

**Petrol Ofisi
AutoMatic Filo'da
artık tüm işlemler
mobilden!**





Petrol Ofisi





Sürdürülebilir Rafinaj



Sıfır Karbonlu Elektrik



Biyoyakıtlar



Yeşil Hidrojen



Enerji Petrol Gaz



Kuruluş: 1968

Petrol ve LPG Sektörlerinin Gazetesi

Yıl:56

Sayı:713

@petroturkcom

www.petroturk.com

ISSN: 1301-4129

ARALIKSIZ ÇALIŞMAYA DEVAM EDİYORUZ

Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanı Alparslan Bayraktar, depremde etkilenen şehirlerimizi ayağa kaldırmak için de aralıksız çalışmaya devam ettiklerini belirtti. s28



Sektör temsilcileri afet dönemi önlemleri için hemfikir

EYLEM PLANI ŞART

Petrol Ofisi Grubu ve Türkiye İş Bankası'ndan 'Bilim Kuşağı Atölyeleri'

s3

'Akaryakıt Dağıtım Sektörünün En İtibarlı Markası' OPET oldu

s5

'Shell küresel deneyimini filo şirketlerinin hizmetine sunuyor'

s16



Kahramanmaraş merkezli iki büyük depremin yıl dönümünde, yaşanan bu büyük felakette birlik ve beraberliğin önemi bir kez daha anlaşıldı.

Kahramanmaraş merkezli depremlerin birinci yıl dönümünde, afetin yaşandığı dönemde önemli rol üstlenen akaryakıt sektörünün temsilcileri Enerji Petrol Gaz'a özel açıklamalarda bulundu.

AKARYAKIT SEKTÖRÜ HAYATİ ROL OYNAMIŞTI

Asrın felaketi olarak adlandırılan Kahramanmaraş merkezli iki büyük depremin ardından ülkemiz akaryakıt sektörü büyük bir fedakarlık ve özveri ile depremde etkilenen şehirler için seferber olmuştu. Enerjinin ulaşmadığı bölgelerde dizel jeneratörlerle ısınma ihtiyaçları giderilmiş, akaryakıt bayileri birer sığınma noktasına dönüşmüş, istasyon marketleri hayati rol oynamıştı. 6 Şubat'ın yıldönümünde konuya dair akaryakıt sektörünün görüş ve değerlendirmelerini aldık. s28



PETDER Yönetim Kurulu Başkanı Ahmet Erdem

'PETDER ÖNEMLİ BİR ROL ÜSTLENMEKTE'

Depreme bütüncül hazırlık kapsamında yapılmakta olan çalışmalarda PETDER olarak önemli bir rol üstlenmekteyiz ve bu konuda çalışmalarımızı sürdürüyoruz. s28



ADER Başkanı Cemil Direkci

'YARALARIMIZI ANCAK BİRLİKTE SARABİLİRİZ'

Dernek olarak üzerimize düşen görevleri seve seve yapmaya hazır olduğumuzu her defasında beyan ediyoruz. Yaralarımızı ancak birlikte sarabiliriz. s28



PÜİS Başkanı İmran Okumuş

'İSTASYONLAR BİNER SOSYAL ALAN'

Depremde akaryakıt istasyonlarının önemini bir kez daha gördük. Akaryakıt istasyonları aynı zamanda birer sığınak, sağlık ocağı, ibadethane, aşevidir. s29



TABGİS Başkanı Murat Bilgin

'MUHAKKAK BİR EYLEM PLANI OLUŞTURULMALI'

Depremde sektörümüz sınıfı geçti, tek vücut hareket etmeyi başardı. Afet esnasında daha iyi organize olmak için bir eylem planı oluşturulmalı. s29



ADER Başkan Yardımcısı Nergiz Kadooğlu Çifçi

'ÖN KOŞUL SÜREKLİ HAZIR KALMAK'

Sektör olarak kriz anlarında geçerli olacak görev ve sorumlulukları net olarak belirlemeli ve geleceğe nasıl hazırlanacağımızı ortak platformlarda konuşmalıyız. s30

BP Doğru Yakıt Sistemi ile yakıtınızdan emin olun.

Dizel araca benzin, benzinli araca dizel yakıt ikmal aracıza hasar verebilir. Doğru Yakıt Sistemi ile BP'de aracınıza doğru yakıt aldığınızdan emin olabilirsiniz.

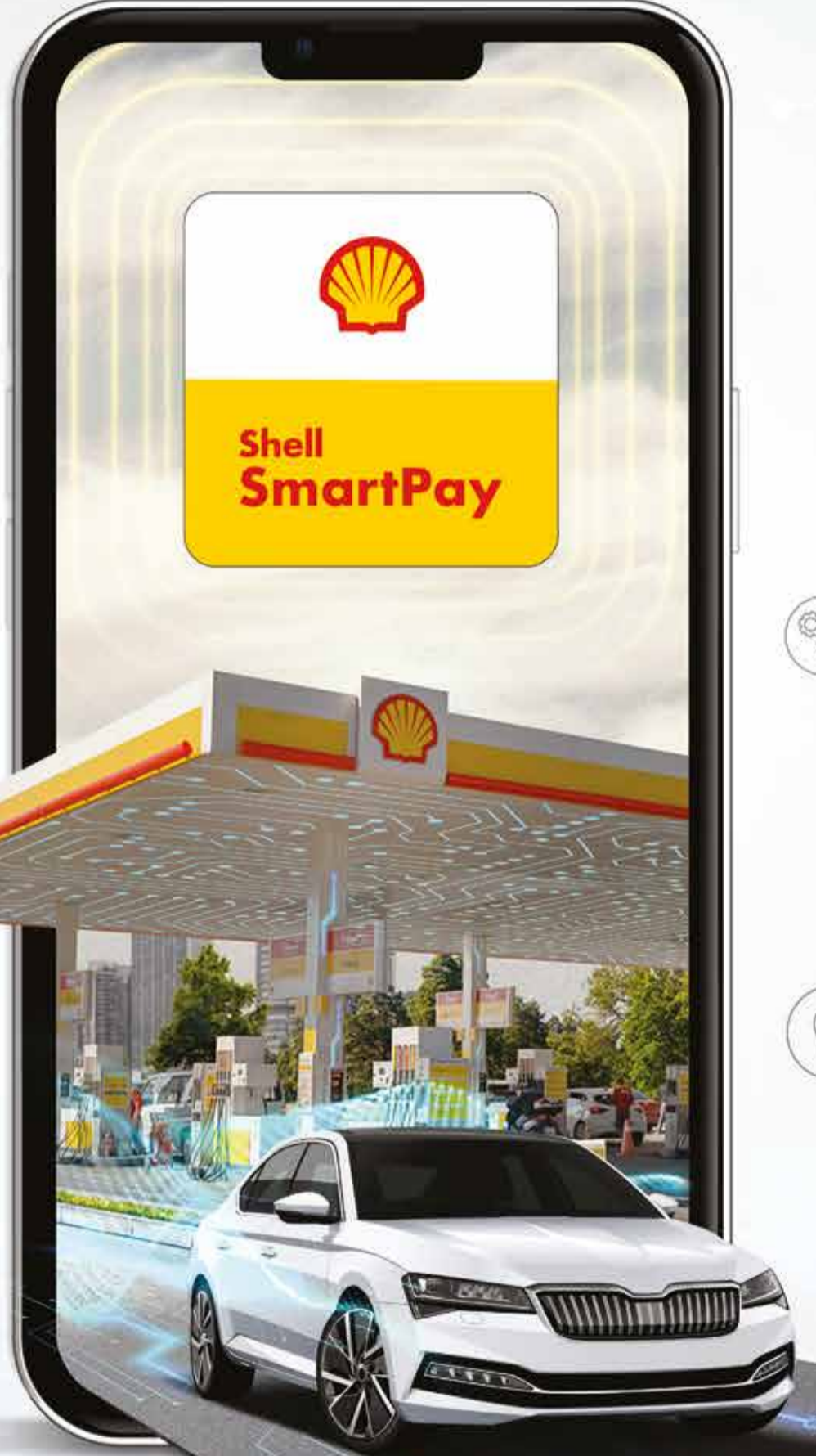


Daha iyisini istediğinde



SHELL SMARTPAY İLE FILONUZUN HIZINA HIZ KATIN

Filo yönetiminde yepyeni bir döneme hazır mısınız?
Shell Taşıt Tanıma Sistemi'nin yeni dijital çözümü Shell SmartPay ile artık herhangi bir **cihaz montajı ya da karta ihtiyaç duymadan**, anında yakıt alımına başlayabilir, filonuzun hızına hız katabilirsiniz.



Başvuru formu için QR kodu okutunuz.

100 YIL
SHELL TÜRKİYE
1923 - 2023



Petrol Ofisi Grubu ve Türkiye İş Bankası'ndan 'Bilim Kuşağı Atölyeleri'

6 Şubat deprem felaketinden etkilenen bölge başta olmak üzere ülkemizde çocukların erken yaşta bilim ve bilimsel düşünce ile tanışmasına katkıda bulunmak amacıyla Petrol Ofisi Grubu ve Türkiye İş Bankası tarafından "Bilim Kuşağı Atölyeleri" projesi hayata geçirildi. Bilimi seven, keşfeden, merak eden, sorgulayan nesiller yetiştirilmesine destek olmayı amaçlayan proje ile 3 yılda 8-13 yaş arası 750 bin çocuğa ulaşılması planlanıyor.

Toplumsal gelişme ve ilerlemenin kalıcılığını



sağlamak için geleceğe yatırım yapan Petrol Ofisi Grubu ve Türkiye İş Bankası 'Bilim Kuşağı Atölyeleri' projesini başlattı. Türkiye'nin geleceğini tasarlayacak çocuk ve gençlerin bilim ve teknolojiye liderlik etmelerinde kıvılcım etkisi yaratırken, ülkemizin sosyal, toplumsal ve bilimsel ilerlemesine katkıda bulunmayı hedefleyen proje ilk olarak 6 Şubat 2023'teki büyük deprem felaketinden etkilenen bölgelerdeki çocuklara yönelik olarak hayata geçirildi.

Çocukların deneyler yaparak temel bilimsel kavramlarla tanışmalarını; bilim ve teknolojiye duydukları ilgiyi ve merak duygularını artırmayı amaçlayan "Bilim Kuşağı Atölyeleri" projesi, bilim eğitimcisi ve bilim gönüllüleri gözetiminde, 8-13 yaş arası çocukların katılımıyla gerçekleştiriliyor. Aynı zamanda çocukların rahatlıkla kullanabildikleri, kullanırken hayal dünyalarını ve bakış açılarını zenginleştiren bilim kitinin gönderildiği okullarda gönüllü öğretmenlerin yönlendirmesiyle çocuklar

eğlenceli bilim içeriğiyle tanışıyor. Projenin, öğrencilerin akademik ve sosyal başarısına da pozitif etki etmesi hedefleniyor.

"BİRLİKTE, AKIL VE VİCDANLA, BİLİMİN IŞIĞINDA HAREKET EDELİM"

100. yılını kutlayan İş Bankası'nın, ilk günden bu yana sürdürülebilir kalkınmayı en büyük öncelik olarak gördüğünü ifade eden İş Bankası Genel Müdürü Hakan Aran, projenin, geçen yıl yaşanan 6 Şubat'taki deprem felaketinin açtığı yaraları sarmak, deprem bölgesindeki çocukların hayal kurmaya teşvik etmek, geleceğe güvenle ve umutla bakan bireyler haline dönüştürmek ve bölgede istihdamı artırmak amacıyla geliştirildiğini söyledi.

Aran, aynı bilinci ve aynı yaklaşımı paylaştıkları Petrol Ofisi Grubu ile birlikte hayata geçirmekten büyük mutluluk duydukları proje ile çocukların deprem sonrasında yaşadıkları travmanın ardından eğitim



hayatlarında oluşan boşluğu bir nebze de olsa doldurmayı arzu ettiklerini ifade etti. "Birlikte, akıl ve vicdanla, bilimin ışığında hareket edelim" diyen Aran, kurumların, şirketlerin sosyal sorumluluk alanında yaptıkları iş birliklerinin önemine işaret etti. Hakan Aran, "Var olan bir ihtiyacın karşılanmasında birlikte hareket

edilmesi durumunda ancak makro düzeyde bazı şeyler değişecek ve bir kartopu etkisi yaratılacaktır. Bilim Kuşağı Atölyeleri projesinin etkilerini gelecekte, çocuklarımız büyüdüğünde yapacakları başarılı işlerde göreceğiz. Biz bu umutla aslında bir tohum atmış olduk, bunun için yola çıktık" dedi.



Petrol Ofisi Grup CEO'su Mehmet Abbasoğlu

'BİLİMİN EĞLENCELİ YÜZÜYLE BİR ARAYA GELEN ÇOCUKLAR TARİHİ YENİLİKLERE ÖNAYAK OLACAK'

Petrol Ofisi Grubu CEO'su Mehmet Abbasoğlu ise, Bilim Kuşağı Atölyeleri'nin toplumun yüzde 25'inden fazlasını oluşturan çocukların gerçek potansiyellerinin açığa çıkmasına önemli rol oynayacağına inandıklarını belirterek; "Hedefimiz çocukları bilimle, sorgulama becerisiyle buluşturarak akıl ve vicdanla üreten sağlıklı ve mutlu bireyler olmalarına katkı sağlamak. Bilimin sıcak ve eğlenceli yüzüyle bir araya gelen, kendilerini güven ve mutlulukla ifade eden çocukların tarihi yeniliklere önayak olacağından emin olduğumuz fikirlerini duymak için sabırsızlanıyoruz" şeklinde konuştu.

Birinci yılını dolduran deprem felaketi sırasında afet bölgesine kesintisiz enerji tedariki yapabilmis olmalarını her koşula hazır olma kabiliyetlerine borçlu olduklarının altını çizen Abbasoğlu; "Yaşadığımız felaket bize hep hazır olmanın, bilime, teknolojiye ve ortak akla dayalı sürdürülebilir ve vicdanlı üretimlerin ne denli hayati olduğunu bir kez daha kanıtladı. Bu anlayışın yeni nesillerde hayat bulması için elimizden gelen tüm gayreti göstereceğiz. Deprem bölgesinden başlayarak tüm yurda yayacağımız proje ile 2025 sonu itibarıyla 750 bin çocuğa ulaşmayı hedefliyoruz ki bu sadece başlangıç. Yarınlarımıza anlamlı katkılar sağlama heyecanımıza ortak olan Türkiye İş Bankası ile yol almaktan büyük memnuniyet duyuyoruz" dedi.



2025 SONUNA KADAR 750 BİN ÇOCUĞA ULAŞACAK

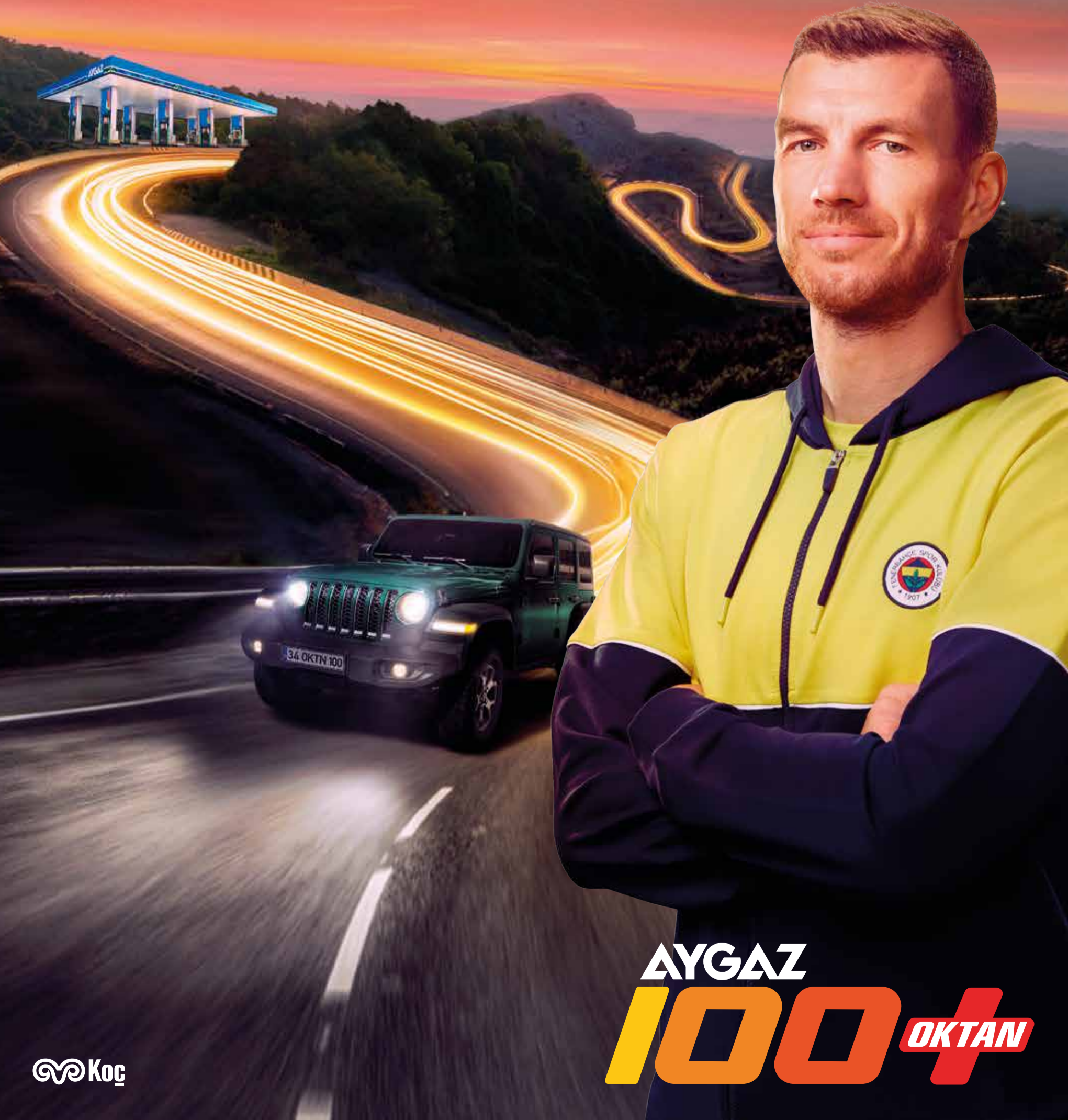
Öncelikli olarak deprem bölgesindeki ilk ve orta öğretim seviyesindeki devlet okulları ile diğer illerdeki ilk ve orta öğretim seviyesindeki dezavantajlı devlet okullarını kapsayan projede, 6 Mayıs-27 Aralık 2023 tarihleri arasında

toplam 52 atölye gerçekleştirildi, Bin 402 çocuğa ulaşıldı ve 154 okula bilim seti gönderimi yapıldı. Bilim seti gönderimi yapılan okullarda görev alan rol model öğretmenler 2 aylık bir eğitim programına alındı. Öğretmenler bu programda

yapay zekâ, kodlama, robotik gibi bilim müfredatı eğitimlerini tamamladılar. Okullarda gerçekleştirilen atölyelerle kademeli olarak 85.902 çocuğa ulaşıldı. Böylece 2023 yılında proje kapsamında toplam 87.304 çocukla buluşuldu.

2024 yılının ilk Bilim Kuşağı Atölyeleri ise 13-14 Ocak tarihlerinde Adana ve Hatay'da gerçekleştirildi. Atölyelere Adıyaman, İskenderun ve belirlenecek diğer şehirlere devam edilecek. Projeye 2025 yılı sonuna kadar 8-13 yaş arası toplam 750 bin çocuğa ulaşılması hedefleniyor.

AYGAZ 100+ OKTAN'LA %100 PERFORMANS



AYGAZ
100+ OKTAN

'Akaryakıt Dağıtım Sektörünün En İtibarlı Markası' OPET oldu

Marketing Türkiye ve Akademetre Research and Strategic Planning iş birliğiyle 12 ilde toplam bin 200 kişiyle yüz yüze gerçekleştirilen "İtibar ve Marka Değer Performans Ölçümü" araştırması baz alınarak belirlenen The ONE Awards Bütünleşik Pazarlama Ödülleri'nde "Akaryakıt Dağıtım Sektörünün En İtibarlı Markası" OPET seçildi.



Marketing Türkiye ve Akademetre Research and Strategic Planning iş birliğiyle gerçekleştirilen The ONE Awards Bütünleşik Pazarlama Ödülleri töreni, 26 Ocak Cuma günü Hilton İstanbul Bomonti'de yapıldı. Kazanan markalar törenle ödülleri kavuşurken bu başarının paydaşları olan

reklam, medya planlama, dijital ve halkla ilişkiler ajansları da gecede başarı ödülü aldı.

10 yıldır aralıksız olarak düzenlenen ve zaman içinde pazarlama ve iletişim sektörünün en önemli standartlarından birine dönüşen "The ONE Awards Bütünleşik Pazarlama Ödülleri",

Marketing Türkiye adına pazar ve tüketici araştırmaları konusundaki yetkinliğiyle öne çıkan Akademetre Research and Strategic Planning'in gerçekleştirdiği "İtibar ve Marka Değer Performans Ölçümü" araştırmasının sonuçları baz alınarak gerçekleştiriliyor.

12 ilde toplam bin 200

kişiyile yüz yüze yapılan görüşmeler sonucunda 70 kategoride yıl içinde itibarını en çok artıran markalar ve bu başarının büyük paydaşları olan reklam, medya planlama ve halkla ilişkiler ajansları ödüllendiriliyor. Pazarlama sektörünün en prestijli ödülü olarak kabul edilen The ONE Awards her yıl genişleyen kapsamıyla

öne çıkıyor. İlki 2015 yılında 12 sektörün değerlendirilmesiyle yapılan "İtibar ve Marka Değer Performans Ölçümü" araştırmasında farklı sektörlerden gelen talepler doğrultusunda zaman içinde ölçümlenen sektör sayısı da arttı. 12 sektörle başlayan ölçümler bu yıl 70 kategoride gerçekleştirildi.

ARAŞTIRMANIN METODOLOJİSİ

"İtibar ve Marka Değer Performans Ölçümü"nin saha çalışması yüz yüze görüşmelerle tamamlandı. Araştırmaya Türkiye'yi temsilen İstanbul, Ankara, Bursa, Erzurum, İzmir, Balıkesir, Adana, Samsun, Kayseri, Trabzon, Gaziantep ve Malatya illerinden bin 200 kişi katıldı. Araştırma

modeli iki aşamadan oluşuyor. Ölçümleme noktasında Zihin Payı, Yakından Tanıma Skoru, Güven Skoru, Farklılık Skoru, Tavsiye Skoru, Ticari Faaliyetleri Destekleme Skoru, Sosyal Sorumluluk Faaliyetlerini Beğeni Skoru, İletişim ve Reklam Çalışmalarını Beğeni Skoru "Genel Başarı Puanı"nın belirlerken, yıl "Performans Puanı" ise İlk Hatırlanma, Spontan Hatırlanma, Toplam

Spontan Bilinirlik, Tanınma Derecesi, Beğeni Derecesi, Markaya Güven, Fiyatına Değer Olma, Uygunluk (Marka Genişleme Gücü), İnovasyon, Dahil Etme, Fikri Sorulunca Tavsiye Etme, Fikri Sorulmasa da Tavsiye Etme, Ticari Faaliyetlerini Destekleme, Sosyal Sorumluluk Faaliyetlerini Beğeni, İletişim ve Reklam Çalışmalarını Beğeni başlıkları belirliyor.

'SOSYAL ETKİSİ YÜKSEK PROJELERİ İLE ÜLKEMİZE DEĞER KATIYOR'

İçinde bulunduğu toplum ve müşterileriyle kurduğu ilişkiye büyük önem veren OPET; akaryakıt dağıtım sektöründe, 30 yılı aşkın süredir faaliyet gösteriyor. OPET istasyonlarındaki yüksek kaliteli ürünler ve uygulamalarla en üstün hizmeti sunmayı hedefliyor. İstasyonları, yolculuk sırasında her türlü ihtiyacın kolay, kaliteli ve sorunsuz bir şekilde giderilebileceği uğrak noktaları haline getirmeyi amaçlayan OPET, son dönemde birer perakende noktasına dönüşen Ultramarket'leri ile de tüketicisine kendi ihtiyaçlarını bir arada bulabileceği çözümler sunuyor.

OPET tarafından yapılan açıklama; "OPET'in tüm istasyonları; ürün ve hizmet kalitesi, istasyon düzeni, güler yüzlü ve güvenilir bir ortam sunulması, tuvaletlerin

temizliği ile yüksek standartlara sahip. OPET, aynı zamanda sektöründe teknolojiyi en iyi kullanan marka. Araçtan inmeden ödeme yapmayı sağlayan Mobil Ödeme ve müşteriler için kişiselleştirilmiş kampanyalar sunan Akıllı Kampanya Sistemi ile öne çıkan OPET; Temiz Tuvalet Kampanyası, Örnek Köy Projesi, Yeşil Yol Projesi, Tarihe Saygı Projesi, Trafik Dedektifleri, Kadın Gücü, İşimiz Temiz ve Tertemiz Yarınlar Okullardan Başlar gibi sosyal etkisi yüksek projeleri ile ülkemize değer katıyor" denildi.

En itibarlı marka, Lovemark ve KalDer'in müşteri memnuniyeti ölçümlerini ile birlikte akaryakıt dağıtım sektöründe lider marka olarak konumlandığının altı çizilen OPET, aynı zamanda Superbrands tarafından sektörünün Süper Markası seçildi.



OPET Ultramarket



OPET İletişim ve Marka ekipleri, ödülü ajanslarıyla birlikte aldı.



OPET'in Temiz Tuvalet Kampanyası kapsamındaki hijyenik tuvaletleri

Gençler kariyerlerine bir adım İLERİDE başlıyor



Shell Türkiye ve Bilim Virüsü iş birliğinde gençlerin gelişimine destek olmak ve yeni nesil yetkinliklerle geleceğe hazırlanmalarında rol almak üzere İLERİDE Programı'nın ikinci dönemi başlatıldı. Programa üniversite 2. ve 3. sınıflarında eğitim alan 100 öğrenci katılıyor.

100 yıldır Türkiye'nin gelişimine hizmet eden Shell'in Gençlik Sosyal Yatırım Programı İLERİDE'nin yeni dönemi başladı. Yeni nesil öğrenme girişimi Bilim Virüsü iş birliğinde hayata geçirilen İLERİDE Programı ile üniversitelerin 2. ve 3. sınıfında eğitim alan öğrenciler, yeni yüzyıl yetkinlikleri kazanıyor ve sosyal konularda inovatif çözümler üretmeye teşvik ediliyor.

Gençlerin iş dünyasına hazırlanmalarını desteklemek için tasarlanan program, Öğrenme Modülü, İş



Simülasyonu ve Proje Üretme Modülü'nden oluşuyor. Programda katılımcılar, alanında uzman eğitmenlerle bir araya gelerek tasarımı odaklı düşünme, yaratıcılık ve inovasyon, sunum ve hikayeleştirme, analitik düşünce, öğrenmeyi öğrenme, iletişim ve ekip çalışması, sürdürülebilirlik yetkinlikleri, dijital yetkinlikler olmak üzere sekiz farklı eğitimle yeni yüzyıl yetkinlikleri kazanıyor. İş Simülasyonu ile iş hayatında

yaşanan gerçek sorunlara çözüm üretme fırsatı buluyor.

Katılımcılar, Proje Üretme Modülü'nde ise ekipler oluşturarak Birleşmiş Milletler Sürdürülebilir Kalkınma Amaçları'ndan Erişilebilir ve Temiz Enerji, Eşitsizliklerin Azaltılması, Sürdürülebilir Şehirler ve Topluluklar, Sorumlu Üretim ve Tüketim ile İklim Eylemi alanlarına dair kendi projelerini tasarlıyor. Program sonunda jürinin değerlendirmesiyle belirlenen üç proje, Shell Türkiye tarafından fonlanarak hayata geçirilecek. Ayrıca program sonunda katılımcılar arasından on genç, Shell Türkiye'de staj hakkı kazanacak.

"İLERİDE, TÜRKİYE'NİN GELECEĞİ İÇİN YENİ NESİL YETKİNLİKLERE YATIRIM YAPIYOR"

İLERİDE programı ile gençleri yeni yüzyıla hazırlanma yolculuklarında desteklediklerini belirten Shell Türkiye Kurumsal İletişim Direktörü ve Shell&Turcas İcra Kurulu Üyesi Meltem Okyar Perdecı; "Ülkemizde genç neslin gelişim ve deneyim ihtiyaçlarında



yanlarında olmayı amaçlıyoruz. Bu kapsamda dünyanın en uzun süredir devam eden ve en önemli öğrenci-inovasyon yarışmalarından Shell Eco-marathon'da Türkiye'nin dört bir yanından üniversite ve lise takımlarının temsili için çalışıyoruz. Teknoloji ile geleceğin çözümlerini tasarlamalarına ve uluslararası arenada deneyim kazanmalarına hizmet ediyoruz. Gençlerimizin dijitalleşme ve sürdürülebilirlik odağında 21. yüzyıl yetkinliklerini kazanabilmeleri içinse Cumhuriyetimizin 100. yılında İLERİDE programını başlattık. Shell'in Türkiye'deki faaliyetlerinin de 100. yılı olan 2023'te, İLERİDE'nin ilk döneminde 100 genç mezun oldu. Bu yıl da Gençlik Sosyal Yatırım Programımız yoğun bir ilgi gördü ve ülkemizin

geleceğine değer katmayı sürdürecektir" dedi.

"GENÇLER YENİ BECERİLER VE İŞ HAYATININ İÇİNDEN GERÇEK DENEYİMLERE İHTİYAÇ DUYUYOR"

Bilim Virüsü Kurucusu Şule Yücebiyık da "Gençler hızla değişen dünyada bir adım önde olmak için yeni beceriler ve iş hayatının içinden gerçek deneyimlere ihtiyaç duyuyor. Bunu sağlayan bir platform olarak tasarladığımız İLERİDE programı ile gençlerin yaratıcılıklarını ve yeteneklerini yetkinliklere dönüştürebilmelerini hedefliyoruz. İkinci yılında İLERİDE, gençlerin güçlü potansiyelini açığa çıkarmaya devam edecek" şeklinde konuştu.

PROGRAMA KİMLER KATILIYOR?

- Üniversite 2. sınıf ve 3. sınıf öğrencisi,
- Sürdürülebilir Kalkınma Amaçları'nı önemseyen,
- Bu amaçlardan SKA -7 Erişilebilir ve Temiz Enerji, SKA-10 Eşitsizliklerin Azaltılması, SKA-11 Sürdürülebilir Şehirler ve Topluluklar, SKA-12 Sorumlu Üretim ve Tüketim, SKA-13 İklim Eylemi alanlarında değişim yaratmayı hayal eden,
- Öğrenmeye açık ve öğrendiğini paylaşmayı seven,
- Çok yönlü bir dünya vatandaşı olmak isteyen,
- Yeni yüzyıl yetkinliklerine sahip olmayı isteyen ve bunları iş dünyasında uygulamaya kararlı,
- Kendi proje fikrini üretmeye veya proje geliştirmeye motive,
- Öğrendiklerinden yola çıkarak içerik oluşturmaya meraklı.



ACTIVE technology formülü BP Ultimate Diesel ile tek depoda



km'ye kadar daha fazla yol*

Daha iyisini istediğinde



'Asrın felaketini asrın birlikteliğine dönüştüreceğiz'

Bakan Bayraktar, 6 Şubat depremlerinin yıldönümünde Adıyaman'ı ziyaret etti. İlk olarak valiliği ziyaret ederek Vali Osman Varol ile bir araya gelen Bayraktar, depremde hayatını kaybedenlerin kabirlerini ziyaret ederek mevlid programına katıldı. Bayraktar, daha sonra anma programına geçti.

TEDBİRLERİ ALMAK BİZLERE DÜŞÜYOR

Burada bir konuşma yapan Bayraktar, "Geri getiremeyeceğimiz canlarımız var. Onların hatıralarını yaşatmak, tekrar böyle bir felaketle karşı karşıya kalmamak, kaldığımızda da bunun üstesinden gelebilmek için gerekli tedbirleri almak bizlere düşüyor" dedi.

MADENCİLERE TEŞEKKÜR

Bayraktar, 11 ilde her alanı etkileyen depremde, yakınları enkaz altında kalan doktorların, AFAD çalışanlarının vatandaşlara yardım etme gayreti içinde bulunduğunu vurgulayarak yaklaşık 10 bin madencinin de deprem bölgesinde görev yaptığını söyledi. Madencilerin canlarını hiçe sayarak büyük bir fedakarlıkla görev yaptığını anlatan Bayraktar, "Ben huzurlarınızda onlara çok teşekkür ediyorum. Milletimiz adına, bakanlığımız adına onların kahramanca



Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanı Alparslan Bayraktar, 6 Şubat depremlerinin yıl dönümünde Adıyaman'da vatandaşlarla bir araya geldi. Depremzedeleri anma programında konuşan Bakan Bayraktar, "Asrın felaketini asrın birlikteliğine dönüştüreceğiz" dedi.

tutumlarından dolayı şükranlarımı sunuyorum" diye konuştu.

İNŞA VE İHYA TALİMATI

Bayraktar, Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan'ın seçim sonrası oluşan kabinenin her toplantısında deprem şehirlerinin inşası ve ihyası yönünde talimatı olduğunu kaydederek kendilerinin de bu çerçevede çalıştıklarını bildirdi.

Adıyaman'ın bakanlığı için çok özel bir yeri olduğunu da anlatan Bayraktar, "Bugün göğsümüzü gere gere Gabar'daki keşiften bahsediyoruz. Sakarya

Gaz Sahasındaki keşiften bahsediyoruz. Onu yapan Türkiye Petrollerinin nüvesi, burası. Burada hala üretimimiz devam ediyor. İnşallah bundan sonra da devam edecek. Adeta TPAO'nun doğuşuna, gelişimine ve bugünlere gelmesine ev sahipliği yapmış, TPAO'ya can vermiş Adıyaman'a biz de değeri yapmaya gayret ettik" dedi.

10 BİN KİŞİYE YUVA OLDU

Bayraktar, bakanlık olarak Adıyaman'da konteyner kentler kurduklarını belirterek "Cendere Konteyner Kentte 266 konteynerin, Türmüz

Konteyner Kentte 965 ve TPAO Adıyaman Bölge Müdürlüğünde de yaklaşık 200 konteyner ile beraber 10 bin depremzedenin konaklamasını sağladık. Halen buna devam ediyoruz" diye konuştu.

Cumhurbaşkanı Erdoğan'ın Adıyaman'a geleceğini ve konutların teslimiyle ilgili bir tören düzenleneceğini anımsatan Bayraktar, "Peyderpey en hızlı şekilde yeni konutlara bütün vatandaşlarımızı kavuşturmuş olacağız. Yiğit düştüğü yerden kalkar, yiğit Adıyaman inşallah düştüğü yerden kalkacak ve tekrar eski günlerine daha iyi günlere kavuşacak" dedi.

MİLLET-DEVLET KAYNAŞMASI

Bayraktar, depremin ardından geçen bir yılda millet-devlet kaynaşmasının bir örneğinin yaşandığını aktararak "İnşallah bundan sonra da bu birlikteliği devam ettireceğiz. Adeta asrın felaketini asrın birlikteliğine dönüştüreceğiz. Ülkemizin her bir ferdi bu süreçte olduğu gibi bundan sonra da yaralarımızın daha hızlı sarılması için büyük bir gayret içerisinde olacağız" diye konuştu.

DEPREMZEDE AİLELERE ZİYARET

Bakan Bayraktar, programın ardından depremde yakınlarını kaybeden Yunus Tosun ile İsmail Evren'i ziyaret etti. Depremzede Yunus Tosun'un eşi ve oğlunu depremde kaybettiği, kızı ile birlikte hayatta kaldığı; İsmail Evren'in de eşinin ve 4 çocuğunun depremde yaşamını yitirdiği, kendisinin bir çocuğu ile enkazdan çıktığı öğrenildi.

Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanı Alparslan Bayraktar, Adıyaman temaslarının ardından Şanlıurfa'da da çeşitli ziyaretlerde bulundu. Şanlıurfa Valisi Hasan Şıldak'ı ziyaret etti, Şeref Defteri'ni imzaladı. Kentteki çalışmalar hakkında bilgi alan Bayraktar, 6 Şubat'taki Kahramanmaraş merkezli depremlerde yakınlarını kaybeden Mehmet Türkmenoğlu'nu ziyaret etti.

UNITI expo 2024 Future Mobility Lounge'u sunuyor

Alternatif yakıtlara geçiş, Aküresel perakende akaryakıt sektörünün mevcut dönüşümü bağlamında çok önemli bir konu. UNITI expo, sektördeki bu büyük değişimi daha iyi yansıtabilme için etkinliğin sektör trendlerinin öncülüğünü sürdürme ve mobilitenin geleceğine katkıda bulunma konusundaki kararlılığını sergileyerek Future Mobility Lounge'u hayata geçiriyor.

Birinci salonun galeri bölümünde ve üçüncü salonun girişinde yer alacak olan Future Mobility Lounge, katılımcılara bu devrimin bir parçası olmaları için eşsiz bir fırsat sunmayı hedefliyor. Daha önce aynı tema için ayrılan alanın yaklaşık üç katı büyüklüğünde, 1.000 m²'nin üzerindeki alan yenilikleri belirleyenler,

Perakende petrol ve oto yıkama sektörleri için Avrupa'nın önde gelen fuarı UNITI expo, sektörün alternatif yakıtlar ve mobilitedeki yeniliklere odaklanan kapsamlı dönüşümünü yansıtıyor.



dernekler ve üreticilerin ufuk açıcı tartışmaları için rahat oturma düzeniyle keyifli bir kahve alanı olarak hizmet verecek. Sektörün önde gelen liderleri, en son sanat eseri çözümlerini sergilerken, sektöre

yeni katılanlar da önemli bir etki yaratmanın heyecanı ile olacaklar.

UNITI-Kraftstoff GmbH Genel Müdürü Elmar Kühn yaptığı açıklamada; "Perakende petrol ve oto yıkama

sektörlerinde Avrupa'nın önde gelen fuarı olarak, UNITI expo her zaman geleceğe bakma sorumluluğuna sahiptir. Yeni Future Mobility Lounge'umuzun lansmanı, sektörümüzde küresel ölçekte yaşanan derin dönüşümü yansıtıyor ve profesyonelleri geleceğin bir parçası olmaları için güçlendiriyor" dedi.

Küresel ziyaretçiler e-mobilite, hidrojen, LPG, LNG, CNG, biyoyakıtlar veya e-yakıtlar gibi geleceğin enerjilerini keşfetme imkanı yakalayacaklar. Geleceğin Mobilitesi Forumu, alternatif yakıtların ötesinde, heyecan verici sunumlar ve paneller aracılığıyla yeni mobilite alanında ortaya çıkan trendleri de ele alacak.

com-a-tec GmbH CEO'su ve UNITI expo Katılımcı

Direktörü Ben Boroewitsch de konuyla ilgili olarak; "Geleceğin mobilitesine dair çözümlerini sergilemek isteyen katılımcılar, fuar sırasında ikinci bir konum olarak Future Mobility Lounge'un bir parçası olabilirler. Bunu kolaylaştırmak ve ortaklarımız için benzersiz ve verimli bir deneyim sağlayabilmek adına, süreci daha etkin hale getiren ve iş potansiyelini güçlendiren, cazip sunum paketleri tasarladık" şeklinde konuştu.

Fuar alanının yüzde 90'ından fazlası şimdiden rezerve edilmiş olan UNITI expo , bu yıl 14-16 Mayıs tarihlerinde güçlü bir geri dönüş için hazırlanıyor. Katılımcılar ve ziyaretçiler için sürekli güncellenen bilgilere www.uniti-expo.com adresinden ulaşılabilir.

BÜYÜLEYİCİ AROMALI

JACOBS DENEYİMİ

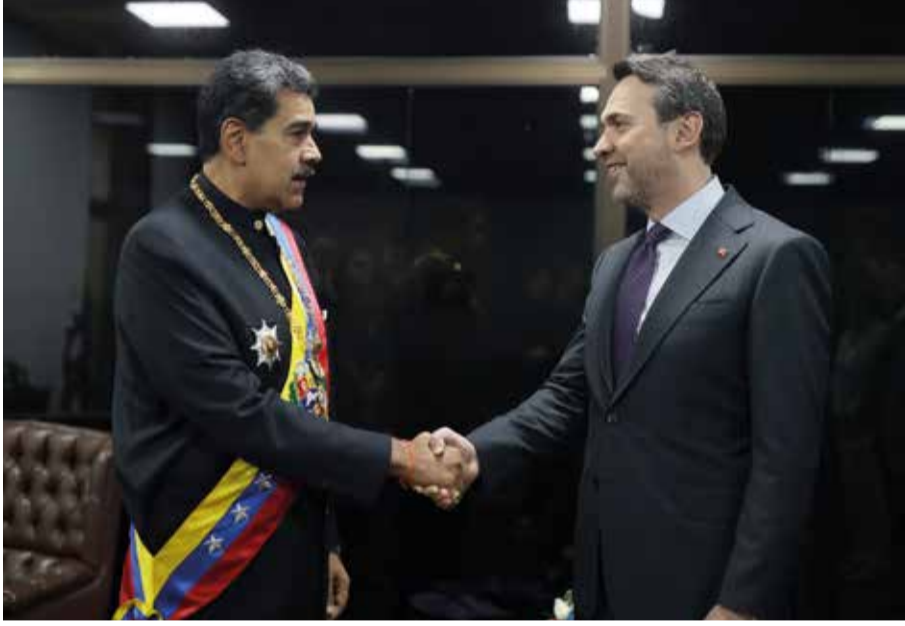
TÜRKİYE PETROLLERİ'NDE



TÜRKİYE PETROLLERİ

Bakan Bayraktar, Venezuela'yı ziyaret etti

Bakan Bayraktar, Venezuela ziyareti kapsamında Devlet Başkanı Nicolas Maduro, Devlet Başkan Yardımcısı Delcy Rodriguez ve Petrol Bakanı ve Devlet Petrol Şirketi (PDVSA) Başkanı Pedro Rafael Tellechea ile başkent Karakas'ta bir araya geldi.



Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanı Alparslan Bayraktar, Venezuela ziyareti kapsamında Devlet Başkanı Nicolas Maduro ve Devlet Başkan Yardımcısı Delcy Rodriguez ile görüşti. Başkent Karakas'ta gerçekleşen görüşmenin ardından Rodriguez, sosyal medya hesabı X'ten açıklamada bulundu.

Rodriguez, "Sayın Bakan ile keyifli bir çalışma toplantısı gerçekleştirdik. Türkiye Cumhuriyeti Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanı Alparslan Bayraktar'a

Devlet Başkanımız Nicolas Maduro'nun selamlarını ilettik. Toplantı süresince, ticari alışverişimizi arttırmak ve doğrudan yatırımları teşvik etmek amacıyla her iki ülke arasında enerji ve madencilik konularındaki ittifakların güçlendirilmesi konusunu ele aldık" ifadelerini kullandı.

Venezuela basınında çıkan haberde, iki ülke arasındaki enerji iş birliğinin daha da güçlendirilmesi amacıyla Rodriguez'in Bakan Bayraktar ile "ikili toplantı" yaptığı belirtildi.



ENERJİ ALANINDA İŞ BİRLİĞİ KONUŞULDU

Bakan Bayraktar, Petrol Bakanı ve Devlet Petrol Şirketi (PDVSA) Başkanı Pedro Rafael Tellechea ile bir araya geldi. İki tarafın heyetleri arasında gerçekleştirilen toplantının ardından Venezuela ve Türkiye, petrol ve doğal gaz alanlarında iş birliğine ilişkin mutabakat zaptı imzaladı.

Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanı Alparslan Bayraktar, sosyal medya platformu X'ten yaptığı paylaşımında, "Petrol ve doğal gaz arama, üretim, ticaret ve servis hizmetleri alanlarında geliştirebileceğimiz iş birliklerini değerlendirmek üzere

geldiğimiz Venezuela'nın başkenti Karakas'ta ilk olarak Venezuela Petrol Bakanı Sayın Pedro Rafael Tellechea Ruiz ile bir araya geldik" ifadesini kullandı.

Tellechea da sosyal medya hesabından, Bakan Bayraktar ile "verimli" bir toplantı gerçekleştirdiklerini belirterek, "Alparslan Bayraktar ile stratejik iş birliğine yönelik çeşitli konuları gözden geçirdik. Petrol ve doğal gaz yatırımları için mevcut olan büyük fırsat penceresini değerlendirdik" açıklamasında bulundu.



Yağı ileriye taşıyoruz

Nynas yağlarını dünyanın dört bir yanındaki milyonlarca uygulamada bulabilirsiniz. Ürünlerimiz gazeteler, oyuncaklar ve güneş gözlükleri gibi günlük hayatta kullandığımız eşyalardan; rüzgar türbinleri, asfalt ve güç trafoları gibi endüstriyel ürünlere kadar hayatın her noktasında önemli rol oynar.

Cemil Topuzlu Cad., Dalyan Konut Sitesi
No:24 F Blok D:24
34726 Kadikoy Istanbul Turkey
sales.turkey@nynas.com

NYNAS

Aytemiz'de Motorcuların Yeri Ayır

Motorcuların kalbimizdeki yeri de ayrı,
istasyonlarımızdaki yeri de.



Aytemiz Vaaylılar sömestr tatilini de avantajlı geçirdi

Aytemiz Vaay, Türkiye'nin önde gelen markalarıyla iş birliği yaparak kullanıcılarına özel fırsatlar sunmaya devam ediyor. Okulların ara tatilinde araç kiralayarak seyahat eden Aytemiz Vaay kullanıcıları, Miniyol üzerinden yüzde 10 ek indirim kazanırken akaryakıtlarını Aytemiz istasyonlarından avantajlı fiyatlarla satın aldılar. Ayrıca okula dönüş alışverişlerini Burda AVM'lerden yapan Aytemiz Vaaylılar, Shopla uygulaması üzerinden özel avantajlardan yararlandılar. Aytemiz Vaay kullanıcıları, bu kampanyalardan önümüzdeki aylarda da faydalanabilecekler.

Aytemiz'in, ilk ve orta öğretimindeki ara tatili fırsat bilip, çocuklarıyla seyahat etmek veya şehir dışındaki aile büyüklerini ziyaret etmek isteyenlere ve Burda AVM'lerdeki alışverişlere özel hazırladığı kampanyalar, tatil sonrasında da devam ediyor. Aytemiz Vaay kullanıcıları, Miniyol üzerinden yapacakları araç kiralamalarında yüzde 10 indirim kazanmanın yanı sıra Vaay uygulaması ile de depolarını anında avantajlı fiyatlarla doldurabiliyorlar. Ayrıca kış aylarında Burda AVM'lerin sıcak ambiyansında alışveriş yapan Shopla üyeleri, Aytemiz Vaay ile indirimli motorin ve benzin alım avantajının yanı sıra 50 ShopPara kazanma fırsatı yakalıyor.



MİNİYOL KAMPANYASI YIL SONUNA KADAR DEVAM EDECEK

31 Mayıs 2024'e kadar devam edecek olan Shopla kampanyasında, Adana, Balıkesir, Bolu, Çanakkale, İzmit, Lüleburgaz, Zonguldak şehirlerindeki Burda AVM'lerden alışveriş yaparken kazanan 350 bini aşkın Shopla kullanıcısı, Aytemiz Vaay mobil uygulaması üzerinden indirimli motorin ve benzin alımı da yapabiliyorlar. Aytemiz Vaay'lılar ise

uygulama üzerinden oluşturdukları kampanya kodu ile kazanacakları ShopParaları Burda AVM danışma bankalarına giderek yükletebiliyorlar. Shopla uygulamalarına yüklenecek 50 ShopPara, Burda AVM'lerindeki anlaşmalı noktalarda yapılacak alışverişlerde 50 TL değerinde indirim sağlıyor.

Yıl sonuna kadar devam

edecek Miniyol kampanyasında ise Aytemiz Vaay üyeleri kiralamalarında yüzde 10 indirimden yararlanırken, seyahat yakıtlarını indirimle almaya devam edecekler.

Kampanyalara dair detaylı bilgilere www.aytemiz.com.tr/, www.miniyol.com/kampanyalar ve www.shopla.com.tr/ adresleri üzerinden ulaşılabilir.



OPEC+ grubu, petrol üretimini kısma politikasına devam edecek

OPEC+ grubundan yapılan yazılı açıklamada, Üretim İzleme Komitesi'nin Kasım ve Aralık 2023 aylarına ait ham petrol üretim verilerini gözden geçirdiği ve grubun üyelerinin, üretimle ilgili alınan kararlara

Petrol İhraç Eden Ülkeler Örgütü (OPEC) ve OPEC dışı bazı üretici ülkelerden oluşan OPEC+ grubunun, petrol üretimini azaltma politikasını 3 Nisan'a kadar sürdüreceği belirtildi.

büyük oranda uyduğunu gözlemlendiği ifade edildi.

Üretimi azaltma politikasının, dünya petrol

piyasasındaki gelişmelere uygun olduğu ve bu nedenle 3 Nisan'da yapılacak toplantıya kadar bu politikanın

sürdürüleceği kaydedildi.

OPEC+ grubu Kasım 2022'de günlük 2 milyon varillik üretim kesintisi yapacağını duyurmuş,

Mayıs itibarıyla da günlük yaklaşık 1,6 milyon varil ilave kesinti yapma kararı almıştı. Buna ek olarak 9 üye ülke Temmuz 2023'ten bu yana değişen miktarlarda gönüllü kesintiye gitmişti.

dayanıklı, verimli, uzun ömürlü

OPW 21 Serisi Otomatik Tabancalar

OPW 21A Diesel
OPW 21AG Buhar Geri Dönüşüm
OPW 21ADB AdBlue®
OPW 21AP Benzin

gas grup enerji sistemleri *hizmet kalitesiyle*

Müşteri İletişim Merkezi
0850 222 9 427
www.gasgrup.com G A S



ALWAYS

Yolculuğunuza mutluluk katıyoruz

Sizin ve aracınızın tüm ihtiyaçlarınızı karşılamak için
üstün hizmet anlayışı ile tasarladığımız market konseptimiz hizmetinizde.



✓ Geniş ve Ferah Alan

✓ Kahve Köşesi

✓ Dinlenme Alanı

✓ Zengin Ürün Çeşitliliği

✓ Üstün Hizmet Kalitesi

TPAO'nun resmi X paylaşım platformu üzerinden yapılan paylaşımda, TPAO Genel Müdürü olan Melih Han Bilgin'in emekliliğe ayrıldığı bildirildi. Söz konusu paylaşımda, Bilgin'e 6,5 yıllık görev süresi boyunca TPAO bünyesine kattığı değer ve verdiği hizmetler dolayısıyla teşekkür edilirken, bundan sonraki hayatında başarılar diledi. Yine Türkiye Petrolleri Anonim Ortaklığı (TPAO) tarafından yapılan açıklamada, Ahmet Türkoğlu'nun Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanı Alparslan Bayraktar tarafından TPAO Yönetim Kurulu Başkanlığı ve Genel Müdürlüğü görevine vekâleten atandığı bildirildi.

AHMET TÜRKÖĞLÜ KİMDİR?

Boğaziçi Üniversitesi Uluslararası İlişkiler Bölümü'nden 1996 yılında mezun olan Ahmet Türkoğlu aynı üniversiteden Executive MBA derecesine sahip. Mezuniyet sonrası farklı şirketlerde yönetici olarak çalıştı. 2010 yılında Türkiye Petrolleri Petrol Dağıtım A.Ş.'ye Genel Müdür Yardımcısı olarak

Ahmet Türkoğlu TPAO Yönetim Kurulu Başkanlığı görevine vekâleten atandı

Türkiye Petrolleri Anonim Ortaklığı (TPAO) Yönetim Kurulu Başkanı ve Genel Müdürü Melih Han Bilgin 2 Şubat 2024 tarihi itibarıyla emekliliğe ayrıldı. Türkiye Petrolleri Anonim Ortaklığı (TPAO) tarafından yapılan açıklamada, Ahmet Türkoğlu'nun Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanı Alparslan Bayraktar tarafından TPAO Yönetim Kurulu Başkanlığı ve Genel Müdürlüğü görevine vekâleten atandığı bildirildi.



atandı ve 3 yıl görevine devam etti.

2013-2015 yılları arasında OPET ve Regnum Hotels gibi şirketlerin içinde bulunduğu Öztürk Şirketler Grubu'nda CEO olarak görev yaptı. 2016 ve 2018 yılları arasında Turkish Energy Company (TEC) Genel Müdürü ve Yönetim Kurulu Üyesi ve Turkish Petroleum International Company (TPIC) Genel Müdürü ve Yönetim Kurulu Başkanı olarak görev



Ahmet Türkoğlu

yaptı. Ahmet Türkoğlu, 20 Haziran 2018 tarihinden bugüne kadar Enerji Piyasaları İşletme A.Ş. (EPIAŞ) Genel Müdürü olarak görev alıyor.

2022 ve 2023 yıllarında EUROPEX (Association of European Energy Exchanges) Yönetim Kurulu üyesi yaptı. Türkoğlu aynı zamanda TEC (Turkish Energy Company) Yönetim Kurulu, ve Dünya Enerji Konseyi Türk Milli Komitesi Yönetim Kurulu üyesi. TOBB Enerji ve Doğal Gaz Sektör Meclisleri üyesi olan Türkoğlu, evli ve dört çocuk babası.



Gabar'da günlük petrol üretimi 35 bin varille rekor kırdı

TPAO, Gabar'da günlük petrol üretimi rekorunun yeni yılda 35 bin 61 varile yükselerek rekor kırdığını bildirdi.

TPAO'nun X sosyal medya hesabından yapılan paylaşımda, "Gabar'da yeni yılın ilk rekorunu kırdık. Günlük üretim 35 bin 61 varil petrol"

ifadesi yer aldı.

Paylaşımda, "Şırnak Gabar Dağı bölgesinde, yeni açtığımız kuyularla birlikte toplamda 28 kuyuda günlük

35 bin 61 varil petrol üretim seviyesine ulaştık. 2024 sonu hedefimiz günlük 100 bin varil petrol. Milletimizin desteğiyle, belirlediğimiz hedefleri bir bir aşıyor, enerjide bağımsız Türkiye yolunda azim ve kararlılıkla çalışmalarımızı sürdürüyoruz" denildi.

Kasım ayında benzin satışları yüzde 35 arttı

EPDK tarafından yayınlanan Petrol Piyasası Sektör Raporu'na göre, Kasım ayında benzin satışları yüzde 35,49 arttı.

EPDK'nın '2023 yılı Kasım ayı Petrol Piyasası Sektör Raporu' yayımlandı. Raporunda yer alan verilerden bazıları aşağıdaki şekilde: 2022 yılı Kasım ayına göre 2023'ün Kasım ayında toplam yurt içi satışları yüzde 11,02 artış göstererek 2

milyon 718 bin 556,25 ton oldu. Benzin türleri satışları yüzde 35,49 artarak 344 bin 32,49 ton olurken motorin türleri satışları ise yüzde 8,45 artarak 2 milyon 219 bin 935,09 ton oldu.

İTHALAT ARTTI

İthalat 2023 yılı Kasım ayında 2022 yılı Kasım ayına göre; yüzde 4,74 artarak 4 milyon 155 bin 565,06 ton, ham petrol ithalatı yüzde 12,62 artarak 2 milyon 965 bin 663,66 ton, motorin türleri ithalatı yüzde 14,81 azalarak 782

bin 934,31 ton oldu.

2023 yılında 2022 yılı Kasım ayına göre benzin türleri, havacılık yakıtları ve motorin türlerinde artış yaşanırken, denizcilik yakıtları ihracatında düşüş yaşandı. Bu artışlarla toplam ihracat yüzde 65,54 artarak 1 milyon 334 bin 416,11 ton, benzin türleri ihracatı yüzde 32,61 artarak 161 bin 70,59 ton, motorin türleri ihracatı yüzde 61,49 artarak 347 bin 482,19 ton, havacılık yakıtları ihracatı yüzde 55,73 artarak 4.138.917,545 ton oldu. Denizcilik yakıtları ihracatı ise yüzde 55,73 azalarak 37 bin 734,73 ton

olarak kayıtlara geçti.

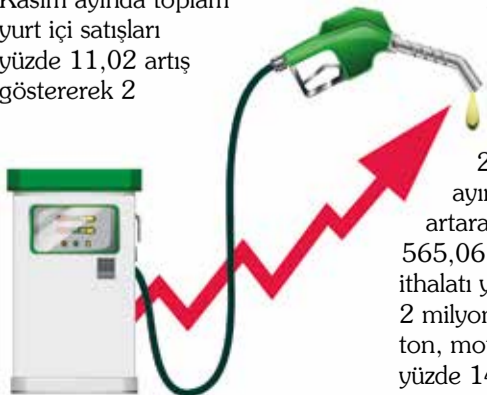
İHRAKİYE SATIŞLARI YÜZDE 6,01 AZALDI

2023 Kasım ayında yine aynı döneme kıyasla toplam ihrakiye satışları yüzde 6,01 azalarak 294 bin 13,25 ton, havacılık yakıtları satışları yüzde 16,08 azalarak 110 bin 792,33 ton, denizcilik yakıtları satışları yüzde 4,95 azalarak 124 bin 412,94 ton, motorin türleri satışları 6,15 artarak 45 bin 515,98 ton olarak gerçekleşti.

Transit rejime tabi teslimlerde 2023 yılı Kasım ayında, motorin türlerinde

48 bin 148,56 ton akaryakıt ve 8 bin 75,15 ton ihrakiye teslimi, denizcilik yakıtlarında 121 bin 293,82 ton ihrakiye teslimi, havacılık yakıtlarında 15.275,50 ton ihrakiye teslimi gerçekleştirildi.

Üretimde, 2022 Kasım ayına göre 2023 Kasım'da toplam rafineri yüzde 11,41 artarak 3 milyon 385 bin 454,38 ton, motorin türleri üretimi yüzde 8,74 artarak 1 milyon 568 bin 257,19 ton, benzin türleri üretimi yüzde 26,97 artarak 493 bin 325,18 ton, havacılık yakıtları üretimi yüzde 50,96 artarak 468 bin 809,21 ton, denizcilik yakıtları üretimi yüzde 73,60 azalarak 26 bin 603,40 ton olarak gerçekleşti.



esespetrol.com.tr

Sektörün en genç enerjisi Eses Akaryakıt; üstün müşteri memnuniyeti, kaliteli hizmet anlayışı ile şimdi yollarda.

Kaliteye giden yolda, Her şey yolunda.



Eses

'Küresel deneyimimizi Türkiye'deki filo şirketlerinin hizmetine sunuyoruz'

Shell Filo Çözümleri Direktörü Hakan Burak Güner, Shell'in filo yönetimindeki faaliyetlerini ve pazardaki konumunu Enerji Petrol Gaz'a değerlendirdi.

Türkiye'deki faaliyetlerini 100 yıldır sürdüren Shell, filo şirketlerine yönelik faaliyetler ve girişimler konusunda önemli aksiyonlar alıyor. Gazetemizin bu konu hakkındaki sorularını Shell Filo Çözümleri Direktörü Hakan Burak Güner cevapladı.

Adblue filolar için ne kadar zamandır Shell tarafından pazarda sunuluyor, kısaca anlatabilir misiniz?

1923 yılından bu yana ülkemizin ve sektörümüzün gelişimi için çalışan bir marka olarak, filo yönetimindeki küresel deneyimimizi Türkiye'deki filo şirketlerinin hizmetine sunuyoruz. Bu kapsamda 1996 yılında ülkedeki ilk taşıt tanıma sistemi olarak sunduğumuz Shell Taşıt Tanıma Sistemi başta olmak üzere, yakıt yönetiminde ödemelerin tek bir merkezden yönetilmesini sağlayan Shell Partner Card ve dönemsel yakıt alım ihtiyaçları için geliştirdiğimiz Shell Pratik Card'ı sunuyoruz. Entegre

filo yönetimi çözümümüz olan araç takip sistemi "Shell FiloPlatformu" yüksek verimlilik ve sürdürülebilirlik için müşterilerimizle buluşturuyoruz. Ayrıca filo araçlarının yol geçişlerini akıllı ve verimli bir şekilde yönetmek üzere de Yol Hizmetlerimiz kapsamında Türkiye için PTT iş birliğimizle Shell Kurumsal HGS ve Avrupa için de Shell Card'ı sunuyoruz.

Bu hizmetlerimizin yanı sıra verimlilik, performans ve emniyet odağında geliştirdiğimiz yenilikçi ürünlerimizle de filolara değer sunuyoruz. Bunun önemli örneklerinden biri olan AdBlue filoların sürdürülebilirlik yolculuğuna hizmet etmesi için Taşıt Tanıma Sistemi kullanan müşterilerimize özel 2023 Haziran ayı itibarıyla sunulmaya başlandı. Bölgesel ve yerel ihtiyaçlara göre kademeli olarak tüm dünyada yaygınlaştırdığımız bu dizel egzoz sıvısının ağır vasıta ve dizel araçlardan atmosfere salınan zararlı gazları azaltmada etkili olduğu biliniyor. Ayrıca, AdBlue kullanımının kanunen zorunlu olduğu bölgeler var. Dolayısıyla hem AB gibi regülasyonlarla kullanımı mecburi olan bölgelerdeki filolar hem de sürdürülebilirlik taahhütlerine bağlı hareket eden müşterilerimiz için oldukça stratejik ve kullanılması gereken bir ürün. Sunduğumuz geliştirmeyle Adblue ürününü Shell Taşıt Tanıma Sistemi üzerinden sisteme kaydeden

araçlar ek bir tanımlama ile Shell istasyonlarında Adblue pompalarından Adblue'yu kolayca alabiliyorlar. Firmalar ise Shell Taşıt Tanıma Sistemi üzerinden AdBlue'yu filo araçlarına entegre edip, filolarını tek bir yerden yönetirken, faturalarını vadelerinde ödüyor, Shell güvencesi ile Adblue ürün alımından yararlanıyorlar.



Filolar tarafından Adblue'ya olan ilgiden bahsedebilir misiniz?

Bahsettiğim üzere bu ürün çevresel ve ekonomik faydası nedeniyle bugün hükümetlerce kullanımı zorunlu kılınmış bir inovasyon. 2006 yılından bu yana 7,5 tonun üzerindeki tüm araçların bu teknolojiyle üretildiğini düşünürsek oldukça geniş bir ekosistemden bahsediyoruz.

Shell, 2050 yılına kadar net sıfır emisyonla faaliyet gösteren bir enerji şirketi olma yolunda ilerliyor. Bu kapsamda sadece kendi operasyonlarımızdan değil, müşterilerimiz ve iş ortaklarımızın operasyonlarından kaynaklı emisyonları da azaltacak çözümler için çalışmalarımıza devam ediyoruz. Bu çalışmalarımızın bir yansıması olan Hedef Net Sıfır kapsamındaki ürünümüz AdBlue emisyonları azaltarak sunduğu yüksek verimlilikle filoların tercihi olmayı sürdürüyor. Müşterilerimize her zaman aynı kalitede sunduğumuz bu ürünü yarattığımız sistemle kolay yönetilebilir de kılıyoruz. Dolayısıyla ürünümüze yoğun bir ilgi olduğunu söyleyebiliriz.

Shell Taşıt Tanıma Sistemi üzerinden sunulan Adblue'nun filolara sağladığı avantajlar nelerdir?

AdBlue'nun Shell Taşıt Tanıma Sistemi ile entegre yönetilebilmesine olanak tanıyan yenilikçi bir altyapıya sahibiz. Filoları tek bir yerden yönetmeyi ve operasyonlarını güçlendirmeyi sağlayan bu sistem araç kullanıcıları için de araçlarından inmeden tüm işlemleri kolay ve hızlı gerçekleştirmeyi sağlıyor.

Shell Taşıt Tanıma Sistemi sayesinde akıllı anahtarlık veya Shell SmartPay ile Shell AdBlue tedariki, geçerli tüm istasyonlardan hızlıca yapılabilir. Aynı zamanda Shell Taşıt Tanıma Sistemi ile AdBlue kullanan filolar toplu fatura, sonradan ödeme avantajı, online raporlama



Shell Filo Çözümleri Direktörü Hakan Burak Güner

gibi operasyonel fayda ve kolaylıklardan yararlanıyor.

Şu an 56 istasyonumuzda sunulan bu hizmetleri Türkiye genelinde yaygınlaştırmaya devam ediyoruz.

"ADBLUE, NİTROJEN OKSİTLERİNİN ZARARSIZ GAZ VE SU BUHARINA DÖNÜŞTÜRÜLMESİNE YARDIMCI OLUYOR"

Shell'de sunulan Adblue'nun çevreye ve yakıt tüketimine etkileri nelerdir?

Ağır vasıta ve dizel araçlar için sunulan AdBlue, nitrojen oksitlerinin zararsız gaz ve su buharına dönüştürülmesine yardımcı oluyor. Yaptığımız testler Shell AdBlue'nun ortalama tüketim oranının binek araçlar için her 1000 km'de 2-3 litre ve ağır vasıta araçlar için 100 litre akaryakıt tüketiminde 4-5 litre olduğunu gösteriyor.

Filolar için gelecekte başka hangi çalışmalarınız olacak?

Shell Filo Çözümleri olarak bizler de güncel ihtiyaçlar paralelinde iş yapış şekillerimizi güncelliyoruz. Çağın gerekliliklerini karşılayabilmek ve gün içinde en çok ihtiyaç duyduğumuz kaynak olan zamanı yönetebilmeye katkı sağlıyoruz. Bu dijital dönüşümle birlikte sektörümüzde herkesin yakından takip ettiği enerji dönüşümü için de çalışmalarımız devam ediyor. Ürün yelpazemize daha fazla yenilenebilir enerji ürünü katarak, net karbon ayak izimizi azaltmayı hedefliyoruz. Bu strateji dahilinde Shell Filo Çözümleri İş Birimi olarak "Hedef Net Sıfır" (Accelerate to Zero A2Z) programımız kapsamında, kurumsal müşterilerimizi, iş ortaklarımızı, endüstriyi ve dolayısıyla içinde

yaşadığımız toplumu sıfır emisyonla adım adım en uygun şekilde hazırlamak için tüm paydaşlarımıza özel çözümler üretiyoruz. İş ortaklarımızın ve müşterilerimizin ihtiyaçları kaynaklı oluşan karbon salınımını azaltmak, önlemek veya nötrlemek için oluşturulan stratejiyi Hedef Net Sıfır hizmetlerimizle destekliyoruz. Hedef Net Sıfır kapsamındaki hizmetlerimizden biri olan Adblue ile dizel araçların emisyonlarını azaltmak konusunda firmalara operasyonel rahatlık sunuyoruz.

2022 yılında, elektrikli araç kullanıcılarına kesintisiz bir deneyim yaşatmak için Türkiye'nin elektrikli otomobili TOGG'un şarj çözümleri sunan şirketi Trugo ile stratejik bir iş birliğine imza attık. İş birliğimiz kapsamında Trugo ile 81 ilde 180 kW's kapasitesinde şarj cihazları ile tüm elektrikli araç kullanıcılarına hizmet vermek için birlikte çalışıyoruz. 2024 yılında Türkiye genelinde 480 istasyonda, 600'ün üzerinde yüksek hızlı şarj ünitesi kurulumunu tamamlamayı hedefliyoruz. Türkiye'deki tüm elektrikli araç sahiplerinin erişimine açık olacak yüksek hızlı şarj ağıımız sayesinde kullanıcıların menzil endişesi de ortadan kalkacak. Biz de Shell Filo Çözümleri İş Birimi olarak, kurumsal müşterilerimizin şirket araçlarına da elektrikli şarj istasyonu çözümleri sunan projeler geliştiriyoruz. Tüm bu projeleri dijitalleşme odağında yürütüyoruz.

Amacımız uçtan uca hizmetlerle hem şirketlere hem de çalışanlarına fayda sağlamak. Firmaların çalışanlarına fayda sağlamak, onların çözüm ortağı olarak ihtiyaç duydukları ürün ve hizmetleri geliştirmek için çalışmalarımıza devam edeceğiz.

AdBlue®

SHELL FILO ÇÖZÜMLERİ
BİRLİKTE HER ŞEY MÜMKÜN



Filo yönetiminde operasyonel rahatlık: Shell'den AdBlue

Ağır vasıta ve dizel araçları Shell Taşıt Tanıma Sistemi üzerinden Shell SmartPay veya akıllı anahtarlıkla kolayca sisteme tanımlamanızı ve her zaman aynı kalitede dolum yapmanızı sağlayan Shell'den AdBlue, filonuzu hep ileriye taşıyor.

Toplu ödeme avantajı

Toplu fatura kolaylığı

Her zaman aynı kalite



5+
Yıllık Tecrübe

100+
İş Ortağı

İSTANBUL JET

Uluslararası Pazarda Sınırları Zorluyoruz.

Havacılık yakıtında, en yüksek standartlarda hizmet ve özelleştirilmiş çözümler sunuyoruz.



+90 850 255 00 45

info@istjet.com

İstanbul Jet Havacılık ve Yakıt Hizmetleri A.Ş. 15 Temmuz Mah.
Bahar Cad. No:43 Nuroi Park Ofis J Blok K:14 No:91-92-93
Güneşli Bağcılar/İstanbul Türkiye

İSTANBUL JET
HAVACILIK VE YAKIT HİZMETLERİ

Petrol Ofisi AutoMatic Filo'da artık tüm işlemler mobilden!

AutoMatic Filo mobil uygulamasını kullananlar cihaz montajı ve filo kartına ihtiyaç duymuyor, üstelik ödemelerini dilediği kredi kartıyla yapıyor.





Petrol Ofisi

Es Es Akaryakıt'ta üst düzey atamalar gerçekleşti

Es Es Akaryakıt'ta üst düzey atamalar gerçekleşti. Gazi Doğan İcraatten Sorumlu Yönetim Kurulu Başkan Yardımcılığı görevine getirilirken, Servet Yıldız Es Es Akaryakıt'ın Genel Müdürü oldu. Ayrıca Erdal Kayihan Satış ve Yatırım Müdürü olarak atandı.

Es Es Akaryakıt Dağ. A.Ş.'de üst düzey atamalar gerçekleşti. Buna göre daha önce Es Es Akaryakıt'ın Genel Müdürü olan Gazi Doğan İcraatten Sorumlu Yönetim Kurulu Başkan Yardımcılığı görevine getirilirken, Servet Yıldız Es Es



İcraatten Sorumlu Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı Gazi Doğan

Akaryakıt'ın yeni Genel Müdürü oldu. Erdal Kayihan ise Satış ve Yatırım Müdürü olarak atandı.

1997 yılından bu yana uzun yıllar boyunca, sektörün seçkin firmalarında görev alan ve yakın zamana kadar Es Es Akaryakıt'ın Genel Müdürlüğü görevini yerine getiren Gazi Doğan,



Es Es Akaryakıt Genel Müdürü Servet Yıldız

Ocak 2024 itibari ile tecrübelerini Es Es Akaryakıt İcraatten Sorumlu Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı olarak devam ettirecek.

2001 yılında sektöre adım atan, farklı pozisyonlarda ve ülkenin birçok bölgesinde görev yapan Servet Yıldız sektörün yerli ve uluslararası saygın



Satış ve Yatırım Müdürü Erdal Kayihan

firmalarında çalıştı. Yıldız, Ocak 2024 itibari ile Es Es Akaryakıt Dağ.A.Ş. Genel Müdürü olarak devam edecek.

Uzun yıllardır sektörde satış alanında önemli görevler yapan Erdal Kayihan, tecrübelerini paylaşmak için Satış ve Yatırım Müdürü olarak Es Es Akaryakıtta görevine başladı.

Türkiye'deki yeşil şarj istasyonu sayısı Ocak sonu itibarıyla toplam elektrikli şarj istasyonu sayısının üçte birini geçti.

ELEKTRİKLİ ARAÇ EKOSİSTEMİ İÇİN YEK-G MEVZUATI TAMAMLANDI

Yeşil şarj istasyonlarında araçlara temin edilen elektrik enerjisinin tamamının yenilenebilir enerji kaynakları ile üretildiğinin belgelendirilmesi EPIAŞ tarafından işletilen piyasada alış-satışı gerçekleşen "Yenilenebilir enerji kaynak garanti belgesi (YEK-G belgesi)" ile gerçekleştiriliyor. Bu çerçevede elektrikli araç ekosistemi ile YEK-G sistemi arasında sinerji oluşturulmasına yönelik mevzuat çalışması tamamlandı.

Ayrıca, EPDK tarafından geliştirilen "Şarj@TR" mobil uygulaması ile şarj istasyonlarının coğrafi konumları, şarj ünitesi ve soket sayıları, tipleri ve güçleri, ödeme yöntemleri, müsaitlik durumları ve şarj hizmeti fiyatlarının anlık olarak görülebiliyor.

Ayrıca, kurumun internet sitesinde de hangi şehirde kaç adet şarj istasyonu, ünitesi, soketi ve soket tipi olduğu gibi bilgiler de tüm vatandaşların erişimine açık olarak yayınlanıyor.

Türkiye'deki yeşil istasyon sayısı elektrikli araç şarj istasyonlarının 3'te 1'ini geçti

EPDK'dan edinilen bilgilere göre, Türkiye'nin otomobili Togg başta olmak üzere elektrikli araçlara olan taleple doğru orantılı olarak şarj istasyonu sayısının da artmaya devam etmesi bekleniyor.

Türkiye'de elektrikli araçların ve şarj istasyonlarının sayısı artarken, bu araçların daha çevreci bir şekilde kullanılabilmesine imkan sağlayacak EPDK düzenlemesi ile şarj ağı işletmecisi lisansı sahipleri kendi şarj ağında yer

alan şarj istasyonlarından tamamını veya bir kısmını yeşil şarj istasyonu olarak belirleyebiliyor.

Yenilenebilir enerji yatırımlarındaki artış hızı ve elektrikli araçlara olan talep de dikkate alındığında yeşil şarj istasyonlarının sayısında artış öngörülüyor.

EPDK verilerine göre, 2023 başında Türkiye çapında 1719 olan şarj istasyonu sayısı Ocak sonu itibarıyla 6 bin 58'e, 3 bin 81 olan şarj noktası

(soketi) sayısı ise 13 bin 160 adete yükseldi.

Yeşil şarj istasyonu sayısı ise Ocak sonu itibarıyla 2 bin 206'ya ulaştı. Böylelikle Türkiye'deki yeşil şarj istasyonu sayısı bu dönemde toplam elektrikli şarj istasyonu sayısının üçte birini geçti.

ŞARJ AĞI İŞLETMECİ LİSANSI 181'E ULAŞTI

EPDK'nın düzenlemeleri ile araç üreticilerinden akaryakıt dağıtım şirketlerine, elektrik üretim şirketlerinden start up'lara geniş bir yelpazede lisanslı oyuncular piyasaya dahil oldu.

Elektrikli araçlara elektrik enerjisi temini sağlayan şarj ünitesi ve istasyonlarının kurulması, şarj ağı ve şarj ağına bağlı şarj istasyonlarının kurulması, şarj ağı ve şarj ağına bağlı şarj istasyonlarının işletilmesi ile şarj hizmetinin sunulmasına ilişkin usul ve esasları belirleyen "Şarj Hizmeti Yönetmeliği" çerçevesinde bugüne kadar 181 adet şirkete şarj ağı işletmecisi lisansı verildi.

Öte yandan, lisans başvuruları ve lisanslandırma işlemlerine devam ediliyor.



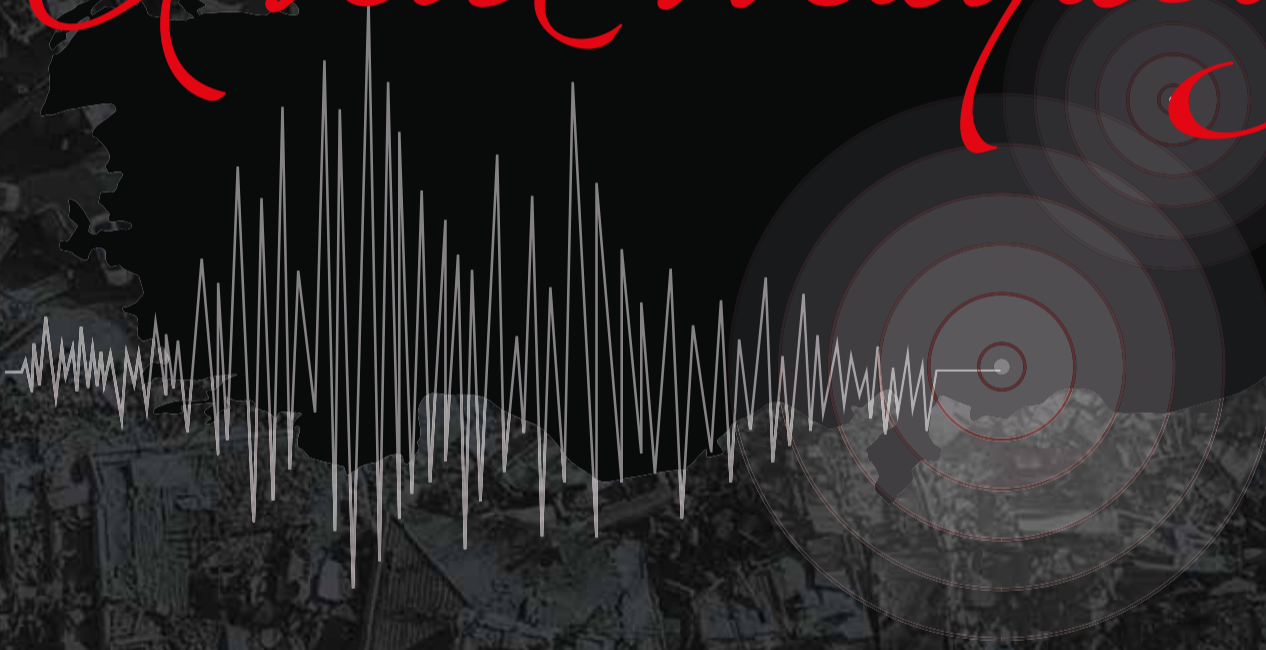
Yeşil şarj istasyonu sayısı ise Ocak sonu itibarıyla 2 bin 206'ya ulaştı. Böylelikle Türkiye'deki yeşil şarj istasyonu sayısı bu dönemde toplam elektrikli şarj istasyonu sayısının üçte birini geçti.



Kahramanmaraş • Hatay • Gaziantep • Malatya • Adana
Adıyaman • Osmaniye • Şanlıurfa • Kilis • Diyarbakır • Elazığ

6 ŞUBAT

Enut mayacağız



**6 Şubat 2023'te gerçekleşen
Kahramanmaraş merkezli asrın
felaketi olarak tanımlanan depremlerde
hayatını kaybeden vatandaşlarımıza
Allah'tan rahmet diliyoruz...**

Enerji Petrol Gaz

PETROTURK

Gas & Power

Merkez Bankası Başkanlığı görevinden istifa eden Hafize Gaye Erkan'ın yerine Fatih Karahan getirildi. Karar Resmi Gazete'de yayımlandı.

Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan'ın imzasıyla Resmi Gazete'de yayımlanan karara göre yeni Merkez Bankası Başkanı Fatih Karahan oldu. Fatih Karahan, Merkez Bankası Başkan Yardımcılığı görevini yürütüyordu.

FATİH KARAHAN KİMDİR?

1982 yılında Eskişehir'de doğan Fatih Karahan, 2006 yılında Boğaziçi Üniversitesi Matematik ve Endüstri

Fatih Karahan Merkez Bankası Başkanı oldu



Mühendisliği bölümlerinden mezun oldu. 2012 yılında Pennsylvania Üniversitesi'nde Ekonomi alanında yüksek lisans ve doktorasını tamamladı.

Çalışma hayatına 2012 yılında New York Merkez Bankası'nda ekonomist olarak başlayan Karahan, 2022 yılına kadar anılan kurumda İşgücü ve Ürün Piyasası Çalışmaları Başkanı ve para politikası danışmanı olarak görev yaptı.

Columbia Üniversitesi ve New York Üniversitesi'nde

yarı zamanlı öğretim görevlisi olarak da görev yapan Karahan, 2022'de Amazon'da kıdemli ekonomist olarak çalışmaya başladı. Karahan, Kasım 2022'de Amazon'da Başekonomist görevine atandı.

Karahan, 28 Temmuz 2023 tarihinde Türkiye Cumhuriyet Merkez Bankası Başkan Yardımcılığı'na atandı.

Karahan, Hafize Gaye Erkan'dan görevi devralarak 3 Şubat 2024'te yeni Merkez Bankası Başkanı oldu.

Suudi Arabistan yeni petrol üretim kararıyla fiyatları öncelediğini gösterdi

Suudi Arabistan'ın ham petrol üretim kapasitesini günlük 1 milyon varil azaltmak için milli petrol şirketi Saudi Aramco'ya verdiği talimat piyasalarda geniş yankı bulurken, söz konusu kararla Riyad'ın fiyatlamaya öncelik verdiği değerlendiriliyor.

Dünyanın en büyük ham petrol ihracatçısı ve Petrol İhracat Eden Ülkeler Örgütü'nün (OPEC) lideri Suudi Arabistan, piyasada arz talep dengesini sağlamak ve fiyatları petrol gelirinden faydalanabileceği seviyelerde tutmak amacıyla üretimini 2022'den bu yana önemli ölçüde azalttı.

Ülke, ilk olarak Rusya'nın da dahil olduğu OPEC+ grubunun Ekim 2022'den beri devam eden günlük 2 milyon varillik üretim kesintisine dahil oldu. Kasım'da yapılan OPEC+ toplantısında, söz konusu kesintinin 2024 yılının sonuna kadar sürdürülmesi kararlaştırıldı.

Suudi Arabistan aynı zamanda grupta bazı ülkelerin Mayıs itibarıyla uygulamaya koyduğu günlük yaklaşık 1,6 milyon varil seviyesinde gönüllü kesinti yapma kararına da günlük 500 bin varil kesintiyle katkı sağlıyor.

Arz kesintilerine rağmen fiyatların düşüş eğilimini koruması ve bu yılın ilk çeyreğinde arz fazlası beklentileri grubun üretim kesintilerini daha da derinleştirmesine neden oldu.

Bu kesintilerin büyük bölümünü göğüsleyen Suudi Arabistan, Temmuz itibarıyla günlük 1 milyon varil kesinti yapacağını duyurdu. Önce 2023 yılının sonuna kadar

ertelenen kesintiler, daha sonra da bu yılın ilk çeyreğini kapsayacak şekilde uzatıldı.

Suudi Arabistan'ın üretimi Ekim 2022'deki kesintilerin öncesinde günlük 10 bin 991 varil iken Aralık 2022'de bu seviye günlük 8 bin 956 varile kadar geriledi.

KARAR PİYASALARDA OLUMLU KARŞILANDI

Enerji Araştırma ve Danışmanlık Şirketi IGM Energy Emtia Analisti Douglas McDonald yaptığı açıklamada, "Suudi Arabistan'ın üretimini günlük 1 milyon varil azaltma kararı sürpriz olmakla birlikte piyasalar tarafından olumlu karşılandı" ifadesini kullandı.

McDonald, Suudi Arabistan Enerji Bakanlığının Aramco'ya Mart 2020'de üretim kapasitesini 1 milyon varil artışla 13 milyon varile çıkarılması için talimat verdiğini anımsatırken, söz konusu kararın Riyad'ın Rusya ile ham petrol fiyatı ve pazar payı konusunda anlaşmazlığa düştüğü bir dönemde alındığını kaydetti.

Suudi Arabistan'ın hedeflediği üretim artışına Ain Dar, Fazran, Berri, Dammam, Hureys, Marjan ve Zuluf üretim bölgelerinde devam eden projelerle



ulaşmayı hedeflediğinin altını çizen McDonald, "Söz konusu projelerin günlük yaklaşık 1,7 milyon varil ek üretim sağlaması beklenirken, aynı zamanda kapasitesini nispeten tamamlamış üretim sahalarındaki azalmaları da dengeleyeceği öngörülmüyordu." değerlendirmesinde bulundu.

McDonald, Aramco'nun basın açıklamasında kullandığı maksimum üretim kapasitesinin günlük 12 milyon varil seviyesinde "sürdürüleceği" ifadesinin, şirketin daha önceki günlük 13 milyon varil kapasite hedefine ulaşmada güçlü çekişine işaret ettiğini aktardı.

McDonald, "Üretim, Aramco'nun öngördüğünden daha önce düşüşe geçmiş olabilir. Şirketin üretimini hızlı bir şekilde artırma hedefinden vazgeçmesi, Suudi Arabistan'ın uzun vadede pazarın kontrolünü daha fazla elinde tutmayı amaçladığı anlamına da

geliyor" ifadelerini kullandı.

Maksimum üretim kapasitesinin üretimle değil kapasiteyle ilgili olduğunu hatırlatan McDonald, "Söz konusu kapasitenin artırılması şirkete üretim esnekliği sağlar ve bu üretimi kısa vadede artırabilme seçeneği sunar. Üretimi günlük 12 milyon varil seviyesinde tutma kararının fiziksel olarak pek bir geçerliliği yok, çünkü Aramco Nisan 2020'den sonra nadiren günlük 11 milyon varilin üzerinde üretim yaptı" diye konuştu.

Kapasite artışından vazgeçme kararının piyasaya olumlu yansımaları belirten McDonald, şöyle devam etti: "Piyasalar bu kararı olumsuz karşılamadı çünkü üretimi artırma hedefi geçerliliğini yitirmeye başlamış durumdaydı. Pazar payı Riyad için önemli olsa da bu hamle, ülkenin 2020'den ders aldığını ve üretim seviyesinden ziyade

fiyatı etkilemeye öncelik verdiğini gösteriyor."

SAUDİ ARAMCO'DAN ÜRETİM KAPASİTESİ KARARI

Suudi Arabistan, yakın tarihlerde yaptığı açıklamada, ham petrol üretim kapasitesini günlük 1 milyon varil azaltmak için milli petrol şirketi Saudi Aramco'ya talimat verdiğini duyurmuştu.

Şirketin bu talimat doğrultusunda "maksimum sürdürülebilir kapasitesini 13 milyon varile çıkarma hedefine devam etmeyecek günlük 12 milyon varil seviyesinde" tutacağı açıklanmıştı.

Aramco, 2023'ün üçüncü çeyreğine ilişkin finansal bilançosunda toplam hidrokarbon üretiminin günlük 12,8 milyon varil petrol eşdeğerine ulaştığını açıklamıştı.

Enerjisa Enerji'nin hisselerinin tamamına sahip olduğu elektrikli araç şarj istasyonu operatörü Eşarj, İstanbul'da kurduğu son yüksek hızlı (DC) istasyon ile 2023 yılı sonuna kadar 81 ilde 1.000 istasyon hedefine ulaştı.

Enerjisa Enerji'nin iştiraki olan ve hızlı şarj istasyonuna sahip Eşarj, 2023 yılı sonuna kadar 81 ilde 1.000 şarj istasyonu sözünü yerine getirdi.

Elektrikli araçlarla kesintisiz yolculuk deneyimini ulaşılabılır hale getirmek için verdiği hizmeti müşteri deneyimi odağında her geçen gün daha ileriye taşıyan Eşarj, elektrikli araç parkının yoğun olduğu Aqua Florya'da yüksek hızlı (DC) şarj istasyonu kurarak, 1.000'inci istasyonuna ulaşmış oldu.

TOGG'UN SATIŞLARININ ARTMASI İLE BİRLİKTE ARTAN ŞARJ İSTASYONU İHTİYACINA DA HIZLICA CEVAP VERDİ

Eşarj, 2008 yılında kurulan elektrikli araçlar şarj istasyonu oyuncusu olarak Türkiye'nin tamamında 700'den fazlası yüksek hızlı (DC) olmak üzere toplam bin istasyona ulaşmış durumda. Bu istasyonlarıyla bin 800'e yakın soket ve 80 MW'ın üzerinde kurulu güce sahip olan Eşarj, global markaların elektrikli araç modelleri ve Türkiye'nin ilk yerli otomobili TOGG'un satışlarının artması ile birlikte artan şarj istasyonu ihtiyacına da hızlıca cevap verdiğini aktardı.

"HERKES İÇİN DAHA İYİ BİR GELECEK SAĞLAYACAK ADIMLARIN ÖNCÜSÜ OLMANIN GURURUNU YAŞIYORUZ"

Enerji dönüşümünün hız kazandığı dönemde Türkiye'nin enerji dönüşümü için teknoloji ve altyapı yatırımları gerçekleştirdiklerini belirten Enerjisa Enerji CEO'su ve Eşarj Yönetim Kurulu Başkanı Murat Pınar, "Eşarj olarak birinci istasyondan bininci istasyona büyük bir dönüşüm ve gelişim hikayesinin oyun kurucularından biri olduk. Gerçekleştirdiğimiz birçok ilk ile sektöre ilham vermenin ve Türkiye Elektrikli Araç altyapısının yanı sıra herkes

Eşarj, 1.000 istasyon hedefine ulaştı



için daha iyi bir gelecek sağlayacak adımların öncüsü olmanın gururunu ve sorumluluğunu taşıyoruz.

"EŞARJ OLARAK MÜŞTERİLERİMİZE EN İYİ DENEYİMİ SUNMAK İSTİYORUZ"

Altyapı ile birlikte hizmet kalitesinin de önemine değinen Murat Pınar; "Eşarj olarak sadece elektrikli şarj altyapısı kurarak hızlıca istasyon çoğaltmayı değil, Türkiye'nin dört bir yanını müşterilerimize iyi bir deneyim sunmak ve değerli vakitlerini doğru değerlendirmelerini sağlamak adına hızlı şarj istasyonları ile büyümeyi hedefledik. İstasyonlarımızın konumlarını da ilgili noktalardaki araç trafiğine yani ihtiyacına ve potansiyeline göre belirledik. Yeni teknoloji yatırımlarımız ile hızımızı artırmaya ve şarjlanma işlemini kolay ve ülkemizin elektrikli araç dönüşümü için motive edici noktalar yaratmaya odaklıyoruz" dedi.

"EŞARJ'IN ÖNÜMÜZDEKİ YILLARDA DA BAŞARIYLA GERÇEKLEŞTİRECEĞİ YENİ HEDEFLER İÇİN ÇOK HEYECANLIYIZ"

Kurulduğu ilk günden itibaren müşterileri ile



başarılarına atan Eşarj, bugün bininci istasyonunu açarak devreye alıyor. Türkiye'nin daha iyi bir gelecek yolculuğuna doğrudan katkıda bulunan Eşarj'ın önümüzdeki yıllarda da başarıyla gerçekleştireceği yeni hedefler için şimdiden çok heyecanlıyız. Tüm çalışma arkadaşlarına verdikleri değerli katkılar için teşekkür ediyorum" dedi.

"KURULDUĞUMUZ GÜNDEN BU YANA 1 MİLYONA YAKIN ŞARJLANMA İLE REKOR KIRDIK"

Bundan on yıl önce ilk şarjlanma ile başlayan yolculuğun bugün 1 milyon sınırına dayandığını belirten Eşarj Genel Müdürü Barış

Altınay, "Eşarj, Türkiye'nin ilk ve en fazla hızlı şarj istasyonuna sahip şirketi olarak, bu geçişi destekleyecek gerekli şarj altyapısının oluşturulmasında ön saflarda yer aldı. Ülke genelinde 1.000 şarj istasyonu hedefi vermiştik ve bu hedefe koşarken tüketicilerin ihtiyaçlarını, artan talep noktalarını iyi belirleyerek buna göre yayılım gösterdik. Kurulduğumuz günden bu yana 1 milyona yakın şarjlanma gerçekleştirerek yeni bir rekor

kırdık. Güvenilirlik, erişilebilirlik ve yenilikçiliğe olan bağlılığımız ve müşteri deneyimini ileriye taşımak adına yaptığımız iş birlikleri ile sunduğumuz fırsatlar, bizi gelişen emobilité ortamında önemli bir oyuncu olarak konumlandırdı. Önümüzdeki yıl hızlı şarjda lider pozisyonumuzu önemli güzergahlarla pekiştirirken müşteri odaklı hizmetlerimize de yenilerini eklemeyi planlıyoruz" dedi.

İLKLERİN ŞARJ OPERATÖRÜ OLMUŞTU

Elektrikli araçların karbon emisyonlarını azaltmada tam potansiyellerine ulaşmaları için çalışan Eşarj, yenilebilir enerji sertifikası alan ilk şarj

operatörü (IREC, YEK-G), ilk DC şarj istasyonu ve elektrikli araç markaları ile anlaşmalı ilk şarj operatörü unvanına sahip oldu.



Petronet Yapı'nın 'Kuşadası S'olea Malikaneleri Projesi'ne uluslararası ödül

Petronet Yapı'nın Kuşadası'nda inşa ettiği S'OLEA Malikaneleri Projesi, Dubai'de düzenlenen "Let's Talk Business" organizasyonunda 'En İyi Doğa Dostu Sürdürülebilir İnşaat Proje Ödülü'nün sahibi oldu.

Otomasyon, enerji ve inşaat sektörlerinde faaliyet gösteren PETRONET Grup'un inşaat şirketi Petronet Yapı'nın Kuşadası'nda inşa ettiği S'OLEA Malikaneleri Projesi, Dubai'de düzenlenen "Let's Talk Business" organizasyonunda 'En İyi Doğa Dostu Sürdürülebilir İnşaat Proje Ödülü'nün sahibi oldu.

"S'OLEA PROJEMİZ ÇAĞDAŞ TEKNOLOJİLERLE VERİMLİLİĞİ MAKSİMİZE ETMEK İÇİN ÖZENLE TASARLANMIŞTIR"

Dubai Hilton Otel'de düzenlenen organizasyon ve ödül törenine katılan PETRONET Yönetim Kurulu Başkanı Haluk Gemici, Petronet'in teknoloji, konforu ve estetiği yaşam alanlarına sorunsuz bir şekilde entegre eden S'OLEA projesinin detaylarını anlattığı konuşmasında, "Temiz ve sürdürülebilir enerji çözümlerinin yaşam alanlarında uygulanmasını iklim değişikliğine karşı önleyici çabaların arttığı bir ortamda çok önemsiyoruz. Petronet olarak, kendimizi sürdürülebilir enerji kaynaklarının gelecekteki önemli bir oyuncusu olarak konumluyoruz. Bunun örneklerinden biri olan S'OLEA projemiz, modern bir yaşam tarzını teşvik etmenin yanı sıra, yaşam alanlarında



çağdaş teknolojilerle verimliliği maksimize etmek için özenle tasarlanmıştır" dedi.

"S'OLEA MALİKANELERİ PROJESİ 'DOĞA VE TEKNOLOJİ' PENCERESİNDEN BAKANLARIN TERCİHİ HALİNE GELDİ"

Haluk Gemici, günümüzde yaşam alanlarına ilişkin beklenti ve tercihlerin, teknoloji ve doğayı içi içe betimleyip uygulayan projelere doğru kaydığını da hatırlatarak sözlerini şöyle sürdürdü: "Yeşilden mahrum kentlerden uzaklaşıp, nefes alabilecekleri bölgelere kaçan insanlar, aynı

zamanda şehirdeki mekanların konforunu da kaybetmek istemiyorlar. Yani doğa ile iç içe ama aynı zamanda gelişmiş teknolojik donanımlara sahip yaşam mekanları, yaşı ne olursa olsun dünyaya 'doğa ve teknoloji' penceresinden bakanların tercihi haline geldi. S'OLEA Malikaneleri projesi tam da bu nedenle tasarlandı."

S'OLEA İSMİ ÖZENLE SEÇİLDİ

Şirket tarafından yapılan açıklamada; "S'OLEA'nın başındaki S harfi, İngilizce Smart (akıllı) ve aynı zamanda Solar (güneş) anlamına geliyor. Çünkü proje, enerji kaynağı olarak bugün ve gelecekte doğayla sürdürülebilir iş birliğinin önemli adımlarından



biri olan güneş enerjisini kullanıyor.

Sadece yapılarda değil, elektrikli araca sahip malikane sakinleri için de güneş enerjisi ile çalışan araç şarj üniteleri yer alıyor.

S'nin devamındaki Olea ise kutsal kitapların hepsinde adaletin, sağlığın, bereketin, zaferin, bilgeliğin, bolluğun sembolü olarak kabul edilen ölümsüz zeytin ağacıdır.

S'olea ismi, Petronet Yapı'nın evlerin sahiplerine; doğayla bütünleşik, sağlık, bolluk ve bereket içinde uzun bir yaşam sürmeleri

temennisini taşımaktadır.

Enerji ve yakıt otomasyon çözümlerini hem kamu, hem de özel sektöre sunan milli ve yerli bir teknoloji şirketi olan Petronet, ulusal ve küresel ölçekte sürdürülebilir ve yenilikçi projeler gerçekleştirmek konusunda önemli çalışmalar sürdürmektedir.

Özellikle inşaat sektöründe, çevresel duyarlılık ile lüksü aynı çatı altında buluşturan projeler tasarlanarak, ihtiyaç ve lüks arasında uyumlu bir denge oluşturmaya özen gösterilmektedir" dedi.

LPG ithalatı Kasım'da yüzde 25,59 azaldı

LPG ithalatı, Türkiye'de Kasım ayında geçen yılın aynı ayına göre yüzde 25,59 azalarak 262 bin 785 ton seviyesinde gerçekleşti.



Enerji Piyasası Düzenleme Kurumunun (EPDK) Kasım ayına ilişkin

"Sıvılaştırılmış Petrol Gazları (LPG) Piyasası Sektör Raporu" yayımlandı. Rapora göre, LPG ithalatı, Kasım ayında geçen yılın aynı ayına göre yüzde 25,59 azalarak 262 bin 785 ton oldu.

Raporda rafinerici ve dağıtıcı lisansı sahiplerince LPG ithalatı yapılan ülkelerin, Cezayir, ABD, Rusya, Kazakistan ve Yunanistan, Fransa, Libya ve Norveç olduğu belirtildi.

LPG ithalatı Kasım'da geçen yılın aynı ayına göre yüzde 25,59 azalarak 262 bin 785 ton olarak gerçekleşti.

Bu dönemde, rafinerici



ve dağıtıcı lisansı sahiplerince yapılan LPG ihracatı ise yüzde 3,88 artarak 51 bin 669 ton

oldu.

En fazla LPG ihracatı, Tunus, Romanya, İsviçre, Birleşik Arap Emirlikleri,

Ukrayna, Lübnan, Avusturya, Yunanistan, Bulgaristan, K.K.T.C. olmak üzere 11 farklı ülkeye yapıldı.

LPG üretimi ise aynı dönemde yüzde 6,69 artarak 82 bin 652 ton olarak gerçekleşti.

KASIM AYINDA 339 BİN 691 TON LPG SATILDI

Dağıtıcı lisansı sahiplerince Kasım ayında geçen yılın aynı ayına göre yapılan toplam LPG satışı, yaklaşık 339 bin 691 ton olarak gerçekleşti.

Söz konusu ayda satışlarda, yüzde 81,47 pazar payıyla otogaz birinci sırada yer aldı. Bunu, yüzde 14,46 ile

tüplü LPG ve yüzde 4,07 ile dökme LPG satışları izledi.

2023 yılı Kasım ayı satışı rakamları bir önceki yılın aynı ayı ile karşılaştırıldığında, tüplü LPG satışı yüzde 2,46, dökme LPG satışı yüzde 48,0 azalırken otogaz satışı yüzde 2,89 arttı. Toplam LPG satışı ise yüzde 1,80 oranında azaldı.

Gazetemizin sorularını yanıtlayan TAYRAŞ CFO'su Dr. Emre Hamzaoğlu; "TAYRAŞ istikrarlı finansal yapısı ve yeni yatırımlarıyla Türkiye'nin BM Hedefleri ve AB Mevzuatı çerçevesinde dögüsel ekonomiye hazırlanmasına öncülük ediyor" ifadelerini kullandı.

Türkiye'de atık madeni yağların, mevcut en uygun teknolojilerle geri dönüşümünün sağlanarak katma değeri yüksek baz yağlar üretilmesi amacıyla 2011 yılında kurulan TAYRAŞ'ın CFO'su Dr. Emre Hamzaoğlu Enerji Petrol Gaz'ın sorularını yanıtladı ve şirketle ilgili önemli açıklamalarda bulundu.

Öncelikle TAYRAŞ'ın kuruluşundan ve faaliyet alanlarından bahsedersiniz?

Tesisimizin kuruluş amacı; mevcut en ileri rafinasyon teknolojisini kullanarak fosil kaynak tüketimini azaltmak ve çevreci teknolojilerden yararlanarak atık madeni yağları yüksek katma değerli ve daha düşük karbon ayak izine sahip baz yağlara dönüştürmektir.

2011 yılında kurulan TAYRAŞ Baz Yağ Rafinerisi ve TAYRAŞ'a bağlı grup şirketlerin finansal ve mali işlerin yönetiminden sorumlu olarak 2016 yılından beri çalışmaktadır.

Türkiye'nin hidro-ışlem teknolojisiyle kullanılmış madeni yağlardan yüksek kalitede ve düşük karbon ayak izli baz yağ üreten ilk ve tek tesisi olan TAYRAŞ, sürdürülebilirliğe sağladığı faydayla gezegenimizin geleceğini korurken ülke ekonomisi için de katma değer yaratıyor.

TAYRAŞ A.Ş., faaliyet gösterdiği sektörlerin gerektirdiği teknolojik gelişmeleri takip ederek rekabetçi konumunu sürdürürebilmek için araştırma ve geliştirme faaliyetlerinde bulunmaktadır.

"TAYRAŞ YILLIK 45 BİN TON GRUP II+ BAZ YAĞ ÜRETİMİ YAPIYOR"

Baz yağlar madeni yağ üretiminde önemli bir ithalat kalemi olarak öne çıkıyor. TAYRAŞ baz yağ üretimine bu konuda ülke ekonomisine nasıl bir fayda sağlıyor?

Ülkemizde her sene

'TAYRAŞ, cari açığa katkısı ve yarattığı vergi hacmiyle ülke ekonomisine fayda sağlıyor'



yaklaşık 800 bin ton madeni yağ üretilmekte ve yurtiçi/ yurtdışı piyasalarına arz edilmektedir. Bunun yaklaşık 600 bin tonu ithalat yolu ile ülkemize getirilen baz yağlardan karşılanmaktadır. Bu da yaklaşık 750 milyon dolarlık bir ithalata denk gelmektedir. TAYRAŞ yıllık 45 bin ton Grup II+ baz yağ üretimi yaparak ithalata bağımlı baz yağ tedarikinin yaklaşık yüzde 10'luk bir kısmını karşılamaktadır. Bu da ülkemizin dış ticaret dengesine ve dolayısı ile cari açığına katkı sağlamaktadır. TAYRAŞ'ın ülke ekonomisine sağladığı ekonomik katkı, üretilen baz yağların ÖTV ve KDV'sinin yanı sıra, atık yağların kayıt dışı kullanımının engellenmesi sonucu oluşan vergisel kazanımlar ile birlikte yılda 50 milyon dolar düzeyine ulaşmaktadır.

"HER YIL YAKLAŞIK 70 MİLYON TL TUTARINDA BİR ÖTV YARATMIŞ OLUYORUZ"

TAYRAŞ'ın ileri dönüşüm faaliyetlerinin vergisel açıdan ülke ekonomisine katkısı nedir?

TAYRAŞ ileri teknolojiye sahip Grup II+ Baz Yağ üretim tesisi ile faydalı kullanım ömrünü tamamlamış atık yağlardan su berraklığında yüksek kalitede Grup II+ baz yağlar üretmektedir. Piyasaya sunulan ürün ÖTV kapsamında yer aldığı için her yıl yaklaşık 70 Milyon TL tutarında bir ÖTV yaratmış oluyoruz. Bir de buna 200 Milyon TL tutarında KDV'yi eklediğimizde yıllık 270 – 300 milyon TL'lik bir vergi potansiyeli oluşuyor.

Kayıt altına alınan 60.000 ton atık yağında oluşturduğu KDV 75

Milyon TL'lik bir hacim yaratıyor. Geniş çerçeveden baktığımızda TAYRAŞ her yıl 60 bin ton kayıt dışı atık yağı ekonomiye kazandırarak toplamda 350 Milyon TL'lik bir vergi kaybının önüne geçmiş oluyor. Ayrıca az önce belirttiğimiz, doğrudan ithalatın yerine atıktan üretim yaparak cari açığa sağladığı fayda da vergisel alanda sağladığımız faydanın da üzerindedir. Tüm bunların üzerine ham petrolden üretilen baz yağlara göre yaklaşık yüzde 70 daha az karbon ayak izi oluşmaktadır.

"ATIKLARDAN KATMA DEĞERİ YÜKSEK ÜRÜNLER ÜRETİYOR, HEM ÇEVREYE HEM DE ÜLKE EKONOMİSİNE KATKI SAĞLIYORUZ"

2023'e veda edip 2024'ü karşılamaya hazırlanırken TAYRAŞ ve madeni yağ sektörü için nasıl bir gelecek öngörüyorsunuz?

Geçtiğimiz senelerde pandemi, Rusya – Ukrayna savaşı gibi küresel çapta ülke ekonomilerini daraltan ve uluslararası ticarete tedarik zincirlerini aksatan gelişmelere tanık olduk. Bu olayların bir kısmı TAYRAŞ'ın yatırım dönemine denk geldi. Bu aşamaları sakinliğimizi koruyarak proje takvimimize uymayı başardık. Faaliyet gösterdiğimiz sektör geri dönüşüm, yaptığımız iş ise ileri dönüşüm. Atıklardan katma

TAYRAŞ CFO'su Dr. Emre Hamzaoğlu



değeri yüksek ürünler üretiliyor, hem çevreye hem de ülke ekonomisine katkı sağlıyoruz. En güçlü yanımızın üreten, katma değer yaratan bir şirket olmamızdan kaynaklandığını düşünüyorum. Nitekim bu özelliğimiz sayesinde, 2023 yılında "Kobi Ölçeğinde İnovasyon Stratejisi" birincilik ödülü ve "Enerji Verimliliği" birincilik ödülüne layık görüldük.

Pandemi ve savaş etkisiyle büyük pazarların arzlarını kısıtlamak zorunda kalmasıyla arz – talep dengesinin bozulması, tüketim alışkanlıklarını azaltmak öz kaynakları değiştirdi. Dışa bağımlılığı azaltmak için kaynakları tekrar değerlendirerek, fosil kaynakların kullanımından atıkların tekrar ve tekrar kullanılmasının daha doğru tercihler olduğu tekrar anlaşıldı. 2023 yılında atık madeni yağ toplama oranlarındaki artış ve TAYRAŞ'ın ticaret hacmindeki yükseliş bu gerçeği doğrular niteliktedir.

Avrupa Yeşil Mutabakatı çerçevesinde 2023 yılında birinci aşaması uygulanmaya Sınırdaki Karbon Düzenlemesi Mekanizması da karbon salınımının azaltılması ve nihayetinde karbon – nötr olma hedefi doğrultusunda küresel ölçekte atılan önemli bir adım oldu. TAYRAŞ olarak BM Hedefleri ve AB Mevzuatı çerçevesinde ülkemizin dögüsel ekonomiye hazırlanması sürecine öncülük ediyor; güçlü ve istikrarlı finansal yapımız ve yeni yatırımlarımızla öncü rolümüzü daha da güçlendiriyoruz. TAYRAŞ, Bilecik'teki rafinasyon tesisi ile çağımızın en gözde sektöründe, yakın coğrafyadaki en kaliteli ürünleri tüketicilere sunuyor. Bu sebeple gelecekte karşımıza çıkacak olumsuz her türlü senaryodan güçlenerek çıkacağımıza ve ülkemizin yarınlarında sektörümüze öncülük eden bir aktör olacağımıza inancımız tam.

Gasgrup'a Shell&Turcas'tan iki ödül birden

Shell&Turcas tarafından düzenlenen Müteahhit İSEÇ Emniyet Konferansında sektör paydaşları bir araya geldi ve müteahhit firmaların çalışmaları ödüllendirildi.

Shell&Turcas ekibi tarafından hazırlanan emniyet konferansı sunumlarında, geride kalan yılın değerlendirilmesi yapılırken sektöre yönelik yeni dönem projelerinin tanıtımı da yapıldı. Karşılıklı geri bildirimlerin alındığı bu verimli oturum sonrasında ödül töreni gerçekleştirildi.

EMNİYET TASARIMI ÖDÜLÜ

Shell&Turcas istasyonlarında gerçekleştirilen 'LPG Saha İyileştirme Projesi' kapsamında projeyi sıfır

gas
grup

kaza ve başarı ile tamamlayan gasgrup, Emniyet Tasarımı Ödülü'ne layık görüldü. Ödül, gasgrup Yönetim Kurulu Üyesi Kemal Uyar'a takdim edildi.

DAVRANIŞ ODAKLI EMNİYET ÖDÜLÜ

Ayrıca yapılan çalışmalarda gerçekleştirilen detaylı denetimler, ödül-ceza sistemi ve teşvik edici çalışmalarından dolayı SEÇ ve Kalite Yöneticisi İrem



Edgüver'e Davranış Odaklı Emniyet ödülü takdim

edildi.

Sektör paydaşlarının bir araya geldiği törende iki ödül birden kazanan gasgrup Yönetim Kurulu Üyesi Kemal Uyar, yeni dönemde

de kalite ve tecrübelerini yansıtacak projelere imza atarak 'en iyilerin tercihi' olma konusundaki kararlılıklarını daha da yükselmeye devam edeceklerini bildirdi.

2023 Aralık ayında benzin ve motorin satışları arttı

Petrol ve Sanayi Derneği (PETDER) tarafından

yayınlanan bültende, benzin satışları 2023 Aralık ayında geçen yılın aynı ayına göre yüzde 30,89 artarak 451 bin 184 metreküp, motorin satışları ise yüzde 12,78 artarak 2 milyon 966 bin 472 metreküp oldu.

Fuel oil satışları yüzde 35,99 düşüşle 16 bin 892 ton olurken, gazyağı satışları yüzde 31,88 azalışla 109 m3 seviyesine geriledi.

Otogaz satışlarının ise yüzde 0,14 artışla 289 bin 939 ton olduğu belirtildi.

KASIM AYINDA 182 BİN 301 ADET TAŞITIN TRAFİĞE KAYDI YAPILDI

TÜİK verilerine göre, Kasım ayında trafiğe kaydı yapılan taşıtların yüzde 47,1'ini otomobil, yüzde 37,0'ını motosiklet, yüzde 9,0'ını kamyonet, yüzde 3,9'unu

PETDER
PETROL SANAYİ VE ENERJİ DERNEĞİ

traktör, yüzde 1,9'unu kamyon, yüzde 0,6'sını minibüs, yüzde 0,4'ünü otobüs ve yüzde 0,1'ini özel amaçlı taşıtlar oluşturdu.

Trafiğe kaydı yapılan taşıt sayısı bir önceki aya göre yüzde 1,3 azaldı. Kasım ayında trafiğe kaydı yapılan taşıt sayısı bir önceki aya göre otobüste yüzde 23,0, otomobilde yüzde 13,8, kamyonette yüzde 5,7, traktörde yüzde 3,0 artarken motosiklette yüzde 17,1, minibüste yüzde 13,1, özel amaçlı taşıtta yüzde 8,7 ve kamyonunda yüzde 0,8 azaldı.

OCAK-KASIM DÖNEMİNDE TRAFİĞE KAYDI YAPILAN OTOMOBİLLERİN YÜZDE 66'SI BENZİN YAKITLI

Ocak-Kasım döneminde trafiğe kaydı yapılan 855 bin 587 adet otomobilin yüzde 66,0'ı benzinli, yüzde

PETDER tarafından yayınlanan bültende, benzin satışları 2023 Aralık ayında geçen yılın aynı ayına göre yüzde 30,89 artarak 451 bin 184 metreküp olurken motorin satışları ise yüzde 12,78 artarak 2 milyon 966 bin 472 metreküp olarak kayıtlara geçti.

16,9'u dizel, yüzde 9,2'si hibrit, yüzde 6,5'i elektrikli ve yüzde 1,4'ü LPG'li oldu. Kasım ayı sonu itibarıyla trafiğe kayıtlı 15 milyon 131 bin 392 adet otomobilin ise yüzde 35,8'i dizel, yüzde 33,6'sı LPG'li, yüzde 28,5'i benzinli, yüzde 1,4'ü hibrit ve yüzde 0,5'i elektrikli olarak kayıtlara geçti. Yakıt türü bilinmeyen otomobillerin oranı ise yüzde

0,2 oldu.

Ocak-Kasım döneminde trafiğe kaydı yapılan 855 bin 587 adet otomobilin yüzde 33,5'i 1300 ve altı, yüzde 23,3'ü 1401-1500, yüzde 19,7'si 1301-1400, yüzde 10,4'ü 1501-1600, yüzde 5,8'i 1601-2000, yüzde 0,8'i 2001 ve üstü motor silindiri hacmine sahip oldu.

ARALIK'TA TOPLANAN ATIK YAĞ 158 TON

"Atık Yağların Yönetimi Projesi" kapsamında, Aralık 2023'te 158 ton atık yağ toplandı.

Bu miktar 333 toplama noktasından, 28 bin 43 km katedilerek toplamda 39 ilde, 15 çalışan sayısı ile gerçekleştirildi.

EPDK 29 şirkete lisans verdi

Enerji Piyasası Düzenleme Kurumunca (EPDK), elektrik, sıvılaştırılmış petrol gazları (LPG) ve petrol piyasalarında 29 şirkete toplam 31 lisans verildi.

EPDK'nin konuya ilişkin Eilanı, Resmi Gazete'de yayımlandı.

Buna göre, elektrik piyasasında faaliyet göstermek isteyen 7 şirkete tedarik lisansı verildi.

Aynı piyasada 6 şirkete toplam 8 üretim lisansı verilirken, 3 şirketin 4 üretim lisansı ise sona erdirildi.

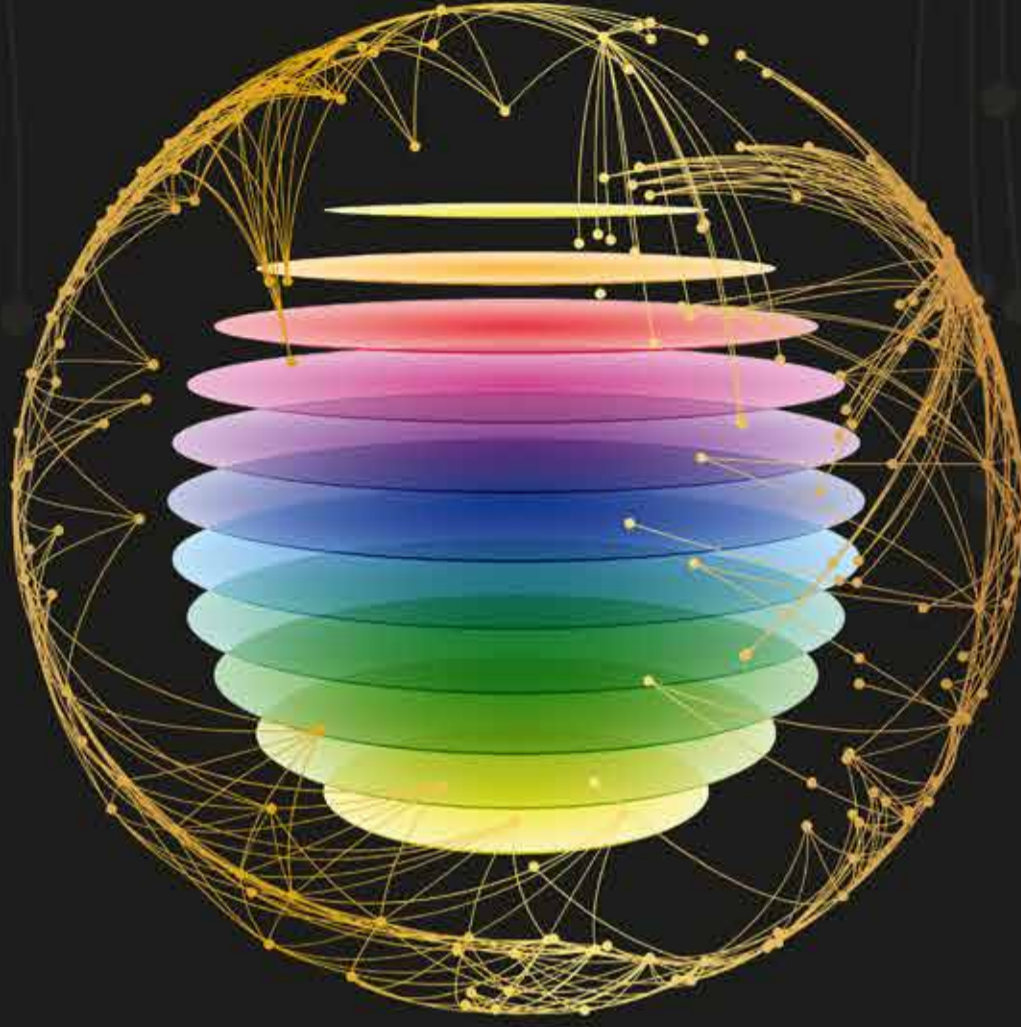
Ayrıca, 13 şirkete de şarj ağı işletmecisi lisansı verildi.

Sıvılaştırılmış Petrol Gazları

(LPG) piyasasında faaliyet gösteren 1 şirketin dağıtıcı lisansının süresi uzatıldı.

Petrol piyasasında ise 1 iletim, 1 dağıtıcı ve 1 ihrakiye teslimi lisansı verildi.





ISTRANDE 2024

7. ENERJİ
TİCARETİ VE
TEDARİĞİ ZİRVESİ

7th ENERGY TRADING &
SUPPLY SUMMIT

BULUŞMAK ÜZERE

Eylem planı şart

Kahramanmaraş merkezli depremlerin 1. yıl dönümünde, afet döneminde önemli rol oynayan akaryakıt sektörünün temsilcileri Enerji Petrol Gaz'a özel açıklamalarda bulundu. Sektör temsilcileri olası afet durumları için eylem planı oluşturulması konusunda hemfikir.

Geçtiğimiz yıl birçok insanın hayatını kaybetmesine neden olan ve asrın felaketi olarak adlandırılan Kahramanmaraş merkezli iki büyük depremin 1. yıl dönümünde ülkemizde o dönem yaşanan büyük acılar tekrar hatırlandı. Yaşanan bu büyük felakette birlik ve beraberliğin önemi bir kez daha anlaşıldı.

O dönem en önemli ihtiyaçlardan biri enerji ihtiyacıydı. Olası afet senaryoları için de enerji ihtiyacının çok önemli olduğu bir kez daha anlaşılmış oldu. Akaryakıt sektörü büyük bir fedakarlık ve özveri ile depremden etkilenen şehirlerin destekçisi oldu. Enerjinin

ulaşmadığı yerlerde dizel jeneratörlerle ısınma ihtiyaçları giderildi, akaryakıt bayileri birer sığınma noktasına dönüştü, bayilerin marketleri elzem rol oynadı. Tüm bunların yanında 1 yıldır ellerini afet bölgesinden çekmeyen dağıtıcı firmalar büyük bir fedakarlık gösterdi. Bunlardan daha önemli olansa, olası afetlere karşı bilinçli ve planlı olabilmek adına yeni düzenlemeler ve planlamalar yapılmaya başlandı. Konuya dair sektörümüzün görüşlerini ve değerlendirmelerini aldık. Sektör temsilcileri olası afet durumları için eylem planı oluşturulması konusunda hemfikir.



Petrol Sanayi ve Emobilite Derneği (PETDER)
Yönetim Kurulu Başkanı Ahmet Erdem

'OLASI DEPREMLERE KARŞIN YAPILAN ÇALIŞMALARDA PETDER OLARAK ÖNEMLİ BİR ROL ÜSTLENMEKTEYİZ'



Bundan tam bir yıl önce, Kahramanmaraş merkezli depremlerde hayatını kaybetmiş olan vatandaşlarımızı rahmetle anıyor, yakınlarına baş sağlığı diliyoruz. Bu şiddetli depremde elektrik ve doğalgaz altyapılarının hasar görmesinden dolayı bölgeye enerji kaynağı olarak akaryakıt ve LPG temini çok büyük önem kazandı. Arama kurtarma çalışmaları, jeneratörler, aş evleri, yaralıların ve acil ihtiyaç malzemelerinin ulaşımı, araçlarda barınma ve ısınma ihtiyacının karşılanması gerekiyordu. Afet bölgesindeki arama kurtarma çalışmaları başta olmak üzere ihtiyaç duyulan akaryakıtın temini için tankerlerimizin, çalışanlarımızın ve yardım malzemelerinin bölgeye ulaşmasını sağlayan başta sektörümüzün düzenleyici kuruluşu EPDK olmak üzere, AFAD, kolluk kuvvetleri, ilgili diğer kamu kurumlarına ve katkıda bulunan bayilerimize ve yüklenicilerimize tekrar teşekkür ederiz.

Bir daha böyle bir acının yaşanmamasını temenni ediyoruz." Ahmet Erdem, ayrıca "Depreme hazırlıklı olmak açısından da TOBB Petrol ve Petrol Ürünleri Sektör Meclisi çatısı altında, ilgili kamu kurumlarının ve petrol sektörünün paydaşlarının temsilcileri ile depreme bütüncül hazırlık kapsamında yapılmakta olan çalışmalarda da PETDER olarak önemli bir rol üstlenmekteyiz ve bu konuda çalışmalarımızı sürdürüyoruz" dedi. 6 Şubat depremlerinde PETDER üyesi şirketler akaryakıt istasyonlarının yanı sıra gezici istasyonlarla depremedelerin akaryakıt sıkıntısını gidermeye çalışırken, binlerce tanker seferi ile birkaç gün içerisinde bölgeye yüz milyon litre üzerinde akaryakıt ikmalini gerçekleştirdi. Ayrıca PETDER üyeleri ve çalışanları gerekli temel ihtiyaç ve yardım malzemelerini bölgeye ulaştırmak, deprem sonrası dönemde sosyal destek sağlamak gibi birçok faaliyette bulundu.

ADER Başkanı
Cemil Direkci

'DEPREME HAZIRLIKLILIK OLMAK VE DEPREMDEN KORUNMAK İÇİN NELER YAPMAMIZ GEREKTİĞİNİ BİLMEK ZORUNDAYIZ'



6 Şubat 2023 tarihinde meydana gelen Kahramanmaraş merkezli depremin ilk gününden itibaren derneğimiz üyesi dağıtım şirketleri deprem bölgesine gönderdikleri tanker seferleriyle bölgenin akaryakıt ihtiyacı ile jeneratör ihtiyaçlarını karşılamaya çalıştık.

Bunun yanı sıra bölgeye gönderilen nakdi yardımlar, gıda, kıyafet, hijyen ürünleri, ilaç, tıbbi malzemeler, elektrikli ısıtıcılar, jeneratör gibi temel ihtiyaç malzemeleri ile konteynir, çadır, battaniye gibi barınma ihtiyacını karşılamaya yönelik yaşamsal malzemeleri de bölgeye ulaştırmaya

gayret ettik. Asrın felaketi olarak nitelendirilen böyle bir felaketin bir daha yaşanmaması en büyük dileğimiz elbette ama hayatın gerçeği olan depreme de hazırlıklı olmak ve depremden korunmak için neler yapmamız gerektiğini bilmek zorundayız. Bu kapsamda üyesi olduğumuz topluluklar ve sektör meclisimizin de çalışmalarını yakından takip ediyor, üzerimize düşen görevleri seve seve yapmaya hazır olduğumuzu her defasında beyan ediyoruz.

Yaralarımızı ancak birlikte sarabiliriz.

BAKAN BAYRAKTAR'DAN 6 ŞUBAT DEPREMLERİNE İLİŞKİN PAYLAŞIM

Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanı Alparslan Bayraktar, sosyal medya hesabından, Kahramanmaraş merkezli ve "asrın felaketi" olarak nitelendirilen 6 Şubat depremiyle ilgili paylaşım yaptı.

Bakan Bayraktar, X sosyal medya platformundan yaptığı paylaşımda, şunları kaydetti: "Hepimizi derinden sarsan asrın felaketinin üzerinden tam bir yıl geçti. İlk günden itibaren devletimiz hızla yaraları sarmak için tüm gücüyle vatandaşımızın yanında oldu. Depremden etkilenen şehirlerimizi ayağa kaldırmak için de aralıksız çalışmaya devam ediyoruz. Rabbim bir daha böyle acıları bizlere yaşatmasın."

Paylaşımda, deprem sonrası Bakanlığın çalışmalarını anlatan video da yer aldı.

6 Şubat depreminden etkilenen bölgelerde hayatın normale dönmesi amacıyla toplamda 17,5 milyar liralık destekte bulunduğu vurgulanan videoda, "Bu aziz milletin bir ferdi olmanın yüklediği sorumluluk ve bilinçle tüm gücümüzle depremedelerimizin yanında olduk, bundan sonra da her koşulda yanlarında olmaya devam edeceğiz" ifadesi yer aldı.



PÜİS Başkanı İmran Okumuş

'AKARYAKIT İSTASYONLARI VATANDAŞLARIMIZ İÇİN BİRER SİĞINAK, SAĞLIK OCAĞI, İBADETHANE, AŞEVIDİR'



Asrın felaketi olarak adlandırılan 6 Şubat depreminde kaybettiğimiz binlerce vatandaşımıza Allah'tan rahmet, ailelerine ve yakınlarına başsağlığı ve sabır diliyorum. Depremin acısını hala içimizde hissettiğimizi ve deprem bölgesindeki yardım çalışmalarımıza devam ettiğimizi ifade etmek istiyorum.

11 ilimizde büyük can kayıplarına ve tahribatlara neden olan 6 Şubat depreminde, aynı gün biri 7.7 şiddetinde, diğeri ise 7.6 şiddetinde çok büyük iki deprem yaşandı. Binaların yerle bir olduğu, elektrik ve doğalgaz altyapılarının devre dışı kaldığı, yollarda ulaşımı etkileyecek boyutlarda hasarların meydana geldiği bu deprem ülkemizin en acı günlerinden biri oldu.

Bu kadar büyük tahribatlara neden olan 6 Şubat depreminde 11 ilde bulunan toplam 2 bin 3 akaryakıt istasyonundan sadece 15'i önemli zarar gördü. Bazı akaryakıt istasyonlarında ise binaların duvarlarında çatlaklar, sıva dökülmesi, beton sahasının çatlaması gibi küçük hasarlar oluştu. Akaryakıt istasyonlarının depremden az hasar görmesinin nedeni istasyon sahasında bulunan binaların tek ya da en fazla iki katlı olması ve kanopilerin eskisi gibi betondan değil, demirden yapılmasıdır.

Bunun dışında mevzuat uyarınca akaryakıt tanklarının tümü zaten yer altında bulunuyor. Yeni tanklar ise çift cidarlı yüksek güvenli tanklardır.

Diğer yandan akaryakıt istasyonları çok tehlikeli işyeri sınıfında yer aldığı için iş sağlığı ve güvenliği açısından ciddi önlemler alınıyor. Dolayısıyla akaryakıt istasyonları genel olarak depreme karşı dirençli yapılar. Ancak depreme karşı alınması gereken tedbirleri asla elden bırakmamalıyız. Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığı tarafından hazırlanan ve 9 Mart 2019 tarihli Resmi Gazete'de yayımlanan "Zemin ve Temel Etüdü Uygulama Esasları ve Rapor Formatına

Dair Tebliği" akaryakıt istasyonlarını da kapsıyor. Tebliğde, birçok önlemin yanı sıra bölgesel deprem özelliklerini de kapsayan zemin araştırmaları yapılması da öngörülüyor. Akaryakıt istasyonları Tebliğ uyarınca 3. Kategoride yer alıyor.

Öte yandan, çok yakın bir tarihte yaşadık. Deprem etkileri bakımından büyük felaketlere yol açabiliyor. O nedenle bizlerin de hazırlıklı olması lazım. İstasyonların depreme karşı daha dirençli olması için, istasyon yapılarının, kanopilerin, tonozların ilgili standartlara uygun inşa edilmesi ve istasyon inşasında kullanılan tüm sistemlerin, emniyet ekipmanlarının uygun tasarım ve malzeme kullanılarak tesis edilmesi gerekiyor. Öte yandan alt yapı boruları ile bağlantı elemanlarının depremin etkilerine karşı dayanıklı ve uzun ömürlü olması lazım. Bir başka husus ise akaryakıt istasyonlarının sadece akaryakıt ihtiyacını karşılayan yerler olmanın ötesinde, insanların çok farklı ihtiyaçlarını karşılayabildikleri sosyal alanlar olmasıdır. Depremde akaryakıt istasyonlarının ne kadar önemli olduklarını bir kez daha gördük.

Deprem bölgesindeki meslektaşlarımız kendileri de depremede olmalarına rağmen, akaryakıt ikmalinin kesintisiz sağlanması için canla başla çalıştılar. İstasyona gelen her vatandaşın ihtiyacını karşılamak için seferber oldular. Deprem bölgesindeki vatandaşlarımız akaryakıt istasyonlarına sığındılar. İnsani ihtiyaçlarını istasyonlarda giderdiler. Kara kışın ortasında istasyonlar vatandaşlarımız için sığınacak birer yuva oldu. O yüzden akaryakıt istasyonlarını sadece birer ticari işletme olarak görmek çok yanlış. Akaryakıt istasyonları aynı zamanda vatandaşlarımız için birer sığınak, sağlık ocağı, ibadethane, aşevidir.

Devletimizin ve vatandaşlarımızın akaryakıt istasyonlarına bu açıdan bakmaları da bizim için önem arz ediyor.

TABGİS Başkanı Murat Bilgin

'SEKTÖR OLARAK AFET SÜRECİNE GAYET HAZIRDIK VE KENDİ AÇIMIZDAN SÜRECİ ÇOK İYİ YÖNETTİK'



6 Şubat 2023 tarihinde meydana gelen Kahramanmaraş merkezli 11 ilimizi etkileyen deprem felaketinde çok büyük acılar yaşandı. Biz de TABGİS olarak üyelerimizi kaybettik ne yazık ki. Bu felakette tüm kaybettiklerimize bir kez daha Allah'tan rahmet, ailelerine sabır diliyorum.

Depremde sektörümüz sınıflı geçti diye düşünüyorum. Tam bir organizasyonumuz yoktu belki ama herkes elini taşın altına koydu.

Dağıtıcısıyla, depocusuyla, bayisiyle, sektör tek vücut gibi hareket etmeyi başardı. Bunun yanında EPDK'nın aldığı kararlar da çok önemliydi. Bu kararlar önümüzü açtı. Mesela hemen aynı gün deprem bölgesine ikmal yapacak tankerlere öncelik tanındı, deprem bölgesinde elektrik kesintisi yaşanmaması, olası bir kesinti halinde sorunun hızla giderilebilmesi için ilgili bütün dağıtım ve tedarik şirketleri ile görüşüldü. İstasyonların otomasyona bağlı kalmadan mal tedarikinde bulunmaları sağlandı. Bundan sonrası için de dilerim ki böyle bir afet yaşanmaz ama doğal afetler bulunduğumuz coğrafyanın ve dolayısıyla hayatımızın bir gerçeği ve bununla ilgili şimdiden TOBB Petrol Meclisi içerisinde yapılanmaya başlıyoruz.

Bu işin amacı bir eylem planı oluşturmak ki afet anında zaman kaybetmeden daha iyi

organize olalım. Eylem planının uygulanmasında sektörün hatta EPDK'nın dışında gelişen etkenler elbette olabilir ama bu etkenler de iyi yönetildiği takdirde yardımların ulaştırılması, afet bölgesinin gerekmesi halinde tahliye edilmesi, sağlık ve güvenlikle ilgili her konuda tüm araç parkına ve lojistiğe ihtiyacı olan akaryakıt teminini gerektiği gibi sağlayabilelim.

Örneğin; 6 Şubat sürecinde en büyük problemi trafik yoğunluğundan yaşadık. Yollar kullanılamaz hale geldiği için araçlarımızı istediğimiz zaman istediğimiz şekilde sevk edemedik. Bir koordinasyonsuzluk vardı. Bazı yerlere çok fazla tanker giderken bazı yerlere hiç tanker gidemedi.

Aslında biz sektör olarak gayet hazırдық ve süreci kendi açımızdan iyi yönettik ama ihtiyacın nerede olduğunu tespit etme açısından problemler yaşadık. Bu bakımdan özellikle afet anlarında bir kriz masası etrafında doğru zamanda doğru adımlarla hareket etmemizi sağlayacak bir eylem planımızın muhakkak oluşturulması gerektiğini düşünüyoruz.

En büyük dileğimiz böyle bir afetin tekrar yaşanmaması tabii ki ama biz deprem ülkesinde yaşıyoruz, dolayısıyla bundan sonraki olası durumlara karşı mutlaka daha hazırlıklı olmamız, daha iyi çalışmamız lazım.

DEPREM SONRASI

NELER YAPTIK? III

KONTEYNER ve ÇADIRKENTLER KURULDU

ELEKTRİK ALTYAPISINI OLUŞTURDUK

2 GEMİ DEPREMZEDELERİN KONAKLAMASI İÇİN TEMİN EDİLDİ

ENERJİ VE TABİİ KAYNAKLAR BAKANLIĞI 'ASRIN FELAKETİ' İÇİN TÜM KABİLİYETLERİNİ SEFERBER ETTİ

Türkiye'yi sarsan ve asrın felaketi olarak nitelendirilen depremin üzerinden bir yıl geçti. Kahramanmaraş merkezli depremlerin ardından Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanlığı; bağlı, ilgili ve ilişkili kuruluşlarıyla birlikte tüm kabiliyetlerini, insan kaynağı ile birlikte bölgeye seferber etti.

324 DEPREMZEDE ENKAZDAN ÇIKARTILDI

Depremin hemen sonrasında 19 bin 906 personel, 3 bin 763 araçla birlikte bölgeye peyderpey intikal etti. Bakanlığa bağlı 9 bin 798 madenci, arama kurtarma faaliyetlerine katıldı. Bu faaliyetler sonucunda 324 deprezede enkazdan sağ olarak kurtarıldı.

HASARLAR ONARILDI

Arama kurtarma faaliyetleriyle eş zamanlı olarak bölgenin doğal gaz iletim hatlarında meydana gelen hasarlar tespit edildi. Bu hasarlar bölgeye intikal eden uzman ekipler tarafından 4 gün içerisinde onarıldı. Onarımın çalışmaları yapılırken dağıtım şirketleri aracılığıyla LNG ve CNG ile bölgeye doğal gaz arzı sağlandı.

KESİNTİLER GİDERİLDİ

Deprem elektrik iletim hatlarına da büyük zarar verdi. TEİAŞ ekiplerinin çalışmaları sonucunda elektrik hatlarında yaşanan kesintiler, 2 hafta içerisinde sonlandırıldı.

GEMİDE KONAKLAMA

Depremzedelerin en temel ihtiyaçları arasında yer alan konaklama konusunda da harekete geçen bakanlık, konteyner ve çadır kentler kurdu. Bakanlığın koordinasyonunda yolcu taşıyan iki gemi, İskenderun Limanı'na getirildi. Depremzedelere tahsis edilen gemilerde binden fazla kişinin konaklaması sağlandı. Bakanlık ayrıca, diğer kamu kurum ve kuruluşları ile sivil toplum kuruluşlarının inşa ettiği konteyner veya çadır kentlerin de elektrik altyapısını oluşturdu.

17,5 MİLYAR LİRALIK DESTEK

Bakanlık, deprezmedelerin sıcak

yemeğe erişebilmesi amacıyla yemek dağıtım merkezleri kurdu. Merkezlerde günlük 10 binlerce kişiye üç öğün yemek hizmeti verildi. Bölgede hayatın yeniden normale dönmesi amacıyla bakanlık, deprem bölgesine toplamda 17,5 milyar liralık destek bulundu. Depremzedelerin 6 Şubat öncesine ait yaklaşık 1 milyar liralık elektrik ve doğal gaz borçlarının silinmesini sağladı.

ÇALIŞMALAR SÜRÜYOR

Bakanlık, depremden etkilenen şehirlerin yeniden inşasında, yeni kurulan veya kurulacak sahalarda, yeni inşaat, toplu konut alanlarında enerji altyapısını kurmak için çalışmalarına devam ediyor.

Kadoil Yönetim Kurulu Başkan Vekili ve ADER Başkan Yardımcısı Nergiz Kadooğlu Çifçi

'AFETLERE HAZIRLIK AÇISINDAN ÜLKE VE SEKTÖR OLARAK ÖNÜMÜZDE DAHA UZUN BİR SÜREÇ VAR'



Doğal afet denilince aklımıza ilk gelen genellikle deprem oluyor. Halbuki Türkiye, pek çok afet türünün sıklıkta yaşandığı bir ülke. Hemfikir olduğu konuya depremin bu ülkenin bir gerçeği olduğudur. Deprem, heyelan, sel, çığ gibi birçok doğa kaynaklı afetin yanı sıra jeopolitik konumu nedeniyle beşeri kaynaklı afet diye adlandırdığımız insani krizlerle de sıkça karşı karşıya kalabiliyoruz. İnsani krizlerin ve afetlerin risklerini ölçmek ve sıralayabilmek amacıyla oluşturulan risk yönetimi endeksine göre Türkiye, Küresel Risk Endeksi'nde 191 ülke arasında 45'inci sırada yer alıyor. 5,0 endeks puanı ile "yüksek risk" grubundaki ülkeler arasında bulunuyor. Geçen yıl yaşadığımız yüzyılın felaketi ise bize doğal afetlere hazır olup olmadığımızı her yönü ile ortaya koydu.

Milletçe çok zorlu zamanlar geçirdik. Ülke ve sektör olarak önümüzde de daha uzun bir süreç var. Bizler holding gücümüzü kullanarak olay anından itibaren öncelikle sokaklarda kalan veya çeşitli yerlere sığınan vatandaşlarımıza sıcak çorba başta olmak üzere yemek hazırlamaya ve hızla bu bölgelere sevk etmeye başladık. Daha sonra değişik noktalarda vatandaşlarımıza hizmet veren çeşitli merkezlere yemek göndererek farklı noktalardan dağıtımını da sağladık. Diğer tarafta barınma ihtiyacı olan vatandaşlarımız için çadırlar kurarak onların buraya naklini ve uzun soluklu

konaklama imkanlarını sağlarken sağlık ekibiyle bu vatandaşlarımızın sağlık kontrollerini gerçekleştirdik. Çadırlarda zorlu hava şartlarından etkilenmemek adına halı, soba, yatak ve diğer ihtiyaçların organizasyonunu öncesinde karşıladık. Burada barınacak vatandaşlarımızın her türlü günlük ihtiyaçlarını karşılayacak imkanları oluştururken çocuklar içinde oyun alanı hazırladık.

İstasyonlarımızın alt yapısını güçlendirirken yakıt sıkıntısı yaşanmasın diye bu istasyonlarımızın stok güncelleme bilgisi için bir yazılım gerçekleştirdik. İstasyonlarımızın sosyal tesislerini

vatandaşlarımızın kullanımına açtık. Özel sektör ve sivil toplum kuruluşları bu süreçte inanılmaz dayanışma gösterip gözlerimizi dolduran yardım kampanyalarının kahramanı oldular. Türkiye çok büyük, potansiyeli çok yüksek bir ülke. Elimizdeki gücü daha etkili kullanabilmek için kamu, sivil toplum ve özel sektörün el ele vererek yürüyeceği uzun bir yol olduğunu düşünüyorum.

"ÖN KOŞUL, UNUTMAMAK VE SÜREKLİ HAZIR KALMAK"

Geçtiğimiz yıl yaşadığımız deprem felaketinden çıkardığımız derslerin, tüm faaliyetlerimizde hazırlıklı olmamızı sağlaması gerek. Öncelikle farkındalığımızı artırmak lazım, çünkü ancak farkındalık bizim hazırlıklı olmamızı sağlayacaktır. Deprem bu ülkenin bir gerçeği, ona engel olamıyoruz ancak depremde sağlam kalacak altyapıyı oluşturmamız gerek.

Kriz anlarında geçerli olacak görev ve sorumlulukları net olarak belirlemeli ve kritik çalışanlar için hızlı iletişim ve uzaktan çalışma teknolojilerine yatırım

yapmaya devam etmeliyiz. Bunun yanı sıra alternatif tedarikçiler ile iletişim, farklı lojistik senaryoları, doğru planlama, iyi ve kesintisiz bir tedarik zinciri yönetimi sağlamalıyız.

Tüm bunları gerçekleştirebilmek için ön koşul, unutmamak ve sürekli hazır kalmak diyebiliriz.

Hazır olmak ve hazır kalmak demişken, akaryakıt sektörü olarak aramızdaki anlaşmazlık ve çekişmeleri bir kenara koyarak bizi nasıl bir geleceğin beklediğini ve bu geleceğe nasıl hazırlanacağımızı ortak platformlarda konuşmalıyız. Akaryakıt ve LPG bugün olduğu gibi yarın da Türkiye'nin gelişmesini ve ilerlemesi destekleyen en önemli sektörlerden biri olmaya devam edecektir. Özellikle afet bölgesinde arama kurtarma çalışmalarının başlayabilmesi için kesintisiz şekilde bölgeye akaryakıt ulaştırmak en büyük önceliğimiz değildir. Başta hastanelerimiz olmak üzere elektriğin kullanılmadığı yerlerdeki jeneratörlerin sürekli çalışması ve ulaşımın sürdürülebilirliğinin bozulmaması hayati önem taşımaktadır.



İçişleri Bakanlığı koordinesinde, trafik güvenliğini en üst seviyede sağlamak amacıyla "2024-2027 Karayolu Trafik Güvenliği Eylem Planı" hazırlandı.

Kullanımı artan elektrikli araçların kazalara karışması durumunda olay yerine ilk gidecek polis, jandarma, AFAD, itfaiye personeline "Elektrikli Araç Trafik Kazası Kurtarma Eğitimi" verilecek.

İçişleri Bakanlığı koordinesinde, Emniyet Genel Müdürlüğü Trafik Başkanlığı sekreteriyasında 119 paydaş kurum-kuruluşun çalışmalarıyla, "Güvenli Sistem Yaklaşımı" çerçevesinde ve "Trafikte Sıfır Can Kaybı: Vizyon Sıfır" hedefi doğrultusunda "2024-2027 Karayolu Trafik Güvenliği Eylem Planı" hazırlandı.

Eylem planının, trafik güvenliğini en üst seviyede sağlamak üzere belirlenen hedefler ve bunlara yönelik stratejilerin hayata geçirilmesi için rehberlik etmesi amaçlanıyor.

Aşırı ve uygunsuz hızla mücadele, incinebilir yol kullanıcılarının korunması, kaza kara noktalarının iyileştirilmesi ve etkin, sürekli, yoğun denetimler

Elektrikli araç kazalarına müdahale için özel eğitimler verilecek

yoluyla can kayıplarının önlenmesinin öncelikli alanlar olarak yer aldığı eylem planıyla, trafik kazası sonrası müdahale, bakım ve rehabilitasyon yöntemlerinin güçlendirilerek trafik kazaları sonucu can kayıplarının önlenmesine katkı sunulması da hedefleniyor.

Bu kapsamda, AFAD, Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı, Acil Sağlık Hizmetleri Genel Müdürlüğü, Türkiye Belediyeler Birliği, MEB Talim ve Terbiye Kurulu Başkanlığı, MEB Hayat Boyu Öğrenme Genel Müdürlüğü, belirlenen hedeflerle ilgili sorumluluğu olan ve iş birliği yapılacak kuruluşlar arasında yer alıyor.

STANDART EĞİTİM MÜFREDATI İLE DERS MATERYALLERİ GELİŞTİRİLECEK VE EĞİTİCİLER YETİŞTİRİLECEK

Eylem planında, kullanımı artan elektrikli araçların kazalara karışması durumunda etkin ve doğru müdahale sağlamak amacıyla belirlenen hedefler

dikkat çekiyor.

Buna göre, "Elektrikli Araç Trafik Kazası Kurtarma Eğitimi" verilmesi amacıyla standart eğitim müfredatı ile ders materyalleri geliştirilecek ve eğitimciler yetiştirilecek.

Elektrikli araçların karıştığı trafik kazası sonrası olay yerine ilk giden ekipte yer alan polis, jandarma, AFAD, itfaiye ve bölgeden sorumlu Karayolları

Genel Müdürlüğü veya belediye personeline ve diğer acil müdahale personeline eğitim verilecek.

Elektrikli araç trafik kazalarına müdahale ile görevli birimlerin araç, gereç, malzeme ve personelinin trafik kazalarına müdahale kapasitelerinin güçlendirilmesi, araç, gereç ve malzeme standardizasyonunun sağlanması için çalışmalar yapılacak.



Buhar geri kazanım ünitesi kurma zorunluluğu ertelendi

Akaryakıt istasyonlarının kurmak zorunda olduğu buhar geri kazanım sistemi uygulamasında erteleme yapıldı.

Akaryakıt istasyonlarının kurmak zorunda olduğu buhar geri kazanım sistemi uygulamasında erteleme yapıldı. 2018 yılında Çevre Bakanlığı tarafından yayımlanan Benzin ve Naftanın Depolanması ve Dağıtılmasından Kaynaklanan Uçucu Organik Bileşik Emisyonlarının Kontrolü Yönetmeliği'ne göre yıllık 100 m³ ve üzerinde benzin satışı olan akaryakıt istasyonları ile tüm terminal ve tankerlerde sistemin kurulumu zorunlu hale getirilmişti.

Ancak, söz konusu sistemin hem yüksek maliyeti hem de kurulum aşamasındaki teknik sorunlar ile akaryakıt istasyonlarında tadilat ruhsatıyla ilgili yaşanması muhtemel

tüm sorunları kapsayan bir rapor sektörel sivil toplum örgütleriyle birlikte TOBB Petrol ve Petrol Ürünleri Sanayi Meclisi tarafından hazırlanmış ve uygulamanın ertelenmesi talep edilmişti. Sektörün talebine yönelik uzun süredir yapılan görüşmelerden sonra Yönetmelik değişikliği Resmi Gazete'de yayımlandı.

YILLIK ÜRÜN ÇIKTI MİKTARI 500 M³ İLE 1.000 M³ ARASINDA OLAN MEVCUT AKARYAKIT İSTASYONLARINDA SÜRE 1 OCAK 2032'YE ERTELENDİ

Yapılan değişiklikle BGK sistemi kurması gereken yerleşim yerlerinde bulunan

mevcut akaryakıt istasyonları için önceden yıllık 100 m³ olan sınır değer 500 m³'e çıkarıldı. Yerleşim yeri ise, akaryakıt istasyonlarının koordinatları dikkate alınarak Bakanlıkça belirlenecek istasyonlar olarak tanımlandı.

Bu istasyonlarda BGK sistemi kurulumu için 2023 yılında başlayan yükümlülük 1 Ocak 2030 olarak belirlenirken, bu süreden önce istasyonlarda yapı ruhsatına tabi esaslı bir tadilat yapılması halinde tadilatla birlikte sistemin kurulması zorunlu hale getirildi. Yıllık ürün çıktı miktarı, 500 m³ ile 1.000 m³ arasında olan mevcut akaryakıt istasyonlarında ise süre 1 Ocak 2032'ye ertelendi.

Yönetmelik değişikliği ile ayrıca tankerlerdeki "üstten dolumlu" ibareleri çıkarılarak

alttan dolum şartı tekrar getirildi. Sektör temsilcileri tarafından tankerlerin üstten dolumlu olmasının hem sistemden istenilen randımanın sağlanamayacağı hem de sağlık-emniyet-çevre kuralları çerçevesinde sakıncalı olabileceği gerekçesiyle çıkarılması önerilmişti.

Tankerlerin benzin

ve naftanın boşaltılmasından sonra kalan buharın yine tanker içerisinde tutulmasını sağlayıp, terminallerde ve/veya akaryakıt istasyonlarında bulunan depolama tanklarından kaynaklanan buharları da alıp muhafaza edecek şekilde tasarlanması ve çalıştırılması zorunluluğu bulunuyor. Bu zorunluluğa uygun hale getirilmeleri için mevcut karayolu tankerlerine 1 Ocak 2030 tarihine kadar süre verildi.



Solarşarj'ın hedefi 3 yıl içinde 3 bin istasyon kurmak

EPDK lisansını aldıktan sonra yükümlülüklerini hızla tamamladığının altını çizen Solarşarj, kurulumlarını arttırmaya devam ettiğini duyurdu.



Sıfır emisyonlu gelecek için yola çıkan ve önümüzdeki 3 yıl içinde 3 bin adet istasyon kurma hedefi olduğu ifade edilen Solarşarj, kısa sürede kurduğu farklı yerlerde birçok AC ve DC istasyonun yanı sıra her geçen gün istasyon sayısını artırarak büyümeye devam ettiğini duyurdu.

Bir Solarşarjı iştiraki olan Solarşarj'ın, uzun yıllardır yenilenebilir enerji sektöründe oluşturduğu deneyimi hızlıca sahaya yansıtarak ve doğru bir dijitalleşme stratejisi ile 6 ayda tüm lisans taahhütlerini uçtan

uca yerine getirildiğinin altı çizildi.

Şirket tarafından yapılan açıklamada gelecek vizyonu olarak temiz enerjiye olan inancı ve karbon salımını azaltma hedefiyle enerjisini yenilenebilir kaynaklardan elde eden üniversite, otel, fabrika, AVM ve site gibi birçok farklı işletmede şarj istasyon kurulumları yaparak büyümesini sürdürdüğünü belirtildi.

"MÜŞTERİ DENEYİMİ ÇOK ÖNEMLİ"

Bu kapsamda Solarşarj,

müşteri odaklı yaklaşımıyla bu deneyimi en iyi hale getirmek için bir ekosistem geliştirdik. Sürekli üzerine yeni yaklaşımlar ekleyerek ve müşterilerimizden gelen geri bildirimleri değerlendirerek basit, hızlı ve güvenli işlemler yapılmasını sağlıyoruz. Ortaya koyduğumuz yüksek Solarşarj standartlarıyla bir kez tanışan müşterilerimiz daha sonra bu özellikleri arar hale geliyor ve bu yönde çok sayıda pozitif dönüşüm alıyoruz" dedi.

"GÜNEŞ VE RÜZGAR ODAKLI SANTRALLERİ ŞARJ İSTASYONLARI İLE BİR ARAYA GETİRMEK BİZİM ÖNCELİĞİMİZ"

Şirket uzun yıllardır biriktirdiği tecrübeyi sahaya yansıtarak kısa zamanda birçok yerde kurulum gerçekleştirdi. Özellikle güneş enerji santrali kurulumu ya da projesi devam eden yerlere odaklanarak, karbon azaltımında kritik öneme sahip "Şarj İstasyonu" konseptini ana strateji haline getirdi. Bu kapsamda Türkiye'nin önde gelen ve enerjisini güneş ya da rüzgârdan sağlayan işletmelerle iş birliğine giderek elektrikli araç sahiplerinin sıfır emisyon beklentisini karşılamak adına atılan adımlarda çok önemli bir pay sahibi oldu.



Solarşarj Genel Müdürü Murat Karagözoğlu

"Temiz enerji ülkemiz ve dünyamız açısından kritik bir öneme sahip. Aynı zamanda ülkemizin enerji bağımsızlığını elde edebilmesi, cari açığın azaltılması için uzun yıllardır emek verdiğimiz güneş ve rüzgar odaklı santralleri şarj istasyonları ile bir araya getirmek bizim en önemli önceliğimiz. Mevcut durumda elektrikli araçların sayılarının artması ve şebekeden farklı zamanlarda enerji talep etmesi, altyapıya ekstra bir yük getirecek olup, şarj işlemlerinin yapıldığı yerlerin enerjilerini yenilenebilir kaynaklardan alması bu şebeke üzerindeki yükü karşılaması adına pozitif olarak yardımcı olacaktır" diyen Solarşarj Yönetim Kurulu Başkanı Utku Korkmaz, ileride bu kapsamdaki çalışmalarını genişleteceklerini ifade etti.

Türkiye'deki elektrikli araç kullanımının yaygınlaşması amacıyla önemli projeleri hayata geçiren ENYAKIT tüm çalışanları ile birlikte KKTC'de bir araya geldi. Üç gün süren etkinlikte elektrikli araç şarj sektörüne dair önemli konular ele alındı. 2023 yılının en başarılı çalışanlarının da ödüllendirildiği etkinlikte, ENYAKIT'ın 2024 yılı plan ve hedefleri paylaşıldı.

ENYAKIT, 10 -12 Ocak 2024 tarihlerinde KKTC'de tüm çalışanlar ve yöneticilerin katıldığı özel bir toplantıda bir araya geldi. Etkinlikte, birlikte daha iyiye ulaşmak, hedeflere odaklanmak ve başarıları daha da arttırmak amacıyla motivasyon toplantıları gerçekleştirildi. Üç gün süren etkinlikte elektrikli araç şarj sektörüne dair önemli konular ele alındı. 2023 yılının değerlendirildiği etkinlikte derece alan çalışanlara da ödüller verildi.

ENYAKIT çalışanları KKTC'de bir araya geldi



"SEKTÖRDEKİ BAŞARIMIZI 2024 YILINDA DAHA DA ARTIRMA KARARLILIĞIMIZLA İLERLEYECEĞİZ"

ENYAKIT Genel Müdürü Tayfun Şenses, "ENYAKIT olarak sektördeki uzun yıllara dayanan tecrübemizle teknolojiyi buluşturarak, elektrikli şarj istasyonları alanında büyümemizi sürdürüyoruz. 2023 yılında da hedeflerimizi başarıyla tamamlayarak, şirketimiz ve sektörümüz adına öncü işlere imza attık. Bu başarımızın

arkasında birlikte, birbirine destek olan, büyük ve güçlü bir aile olmamızın etkisi çok fazla. Önümüzdeki süreçte kendimize çok daha zorlu hedefler belirledik. Ekibimizi daha da genişleterek güçlü bir şekilde yolumuza devam edecek, sektördeki başarımızı 2024 yılında daha da artırma kararlılığımızla ilerleyeceğiz" dedi.

Erhan Dedeoğlu Petrol Ürünleri Pazarlama Ve Ticaret Limited Şirketi Değerli İş Ortağımız

Sn. Erhan Dedeoğlu'nu

Başsağlığı

kaybetmenin üzüntüsü içindeyiz. Merhuma Allah'tan rahmet, kederli ailesine sabır ve başsağlığı dileriz.

OPET PETROLÇÜLÜK A.Ş.



'Orta Doğu'daki gelişmeler petrol piyasalarını etkiliyor'

Rusya Başbakan Yardımcısı Aleksandr Novak, petrol piyasasını küresel ekonomik durumun yanı sıra bölgesel gelişmelerin de etkilediğini belirterek, "Elbette şu anda Orta Doğu'da yaşananlar piyasa üzerindeki en büyük etkiyi yaratıyor. Sonrasında Kızıldeniz'deki durum da etkiliyor" dedi.

Novak, Petrol İhraç Eden Ülkeler Örgütü (OPEC) ve OPEC dışı bazı üretici ülkelerden oluşan OPEC+ grubu çerçevesinde yapılan komite toplantısını Rus basınına değerlendirdi.

OPEC+ grubu nezdinde uygulanan üretim kısıntılarını takip ettiklerini dile getiren Novak, "Ülkelerin OPEC+ taahhütlerini yerine getirmesini dikkatle izlemeye devam etmeye karar verdik. Ayrıca piyasanın durumunu da gözden geçirdik ve yakından takip etme konusunda mutabakata vardık" diye konuştu. Petrol piyasasındaki mevcut durumun istikrarlı olduğunu belirten Novak, "Durumu izlemeye devam edeceğiz ve gerekirse, ihtiyaç halinde piyasayı istikrara kavuşturmak için ek kararlar almaya devam edeceğiz" dedi.

Novak, Orta Doğu ve Kızıldeniz'de

artan gerginliği petrol piyasalarına etkisini değerlendirerek, "Elbette şu anda Orta Doğu'da yaşananlar piyasa üzerindeki en büyük etkiyi yaratıyor. Sonrasında Kızıldeniz'deki durum da etkiliyor. Günümüzde ticari ilişkiler, nakliye ve lojistik zincirleri önemli ölçüde değişti, bu da diğer şeylerin yanı sıra navlun maliyetini ve tanker tedarikini de etkiliyor" ifadelerini kullandı.

Petrol talebini ağırlıklı olarak küresel ekonomik durumun etkilediğini anlatan Novak, "ABD ekonomisi şu anda büyüyor, ancak Avrupa'nın ekonomik büyümesinde durgunluk tehlikesi var. Çin ve Hindistan gibi gelişen ekonomileri yakından takip ediyoruz çünkü bu ülkeler enerji kaynaklarının ana tüketicileri arasında yer alıyor" dedi.

LÖSEV BÜYÜDÜ

artık YETİŞKİN
LÖSEMİ VE KANSER
HASTALARINA DA
destek veriyor

LÖSEV 
Lösemili Çocuklar Vakfı

0312 447 06 60
www.losev.org.tr



Siemens, hızlı şarj çözümlerinde uzmanlaşan Heliox'u satın aldı

Siemens AG, elektrikli otobüslere, elektrikli kamyon filolarına ve binek araçlara hizmet veren DC hızlı şarj çözümlerinde teknoloji lideri konumundaki Heliox'u satın aldı. Siemens, bu satın alma ile birlikte hızla büyüyen e-Mobilité iş kolunda değer üretimini daha da artırdığını açıkladı.



Siemens, mevcut e-Mobilité şarj gamını tamamlayıcı nitelikte önemli bir satın alma gerçekleştirdi. Elektrikli otobüsler, elektrikli kamyon filoları ve binek araçlara hizmet veren DC hızlı şarj çözümlerinde teknoloji lideri konumunda olduğunun altı çizilen Heliox'u satın alan Siemens'in, e-Mobilité'nin hem gündün güne büyüyen elektrikli otobüs ve elektrikli kamyon pazarına hem de çözümlerine yönelik ürün ve hizmetlerinin kapsamını genişlettiği duyuruldu. Şirketin portföyüne depolar ve yol üstü şarj için 40 kilovattan (kW) megavata kadar şarj çözümlerini kapsayan yeni ürün ve hizmetler eklendi. Heliox'un portföyü Siemens'in başta Avrupa ve Kuzey Amerika olmak üzere farklı pazarlara erişimini genişletirken, güç elektroniği alanındaki kabiliyetlerini de pekiştiriyor. Heliox'un mobil, ölçeklenebilir ve paralel şarj çözümleri sayesinde Siemens, yeni girdiği pazarlara daha etkili hizmet verebilecek. Öte yandan Heliox'un satın

alınması, dijitalleşme ve yazılım fırsatlarını da beraberinde getiriyor.

"SIEMENS E-MOBİLİTE OLARAK DÜNYANIN HER YERİNDEKİ MÜŞTERİLERİMİZE DAHA ETKİN HİZMET SUNABİLECEĞİZ"

Siemens'in mevcut e-Mobilité şarj gamını tamamlayıcı nitelikteki satın almaya ilişkin bir açıklama yapan Siemens AG Yönetim Kurulu üyesi ve Akıllı Altyapı CEO'su Matthias Rebellius, "Elektrikli araç şarj altyapısı pazarında daha önce benzeri görülmemiş bir büyümeye tanıklık ediyoruz. Elektrikli otobüs ve elektrikli kamyon filoları için DC hızlı şarj çözümleri, bu alanın en hızlı büyüyen segmenti kabul ediliyor. Heliox'un satın alınmasıyla birlikte Siemens e-Mobilité, dünyanın her yerindeki müşterilerimize daha etkin hizmet sunabilecek" dedi.



SIEMENS E-MOBİLİTE'NİN DİJİTALLEŞME VE YAZILIM ALANINDA SUNDUĞU ÜRÜN VE HİZMETLER ÇEŞİTLENİYOR

Şirketten yapılan açıklamada şu bilgiler verildi: "Siemens Akıllı Altyapılar bünyesinde faaliyet gösteren Siemens e-Mobilité, IoT destekli yazılım ve donanımın yanı sıra çok sayıda uygulama için 11 kW'tan 1 megavata kadar AC ve DC şarj çözümleri sunuyor. Merkezi Hollanda'da bulunan ve yaklaşık 330 çalışanı bulunan Heliox ise

DC hızlı şarj çözümlerinin yanı sıra şarj cihazı izleme ve enerji yönetimi hizmetleri de veriyor. Bu sayede Siemens e-Mobilité'nin nesnelerin interneti (IoT) ürün portföyü genişlerken, dijitalleşme ve yazılım alanında sunduğu ürün ve hizmetler de çeşitleniyor.

İki şirketin şarj portföylerinin bir araya gelmesiyle birlikte elektrikli

otobüs ve elektrikli kamyon müşterileri için sunulan ürün ve hizmetlerin kapsam ve niteliği de geliştirildi. Heliox, Siemens'in sanayileşme kabiliyetlerinden, küresel satış ağından ve altyapısından yararlanarak üretim faaliyetlerini büyütecek ve artan müşteri taleplerini daha verimli şekilde karşılayabilecek."

İran'ın petrol gelirleri yüzde 20 arttı

Tesnim Haber Ajansı'na göre, Mensuri, ülkesinin ekonomik verilerine ilişkin bilgi verdi.

Mensuri, "İran'da ekonomik büyüme oranı yüzde 6'yı geçerken, petrol geliri de yüzde 20 arttı" dedi.

İranlı yetkili, petrol satışı için müşteri bulabildiklerini ve üretildiği kadarını satışa sunduklarını kaydetti.

ABD YAPTIRIMLARI VE İRAN'IN PETROL SATIŞI

ABD, 2018'de Başkan Donald Trump'ın nükleer anlaşmadan çekilmesinin ardından İran'a yönelik ekonomik yaptırımları artırmış, petrol satışını da sınırlandırmıştı.

İran Petrol Bakanlığının istatistiklerine göre, ABD nükleer anlaşmadan ayrılmadan önce Nisan 2018'de günlük

3,8 milyon varil ham petrol ve kondensat üretimi yapan Tahran, bu miktarın 2,8 milyon varilini ihraç ediyordu. Bütçe ve Planlama Kurumu Başkanı Davud Menzur, 13 Ağustos 2023'te yaptığı açıklamada, ülkesinin günlük petrol ihracatının 1 milyon 400 bin varili aştığını kaydetmişti.

Petrol Bakanı Cevad Ovcı, 1 Kasım 2023'te yaptığı açıklamada, "Hükümete

geldiğimiz dönemde petrol üretimimiz günde 2 milyon 200 bin varildi. Bakanlığımızın 24 ay içindeki çalışmalarıyla bu rakam 3 milyon 400 bin varile yükseldi" ifadelerini kullanmıştı.

Petrol Bakan Yardımcısı Muhsin Hucestemehr de 19 Aralık 2023'teki konuşmasında, ülkesinde petrol üretiminin son 2 yılda yüzde 60 arttığını söylemişti.

İran Cumhurbaşkanı Yardımcısı Muhsin Mensuri'nin açıklamalarına göre, ABD'nin ekonomik yaptırımlarına rağmen İran'ın petrol gelirleri yüzde 20 arttı.



Enerji Petrol Gaz

Kurucusu:
M. Zekai Komsuoğlu
Mayıs, 1968

Yayın Sahibi
Balkan Gazetecilik
Dijital Medya Yayıncılık ve
Matbaacılık San. ve Tic. A.Ş.

Yayın Grubu Başkanı
A.Sertaç Komsuoğlu

Murahas Aza ve
Yayın Grubu Bşk. Yrd.
Mustafa Akıncı
Murahas Aza
Mustafa Komsuoğlu

Genel Yayın Yönetmeni ve
Sorumlu Yazı İşleri Müdürü:
Emin Kaya

Haber Merkezi:
**Sibel Acar, Gözde Emlik, Eylül Şahin,
Raşit Kırkağaç, Burak Karagöl**

Grafik: **Ersin Güleç, Serra Ergan,
H. Buse Ceylan**

Reklam ve Abonelik:
Ayşegül Yıldırım

Mali İşler Başkanı: **Ş. Doğan Erbay**

Hukuk Danışmanı: **İrfan Coşkun**

İK Sorumlusu: **Gülşah Uzunal,
Merve Şen**

Basıldığı Yer: **İRM Dijital Baskı ve
Matbaacılık San. Tic. A.Ş.**

@Petroturkcom

Yönetim Yeri: **Y. Dudullu Mah. Bostancı Yolu Cad. Şehit Sok.
No:44 Ümraniye- İstanbul**

İletişim
İstanbul: (0216) 466 74 96 Fax: (0216) 365 58 05
Ankara: (0312) 467 99 36 Fax: (0312) 427 30 16

Türkiye genelinde dağıtımı yapılan EPG, Basın Kanunu uyarınca bir yerel süreli yayındır. EPG, Basın Meslek İktisadine uymaya söz vermiştir. EPG'de yayınlanan yazı, haber ve fotoğrafların her türlü telif hakkı Balkan Gazetecilik Dijital Medya Yayıncılık ve Matbaacılık San. ve Tic. A.Ş.'ne aittir. İzin alınmadan, kaynak gösterilerek dahi iktibas edilemez.

www.petroturk.com

ENERJİNİN HABER MERKEZİ

ENERJİ PİYASASI
7/24 CANLI YAYINDA

PT

Petroturk TV

ABONE OL

Enerji piyasalarına dair
en güncel video içerik ve
haberler
Petroturk TV Youtube
kanalımızda!

PETROTURK

 Petroturk TV  Petroturk.com  petroturkcom  petroturkcom

İSTASYON İNŞAATI BİZİM İŞİMİZ



Planlama, projelendirme ve kontrol



İnşaat, elektrik ve mekanik taahhüt



Çelik konstrüksiyon imalat ve montajı



Anahtar teslim istasyon inşaatı

RM İstanbul, akaryakıt istasyonu inşaatında temelden altyapıya, üstyapıdan kurumsal kimlik giydirmeye her adımda uzman ekipleriyle anahtar teslim çözümler sunuyor. Proje yönetim uzmanlığıyla, akaryakıt istasyonu inşaatlarınızın planlamasını, mimari tasarımını ve maliyet yönetimini en doğru şekilde yapıyor, güvenli mekanik, elektrik ve inşaat uygulamalarıyla yüksek SEÇ-G standartlarında tamamlıyor ve zamanında teslim ediyor.

RM İstanbul, enerjide başarı inşa ediyor.



LUKOIL ECTO İLE PERFORMANSI YENİDEN KEŞFEDİN!

LUKOIL Ecto motorin, aracınızın enjektör
ve yakıt sistemini temiz tutarken,
motorunuzu ilk günkü gibi korur.

LUKOIL ecto





100. yılımızda

Farkı açıyoruz

Amacımız kurulduğumuz günden bu yana
hiç değişmedi: Sunduğumuz yeniliklerle ülkemiz için fark yaratmak...
İstasyonlarımızdaki ürün ve hizmetlerimiz kadar topluma
değer katan sosyal sorumluluk projelerinde de öncü olmak...
Cumhuriyetimizin 100. yılında da aynı ilkeyle yola devam ediyoruz.

Hayata geçireceğimiz yeniliklerle
herkes için, ülkemiz için
farkı açıyoruz.

