



GREEN POWER

Yenilenebilir Enerji Piyasasının Gazetesi

Yıl: 14

Sayı: 290

www.petroturk.com



'Türkiye'nin İlk Giga Enerji Depolama Tesisi Anlaşması' imzalandı

Cumhurbaşkanı Yardımcısı Cevdet Yılmaz: "Bu proje ile milli imkanlarımız geliştirilerek ülkemiz batarya teknolojilerinde yeni bir sayfaya geçmiş olacak." s6

EPDK'dan şarj hizmetleri piyasasına

SIKI TAKIP

Şarj ağını mevzuatta belirlenen sürede oluşturmayan veya oluşturduktan sonra bu nitelikleri koruyamayan lisans sahiplerinin lisanslarının EPDK Kurul kararıyla sona erdirilmesi mevzuat kapsamında hüküm altına alındı.

ÖZEL
DOSYA



ŞARJ AĞI İŞLETMECİ LİSANSI SAYISI 172'YE ULAŞTI

Türkiye'de elektrikli araç sayısı Ocak 2024 sonu itibarıyla 87 bin 941 adede ulaştı. Bugün itibarıyla toplam 172 lisans sahibi tarafından elektrikli araç kullanıcılarına şarj hizmeti verilmeye devam ediyor. Ülkemizde lisans sahiplerinin lisans alındıktan sonraki 6 ay içerisinde en az 5 farklı ilçede ve en az 50 adet şarj ünitesinden oluşacak şekilde şarj ağını oluşturmaları gerekiyor.

13 ŞARJ AĞI İŞLETMECİSİNİN LİSANSI SONLANDIRILDI

6 Şubat 2023 tarihli depremlerin piyasa koşulları üzerindeki olumsuz etkileri nedeniyle 31 Temmuz 2023 tarihinden önce lisans alan şirketlerin, belirtilen nitelikleri haiz şarj ağını oluşturma yükümlülük süreleri 1 Mart 2024 tarihinde doldu. Bu kapsamda EPDK tarafından, yükümlülüğünü yerine getiremeyen 13 şarj ağı işletmecisi lisans sahibinin lisansları sona erdirildi. s4

Ülkemizde soket başına düşen elektrikli araç sayısı 5,37. Avrupa ülkelerinde ise bu oran ortalama 13,75.



Depolamalı RES Mega projelerinde Enerjisa Üretim ve Kontrolmatik Teknoloji arasında iş birliği yapıldı

İki şirket, öne çıkan kabiliyetlerini karşılıklı olarak kullanmayı hedefledikleri bir Mutabakat Sözleşmesi'ne imza attı. s3



SÜT-D Başkanı
Prof. Dr. Filiz Karaosmanoğlu

Küresel Geri Dönüşüm Günü'nde SÜT-D'den 'atıkta saklı serveti görelim' çağrısı

s9



Solarşarj Genel Müdürü
Murat Karagözoğlu

'SİSTEM ALTYAPISI DETAYLI OLDUĞU İÇİN YATIRIMCILARIN ZORLANMASI NORMAL'



EDSİS Başkanı
Prof. Dr. Kamil Çağatay Bayındır

'DEPOLAMA DESTEKLİ HIZLI ŞARJ ALTYAPISI E-MOBİLİTEYE GEÇİŞİ HIZLANDIRACAKTIR'

Muğla - Paşalılar Petrol



Ankara - Kadem Petrol



İzmir - As Mira Petrol



İzmir - Uludağ Kardeşler Petrol



İzmir - Yaman Petrol



Antalya - Kestel Yüceller Petrol



İzmir - Genceroğlu Petrol



Aydın - Jappa Petrol



Antalya - Ali Şahin Petrol



Denizli - Özkanlar Petrol



Tam 10

Akaryakıt İstasyonu

Artık **Solarçatı** ile

Kendi Elektrikliğini

Üretiyor



rmistanbul.com



solarcati.com

Depolamalı RES Mega projelerinde Enerjisa Üretim ve Kontrolmatik Teknoloji arasında iş birliği yapıldı

Enerjisa Üretim ve Kontrolmatik Teknoloji, her iki şirketin öne çıkan kabiliyetlerini karşılıklı olarak kullanmayı hedefledikleri bir Mutabakat Sözleşmesi'ne imza attı.

Enerjisa Üretim ve Kontrolmatik Teknoloji arasında Mutabakat Sözleşmesi imzalandı. Enerjisa Üretim Genel Merkezi'nde düzenlenen imza törenine Enerjisa Üretim CEO'su İhsan Erbil Bayçöl, Kontrolmatik Teknoloji Yönetim Kurulu Başkanı Sami Aslanhan ve ilgili şirketlerin üst düzey yöneticileri katıldı.

Mutabakat Sözleşmesi kapsamında; farklı teknolojilerdeki yenilenebilir enerji yatırımları ile sektörün öncüsü olarak konumlanan Enerjisa Üretim'in, Kontrolmatik Teknoloji iştiraklerinden Progresiva Enerji Yatırımları'nın Tekirdağ'da kurulacak 250 MW'lık Rüzgâr Enerji Santrali ve 1.000 MWh'lık Enerji Depolama Tesisi projelerinde çözüm ortağı olması planlandı. Kontrolmatik Teknoloji'nin ise başta 500 MW kapasiteli enerji depolama tesisi olmak üzere Enerjisa Üretim portföyünde yer alan ve gelecekte yer alması muhtemel tüm depolamalı rüzgâr santrallerinin elektrifikasyon ve trafo merkezlerinin anahtar teslim kurulumları ile, bu projelerin enerji depolama sistemleri tedarikinde yine Kontrolmatik iştiraklerinden Pomega Enerji Depolama Teknolojileri A.Ş.'nin çözüm ortağı olması planlanıyor. Enerjisa Üretim'in dijital oluşumu Hollanda merkezli Senkron Energy Digital Services ise projenin dijital çözüm ortağı olarak konumlanıyor.

HER İKİ ŞİRKET DE BİLGİ VE TECRÜBESİNİ AKTARACAK

İş birliği kapsamında Enerjisa Üretim'in rüzgâr projelerindeki bilgi ve deneyimlerini, Kontrolmatik Teknoloji iştiraklerinden Progresiva Enerji Yatırımları'nın 250 MW'lık Rüzgâr Enerji Santrali'nin kurulumu ve işletilmesi süreçlerinde; Kontrolmatik Teknoloji'nin ise Depolamalı RES projelerindeki mühendislik, teknoloji ve kurulumu konularındaki bilgi ve tecrübelerini Enerjisa Üretim'in 500 MW Depolamalı RES projesinde değerlendirmesi

hedefleniyor.

ANAHTAR TESLİM PROJE GERÇEKLEŞTİRİLECEK

İmzalanan sözleşme kapsamında Kontrolmatik Teknoloji'nin, mühendislik ve proje yönetimindeki uzun yıllara dayanan deneyimleri ile, Enerjisa Üretim portföyünde yer alan tüm depolamalı rüzgâr enerjisi santrallerinin elektrifikasyon ve trafo merkezleri kurulumlarını anahtar teslim gerçekleştirecek.

DEPOLAMA SİSTEMLERİNİ POMEGA TEDARİK EDECEK

Kontrolmatik Teknoloji iştiraklerinden biri olan Pomega Enerji Depolama Teknolojileri A.Ş.'nin de yine sözleşme çerçevesinde Ankara Polatlı'daki Lityum-İyon PİL Hücreleri Giga Fabrikası'nda ürettiği yerli üretim enerji depolama sistemlerini Enerjisa Üretim'e tedarik edecek. Pomega Giga Fabrikası, Türkiye'nin yerli üretim yapan ilk enerji depolama sistemleri tesisi olarak ön plana çıkıyor.

TEKNOLOJİ ORTAĞI SENKRON ENERGY

Mutabakat Sözleşmesi'nde Enerjisa Üretim'in dijital oluşumu Hollanda merkezli Senkron Energy Digital Services ise projenin dijital çözüm ortağı olarak konumlanıyor. Türkiye ve yurt dışı santrallere hizmet veren Senkron Energy, başta hibrit enerji yatırımları olmak üzere, yenilenebilir enerji yatırımlarında karar destek sistemleri ile yapay zekanın gücünü enerji varlıklarının potansiyelini maksimum düzeye çıkarmak için kullanıyor. Yapılacak olan rüzgâr ve batarya yatırımlarının, varlık yönetimi ve market operasyonu süreçlerinde Senkron Energy'nin sunmuş olduğu dijital çözümler kullanılması da hedefler arasında yer alıyor.

Senkron Energy'nin geliştirdiği yazılımların, mevcut proje ile sınırlı kalmayarak Kontrolmatik'in enerji depolama sistemlerinde de kullanılması imza altına alınan bir diğer hedef oldu.



'TÜRKİYE'DE DİKİLEN HER ÜÇ RÜZGAR TÜRBİNİNDEN BİRİSİ ENERJİSA ÜRETİM İMZASINI TAŞIYACAK'

Enerjisa Üretim CEO'su İhsan Erbil Bayçöl, stratejik iş birliği kapsamında yaptığı açıklamada, "Bu iş birliğinin temelini iki tarafın güçlü olduğu kaslar oluşturuyor. Enerjisa Üretim şu an hem rüzgâr hem de güneş enerjisi alanında olmak üzere çok güçlü. Bununla birlikte Kontrolmatik'te hem depolama hem de taahhüt tarafında çok güçlü bir organizasyon. Gerçekleştireceğimiz yatırımlarla önümüzdeki iki yıl içinde Türkiye'de dikilen her üç rüzgâr türbininden birisi Enerjisa Üretim imzasını taşıyacak. Yenilenebilir enerji kaynaklarında üretimin stabilitesini sağlamak ve santrallerden sürekli enerji üretmek ise depolamalı sistemler sayesinde mümkün hale gelecek. Bu nedenle bu yatırımlar, ülkemiz açısından kritik önem taşımaktadır. Yenilenebilir enerji tarafında en büyük yatırımcılardan

biri olarak Türkiye'nin enerji ekosistemine büyük güç sağlayacak depolamalı santral yatırımlarında da yine çok önemli bir öncülüğe imza atıyoruz. Kontrolmatik ile yaptığımız bu kıymetli iş birliğiyle alanlarında uzman iki büyük organizasyon olarak ülkemizin depolamalı RES kategorisindeki en yüksek kurulu güç projelerini birlikte gerçekleştireceğiz. Sektör tecrübesini dijital mahareti ile birleştiren Senkron Energy şirketimizin ise projede teknoloji ortağı olarak yer alması bizim için ayrıca önem arz ediyor. Yenilenebilir enerjinin, gelecek kuşaklara daha yaşanabilir bir dünya bırakmak adına önemli rol oynadığının bilinciyle, iş birliğinin hem ülkemizin yararına olmasını hem de sektörümüzün ilerlemesine değerli katkılar sağlamasını diliyoruz. Tüm paydaşlar için hayırlı olsun" dedi.

Bu yazılımlar, yatırımcılara depolama projelerinde maksimum verim, uzun ömür, siber güvenlik, yüksek karlılık gibi konu başlıklarında dijital çözümler sağlıyor.

"TÜRKİYE, YENİLENEBİLİR ENERJİ ALANINDA ÇOK BÜYÜK BİR BİLGİ BİRİKİMİNE VE TECRÜBEYE SAHİP"

Kontrolmatik Teknoloji Yönetim Kurulu Başkanı Sami Aslanhan, geçtiğimiz haftalarda

dış finansman kullandıkları Progresiva Enerji Yatırımları'nın Tekirdağ RES ve Enerji Depolama Tesisi yatırımı için Türkiye'nin önde gelen enerji şirketlerinden biri olan Enerjisa Üretim'le çalışacak olmaktan memnuniyet duyduklarını belirtti.

Dünyanın önde gelen teknoloji, mühendislik ve enerji şirketleri arasında güçlü bir Türk markası olarak yer alma hedefiyle ilerlediklerini kaydeden Aslanhan, "Türkiye, özellikle yenilenebilir enerji

alanında çok büyük bir bilgi birikimine ve tecrübeye sahip. Türk şirketleri bu alanda dünya standartlarında hizmet sağlıyor. Biz de küresel bir marka olmanın gerekliliklerinden biri olarak kendi ülkemizde en iyilerle iş birliği yapmayı önemsiyoruz. Hem rüzgâr santralimizin kurulum ve işletme süreçlerinde hem de ülkemize kazandırmaktan gurur duyduğumuz GWh kapasitesindeki enerji depolama tesisimizin piyasa faaliyetlerinde Enerjisa Üretim'le çalışma arzusu içerisindeyiz. Biz de hem iştiraklerimizden Pomega Enerji Depolama Teknolojileri olarak mühendislik, uçtan uca proje yönetimi ve enerji depolama alanlarında uluslararası standartlardaki bilgi ve becerilerimizi Enerjisa Üretim'in depolamalı rüzgâr enerji projelerinde kullanma fırsatı yakalamayı hedefliyoruz. Ülkemizin teknoloji, mühendislik ve enerji alanlarında yarattığı farkı uluslararası arenada daha da görünür kılmak için çalışmaya ve Enerjisa Üretim'le farklı alanlarda iş birliği fırsatları aramaya devam edeceğiz" dedi.

"ÖNÜMÜZDEKİ DÖNEM DEPOLAMALI GÜNEŞ PROJELERİ DAHA FAZLA DUYULACAK"

Çorlu Depolamalı Res yatırımıyla bu alanda ürettikleri bataryaları deneme fırsatı sağlayacağını ifade eden Aslanhan, bununla birlikte depolamalı güneş enerjisi projelerine de sıcak baktıklarını, yatırım maliyetlerinin de gerilemesi dolayısıyla yakın zamanda depolamalı güneş projelerinin de daha fazla duyulacağını ifade etti.

Şarj ağını mevzuatta belirlenen sürede oluşturmayan veya oluşturduktan sonra bu nitelikleri koruyamayan lisans sahiplerinin lisanslarının Kurul kararıyla sona erdirilmesi mevzuat kapsamında hüküm altına alındı. Ülkemizde 6 Şubat 2023 tarihinde meydana gelen depremlerin piyasa koşulları üzerindeki olumsuz etkileri nedeniyle 31/07/2023 tarihinden önce lisans alan şirketlerin, belirtilen nitelikleri haiz bir şarj ağını oluşturma yükümlülük süreleri 1/03/2024 tarihinde doldu. Bu kapsamda EPDK'nın 07/03/2024 tarihli Kurul toplantısında yükümlülüğünü yerine getirmeyen 13 şarj ağı işletmeci lisansı sahibinin lisanslarının sona erdirilmesine karar verildi. EPDK, bir yandan şarj hizmeti vermek isteyen, bu alanda yatırım yapmak isteyen şirketlere lisans vermeye devam ederken, bununla birlikte süresi içerisinde şarj ağı kurma yükümlülüğünü yerine getirmeyen lisans sahibi şirketlerin lisanslarını sonlandırmaya devam edeceğini bildirdi.

TÜRKİYE'DE, OCAK 2024 SONU İTİBARIYLA ELEKTRİKLİ ARAÇ SAYISI 87 BİN 941 ADEDE ULAŞTI

Ülkemizde elektrikli araç piyasası ve şarj altyapısında hızlı gelişim devam ediyor. 2023 yılı başında Türkiye'de 14 bin 552 adet elektrikli araç mevcut iken Ocak 2024 sonu itibarıyla bu sayı 87 bin 941 adede ulaştı. EPDK tarafından yeterli ve sürdürülebilir elektrikli araç şarj altyapısı ile serbest bir piyasanın tesis edilmesine yönelik düzenleme faaliyetleri kapsamında lisans alan şarj ağı işletmecileri tarafından yapılan yatırımlar neticesinde, 2023 yılı başında ülke çapında 3 bin 81 olan şarj noktası (soketi) sayısı ise 16 bin 366'ya yükseldi. Bu şarj noktalarının 11 bin 57'sinin AC (yavaş), 5 bin 309 adedinin ise DC (hızlı) şarj noktası niteliğinde oldu belirtildi. Ülkemizde soket başına düşen elektrikli araç sayısı 5,37 olarak açıklandı. Bu oran Avrupa ülkelerinde ortalama 13,75 olup ülkemiz soket başına düşen elektrikli araç sayısı bakımından iyi bir konumda bulunduğu vurgulandı.

EPDK tarafından yapılan düzenlemelerle esas olarak elektrikli araç kullanıcılarının şarj hizmetine kaliteli, sürekli ve kesintisiz bir şekilde ulaşmaları amaçlanıyor. Yapılan düzenlemelere göre şirketler aldıkları şarj ağı işletmeci lisansı kapsamında şarj ağı işletebiliyor. Lisans sahibi şirketler, kendileri şarj istasyonlarını işletebilmekte olduğu gibi verdikleri sertifikalar ile üçüncü taraflara da şarj istasyonu işletme imkânı sağlayabiliyor. Lisans sahiplerinin lisans alındıktan

EPDK'dan şarj hizmetleri piyasasına sıkı takip

ÖZEL
DOSYA

EPDK tarafından yapılan açıklamada, şarj piyasasında sorumluluklarını yerine getirmeyen, gerekli yatırımları yapmayan şirketlerin lisanslarının sonlandırıldığı belirtildi.

sonra altı ay içerisinde en az beş farklı ilçede ve en az elli adet şarj ünitesinden oluşacak şekilde şarj ağı oluşturmaları gerekiyor. Şarj istasyonu işletmek isteyen gerçek kişiler veya şirketler lisans sahibi şirketlerden sertifika almak yöntemiyle de şarj istasyonu işletme imkanına sahip oluyor. Hızlı şarj istasyonlarının artırılmasına ve elektrikli araç kullanıcılarının şarj hizmeti fiyatına basit ve karşılaştırılabilir bir şekilde ulaşmasına yönelik kritik düzenlemeler de hayata geçirildi.

KONTROL VE DENETİM FAALİYETLERİ ÖNÜMÜZDEKİ DÖNEMDE ARTARAK DEVAM EDECEK

Şarj istasyonlarının ihtiyaca cevap verebilecek sayıda ve şebeke altyapısıyla uyumlu olması, ödeme araçlarının güvenliği, şarj istasyonlarına kolay erişim, meydana gelebilecek arızaların giderilmesi, şarj hizmeti fiyatlarının takibi gibi süreçler de EPDK tarafından kontrol ediliyor. Elektrikli araç kullanıcılarından gelen şikayet başvuruları da Kurum tarafından dikkate alınıyor ve bu başvuruların takibi gerçekleştiriliyor. Elektrikli araç kullanıcılarına kaliteli, sürekli ve kesintisiz şarj hizmeti sunmayan şarj ağı şirketlerinin yaptırma tabi olacağı mevzuatla hüküm altına alınmış olup EPDK, bu kapsamda kontrol ve denetim faaliyetlerini önümüzdeki dönemde artırarak devam edeceğinin altını çizdi.

Konu ile ilgili EPDK tarafından yapılan açıklamada şu ifadeler yer verildi: "Bugün itibarıyla şarj ağı oluşturma yükümlülüğünü yerine getirmek için süresi devam eden 54 şarj ağı işletmeci lisansı dahil olmak üzere toplam 172 lisans sahibi tarafından elektrikli araç kullanıcılarına şarj hizmeti verilmeye devam etmekte olup, elektrikli araç pazarında yaşanan hızlı gelişmeye paralel olarak ülkemiz şarj ağına coğrafi kapsayıcılığının genişlemesi ile şarj ağı altyapısında güçlü ve istikrarlı bir büyümenin sağlanması EPDK'nın önde gelen hedefleri arasında yer alıyor."

ARAÇ BAŞINA DÜŞEN ŞARJ NOKTASI SAYILARI

Türkiye'deki yeşil şarj istasyonu sayısı EPDK verilerine göre toplamın üçte birini aşarak



Enerji Depolama Sistemleri Derneği (EDSİS) Başkanı Prof. Dr. Kamil Çağatay Bayındır



Solarşarj Genel Müdürü Murat Karagözoğlu

'DEPOLAMA DESTEKLİ HIZLI ŞARJ ALTYAPISI ELEKTROMOBİLİTEYE GEÇİŞİ HIZLANDIRACAKTIR'

EPDK'nın elektrikli araç şarj istasyonu işletme lisansı verdiği şirketlerin enerji depolamayı da gündemlerine alması gerekiyor. Elektrikli araçların ulaşım sektöründeki nüfuzu arttıkça şarj altyapısının zorunlu kurulumuna olan talep de artıyor. Bu taleple birlikte şarj istasyonları kurulumu için şebeke altyapısının yeterliliği önemli bir darboğaz olarak karşımıza çıkacak. Bu noktada enerji depolama sistemleri bir çözüm olarak karşımıza çıkıyor. Şarj talebinin şebeke kapasitesini aştığı durumlarda bataryadan sistemi destekleyerek ve talebin düşük olduğu zamanlarda bataryayı şarj ederek ilave şebeke altyapısı yatırımlarının önüne geçilebilir. Bununla birlikte PV, Enerji depolama sistemi ve Şarj altyapılarından oluşan merkezi şarj istasyonu konsepti de giderek artan şekilde hayatımıza girecek. Hızlı ve merkezi şarj altyapılarının bu modelle kurulması en ekonomik çözüm olacaktır. 2021 yılında küresel EV pazarının değeri 411 milyar ABD dolarıydı ve satışların 2027 yılına kadar 3,5 kat artarak yaklaşık 1,4 trilyon ABD dolarına ulaşması bekleniyor. Elektrikli araç sahipleri hala benzin istasyonları kadar rahat bir şekilde hızlı şarj noktalarına erişmekten çok uzak olduğundan, yenilenebilir enerji ve enerji depolama destekli daha hızlı şarj altyapısının kullanıma sunulması elektromobilye geçişi hızlandıracaktır.

'SİSTEM ALTYAPISI DETAYLI OLDUĞU İÇİN YATIRIMCILARIN ZORLANMASI NORMAL'

EPDK'nın elektrikli araç şarj istasyonu lisansı alan 180 civarında firma var. Bir kısmı yatırımlarına devam ederken bir kısmı da altyapılarını oluşturmaya çalışıyor. Genel sistem altyapısı dışarıdan basit gibi duruyor olsa da çok fazla detay var. Bu noktada yatırımcıların zorlanmaları normal. Biz de Solarşarj markası olarak bugün itibarıyla şarj ağı oluşturma yükümlülüklerimizi yerine getirmenin yanında "Sıfır emisyonlu bir gelecek için hızlı bir şekilde şarj ağıımızı kurarak büyümeye devam ediyoruz. Önümüzdeki 3 yıl içinde çok sayıda noktada "Solarşarj" istasyonu kurma hedefimiz ile AC ve DC istasyonlarımızın her geçen gün sayısını artırarak büyümeye devam ediyoruz. Bu büyüme odağımız, elektrikli araçların günümüzde daha çekici olmasında önemli bir rol oynuyor. Ayrıca ülkemizde elektrikli araçların sayısı artarken, bu araçların daha çevreci bir şekilde kullanılabilmesine imkân sağlayacak şekilde elektrikli güneşten alan şarj istasyonlarının kurulması da çok önemli. Bizde yatırım planlamamızı bu şekilde plantadık ve uyguluyoruz.



2 bin 206'ya yükseldi. İstanbul, bin 411 istasyonla en fazla yeşil şarj istasyonuna ev sahipliği yapıyor. Bu istasyonlarda, 836 DC hızlı şarj soketi ve 2 bin 752 AC şarj soketi bulunuyor.

Türkiye genelinde 81 ilde halka açık şarj noktaları hizmet veriyor. Avrupa Birliği ülkeleri ile karşılaştırıldığında, Türkiye araç başına düşen şarj noktası sayısında üst sıralarda yer alıyor. AC şarj noktaları açısından Avrupa'da 2. sırada, DC şarj

noktaları açısından 3. sırada ve toplam şarj noktaları açısından 2. sırada yer alıyor.

2023 Haziran itibarıyla Türkiye'de her 3,5 elektrikli araca 1 soket düşerken, bu oran Avrupa Birliği ülkelerinde ortalama 13 araca 1 soket olarak hesaplanmaktadır. Bu nedenle, Türkiye'deki elektrikli araç pazarı ve şarj ağı altyapısı hızla gelişmektedir. Şarj ağı işletmeci lisansı sahiplerinin artması ve alanda sağlanan

destek ve teşviklerle şarj noktası sayısının artırılması gerekiyor.

EPDK'nın "Serbest Erişim Platformu-Şarj@TR" programı, elektrikli araç kullanıcılarına yönelik güncel ve güvenli mobil destek uygulamasıdır. Bu uygulama sayesinde, halka açık şarj istasyonlarının coğrafi konumları, şarj ünitesi ve soket sayıları, tipleri, güçleri, ödeme yöntemleri, müsaitlik durumları ve şarj hizmeti fiyatları gibi bilgilere kolayca erişilebilir.

'Kurulu güç kapasitemizi 2025'e kadar 1200 MW'a çıkarmayı hedefliyoruz'

Eylül Şahin / İstanbul

Akfen Holding, Türkiye'nin yeşil mirasına katkıda bulunmak amacıyla Çanakkale'de "Akfen 100. Yıl Hatıra Ormanı" projesini tamamladı. Akfen çatısı altındaki tüm şirketlerin desteğiyle hayata geçirilen proje, Türkiye Cumhuriyeti'nin 100'ncü yılı anısına 100 bin adet karaçam ve kızılçam ağacının dikildiği ormandan oluşuyor. "Akfen 100. Yıl Hatıra Ormanı"nda, Akfen Holding, Akfen İnşaat, Akfen Yenilenebilir Enerji, Akfen GYO, Akfen Çevre ve Su, Akfen Hastane Hizmetleri ve Akfen Turizm şirketleri de yer alıyor.

Hayata geçirilen hatıra ormanı ile doğanın yaşamsal dengesini korumayı hedefleyen Akfen'in, bu sayede doğal hayatın korunmasına ve yaban hayatın varlığına katkı sağlayacağı belirtiliyor.



"Akfen 100. Yıl Hatıra Ormanı" dikim töreninde Akfen Yenilenebilir Enerji Genel Müdürü Mustafa Kemal Güngör basın mensupları ile buluştu. Güngör, yerli ve yenilenebilir kaynaklardan üretim yapan 700 MW'lık kurulu güç kapasitesini 2025 yılı sonuna kadar yaklaşık bin 200 MW seviyesine çıkarmayı hedeflediklerini paylaştı.



AKFEN YENİLENEBİLİR ENERJİ DÜNYANIN EN SÜRDÜRÜLEBİLİR İLK 30 ŞİRKETİ ARASINDA

Akfen Yenilenebilir Enerji Genel Müdürü Mustafa Kemal Güngör, şirketin gelecek döneme ilişkin hedeflerini paylaştı. Güngör, güneş, su ve rüzgar olarak sadece yerli ve yenilenebilir kaynaklardan üretim yapan 700 MW'lık kurulu güç kapasitesinin 2025 yılının sonunda yaklaşık 1200 MW düzeyinde olmasını hedeflediklerini aktardı.

Güngör, Akfen olarak 2005 yılında bu yana bu alana yatırım yapmaktan gurur duyduklarını ifade ederek, "Dünyada çok hızlı bir şekilde konvansiyonel yakıttan yenilenebilir enerji kaynaklarına geçiş var. Tahminler 2040 yılına kadar yenilenebilir enerji kaynaklarının dünyanın bir numaralı enerji kaynağı olacağına işaret ediyor. Akfen olarak Türkiye'de

uzun yıllar önce bu alanda öncü olduk. Ülkemizin en iyi doğal kaynaklarına sahip bölgelerinde, tamamı sürdürülebilir olarak çoğu son 8 yılda devreye aldığımız ve kaynak bakımından çeşitlendirilmiş modern enerji santrallerimiz ile 700 MW'lık kurulu güce ulaşmayı başardık. Yolculuğumuz boyunca Avrupa İmar ve Kalkınma Bankası (EBRD) ve Uluslararası Finans Kuruluşu (IFC) gibi iki önemli

yabancı şirket ortağımız oldu. Gelecek dönemde hayata geçirdiğimiz yatırımlar ile bu alandaki liderliğimizi devam ettireceğiz" dedi.

Mustafa Kemal Güngör, Akfen Yenilenebilir Enerji'nin son iki yıldır Moody's'in, Vigeo Eiris çevresel ve sosyal yönetim ile sürdürülebilirlik raporunda tüm sektörler bazında dünyada ilk 30 şirket arasında aldığı bilgisini aktardı.



Gas&Power Muhabiri Eylül Şahin "Akfen 100. Yıl Hatıra Ormanı" dikim törenine katılarak fidan dikti.

Akfen Yenilenebilir Enerji Genel Müdürü Mustafa Kemal Güngör

'3 YENİ GÜNEŞ ENERJİSİ SANTRALİNİN YAPIMINA BAŞLADIK'

Akfen Yenilenebilir Enerji Genel Müdürü Mustafa Kemal Güngör, 2023 yılında gerçekleştirilen halka arzın başarılı geçtiğini bununla birlikte yeni yatırımlara başladıklarını dikkat çekti. Güngör, 3 yeni güneş enerji santralinin yapımına başladıklarını kaydetti. Güngör, toplam kurulu gücü 66 MW büyüklüğünde olacak 3 hibrit güneş enerji santrali Osmaniye ve Çanakkale'de yer alacağını da aktardı. Osmaniye'deki 57 MW'lık Sarıtepe ve 23 MW'lık Demirciler rüzgâr enerji projelerinin alanlarında hayata geçirilecek 2 hibrit GES projesinden Demirciler Hibrit GES projesi 13,27 MW, Sarıtepe Hibrit GES projesi ise 12,98 MW güce sahip olacak. Yapımına başlanılan üçüncü hibrit GES projesi ise Çanakkale'deki 112,2 MW gücündeki Üçpınar RES sahasında hayata geçecek. Üçpınar Hibrit GES adıyla kurulacak hibrit projenin kurulu gücü 40 MW gücünde olacak. Anahtar teslim mühendislik, tedarik ve inşaat işleri sözleşmesi imzalanan projeler 2024 yılı içerisinde tamamlanarak enerji üretmeye başlayacak.

Mustafa Kemal Güngör,

konu ile ilgili, "Büyüme stratejimize uygun olarak aldığımız ve alacağımız olan ön lisanslar ile 80 MW kurulu güce sahip 2 depolamalı GES ve 205 MW kurulu güce sahip 4 depolamalı RES olmak üzere toplam 285 MW düzeyinde yeni yatırımları hayata geçireceğiz. Bu yeni yatırımlar tamamlanınca 2025 yılı sonunda toplam kurulu güç kapasitemizi 1200 MW düzeyine çıkarmayı hedefliyoruz" açıklamasında bulundu.

Ayrıca Mustafa Kemal Güngör, "Geleceğe dönük olarak, yeni yatırım fırsatlarını takip etmeye ve güçlü stratejimizi sürdürmeye devam ediyoruz. Her yeni proje ile yenilenebilir enerji alanında lider konumumuzu güçlendirerek, daha parlak ve sürdürülebilir bir gelecek için çalışmalarımızı sürdürüyoruz. Yenilenebilir kaynaklara odaklandığımız portföyümüzdeki çeşitli santrallerimizden elde ettiğimiz karbon kredisi satışının yurtdışına satışı ile Türkiye'ye yarattığımız ekonomik değer 11,8 milyon dolar olarak gerçekleşti. Bu alanda daha da geliştireceğimizi öngörüyoruz" diye konuştu.

Cumhurbaşkanı Yardımcısı Yılmaz, 'Türkiye'nin İlk Giga Enerji Depolama Tesisi Anlaşması' imza törenine katıldı

Cumhurbaşkanı Yardımcısı Cevdet Yılmaz, Türkiye'nin ilk GWh kapasiteli Enerji Depolama Tesisi'nin inşası töreninde yaptığı konuşmada; "Bu proje ile milli imkanlarımız geliştirilerek ülkemiz batarya teknolojilerinde yeni bir sayfaya geçmiş olacak" değerlendirmesinde bulundu.



Sibel ACAR-ANKARA

Progresiva Enerji Yatırımları Ticaret A.Ş., Türkiye'nin en büyük şebeke ölçekli enerji depolama projesini Tekirdağ'da hayata geçiriyor.

Bu kapsamda Kontrolmatik grup şirketlerinden Progresiva ve Çinli enerji ekipman ve tesis üreticisi Harbin Electric International Company (HEI) arasında, Türkiye'nin ilk GWh (gigavatsaat) kapasiteli Enerji Depolama Tesisi'nin inşası için anlaşma imzalandı.

TÜRKİYE'NİN EN BÜYÜK ŞEBEKE ÖLÇEKLI ENERJİ DEPOLAMA PROJESİ TEKİRDAĞ'DA HAYATA GEÇİYOR

Ülkemizin ilk GWh kapasitesine sahip enerji depolama tesisi olacak olan bu tesis ile birlikte yıllık 875 milyon kWh üretim kapasiteli bir Rüzgar Enerji Santrali devreye alınacak.

Projede Progresiva 'Yatırımcı', HEI 'EPC Ana Yüklenicisi', Omega 'Depolama Sistemleri Alt Yüklenicisi' ve Kontrolmatik 'Elektrik ve İnşaat Alt Yüklenicisi' olarak görev alacak.

Ankara'da gerçekleştirilen imza törenine Cumhurbaşkanı Yardımcısı Cevdet Yılmaz, Çin Halk Cumhuriyeti Ankara Büyükelçisi Liu Shaobin, Enerji ve Tabii Kaynaklar Eski Bakanı ve AK Parti Eskişehir Milletvekili Fatih Dönmez'in yanı sıra Kontrolmatik Teknoloji Yönetim Kurulu Başkanı Sami Aslanhan, Progresiva Enerji Yatırımları

Genel Müdürü Sabahattin Karabakır, HEI Türkiye Temsilcisi Pan Sheng, HEI Türkiye Genel Müdürü Kaan Sümer ve OMG Capital Yönetim Kurulu Başkanı Murat Gülkan katıldı.

YILMAZ: "TÜRKİYE KRİTİK TEKNOLOJİLERİN ÜRETİMİNDE GELİŞME KAYDETTİ"

Cumhurbaşkanı Yardımcısı Cevdet Yılmaz, Progresiva ve Çinli enerji ekipman ve tesis üreticisi Harbin Electric International Company arasında düzenlenen törene katılarak proje ile batarya teknolojilerinde yeni bir sayfaya geçileceğini kaydetti.

Cumhurbaşkanı Yardımcısı Cevdet Yılmaz, burada yaptığı konuşmada Türkiye'nin küresel piyasalarda rekabetini artırarak kritik teknolojilerin üretiminde gelişme kaydettiğini belirtti. Enerji alanında 'Bağımsız enerji güçlü Türkiye' diyerek yerli kaynaklara doğru bir ekosistem oluşturulduğunu belirten Yılmaz, yerli ve yenilenebilir enerjiyi güçlendirerek cari açığına katkı sağlama konusunda çalışıldığını ifade etti.

Yılmaz, 2002 yılında 32 bin megavat seviyelerinde olan elektrik kurulu gücünü, 107 bin megavatın üzerine çıkardıklarını aktararak halihazırda kurulu gücün yerlilik oranının yüzde 66, yenilenebilir enerjinin payının ise yüzde 55 seviyelerinde olduğunu belirtti.

Yılmaz, Türkiye'nin temel problemlerinden biri olan cari açığa enerji ithalatının rolüne değinerek; "Bir taraftan kendi doğal gazımızı petrolümüzü

Kontrolmatik Yönetim Kurulu Başkanı Sami Aslanhan



Cumhurbaşkanı Yardımcısı Cevdet Yılmaz

arttırırken nükleer enerjiye yatırım yaparken diğer taraftan yenilenebilir enerji kaynaklarımızı harekete geçirerek ve enerji verimliliğini artırarak enerjide dışa bağımlılığımızı en az düzeylere çekme gayreti içindeyiz.

Aynı zamanda bölgesel ve küresel enerji güvenliğine katkıda bulunmak ve enerjide bölgesel bir ticaret merkezi olmakta hedeflerimiz arasında. Jeopolitik gelişmeler özellikle Avrupa'nın enerji arz güvenliğinde Türkiye'nin rolünü bir kez daha ortaya koymuştur. Türkiye sadece kendi enerji ihtiyacını karşılamının ötesinde bir bölgesel bir ticaret merkezi olarak geniş bir coğrafyanın enerji arz güvenliği konusunda da önemli bir rol oynayacak konumdadır" ifadelerini kullandı.

YATIRIMCILARA TÜRKİYE ÇAĞRISI

Küresel gelişmeler çerçevesinde 2003'ten bu yana

toplamda 261,3 milyar dolarlık uluslararası yatırımın Türkiye'ye çekildiğini aktaran Yılmaz; "Sayın Cumhurbaşkanımızın liderliğinde hükümetlerimiz döneminde en önemli başarılarımızdan biri doğrudan yabancı uluslararası sermayeyi ülkemize çezebilmek olmuştur. Önümüzdeki dönemde de bu alanda güçlü politikalarla yolumuza devam edeceğiz. Bir yandan da 2053'te karbon nötr ekonomiye ulaşmak hedefimiz var. Türkiye bu anlamda çok önemli yatırımların yapılacağı bir ülke konumunda" dedi.

Çin ile 50 milyar doları aşan bir ticaret hacmine ulaştıklarını ancak burada sürdürülebilir olmayan dengesiz bir yapının bulunduğunu anımsatan Yılmaz; "Dolayısıyla bu konuda çok boyutlu bir yaklaşımla ilişkileri optimize etmemiz gerekiyor. Bir taraftan Türkiye'den Çin'e değişik sektörlerde ihracatın artarak iki ülke arasındaki iş birliğinin geliştirilmesi diğer yandan ise ticaretteki dengesizlikleri

telafi edici bir anlayış içinde turizm ve doğrudan yatırımların desteklenmesi gerekiyor.

Çin Halk Cumhuriyeti ile Türkiye Cumhuriyeti olarak daha fazla iş birliği yapmamız gerekiyor. O anlamda bu proje güzel bir işaret fişeği oluşturacak diye düşünüyorum. Daha fazla Çinli doğrudan yatırımcıyı Türkiye'ye bekliyoruz" şeklinde konuştu.

"BU, TÜRKİYE'NİN EN BÜYÜK ŞEBEKE ÖLÇEKLI ENERJİ DEPOLAMA PROJESİ"

Yılmaz, sözlerini şöyle sürdürdü:

"Bugün imzasını atacağımız proje Türkiye'nin en büyük şebeke ölçekli enerji depolama projesi olup 1 GW/saat depolama kapasitesine sahip olacak. Çok önemli bir kapasite. Bu depolama tesisiyle birlikte yıllık 875 milyon KW/saat elektrik üretimine sahip rüzgar santrali de hayata

geçirilmiş olacak. Bu bağlamda toplamda 600 milyon dolarlık bir yatırımdan bahsediyoruz. Bunun 375 milyon dolar ilk faz olarak sözleşmesi imzalanabilir aşamaya gelmiş durumda. Bu proje ile milli imkanlarımız geliştirilecek, batarya teknolojileri de Türkiye geneli bir safhaya geçmiş olacak. Bu projeye emek harcayan 2 firma ve değerli yetkililerine teşekkür ediyorum. Önümüzdeki dönemlerde daha fazla bu tür iş birliklerini görmek istiyoruz. Türkiye'nin potansiyeline inanan ülkemizin geleceğine yatırım yapan bu 2 şirkete başarılar diliyorum.”

“PROJE İLE TÜRKİYE’NİN ENERJİ ARZ GÜVENLİĞİ DAHA DA GÜÇLENECEK”

Törenin açılışında konuşan Kontrolmatik Yönetim Kurulu Başkanı Sami Aslanhan, böyle büyük çaplı bir projeyi



hayata geçirecek olmaktan Türkiye adına mutluluk duyduklarını belirterek Türkiye'nin enerji üretimi ve enerji ihracatı konularındaki büyük potansiyeline katkı sağladıklarını belirtti.

Projeyle birlikte aynı zamanda ulusal karbon emisyonu azaltma hedeflerine daha hızlı ulaşma konusunda

da önemli bir adım attıklarını kaydeden Aslanhan, hem GWh ölçeğindeki ilk depolama tesisi hem de yüzde 40'lık yüksek kapasite faktörüne sahip Rüzgar Enerji Santrali'nden sağlanacak enerji üretimiyle kullanıcılara ulusal şebekeye emre amadeliği yüksek yeşil enerji sağlayacaklarını ve böylelikle Türkiye'nin enerji arz güvenliğini güçlendireceklerini

vurguladı.

Kontrolmatik Yönetim Kurulu Başkanı Sami Aslanhan, ayrıca projenin konumu itibarıyla enerjinin en yoğun olarak tüketildiği sanayi bölgelerine yakınlığına da dikkati çekti.

ANLAŞMANIN DETAYLARI

Bu proje için 300 milyon

dolarlık finansman Çin'den HEI aracılığı ile sağlanırken Kontrolmatik grup şirketi Pomega yerli depolama sistemlerini sağlayacak.

Ayrıca Kontrolmatik elektrik ve inşaat işleri kapsamında altyüklenici olarak görev alacak.

2027 yılında geçici kabul aşamasına gelmesi beklenen projenin, 1 GWh'lik depolama tesisinin 2025 yılında devreye alınması planlanıyor.

250 MW'lık bir Rüzgar Enerji Santrali'nin de bünyesinde bulunacağı projenin özellikleri şöyle:

- 50 adet 5 MW'lık rüzgar türbini
- Depolama kapasitesi 1 GWh (250 MW x 4 saat)
- Şebekeye bağlantı noktası Türkgücü TM (380 kV, 35 km)
- Santral kapasite faktörü ~%40 (875.000 MWh/yıl)

Türkiye Yeşil Sanayi Projesi kapsamında KOBİ'lerin GES yatırımları desteklenecek

KOSGEB, 'Türkiye Yeşil Sanayi Projesi' kapsamında güneş enerji sistemi işletmelerinin gerçekleştireceği yatırımlar için geri ödemeli 14 milyon TL'lik destek verecek.

Sibel ACAR-ANKARA

KOSGEB, 'Türkiye Yeşil Sanayi Projesi' kapsamında yurt dışından ithal edilen ürünleri Türkiye'de yerli ve milli imkanlarla üretecek olan KOBİ'lere 6 milyon liraya kadar destek verecek. Projenin başvuruları 30 Kasım 2024 tarihine kadar yapılabilecek.

Proje dahilinde yenilenebilir enerji kaynaklarının

kullanımının artırılması ve sanayide temiz ve güvenilir enerjinin sürdürülebilir olmasına yönelik projeler önceliklendirilecek.

Plana göre, yeşil ve döngüsel bir ekonomi gerek yatırımlar gerekse büyüme stratejileri belirlenirken sera gazı emisyonlarının azaltılması ile enerji ve kaynak verimliliğinin artırılmasının gözetilmesini gerektirmekte.

Bu itibarla, yeşil ve döngüsel ekonomi hedeflerinin bir arada ele alınması ve bu kapsamda geliştirilecek faaliyetlerin bütüncül bir yaklaşımla hayata geçirilmesi önem arz ediyor.

Bu kapsamda hayata geçirilen 2023-01 Proje Teklif Çağrısının amacı, sanayi sektöründe faaliyet gösteren KOBİ'lerin enerji sistemlerini karbondan arındırmak, KOBİ'leri çevre dostu teknolojilerin kullanımını konusunda bilinçlendirmek ve KOBİ'lerin enerji maliyetlerini düşürerek rekabet güçlerini artırmak olarak açıklandı.

TEMİZ VE GÜVENİLİR ENERJİNİN, SÜRDÜRÜLEBİLİR OLMASINA YÖNELİK PROJELER ÖNCELİKLENDİRİLECEK

Bu çağrı ile; yenilenebilir enerji kaynaklarının kullanımının artırılması ve sanayide temiz ve güvenilir enerjinin sürdürülebilir olmasına yönelik projeler önceliklendirilecek.

GES'LERE 14 MİLYONLUK DESTEK VERİLECEK

Proje kapsamında güneş Enerji Sistemi kapsamında

işletmelerinin gerçekleştireceği yatırımların çatı üstü ve/veya işletmelerin faaliyet gösterdiği bina/binalara bütüncül şekilde kurulması için başvuru yapmaları bekleniyor.

Proje süresi en az 8 ay ve en fazla 12 ay olarak belirlenirken yatırımcılara geri ödemeli 14 milyon TL destek verilecek.

Diğer projeler için Yeşil Sanayi Destek Programı mevzuatına www.kosgeb.gov.tr adresinden ulaşılabilir, 444 1 567 numaralı Çağrı Merkezinden ve web adresinden detaylı bilgi alınabilir.

AB binaların enerji verimliliğini artıracak

Avrupa Parlamentosu (AP), Avrupa Birliği (AB) ülkelerinde binaların enerji performansını artıracak ve karbon emisyonlarını düşürecek yasayı onayladı.



Fransa'nın Strazburg kentinde düzenlenen Avrupa Parlamentosu (AP) Genel Kurul oturumunda, binalarda enerji performansı kurallarını değiştirecek yasa 370 "Evet", 199 "Hayır" oyla kabul edildi.

Yasaya göre, Avrupa Birliği (AB) ülkelerinde binaların enerji performansını artıracak ve karbon emisyonlarını düşürecek.

Yeni kurallara göre, yapıların enerji tüketimi ve sera gazı emisyonları azaltılacak. En kötü performansa sahip binaların daha hızlı yenilenmesi sağlanacak.

AB ülkelerinde yeni kamu binalarını 2028 yılı, bütün diğer

yeni binaların da 2030 yılı itibarıyla sıfır emisyonlu olması gerekecek.

Konutlarda kullanılan enerjinin 2030 yılına kadar en az yüzde 16, 2035 yılına kadar da en az yüzde 20 oranında azaltılmasını sağlayacak tedbirler alınması şart olacak.

FOSİL YAKITLI ISINMA SİSTEMLERİ VE KAZANLAR AŞAMALI OLARAK KULLANIMDAN KALDIRILACAK

Üye ülkelerin 2030'a kadar en kötü performansa sahip konut dışı yapıların yüzde 16'sını, 2033'e kadar da yüzde 26'sını restore etmesi gerekecek.

Teknik ve ekonomik olarak uygun olan binalara güneş enerji paneli yerleştirilmesi hızlandırılacak.

Fosil yakıtlı ısınma sistemleri ve kazanlar aşamalı olarak kullanımdan kaldırılacak. Üye ülkeler, ısıtma ve soğutmada fosil yakıtları 2040 yılına kadar aşamalı olarak ortadan kaldırmak amacıyla tedbirler alacak.

2025 İTİBARIYLA YASAKLANACAK

Fosil yakıtlı sistemlere sübvansiyon verilmesi 2025 itibarıyla yasaklanacak. Tarihi binalar ve tarımsal faaliyetlerde kullanılan yapılar bu kurallardan muaf olacak.

'Türkiye'nin 2053 net sıfır emisyon hedefi için atık yönetimi şart'

18 Mart Küresel Geri Dönüşüm Günü dolayısıyla açıklama yapan ESCON Enerji CEO'su Onur Ünlü, Türkiye'nin 2053 yılı net sıfır emisyon hedefine ulaşması için en öncelikli konulardan birinin atık yönetimi olduğunu belirtti.

Sanayi üretimi ve nüfustaki artışla birlikte her geçen yıl artan enerji ve ham madde ihtiyacı doğayı kirletirken iklim değişikliğinin etkilerinin de giderek daha şiddetli hissedilmesine neden oluyor. Gerek bu olumsuz etkileri azaltmak gerekse kaynak verimliliği sağlayarak rekabetçiliği artırmak için atılması gereken adımların başında ise atık yönetimi geliyor. Atık yönetiminin, Türkiye'nin 2053 yılı net sıfır emisyon hedefine ulaşması için de öncelikli bir konu olduğunu söyleyen ESCON Enerji CEO'su Onur Ünlü, 18 Mart Küresel Geri Dönüşüm Günü dolayısıyla yaptığı açıklamada, sanayideki atık ısının değerlendirilmesi ve endüstriyel simbiyoz hakkında bilgi verdi.

"ÇEVRESEL ETKİLERİ AZALTMAK İÇİN ATIK ISIYI GERİ KAZANMAMIZ GEREKİYOR"

Avrupa Yeşil Mutabakatı kapsamında yapılan düzenlemeler ve Türkiye'deki ilgili kamu kurumlarının sıfır atık yönetimi uygulamalarıyla

escon birlikte işletmelerin bu alandaki farkındalığının

giderek arttığını belirten Ünlü, "Ancak atık yönetimi denildiğinde aklımıza genel olarak kağıt, cam, metal, evsel atık gibi atıklar geliyor. Bu atıkların döngüsel ekonomiye kazandırılması kuşkusuz çok önemli ve her işletmenin yapması gereken uygulamalar olsa da yeterli değil. Çevresel etkileri azaltmak için atık ısıyı ve suyu da geri kazanmamız gerekiyor. Çünkü bir prosesin atığı, başka bir prosesin girdisi olabilir. Bunu 'pinch analizi' denilen bir değerlendirme ile tespit edebiliyoruz. Ardından ısı pompası gibi sistemler kullanarak aslında kullanılmayacak olarak değerlendirilen düşük sıcaklıktaki atık ısıyı, yüksek sıcaklık ve katma değerle sisteme kazandırıyoruz. Dönüştürülen bu ısı, üretim süreçlerinde ısıtma veya soğutma amaçlı kullanılıyor. Böylece daha önce ısıtma-soğutma amacıyla kullanılan kazan, soğutma grubu, kule gibi sistemlere ihtiyaç kalmıyor ve elektrik, doğal gaz gibi enerji tüketimleri ya sıfırlanıyor ya

da ciddi ölçüde düşürülüyor. Bu da işletmenin ölçeğine göre değişmekle birlikte sürdürülebilir karlılık artışı, enerji tasarrufu ve emisyon azaltımı sağlıyor" dedi.

OSB'DEKİ ATIKLARIN YÜZDE 22'Sİ BERTARAF EDİLİYOR

TÜİK'in son olarak açıkladığı atık istatistiklerine göre ülkemizdeki imalat sanayi iş yerlerinde 2022 yılında toplam 28 milyon ton atık oluştu. Toplam atığın yüzde 63,2'si satıldı veya lisanslı atık işleme tesislerine gönderildi, yüzde 14,5'i tesis bünyesinde geri kazanıldı, yüzde 13,5'i düzenli depolama tesislerine gönderildi, geri kalanlar ise doğaya yeniden kazandırıldı, toplandı, yakıldı veya bertaraf edildi.

Aynı yıl OSB'lerde ise 323 bin ton atık oluştu. Bunun 8 bin tonu OSB bünyesinde geri kazanıldı veya geçici depolandı, 243 bin tonu OSB dışında geri kazanıldı, 72 bin tonu ise OSB bünyesinde veya OSB dışında bertaraf edildi. Bu da toplam atıkların yüzde 22'sinin bertaraf edildiği anlamına geliyor.



ESCON Enerji CEO'su Onur Ünlü

'ENDÜSTRİYEL SİMBİYOZ İLE YEŞİL OSB'LER OLUŞTURABİLİRİZ'

Atıkları değerlendirmenin önemli bir yolunun da endüstriyel simbiyoz olduğunu ifade eden Ünlü şöyle devam etti; "Çevresel sürdürülebilirlik alanında yapılan çalışmaların en başarılı örneklerinden biri olan endüstriyel simbiyoz, bir endüstriden çıkan atıkların başka bir endüstrinin ham maddesi olması anlamına geliyor. Örneğin bir fabrikadan çıkan mermer kırığı atıkları, bir başka fabrikada yapı kimyasalları üretiminde kullanılıyor veya cam kırıkları, bir yalıtım malzemesi olan cam yünü'nün üretiminde değerlendirilebiliyor. Aynı

şekilde atık ısı ve su da bir işletmeden diğerine kaynak olarak aktarılabilir. İşletmeler arasındaki bu iş birliği hem çevreye ve ekonomiye hem de işletmelerin sürdürülebilir karlıklarına katkı sağlıyor. TÜİK'in atık istatistiklerine göre OSB'lerde oluşan atığın yalnızca yüzde 2,4'ü yine OSB'ler içinde değerlendiriliyor. Bu oranın artması yani endüstriyel simbiyoz uygulamaları ile birlikte geçtiğimiz yıl Organize Sanayi Bölgeleri Kanunu'na eklenen 'Yeşil OSB' kapsamına giren OSB'lerin sayısında da artış yaşanacaktır."

MEÜ'de kurulacak güneş enerjisi santralleri yıllık 60 milyon lira tasarruf sağlayacak

Mersin Üniversitesi'nde kurulacak güneş enerjisi santralleri sayesinde üniversitenin elektrik giderinde yıllık 60 milyon lira tasarruf edilecek.

MEU'de, Kamu Binalarında Enerji Verimliliği Projesi (KABEV) kapsamında Dünya Bankasından 400 milyon lira finansman sağlandı.

Bu finansmanın ardından üniversitede enerji verimliliğinin artırılmasına yönelik MEÜ Tıp Fakültesi Hastanesi ile Mimarlık ve Güzel Sanatlar Fakültesine güneş enerjisi santrallerinin kurulması için çalışmalara başlandı.

Hastane otoparkına kurulacak güneş enerjisi santralının temel atma programı gerçekleştirildi.

Projenin tamamlanmasının ardından üniversitenin aylık ödediği elektrik faturasında 5 milyon lira, yıllık ise 60 milyon

lira tasarruf sağlanacak.

"ELEKTRİĞİMİZİ GÜNEŞ ENERJİSİNDEN ÜRETECEĞİZ"

MEÜ Rektörü Prof. Dr. Erol Yaşar da güneş enerjisi santralının yapılacağı bölgeye gelerek çalışmalarını yerinde inceledi, yetkililerden bilgi aldı.

Yaşar, gazetecilere, üniversiteye katkı sunacak projeleri titizlikle gerçekleştirdiklerini söyledi.

Enerji verimliliği ve tasarruf konusunda hazırladıkları bu projenin önemine dikkati çeken Yaşar, şöyle devam etti:

"Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığımız

uhdesinde MEÜ Tıp Fakültesi Hastanesi, Mimarlık ve Güzel Sanatlar Fakültesine enerji verimliliğini sağlayacak önemli yatırımlar yapılacak. Projenin temel omurgasını hastanemiz, tıp ve mimarlık fakültemiz otoparklarına kurulan güneş enerjisi santralleri oluşturmaktadır. Bu projeye otoparkların üstleri güneş enerjisi panelleriyle kaplanacak ve elektrığımızı güneş enerjisinden üreteceğiz."

Yaşar, çalışmayla 3 megavat gücünde elektrik üreterek üniversite hastanesinin yüzde 40 civarında elektrik faturasında tasarrufa gideceğini vurguladı.

Temmuz'da faaliyete

geçecek projenin üniversiteye katkı sağlayacağını anlatan Yaşar, şöyle konuştu:

"Bu tasarruf üniversitemizin aylık ödediği elektrik faturasında 5 milyon lira, yıllık ise 60 milyon lira civarında bir azalmayı sağlayacak. Bu sadece üniversitemizin tasarruf etmesi anlamına gelmiyor. Nitekim ülkemiz enerji ithal eden bir ülkedir. Bu tasarruf miktarında enerji ithal edilmeyerek ülkemiz ekonomisine de katkı sağlanmış olacak. Aslında bu proje sadece mali yönüyle değerlendirilmemeli. Üniversitemiz çevreci ve sürdürülebilir bir üniversite kampüsü olma yolunda önemli bir adım daha atmış olacak."

Projenin sadece güneş enerjisi santrali yapmakla sınırlı olmadığını belirten Yaşar,



çalışmalarla üniversite hastanesi ve mimarlık fakültesinin eskiyen mekanik ısıtma, soğutma, aydınlatma sistemlerinin de yenileceğini dile getirdi.

Yaşar, üniversite olarak ortak geleceğe ve sürdürülebilirliğin yüzyılına projelerle katkı sunmaya devam edeceklerini sözlerine ekledi.

Küresel Geri Dönüşüm Günü'nde SÜT-D'den 'atıkta saklı serveti görelim' çağrısı

İstanbul Teknik Üniversitesi Öğretim Üyesi ve SÜT-D Başkanı Prof. Dr. Filiz Karaosmanoğlu, 18 Mart Küresel Geri Dönüşüm Günü'nde 'atıklara, geri dönüştürülebilirlerle başka gözle bakalım, atıkta saklı serveti görelim' çağrısında bulundu.

İstanbul Teknik Üniversitesi Öğretim Üyesi ve Sürdürülebilir Üretim ve Tüketim Derneği Başkanı Prof. Dr. Filiz Karaosmanoğlu, faydalı kullanım ömrünü tamamladıktan sonra atık olan ahşap, akü, cam, elektrikli-elektronik eşyalar, kâğıt, lastik, metal, plastik, yağlar gibi atıkta enerji ve ham madde var: Atıklara, geri dönüştürülebilirlerle başka gözle bakalım, atıkta saklı serveti görelim çağrısı ile 18 Mart Küresel Geri Dönüşüm Günü'ne dair açıklamada bulundu.

Yaşamda her yerde üretirken, tüketirken insan ve endüstri envaiçesit atık çıkışına neden olur. İnsan yine insan için üretirken gezegenimizin kaynaklarını tüketerek üç acil sorunumuza, çevre kirliliği, biyoçeşitlilik kaybı ve iklim değişikliğine etki eder. İnsan ve doğanın sağlığı bozulur. Bu nedenle atığın en iyi yönetiminde geri dönüşüm ve ileri dönüşümün önemi bilinmeli diyor İstanbul Teknik Üniversitesi Öğretim Üyesi ve Sürdürülebilir Üretim ve Tüketim Derneği (SÜT-D) Başkanı Prof. Dr. Filiz Karaosmanoğlu, "Atıkta enerji ve ham madde var. Atıklara, geri dönüştürülebilirlerle başka gözle bakalım, atıkta saklı serveti görelim" çağrısı yaptı.

18 MART KÜRESEL GERİ DÖNÜŞÜM GÜNÜ

Prof. Dr. Filiz Karaosmanoğlu konuşmasının devamında, "Geri dönüşümü desteklemek, geri dönüştürülebilirlerin ekonomik değerini göstermek ve gezegenimizi atıkların yaratacağı sorunlardan korumak için Küresel Geri Dönüşüm Vakfı tarafından ilk kez Ekim 2018'de Küresel Geri Dönüşüm Günü kutlanması önerildi. Bu anlamlı günün Birleşmiş Milletler tarafından tanınması için Uluslararası Geri Dönüşüm Bürosu (BIR) ile Birleşmiş Milletler Sınai Kalkınma Örgütü (UNIDO) de büyük bir çaba gösteriyor. İlk kez 2019 yılında, tüm dünyada kutlanan Küresel Geri Dönüşüm Günü'nü ülkemizde gündeme ilk kez taşıyan, geri dönüşümü faaliyetlerinde sürekli gündemde tutarak "Geri Dönüştürülebilirler" adlandırmasını sektöre kazandırmanın SÜT-D olduğu" bilgisini verdi.

ATIKLARA, GERİ DÖNÜŞTÜRÜLEBİRLERLE BAŞKA GÖZLE BAKALIM

Gezegenin milyarlarca ton kaynağını, hava, su, kömür, petrol,



İstanbul Teknik Üniversitesi Öğretim Üyesi ve Sürdürülebilir Üretim ve Tüketim Derneği Başkanı Prof. Dr. Filiz Karaosmanoğlu



hedefimiz yüzde 60. Bizlere görev düşüyor. En iyi atık yönetimi ile üretim ve tüketimin akçeli ve gezegene maliyetini düşürürsek çifte kazancımız olur.

Atığımız çıktığında, atarken düşünelim ve elimizdeki saklı serveti görelim. Atıklarımızı ayrı toplayalım, geri dönüştürülebilirleri işlenmeye vererek çevre ve iklim dostu yaşayalım" dedi.

BİREYLER NE YAPMALI?

Evde bir hafta sürecek bir deney yapalım diyen Karaosmanoğlu "Kağıt ile cam, karton, plastik ve metal ambalajları faydalı ömrü bitince tek poşette toplamaya başlayalım. Evimizdeki çöpe karıştırmayalım. Küçük bir ilaç kutusunun kartonu ve plastik ambalajı, gıda plastik ambalajları, metal kutular, plastik şişeler, vb. birikecek. Camları da ayrı poşette toplayalım. Miktarı şaşıracağız. Geri dönüştürülebilirler, ham madde gözünüzün önünde. İşte kritik husus bu. Şimdi atık iş dünyasında geri dönüştürülebilirleri işlenmeye sokma zamanı. Belediyemiz haftanın belli bir günü topluyorsa verelim. Yoksa yakınımızdaki atık ayrı toplama noktalarını öğrenelim. Götürelim. Sanayimizde gelir değer yaratmaya, gezegenimizi ve geleceğimizi korumaya başlayalım" dedi.

doğal gaz, minerallerle birlikte altı kaynağın tüketildiğine dikkat çeken Prof. Dr. Filiz Karaosmanoğlu, "Kaynaklarımız sonlu. Çok da uzak olmayan gelecekte tükenecek. Her bir atık ve geri dönüştürülebilirler yeniden işlenmek üzere bir ham madde. Yedinci kaynak. Bu nedenle atarken düşünelim, atıklara başka gözle bakalım. Döngüsel ekonomideki fırsatla gelir ve istihdam yaratalım" dedi.

ATIKTA SAKLI SERVETİ GÖRELİM

SÜT-D Başkanı Karaosmanoğlu "Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığı Sıfır atık Projesi verisine göre son altı yılda 47 milyon ton ham madde olarak işlenerek döngüsel ekonomide değer yaratıldı. Diğer deyişle atıkların yüzde 35'i geri dönüştürüldü. 2035

Enerjide acele kamulaştırma kararları

Türkiye'de enerji projeleri için bazı taşınmazlar acele kamulaştırılacak. Konuya ilişkin Cumhurbaşkanı kararları, Resmi Gazete'de yayımlandı.

Buna göre, Uygur RES elektrik üretim tesisinin yapımı amacıyla Balıkesir, İzmir ile Manisa'da, R3-Bilecik-6 RES elektrik üretim tesisinin yapımı için de Eskişehir'deki bazı taşınmazlar, tapuda Hazine adına tescil edilmek üzere Enerji Piyasası Düzenleme Kurumu (EPDK) tarafından istimlak edilecek.

R3-Çorum-1 RES elektrik üretim tesisinin yapımı amacıyla Amasya ve Çorum'daki bazı taşınmazlar ve Baykan Enerji Grubu HES elektrik üretim tesisinin yapımı amacıyla Siirt'teki bazı taşınmazlar tapuda Hazine adına tescil edilmek üzere EPDK tarafından kamulaştırılacak.

Türkiye Elektrik İletim AŞ (TEİAŞ) Genel Müdürlüğüne ait 154 kV Keban Şalt-2-Malatya-2 enerji iletim

Türkiye'nin çeşitli illerindeki enerji projeleri için bazı taşınmazlar acele kamulaştırılacak.



hattı yenileme projesi ve bağlantı anlaşması uyarınca tesis edilecek 154 kV (Şereflikoçhisar-Kütüklü)-Brş.N-R3-Ankara-2-1 RES TM enerji iletim hattı projesi ve 154 kV Şereflikoçhisar-Kütüklü Geçici enerji iletim hattı projesi kapsamında bazı taşınmazlar, direk

yerleri mülkiyet şeklinde, iletken salınım gabarisi ise irtifak hakkı kurulmak suretiyle TEİAŞ Genel Müdürlüğü tarafından kamulaştırılacak.

400 kV Atatürk HES-Çobanbeyli TM enerji iletim hattının 371-446 numaralı direkleri arası ile 154 kV

Elbistan B-Kandil enerji iletim hattının 178-185 numaralı direkleri arasının deplase edilmesi amacıyla bazı taşınmazların direk yerleri mülkiyet şeklinde, iletken salınım gabarisi ise irtifak hakkı kurulmak suretiyle TEİAŞ Genel Müdürlüğü tarafından acele kamulaştırılmasına karar verildi.

Adana, Antalya, Artvin, Denizli, Gaziantep, Kilis, Konya, Muğla ve Sakarya'da enerji nakil hatlarının yapımı amacıyla bazı taşınmazlar, elektrik dağıtım tesis yerleri mülkiyet şeklinde, hat emniyet sahaları ise irtifak hakkı kurulmak suretiyle Türkiye Elektrik Dağıtım AŞ Genel Müdürlüğü tarafından kamulaştırılacak.

Muğla'nın Milas ilçesinde S:86541 numaralı IV. grup maden (linyit) işletme ruhsatlı sahada, ruhsata konu maden üretimine devam edilebilmesi için ihtiyaç duyulan bazı taşınmazlar Maden ve Petrol İşleri Genel Müdürlüğü tarafından istimlak edilecek.

Borusan EnBW Enerji ve Siemens Türkiye, elektrikli araç ve şarj istasyonları alanı için bir araya geliyor. İş birliği kapsamında Türkiye'nin şarj altyapısında uygulamaların hayata geçirilmesi, sürdürülebilirlik ve temiz enerji konularında önemli adımlar atılması hedefleniyor.

Borusan Grup şirketlerinden Borusan EnBW Enerji ve Siemens Türkiye, sürdürülebilir ulaşımın geleceğini şekillendirmek üzere yapılacak ortak çalışmalar için iş birliği niyet mektubu imzaladı. İki kurum arasında gerçekleşen iş birliği, elektrikli araç ve şarj istasyonları ekosistemi konusunda teknik kapasite geliştirilmesi, yeni teknolojilerin takibi, karşılıklı eğitimler ve karma ekiplerle proje çalışmalarını gibi çeşitli alanları kapsıyor. Bu stratejik ortaklık kapsamında, elektrikli araç filoları için ortak iş geliştirme faaliyetleri ve yenilenebilir enerji kaynaklarından elektrikli araç filolarına enerji tedariki gibi önemli konular da ele alınacak. Borusan EnBW Enerji, Türkiye'nin şarj altyapısında müşteri deneyimini önceliklendiren örnek uygulamalar kurmak için iş birlikleri kurma stratejisini sürdürüyor. Bu yeni iş birliği kapsamında, Borusan EnBW Enerji'nin sahip olduğu yüzde 100 yenilenebilir enerji portföyü, sürdürülebilirlik ve temiz enerji şarj uygulamalarında önemli bir rol oynayacak.

"YEŞİL ENERJİ DÖNÜŞÜMÜNÜN ODAK NOKTASI OLAN İŞ BİRLİKLERİNE İMZA ATMAYI SÜRDÜRECEĞİZ"

Borusan EnBW Enerji Genel Müdürü Enis Amasyalı, iş birliği ile ilgili olarak şunları söyledi: "Borusan EnBW Enerji olarak yenilenebilir enerji alanında öncü çalışmalar gerçekleştirirken sektörün önde gelen kurumlarıyla iş birliklerimize de devam ediyoruz. Bu kapsamda

Borusan EnBW Enerji ve Siemens Türkiye arasında iş birliği niyet mektubu imzalandı



Siemens ile imzaladığımız niyet mektubu, elektrikli araç şarj istasyonları özelinde sektöre ivme kazandıracak bir adım oldu. Sektörünün önemli bir oyuncusu olan Siemens Türkiye ile elektrikli araç kullanıcılarına güvenilir şarj deneyimi sunarken, teknolojinin gücünden faydalanıyor, şarj altyapısını sağlamlaştırıyoruz. Borusan EnBW Enerji olarak yeşil enerji dönüşümünün odak noktası olduğu iş birliklerine imza atmayı sürdüreceğiz."

"ELEKTRİKLİ ARAÇ ŞARJ İSTASYONLARI AĞI ÇALIŞMALARIMIZI GÜÇLÜ İŞ BİRLİKLERİ KURARAK GENİŞLETİYORUZ"

Konuyla ilgili görüşlerini bildiren İş Geliştirme Satış ve Ticaret Genel Müdür Yardımcısı Levent Özcan Caner "Sürdürülebilirlik Borusan EnBW Enerji'nin öncelikli başlıklarından biri. Bu doğrultuda, şirket stratejimiz kapsamında ana iş alanımız olan yenilenebilir enerji kaynaklarından elektrik üretimi ve satışı çalışmalarımızı tamamlayacak, iklim kriziyle mücadele sürecine ülkemizin e-mobilite yolculuğuna destek verecek yeni bir alan olan elektrikli araç şarj istasyonları ağı çalışmalarımızı güçlü iş birlikleri kurarak genişletiyoruz. Siemens Türkiye ile yaptığımız iş birliği kapsamında elektrikli



araç şarj istasyonları odağında önemli bir adım atarken bu ortaklığın sektörümüze ilham vermesini diliyorum" dedi.

"YATIRIM VE İŞ BİRLİKLERİMİZLE ELEKTRİKLİ ARAÇLARIN GELECEĞİNE ENERJİ KATIYORUZ"

İş birliğine ilişkin değerlendirmede bulunan Siemens Türkiye Yönetim Kurulu Başkanı ve CEO'su Hüseyin Gelis, Siemens Türkiye olarak dijital dönüşüm odaklı katma değer oluşturduklarını vurgulayarak şu ifadeleri kullandı: "Siemens Türkiye olarak sürdürülebilirlik, yeni teknolojiler ve enerji verimliliği projelerimiz ile ülkemizde ve dünyada örnek konumda bulunan şirketler arasında yer alıyoruz. Dünyanın geleceği için gerçek dünya ile

dijital dünya arasında bağlantı kuruyor; yenilikçi, verimli, enerji tasarruflı çözümler sunuyoruz. Elektromobilite, dünyamızda bir standart haline alıyor ve hem Türkiye'de hem de dünyada odak konulardan biri konumunda bulunuyor. Bu alanda ciddi yatırımlar var ve bu yatırımlar gelecekte daha da artacak. Biz de globalde ve Türkiye'de e-mobiliteye sadece ürünlerimizle değil, uzun yıllara dayanan bilgi birikimimizi, yenilikçi yazılımlarımızı ve yüksek performanslı ürünlerimizi birleştiren çözümlerimizle katkıda bulunuyoruz. Yatırım ve iş birliklerimizle başta ülkemiz olmak üzere global alanda elektrikli araçların geleceğine enerji katıyoruz."

Siemens Türkiye E-mobility Birimi Ülke Yöneticisi Rıfık Çolak ise iş birliğine ilişkin, "Siemens Türkiye

olarak ihtiyaç duyan her bir kurum ve kuruluşa özel olarak hazırladığımız uçtan uca ürün ve hizmetlerimiz ile çalışmalarımıza devam ediyoruz. Bu noktada Borusan EnBW Enerji ile iş birliğimiz ayrı bir öneme sahip. Şarj istasyonlarımız IOT tabanlı olduğu için cihaz kurduktan sonra sahaya inmeden servis hizmeti sağlayabiliyoruz, data analitiği ile sürekli müdahalelerde bulunabiliyoruz. Bu sayede Borenco gibi Türkiye'de geniş ağ kuran iş ortaklarımızın operasyonlarını sürekli hale getirebiliyoruz. Öte yandan uzaktan servis stratejimiz ile karbon ayak izimizi düşürüyoruz. İş ortaklarımız da kendi süreçlerini mükemmelleştirerek, Türkiye'de elektrikli araç kullanmanın önündeki engelleri yıkılmış oluyor" dedi.

CarrefourSA, e-şarj yatırımlarına devam ettiğini duyurdu

CarrefourSA, elektrikli araç şarj istasyonu yatırımlarına hız kesmeden devam ettiğini açıkladı. 25 mağazasında şarj noktası olan CarrefourSA'nın, elektrikli araç kullanıcılarına daha fazla erişim imkânı sunarken, 3 ay içerisinde 40 mağazada şarj noktasına ulaşmayı hedeflediği paylaşıldı.

CarrefourSA'nın, elektrikli şarj istasyonlarıyla doğaya olan yatırımlarını sürdürdüğü paylaşıldı. Finansal uygulamaları ön planda tutarak, doğa dostu bir geleceğe katkıda bulunmak için Yaşam için Doğrusu demeye devam ettiğinin altı çizilen CarrefourSA, 25 mağazasındaki 31 şarj noktasıyla yılda 20 binden fazla elektrikli araç kullanıcılarına hizmet vermeyi hedefliyor.

"HEDEFİMİZ YIL SONUNA KADAR 60 ŞARJ İSTASYONUNA ULAŞMAK"

"Dünyada ve Avrupa'da artan elektrikli araç kullanımı ile birlikte e-şarj istasyonlarının da sayısının her

geçen gün arttığını görüyoruz" diyen CarrefourSA İcra Kurulu Üyesi ve Genel Müdür Yardımcısı Bulut Batum ise şunları söylüyor: "Bugün birçok müşterimizin de elektrikli araçları tercih ettiğini gözlemliyoruz. Müşterilerimiz gibi biz de doğa için doğrusunu yapmak istiyoruz. Bu doğrultuda yeni nesil araçların kullanılmasını destekliyor, otoparklarımıza şarj istasyonları kuruyoruz. CarrefourSA olarak ilk kez 2020 yılında Sabancı Holding grup şirketlerimizden EnerjiSA ile başladığımız iş birliğimizde 25 hizmet noktasına ulaştık. Müşterilerimizin tamamen online bir sistem üzerinden kredi kartlarıyla ödemelerini yapabildikleri ve şarj dolumu sırasında CarrefourSA mağazalarında diledikleri gibi zaman geçirebildikleri hizmet ağımızı 2024 yılında büyütme devam edeceğiz. Hedefimiz yıl sonuna kadar 60 şarj istasyonuna ulaşmak."

"YATIRIMLARIMIZLA ÇÖZÜM ÜRETİYORUZ"

2023 yılı Eylül ayında Enerji Piyasası Düzenleme Kurumu (EPDK) tarafından yapılan açıklamada da Türkiye'de şarj istasyonu sayısının her ay hızla arttığını belirten Batum, "Toplam 8 bin 861 şarj noktasına ulaşıldığı, Ülkemizde de yaklaşık her 14 araca bir hızlı şarj (DC) noktası düştüğü" açıklandı. Ancak şarj istasyon noktalarının yetersiz olması elektrikli araç kullanıcıları için bir sorun. Bu yatırımlarımızla ilk aşamada buna çözüm üretiyoruz. Bir diğer



CarrefourSA İcra Kurulu Üyesi ve Genel Müdür Yardımcısı Bulut Batum

sorun ise aracın şarj edilme sürecinde müşterilerin bekleme süresi. 12-13 (DC) dakikalık bir şarj işlemi sonrasında 50 kilometre yolculuk için yeterli olacak şekilde araçlarını şarj edebiliyor. Yüzde yüz dolmuş için yaklaşık 45-50 dk (DC) bir şarj işlemi gerekiyor. Bu noktada da CarrefourSA e-şarj noktalarıyla araba sahipleri araçlarını şarj ederken diledikleri gibi CarrefourSA mağazasında ve yeme içme deneyim alanlarında keyifli vakit geçirebiliyor" dedi.

"MAĞAZA OTO PARKLARIMIZI EŞARJ NOKTALARINA DÖNÜŞTÜRÜYÜZ"

Batum, "Dünya dönüşüyor, geliyor

ve sürdürülebilir gelecek için doğayla iş birliği yapmamız gerekiyor" derken sözlerine şöyle devam etti: "2020 yılında bu alandaki yatırımlarımız başladığından beri 25 şarj istasyonu açılışı gerçekleştirdik. Bu istasyonlardan 20 binden fazla araç, 15 bin saatten fazla faydalandı. 750 ton karbon salınımını önledik, bu tasarruf bizi 2.000 ağaç dikimine eş karbon emisyonundan kurtarmış olduk. Bu kapsamda perakende sektöründe mağaza otoparklarımızı e-şarj noktası haline getirmek için yatırımlarımız hız kesmeden devam edecek. Yeni Neslin Sabancı'sı vizyonuyla doğru adımları atmaya devam ederek, müşterilerimizin de doğaya karşı olan duyarlılıklarına katkı sağlamayı sürdüreceğiz."

'Türk şirketleri, iklim değişikliğini önemsiyor ama harekete geçmekte yavaşlar'

Türkiye'de hazırlanan EY Sürdürülebilir Değer Çalışması'na göre; şirketlerin sadece yüzde 27'si emisyonlarını yüzde 45 veya daha fazla azaltmayı planlıyor.

Uluslararası danışmanlık, denetim, kurumsal finansman ve vergi şirketi EY (Ernst & Young), iklim değişikliği odaklı çalışmalar yürüten ve temel sürdürülebilirlik olgunluğuna sahip şirketlerin katıldığı 2023 Sürdürülebilir Değer Çalışması'nı yayımladı. Çalışma; iklim değişikliği çalışmaları konusunda ilerlemenin yavaşladığını, sera gazı emisyonlarının azaltılmasında ortalama yüzde 30'dan yüzde 20'ye düşüş yaşandığını ve iklim hedeflerine ulaşmak için belirlenen tarih olan 2036'dan 2050'ye bir gecikme söz konusu olduğunu ortaya koyuyor.

Türkiye'de sürdürülebilirlikten sorumlu 105 üst düzey yöneticiden elde edilen bilgilerle düzenlenen EY Sürdürülebilir Değer Çalışması Türkiye ise, Türk şirketlerinin iklim taahhüdü verme konusunda küresel şirketlere göre daha önde olduğunu ancak taahhütleri yerine getirme ve aksiyon almada

küresel şirketler kadar hızlı olmadıklarını gösteriyor. Araştırmaya katılan şirketlerin yüzde 90'ının kamuya açık iklim değişikliği taahhüdü bulunuyor. Şirketler emisyonlarını ortalama olarak yüzde 34 azaltmayı planlıyor.

Türkiye'deki şirketler, hükümetler ile özel sektör iş birliğinin iklim değişikliği hedeflerine ulaşma konusunda yeterli olmadığını düşünüyor.

Öne çıkan bir diğer konu; iklim değişikliği kapsamında alınan aksiyonların şirketlerin finansal performansını da arttırdığı. Her 10 kuruluşun 6'sı iklim değişikliği konusunda geçtiğimiz yıla kıyasla daha fazla yatırım yapmayı planlıyor. Şirketlerin iklim değişikliği girişimlerine yatırım yapması için en önemli motivasyonun gelecekte oluşabilecek risklere karşı dayanıklılığının artırılması olarak belirtiliyor.

"ORTAYA ÇIKAN BİRÇOK KRİZLE MÜCADELE ETMEK ZORUNDAYIZ"

EY Türkiye İklim Değişikliği ve Sürdürülebilirlik Hizmetleri Lideri Ece Sevin konuyla ilgili; "Biz, 2023 Sürdürülebilir Değer Çalışması ile Türkiye'deki şirketlerin iklim değişikliği kapsamında yürüttükleri çalışmalarını, belirledikleri hedefleri ve bu hedeflere ulaşmada karşılaştıkları zorlukları ortaya koymayı amaçladık. COP 28'den çıkan sonuçlar da küresel çabalarda gerekli hızlanma olmadığı takdirde, sera gazı emisyonlarının bu yıl tarihi bir zirveye ulaşacağını göstermekte. Hızla büyümeye ve tüketmeye devam ederken küresel ölçekte ortaya çıkan birçok krizle mücadele etmek zorundayız. Hükümetler seviyesinde açıklanan stratejiler ve atılan adımlar, kurumları dönüştürmekte önemli bir itici güç

olarak görülüyor. Bu noktada kurumlara düşen sorumluluk çok büyük. Risklerini ve fırsatlarını doğru belirlemek ve buna göre ileriye dönük stratejiler kurgulamak için başlangıç noktası olmalı" dedi.

Araştırma sonuçları iklim değişikliği ile ilgili 5 adımın atılması gerekliliğine vurgu yapıyor;

- İklim değişikliği ile mücadele konusunda koyulan hedefleri gerçekleştirmek için gerekli aksiyonların planlanması.
- Sera gazı emisyonlarının hesaplanmasında veri kalitesinin kritik olduğu göz önünde bulundurularak veri takibinin düzenli olarak yapılması.
- Sektörel ve sektörler arası iş birliklerinin geliştirilmesi.
- Şirketlerin tedarik zinciri kapsamında tedarikçileri ve alt yüklenicilerinin sürdürülebilirlik performanslarının ölçülmesi veya iyileştirilmesi için teşvikte bulunması.
- Sürdürülebilirlik odağında uzmanların işe alınması ve yetenek gelişimine yatırım yapılması.

www.petroturk.com

ENERJİNİN HABER MERKEZİ

ENERJİ PİYASASI

7/24 CANLI YAYINDA

PT

Petroturk TV

ABONE OL

Enerji piyasalarına dair
en güncel video içerik ve
haberler
Petroturk TV Youtube
kanalımızda!

PETROTURK



Petroturk TV



Petroturk com



petroturkcom



petroturkcom