarak her yıl 27 GW yeni rüzgar santrali inşa edeceğiz. Yani fabrikalarınız için pazar büyüyor. Avrupa'nın geri kalanı, bu ülkede ürettiğiniz ekipmanlara daha da aç olacak. Türkiye'de üretilen ekipmanların kalitesi de Avrupa'da takdir ediliyor. Bu ülkede ürettiğiniz türbinler ve ekipmanlar mükemmel kalitede" dedi.

'RÜZGAR ENDÜSTRİSİ BÜYÜKLÜĞÜMÜZ 2035'TE 7,5-8 MİLYAR DOLAR SEVİYESİNE ÇIKABİLİR'

TÜREB Başkanı İbrahim Erden, "Her yıl 5 bin MW'lık rüzgar yatırımı hedefi 2035'e kadar Türkiye'de devreye alınacak tüm rüzgar yatırımlarının toplam 50 bin MW'a ve rüzgardan üretilen elektriğin yılda 138 TWh'e ulaşmasını sağlayacak. Bugün ürettiğimiz elektriğin 430-440 TWh civarında olduğunu, 2035'te de 510-520 TWh civarında olduğunu düşünürsek yüzde 25-30 arasında rüzgar kaynaklı elektrik üretimini hedeflediğimiz ortaya çıkacak. Bu ihtiyaçlarla beraber 2035 hedefleri ve Sanayi Bakanlığımızın açıkladığı HIT-30 Programı kapsamında yürütülecek önemli destekler var. Bu destekler sanayi kazanımlarımız açısından çok önemli. Bu destekler



rüzgar endüstrisinin büyümesine katkı sağlayacak. HIT-30 ve benzeri Sanayi Bakanlığı'nın destekleriyle bugün 2,2 milyar dolar seviyesindeki rüzgar endüstrisi büyüklüğümüz 2035'te 7,5-8 milyar dolar seviyesine çıkabilir. Bu Türkiye'nin cari açığına olumlu etki edecek ve ülkemizin ihracatını artırarak daha büyük bir sanayi etki alanı oluşturulmasını destekleyecek. İthalat rejimimizde gördüğümüz eksikliklerin giderilerek yerel sanayimizin ve

pazarımızın adil rekabete uymayan koşulların elimine edilmesiyle ve rekabet koşullarının sağlanmasıyla desteklenmesi gerektiğini düşünüyoruz. Lojistik altyapımızın, kara yolları ve deniz yolları değerlendirilerek genişletilmesi ve kapasitesinin artırılması sektörümüzün gelişimi açısından çok önemli. Deniz üstü rüzgar enerjisi sanayisi ve tersanecilik sektörlerinin de bir 'master plan' çerçevesinde irdelenmesi ve desteklenmesi gerekmektedir" dedi.

KİT'lerde enerji yatırımları öne çıktı

Hazine ve Maliye Bakanlığı verilerine göre kuruluş bazında en yüksek katma değeri 44,6 milyar lirayla Türkiye Elektrik İletim A.Ş.'nin (TEİAŞ) sağladığı görülürken sırasıyla 44,2 milyar lirayla Boru Hatları ile Petrol Taşıma A.Ş. (BOTAŞ), 31,1 milyar lirayla Türkiye Petrolleri Anonim Ortaklığı (TPAO) izledi.

Hazine ve Maliye Bakanlığı verilerinden yapılan derlemeye göre, 2023 sonu itibarıyla 19 KİT, bir KİT bağlı ortaklığı, beş kamu bankası ve sekiz diğer kuruluş olmak üzere toplam 33 kamu işletmesi bulunuyor.

Hazine ve Maliye Bakanlığı verilerine göre kuruluş bazında en yüksek katma değeri 44,6 milyar lirayla Türkiye Elektrik İletim A.Ş.'nin (TEİAŞ) sağladığı görülürken sırasıyla 44,2 milyar lirayla Boru Hatları ile Petrol Taşıma A.Ş. (BOTAŞ), 31,1 milyar lirayla Türkiye Petrolleri Anonim Ortaklığı (TPAO) izledi.

KİT'lere 2023'te bütçeden 114,5 milyar lira sermaye ve 179,6 milyar lira görevlendirme bedeli olmak üzere 294,1 milyar liralık ödeme yapıldı.

KİT'lerden bütçeye yapılan ödemeler ise 12 milyar lira temettü, 4,4 milyar lira hasılat payı, 24 milyar lira finansman fazlası ve 5 milyar lira kurumlar vergisi ile diğer yasal yükümlülük karşılıkları olmak üzere yaklaşık 45,5 milyar lira olarak



gerçekleşti.

TEŞEBBÜSLERDEN 245,4 MİLYAR LİRALIK KATMA DEĞER

Dönem kar/zararından faiz, karşılık, kur farkı, amortisman ve istihdam giderlerinin ayıklanmasıyla bulunan katma değere göre, geçen yıl teşebbüsler 245,4 milyar liralık katma değer yarattı. Böylece söz konusu değer bir önceki yıla kıyasla yüzde 168,2 artış gösterdi.

Kuruluş bazında ise en yüksek katma değeri 44,6 milyar lirayla Türkiye Elektrik İletim A.Ş.'nin (TEİAŞ) sağladığı görüldü.

Bu kuruluşu sırasıyla, 44,2 milyar lirayla Boru Hatları ile Petrol Taşıma A.Ş. (BOTAŞ), 31,1 milyar lirayla Türkiye Petrolleri Anonim Ortaklığı (TPAO) ve 24,3 milyar lirayla Devlet Hava Meydanları İşletmesi (DHMİ)

izledi. En düşük katma değeri yaratan kuruluş ise TCDD oldu.

ENERJİ VE ULAŞTIRMA YATIRIMLARI ÖNE ÇIKTI

KİT'lerin yatırım harcaması geçen yıl sonu itibarıyla bir önceki seneye göre yüzde 59,7 artarak 174,5 milyar lira seviyesine ulaştı. Bu tutar, 2023 gayrisafi yurt içi hasılanın yaklaşık yüzde 0,66'sına karşılık geldi.

KİT'lerce bu dönemde gerçekleştirilen yatırımlar kamu yatırımlarının yüzde 26'sını oluşturdu.

Geçen yıl en çok yatırımı sırasıyla TPAO, TCDD ve TEİAŞ gerçekleştirdi. Buna göre, TPAO 74 milyar liralık yatırım harcaması yaparken, TCDD'nin yatırım tutarı 28,9 milyar lira, TEİAŞ'ın yatırım tutarı ise 27,8 milyar lira olarak belirlendi.

Teşebbüslerin sektörel yatırım

harcamalarında 129,2 milyar lirayla enerji ilk sırayı alırken bunu 39,3 milyar lirayla ulaştırma, 1,5 milyar lirayla tarım izledi. KİT'ler geçen yıl sanayi sektöründe 416 milyon lira, diğer alanlarda 4,1 milyar lira yatırım harcaması gerçekleştirdi.

KİT'ler 2022'te yaklaşık 192,2 milyar lira faiz dışı açık verirken geçen yıl bu rakam 1 trilyon 379,7 milyar lira oldu. En yüksek faiz dışı fazla TKİ, en yüksek faiz dışı açık TCDD'de kaydedildi.

Kuruluş bazında dönem kar/zarar tutarları incelendiğinde, 2023'te en yüksek karlılık TEİAŞ'ta kaydedilirken bu kuruluşu sırasıyla TPAO, Eti Maden ve DHMİ takip etti. Geçen yıl en yüksek dönem zararı ise TCDD'de kaydedildi. Bu kuruluştan sonra sırasıyla Türkiye Taşkömürü Kurumu (TTK) ve Türkiye Şeker Fabrikaları A.Ş. (TŞFAŞ) geldi.

SÜT-D 'Atmayalım, karbon izini düşürelim' çağrısı yaptı

SÜT-D gıda atıkları ile açlık, bütçe ve iklim değişikliği etkileşimine dikkat çekerek 16. Avrupa Atık Azaltım Haftası açıklamasında 'Atmayalım' çağrısı yaptı.

A tık önleme farkındalığını artırma hedefli yüksek paydaş katılımlı girişim ve en büyük kampanya olan 16. Avrupa Atık Azaltım Haftası bu yıl 16-24 Kasım 2024 tarihlerinde 'Gıda Atıklarının Tadı Kaçtı' teması ile gerçekleştirildi. İstanbul Teknik Üniversitesi Öğretim Üyesi ve Sürdürülebilir Üretim ve Tüketim Derneği (SÜT-D) Başkanı Prof. Dr. Filiz Karaosmanoğlu 735 milyon insan açlık çekerken evlerde her gün 1 milyardan fazla öğünlük gıdanın atık olmasına dikkat çekerek 'Atmayalım, soframızın bütçesini ve karbon ayak izini düşürelim' çağrısı yaptı.

"GIDA ATIKLARININ TADI KAÇTI"

SÜT-D Başkanı Prof. Dr. Filiz Karaosmanoğlu "Soframıza ulaşana dek tarımda, hasat sonrasında ve işlenirken gıda kaybı, perakende ve son tüketimde ise atık gıda çıkışı ile gıda israf

edilir. Birleşmiş Milletler Çevre Programı (UNEP) son verisinde hane başına yaklaşık 74 kg olmak üzere yılda 931 milyon ton gıda israfı tahmini veriliyor. Bu küresel israfta haneler 569, gıda hizmet sektörü 244, gıda perakendecileri 118 milyon tondan sorumlu. 735 milyon insan açlık çekerken, evlerde her gün 1 milyardan fazla öğünlük gıda atık oluyor. Bu değer açlıktan etkilenen herkes için her gün 1,3 öğüne eş değer. Rakamlar korkutucu. Gıda atıklarının tadı kaçtı. Atmayalım" dedi.

ATIK GIDANIN BÜTÇE VE KARBON AYAK İZİNE ETKİSİ

"Tarladan, çiftlikten gıda soframıza gelene dek akçeli maliyeti artarken bu zincirde doğrudan ve dolaylı çevresel etkilerle gezegene maliyet de artar. Bu etkilerin en mühimi sera gazı emisyonlarıyla iklim değişikliğine etkinin göstergesi olan karbon ayak izidir. Tarım iklim değişikliğine etki ederken,



iklim değişikliğinden de en çok etkilenen sektördür. Bu karşılıklı etkileşim gıda arzını, gıdaya erişimi, sözün özü gıda güvenliğini zora sokup gıda fiyatları artışına neden olurken soframızın bütçesi ve karbon ayak izi artar. Üretilen

ancak tüketilmeyen diğer deyişle israf edilen gıdanın, küresel sera gazlarının yüzde 8-10'u ile ilişkili olduğu tahmini verilmekte. Evimizdeki atık gıdayı azaltmak sadece bütçemize iyi gelmez. Daha az üretim, daha az toprak,



SÜT-D Başkanı Prof. Dr. Filiz Karaosmanoğlu

daha az başta su ve enerji olmak üzere tarımsal girdi gezegenimizin sermayesine, doğa bütçesine de iyi gelerek başta karbon ayak izi olmak üzere tüm çevresel etkiler de azalırken sürdürülebilir gıda zincirini sağlayarak iklim dirençli tarıma destek oluruz" bilgisini veren Prof. Dr. Karaosmanoğlu "Atmayalım, soframızın bütçesini ve karbon ayak izini düşürelim" çağrısı yaptı.

Tatlıpınar Enerji'nin 9 aylık karı yüzde 72 arttı

Tatlıpınar Enerji yılın 9 aylık döneminde karını bir önceki yılın aynı dönemine göre, yüzde 72 oranında artırarak 635 milyon 239 bin TL'ye çıkardığını duyurdu.



Tatlıpınar Enerji, 2024 yılına ait 9 aylık bilançosunu açıkladı. Şirketin 30 Eylül 2024 itibarıyla dönem karının, geçen yılın aynı dönemine göre yüzde 72 oranında artarak 635 milyon 239 bin TL olduğu duyuruldu. Şirketin 9 aylık esas faaliyet karının ise yine geçen yılın aynı dönemine göre, yüzde 49 oranında artarak 615 milyon TL'yi geçtiği belirtildi.

Geçen yıl 912 milyon 949 bin TL olarak gerçekleşen hasılat rakamının 2024'ün ilk 9 ayında yüzde 58 artışla 1 milyar 438 milyon TL'nin üzerine çıktığı belirtildi. Şirketin brüt karının 2024 yılının aynı dönemine göre yüzde 59 artış göstererek 751 milyon 209 TL olduğu açıklandı. Aktif büyüklüğünü yüzde 20 oranında artırarak 10 milyar 595 milyon TL'ye

çıkaran şirketin toplam öz kaynaklarının da yüzde 9 artışla 5 milyar 131 milyon TL olduğu ifade edildi.

Yılın ikinci çeyreğinde yüzde 919 gibi rekor bir kar artışına imza attıklarını belirten Ağaoğlu Şirketler Grubu CEO'su ve Tatlıpınar Enerji Yönetim Kurulu Üyesi Burak Kutluğ, "İlk 6 aylık bilançomuz hem şirketimizin hem de sektörümüzün gerçek

potansiyelini net bir şekilde gösterdi. Yılın ikinci yarısında da istikrarlı büyümeye devam ettik. Yaptığımız satın almaların ve kapasite artırımının olumlu sonuçları, bilançomuzda yansımaya başladı ve yılı 'gerçek bir başarı öyküsü' olarak kapatmayı hedefliyoruz" dedi.

"YURT İÇİ VE YURT DIŞINDA BÜYÜMEYE DEVAM EDECEĞİZ"

Şirketin halka arz olduğu 17 Ağustos 2023'te kombine işletmedeki kurulu gücünün 115,5 MW olduğunu, 30 Eylül 2024 tarihi itibarıyla bu rakamı 317 MW'a çıkardıklarını belirten Kutluğ, açıklamalarına şöyle devam etti: "Planladığımız yeni yatırımlarla yakın zamanda toplam kapasitemizi yaklaşık 350 MW'a çıkaracağız. 5 yıl içinde ise hedefimiz 1000 MW'lık kurulu güce ulaşmak. Gelecek yıl ise yurt dışına odaklanacağız. Yeni yatırımlarımızı sadece Türkiye'de değil yurt dışında da hayata geçirmeyi hedefliyoruz.



Ağaoğlu markasının gücü, yalnız Türkiye ile sınırlı değil. Markamızın itibarının çok kuvvetli olduğu ülkelerde, enerji yatırımları konusundaki fırsatları değerlendirmek arzusundayız. Yakın coğrafyamızda yenilenebilir enerji alanında çok ciddi fırsatlar var. Balkan ülkeleriyle Türk cumhuriyetleri bölgesindeki fırsatları yakından inceliyoruz ve burada oluşacak imkanları değerlendirmek istiyoruz."

'ORGE olarak bu pazardan hak ettiğimiz payı almayı hedefliyoruz'

Deniz Yaşayan / İstanbul

Yenilenebilir enerji faaliyetlerine 2022 yılında Yenilenebilir Enerji Departmanı'nı kurarak başlayan ORGE, son olarak, e-mobilité yatırımları konusunda da çalışmaya başladı. Şirketin yeni iş kollarını, faaliyetlerini ve hedeflerini ORGE Yönetim Kurulu Başkanı Nevhan Gündüz, Green Power'a anlattı.

Önümüzdeki aylarda piyasaya çıkarmaya hazırlandığınız ORGE markalı yerli elektrikli araç şarj istasyonları hakkında bilgi verebilir misiniz?

Yaklaşık 1 yıldır üzerinde çalıştığımız, yazılım ve donanımı kendimize ait ORGE markalı elektrikli araç şarj istasyonlarımızı kısa süre içinde piyasaya çıkarmaya hazırlıyoruz.

AC şarj istasyonumuz ROUND, 7 kW, 11 kW ve 22 kW gücündeki 3 ayrı versiyonda, 40 kW ile 480 kW arasında şarjlanma sağlayacak HEXA DC istasyonlarımız ise tek ve çift soketli olarak üretilecek. Uluslararası standartları barındıran yapısı ile sektörün ilk sıralarında olmayı hedefleyen bir ürün yelpazesi geliştirdik.

Yazılımı ve donanımı firmamız mühendislerince geliştirilen sistem dünyada çok az firmanın kullanabildiği OCPP 2.01 protokolünü kullanırken diğer protokollere de uyum sağlamakta.

Bu ürünlerde malzeme kalitesi birinci önceliğimiz oldu. Gerek elektronik donanımda kullandığımız komponentler gerekse diğer malzemelerin



kaliteleri sertifikalandırılabilir düzeylerin çok üstünde bir konuma sahip.

Ürünlerinizin özellikleriyle ilgili bizi bilgilendirir misiniz?

Bizim geliştirdiğimiz şarj üniteleri, OCPP 2.01 versiyonuyla üretilmekte ve bu özelliği sayesinde istediğiniz gibi programlanabilmekte. Bu ürünler farklı marka ve üreticilerle uyumlu çalışması için gerekli standart protokol desteği, şarj istasyonlarının durumu, arızaları ve kullanıcı işlemlerinin anlık olarak izlenebilmesi, güvenli ödeme altyapıları ile entegre çalışabilmesi (kredi kartı, mobil cüzdan vb.), fiyatların zaman dilimlerine göre değişebilmesi ve kullanıcıya gösterimi, şarj istasyonlarının kullanım yoğunluğuna göre optimize edilmesi ve enerji dağıtımının yönetimi gibi öne çıkan özellikleri ile kullanıcı dostu bir

yapıya sahip.

Yurt dışına ihracat gerçekleştirmeyi planlıyor musunuz?

Evet, ürünlerimizle sadece iç pazarı hedeflemiyoruz. Global arenada yer almak için donanımsal veya yazılımsal bir eksiğimiz bulunmuyor. Bu alandaki uluslararası sertifikasyon süreçlerimiz devam ediyor.

2022 yılında başlattığınız yenilenebilir enerji faaliyetlerinizin bugünkü durumu hakkında bilgi verebilir misiniz?

Son iki yılda farklı müşterilere 10 MW'lık güneş enerjisi santrali (GES) kurulumunu tamamladık. Önümüzdeki dönemde kamu ve özel sektörde faaliyet gösteren büyük ölçekli yapılara anahtar teslim GES kurma hizmeti vermeye devam edeceğiz. Ek olarak, bu çerçevede büyük araziler

ORGE Yönetim Kurulu Başkanı Nevhan Gündüz şirket hakkında sorularımızı yanıtladı. Gündüz; "Elektrikli araç satışlarındaki artış elektrikli araç şarj istasyonları pazarını da büyütüyor" dedi.



bulmak için belediyelerle görüşme halindeyiz. Potansiyel müşterilerimizin karşısına arazi geliştirme ve proje finansmanını da içeren kombine bir yapıyla çıkmak için hazırlıklarımız var.

ORGE açısından 2024 yılı nasıl geçti?

Oldukça başarılı geçen bir yılı geride bırakmaya hazırlanıyoruz. 2024 yılı bizim için tarihimizin en yüksek iş hacmine ulaştığımız yıl olarak

kayıtlara geçiyor. Devam eden işlerimizin sözleşme büyüklükleri toplamı ilk defa 80 milyon doların üzerine çıkmış durumda.

2025 beklenti ve hedefleriniz nelerdir?

2025 yılının, şirketimiz için mevcut ve yeni alınan işlerin başarılı şekilde ilerlediği, yukarıda bahsettiğimiz yeni alanlar ve diğer süregelen girişimlerimizin meyvelerinin alındığı bir yıl olmasını bekliyoruz.



'BU PAZARDAN HAK ETTİĞİMİZ PAYI ALMAYI HEDEFLİYORUZ'

Elektrikli araç şarj istasyonları pazarının dünyada ve Türkiye'deki durumu nedir?

Hem global anlamda hem de ülkemizde elektrikli araç şarj istasyonu pazarı hızlı bir büyüme trendi içinde. Elektrikli araç satışlarındaki artış elektrikli araç şarj istasyonları pazarını da büyütüyor ve şarj istasyon kurulum hızının artışına katkı sağlıyor. Bu büyüme, sürdürülebilir ulaşım çözümlerine olan talebin artması ve hükümetlerin politikalarıyla daha da ivme kazanmakta. 2030 yılına kadar

dünyada yalnızca kamusal tarafta 15 milyonu aşkın araç şarj istasyonu olacak. Bunun kat kat üzerinde olacak hususi kullanım amaçlı ünite satışlarını da dikkate aldığımızda pazarın büyüklüğü ortaya çıkıyor. Türkiye'de şu anda kamuya açık sadece 23 bin şarj noktası var. 2025 yılında bu rakamın 46 bine çıkması bekleniyor. Bu pazarda daha gidecek çok yol var. Biz de ORGE olarak yerli ve milli şarj istasyonlarımızla bu pazardan hak ettiğimiz payı almayı hedefliyoruz.

YEO ve SEP'ten Romanya'ya 65,8 milyon euro'luk enerji yatırımı

Romanya'da iki güneş enerjisi santrali projesi bulunan ve yeni projeler için çalışan YEO Teknoloji, 129 MWp kapasiteli iki güneş enerjisi santrali yatırımı için Çin'in önde gelen enerji gruplarından Shangai Electric Power Co. Ltd. (SEP) ile anlaşacağını duyurdu. Kısa süre sonra inşasına başlanacak santraller için 65,8 milyon euro'luk yatırım yapılacak.



YEO
Teknoloji
CEO'su
Tolunay Yıldız

'HEDEF 1 GW'LİK KAPASİTE'

Romanya'nın temiz enerji vizyonuna, ekonomisine ve enerji alanındaki potansiyeline inandıklarını belirten YEO Teknoloji CEO'su Tolunay Yıldız, yenilenebilir enerjide 2030 yılına kadar global arenada 1 GW kapasite hedeflediklerini hatırlatarak şöyle konuştu: "YEO Teknoloji olarak dünyanın farklı coğrafyalarında global oyuncu olma yolundaki adımlarımızı hızlandırıyoruz. üç kıtada ve 30'dan fazla ülkede 400'den fazla projeyi başarıyla tamamlamanın gururunu yaşıyoruz. Romanya yatırımlarımız da bu hedefe büyük katkı sağlayacak. Romanya yatırımı, Türk girişimlerine liderlik etmemize de yardımcı olacak. 3D olarak tanımladığımız dekarbonizasyon, desantralizasyon ve dijitalizasyon odaklı çalışmalarımızla daha yaşanabilir bir dünya için 'Bizce mümkün' sloganıyla büyümeye devam edeceğiz."

YEO Teknoloji, Romanya'daki yatırım atağını güçlendirdiğini açıkladı. Romanya'nın yeşil enerji dönüşümüne ve potansiyeline inandığı belirtilen YEO Teknoloji, iştiraki Defic Globe aracılığıyla güneş enerjisi santrali yatırımlarına yenilerini ekliyor. Romanya'da halihazırda iki güneş enerjisi santrali (GES) yatırımı bulunan YEO Teknoloji, bu alandaki faaliyetlerini genişletmek ve yeni santral yatırımı yapmak üzere Çin'in önde gelen enerji gruplarından Shangai Electric Power Co Ltd (SEP) ile anlaşacağını açıkladı. SEP ile ortak olarak kısa süre sonra inşasına başlanacak iki santral için 65,8 milyon euro'luk yatırım yapılacağı duyuruldu.

"ANAHTAR TESLİM GES PROJESİ"

Geçtiğimiz ay YEO Teknoloji, yüzde 51 hissesine sahip olduğu DEFİC Globe Enerji A.Ş.'nin (Defic Globe) Romanya'daki iştirakleri bünyesindeki iki ayrı güneş santrali yatırımını birlikte yapmak üzere Shangai Electric Power Co. Ltd. (SEP) ile ortaklık anlaşması yaptığını duyurmuştu. Yapılan anlaşma kapsamında Romanya'da kurulu iştiraklerdeki toplam 129 MWp kapasiteli santrallerin yatırımı, 2023 sonu itibariyle toplam 22.400 MWh kurulu güce sahip Shangai Electric Power Co. Ltd. (SEP) ile ortak gerçekleştirilecek. Güneş santrallerinin mühendislik hizmetleri, yüksek gerilim trafo merkezleri ve enerji nakil hatlarının kurulumu dahil anahtar teslim



inşaatı da YEO Teknoloji tarafından yapılacak. Bu kapsamda Romanya Rekabet Kurumu'nun onayı tamamlanarak iştiraklerin yüzde 75 hissesi SEP'e devredildi. İştiraklerin yüzde 25 hissesi ise YEO iştiraki olan Defic'te kalacak ve hisselerini yüzde 30'a çıkarabilecek.

"SEKTÖRDEKİ İLK TÜRK YATIRIMI"

Yenilenebilir enerji alanındaki küresel projeleriyle tanınan YEO Teknoloji'nin iştiraki olan Defic Globe, Romanya'da geçtiğimiz yıl ilk GES projesini tamamlamıştı. 18 MWp kapasiteye sahip Caracal GES geçen yıl şebekeye enerji verilmeye başlandı. Romanya'nın ilk Türkiye merkezli büyük ölçekli GES yatırımı olduğu belirtilen Caracal santrali, yılda yaklaşık 26 GWh

enerji üretme kapasitesine sahip. YEO Teknoloji, Caracal santrali aracılığıyla, yaklaşık 165 bin ağaca denk gelen 32.300 ton karbondioksit salımını engelleyerek daha yeşil bir Romanya hedefliyor.

İKİ SANTRAL AÇILIŞI DAHA YAPACAK

Yapılan açıklamada; "Defic Globe 2024 yılında da hız kesmeden yatırımlarına devam etti. 14,1 MWp ve 7,2 MWp olmak üzere toplam 21,3 MWp kapasiteli iki ayrı GES inşasına başlandı. Söz konusu yatırımın 2025'in ikinci çeyreğinde faaliyete geçmesi planlanıyor. Romanya'nın Bobicesti şehrinde yapılacak ve YEO'nun yurt dışındaki 5. enerji güneş enerjisi santrali olan yatırımı ile yılda 34.400 MWh elektrik üretimi hedefleniyor" denildi.

RPIA ÜYESİ OLDU, OFİS AÇACAK

Yatırımları sürerken YEO Teknoloji, ülkenin en önemli yenilenebilir enerji organizasyonlarından Romanya Fotovoltaik Sanayi Derneği'ne de (RPIA- Romanian Photovoltaic Industry Association) üye olduğunu açıkladı. Üyelikle ilgili, "Romanya'nın en önemli yenilenebilir enerji derneklerinden biri olan RPIA üyeliğiyle YEO Teknoloji, Romanya'nın yenilenebilir enerji hedeflerine de katkıda bulunacak. Öte yandan YEO Teknoloji bu ay içerisinde Romanya'daki ofisinin de açılışını yapacak" ifadeleri kullanıldı.

Eskişehir'de 12 jeotermal kaynak ve mineralli su arama sahası ihale edilecek

Eskişehir'de jeotermal kaynak ve doğal mineralli su arama-işletme ruhsatı verilen ancak ruhsatı sona ermiş 12 jeotermal saha için ihale yapılacak.

Eskişehir Valiliği Yatırım İzleme ve Koordinasyon Başkanlığı'nın ilanı, Resmi Gazete'nin bugünkü sayısında yayımlandı.

Buna göre, Eskişehir'in Sivrihisar, Tepebaşı, Çifteler, Mahmudiye, Günyüzü ve Odunpazarı ilçelerinde bulunan 12 jeotermal kaynak ve doğal mineralli su arama sahasına üç yıl süreli

arama ruhsatının verilmesi amacıyla açık teklif usulüyle ihaleye çıkılacak.

Alanları 530,60 hektar ile 4 bin 440,2 hektar, muhammen bedelleri 269 bin 404 lira 85 kuruş ile 1 milyon 77 bin 619 lira 40 kuruş, geçici teminat bedelleri ise 8 bin 82 lira 15 kuruş ve 32 bin 328 lira 58 kuruş arasında değişen sahalardan ihalesi, 5 Aralık'ta

saat 10.00'da Eskişehir Yatırım İzleme ve Koordinasyon Başkanlığı Toplantı Salonu'nda yapılacak.

İstekliler, tekliflerini ihale gün ve saatine kadar Eskişehir Yatırım İzleme ve Koordinasyon Başkanlığına verebilecek ya da iadeli posta vasıtasıyla da gönderebilecek.

Yüksek hızlı şarj istasyonu OtoPriz, Türkiye'nin her bölgesinde hizmete girdi

Eksim Holding çatısı altında yer alan Otopriz, Türkiye genelinde 250'yi aşan soket sayısı ile erişim ağını genişletmeye devam ediyor. Yenilenebilir enerji kaynaklarıyla sürdürülebilir bir dünya hedeflediği ifade edilen şirketin, tüm Türkiye'ye yayılacak yüksek hızlı şarj ağıyla da elektrikli araç kullanıcılarına kesintisiz hizmet sunmayı amaçladığı belirtildi. Eksim Holding İş Geliştirme Başkanı Mutluhan Oruncak, bu altyapı ile elektrikli araç kullanımını daha erişilebilir hale getirip, sektörde lider olmayı hedeflediklerini belirtti.

Eksim Holding, enerji dağıtımı ve yenilenebilir enerji üretimi yatırımlarıyla Türkiye'nin yeşil enerji dönüşümünde önemli işler yaparken bu tecrübesini şimdi de elektrikli araç şarj istasyonu sektörüne taşıyor. Elektrikli araç ekosistemine giriş yapan Eksim'in yeni markası OtoPriz'in, Türkiye genelinde yüksek hızlı şarj çözümleri sunma hedefiyle erişim ağını hızla genişletmeye devam ettiği açıklandı. Türkiye genelinde kurduğu yüksek hızlı şarj istasyonlarında soket sayısı 250'yi aşan OtoPriz, bu alanda Türkiye'nin en büyük operatörü olmayı hedefliyor.

OtoPriz'in elektrikli araç sektöründeki yenilikçi adımlarını değerlendiren Eksim Holding İş Geliştirme Başkanı Mutluhan Oruncak, "Türkiye'nin her köşesinde elektrikli araç kullanıcılarına 7/24 kesintisiz ve güvenli hizmet sunmayı amaçlayan

yaygın ve yüksek hızlı şarj ağına devreye aldık. Hedefimiz, bu altyapıyla Türkiye genelinde elektrikli araç kullanımını daha erişilebilir hale getirmek ve üstün bir kullanıcı deneyimi sunarak sektörün lider operatörü olmak" ifadelerini kullandı.

"İSTASYONLARIN YÜZDE 95'İNDE HIZLI ŞARJ HİZMETİ"

Eksim olarak yenilenebilir enerji kaynaklarını kullanarak gerçekleştirdikleri yatırımlar ile sürdürülebilir ve daha yeşil bir dünya için çalıştıklarını belirten Mutluhan Oruncak, "Elektrikli araç hızlı şarj istasyonu markamız OtoPriz ile hem karbon salınımını azaltılmasına hem de çevre bilincinin yaygınlaştırılmasına katkı sunmayı hedefliyoruz. Şu an 250 şarj soketinin bulunduğu bir altyapı kurmuş durumdayız ve bu altyapının yüzde 95'i yüksek hızlı şarj kapasitesine sahip" bilgisini verdi. Yüksek hızlı ve

çevre dostu şarj teknolojilerini ülke genelinde daha erişilebilir kılarak Türkiye'nin karbon net sıfır geleceğinde önemli bir rol üstlendiklerini dile getiren Oruncak, "Elektrikli araç kullanıcılarına en modern, çevre dostu ve yenilikçi şarj çözümlerini sunmaya kararlıyız" açıklamasını yaptı.

"SEKTÖRDE BİR İLK: MOBİL HIZLI ŞARJ İSTASYONU HİZMETİ"

Şirketten yapılan açıklamada ise şu ifadeler yer verildi: "Elektrikli araç kullanıcılarının yolda kalma endişesini ortadan kaldıran ve sektörde ilk olma özelliği taşıyan OtoPriz Mobil Hızlı Şarj İstasyonu, İstanbul'daki müşterilerinin bulundukları lokasyonda hızlı ve pratik şarj hizmeti almasını sağlıyor. OtoPriz mobil uygulaması, kullanıcılarına en yakın şarj istasyonuna yönlendirme seçeneği sunarken



7/24 müşteri desteği ve yenilikçi ürünleriyle ayrıcalıklı bir şarj deneyimi yaşıyor. OtoPriz, sürekli kendini geliştiren bir anlayışla sadece bugünün değil, geleceğin de şarj deneyimini şekillendirmeyi hedefliyor."





ENERJİ PİYASASI
7/24 CANLI YAYINDA

ENERJİNİN HABER MERKEZİ

www.petroturk.com



PETROTURK



Petroturk TV



Petroturk com



petroturkcom



petroturkcom