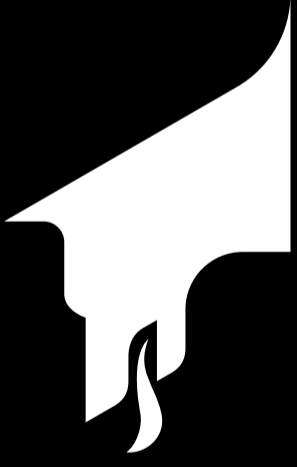


Ustaların önerisi yeni Maxima motor yağları.

Adapttech teknolojisiyle motorunuza tam koruma.



maxima

MOTOR YAĞLARI



Sürdürülebilir Rafinaj



Sıfır Karbonlu Elektrik



Biyoyakıtlar



Yeşil Hidrojen



TOBB
Türkiye
LPG Meclisi
Başkanı
Melih
Poyraz

TOBB Türkiye
LPG Meclisi toplandı



Enerji Petrol Gaz



Kuruluş: 1968

Petrol ve LPG Sektörlerinin Gazetesi

Yıl:56

Sayı:716

@petroturkcom

www.petroturk.com

ISSN: 1301-4129

AKARYAKIT PİYASASI İÇİN KRİTİK TASLAK

Farklılaştırılmış akaryakıtlarda fiyat farkı uygulamasına ilişkin hususların yeniden değerlendirilmesi amacıyla EPDK tarafından taslak hazırlandı. Paydaşlardan gelecek görüş doğrultusunda son şeklini alacak düzenlemenin 30 Nisan'da uygulamaya girmesi planlanıyor. Sektör temsilcileri, konuya dair görüşlerini Enerji Petrol Gaz için paylaştı.

TEK FİYAT DÖNEMİ

Enerji Piyasası Düzenleme Kurumu (EPDK) tarafından hazırlanan taslağa göre akaryakıt istasyonlarında, farklı şekilde adlandırılmış olsa dahi aynı tür akaryakıt için (benzin, motorin, LPG) farklı fiyatla satış yapılamayacak. Taslak değişikliği ile birlikte 'Diğer Kodlu Akaryakıt' (DKA) tanımı ve bu tanımla ilişkili hükümler de kaldırılmış olacak. s28



TABGİS Başkanı
Murat Bilgin

'PİYASA REKABETİNE OLUMLU KATKISI OLACAĞINI DÜŞÜNÜYÜRÜZ'

EPDK bu ürünlerin satışını yasaklamıyor ama üretim maliyetinin yansıtılmasını yasaklayarak bir manada piyasada tek tip ürün satışını getirecek bir düzenlemeye gidiyor.

ÖZEL DOSYA



ADER Yönetim Kurulu Başkanı
Cemil Direkci

'KARIŞIKLIĞA YOL AÇAN BİR HUSUS ORTADAN KALKMIŞ OLACAK'

Karara; "Akaryakıt istasyonlarında yapılan satışlarda, farklılaştırılmış olsun veya olmasın aynı tür akaryakıtlar için fiyat farkı uygulanamaz" ibaresinin eklendiği belirtiliyor.



Petrol Ofisi Grubu ve Kia madeni yağlarda iş birliğini yeniledi s3



OPET Genel Müdürü Özgür Kahramanzade

Akaryakıt sektöründe 'en itibarlı' şirket OPET seçildi s5



s8

bp Türkiye birlikte çalıştığı müteahhit firmaları ödüllendirdi



BP Taşımatik sisteminin avantajları ve detaylı bilgi için:
www.bptasimatik.com - 0216 571 20 00

KOBİ'lere kredi kartı teminatı ile ödeme seçeneği!

Bankadan teminat mektubu almadan kredi kartınızla BP Taşımatik'e başvurun, akaryakıt alışverişlerinizde şirketinize özel ayrıcalıklardan faydalanın.



KOBİ'lere özel avantajlı BP Taşımatik teklifleri!



Her durumda tertemiz bir tuvalet beklentisi olan insanların Shell'i

hep ileride



Petrol Ofisi Grubu ve Kia madeni yağlarda iş birliğini yeniledi

Petrol Ofisi Grubu, teknoloji merkezi POTEM'de Kia modelleri ve teknolojisine özel motor yağları geliştirmeyi 5 yıl daha sürdürecektir.

Anadolu Grubu bünyesinde faaliyet gösteren Kia Türkiye ve Petrol Ofisi Grubu arasında 2019 yılında başlayan uzun soluklu iş birliği 2029 yılına kadar uzatıldı. Petrol Ofisi Grubu CEO'su Mehmet Abbasoğlu, Petrol Ofisi Grubu Madeni Yağlar Direktörü Sezgin Gürsu ile Kia Türkiye Genel Müdürü Can Ağyel'in katıldığı törende imzalanan anlaşma kapsamında, Petrol Ofisi Teknoloji Merkezi POTEM'de Kia modelleri ve teknolojisine özel motor yağları geliştirilmesine 5 yıl daha devam edilecek.

Petrol Ofisi Grubu tarafından bu iş birliği özelinde geliştirilen Maxima K 5W-30 ve K 5W-40 motor yağlarının tüm Kia modellerine uyumlu en ideal çözümleri sunduğu belirtildi. Anlaşma Kia'nın Türkiye genelindeki 46 yetkili servisinde tüm modeller için geçerli olup Petrol Ofisi Maxima Motor Yağları dışında şanzıman ve diferansiyel yağlarıyla fren ve soğutma sistemi ürünlerinin kullanımını da kapsıyor.

'PAYDAŞLARIMIZIN İHTİYAÇLARI DOĞRULTUSUNDA EN İDEAL ÇÖZÜMLERİ YARATABİLME GÜCÜNE SAHİBİZ'

Petrol Ofisi Grubu Madeni Yağlar Direktörü Sezgin Gürsu iş birliğine dair açıklamasında, "Derince'de bulunan yüksek kapasiteli üretim tesisimizde yer alan ve yakın coğrafyanın alanındaki en kapsamlı teknoloji merkezi POTEM sayesinde madeni yağlar alanında paydaşlarımızın ihtiyaçları doğrultusunda en ideal çözümleri yaratabilme gücüne sahibiz. Sektörünün en önemli oyuncularından Kia ile de bu anlamda 5 yıldır yol arkadaşınız. Sadece Kia modellerine ve teknolojisine uygun olacak şekilde ürettiğimiz madeni yağlar sayesinde Kia araçlarından en yüksek performansı sağlıyoruz. Bugün burada yenilediğimiz anlaşma da Kia ile yıllardır ortaya koyduğumuz iş birliğinin başarılı çıktılarının en önemli göstergesi" diye konuştu.

Soldan sağa: Petrol Ofisi Grubu CEO'su Mehmet Abbasoğlu, Kia Türkiye Genel Müdürü Can Ağyel, Petrol Ofisi Grubu Madeni Yağlar Direktörü Sezgin Gürsu

"YETKİLİ SERVİS VE MÜŞTERİ GERİBİLDİRİMLERİ DE BU İŞ BİRLİĞİNİN POZİTİF ETKİSİNİ KANITLAR NİTELİKTE"

Kia Türkiye Genel Müdürü Can Ağyel açıklamasında şunları söyledi: "Kia Türkiye olarak Petrol Ofisi Grubu Madeni Yağlar ile iş birliğimizin ikinci dönemine adım ataktan memnuniyet duyuyoruz. Bu anlaşmanın ilk dönemindeki yetkili servis ve müşteri geribildirimleri de bu iş birliğinin pozitif etkisini kanıtlar nitelikte oldu. Araçlarımızdaki üstün niteliklerin uzun yıllar boyunca en ideal şekilde korunmasında otomotiv yağları ve kimyasalları çok önemli rol oynuyor. Biz de bu ürünler için yetkili servislerimizde sektörünün lideri Petrol Ofisi Grubu Madeni Yağlar'ı tercih ettik. Devam eden iş birliğimiz kapsamında Türkiye'de satışa sunduğumuz modellerimizde Petrol Ofisi Grubu Madeni Yağlar'ın Kia modellerine uyumlu, özel motor yağları ve diferansiyel yağları kullanılacak."

Petrol Ofisi Grubu'nun madeni yağlar ve kimyasallar pazarında iş birliklerini sürdüreceğinin altı çizildi.

Petrol Ofisi Grubu ve dünya enerji devi Chevron tarafından iş birliklerinin 10. yıl dönümü vesilesi ile "Denizcilikte Enerji Dönüşümü ve Yağlama Çözümleri Semineri" gerçekleştirildi.

Chevron EAME Denizcilik Bölge Müdürü Sotiris Meklis'in "Gündeme Bakış" konuşması ile başlayan etkinlik, Chevron Marine Lubricants Genel Müdürü Ayten Yavuz ve Petrol Ofisi Madeni Yağlar Direktörü Sezgin Gürsu'nun tanıtım ve karşılama konuşmaları ile devam etti.

Açılış konuşmaları ardından "Chevron Marine Lubricants: Yeni Enerji Dünyasına Doğru Güvenilir Bir Tedarikçi", "Petrol Ofisi: Bugünden Yarına Hazır", "Deniz Yağlarındaki Teknik Gelişmeler", "Biyoyakıt Pazarındaki Gelişmeler", "Daha Düşük Karbonlu Bir Geleceğe İlerlemek", "Denizcilikte Dekarbonizasyon", "Chevron Shipping Faaliyeti" ve "Chevron Denizcilik Ürünleri ve Hizmetleri: Müşteri Deneyimi" konularında konuşma ve sunumlar yapıldı.

"DENİZCİLİK SEKTÖRÜNDEKİ ENERJİ DÖNÜŞÜMÜNE KATKI SAĞLAMAYI SÜRDÜRECEĞİZ"

Seminerle ilgili değerlendirmede bulunan Petrol Ofisi Madeni Yağlar Direktörü Sezgin Gürsu, "Denizcilik sektörü, enerji dönüşümünün en kritik noktalarından biri. Biz de bu sektörde yaşanan hızlı değişimlere uyum sağlayabilmek adına gerekli olan yenilikçi yağlama çözümlerine odaklanmak amacıyla bu semineri düzenledik. Chevron yetkilileri ile deneyim ve fikir alışverişinde bulunmamıza imkân sunan böyle bir etkinliği 10. yıl dönümümüzü kutladığımız bu yıl gerçekleştirmekten de büyük mutluluk duyuyoruz. Petrol Ofisi Madeni Yağlar olarak hem denizcilik sektöründeki enerji dönüşümüne katkı sağlamayı hem de en yüksek kaliteli ürünleri bu alanda sunmaya devam edeceğiz." dedi.

Petrol Ofisi Grubu ve Chevron, iş birliklerinin 10. yılını kutladı



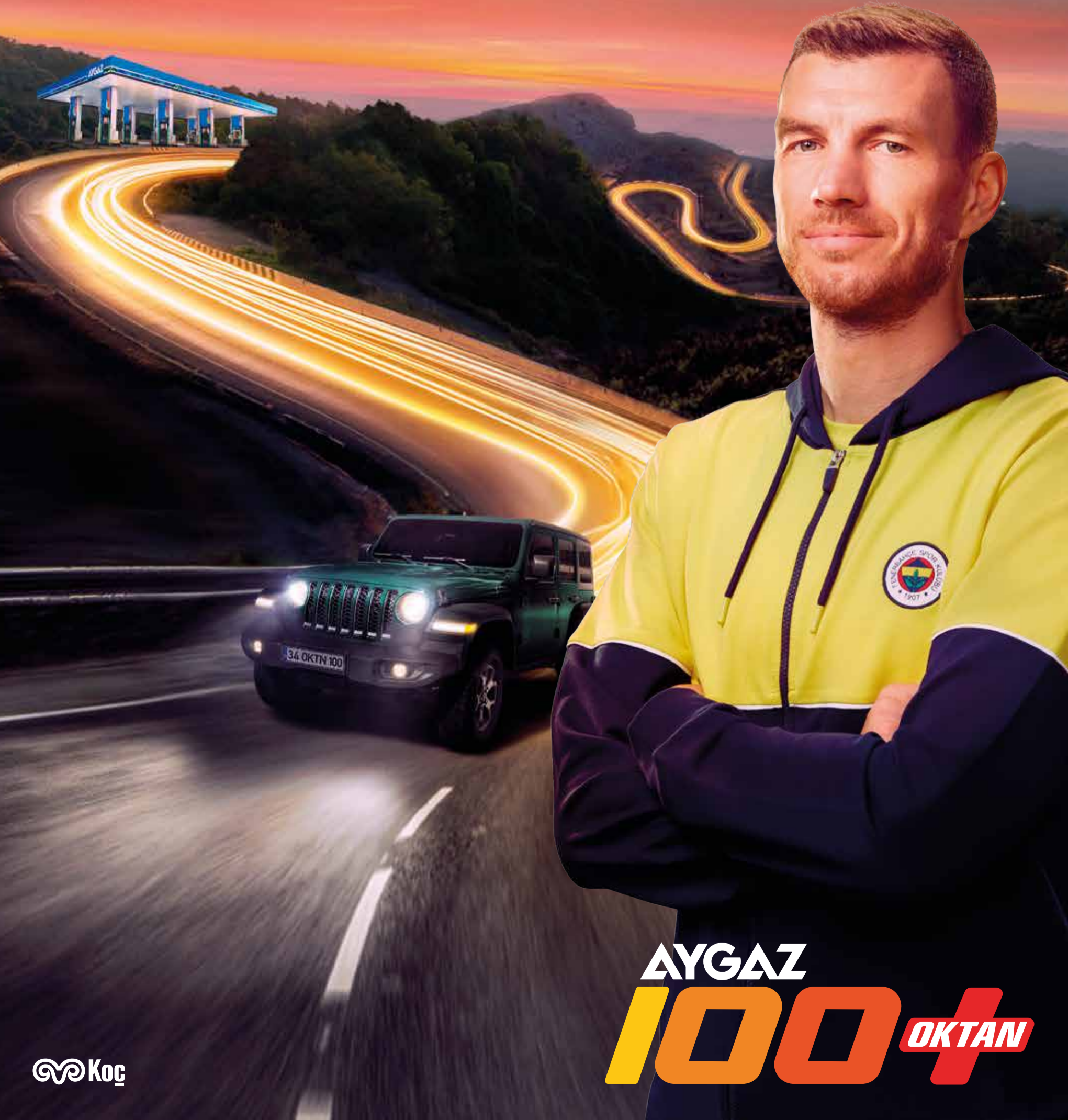
"PETROL OFİSİ GRUBU VE CHEVRON GÜÇLÜ YÖNLERİNİ BİR ORTAKLIĞLA BİRLEŞTİRMEK İÇİN YOLA ÇIKMIŞTI"

Chevron Marine Lubricants Genel Müdürü Ayten Yavuz ise şunları söyledi: "Chevron Marine Lubricants ve Petrol

Ofisi Grubu, güçlü yönlerini bir ortaklıkla birleştirmek için yola çıkmıştı. İş birliğimiz sayesinde de Türkiye'deki Chevron Deniz Madeni Yağları müşterilerine ve Türkiye dışındaki Petrol Ofisi müşterilerine deniz madeni yağlarını kesintisiz bir şekilde tedarik etmeyi sürdürüyoruz. Bu projeye katkıda bulunan ekibin bir parçası olarak her iki kurum için de çok başarılı olan

bu ortaklığın 10. yıl dönümünü kutlamaktan mutluluk duyuyorum. Bu başarılı ortaklığın geliştirilmesine yardımcı olan EAME Chevron Marine Lubricants Bölge Müdürü Sotiris Meklis ve Chevron Marine Lubricants Müşteri Yöneticisi Stergios Angelis'a teşekkür ediyorum."

AYGAZ 100+ OKTAN'LA %100 PERFORMANS



AYGAZ
100+ OKTAN

Akaryakıt sektöründe 'en itibarlı' şirket OPET seçildi

Türkiye İtibar Akademisi tarafından, Türkiye genelinde 15 bin kişi ile gerçekleştirilen "Türkiye İtibar Endeksi Araştırması"nda, akaryakıt sektörünün en itibarlı şirketi 13'üncü kez OPET oldu.



Türkiye İtibar Akademisi tarafından bu yıl 13'üncü kez yapılan "Türkiye İtibar Endeksi Araştırması" sonuçları açıklandı. Araştırma, Türkiye İstatistik Kurumu'nun "Türkiye Örnekleme" olarak kabul ettiği 26 bölgede, 15 Aralık 2023-12 Ocak 2024 tarihleri arasında yaklaşık 15 bin kişi ile gerçekleştirildi. 40 farklı sektörde kurumların algılanan değerlerini ortaya koyan Türkiye İtibar Endeksi'nde akaryakıt sektörünün en itibarlı şirketi 13'üncü kez OPET seçildi.

Türkiye İtibar Endeksi Araştırması'nda katılımcıların yüzde 27,6'sı akaryakıt sektörünün en itibarlı markası olarak OPET'i gördüklerini beyan etti. OPET bu oran ile ikinci sırada yer alan markadan 5,9 puan, üçüncü sırada yer alan markadan ise 16,5 puan daha yukarıda yer aldı.

Katılımcıların OPET'i en itibarlı şirket olarak tercih etmesinde ise 5 faktörün etkili olduğu belirtildi. Bunlar arasında ilk sırada "Türkiye ekonomisine katkıda bulunması" yer alırken, sonrasında "Köklü, sağlam bir kurum olması", "profesyonel



"13'ÜNCÜ KEZ EN İTİBARLI ŞİRKET SEÇİLMEK GURUR VERİCİ"

OPET Genel Müdürü Özgür Kahramanzade

OPET Genel Müdürü Özgür Kahramanzade, müşteri memnuniyeti ve kalite odaklı iş stratejisi ile sektörde fark yarattıklarını belirterek, "OPET, güçlü vizyonu, sosyal sorumluluk projeleri ile yıllardır sektörünün lovemark'ı ve en itibarlı markası. Türkiye

genelinde geniş katılım ile gerçekleştirilen İtibar Endeksi Araştırması'nda yine "en itibarlı" şirket seçilmemiz bize gurur veriyor. 13 yıldır devam ettirdiğimiz bu sonuç, müşterimizin gözünde bulunduğumuz konumu göstermesi açısından da çok değerli" dedi.

ve nitelikli çalışanlarının olması", "üstün hizmet ve ürün kalitesi sunması" ve "çevre, eğitim, sağlık gibi konularda sorumluluklarını yerine getirmesi" de diğer etkenler olarak sıralandı.

HER İKİ KADINDAN BİRİ İÇİN EN İTİBARLI MARKA OPET

Türkiye İtibar Endeksi Araştırması'nda kadınların OPET sevgisi de öne çıktı.



OPET'i en itibarlı şirket olarak gören katılımcıların cinsiyetine göre dağılımında, kadınların oranı yüzde 52,1'i buldu. Diğer akaryakıt şirketlerine göre kadınlardan en yüksek oyu alan OPET, erkek katılımcıların da yüzde 47,9'unun beğenisini kazandı.

Bir diğer dikkat çeken kategori de yaş dağılımında gözlemlendi. 25-34 yaş

aralığındaki katılımcıların yüzde 34,9'u OPET'i ilk sıraya taşıırken, diğer şirketlerde söz konusu yaş grubunun ağırlığı yüzde 29-25'lerde kaldı. OPET'i itibarlı firma olarak belirten katılımcılar için en çok güvenilen haber kaynakları ise sırasıyla firma çalışanları, internet ve web siteleri, köşe yazarları, editörler olarak açıklandı.



İstasyonları, yolculuk sırasında her türlü ihtiyacın kolay, kaliteli ve sorunsuz bir şekilde giderilebileceği uğrak noktaları haline getiren OPET, son dönemde birer perakende noktasına dönüşen Ultramarket'leri ile de tüketicisine kendi ihtiyaçlarını bir arada bulabileceği çözümler sunuyor.

Gabar'da hedef günlük 100 bin varil



Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanı Alparslan Bayraktar, petrolde dışa bağımlılığımızı düşürmek için geçmişte terör nedeniyle uzak kalan coğrafyalarda arama yaptıklarını ifade etti.

Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanı Alparslan Bayraktar, Pendik'te gençlerle buluştu. Pendik Belediye Başkanı ve AK Parti Pendik Belediye Başkan Adayı Ahmet Cin'in ev sahipliğindeki toplantıda gençlere seslenen Bakan Bayraktar, Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan'ın Türkiye Yüzyılı vizyonunu ortaya koyduğunu hatırlattı. Bu vizyonun daha büyük, daha güçlü bir Türkiye olduğunu kaydeden Bayraktar, "Herkes üzerine düşeni yapacak. Biz enerjide Türkiye'yi önümüzdeki 30 yılda dışa bağımlılığımızdan kurtulmuş, enerjide tam bağımsız bir ülke yapma hedefiyle yürüyoruz" dedi.

TÜRKİYE'NİN PETROLDEKİ MAKUS TALİHİNİ, DIŞA BAĞIMLILIK KADERİNİ ORTADAN KALDIRACAĞIZ

Bakan Bayraktar, petrolde dışa bağımlılığımızı düşürmek için geçmişte terör nedeniyle uzak kalan coğrafyalarda arama yaptıklarını ifade ederek "Artık petrol üretiyoruz. Şırnak Gabar'da Türkiye bugün 37 bin varil petrol üretiyor. İnşallah orayı da 100 bin varile çıkaracağız. Yeni keşiflerle orada da Türkiye'nin bu makus talihini, bu dışa bağımlılık kaderini ortadan kaldıracacağız. Coğrafya evet, kader. Türkiye bu coğrafyada yaşamak durumunda. Bin yıldır yaşadığı gibi inşallah bundan sonra da yaşamaya daha güçlü

bir şekilde devam edecek. Ama şunu da söyledik. Enerjide dışa bağımlılık kader değildir" değerlendirmesini yaptı.

DÜNYADA 10 ÜLKEDEN BİRİYİZ

Bayraktar, Türkiye'nin enerjisinin yüzde 70'ine yakını ithal ettiğini kaydederek "2016 yılında adına Milli Enerji ve Maden Politikası dediğimiz bir vizyonu ortaya koyduk ve dedik ki; biz artık kendi petrolümüzü ve doğal gazımızı kendi gemilerimiz ile kendi mühendislerimiz ile arayacağız ve inşallah bulacağız. Biz Fatih, Yavuz, Kanuni, Abdülhamit Han gemilerini filomuz kazandırdık. Bugün Türkiye gururla, iftiharla söylüyorum ki dünyanın en gelişmiş derin deniz sondaj ve sismik gemilerine sahip filosu olan bir ülkedir. Dünyada ilk 10 ülke arasına girmiş diyebilirim" ifadelerini kullandı.

CUMHURİYET TARİHİNİN EN BÜYÜK KEŞFİ

Bu gemilerle Karadeniz'de Cumhuriyet tarihinin en büyük doğal gaz keşfini gerçekleştirdiklerini anımsatan Bayraktar, "Birileri 'Aramazsınız' dediler. Aradık. 'Ya bunlar arasalar bile bulamazlar' dediler. Bulduk, bulunca dediler ki; 'Orada gaz yok. Bunu üretemezler' dediler. Ama o gazı geçtiğimiz yıl Ramazan ayının son günü Filyos limanında karaya çıkardık ve yakarak o gazın



üretimini gerçekleştirdik. Bugün Türkiye'de şu anda evlerimizde kullandığımız gazın bir kısmı oradan geliyor" dedi.

FARKLI BİR LİGDE OLACAĞIZ

Nükleer enerjinin Türkiye'nin 70 yıllık hayali olduğunu söyleyen Bayraktar, "Hemen her iktidar döneminde bunun için bazı adımlar atılmış ama bunların hepsi o şekilde, bu şekilde, bir şekilde akamete uğramış. Bugün Akkuyu'da 4 tane nükleer santral aynı anda yapılıyor. Bittiği zaman Türkiye'nin enerjisinin yüzde 10'u bu santralden karşılanacak. Dolayısıyla Türkiye

nükleer enerjiye sahip dünyadaki belli başlı ülkeler arasına girmiş olacak. Biz artık farklı bir ligde bulunuyor olacağız" dedi.

YENİLENEBİLİR ENERJİ POTANSİYELİ

Bayraktar, Türkiye'nin enerjide çok büyük bir potansiyelinin olduğu diğer bir alanın yenilenebilir enerji olduğuna işaret ederek "Güneşi, rüzgarı ve yenilenebilir kaynaklarını kullanan, petrol ve doğal gazı kendisi üreten, nükleer enerjisini yapmış bir Türkiye olarak enerjideki bu dışa bağımlılık sorununu hep birlikte

ortadan kaldırmış olacağız" diye konuştu.

TÜRKİYE PARMAKLA GÖSTERİLECEK

Bayraktar şöyle devam etti: "Bütün bu ortaya koyduğumuz projeleri gerçekleştirdiğimizde Türkiye ekonomik anlamda ileriye gidecek. Türkiye dışa bağımlılığı bitirmiş, bu anlamda jeopolitik olarak çok daha güçlü, bölgesinde sözü daha çok dinlenen ve dünyada hakikaten parmakla gösterilebilecek bir ülke haline gelecektir. Siz çok kıymetli gençlerin yaşayacağı Türkiye Yüzyılı inşallah böyle bir yüzyıl olacak."



ACTIVE technology formülü BP Ultimate Diesel ile tek depoda



km'ye kadar daha fazla yol*

Daha iyisini istediğinde



bp Türkiye, birlikte çalıştığı müteahhit firmaları ödüllendirdi



8. bp Müteahhitleri Buluşması Ödül Kazananları

SEÇ-G Performans Ödülü

- Tora Petrol Ürünleri Müh. Elektrik ve Elektronik San. Tic. A.Ş.
- RM İstanbul Reklamcılık San. ve Tic. A.Ş.

SEÇ-G Saha Liderliği Ödülü

- Okan Aras – İsar Mühendislik Enerji Sistemleri San. ve Tic. A.Ş.

Emniyet Programı "Herkes görür, Sen Fark Et" Ödülü

- Turpak Elektromanyetik Yakıt İkmal Sistemleri Tic. A.Ş.
- Tuncay Tecer - Doğuş Mühendislik Doğalgaz İnş. San. ve Tic. Ltd. Şti.

Proje Yönetimi Ödülü

- Sistem İnşaat Sanayi ve Tic. A.Ş.
- FE Yapı Müh. Müt. İnş. San. ve Tic. A.Ş.
- Fasad Mühendislik İnş. San. Ve Tic. Ltd. Şti.

Çevrecilik ve Sürdürülebilirlik Ödülü

- İsar Mühendislik Enerji Sistemleri San. ve Tic. A.Ş.

Yenilikçi Düşünce Ödülü

- Doğuş Mühendislik Doğalgaz İnş. San. ve Tic. Ltd. Şti.

Süreç Sadeleştirme Ödülü

- Dünya Haberleşme Entegre Bina Kontrol Sistemleri İnşaat San. Ve Tic. Ltd. Şti.

İletişim Liderliği Ödülü

- Evin Tekin - Turpak Elektromanyetik Yakıt İkmal Sistemleri Tic. A.Ş.
- İsmail Erdiker – Mepsan Petrol Cihazları San. ve Tic. A.Ş.

Çözüm Odaklılık Ödülü

- Merve Akgül – Sistem Reklamcılık Aydınlatma ve İnş. ve San. A.Ş.
- Muharrem Yeşilyurt-Tora Petrol Ürünleri Müh. Elektrik ve Elektronik San. Tic. A.Ş.
- İSEÇ İş Sağlığı Emniyet Çevre Yönetim Danışmanlık Enerji Tur. Tarım Gıda Tic. Ltd. Şti.

Saha Destek Ödülü

- Emre İnan Zabun - Gasgrup Enerji Sistemleri İnş. Taah. San. ve Tic. Ltd. Şti.
- Bora Demirer - Doğuş Mühendislik Doğalgaz İnş. San. ve Tic. Ltd. Şti.
- Emre Savahil – Elfi Mühendislik San. ve Tic. Ltd. Şti.

Bu yıl sekizincisi düzenlenen bp müteahhitleri buluşmasında gerçekleştirilen Müteahhit Ödülleri kapsamında 13 müteahhit firma ve 9 bireysel müteahhit personeli 10 farklı kategoride ödüle layık görüldü.

bp'nin tüm operasyonlarında bir numaralı kural olarak belirlendiğinin altı çizilen emniyet ve güvenliğin, şirketin temel değerleri arasında da öncelikli geldiği belirtiliyor. Müşterilerden bayilere ve istasyonlara, genel müdürlüklerden işe alım süreçlerine kadar tüm hizmet alanlarında emniyet ve güvenlik hedeflerinin sıfır kaza, insanlara ve çevreye sıfır zarar olarak belirlendiği aktarıldı.

bp Türkiye de yenilikçi ve çevreci yaklaşımlarından dolayı birlikte çalıştığı müteahhit firmalarını ödüllendirmek ve akaryakıt yatırım projeleri çerçevesinde birlikte çalıştığı iş ortakları arasında sağlık, emniyet, çevre ve güvenlik (SEÇ-G) kültürünü yaygınlaştırmak, sürdürülebilir ve çevreci saha uygulamalarını teşvik etmek amacıyla her yıl düzenlediği bp müteahhitleri buluşması ve ödül töreninin sekizincisi gerçekleştirildi. Yüksek katılımı gerçekleşen organizasyonda bp'nin güncel stratejisi hakkında bilgi verildi. SEÇ-G hedefleri ve son dönemde dünyada ve Türkiye'de yaşanan gelişmeler sonucunda etkilenen ticari koşullar karşısında yapılabilecekler konusunda da fikir alışverişinde bulunuldu.

bp'nin akaryakıt operasyon süreçlerinin üst düzey standartlarla yönetilmesinde katkısı olan iş ortaklarını ödüllendirme amacıyla gerçekleştirilen 2023

Müteahhit Ödülleri, SEÇ-G performans ödülünden emniyet programı ödülüne, yenilikçi düşünceden çözüm odaklılığa, çevrecilik ve sürdürülebilirlikten süreç sadeleştirmeye, proje yönetiminden iletişim liderliğine uzanan kategorilerde sahiplerini buldu.

"EMNİYET VE GÜVENLİK TÜM OPERASYONUMUZUN TEMELİNİ OLUŞTURUYOR"

2023 Müteahhit Ödülleri töreninde yaptığı konuşmada enerji ve akaryakıt konusunda sürdürülebilirliğin her zaman en önemli gündem maddelerinden biri olduğunu belirten bp Türkiye Kıdemli Perakende Akaryakıt Operasyon Müdürü Mehmet Aydın Özdemir; "bp'de, bulunduğumuz sektöre de baktığımızda, emniyet ve güvenlik tüm operasyonumuzun temelini oluşturuyor. Emniyette yarış olmayacağını bilinciyle hareket ediyoruz ve iş ortaklarımız, tedarikçilerimiz, rakiplerimiz ve düzenleme kurumları ile yakın bir şekilde çalışarak sektörün standartlarını yükseltme konusunda adımlar atıyoruz. İnsan ve çevreye verdiğimiz değer ile iş güvenliği standartlarını en üst seviyede uyguluyoruz. 2023 yılını,



bp Türkiye Kıdemli Perakende Akaryakıt Operasyon Müdürü Mehmet Aydın Özdemir

perakende operasyonlarımızda herhangi bir yaralanma ve kaza yaşanmadan tamamlamak bizler için mutluluk ve gurur kaynağı. Bu başarıyı sürdürmek en büyük hedefimiz. SEÇ-G prensiplerimiz bp'nin vazgeçilmez kurallarıdır. Bu doğrultuda tüm bp çalışanları da bu bilinçle müşterilerine hizmet veriyor. Gelenekselleşen müteahhit ödül törenimizde de bizimle aynı bakış açısı ile çalışan ve bu konuda örnek teşkil eden iş ortaklarımızı ödüllendiriyoruz" dedi.

"KAZASIZ GEÇEN BİR YILIN ARDINDAN HEDEF BU BAŞARIYI SÜRDÜRMEK"

bp Türkiye SEÇ-G Müdürü Emir Özdemir bp Türkiye olarak tüm paydaşlarıyla bir emniyet kültürü oluşturmak için çalıştıklarını vurguladığı konuşmasında; "Herhangi bir kaza yaşanmadan geçirdiğimiz 2023'ün ardından hedefimiz bu başarıyı sürdürülebilir kılmak ve önümüzdeki yılları da bu şekilde tamamlamak. Tüm operasyonlarımızda emniyeti



bp Türkiye SEÇ-G Müdürü Emir Özdemir

her zamanki gibi ilk iş olarak görmeli ve alacağımız basit önlemlerle olası büyük kazaların önüne geçebileceğimizin farkına vararak çalışmalıyız. Bu törende ödüllendirdiğimiz tüm iş ortaklarımıza da SEÇ-G ilkeleri doğrultusunda çalıştıkları ve örnek oldukları için bir kez daha teşekkür ederim" dedi.

Ödül töreninde; SEÇ-G Performans, Emniyet Programı "Herkes Görür Sen Fark Et", SEÇ-G Saha Lideri, İletişim Liderliği, Çevrecilik ve Sürdürülebilirlik, Yenilikçi Düşünce, Saha Destek, Proje Yönetimi, Çözüm Odaklılık ve Süreç Sadeleştirme kategorilerinde 10 ödül, 13 farklı müteahhit firma ve 9 çalışan ile paylaşılırken, yıl içerisinde gösterdikleri başarı ve titiz yaklaşımları için teşekkür edildi. Farklı kategorilerde; RM İstanbul Reklamcılık, Tora, Turpak, Sistem Holding, Gasgrup, Doğuş Mühendislik, Dünya Haberleşme, Mepsan, Elfi Mühendislik, FE Yapı, İsar Mühendislik, İSEÇ Danışmanlık ve Fasad Mühendislik ödül kazandı.

EN HIZLI BÜYÜYEN* MARKA OLMANIN GURURUNU YAŞIYORUZ!

Güveninizle
büyümenin değerini
adımız gibi biliyoruz.



*TP Petrol Dağıtım A.Ş. 2023 EPDK verilerine göre toplam beyaz ürün satışlarında Türkiye'nin en hızlı büyüyen akaryakıt şirketi olmuştur.



Texaco, Türkiye'de motor sporlarına TeamAMS ile giriş yapıyor

Texaco, sergilediği başarılar ve elde ettiği şampiyonluklar ile adından sıkça söz ettiren TeamAMS takımının isim sponsoru oldu. Türkiye'nin enerji altyapı grubu Petrol Ofisi tarafından ülkemizde üretimi, satışı ve pazarlaması yapılan Texaco markalı madeni yağlar, Petrol Ofisi Grubu'nun Derince'deki tesisinde bulunan Petrol Ofisi Teknoloji Merkezi'nde (POTEM) üretiliyor.

2024 sezonunda Texaco TeamAMS takım ismi ve iki adet Audi RS3 TCR yarış otomobili ile Macaristan, İtalya ve Slovakya'da 4 ayak 8 yarış ile gerçekleşecek olan TCR European Endurance Series'de yarışacak takım, serinin iddialı ekiplerinden biri olarak hem takımlar hem de pilotlar şampiyonluğu için mücadele edecek.

İki farklı klasmanda yarışacak takımın, 3 kapı numaralı otomobilini 2023 İtalya TCR Kupası DSG şampiyonu olarak dikkat çeken genç sporcu Zekai Özen ile 2023 Türkiye Pist Şampiyonası Maxi Grup Şampiyonu Barkın Pınar kullanacak.

Texaco TeamAMS'nin 4 kapı numaralı otomobilini ise ülkemizin pistlerinde yarış kazanan, Avrupa'da Türkiye'yi temsil ederek podyuma çıkan ilk kadın pilot olmak gibi birçok ilke imza atan 2023 Türkiye Pist Şampiyonası Maksı grup ikincisi başarılı sporcu Seda Kaçan ile 10 kez Türkiye Şampiyonluğu sahibi deneyimli sürücü İbrahim Okyay

Türkiye'de Petrol Ofisi Grubu tarafından üretilen küresel madeni yağ markası Texaco, gücünü ülkemizin pist yarışlarındaki en köklü ve başarılı yarış takımlarından TeamAMS ile birleştiriyor.



paylaşacak.

"YAKIN İŞ BİRLİĞİMİZ HER İKİ ŞİRKET İÇİN DE HEM DEĞER YARATAN HEM DE BU DEĞERİ ARTIRAN BİR BİRLİKTELİK"

Petrol Ofisi Grubu Madeni Yağlar Direktörü Sezgin Gürsu ise şunları söyledi: "Texaco ile uzun yıllara dayanan yakın iş birliğimiz her iki şirket için de hem değer yaratan hem de bu değeri artıran bir birliktelik. Texaco ile yol arkadaşlığımız enerji sektöründe çığır açan bir iş modelini temsil ederken; sadece ürünler geliştirme konusunda deneyim ve güçlerimizi birleştirmekle kalmıyor, motor sporlarına olan ortak tutkumuz için de birlikte hareket ediyoruz. Güçlü iş birliğimiz sayesinde faaliyet alanlarımızı çeşitlendirme ve

ralli sporuna önemli katkılar sunma fırsatını da yakalıyoruz. Bu adrenalin dolu, zorlu sporu sahiplenebilmek için en kaliteli ürünlere sahip olma ve ürün kalitesini sürekli geliştirme hedefine de birlikte odaklanıyoruz. Böylelikle ralli araçlarının ihtiyaç duyduğu yüksek performanslı motor yağlarını ve diğer ürünleri gururla sunabiliyoruz. Texaco'nun ülkemizde ralli sporunun gelişimine yaptığı bu katkının hem TeamAMS'ye hem de Türkiye'nin motor sporları dünyasına değer katacağına inanıyoruz. Bu destek ile Türk ralli pilotlarının uluslararası alanda başarılar elde ederek hepimizin göğsünü bir kez daha kabartacağına inancımız tamdır."

Team AMS Takım Direktörü İbrahim Okyay ise konuyla ilgili olarak, "30 yılı aşkın sürede, temsil ettiği

sponsor markaları ile 4 kıtada, 20 ülkede, 38 farklı yarış pistinde, 600'den fazla yarışta start almış ve yüzlerce podyum derecesi ile onlarca ulusal ve uluslararası şampiyonluk elde etmiş bir takım olarak, Texaco gibi küresel bir markayı temsil etmek bizler için büyük bir gururdur. Son üç yıldır pistlerde Türkiye'de ve İtalya'da Audi RS3 TCR otomobillerimiz ile yarışarak Türkiye'de 3 Takımlar Şampiyonluğu, 3 Pilotlar Şampiyonluğu, İtalya'da 2023 İtalya TCR Kupası ve İtalya TCR Şampiyonası Pilotlar Şampiyonluklarını elde ettik. Tüm bu başarıları elde ederken yarış otomobillerimizde Texaco ürünleri kullanarak güçlü bir teknik destek gördük. Bu üç yılın sonunda takım olarak Texaco markası ile iş birliğimizi büyütmek ve yeni takım ismimiz Texaco TeamAMS ile yeni başarılar için mücadele edecek olmak bizler için son derece

TEXACO MADENİ YAĞLARININ ÜRETİMİ PETROL OFİSİ GRUBU'NUN TESİSLERİNDE GERÇEKLEŞTİRİLİYOR

Petrol Ofisi Grubu, Chevron ile Eylül 2020'de imzalanan anlaşma kapsamında, Texaco markalı madeni yağların Türkiye'deki üretim, satış ve pazarlama faaliyetlerini üstlenmişti. Başarılı bir hazırlık sürecinin ardından Texaco'nun dünyaca ünlü Havoline® ve Delo® markalı ürünlerinin Türkiye'de üretim ve satışına Kasım 2021'de başlandı. Texaco markalı sentetik binek otomobil motor yağları, ağır vasıta motor yağları, hidrolik, dişli ve gaz motor yağlarının üretimi Petrol Ofisi Grubu'nun Derince'deki üretim tesislerinde gerçekleştiriliyor. Ürün yelpazesi, Türkiye'de ilk kez üretilecek bazı özel serilerle birlikte tüm Texaco ürünlerini kapsayacak şekilde genişleyecek.

gurur ve mutluluk veren bir gelişme oldu" dedi.

TEXACO TeamAMS Yarış Programı

TCR European Endurance
28 Nisan / Balaton Park - Macaristan
19 Mayıs / Vallelunga - İtalya
22 Haziran / Misano - İtalya
25 Ağustos / Slovakiaring - Slovakya

Kadın futbolunda şampiyonluk yarışını etkileyecek derbi nefesleri kesti

Kadınlar Futbol Süper Ligi, şampiyonluk yarışını yakından ilgilendiren bir derbiye sahne oldu. Ligin 25. haftasında zirvede yer alan Fenerbahçe Petrol Ofisi ve Galatasaray Petrol Ofisi, Dereağzı Lefter Küçükandonyadis Tesisleri'nde 24 Mart Pazar günü karşı karşıya geldi. Fenerbahçe Petrol Ofisi, evinde Galatasaray Petrol Ofisi'ni 2-1 mağlup ederken, sarı lacivertli takımın gollerini Ece Türkoğlu ve Zenatha Goeieman Coleman kaydetti. Sarı kırmızılı ekibin tek golü ise Arzu Karabulut'tan geldi.

Futbol endüstrisi için bembeyaz bir sayfa olarak nitelenen kadın futbolundaki sezonun son derbisinde Fenerbahçe Petrol Ofisi, Galatasaray Petrol Ofisi'ni 2-1 mağlup etti ve puan farkını ikiye indirdi.

Derbi sonucunda 25. Haftanın sonunda Galatasaray Petrol Ofisi 59 puanda ligde liderliğini devam ettirirken, Fenerbahçe Petrol Ofisi 57 puanla ikinci sırada zirve takibini yakından sürdürüyor.

DERBİ GERİ DÖNÜŞE SAHNE OLDU

Karşılaşmaya hızlı başlayan Galatasaray Petrol Ofisi, 4.

dakikada Arzu Karabulut'un golüyle deplasmanda 1-0 öne geçti. Yediği golün ardından çabuk toparlanan Fenerbahçe Petrol Ofisi, 9. dakikada Ece Türkoğlu ile skoru 1-1'e getirdi. İkinci yarıda sarı lacivertliler, 70. dakikada Zenatha Goeieman Coleman'ın frikikten kaydettiği gol ile 2-1 öne geçmeyi başardı ve derbi sarı lacivertlilerin 2-1 üstünlüğüyle tamamlandı.



Aytemiz'de Motorcuların Yeri Ayır

Motorcuların kalbimizdeki yeri de ayrı,
istasyonlarımızdaki yeri de.



TP Petrol Dağıtım A.Ş.'den Hopa'ya akaryakıt terminali yatırımı

TP Petrol Dağıtım A.Ş., ülke çapındaki güçlü dağıtım ağına Artvin Hopa Akaryakıt Terminali'ni ekledi. 1.5 milyon dolarlık yatırımla hayata geçen 32 bin metreküp depolama alanına sahip terminal ile birlikte Orta ve Doğu Karadeniz ile Doğu Anadolu'daki Türkiye Petrolleri bayileri daha hızlı bir şekilde akaryakıt temin edebilecek.



Zülfi Karlar Holding bünyesinde Türkiye Petrolleri markasıyla faaliyet gösteren TP Petrol Dağıtım A.Ş., ülkemizin akaryakıt depolama gücünü artıran terminal yatırımlarına 2024 yılında da devam ediyor. Bugüne kadar Kırıkkale ve Kocaeli'de ikişer tesis olmak üzere Hatay, İstanbul, Samsun ve Antalya'da toplam 8 akaryakıt terminal yatırımı gerçekleştiren, böylece yılda milyonlarca litre benzin ve

motorini bölge bayilerine hızlı şekilde dağıttığı belirtilen Türkiye Petrolleri, son terminal yatırımını Artvin'de gerçekleştirdi. Hopa ilçesine inşa edilen toplam 32 bin metreküp depolama alanına sahip yeni akaryakıt terminali düzenlenen geniş katımlı törenle devreye alındı. 1.5 milyon dolarlık yatırımla hayata geçtiği aktarılan yeni akaryakıt terminalinin Doğu ve Orta Karadeniz ile Doğu Anadolu Bölgesi'ndeki bayi

ağının benzin ve motorin gruplarındaki ihtiyaçlarının karşılanmasında öncü rol üstleneceği bildirildi.

**TERMİNAL KAPASİTESİ
307 BİN METREKÜPE
ULAŞACAK**

Akaryakıt sektörü için terminal yatırımlarının bölge kalkınması ve gelişmesi açısından büyük önem taşıdığı günümüzde, sektörün önemli kuruluşlarından TP Petrol

Dağıtım A.Ş.'nin, dağıtım konusunda hız, tecrübe ve donanım noktasında devreye alınan Hopa Terminali ile ülke çapındaki akaryakıt terminali sayısının 9'a çıkarken toplam depolama alanının ise 307 bin 702 metreküpe yükseldiği aktarıldı. Hopa Terminali sayesinde Orta ve Doğu Karadeniz ile yine Doğu Anadolu'daki Türkiye Petrolleri bayilerinin benzin ve mazot ürünlerini daha hızlı, güvenli ve nakliyyede daha az maliyetli

olarak temin edebilecekleri belirtildi.

**TP PETROL DAĞITIM
A.Ş.'NİN EN BÜYÜK
ÜÇÜNCÜ TERMİNALİ
OLACAK**

Devreye alınan TP Petrol Hopa Terminali toplam 32 bin metreküplük depolama alanı ile Hatay Dörtüol ve İstanbul Ambarlı'da bulunan terminallerin ardından üçüncü sırada yer alıyor.

Türkiye'nin petrol ithalatı geçen yıl Aralık'ta yüzde 15,7 arttı

Türkiye'nin toplam petrol ve petrol ürünleri ithalatı, geçen yıl Aralık'ta önceki senenin aynı ayına göre yüzde 15,7 artarak 4 milyon 342 bin 141 ton oldu.

Enerji Piyasası Düzenleme Kurumu'nun Aralık ayına ilişkin "Petrol Piyasası Sektör Raporu" yayımlandı. Rapora göre, Türkiye'nin toplam petrol ithalatı içinde en büyük kalemi oluşturan ham petrolde ithalat yüzde 28,1 artarak 2 milyon 902 bin 839 ton olarak gerçekleşti.

Bu dönemde motorin türleri ithalatı yüzde 6,52 azalarak 1 milyon 19 bin 295 tona düştü.

İthalatın kalan bölümünü havacılık ve denizcilik yakıtları, benzin ve fuel-oil türleri ile diğer ürünler oluşturdu.

Böylece toplam ithalat, geçen yıl Aralık'ta önceki senenin aynı ayına göre yüzde 15,7 artarak 4 milyon 342 bin 141 ton oldu.

En fazla ham petrol ve petrol ürünleri ithalatı 1 milyon 779 bin 633 tonla Rusya'dan yapılırken, bu ülkeyi 508 bin

768 tonla Irak ve 215 bin 116 tonla Kazakistan izledi.

Öte yandan, benzin satışları geçen Aralık'ta, önceki yılın aynı ayına göre yüzde 11,63 artarak 352 bin 67 tona, motorin satışları yüzde 1,13 artarak 2 milyon 272 bin 578 tona ulaştı.

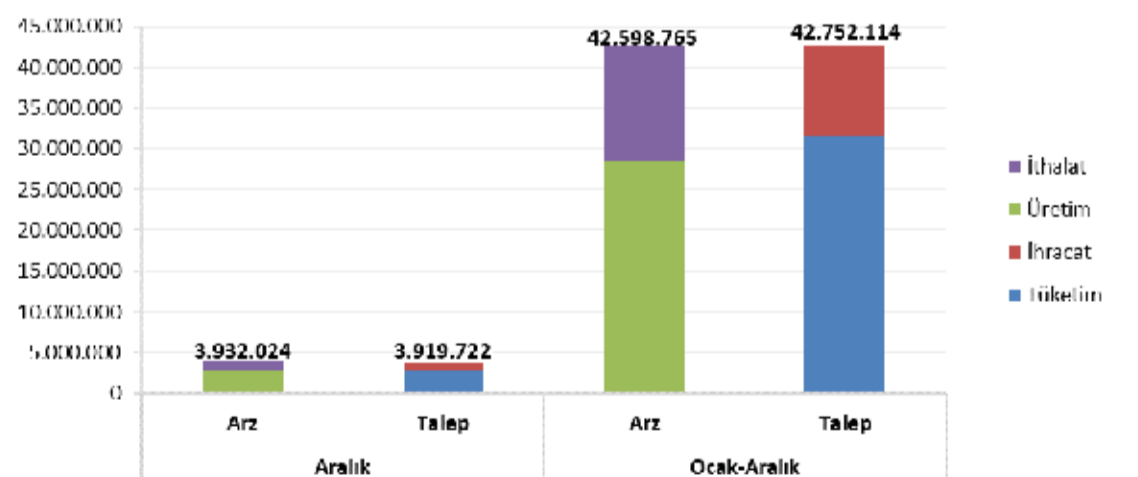
Toplam petrol ürünleri satışları ise yüzde 1,83 artarak 2 milyon 777 bin 310 ton olarak kayıtlara geçti.

**PETROL ÜRÜNLERİ
İHRACATI YÜZDE 66,3
ARTTI**

Türkiye'nin havacılık yakıtları ihracatı geçen sene Aralık'ta önceki yılın aynı ayına göre yüzde 90,8 artarak 515 bin 316 tona yükselirken, denizcilik yakıtları ihracatı ise yüzde 39,23 azalarak 53 bin 427 ton olarak gerçekleşti.

Benzin türleri ihracatı yüzde 234,7 artarak 258 bin 219

2023 Yılı Aralık Ayı Sonu İtibarıyla Arz-Talep Dengesi (ton)*



*Arz ve talep değerleri hesaplamasında 5 ana ürün türü esas alınmıştır.

ton, motorin türleri ihracatı ise yüzde 0,95 azalarak 266 bin 518 ton oldu.

Petrol piyasasında diğer ürünlerle toplam ihracat ise yüzde 66,3 artarak 1 milyon 312 bin 259 tona yükseldi.

Motorin türleri üretimi geçen yıl Aralık'ta, önceki senenin aynı ayına göre yüzde 8,81 artarak 1 milyon 579

bin 630 ton, benzin türleri üretimi yüzde 53,9 artarak 549 bin 970 ton, havacılık yakıtları üretimi ise yüzde 68,3 artarak 509 bin 935 ton oldu. Denizcilik yakıtları üretimi de yüzde 26,9 azalarak 42 bin 656 ton olarak hesaplandı.

Diğer yakıt türleriyle toplam rafineri petrol ürünleri üretimi yaklaşık yüzde 18,2 artarak 3 milyon 283 bin 741

tona çıktı.

2023 yılı Aralık ayında toplam ihracatı geçen yıla kıyasla yüzde 1,71 azalarak 339 bin 108 ton oldu. Bu satışlarda havacılık yakıtları geçen yılın aynı ayına kıyasla yüzde 13,04 artarak 138 bin 663 ton olurken denizcilik yakıtlarının yüzde 11,37 ve motorin türleri yüzde 13,90 oranında azaldı.



Zeren Group
çatısı altında
yolumuza
devam ediyoruz.

ZEREN
GROUP

Tüpraş 5 yılda 1,1 milyon kişinin yıllık su tüketimine eşdeğer su tasarruf etti

Atık su geri kazanım yatırımlarını ve su verimliliği projelerini sürdüren Tüpraş, son beş yılda 1,1 milyon kişinin yıllık su tüketimine eşdeğer miktar olan 87 milyon ton suyu geri kazanarak üretim süreçlerinde yeniden kullandı. Öte yandan şirket, su verimliliğine yönelik yenilikçi ve dijital projeleriyle 2024 yılında 600 bin ton su tasarrufu hedefliyor.

Sorumlu üretici bilinciyle hareket ettiğinin altı çizilen Tüpraş, doğal kaynakların korunması ve en verimli şekilde kullanılması, geri dönüşümün artırılması, atık suların yeniden kullanılması ve biyoçeşitliliğin korunması odağıyla çalışmalarına devam ederken; çevresel performansını dijital teknolojilerle takip ederek sürekli iyileştirmeyi ve geliştirmeyi hedeflediğini belirtiyor.

Koç Holding'in başlattığı Karbon Dönüşüm Programı kapsamında Tüpraş, doğal kaynakların sürdürülebilir kullanımını ve iklim değişikliğinin etkilerinden korunmak amacıyla 2050 Karbon Nötr stratejisi ile uyumlu olarak oluşturduğu "Su Yol Haritası" doğrultusunda çalışmalarını yürüttüğünü açıkladı.

"2024'TE SU VERİMLİLİĞİNE YÖNELİK PROJELERLE 600 BİN TON SU TASARRUFU HEDEFLİYORUZ"

Tüpraş Genel Müdürü İbrahim Yelmenoğlu, "Türkiye'de enerji sektörünün dönüşümüne liderlik etmek üzere 'Enerjimiz Geleceğe' sloganıyla 2022'de devreye aldığımız Stratejik Dönüşüm Planı doğrultusunda çalışmaya devam ediyoruz. Yeni enerji kaynaklarına gerçekleştireceğimiz yatırımlar ve enerji verimliliği projelerinin katkısıyla, 2030 yılı itibarıyla faaliyetlerimizden kaynaklanan karbon salınımı, 2017 yılına göre yüzde 27 oranında azaltmayı, 2050'de



Tüpraş Genel Müdürü İbrahim Yelmenoğlu

ise karbon nötr olmayı taahhüt ettik. Sürdürülebilir rafinaj ve verimli kaynak kullanımı da bu hedefimizin önemli bir parçası" dedi ve ekledi: "Suyu ve ekosistemini koruyabilmek amacıyla, mevcut ve gelecekteki su kaynaklarının kullanımında iklim değişikliği etkilerini göz önüne alarak hareket ediyoruz. 2050 Karbon Nötr stratejimizle uyumlu Su Yol Haritamız kapsamında; doğal kaynakların sürdürülebilir kullanımı amacıyla su tasarrufu, su geri kazanımı, simbiyoz uygulamaları ve biyoçeşitliliğin

korunmasına odaklanıyoruz. Şirketimiz, su yönetiminde Avrupa politikalarına yön veren, Avrupa su pazarının lider paydaş kuruluşu Water Europe'a üye ilk Türk sanayi kuruluşu konumunda yer alıyor. 2024 yılında 600 bin ton su tasarrufu hedefi belirledik. Bu hedefimize ulaşmak için; rafinerilerimizde çalıştaylar düzenliyor, su geri kazanım sistemlerini güçlendirerek suyun azami seviyede yeniden kullanımını artıran ve ham su tasarrufu yapan yenilikçi ve dijital su projelerini hayata geçiriyoruz."

"SU GÜVENLİĞİ PROGRAMINDA DEĞERLENDİRMEYE ALINAN ŞİRKETLER ARASINDA ÜST SIRALARDA YER ALIYORUZ"

Tüpraş'ın CDP Karbon Saydamlık Projesi'nde önemli bir başarı elde ettiğini ifade eden Yelmenoğlu, "Doğal kaynakların sürdürülebilir yönetimi için devreye aldığımız uygulamalarla 2023 yılında ilk defa katıldığımız ve 21 binden fazla şirketin raporlama yaptığı CDP Karbon Saydamlık Projesi'nin hem İklim Değişikliği hem de Su Güvenliği programlarında "B" Yönetim Seviyesi notu ile derecelendirildik. Petrol sektöründe faaliyet gösteren ve CDP tarafından "Su Güvenliği" programında değerlendirmeye alınan şirketler arasında üst sıralarda yer alıyoruz. Sektöründe örnek teşkil eden bir nota sahip olan şirketimiz, gelecek yıllarda devam edeceği çevresel raporlamalarıyla küresel liderler

listesinde yer almak için çalışmalarını sürdürüyor" dedi.

DİJİTAL VE İNOVATİF UYGULAMALARLA YENİLİKÇİ SU TEKNOLOJİLERİ DESTEKLENİYOR

Şirket tarafından yapılan açıklamada şu bilgiler verildi: "Tüpraş, yer aldığı AB destekli 'UFUK 2020' ve 'UFUK Avrupa' projeleri ile de atık suların geri kazanımı, su tasarrufu konusunda yenilikçi teknolojiler üzerine çalışıyor. Ayrıca, açık inovasyon çalışmaları kapsamında atık su yönetimi ve geri kazanım optimizasyonuna odaklanıyor.

Diğer yandan, İzmit Rafinerisi'nde bulunan Atıksu Geri Kazanım Ünitesi sayesinde operasyonlarda suyun tekrar kullanılması ve süreç iyileştirmeleri ile ham su tasarrufu uygulamalarına da devam ediliyor. İzmit Körfez Belediyesi artılmış atık sularının geri kazanılarak rafineri süreçlerinde tekrar kullanılması, su yönetimindeki 'endüstriyel simbiyoz' kavramının hayata geçirildiği uygulamalardan biri.

Uluslararası Dünya Su Günü, her yıl 22 Mart'ta tatlı su kaynaklarının önemine dikkat çekmek ve tatlı su kaynaklarının sürdürülebilir yönetimine odaklanılmasını sağlamak amacıyla kutlanıyor. 'BM SU Kuruluşu' (UN-Water) tarafından her yıl farklı bir tema ile kutlanan Dünya Su Günü'nün 2024 yılı teması "Barış İçin Sudan Faydalanmak" olarak belirlendi."

Enerji Piyasası Düzenleme Kurumu'nun Aralık 2023'e ilişkin "Sıvılaştırılmış Petrol Gazları (LPG) Piyasası Sektör Raporu"na göre, rafinerici ve dağıtıcı lisansı sahiplerince Cezayir, ABD, Rusya ve Kazakistan'dan LPG ithalatı yapıldı.

LPG ithalatı, geçen yıl Aralık'ta önceki yılın aynı ayına göre yüzde 2,7 azalarak 355 bin 727 ton olarak gerçekleşti. 2023 yılı Aralık ayında en çok ithalat yapılan ülke sıralamasına göre Cezayir, ABD, Rusya Federasyonu ve Kazakistan olmak üzere 4 farklı ülkeden LPG ithalatı gerçekleşti.

LPG İHRACATI YÜZDE 75 ARTTI

Bu dönemde, rafinerici ve dağıtıcı lisansı sahiplerince yapılan LPG ihracatı ise yüzde 75 artarak 60 bin 908 ton oldu. İhracat, İsviçre, Yunanistan, Birleşik Arap Emirlikleri, Tunus, Romanya, Avusturya, Lübnan, Marshall Adaları, Ukrayna, KKTC, Seyşeller, Bulgaristan ve Türkiye serbest bölgeleri olmak üzere 13 farklı ülke ve bölgeye yapıldı. LPG üretimi ise aynı dönemde yüzde 15 artarak 88

LPG ithalatı geçen yıl Aralık'ta yıllık bazda yüzde 2,7 azaldı

Türkiye'nin LPG ithalatı, geçen yıl Aralık'ta önceki yılın aynı ayına göre yüzde 2,7 azalarak 355 bin 727 ton oldu.

bin 516 ton olarak gerçekleşti.

GEÇEN YILA KIYASLA TOPLAM LPG SATIŞI YAKLAŞIK 340 BİN 967 TON OLDU

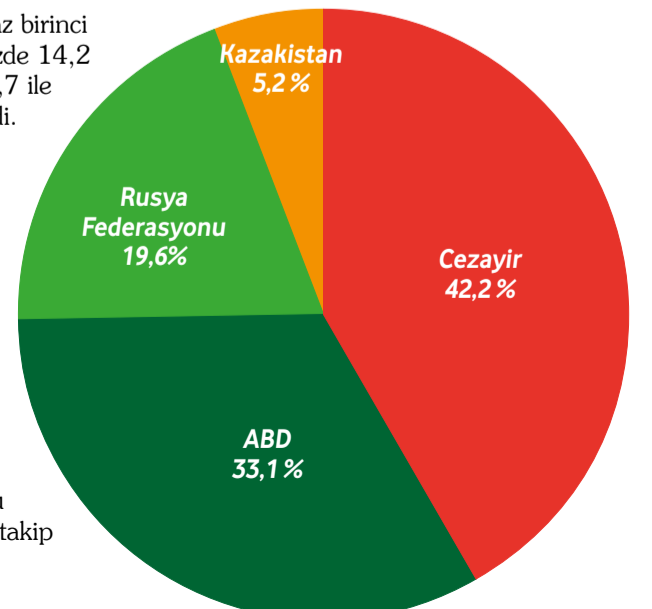
Dağıtıcı lisansı sahiplerince geçen yıl Aralık'ta önceki yılın aynı ayına göre yapılan toplam LPG satışı, yaklaşık 340 bin 967 ton olarak hesaplandı. 2023 yılı Aralık ayında geçen yılın aynı ayına kıyasla yüzde 0,70 azalarak 48 bin 245 ton tüplü LPG, yüzde 66,53 azalışla 13 bin 488 ton dökme LPG ve yüzde 4,23 artışla 279 bin 233 ton otogaz LPG satışı yapıldı. Toplam LPG satışı ise yüzde 4,43 azaldı.

Söz konusu ayda, satışlarda yüzde

81,9 pazar payıyla otogaz birinci sırada yer aldı. Bunu, yüzde 14,2 ile tüplü LPG ve yüzde 3,7 ile dökme LPG satışları izledi.

Dağıtıcı lisans sahiplerince 2023 yılı Aralık ayında 4 bin 67 ton Standardize LPG satışı gerçekleşti.

İl dağılımına göre LPG satışlarında Ankara yüzde 10,08 pay ile birinci sırada yer alırken, yüzde 7,77 ile İstanbul ikinci sırada yer aldı. Ankara ve İstanbul'u yüzde 5,10 pay ile İzmir takip etti.



Mutlu Bayramlar

**KADOİL İLE BAYRAM COŞKUNUZ
YOLLARA TAŞSIN**



K
kadoil

**GÜVEN YOLUNUZUN
ÜZERİNDE**

Ustaların önerisi yeni Maxima.

Adaptech teknolojisiyle
motorunuza tam koruma.



Deneyen ustaların %97'si Petrol Ofisi Maxima'yı önermektedir. Ağustos 2022 tarihli bağımsız araştırma sonuçlarına göre değerlendirilmiştir. Endüstri testi OM646LA (CEC L-099-08) ACEA C2 ve C3 limitlerine göre yapılmıştır. Ayrıntılı bilgi petrolofisi.com.tr'de.



/petrolofisimaxima



petrolofisi.com.tr



maxima
MOTOR YAĞLARI

maxima
MOTOR YAĞLARI

Huawei teknolojisi ile hızlı şarj imkanını sunan ve farklı markalara ait şarj cihazlarını tek bir platformda buluşturan Charging Hub'ın çatısı tamamen güneş panellerinden oluşacak ve kendi enerjisini üreten bir model olarak öne çıkacak. Enerjisa Üretim, Charging Hub için yenilenebilir enerji santrallerinde üretilen elektrikten yeşil enerji sertifikası da sağlayacak.

İstanbul Ataşehir'de başlayan pilot çalışmanın, öncelikli olarak Enerjisa Üretim'in rüzgar santrali yatırımlarının bulunduğu bölgeler ve şehirlerde yaygınlaşması planlanıyor. Yeni kurulacak olan Charging Hub'lar, müşterilere market, cafe ve dinlenme alanı gibi sosyalleşebilecekleri alanlar da sunacak.

ULTRA HIZLI ŞARJ İMKANI

Projeyle ilgili aktarılan detaylarda; "Projenin teknoloji ortağı Huawei, geliştirdiği 720 kw'lık FusionCharge sıvı soğutmalı yüksek hızlı güç ünitesi ile ultra hızlı şarj imkanı sağlayacak. Geliştirilen teknolojik altyapı, iş ortağı Zebra Elektronik dağıtıcıları ile sadece binek ve SUV araçların şarjlarıyla sınırlı olmayıp, hafif ticari ve ağır ticari segmentlerdeki araçların da hızlı şarj edilmesine imkan tanıyacak. Ayrıca güneş enerjisi ve enerji depolama sistemleri ile entegre edilebilen yüksek hızlı şarj altyapısı sayesinde şarj gücü ihtiyaca göre dinamik olarak ayarlanabilecek ve dağıtıcıları arasında paylaşılabilir. Bu sayede şebeke kullanımı azalacak ve şarj eş zamanlılığı önemli ölçüde artacak. 10 yıl kullanım ömrüyle yüksek verimli, hızlı ve güvenilir şarj imkanı sağlayan FusionCharge sıvı soğutmalı güç ünitesi, artan elektrikli araç penetrasyonu ile oluşan beklenmedik şebeke yüklenimlerinin önüne geçecek.

Elektrikli araçlar için platform hizmeti: Charging Hub



Enerjisa Üretim, Türkiye'de elektrikli araçlar ve farklı şarj tedarikçileri için ortak buluşma noktası olan Charging Hub'ı kuruyor ve aynı zamanda şarj tedarikçilerinin yeşil elektrik tedarikindeki güvencesi oluyor.

Şarj tesislerinin temelini oluşturması beklenen ünite ile operatörler ve taşıyıcılar, şarj tesisi işletme ve bakım maliyetlerinden tasarruf ederken kullanıcılar daha iyi bir şarj deneyiminden yararlanacak" denildi.

"ELEKTRİKLİ ŞARJ İSTASYONLARINDA İLHAM VERECEK YENİLİKLER GERÇEKLEŞTİRMEK İSTİYORUZ"

Enerjisa Üretim CEO'su İhsan Erbil Bayçöl, şunları söyledi: "Elektrikli araçlara geçiş sürecinin tüm dünyada olduğu gibi ülkemizde de

yaygınlaştığı bu dönemde lansmanını gerçekleştirdiğimiz Charging Hub, tüm şarj istasyonları için bir buluşma noktası olma özelliği taşıyor. Yeni nesil araçların teknolojisini destekleyecek şarj istasyonları hem uzun menzil sağlaması hem de hızlı şarj özelliği ile müşterilere zaman kazandırması açısından oldukça kritik. Enerjisa Üretim olarak yenilenebilir enerji konusunda gerçekleştirdiğimiz tüm yatırımlar bir noktada şarj istasyonları için şebekeyi de besleyecek önemli bir unsur haline geliyor. Huawei, Zebra Elektronik ve Altensis gibi konunun uzmanı güçlü paydaşlar ile yeşil enerji

kullanımını teşvik etmek ve elektrikli araçlar için erişilebilir bir altyapı sağlamak amacıyla çalışıyoruz. Ülkemize olduğu kadar dünyaya da model olabilecek bir örnek oluşturmanın heyecanı ile elektrikli şarj istasyonlarında ilham verecek yenilikler gerçekleştirmek istiyoruz."

"BU PROJENİN ENERJİ DÖNÜŞÜMÜNDE YÖNLENDİRME GÜCÜ OLACAĞINA İNANIYORUZ"

Huawei Türkiye Dijital Enerji İş Grubu Genel Müdürü Gavin Zhao, Türkiye'de e-mobilitenin gelişiminden

duyduğu memnuniyeti dile getirerek, şu ifadeleri kullandı: "Türkiye'nin gelecek yüzyılı için belirlediği en önemli hedefler arasında olan sürdürülebilir kalkınma ve enerji politikaları kapsamında dijital güç odaklı Ar-Ge ve inovasyon stratejileri son derece kıymetli bir yerde duruyor. Huawei Türkiye olarak; geliştirdiğimiz yenilikçi ve entegre enerji çözümleri ile değer zincirinde katma değer yaratıp, dijital enerji dönüşümüne geçişi hızlandırmayı amaçlıyoruz. Şüphesiz, bu dönüşümü destekleyecek en önemli etken, sektör paydaşlarımızla kurduğumuz iş birlikleri olacaktır. Bugün, Huawei ve Zebra Elektronik teknoloji altyapısı ile Enerjisa Üretim bünyesinde faaliyet gösterecek Türkiye'nin ilk Charging Hub'ını duyurmanın heyecanını yaşıyoruz. Hayata geçirilen bu projenin enerji dönüşümünde yönlendirme gücü olacağına inanıyoruz."

"ŞARJ HİZMETİ CHARGING HUB PROJESİNDE YENİLENEBİLİR ENERJİ KAYNAKLARINDAN SAĞLANACAK"

Zebra Elektronik CEO'su Berkay Somalı ise "Geliştirmiş olduğumuz donanım ve yazılımlarla elektrikli araç şarj sektöründe sürdürülebilir bir gelecek için üretmeye devam ediyoruz. Zebra Elektronik'in yeni ürünü Boost-e Yüksek Hızlı Şarj Cihazı bu proje ile sahalarda yerini alacak ve şarj süresinin kısalığı ile elektrikli araç kullanımını teşvik etmede önemli bir rol oynayacak. Charging Hub Projesi'nde yenilenebilir enerji kaynaklarından sağlanacak şarj hizmetleri sürdürülebilir bir ulaşım sisteminin oluşturulmasına katkı sağlayacak. Bu bağlamda Enerjisa Üretim ve Huawei ile iş birliği yapmaktan büyük bir mutluluk duyuyoruz" dedi.

İşletmenize yakışan teknoloji

gas
grup
enerji sistemleri

hizmet kalitesiyle



Wayne
FUELING SYSTEMS
Helix™ Serisi

Müşteri İletişim Merkezi
0850 222 9 427
www.gasgrup.com G A S

esespetrol.com.tr

Sektörün en genç enerjisi Eses Akaryakıt; üstün müşteri memnuniyeti, kaliteli hizmet anlayışı ile şimdi yollarda.

Kaliteye giden yolda, Her şey yolunda.



Eses

İstanbul Jet'ten Dalaman'a 4 milyon Euroluk yatırım

İstanbul Jet Havacılık ve Yakıt Hizmetleri A.Ş., ulusal ve uluslararası havacılık pazarında 5 yılı aşkın süredir faaliyet gösterdiği stratejik yatırımlarına bir yenisini daha eklediğini açıkladı. Dalaman Havalimanı'nda 4 milyon Euro'nun üzerinde yatırım değerine sahip yeni tesisin inşaatına devam ediyor. Bu yeni tesisin, 2024 faaliyetlerine önemli bir katkı sağlayacağı ve bölgenin havacılık potansiyelini daha da yukarılara taşıyacağı belirtildi.

İSTANBUL JET

"UÇAK YAKIT İKMALLERİNİN ELEKTRİKLİ ARAÇLAR İLE YAPILMASI PLANLANMAKTADIR"

Şirket tarafından yapılan açıklamada; "Dalaman Havalimanı'nın son yıllardaki artan yolcu trafiği ve turizm potansiyeli, İstanbul Jet'in bu yatırımını stratejik açıdan oldukça önemli kılıyor. Yeni tesis, bölgedeki havacılık operasyonlarına daha hızlı ve verimli bir şekilde hizmet vererek, hem havalimanı işletmesine hem de havayolu şirketlerine önemli avantajlar

İstanbul Jet Havacılık ve Yakıt Hizmetleri A.Ş.'nin Dalaman Havalimanı'na yaptığı 4 milyon Euro'nun üzerinde yatırım değerine sahip yeni tesisin inşaatı devam ediyor.



sunacak. Dalaman tesis inşaatında havacılık akaryakıt ikmal sektörünün en son gelişmeleri uygulanmakta ve uçak yakıt ikmallerinin elektrikli araçlar ile yapılması planlanmaktadır. JET A-1

yakıt hizmeti ile 7/24 destek sağlayarak müşterilerine kaliteli ve güvenilir hizmet sunuyor" denildi. Dalaman yatırımının, Türkiye'nin havacılık sektörünün gelişimine önemli katkı sağlaması

hedefleniyor. İstanbul Jet'in global pazardaki güçlü konumunu büyüterek, Türk havacılık sektörünün prestijini artırması ve uluslararası alanda daha fazla tanınması amaçlanıyor.

İSTANBUL JET VE TASCO TARAFINDAN HİZMET VERİLEN TOPLAM İSTASYON SAYISI 29'A YÜKSELDİ

Ayrıca yapılan açıklamada; "İstanbul Jet Havacılık ve Yakıt Hizmetleri A.Ş. ile Tasco Akaryakıt İstasyon Hizmetleri A.Ş.'nin bayi ve acente akaryakıt istasyonu işletmeciliği alanındaki büyümeleri 2024 yılında da devam etmektedir. Bu hedef doğrultusunda Ankara'da



LUKOIL Altındağ istasyonunda acente olarak ve İstanbul'da bp Bahçelievler istasyonunda bayi olarak hizmet vermeye başlamışlardır. Bu gelişmeyle birlikte İstanbul Jet ve Tasco tarafından hizmet verilen istasyon sayısı 29'a yükseldi" ifadeleri de kullanıldı.



444 15 98

www.tepekurumsalcozumler.com

444 15 98

www.tepekurumsalcozumler.com

Enerji sektöründe Tepe Kurumsal Çözümler enerjisi!

Fiziki ve Elektronik Güvenlik Çözümleri | Entegre Tesis Yönetimi ve Kurumsal Temizlik Hizmetleri
Toplu Yemek (Catering) Hizmetleri | Endüstriyel Temizlik ve Sarf Ürünleri Tedariği ve Ürün Eğitimleri
İş Sağlığı ve Güvenliği Hizmetleri | Akıllı Kart (yemek/hediye/akaryakıt)

TEPE KURUMSAL ÇÖZÜMLER



Yeni Nesil Pompa Yazar Kasa Propay PYK-9000

Deprem Bölgesine Özel

Fiyat ve Avantajlarla!

- Kampanyalı satış fiyatı üzerinden Deprem Bölgesine Özel **2.000 TL ek indirim**,
- Peşin ödemede **%6 ek indirim** veya **9 aya varan taksit imkanı**,
- 3 adet ve üstü alımlarda **1 Android POS hediye!**
- 4 adet ve üstü alımlarda hediye Android POS'un yanında **ikincisi yarı fiyatına!**
- Her yazar kasaya **koruma kılıfı ve adet başına 100 rulo hediye!** (56mm x 38m)
- Türkiye'nin her yerinde **kurulum ve montaj ücretsiz!**
- Android POS ile **10 banka desteği!**



Sektörde Tek!

8 inç, 1000 nit, PCAP dokunmatik ekran

3 inç Seiko yazıcı
(3 inç veya 2 inç rulo kullanabilme)



Banka/kredi kartı ile tek çekim ve sunulan taksit sayıları ile alıma özel

~~37.000 TL~~ **35.000 TL** +KDV

Nakit ve havale ile alıma özel

%6 ek indirim

32.900 TL +KDV

**Peşin Fiyatına
9 Aya Varan Taksit!**



3 adet ve üstü alıma
1 Android POS
— kasa başına —
**koruma kılıfı ve
100 rulo hediye!**



Entegre POS
(Opsiyonel)



7/24
Çağrı Merkezi



Yaygın
Servis Ağı



Ücretsiz Kurulum
ve Montaj

Hizmet Paketi

- Saha Hizmetleri
 - 24-48 Saat SLA Hizmeti
 - Propay TSM Hizmetleri
- Garanti süresi (2 yıl) boyunca kasa başına 3.250 TL+KDV



Hızlı teklif ve sipariş:

pyktalep@propay.com.tr
0543 697 02 11

propay
ödeme teknolojileri

0850 222 72 72

www.propay.com.tr



/propaytr

- Deprem Bölgesi Özel fiyatından sadece Gelir İdaresi'nin açıkladığı illerde (Adıyaman, Hatay, Kahramanmaraş, Malatya ve Gaziantep'in İslahiye ve Nurdağı ilçesi) yer alan akaryakıt istasyonları faydalanabilir.
- Kampanya 30 Nisan 2024 tarihine kadar geçerlidir. Faturalanan her PYK-9000 için 1 adet koruma kılıfı ve 100 adet rulo hediye edilecektir.
- Mobil Android POS hediye kampanyası her akaryakıt istasyonuna bir adet ile sınırlı olup; en az 3 adet PYK-9000 yazar kasa alımında, mevcut banka POS'ları yerine mobil Android POS'un kartlı ödemelere açılarak aktif edilmesi ve en az 2 banka uygulaması yüklenmesi durumunda geçerlidir.
- En az 4 adet ve üstü PYK-9000 alan istasyonlar ek olarak 2. mobil Android POS'u yarı fiyatına alabilir.
- %6 nakit ödeme indirimi sadece PYK-9000 ve mobil Android POS ürünlerini kapsar. Görsellerde görünen sabit POS ve ayak fiyata dahil değildir.
- PYK-9000 için %10 KDV, Android POS, aksesuar ve hizmet bedelleri için %20 KDV uygulanır. Banka taksit oranları değişiklik gösterebilir.
- Propay Ödeme Teknolojileri herhangi bir anda kampanya süresini, şartlarını, içeriğini değiştirebilir, güncelleyebilir ve kampanyayı sona erdirebilir.



Daha fazla bilgi için
QR kodu okutun



bp Türkiye'den gasgrup'a ödül

'bp Müteahhitleri ve Ödül Töreni'nde gasgrup enerji sistemleri 'Müteahhit Saha Destek' ödülüne layık görüldü.

bp Türkiye, geleneksel hale gelen 'bp Müteahhitleri ve Ödül Töreni'nde müteahhitleriyle bir araya gelerek 2023 yılında yapmış olduğu çalışmalarını sonucu ödülleri takdim etti.



'MÜTEAHHİT SAHA DESTEK' ÖDÜLÜNE LAYIK GÖRÜLDÜ

bp Türkiye'nin temel değerlerinden emniyet ve güvenliğe verdiği önem bir kez daha vurgulanırken bu ödül programıyla iş ortaklarının yanında olmayı sürdürmeye devam ettiği belirtildi. Organizasyonda gasgrup enerji

sistemleri CEO'su İrfan Akdoğan, Genel Müdür Yardımcısı Kemal Uyar, Satış Müdürü Murat Çakmak ve SEÇ ve Kalite Yöneticisi Esat Karaca hazır bulundu.

Bu yıl sekizinci gerçekleştirilen

bp Türkiye 'bp Müteahhitleri ve Ödül Töreni'nde gasgrup enerji sistemleri 'Müteahhit Saha Destek' ödülüne layık görüldü. Ödülü gasgrup enerji sistemleri Mühendislik Yöneticisi İnan Emre Zabun aldı.

IEA'nın Şubat ayına ilişkin petrol piyasası raporuna göre, Petrol İhracat Eden Ülkeler Örgütü'nün (OPEC) ham petrol üretimi Şubat'ta önceki aya göre günlük yaklaşık 140 bin varil artarak 26 milyon 910 bin varil oldu.

Bu dönemde ham petrol dışındaki diğer konvansiyonel olmayan OPEC üretimi ise günlük 5 milyon 460 bin varil olarak kayıtlara geçti. Böylece OPEC'in toplam petrol üretimi, geçen ay günlük yaklaşık 32 milyon 370 bin varil olarak gerçekleşti.

OPEC dışı ülkelerin günlük petrol üretimi ise söz konusu dönemde günlük 200 bin varil artarak yaklaşık 69 milyon 590 bin varil oldu.

Buna göre, küresel petrol üretimi Şubat'ta önceki aya göre günlük 340 bin varil artarak 101 milyon 960 bin varil oldu.

Rapora göre, ABD ve Kanada'da etkili olan soğuk hava dalgası ve Libya'nın en büyük petrol sahasında yaşanan karışıklık nedeniyle yaşanan üretim kesintilerinin ardından küresel petrol arzı Şubat ayında yükseliş eğilimine devam etti.

Bu dönemde, ABD küresel petrol arzına günlük yaklaşık 170 bin artışla 19 milyon 650 bin varil, Kanada günlük yaklaşık 190 bin varil artışla 6 milyon 120 bin varil, Libya ise günlük yaklaşık 130 bin varil artışla 1 milyon 160 bin varil

Küresel petrol arzı Şubat'ta günlük 340 bin varil arttı

Uluslararası Enerji Ajansı (IEA), küresel petrol üretiminin Şubat'ta önceki aya göre günlük 340 bin varil artışla yaklaşık 101 milyon 960 bin varile yükseldiğini bildirdi.

katkı sağladı.

KÜRESEL PETROL ARZINDAKİ BÜYÜMEDE BAŞI YİNE ABD ÇEKECEK

Rapora göre, Şubat'taki yükseliş eğilimine rağmen Ocak'ta hava şartlarına bağlı üretim kesintileri ve OPEC+ grubunun arz kesintileri nedeniyle küresel petrol arzında yılın ilk çeyreğinde geçen yılın son çeyreğine göre günlük 870 bin düşüş bekleniyor.

Küresel petrol arzının bu yıl geçen yıla göre günlük yaklaşık 800 bin varil artarak yaklaşık 102 milyon 900 bin varil olacağı tahmin ediliyor.

Yıl sonuna doğru günlük yaklaşık 20 milyon 600 bin varillik rekor üretim seviyesine ulaşması beklenen ABD'nin bu yıl üst üste dördüncü kez küresel petrol arzındaki büyümede başı çekeceği öngörülüyor.

ABD'nin yanı sıra Guyana, Brezilya ve Kanada'nın da

bugüne kadarki en yüksek üretim seviyelerine ulaşması ve OPEC+ grubu dışı söz konusu dört ülkenin küresel petrol arzında bu yıl günlük 1 milyon 300 bin varil eklemesi bekleniyor.

Ayrıca, yaptırımlara rağmen geçen yıl ABD'den sonra dünyanın en büyük arz artışını kaydeden İran'ın günlük 280 bin varille üretimini daha da artıracığı tahmin ediliyor.



Ham petrol dışındaki diğer konvansiyonel olmayan OPEC üretimi ise günlük 5 milyon 460 bin varil olarak kayıtlara geçti. Böylece OPEC'in toplam petrol üretimi, geçen ay günlük yaklaşık 32 milyon 370 bin varil olarak gerçekleşti

KÜRESEL PETROL TALEBİNE İLİŞKİN ARTIŞ ÖNGÖRÜSÜ YUKARI YÖNLÜ REVİZE EDİLDİ

Raporda, küresel petrol talebinde, ABD'nin ekonomik görünümündeki iyileşme ve şirketlerin Kızıldeniz'deki riskten kaçınmak için gemilerini Ümit Burnu'na yönlendirmesinin yakıt tüketimini artırması nedeniyle yılın ilk çeyreğinde günlük yaklaşık 1 milyon 700 bin varil artışa işaret edildi.

Buna göre, küresel petrol talebindeki büyüme tahmini, geçen ayki rapora göre ilk çeyrek için günlük 270 bin varil, 2024 yılının geneli için ise günlük 110 bin varil yukarı yönlü revize edildi.

Kovid-19 salgını dönemindeki aşırı dalgalanmaların ardından küresel petrol talebindeki büyümenin bu yıl geçen yıla göre hız kaybedeceği ve günlük yaklaşık 1 milyon 300 bin varil olacağı öngörülüyor. Küresel petrol talebinin bu yıl günlük yaklaşık 103 milyon 180 bin varil seviyesinde olması bekleniyor.

Küresel petrol talebi, geçen yıl günlük yaklaşık 2 milyon 300 bin varil artışla 101 milyon 840 bin varil seviyesinde gerçekleşmişti.



İSTANBUL JET

HAVACILIK VE YAKIT HİZMETLERİ

Ufkun Ötesine İstanbul Jet

İstanbul Jet Havacılık ve Akaryakıt Hizmetleri A.Ş., son yıllarda hızlı büyüme sergileyen ve yatırımlarıyla dikkat çeken sektöründe önde gelen bir şirkettir. Havacılık, kara ve deniz taşımacılığında kullanılan akaryakıt tedarikinde önemli bir rol oynamaktadır. İstanbul Jet, sektördeki diğer firmalara da hizmet vererek deniz akaryakıtı alanında İstanbul Marin markasıyla faaliyet göstermektedir.

İstanbul Jet, sektördeki lider konumunu sürdürmek ve hizmet kalitesini daha da artırmak için sürekli olarak stratejik adımlar atmaktadır. Yenilikçi yaklaşımı ve müşteri odaklı hizmet anlayışıyla, sektördeki güvenilir bir marka olarak tanınmaktadır. Gelecekte de sektördeki etkinliğini ve büyüme potansiyelini artırmak adına yeni yatırımlar ve genişleme projeleri üzerinde çalışmaya devam etmektedir. Hem ulusal hem de uluslararası düzeyde tanınan ve tercih edilen bir marka olma yolunda kararlı adımlarla ilerlemektedir.



TASCO

Büyüyen Bir Yakıt Devi

TASCO Akaryakıt Hizmetleri A.Ş., karayolu yakıt istasyonlarının işletmeciliğini ve yönetimini üstlenerek, müşterilerine kaliteli ve güvenilir hizmet sunmaktadır. Geniş acente ağıyla yayılmış olan TASCO benzin istasyonu işletmeciliği ile, karayolu kullanıcılarının ihtiyaçlarını karşılamak üzere hizmetlerini sürdürmektedir. TASCO'nun karayolu taşımacılığında müşterilerine yüksek kalite yakıt sağlamanın yanı sıra, geniş bir hizmet yelpazesini beraberinde getirmektedir. TASCO, karayolu acenteleri ile en iyi müşteri hizmetlerini sunarak memnuniyetle yakıt tedarik etmelerine olanak sağlamaktadır. Oluşturulan müşteri memnuniyetini en üst düzeyde tutmayı amaçlamaktadır.

Sektöre kulak vererek, geri bildirimlere önem veren TASCO, hizmet kalitesini sürekli olarak geliştirmek için çalışmalarına devam etmektedir. Karayolu taşımacılığındaki atılımlara ve kaliteli hizmet anlayışını sunma yolunda çalışmalarımıza devam ediyoruz.

İSTANBUL MARİN

Birlikte Uluslararası Denizlere

İstanbul Marin Denizcilik Yakıtları A.Ş., denizcilik sektöründe yakıt temini faaliyetleri göstermektedir. Deniz yakıtında güçlü referanslara sahip olan şirket, sektörün önemli bir noktasında olma yolunda ilerlemektedir. İstanbul Marin, denizcilik sektöründe öncü birer isim olarak faaliyet göstermektedir. Deniz yakıtı temini konusunda uzmanlaşmış olan şirketlerimiz, sektördeki oyuncular arasında yer almaktadır. Süreçleri beraber yürüttüğümüz alanında uzman ekibimiz, deniz yakıtında müşterilerinizin ihtiyaçlarını karşılamak ve güvenilir bir şekilde teminini sağlamak için proaktif bir şekilde çalışmaktadır.

İstanbul Marin Denizcilik Yakıtları A.Ş. ve İstanbul Jet, sektördeki etkin rolüne devam ederken, güçlü referans ağlarıyla büyümeyi sürdürmektedir. Müşteri odaklı yaklaşımımız ve kaliteli hizmet anlayışımızla sektördeki lider konumumuzu koruyarak, daha da ileriye taşımak için çalışmalarımıza devam ediyoruz.

'Sürdürülebilir enerji çözümlerine yönelik stratejilerimizi güçlendiriyor ve alanımızdaki liderlik misyonumuzu sürdürüyoruz'

Petrol ürünleri alanında ürün ve hizmetler sunan Nynas'ın Türkiye CEO'su Güney Devrim İldiri Enerji Petrol Gaz'a şirketin faaliyetlerini, ürünlerini ve gelecek hedeflerini anlattı.

Kendilerini farklı türden bir petrol şirketi olarak tanımlayan Nynas, son kullanıcılar ve toplum için değerli uygulamalar yaratmaya yardımcı olmak amacıyla yağın tüm potansiyelinden yararlanıyor. Nynas'ın naftenik yağları ve bitümü kullanarak yapılmış veya mümkün kılınmış ürün ve hizmetlerini Nynas Türkiye CEO'su Güney Devrim İldiri gazetemize anlattı.

"NYNAS OLARAK, ENERJİ GEÇİŞİ SÜRECİNİN MERKEZİNDE YER ALIYORUZ"

Nynas Türkiye CEO'su Güney Devrim İldiri; "Enerji sektöründeki dinamik değişimler, sürdürülebilir bir enerji geçişine ulaşma hedefi doğrultusunda önemli bir zorluk oluşturuyor. Bu dönüşüm sürecinde, geleneksel fosil yakıtlı enerji sistemlerinden uzaklaşarak, sürdürülebilir, düşük karbonlu ve yenilenebilir enerji kaynaklarına dayalı modern sistemlere doğru bir yönelme görüyoruz. Temel hedefimiz, çevresel sürdürülebilirliği artırmak, iklim değişikliği etkilerini azaltmak, enerji güvenliğini sağlamak ve enerji kaynaklarını daha verimli bir şekilde kullanmak. Enerji geçişi, küresel çapta önemli bir dönüşüm sürecidir ve bu süreçte petrol şirketleri kilit bir rol üstlenmektedir. Biz de Nynas olarak, bu sürecin merkezinde yer alıyoruz, sürdürülebilir enerji çözümlerine yönelik stratejilerimizi güçlendiriyor ve alanımızdaki liderlik misyonumuzu sürdürüyoruz."

"SEKTÖRDEKİ DİĞER PAYDAŞLARLA İŞ BİRLİĞİ YAPARAK, YENİLİKÇİ ÇÖZÜMLER GELİŞTİRMELİ VE SEKTÖRÜ DAHA SÜRDÜRÜLEBİLİR BİR GELECEĞE TAŞIMALIYIZ"

İldiri konuşmasına şöyle devam etti: "Enerji geçişi sürecinde karşılaştığımız zorluklarla başa çıkarken, daha temiz enerji kaynaklarına geçiş, karbon emisyonlarını azaltma



Nynas Türkiye CEO'su Güney Devrim İldiri

'SADECE KENDİ SÜRDÜRÜLEBİLİRLİK HEDEFLERİMİZE DEĞİL, AYNI ZAMANDA TEMİZ VE ÇEVRE DOSTU ENERJİ ÇÖZÜMLERİNE ODAKLANIYORUZ'

Nynas Türkiye CEO'su Güney Devrim İldiri; "Nynas olarak, evrilen pazarda sürdürülebilirlik ve yenilenebilir enerji konularında liderlik yapmanın yanı sıra, doğal kaynakların etkili bir şekilde kullanılması ve çevresel etkilerin en aza indirilmesi amacıyla önemli çalışmalar yürütüyoruz. Gelecekteki başarı için en kritik görevlerimizden biri, verimliliği, güvenilirliği ve emniyeti artırmak amacıyla en iyi üretim

uygulamalarına yatırım yapmayı sürdürmek. Ancak, daha uzun kullanım ömrüne sahip ve döngüseliği teşvik eden ürünlerin geliştirilmesi, verimli tedarik zinciri, lojistik ve ürün kullanımıyla birlikte düşünülmelidir. Bütünsel bir yaklaşım benimsemek, iklim-nötr hale gelme hedefimize ulaşmamıza katkı sağlayabilir. Bu çaba, sadece şirketimiz için değil, aynı zamanda müşterilerimiz ve endüstrimiz için de faydalı olacaktır" dedi.

ve enerji verimliliğini artırma konularına odaklanılmalı. Ayrıca, sektördeki diğer paydaşlarla iş birliği yaparak, yenilikçi çözümler geliştirmeli ve sektörü daha sürdürülebilir bir geleceğe taşımamız. Bu bağlamda, Nynas olarak Stena Recycling ile gerçekleştirdiğimiz iş birliği, dünya standartlarında bir arıtma teknolojisi ve pazar lideri döngüsel transformatör sıvısını birleştiriyor. Elektrik endüstrisinde sürdürülebilir çözümler geliştirmeyi hedefleyen bu stratejik ortaklık, transformatör yağı üreticisi ve rafineri şirketi olarak bizleri İsveç'in önde gelen geri dönüşüm şirketi Stena Recycling ile bir araya getiriyor. Bu iş birliği, sadece kendi rafineri teknolojimiz ve sürdürülebilir ürün geliştirme vizyonumuzla değil, aynı zamanda Stena'nın transformatör yağlarını toplama ve geri dönüştürme konusundaki uzmanlığından da güç alıyor. Bu stratejik ortaklık sayesinde, sektörde öncü bir

konumda bulunan ve çevresel etkiyi azaltmaya odaklanan bir çözüm sunma kapasitemizi daha da artırıyoruz. Nynas olarak, sadece kendi sürdürülebilirlik hedeflerimize değil, aynı zamanda sektör genelinde daha temiz ve çevre dostu enerji çözümlerine katkıda bulunma amacımıza odaklanıyoruz. Bu çalışma, hem teknolojik alanda hem de sürdürülebilirlik anlamında sektöre öncülük etme yolunda

önemli bir adımı temsil etmektedir.

Konu petrol olunca, akla ilk gelen sözcük sürdürülebilirlik olmuyor. Nihayetinde her gün milyonlarca varil petrol kullanıyoruz ve bunun büyük bir kısmı da kül olup gidiyor. Ancak Nynas olarak bizim çok farklı bir yaklaşımımız var. Evet, biz de sınırlı bir kaynak olan petrolü kullanıyoruz fakat biz yakıt üretmiyoruz. Bunun yerine petrolden, uzun kullanım ömrüne sahip sürdürülebilir ürünler elde ediyoruz."

"2050 YILINA KADAR TAMAMEN İKLİM NÖTR HALE GELME HEDEFİNE ULAŞMAK ÜZERE ÖNEMLİ ADIMLAR ATIYORUZ"

"Bu öncü yaklaşımı, yatırım kararlarından günlük operasyonlara kadar biyolojik bazlı sürdürülebilirliği bir öncelik haline getirerek destekliyoruz" diyen İldiri; "Yeni stratejimiz kapsamında 2030 yılına kadar emisyonları azaltma ve 2050 yılına kadar tamamen iklim nötr hale gelme hedefine ulaşmak üzere önemli adımlar atıyoruz. Bu çabalar, biyolojik bazlı ve yeniden rafine edilmiş özel ürünlerin piyasaya sürülmesi gibi geniş bir yelpazede gerçekleştirilen çalışmalarını içeriyor" diye ekledi.

Ayrıca Güney Devrim İldiri ürün şirketin portföyüyle ilgili şu bilgileri aktardı: "Ürün portföyümüzde yer alan ve önemli bir inovasyonu temsil eden NYTRO BIO 300X, uzun yıllara dayanan yoğun araştırmaların bir ürünüdür. Bu yüzde 100 yenilenebilir ve biyolojik olarak parçalanabilir yalıtım sıvısı, ultra düşük viskozitesi ile etkileyici bir soğutma performansı sunmaktadır.

Diğer bir inovatif ürünümüz olan NYTRO® RR 900X, Nynas'ın döngüsel üretim



modelinin öne çıkan bir örneğini sunmaktadır. Eşsiz rafine

etme teknolojisi sayesinde, müşterilere saf trafo yağına kıyasla kullanım ömrü boyunca en az yüzde 70 daha az sera gazı emisyonu sağlayan birinci sınıf bir trafo sıvısı sunuyoruz. Bu ürün, sadece kaynak tasarrufuna katkıda bulunmakla kalmayıp aynı zamanda sera gazı emisyonlarını önemli ölçüde azaltarak çevresel sürdürülebilirlik konusunda çığır açıcı bir adımı temsil etmektedir."

"NYNAS'IN PAZARDAKİ LİDERLİĞİNİ DAHA DA GÜÇLENDİRECEĞİNE İNANIYORUM"

İldiri şirketin gelecek hedeflerine dair; "Nynas Türkiye olarak, sadece biyolojik bazlı ürünlerle sınırlı kalmayıp aynı zamanda döngüseliğin enerji sektöründeki kilit önemine inanıyoruz. Bu bağlamda, döngüsel ekonomiye destek olan ürünlerimizin satış portföyünü hem Türkiye'de hem de çevre ülkelerde arttırmaya çalışıyor ve satış ağımızı genişletiyoruz. Yenilikçi ürün portföyümüz ve çevresel etkiyi azaltma stratejilerimizle, enerji sektöründe dönüşüme liderlik etme hedefimiz doğrultusunda aktif bir rol oynamaya devam ediyoruz. Bu çabalarımız, sürdürülebilir bir gelecek için küresel çapta olumlu etkiler yaratma vizyonumuzun bir parçasını oluşturuyor.

Bu çerçevede, 25 yıllık uluslararası petrol ve enerji sektörü tecrübeme dayanarak gelecekte biyolojik bazlı ve döngüsel ekonomiye destekleyen ürünlere olan talebin artacağını öngörüyoruz ve bu durumun Nynas'ın pazardaki liderliğini daha da güçlendireceğine inanıyorum" ifadelerini kullandı.








İYONİZERLİ HAVA ARINDIRMA ve KOKU GİDERME SİSTEMİ




inDÖR 200t2+

UYGULAMA ALANLARI

-  **TUVALETLER**
-  **SOYUNMA ODALARI**
-  **MARKETLER**
-  **YEMEKHANELER**
-  **BEKLEME SALONLARI**

Kapalı ortam havasının iyileştirilmesi amacıyla tasarlanmıştır.

ÜRÜN ÖZELLİKLERİ

-  **KOKU GİDERMEDE GÜVENLİ VE ETKİLİ ÇÖZÜM**
-  **ONLINE HASSAS İZLEME VE KONTROL**
-  **OTOMATİK HAVALANDIRMA KONTROLÜ**
-  **+ 700 ULUSLARARASI PRESTİJLİ MARKA İSTASYONLARDA KULLANIM**
-  **YAYGIN SERVİS AĞI**

 **PCS ELEKTRONİK**
Mühendislik ve Danışmanlık

 **YERLİ
ÜRETİM**



+90 216 489 17 20



info@pcselektronik.com.tr



www.pcselektronik.com.tr

Adres:

Girne Mahallesi
Irmaklar Sokak Küçükyalı İş Merkezi
D Blok No 72-6D, 34852 Maltepe/İstanbul



TOBB Türkiye Sıvılaştırılmış Petrol Gazı (LPG) Meclisi toplantısı Ankara'da yapıldı. Toplantının ardından Meclis Alt Komitelerinin gündem konuları görüşüldü.

Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği (TOBB) Türkiye Sıvılaştırılmış Petrol Gazı (LPG) Meclisi, TOBB Yönetim Kurulu Üyesi Engin Yeşil ve EPDK Sıvılaştırılmış Petrol Gazları Piyasası Dairesi Başkanı Mevlüt Alkan'ın katılımı ile Meclis Başkanı Melih Poyraz'ın başkanlığında

Ankara'da gerçekleştirildi.

Meclis öncelikli olarak LPG piyasasının güncel durumu ve sektör sorunları ve çözüm önerilerini konuştu. TOBB Sektörel Ekonomi Şurası konularının görüşülmesinin ardından Meclis Alt Komitelerinin gündem konuları görüşüldü.



Siemens Akıllı Altyapı, SIEC standartlarına uyumu gözetilen pazarlar için maksimum 400 kW çıkışa sahip SICHARGE D elektrikli araç hızlı şarj cihazının ek varyantını tanıttı. Geleceğin elektrikli araç şarj deneyimi için tasarlandığı belirtilen SICHARGE D'nin, ilgili tüm standartlara, protokollere ve normlara uygun olmasının yanı sıra şimdinin ve geleceğin şarj ihtiyaçlarına uyum sağlayabileceği paylaşıldı. Ayrıca, SICHARGE D tek bir şebeke bağlantısıyla aynı anda dört adede kadar aracı şarj edebiliyor. Bu sayede şarj süreleri optimize edilirken, Şarj Noktası Operatörleri (CPO'lar) maliyet ve alandan tasarruf edebilecek.

Konuya ilişkin bir açıklama yapan Siemens Akıllı Altyapı e-Mobilite Birimi CEO'su Markus Mildner, "Sürdürülebilir bir gelecek için e-mobilitenin yaygın olarak benimsenmesi gerekiyor. Hem elektrikli otomobillerin hem de elektrikli kamyonların, özellikle yol üzeri şarj üniteleriyle şarj süresinin azaltılması, rahatlık seviyesinin artırılması ve ulaşımın bu türünün benimsenmesinde kilit önem taşıyor. SICHARGE D, bunu başarma yolunda önemli bir kilometre taşı niteliğinde" dedi.

Siemens, elektrikli araç şarj cihazı portföyünü genişletiyor

Siemens, 400 kW çıkışa sahip SICHARGE D şarj istasyonları ile tek seferde 4 elektrikli otomobili aynı anda şarj edilebilen hızlı şarj cihazının yeni versiyonunu tanıttı. SICHARGE D, yeni arayüzü, kolay kurulum imkanı ve 40 derece ortam sıcaklığında dahil kesintisiz dolmuş özelliği ile şarj noktası operatörlerine alandan ve zamandan tasarruf sağlayacak.



40 DERECEDE KESİNTİSİZ DOLU

Yapılan açıklamada, SICHARGE D'nin halka açık hızlı şarj veya otoyol üzeri şarj gibi farklı kullanım durumları için üretildiğinin altı çizildi. SICHARGE D, 40 derece

ortam sıcaklığında dahil 400 kW'lık sürekli ve kesintisiz güç çıkışı sunuyor. Kullanıcı dostu arayüze sahip ve çok dilli dokunmatik ekranı bulunan SICHARGE D'nin, kolay kablo kullanımı ile de elektrikli araç sürücülerini için şarj sürecini mümkün olduğunca kolaylaştırdığı belirtiliyor. Ayrıca, dokunmatik ekran aynı zamanda farklı reklam verme seçenekleri sunduğundan ve CPO'nun ödeme ortağının sistemleriyle

entegre edilebildiğinden, CPO'lar için de bir dizi fayda sağlıyor. SICHARGE D ayrıca, ilk kurulumdan itibaren; uzaktan ve yerinde servis hizmetleri ile iş ortaklarına hızlı geri dönüş sağlıyor.

'FIT FOR 55' UYUMLU

Avrupa Birliği'nin (AB) taşımacılık sektöründeki en büyük emisyon kaynağını Karayolu taşımacılığı oluşturuyor. Sera gazı

emissionlarının yaklaşık 4'te 3'ü burada oluşuyor. AB bu nedenle "Fit for 55" paketi olarak bilinen yeni bir düzenlemeyi devreye aldı. Önerilen düzenleme, 2023 yılına yönelik CO2 emisyonu azaltım hedeflerini yükseltirken, 2025 yılına kadar emisyon gaz oranlarının yüzde 100 azaltılmasını hedefliyor. Elektrikli şarj istasyonları bu hedeflere ulaşmakta önemli rol oynuyor.



BAŞSAĞLIĞI

Enerji Yayın Grubu Kurucumuz Merhum M. Zekai
Komsuoğlu'nun Kıymetli Eşı

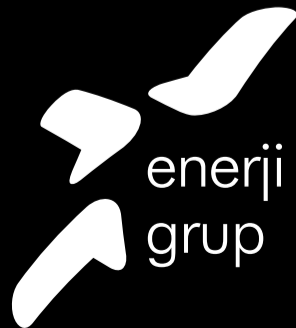
Yayın Grubu Başkanımız Sayın A. Sertaç Komsuoğlu ve
Yayın Grubu Murahhas Azamız Sayın Mustafa Komsuoğlu'nun
Sevgili Anneleri

Biheyecan Komsuoğlu

vefat etmiştir.

Merhumeye Allah'tan rahmet, kederli ailesi ve tüm
sevenlerine sabır ve başsağlığı dileriz.

Başımız Sağ Olsun



Akaryakıt piyasası için kritik taslak

EPDK farklılaştırılmış akaryakıtlarda fiyat farkı uygulamasına ilişkin hususların yeniden değerlendirilmesi amacıyla "Farklılaştırılmış Akaryakıtlara İlişkin Kurul Kararında Değişiklik Yapılmasına Dair Kurul Karar Taslağı" hazırladı. Taslağın 30 Nisan 2024 tarihinde yürürlüğe girmesi planlanıyor. Enerji Petrol Gaz da okuyucuları ve sektör oyuncularını için sektörün önemli isimlerinden konuya dair görüş aldı.

ÖZEL
DOSYA

Farklılaştırılmış akaryakıt, genellikle motor performansını ve yakıt verimliliğini artırmak veya çevresel etkileri azaltmak amacıyla standart benzin veya dizel yakıtlara katkı maddelerinin (deterjanlar, antioksidanlar, korozyon önleyiciler ve bazen de özel yağlar) eklenmesiyle elde edilen yakıt türü.

Bu tür yakıtlar eklenerek, motorun daha temiz çalışması sağlanarak emisyonların azaltılması ve motor performansının artırılması amaçlanıyor.

Uzmanlara göre farklılaştırılmış akaryakıtlar, bazen biyoyakıtların (örneğin, etanol veya biyodizel) geleneksel fosil yakıtlarla karıştırılmasıyla da elde edilebiliyor.

Bu, yenilenebilir kaynaklardan elde edilen yakıtların kullanımını teşvik etmek ve fosil yakıtlara olan bağımlılığı azaltmak amacıyla yapılıyor.

HACMEN YÜZDE 0,5'İ AŞMAYACAK ŞEKİLDE KATKI MADDESİ İLAVESİ

EPDK, 14 Ekim 2008 tarihli ve 27024 numaralı Resmi Gazete'de yayımlanan Petrol Piyasası Fiyatlandırma Sistemi Yönetmeliği'nin 4'üncü maddesinin birinci fıkrasında 'Farklılaştırılmış Ürün' olarak tanımlanan akaryakıtı; "Belirlenmiş resmi isimli akaryakıtlar için mevzuatta öngörülen tüm koşulları taşıyan ancak aynı resmi ismin kapsamı içerisinde farklı ticari isimler kullanılarak belli bir akaryakıtın birden fazla ticari türünün oluşturulmasıyla piyasaya sunulan akaryakıt" olarak açıklıyor.

Ayrıca EPDK tarafından, söz konusu yönetmelik kapsamında; 'Farklılaştırılmış Ürün'lerde akaryakıt ürünlerine eklenen katkı maddelerinin belirli standartlara uygun olarak kullanılmasına ilişkin yayınlanan bir de

düzenleme mevcut. Yayınlanan düzenlemeye göre "Katkı maddeleri, akaryakıtın özelliklerini iyileştirmek amacıyla eklenen organik ve inorganik maddelerdir. Katkılama işlemi, akaryakıtın özelliklerini değiştirmeden iyileştirmeyi amaçlar ve katkı maddesi ilavesi, hacim olarak yüzde 0,5'i geçmemelidir."

30 NİSAN 2024 TARİHİNDE YÜRÜRLÜĞE GİRMESİ PLANLANIYOR

EPDK farklılaştırılmış akaryakıtlarda fiyat farkı uygulamasına ilişkin hususların yeniden değerlendirilmesi amacıyla "Farklılaştırılmış Akaryakıtlara İlişkin Kurul Kararında Değişiklik Yapılmasına Dair Kurul Karar Taslağı" hazırladı. Söz konusu Taslak Karar 5 Nisan 2024 günü mesai bitimine kadar kamuoyunun görüş ve değerlendirmelerine açık tutuldu. Taslağın 30 Nisan

2024 tarihinde yürürlüğe girmesi planlanıyor. Söz konusu taslak ile değişiklik yapıldığı takdirde DKA tanımı ve bu tanımla ilişkili hükümler yönetmelikten çıkarılmış olacak. Bununla birlikte mevcut Kurul Kararı'na yapılacak yeni bir hüküm ile akaryakıt istasyonlarında aynı tür yakıtlar için herhangi bir adla farklı bir fiyat uygulaması yasaklanmış olacak. Buna göre akaryakıt istasyonlarında "Ultra Force ultra kuvvet", "Power-güçlü", "fuelsave- yakıt tasarruflu", "VMax", "VPro" gibi ifadelerle satılan 95 oktan benzin ve dizel artık fiyat farkıyla satılmayacak.

Enerji Petrol Gaz Gazetesi olarak sektörün değerli isimlerinden konuyu okuyucularımız için değerlendirmelerini istedik. TABGİS Başkanı Murat Bilgin ve ADER Yönetim Kurulu Başkanı Cemil Direkci'nin farklı bakış açılarıyla ele aldığı görüşleri haberimizin detaylarında...

TABGİS Başkanı Murat Bilgin



EPDK, Farklılaştırılmış Akaryakıtlara İlişkin Kurul Kararı'nın 6. Maddesi için "Akaryakıt istasyonlarında yapılan satışlarda, farklılaştırılmış olsun veya olmasın aynı tür akaryakıtlar için fiyat farkı uygulanamaz" şeklinde bir düzenleme taslağı yayımladı. Öncelikle belirtmek gerekirse biz TABGİS olarak böyle bir düzenlemenin ilerleyen

"BU DÜZENLEMENİN İLERLEYEN SÜREÇTE PİYASA REKABETİNE OLUMLU HİÇBİR KATKISI OLMAYACAK"

süreçte piyasa rekabetine olumlu hiçbir katkısının olmayacağını düşünüyoruz.

Serbest ve rekabetçi bir piyasa yapısında ürünün tüketicinin farklı ihtiyaçlarına cevap verecek şekilde geliştirilmesi ve çeşitlendirilmesi son derece doğaldır ve olmalıdır da. Nasıl ki bir fırında farklı tipte unlardan farklı ekmelekler üretiliyorsa veya bir tekstil mağazasında farklı tür kumaşlardaki gömlekler satışa sunulabiliyorsa buna benzer her sektörde olduğu gibi bizim sektörümüzde de bu çeşitlilik bazı katkılardan yararlanılarak sağlanabiliyor.

"AVRUPA ÜLKELERİNDE FARKLIlaştırILMIŞ ÜRÜNLER İLE NORMAL ÜRÜNLER ARASINDAKİ FİYAT FARKI ÜLKEMİZDEKİNİN ÇOK ÜZERİNDE"

Örneğin oksitlenmeyi önlemek için, pas önlemek için, buzlanmayı önlemek

için veya oktanın artması için, yakıt enjektörünün temizlenmesi için gibi çok çeşitli ihtiyaçlara yönelik katkılamayla bu ürünler üretiliyor. Elbette bu üretimin de bir maliyeti var. Biz bayiler olarak ürünlerin satış kısmındayız sadece. Bu ürünlerin içeriği ve üretim alanlarına ilişkin bilgiyi dağıtım şirketleri biliyorlar ve bunu EPDK'ya da sunuyorlar. Ama şunu söyleyebilirim ki, Avrupa ülkelerinde farklılaştırılmış ürünler ile normal ürünler arasındaki fiyat farkı ülkemizdekine çok üzerinde gerçekleşiyor.

EPDK bu ürünlerin satışını yasaklamıyor ama bu ürünlerin üretim maliyetinin yansıtılmasını yasaklayarak bir manada piyasada tek tip ürün satışını getirecek bir düzenlemeye gidiyor. Üretim maliyeti fiyata yansıtılmazsa doğal olarak firmalar bu ürünleri satıştan çekecektir. Ben merak ediyorum, bu düzenlemenin tüketici ve sektör açısından nasıl bir faydası

olacaktır? Bu ürünler gerekli standartları taşıyan, analiz edilen, denetlenen ve tüm güvenlik kuralları çerçevesinde piyasaya sürülerek tüketiciye alternatif seçenek sunuyor. Üstelik tüketicilerin de bu ürünlere yoğun bir talebi var. Hatta, bazı bölgelerde Türkiye pazarında henüz olmayan ve standart ürünün çok üzerinde fiyatı bulunan ürünlere bile tüketici talebinin olduğunu biliyoruz. Oysa tek tip akaryakıt bundan 30 yıl önce vardı. 30 yıl önceye gitmenin tüketici dahil hiç kimseye yararı olacağını düşünmüyoruz.

"PİYASAYA YAPILAN HER MÜDAHALE GÜNÜN SONUNDA BAYİYİ VURUYOR"

Eğer bu ürünlerin piyasaya sürülmesinde mevcut kurallara uymayan birileri de varsa bunun yolu ihlalde bulunan tarafa idari yaptırım uygulanmasıdır.

Piyasaya yapılan her müdahale günün sonunda bayiyi vuruyor. Bir süre önce rafinerilere yapılan müdahale sonrasında bayilerin vadeleri ve marjları geriye çekildi. Sonrasında bu müdahalede gevşeme yaşansa da iş isten geçti bayiler vadeleri kaybettikleriyle kaldı. Üstelik çok uzun bir süredir bayilerin ciddi bir tutunma mücadelesi var. Sadece kredi kartıyla yapılan satışın maliyeti altı ayda yüzde

361 arttı.

Giderler gelirin neredeyse iki kat üzerinde seyrediyor. Bizim beklentimiz tek tip ürüne geçip rekabeti daraltmak yerine bayilerin bu ölüm kalım savaşına acilen destek olunmasıdır. Bugün ortalama bayi marjı litrede 1,69 TL iken genel giderler toplamı litrede 3,11 TL. Arada 1,42 TL'lik fark var. Yani bugün için söylemek gerekirse başa

baş noktasının yakalanması için bayi marjının bir seferde en az 1,42 TL daha artması gerekir. Dikkat ederseniz böyle bir artış yapılsa bile halen ortada kâr yok. Buna makul bir kazancın da ilave edilerek gerekli artışın yapılması lazım. Biz şu anda bayiler adına bu konularda yapılacak bir iyileştirmenin detaylarını görüşüyor olmalıyız. Her geçen gün bayilerin ve sektörün aleyhine işliyor. İstasyonlar sıklıkla el değiştiriyor, milyon

dolarlık yatırımlar ne gideni ne de yeni gelen yatırımcıyı memnun etmiyor.

TABGİS olarak özetlediğim bu tabloyu sıklıkla ve her defasında güncellenmiş verilerle EPDK'ya taşıyoruz. Geline aşamanın önemine EPDK'nın da vakıf olduğunu biliyoruz ve bu konuda atacakları adımları bekliyoruz.

ADER Yönetim Kurulu Başkanı
Cemil Direkci



“SİK DEĞİŞEN KURALLARIN VE MEVZUATIN SEKTÖR OYUNCULARI AÇISINDAN SORUN YAŞATTIĞI GÖZ ARDI EDİLMEMELİ”

EPDK'nın 18 Mart 2024 tarihinde yayınladığı “Farklılaştırılmış Akaryakıtlara İlişkin Kurul Kararında Değişiklik Yapılmasına Dair Kurul Karar Taslağı Hk.” konulu duyuruda bahsi geçen karara “Akaryakıt istasyonlarında yapılan satışlarda, farklılaştırılmış olsun veya olmasın aynı tür akaryakıtlar için fiyat farkı uygulanamaz” ibaresinin eklendiği ve 30 Nisan 2024 tarihi itibarı ile yürürlüğe gireceği belirtilmektedir.

Bu kapsamda yine de EPDK tarafından yayınlanmış 8730 Sayılı Farklılaştırılmış Akaryakıtlara İlişkin Kurul Kararı ile buna bağlı olarak bahsi

geçen kararda değişiklik Yapılmasına İlişkin Kurul Kararı Taslağı ile kamu otoritesinin düzenlemelerine saygılı olduğumuzu belirtmek isteriz. Sektörümüze hayırlı olmasını temenni ediyoruz.

“AYNI TÜRDEKİ YAKITLARIN FARKLI FİYATLARDAN SATILYOR OLMASI TÜKETİCİLER AÇISINDAN KAFA KARIŞIKLIĞINA YOL AÇIYOR”

Farklılaştırılmış ürün olsun veya olmasın aynı türdeki yakıtların farklı

fiyatlardan satılıyor olması tüketiciler açısından da kafa karışıklığına yol açan bir husus olduğundan bu değişiklik ile bahsi geçen karışıklığa yol açan bir husus ortadan kalkmış olacaktır.

Ürününe ve markasına değer katmak isteyen firmalar katkılı ürünlerini, masraflı kendi uhdelelerinde tutarak, piyasaya arz etmeye devam edebileceklerdir. Bununla birlikte genel anlamda sektörümüzde sık değişen kuralların ve mevzuatın sektör oyuncularını uyum sağlama zorluğuna yol açtığı ve öngörülemezlik sorunu yaşattığı hususunun da göz ardı edilmemesi gerektiği görüşündeyiz.

Türkiye, bu yılın ilk iki ayında gerçekleştirdiği 8 bin 255 “tam elektrikli” otomobil satışıyla, birçok Avrupa Birliği (AB) ülkelerine kıyasla daha iyi performans gösterdi.

Avrupa ve Asyalı birçok marka, daha önce duyurusunu yaptığı iddialı modellerini yıl içinde Türkiye pazarında da satışa sundu. Elektrikli otomobillerin eş anlamlısı olarak kullanılan “yeşil otomobillerin” yanı sıra elektrikli mobilitenin bir diğer parçası olan hibrit motorlu araçların sayısı da giderek artıyor.

Otomotiv Distribütörleri ve Mobilite Derneğinden (ODMD) derlenen verilere göre, Türkiye’de Ocak-Şubat döneminde benzinli otomobiller 97 bin 861 adet satışla birinci, hibrit otomobiller ise 21 bin 594 adetle ikinci sırada yer aldı. Dizel satışlar 15 bin 910 adet, otogazlı satışlar da 1181 adet oldu.

Söz konusu dönemde, sadece elektrikle beslenen tam elektrikli otomobil satışları ise 8 bin 255’e ulaştı. Araçtaki aküyü şarj etmek için benzinli bir motor jeneratörle bir elektrik motorunu çalıştırarak tekerleklere güç sağlayan sisteme sahip (uzatılmış menzili) araçlar da dahil edildiğinde elektrikli otomobil satış rakamı 9 bin 772’ye yükseldi. Uzatılmış menzilli otomobiller de Gümrük Tarife İstatistik Pozisyonu (GTIP) olarak “elektrikli” sınıfında yer alıyor.

TAM ELEKTRİKLİ OTOMOBİL SATIŞLARINDA YÜZDE 329,5 ARTIŞ

İlk 2 ayda otomobil satışları geçen yılın aynı dönemine göre benzinlilerde yüzde 49,3 artarken, dizellerde yüzde 0,5 ve otogazlı otomobillerde yüzde

Türkiye elektrikli otomobil satışlarında AB’de ilk 5’i zorluyor



43,3 azaldı.

Bu dönemde hibrit otomobil satışları yüzde 113,8, tam elektrikli otomobil satışları ise yüzde 329,5 artış kaydetti.

TAM ELEKTRİKLİNİN PAZAR PAYI YÜZDE 5,6 OLDU

Geçen yılın Ocak-Şubat döneminde yüzde 68,1 olan benzinli otomobillerin toplam satışlardan aldığı pay, bu yılın ilk 2 ayında yüzde 66,9’a geriledi. Dizel otomobillerin payı yüzde 16,6’dan yüzde 10,9’a, otogazlı otomobillerin payı da yüzde 2,2’den yüzde 0,8’e geriledi.

Tam elektrikli otomobillerin payı yüzde 2’den yüzde 5,6’ya, hibrit otomobillerin payı da yüzde 10,5’ten yüzde 14,8’e çıktı. Tam elektrikli, uzatılmış menzilli elektrikli ve hibrit olarak ele alındığında, toplam pazarın yüzde 21,5’i elektrifikasyona sahip

araçlardan oluştu.

AB’DE ALMANYA İLK SIRADA

Türkiye otomobil pazarında, elektrikli otomobillerin artan trendi Avrupa otomobil pazarları ile kıyaslandığında da yüksek kalmaya devam ediyor.

Avrupa Otomobil Üreticileri Birliği (ACEA) verilerine göre, Ocak-Şubat döneminde AB ülkelerinde tam elektrikli otomobil (BEV) satışı yıllık bazda yüzde 17,4 artarak 198 bin 850 adet oldu.

Bu dönemde 27 üyeli AB’de en fazla elektrikli otomobil satışı gerçekleştiren ülke 49 bin 953 adetle Almanya oldu. Onu 45 bin 842 satışla Fransa ve 19 bin 380 ile Belçika izledi. Hollanda 17 bin 4 satışla dördüncü, İsveç 10 bin 165 ile beşinci sırada yer aldı.

İtalya’da 7 bin 968, İspanya’da 7 bin 180, Danimarka’da 8 bin 100 ve Finlandiya’da 2 bin 917 adet elektrikli otomobil satışı gerçekleştirdi.

TÜRKİYE 6’NCI SIRADA

Türkiye, Ocak-Şubat döneminde gerçekleştirdiği 8 bin 255 adet tam elektrikli otomobil satışıyla İtalya, İspanya, Avusturya, Danimarka ve Finlandiya gibi ülkeleri geçerek AB’de 6’ncı sırada konumlandı.

Verilere ve pazarın büyüme hızına bakıldığında, İsveç’i yakından takip eden Türkiye’nin, elektrikli otomobil satışlarında ilk 5 için en yakın adaylardan olduğu görüldü. Sektör temsilcileri bu yıl Türkiye’de 120 bin adet elektrikli otomobil satışı ön görüyor.

ENYAKIT ve Türk Hava Yolları iş birliği, Miles&Smiles üyelerine mil kazandırıyor

ENYAKIT, Türk Hava Yolları ile Miles&Smiles üyelerinin araçlarını şarj ederken mil kazanabileceği iş birliğine imza attığını duyurdu.



ENYAKIT Genel Müdürü
Tayfun Şenses

'DAHA FAZLA ELEKTRİKLİ ARACIN GÜVENLE YOLLARA ÇIKMASI İÇİN ÇALIŞMALARIMIZI HIZ KESMEDEN SÜRDÜRÜYORUZ'

Açıklamada görüşlerine yer verilen ENYAKIT Genel Müdürü Tayfun Şenses, elektrikli araç piyasasının hızla büyümeyi sürdürdüğünü belirterek, şunları kaydetti: "Türkiye bu alanda gerçekleştirdiği öncü yatırımlarıyla dünyada söz sahibi ülkeler arasında yerini almaya başladı. Biz de ENYAKIT

olarak sektörün gelişmesi ve daha fazla elektrikli aracın güvenle yollara çıkması için çalışmalarımızı hız kesmeden sürdürüyoruz. Elektrikli araçlar, konfor ve güvenliğinin yanı sıra şu anda kullanıcılarına çok avantajlı fırsatlar da sağlıyor. Türk Hava Yolları ile yaptığımız iş birliği de bu avantajları çok farklı bir boyuta taşıyor."

Elektrikli şarj işletmecisi lisansına sahip olan ENYAKIT, Türk Hava Yolları ile Miles&Smiles üyelerinin araçlarını şarj ederken mil kazanabileceği iş birliğine imza attı. Şirketten yapılan açıklamaya göre, Türk Hava Yolları Yolcu Programı Miles&Smiles program ortaklarının yeni üyesi olan ENYAKIT'ın yüksek hızlı şarj istasyonlarından kullanılan her bir kilovat karşılığında Miles&Smiles üyeleri mil

kazanacak.

MİLLER AYNI ZAMANDA ONLINE MİL HARCAMA PLATFORMUNDA KULLANILABİLİYOR

Miles&Smiles milleri ile üyeler, Türk Hava Yolları ve Star Alliance üye hava yollarıyla ödül bilet düzenleyebiliyor, bilet sınıfını yükseltebiliyor ve ekstra bagaj satın alabiliyor.

Üyeler, Cash&Miles ile de

bilet ücretlerinin bir kısmını ödeyebiliyor ve koltuk seçimi yapabiliyor.

Ayrıca, Tax&Smiles ile ödül bilet vergilerini ödeyebilen üyeler, Miles&Smiles anlaşmalı banka kartlarıyla millerini harcayabiliyor.

Miller aynı zamanda online mil harcama platformu "shopandmiles.com" internet adresinden birçok marka ve teklif arasından hediye çeki veya partner puan birimine dönüştürülerek kullanılabilir.



Uluslararası sivil toplum kuruluşu Global Energy Monitor'ün (GEM) yıllık Küresel Petrol ve Gaz Çıkarma Takipçisi'nin 2024 güncellemesi olan "Daha Derin Sondaj" başlıklı raporu yayımlandı. Buna göre, fosil yakıtlardan kaynaklanan emisyonların yol açtığı küresel ısınma nedeniyle 2023 kayıtlardaki en sıcak yıl olmasına rağmen, en az 20 petrol ve gaz sahası için nihai yatırım kararı verildi.

Bu sahalardan çıkarılması planlanan petrol ve gaz miktarının 8 milyar varil eşdeğer petrol seviyesinde olduğu tahmin edilirken, söz konusu miktar Avrupa'daki tüm bilinen petrol rezervlerine eşdeğer seviyede bulunuyor.

Ayrıca, geçen yıl yaklaşık 7,7 milyar varil eşdeğer petrol içeren 19 yeni saha keşfedildi.

GEM'in verilerine göre,

İklim taahhütlerine rağmen, petrol ve gaz üreticileri yatırımlarını 4 katına çıkarmayı planlıyor

Küresel sıcaklık artışını 1,5 dereceyle sınırlandırma taahhüdüne rağmen, dünya çapındaki petrol ve gaz üreticilerinin yeni sahalarda 2030'a kadar 4 kat artış olabileceği hesaplandı.



dünyada 2030 sonuna kadar petrol ve gaz şirketleri 31,2 milyar varil eşdeğeri petrol bulunduran 64 yeni sahanın geliştirilmesi için nihai onay vermeyi planlıyor. Bu da geçen yıl nihai yatırım kararı verilen saha miktarının 2030'a kadar 4 katına çıktığı anlamına geliyor.

Uluslararası Enerji Ajansı'nın 2021'de küresel sıcaklık artışını 1,5 dereceyle sınırlandırma hedefini başarmak için yeni petrol ve doğal gaz sahalarna ihtiyaç olmadığı uyarısında bulunmasından bu yana, petrol ve doğal gaz üreticileri 16 milyar varil petrol eşdeğeri

kapasitesi bulunan 45 projeyi onayladı ve 50 projede en az 20,3 milyar varil petrol eşdeğeri petrol keşfetti.

Güney Amerika ve Afrika yeni petrol ve doğal gaz projeleri için küresel bir cazibe merkezi konumunda bulunurken, daha önce

üretimi yok denecek kadar az Güney Kıbrıs Rum Yönetimi, Guyana, Namibya ve Zimbabve planlanan yeni saha artışlarının 3'te 1'inden fazlasını oluşturuyor.

Küresel Petrol ve Gaz Çıkarma Takibi Proje Yöneticisi Scott Zimmerman, analize ilişkin değerlendirmesinde, petrol ve gaz üreticilerinin yeni sahalara keşfetmeye ve geliştirmeye devam etmek için her türlü nedeni öne sürdüklerini belirterek, "Ancak bunların hiçbirini geçerli değil. Bilim net. Yeni petrol ve gaz sahaları açılmaz, aksi halde gezegen (iklim şartları açısından) kaldırmayacağına ötesine itilmiş olur" uyarısında bulundu.

Enerji Petrol Gaz

Kurucusu:
M. Zekai Komsuoğlu
Mayıs, 1968

Yayın Sahibi
Balkan Gazetecilik
Dijital Medya Yayıncılık ve
Matbaacılık San. ve Tic. A.Ş.

Yayın Grubu Başkanı
A.Sertaç Komsuoğlu

Murahas Aza ve
Yayın Grubu Bşk. Yrd.
Mustafa Akıncı
Murahas Aza
Mustafa Komsuoğlu

Sorumlu Yazı İşleri Müdürü:
Raşit Kırkağaç

Haber Merkezi:
Sibel Acar, Gözde Emlik, Eylül Şahin,

Grafik: **Ersin Güleç, Serra Ergan,**
H. Buse Ceylan

Reklam ve Abonelik:
Ayşegül Yıldırım

Mali İşler Başkanı: **Ş. Doğan Erbay**
Hukuk Danışmanı: **İrfan Coşkun**
İK Sorumlusu: **Gülşah Uzunal,**
Merve Şen

Basıldığı Yer: **İRM Dijital Baskı ve**
Matbaacılık San. Tic. A.Ş.

@Petroturkcom

Yönetim Yeri: **Y. Dudullu Mah. Bostancı Yolu Cad. Şehit Sok.**
No:44 Ümraniye- İstanbul

İLETİŞİM
İstanbul: **(0216) 466 74 96** Fax: **(0216) 365 58 05**
Ankara: **(0312) 467 99 36** Fax: **(0312) 427 30 16**

Türkiye genelinde dağıtımı yapılan EPG, Basın Kanunu uyarınca bir yerel süreli yayındır. EPG, Basın Meslek İlerlerine uymaya söz vermiştir. EPG'de yayınlanan yazı, haber ve fotoğrafların her türlü telif hakkı Balkan Gazetecilik Dijital Medya Yayıncılık ve Matbaacılık San. ve Tic. A.Ş.'ne aittir. İzin alınmadan, kaynak gösterilerek dahi iktibas edilemez.



- ✓ Alanında uzman ekip
- ✓ Müşteri odaklı hizmet anlayışı
- ✓ Güçlü tedarik ağı
- ✓ Operasyonel destek
- ✓ Anahtar teslim proje hizmeti



**Kurumsal
Organizasyonlarınızda
Uzman Ekibimizle
Yanınızdayız**



www.efo.com.tr



İSTASYON İNŞAATI BİZİM İŞİMİZ



Planlama, projelendirme ve kontrol



İnşaat, elektrik ve mekanik taahhüt



Çelik konstrüksiyon imalat ve montajı



Anahtar teslim istasyon inşaatı

RM İstanbul, akaryakıt istasyonu inşaatında temelden altyapıya, üstyapıdan kurumsal kimlik giydirmeye her adımda uzman ekipleriyle anahtar teslim çözümler sunuyor. Proje yönetim uzmanlığıyla, akaryakıt istasyonu inşaatlarınızın planlamasını, mimari tasarımını ve maliyet yönetimini en doğru şekilde yapıyor, güvenli mekanik, elektrik ve inşaat uygulamalarıyla yüksek SEÇ-G standartlarında tamamlıyor ve zamanında teslim ediyor.

RM İstanbul, enerjide başarı inşa ediyor.





DÜNYANIN DENEYİMİYLE TÜRKİYE'NİN HİZMETİNDE!

LUKOIL dünya çapında 4 kıta ve 35 ülkede
5.500'den fazla akaryakıt istasyonu ile
yolculuklarınıza enerji katıyor.





100. yılımızda

Farkı açıyoruz

Amacımız kurulduğumuz günden bu yana
hiç değişmedi: Sunduğumuz yeniliklerle ülkemiz için fark yaratmak...
İstasyonlarımızdaki ürün ve hizmetlerimiz kadar topluma
değer katan sosyal sorumluluk projelerinde de öncü olmak...
Cumhuriyetimizin 100. yılında da aynı ilkeyle yola devam ediyoruz.

Hayata geçireceğimiz yeniliklerle
herkes için, ülkemiz için
farkı açıyoruz.

