

**Petrol Ofisi  
AutoMatic Filo'da  
artık tüm işlemler  
mobilden!**





# Petrol Ofisi





Sürdürülebilir Rafinaj



Sıfır Karbonlu Elektrik



Biyoyakıtlar



Yeşil Hidrojen



Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanı Alparslan Bayraktar: 'Şırnak, Türkiye'nin bir numaralı petrol şehri olacak'

s8



# Enerji Petrol Gaz



Kuruluş: 1968

Petrol ve LPG Sektörlerinin Gazetesi

Yıl:56

Sayı:711

@petroturkcom

www.petroturk.com

ISSN: 1301-4129

## Kredi kartı komisyonlarına ÇÖZÜM ŞART

Akaryakıt istasyonlarında kredi kartı kullanım oranı yüzde 90 seviyelerine ulaştı. Bayiler, kredi kartından komisyon almadıkları için kar marjlarının olumsuz etkilendiğini belirterek bu konuya çözüm bulunmasını talep ediyor. PÜİS Başkanı İmran Okumuş ve TABGİS Başkanı Murat Bilgin konuyu Enerji Petrol Gaz'a değerlendirdi.

s3



Petrol Ofisi'nden yeni sponsorluk anlaşması

PÜİS Başkanı İmran Okumuş:

### 'YAŞADIĞIMIZ MAĞDURİYET BİR AN ÖNCE GİDERİLMELİ'

Akaryakıt bayilerinin içinde olduğu bu vahim tablonun bir an evvel değiştirilmesi gerekiyor. İlgili kurumlara, zor durumda olan ve yaşam mücadelesi veren bayilerin mağduriyetlerinin bir an önce giderilmesi talebinde bulunduk. Kar marjımız en kısa sürede arttırılmazsa istasyonlar tek tek kapanmaya başlayacak. s30



Akaryakıt bayileri, kredi kartı kullanımından kaynaklanan yüksek komisyon maliyetlerinin çözümü için kamunun desteğine ihtiyaçları olduğunu belirtiyor.

TABGİS Başkanı Murat Bilgin:

### 'KAR MARJININ TEK KALEMDE ARTTIRILMASI GEREKİYOR'

Konuyla ilgili kısa ve uzun vadede yapılabilecek çözüm önerilerimiz var. Uzun vadede çözüm; Ticaret Bakanlığı'na giderek, kredi kartı ile yapılan satışlardan komisyon alma hakkımızı kanun değişikliği ile elde etmek. Bu konuda çalışmalarımız devam ediyor. Kısa vadede olan çözüm ise bayinin kar marjının tek kalemdede artırılması. s30



s5



OPET global ödülleri ile 'dünyanın en iyileri' arasında

s6



Shell, enerjide verimli kullanıma dikkat çekiyor

2024 yılı masa takvimi Petrol Ofisi'nin okuyucularımıza hediyesidir.

Petrol Ofisi

BP Doğru Yakıt Sistemi ile yakıtınızdan emin olun.

Dizel araca benzin, benzinli araca dizel yakıt ikmal aracı hasar verebilir. Doğru Yakıt Sistemi ile BP'de aracınıza doğru yakıt aldığınızdan emin olabilirsiniz.



Daha iyisini istediğinde



# SHELL ADBLUE İLE FiLO YÖNETİMİNDE OPERASYONEL RAHATLIK

Filonuzdaki ağır vasıta ve dizel araçları Shell Taşıt Tanıma Sistemi üzerinden kolaylıkla Shell SmartPay veya akıllı anahtarlık ile sisteme tanımlayın, her zaman aynı kalitede Shell AdBlue dolumunu yapın.



Toplu ödeme  
avantajı



Toplu fatura  
kolaylığı



Her zaman  
aynı kalite



Hemen  
başvurmak için  
karekodu okutun.



**100 YIL**  
**SHELL TÜRKİYE**  
1923 - 2023

# Petrol Ofisi Grubu ve İstanbul Valiliği Okul Spor Kulüpleri Ligi sponsorluk anlaşmasını imzaladı

Petrol Ofisi Genel Müdürlüğü'nde düzenlenen imza töreninde İstanbul Valisi Davut Gül ile Petrol Ofisi Grubu CEO'su Mehmet Abbasoğlu açıklamalarda bulundu.

Bu anlaşmayla tarihi bir güne şahitlik ettiklerini belirten Davut Gül, "İstanbul'da bütün okullarımızda spor kulüpleri kurduk. Hedefimiz İstanbul'da 1 milyon çocuğumuzun lisanslı olarak spor yapmasını sağlamak. Yetenek taramaları yapıldı. Lisansların çıkarılma işlemi devam ediyor. Cumhuriyet tarihinin sporun tabana yayılmasıyla ilgili en büyük çalışmalardan biri gerçekleşecek" ifadelerini kullandı.

Çocuklara birçok yönden katkı sağlamayı amaçladıklarını aktaran Vali Gül, "Burada bağımlılıkla mücadele başta olmak üzere çocuklarımızın ruhen ve bedenlen kendilerini rahat hissetmeleri, sağlıklı bir birey olmaları, arkadaşlık ve toplumsal bilincin oluşması için spora yönlendirilmesi amaçlanıyor. Petrol Ofisi'ne teşekkür ediyorum. Okul sporlarında daha önce hiç yapılmayan bir işe ilk olarak girmiş oldular. İnanıyorum ki Türkiye Yüzyılı gerçekleşecek. Tarih, Petrol Ofisi'nin yaptığı bu katkıları unutmayacak" diye konuştu.

**Petrol Ofisi Grubu, İstanbul Valiliği ile İstanbul'da 1 milyon çocuğun lisanslı olarak spor yapması hedeflenen Okul Spor Kulüpleri Ligi'ne sponsorluğunu düzenlenen imza töreninde duyurdu.**



## "SPOR ORGANİZASYONLARINI DESTEKLEMEK BOYNUMUZUN BORCU"

Petrol Ofisi Grubu CEO'su Mehmet Abbasoğlu, Türk sporcusunun parmakla gösterildiği bir döneme tanıklık ettiklerini vurgulayarak, "Geçen sene uluslararası yarışmalarda 6 binin üzerinde madalya kazandık. Geleceğimizin şekillenmesinde çok kıymetli olan bu başarıların sürmesi en büyük dileğimiz. Özel sektör olarak ülkemizin yarınlarını şekillendirecek

nesillerin sağlıklı ve sağduyulu yetişmelerine ön ayak olacak spor organizasyonlarını desteklemenin boynumuzun borcu olduğuna inanıyorum" şeklinde görüş belirtti.

Galatasaray ve Fenerbahçe Kadın Futbol takımları ile Türkiye Ralli Şampiyonası'nın da sponsoru olduklarını hatırlatan Abbasoğlu, şunları kaydetti: "Bize göre sponsorluk, sadece maddi kaynak aktarımından ibaret değil, her iki tarafın da birbirinden ilham aldığı, karşılıklı beslendiği ve geleceğe dönük sinerjiler ortaya koyan

stratejik bir yolculuk. Bugün sizlerle bir araya gelmemize vesile olan İstanbul Valiliği Petrol Ofisi Okul Spor Kulüpleri Ligi de bu anlayışın doğal bir sonucu. Sporla büyüyen sağlıklı ve mutlu nesiller için önemli bir çıkış noktası olacağını umduğumuz bu projede yer almaktan ötürü büyük memnuniyet duyuyoruz. Bu vesileyle Sayın Valimize ve kıymetli yöneticilerimize bir kez daha şükranlarımızı sunuyor, İstanbul Valiliği Petrol Ofisi Okul Spor Kulüpleri Ligi'nin hepimize hayırlı olmasını diliyorum."

# Petrol Ofisi Grubu ve BÜYEM'in düzenlediği ilk 'Bayi Gelişim Programı' tamamlandı

Petrol Ofisi Grubu, Boğaziçi Üniversitesi Yaşamboyu Eğitim Merkezi (BÜYEM) ile iş birliği yaparak Türkiye çapındaki madeni yağlar distribütörleri için sektörde bir ilk olan "Bayi Gelişim Programı" düzenledi. Madeni yağlar distribütörlerinin büyümelerine destek olmak ve satış yönetiminden finans yönetimine kadar birçok alanda gelişimlerine katkı sağlamayı amaçlayan eğitimlere 19 distribütör katıldı. Eğitimlerini tamamlayan Petrol Ofisi madeni yağ distribütörleri, düzenlenen törenle yeterlilik sertifikalarını da aldı.

Distribütörlerin öğrendiklerini hem kendi şirketlerinde hem de Petrol Ofisi Grubu ile olan çalışmalarında kullanmalarını amaçlayan eğitim programı yaklaşık 100 saat sürdü.

**Boğaziçi Üniversitesi Yaşamboyu Eğitim Merkezi'nde (BÜYEM) Petrol Ofisi Grubu'nun madeni yağlar distribütörleri için verilen "Bayi Gelişim Programı"nı tamamlayan distribütörler, düzenlenen törenle yeterlilik sertifikalarını aldı.**

Programda; insan kaynakları yönetimi, aile şirketlerinde kurumsallaşma, dijital dönüşümde iş modelleri, liderlik becerileri, pazarda yeni müşteri kazanarak büyüme, kriz yönetimi, çalışma etiği ve stratejik planlama gibi konu başlıkları ele alındı.

## "NİTELİKLİ İŞ GÜCÜNÜ ARTIRMAYA, İŞ ORTAKLARIMIZA SÜRDÜRÜLEBİLİR FAYDA SAĞLAMAYA BÜYÜK ÖNEM VERİYORUZ"

Konuyla ilgili açıklamada bulunan Petrol Ofisi Grubu Madeni Yağlar Direktörü Sezgin Gürsu, "Türkiye madeni yağ pazarının 13 yıldır

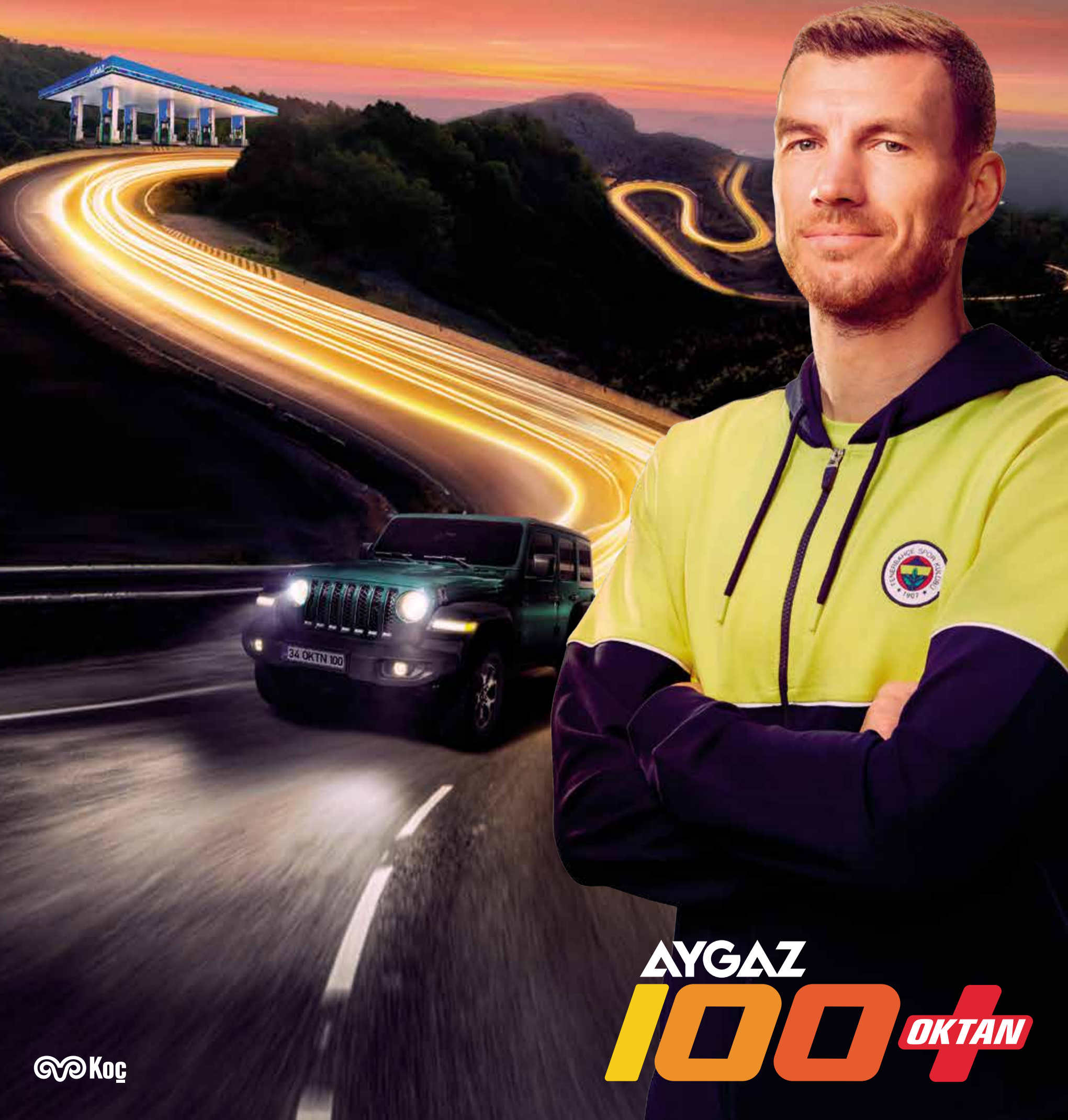


geleneksel lideri olmamızın verdiği sorumlulukla nitelikli iş gücünü artırmaya, iş ortaklarımıza sürdürülebilir fayda sağlamaya büyük önem veriyoruz. Bu doğrultuda düzenlediğimiz 'Bayi Gelişim Programı', madeni yağlar

distribütörlerimizin profesyonel gelişimine önemli bir katkı sağladı. Eğitimlerini başarıyla tamamlayan distribütörlerimiz, aldıkları yeterlilik sertifikalarıyla kaliteli hizmet anlayışlarını çok daha ileriye taşıyacaklar. Gelecekte de sektördeki güncel

ihtiyaçlara yönelik farklı eğitim içerikleriyle desteklenen gelişim programlarını sunmaya devam ederek distribütörlerimizin başarı hikâyelerine imza atmalarına yardımcı olacağız" dedi.

# AYGAZ 100+ OKTAN'LA %100 PERFORMANS



# OPET, global ödülleri ile 'dünyanın en iyileri' arasında

OPET, "Kadın Gücü", "İşimiz Temiz", "Dijital Eğitim Platformu", "Mavi Program", "Bayi Operasyon Sistemi" ve "OPETAdBlue" ile bu yıl da uluslararası arenada ödülleri topladı. Stevie Awards'tan toplamda 14 ödül alan OPET'in bu yıl içinde ödüllere döndüğü bir başka program ise 6 ödülle Silikon Vadisi merkezli The Globe Business Awards oldu. Yıl içinde alınan toplam 21 ödülün 8'i ise Kadın Gücü Projesi'ne geldi.

OPET, bu yıl da dünyanın önde gelen iş ödülleri programlarında aldığı ödüller ile adını "dünyanın en iyileri" arasına yazdırdı. Çevre ve topluma duyarlı, sürdürülebilirliği destekleyen dinamik bir yapıya sahip olan OPET; "Kadın Gücü Projesi", "İşimiz Temiz Projesi", "Dijital Eğitim Platformu", Mavi Program, "Bayi Operasyon Sistemi" ve "OPETAdBlue" dolun aparatlı ambalajı ve QR kodla ürün içeriği sorgulama özellikleriyle uluslararası arenada ödülleri topladı. OPET, Stevie International Business Awards'a (IBA) 10, Stevie Awards for Great Employers'ta (SAGE) 2, Globe Business Awards'ta 4, Globe Women In Business Awards'ta 2, Sustainability Awards'tan 1, Stevie Awards for Women in Business'ta (SAWIB) 2 olmak üzere uluslararası ölçekte toplam 21 ödüle layık görüldü.

## STEVIE JÜRİSİ: "DİĞER ŞİRKETLERİN İZLEMESİ GEREKEN VİZYONER BİR ÖRNEK"

The Stevie Awards for Great Employers (SAGE) Jürisi, "övgüye değer ve ilham verici" olarak nitelendirdiği Kadın Gücü Projesi ile ilgili, "Türkiye'de iş yerindeki cinsiyet uçurumunu ele alan projenin başarıları önemli ölçüde göze çarpmaktadır. Kadın çalışan

sayısındaki kayda değer artış, tüm illere yayılma ve geleneksel olarak erkek egemen rollerde toplumsal cinsiyet normlarına meydan okumadaki başarı takdire şayandır. Ayrıca, projenin işe alım çabalarını farkındalık kampanyaları ve sosyal katkılarla birleştiren bütünsel yaklaşımı, kapsayıcı ve çeşitlilik içeren bir işgücünü teşvik etme konusundaki kararlılığını göstermektedir. OPET, kadınları güçlendirerek ve toplumsal cinsiyet eşitliğini teşvik ederek diğer şirketlerin izlemesi gereken vizyoner bir örnek oluşturuyor" değerlendirmesinde bulundu.

Kadın Gücü Projesi, Globe Women World Awards, Stevie Awards for Women in Business (SAWIB) ve Stevie Awards International Business Awards'ta (IBA) da birden fazla birden ödüle layık bulundu. Globe Women World Awards'ta "Thought Leadership in Women's Empowerment - Kadının Güçlendirilmesinde Düşünce Liderliği" ve "Corporate Social Responsibility Champion-Kurumsal Sosyal Sorumluluk Şampiyonu" kategorilerinde birer altın ödül aldı. SAWIB'te ise, "Achievement in Diversity & Inclusion- Çeşitlilik ve Kapsayıcılık Alanında Başarı" alanında gümüş, "Company of the Year - Consumer Products-Tüketici Ürünlerinde Yılın



Şirketi" kategorisinde de bronz ödülün sahibi oldu.

Kadın Gücü Projesi, Stevie Awards International Business Awards'ta ise Avrupa bölgesindeki jürilerden en yüksek puanı alarak "Sustainability Leadership Award- Sürdürülebilirlikte Liderlik" ve "Achievement in Thought Leadership - Fikir Öncülüğü/Liderliği" kategorilerinde de birer altın ödül aldı. Kadın Projesi aynı programda OPET'e "Company of the Year-Yılın Enerji Şirketi" kategorisinde bronz ödül getirdi.



## 'KADIN GÜCÜ, AKARYAKIT DAĞITIM SEKTÖRÜNDE DÖNÜŞÜME ÖNCÜLÜK EDİYOR'

OPET'in "mesleğin cinsiyeti olmadığı" algısının toplumsal düzeyde benimsenmesinin sağlanması hedefiyle hayata geçirdiği "Kadın Gücü" Projesi, iş dünyasının Oscar'ları olarak bilinen Stevie Awards programında en çok ödül alan projeler arasında yer aldı. "Kadın Gücü", The Stevie Awards for Great Employers'ta (SAGE) "Leading Transformation Award- Dönüşüme Liderlik" kategorisinde altın ödül aldı.

## 'OPET, 'İŞİMİZ TEMİZ' İLE SÜRDÜRÜLEBİLİRLİK İNİŞİYATİFİ ÖDÜLÜNE LAYIK BULUNAN TEK TÜRK ŞİRKETİ OLDU'



MEB Hayat Boyu Öğrenme Genel Müdürlüğü, TOBB Kadın Girişimciler Kurulu ve OPET esnafla el ele veriyor, İşimiz Temiz eğitimlerini alan işletmeler kazançlı çıkıyor.

OPET'in Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği (TOBB) TOBB Kadın Girişimciler Kurulu liderliğinde, Milli Eğitim Bakanlığı Hayat Boyu Öğrenme Genel Müdürlüğü iş birliğiyle yürüten ve hizmet sektöründeki mikro işletmelerin hijyen seviyesini artırmak üzere uyguladığı "İşimiz Temiz" Projesi de birçok ödül kazandı. Business Intelligence Group tarafından, alanında dünyanın en büyük şirketlerinin katılımıyla düzenlenen Sustainability Awards "Sustainability Initiative Award of the year-Yılın Sürdürülebilirlik İnisiyatifi Ödülü"nü kazananı İşimiz Temiz ile OPET oldu. 2016 yılından bu yana

her yıl düzenlenen ödül programı, sürdürülebilirliği iş uygulamalarının ayrılmaz bir parçası haline getiren şirketlere, faaliyetlerinin çevre üzerindeki etkisini azaltmak amacıyla çalışan liderlere, girişimlere ve kuruluşlara veriliyor. Bu kapsamda OPET'in, İşimiz Temiz Projesi ile 2023 ödül listesinde ödüle layık görülen tek Türk şirketi olduğunun altı çizildi.

Yıl içinde "İşimiz Temiz Projesi"ne bir başka ödül de Globe Business Awards'tan geldi. İşimiz Temiz Projesi ile "Achievement in Corporate Social Responsibility Program of the Year- Yılın Kurumsal Sosyal Sorumluluk Programı"

kategorilerinde gümüş ödüle layık görüldü. Stevie Awards International Business Awards ödül programında ise proje, toplumsal katkı ve sosyal sorumluluk alanında 3 farklı kategoride ödüle layık görüldü. Proje, "Achievement in Corporate Social Responsibility-Kurumsal Sosyal Sorumluluk Alanında Başarı", "Corporate Social Responsibility Program of the Year- Yılın Kurumsal Sosyal Sorumluluk Programı" ve "Achievement in Environment, Social and Government- Çevre, Sosyal ve Devlet Alanlarında Başarı" kategorilerinin üçünde de gümüş ödül aldı.

» Devamı Sayfa 22'de

# Shell, 8-14 Ocak Enerji Verimliliği Haftası'nda enerjide verimli kullanıma dikkat çekiyor

Shell'in, şirket tesislerinde, istasyonlarında ve ofislerinde enerji verimliliği sağlayan uygulamaları hayata geçirirken, bir yandan da her yıl 1 milyar dolar ayırdığı AR-GE çalışmaları ile düşük karbonlu teknolojiler ürettiği, enerji verimliliği yüksek ve karbon oranı düşük ürünler geliştirdiği aktarıldı. Shell aynı zamanda enerji verimliliği konusunda toplum bilincini yükseltmek amacıyla faaliyetler de sürdürüyor.



Shell Türkiye Ülke Başkanı ve Enerji Verimliliği Derneği Yönetim Kurulu Üyesi Ahmet Erdem

1923 yılından bu yana Türkiye'de faaliyetlerini sürdüren Shell, 2050 yılına dek küresel ölçekte net sıfır emisyonla faaliyet gösteren bir enerji şirketi olma vizyonu doğrultusunda ilerlediğini açıkladı. Bu kapsamda Shell, elektrik, hidrojen ve güneş gibi sürdürülebilir enerji kaynaklarına da odaklanarak yeni nesil çözümler sunmayı amaçlıyor. Aynı zamanda yılda 1 milyar doları aşan AR-GE yatırımları ile düşük karbonlu teknolojiler ve yakıt verimliliğine odaklanan inovatif ürünleri ile sürücülerini destekliyor.

## "VERİMLİLİĞİN, EKONOMİK BÜYÜME VE SOSYAL KALKINMAYA KATKI SAĞLADIĞI MUHAKKAKTIR"

Artan dünya nüfusu ve gelişen teknolojiye bağlı olarak enerjiye olan talebin arttığını ve bu talebi sadece mevcut kaynaklarla karşılamayı mümkün olmadığını belirten Shell Türkiye Ülke Başkanı ve Enerji Verimliliği Derneği Yönetim Kurulu Üyesi Ahmet Erdem, enerji verimliliğinin çevre ve ekonomi açısından öneminin çok büyük olduğunu belirtiyor. 8-14 Ocak Enerji Verimliliği Haftası nedeniyle enerji kullanımında verimliliğin önemine dikkat çeken Erdem, "Enerjinin çoğunu ithal eden ülkemizin, global olarak artan enerji maliyetlerinin etkisini azaltmak açısından enerji verimliliği büyük önem arz ediyor. Kişisel, kurumsal ve ülke ekonomisi açısından daha az enerji tüketmek ve enerjiyi verimli kullanmak hepimizin iş yapış şeklinin

içerisinde olmalıdır. Ayrıca sağlanacak verimliliğin, ekonomik büyüme ve sosyal kalkınmaya katkı sağladığı muhakkaktır. Enerji verimliliği, enerji tüketimi nedeniyle oluşan karbon emisyonlarının azaltılması için en hızlı sonuç alınabilecek alandır. Enerji verimliliği amacıyla yapılan tüm yatırımlar, çoğunlukla hızlı bir şekilde geri dönmekte ve karlı yatırımlar olmaktadır. Ayrıca davranışların değiştirilmesi ile de büyük ölçekte tasarruf sağlamak mümkündür. Bireylerin, tüm kurum ve kuruluşların sorumluluk almalarıyla enerji verimliliği toplumsal bir harekete dönüşebilir. Shell olarak enerji verimliliği, 2050 yılına kadar küresel ölçekte net sıfır emisyon ile faaliyet gösteren bir şirket olma hedefimizde son derece önemli bir yere sahip" dedi.

## GENÇ YETENEKLER, GELECEĞİN ENERJİ ÇÖZÜMLERİ İÇİN VERİMLİLİĞE ODAKLANIYOR

Shell, dünyanın en uzun soluklu öğrenci yarışmalarından olan Shell Eco-marathon ile gençlerin enerji teknolojileri, alternatif enerji kaynakları ve taşıtlarda enerji verimliliği alanlarındaki bilgi birikimlerini artırmalarına katkı sağlıyor. 2005 yılından bu yana Türkiye'den 145'ten fazla takım ve iki binden fazla öğrenci bu programla enerji verimliliği ve alternatif yakıt alanlarında yeteneklerini geliştirme ve bu uluslararası ağın bir parçası olma fırsatı yakaladı. Lise ve üniversite öğrencilerinden oluşan

## VERİMLİ ARAÇ KULLANIMI İÇİN İPUÇLARI

Shell güçlü temizleme molekülleri içeren yeni nesil yakıtlarıyla da tüm yolculukları daha verimli kılmayı amaçlıyor. Yüksek inovasyon ve teknoloji ürünleri olan bu yakıtların yanı sıra verimlilik konusunda toplumsal farkındalık için de çalışan Shell, Enerji Verimliliği Haftası kapsamında önemli verimlilik ipuçları paylaştı: Shell, ani fren ve ani hızlanmaların yarattığı verimsizliğe dikkat çekerek araçların makul hızda ve hıza uygun viteste kullanılmasını, otoyolda sabit bir hızda ilerlenmesini tavsiye ediyor. Ayrıca aracın motorunun, yağının, lastik hava basıncının düzenli olarak

kontrol edilmesi, uygun motor yağının kullanılmasının da kritik önemine dikkat çekiyor.

Gereksiz klima kullanımı ve camların açık olması, araçta gereksiz yük bulunması da verimliliğe olumsuz etki ediyor. Çok yoğun ve ilerlemeyen bir trafikte aracın motorunun durdurulması ise bir diğer önemli tavsiye. Araç servis ve bakımlarının düzenli takibi ve en

küçük bir arızada dahi servise gidilmesi de verimlilik için sunulan öneriler arasında yer alıyor.



ekipler, kendi ultra enerji verimli araçlarını yapmak için Bilim, Teknoloji, Mühendislik ve Matematik (STEM) becerilerini kullanarak tasarım ve teknolojinin her yönünü keşfetme imkanı

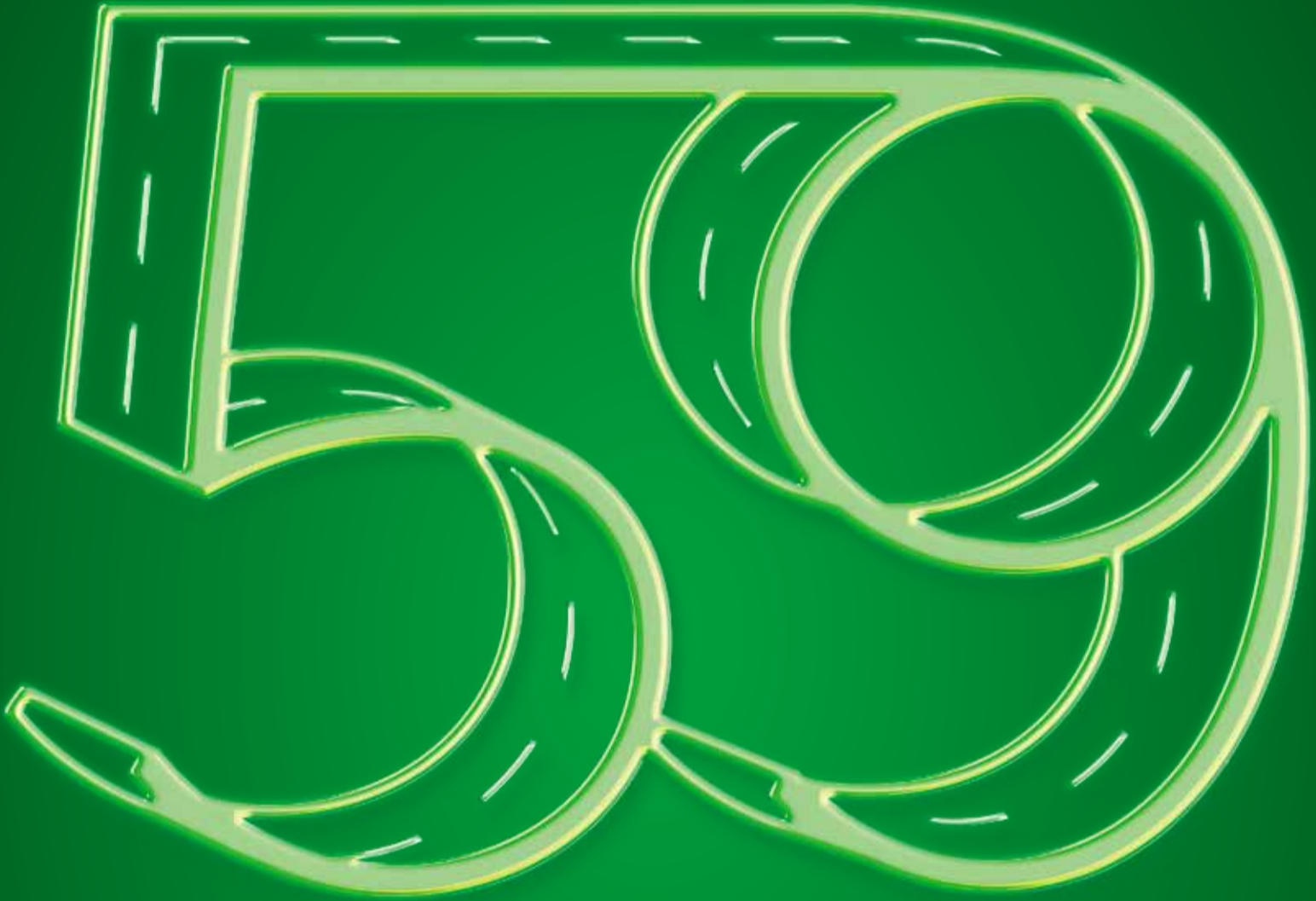
buluyor ve araçlarını yarış pistine çıkarmak için bir fırsat yakalıyor. Son 38 yılda, Shell'in daha fazla ve daha temiz enerji çözümleri sağlayarak birlikte ilerlemeyi güçlendirme misyonunu hayata

geçiren program, gençlere teknik olarak mümkün olanın sınırlarını zorlamayı ve gelecekteki enerji çözümleri için önde gelen bilim insanları ve mühendisleri olmaları için ilham vermeyi amaçlıyor. Shell Eco-marathon'da katılımcılar, 'prototip' ve 'şehir konsepti' olmak üzere iki kategoride üç farklı enerji kaynağı seçeneği ile verimli ve yenilikçi çözümler geliştiriyor. Her yıl Avrupa, Amerika ve Asya'da gerçekleştirilen yarışmada, geleceğin enerji ihtiyacına yönelik sürdürülebilir çözümler geliştirme tutkusuna sahip gençler en az enerjiyle en uzun mesafeyi kat edecek araçlar tasarlıyor ve üretiyorlar. Böylece sektöre sıra dışı fikirler kazandırırken, elde ettikleri deneyimle kendileri için de güçlü kariyer alanları inşa ediyorlar.





# ACTIVE technology formülü BP Ultimate Diesel ile tek depoda



## km'ye kadar daha fazla yol\*

Daha iyisini istediğinde



**Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanı Alparslan Bayraktar; "Şırnak, 2024 yılı sonunda 100 bin varil üretim hedefine ulaştığımızda açık ara Türkiye'nin bir numaralı petrol şehri olacak" dedi.**

Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanı Alparslan Bayraktar, 2023'ün son günü Gabar Dağı'nda bulunan Şehit Esmâ Çevik Üretim İstasyonu'nda incelemelerde bulundu.

Şırnak'ta ham petrol üretimini 30 bin varile çıkarttıklarını kaydeden Bakan Bayraktar, "3 ay içerisinde inşallah hedefimiz; Şırnak'ı, Türkiye'nin en büyük petrol üreten ili haline getirmek. Şırnak, 2024 yılı sonunda 100 bin varil üretim hedefine ulaştığımızda açık ara Türkiye'nin bir numaralı petrol şehri olacak." dedi.

#### YOĞUN PROGRAM

Bakan Bayraktar, yeni yıla saatler kala 2023'ün son ziyaretini petrol keşifleriyle enerji şehri haline gelen Şırnak'a gerçekleştirdi. İlk olarak Şırnak Valiliği'ni ziyaret eden Bakan Bayraktar, burada Vali Cevdet Atay ile bir araya geldi. Ardından Şırnak Belediyesi'nde Mehmet Yarka ile görüşen Bayraktar, AK Parti Şırnak İl Başkanlığı'ni ziyaret etti. Şırnak merkezde esnaf ziyaretinde de bulunan Bayraktar, vatandaşların yeni yılını kutladı.

#### GABAR ŞEHİTLERİNE DUA

Bakan Bayraktar, 1998 yılına Gabar'da hain terör örgütünün saldırısında baba-oğul şehit düşen güvenlik korucuları Hacı Dursun ve Ömer Dursun'un Şırnak'taki ailesini ziyaret etti. Aileye taziyede bulunan Bayraktar, şehitleri dualarla andı.

#### ÜRETİM İSTASYONUNDA İNCELEME

Bayraktar, daha sonra Gabar Dağı'nda bulunan Şehit Esmâ Çevik Üretim İstasyonu'na geçerek incelemelerde bulundu. Yetkililerden yürütülen çalışmalara ilişkin bilgi alan Bayraktar, personelin yeni yılını tebrik etti. Bayraktar, ardından Şehit Esmâ Çevik Petrol Sahası'ndaki 33 numaralı Sondaj Kulesi'nde basın mensuplarına açıklamalarda bulundu.

#### CANLARINI FEDA ETTİLER

Bakan Bayraktar, büyük ve

# Bakan Bayraktar: 'Şırnak, Türkiye'nin bir numaralı petrol şehri olacak'

güçlü Türkiye ideali ile birçok askerin bugün petrol çıkarılan topraklarda şehit düştüğünü söyleyerek "Bizim burada bu faaliyetleri yapabilmemiz için adeta canlarını feda ettiler. Dolayısıyla biz de o bilinçle, o azim ve kararlılıkla büyük ve güçlü Türkiye yolunda burada kararlılıkla bu çalışmaları yürütüyoruz." dedi.

#### GÜNLÜK 30 BİN VARİL

Gabar Dağı'nın geçmiş yıllarda terörle anıldığını kaydeden Bayraktar, "Ama bugün Şırnak'ta, 2021 yılında Cumhuriyet tarihinin en büyük karadaki keşfini yaptık. Çok kısa bir süre içerisinde buradaki üretimi bugün itibarıyla 30 bin varile çıkarttık. Önümüzdeki 3 ay içerisinde inşallah hedefimiz; Şırnak'ı, Türkiye'nin en büyük petrol üreten ili haline getirmek. 2024 yılı sonuna geldiğimizde yani 100 bin varil üretim hedefine ulaştığımızda da açık ara Türkiye'nin bir numaralı petrol şehri olacak. Bu sayede Türkiye'nin sadece bu bölgeden günlük ihtiyacının yüzde 10'unu karşılamış olacağız." diye konuştu.

#### KATO VE CUDİ'YE RÜZGAR SANTRALİ

Bayraktar, Şırnak'ın enerjinin her alanında daha gelişmiş bir il olacağını vurgulayarak "Biz adeta Şırnak'a enerji üssü olarak tanınıyoruz. İnşallah sadece petrol değil, burada madenleri, jeotermal kaynakları, güneş santralleri, Kato Dağı'nda, Cudi Dağı'nda artık rüzgar santralleri olacak. Dolayısıyla adeta enerji üssü haline gelmiş bir Şırnak'ı hedefliyoruz. Bunun en önemli projelerinden bir tanesi tabii Gabar'daki petrol. Bugün bu sahalarda 30 civarında kuyu açtık. 23 kuyudan şu anda üretim yapıyoruz." dedi.

#### AİLE VE GENÇLİK BANKASI

Enerji alanında yapılan keşiflerin gelirlerinin yeniden vatandaşa döneceğini işaret eden Bakan Bayraktar, "Cumhurbaşkanımız Aile ve Gençlik Bankası ile gerek Gabar'da, gerek Sakarya Gaz Sahası'ndaki doğal gaz keşfimizin gelirlerinin, milletimizin ihtiyaçları doğrultusunda sarf edilmesiyle alakalı bir vizyon ortaya koymuştur. Dolayısıyla biz buradaki petrol üretimini arttırdıkça önce gençlerimiz ve



ailelerimiz başta olmak üzere buradaki zenginliği, refahı inşallah tüm milletimize yaymış olacağız. Şu anda burada bin 200 kişiye istihdam sağlıyor. 2024 yılının sonuna kadar, 100 kuyuya çıktığımız gün inşallah bu rakam yaklaşık 5 bine çıkacak ve kalıcı sürede de buradaki istihdam imkanları daha da artacak." dedi.

#### SIRADA HAKKARI, VAN VE SİİRT VAR

Bakan Bayraktar, Türkiye'nin farklı illerinde arama faaliyetlerinin sürdürdüğünü; Hakkari, Van ve Siirt'te lokasyonların belirlendiğini belirterek "Ülkemizin ihtiyacı olan petrol ve doğal gaz nerede varsa onu bulmak için çalışmalarımıza devam edeceğiz. Türkiye'nin mutlaka enerjide dışa bağımlılığını düşürme hedefimiz

var." ifadelerini kullandı.

#### ESMA ÇEVİK'İN ANNESİYLE VE AYBÜKE YALÇIN'IN BABASIYLA KONUŞTU

Bakan Bayraktar, ilk olarak 2019 yılında Şırnak'ın İdil ilçesinde PKK'lı teröristlerce tuzaklanan el yapımı patlayıcıya müdahale sırasında şehit olan Astsubay Esmâ Çevik'in annesi Nebahat Gözüaydın ile telefonda görüştü.

Şehit Esmâ Çevik'in petrol arama faaliyetlerine destek verirken rahmetli olduğunu kaydeden Bayraktar, "Hepimiz onunla ne kadar gurur duysak azdır. Anısını sonsuza kadar yaşatacak bir projeye onun ismini verdik. Bütün Türkiye onun ismini anıyor" ifadelerini kullandı.

Bakan Bayraktar daha

#### TAM BAĞIMSIZ TÜRKİYE HEDEFİ

Yürütülen çalışmalardan 85 milyonun büyük gurur duyduğunuzun altını çizen Bayraktar, "Bundan rahatsız olanlar da var. 'Türkiye dışa bağımlı olsun, kendi petrolünü, gazını çıkarmasın' diyenler de var. Sayın Cumhurbaşkanımızın Türkiye Yüzyılı hedefi var önümüzde. Bu hedef doğrultusunda, enerjide dışa bağımlılığı bitireceğiz. Tam bağımsız bir Türkiye idealiyle bütün ekibimizle çalışıyoruz." dedi.

#### YENİ YILA MEHMETÇİK İLE GİRDİ

Bakan Bayraktar, daha sonra Akçay Komanda Tugayı'na geçti ve yeni yıla Mehmetçik ile birlikte girdi.

#### "TÜRKİYE'NİN KADERİNİ DEĞİŞTİRECEK İŞLERE İMZA ATIYORUZ"

Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanı Alparslan Bayraktar, Şırnak'ta bulunan Akçay 6'ncı Tugay Komutanlığı'ni ziyaret etti. Burada komandolarla birlikte karavanadan yemek yiyen Bakan Bayraktar, Gabar Dağı'ndaki petrol üretim sahalarına ismi verilen şehitler Esmâ Çevik ve Aybüke Yalçın'ın aileleriyle telefonda görüştü. Bayraktar, telefon görüşmelerinde şehitleri rahmetle anarken petrol üretim sahalarında Türkiye'nin kaderini değiştirecek işlere imza attıklarını söyledi.

sonra da 2017 yılında Batman'ın Kozluk ilçesinde PKK'lı teröristlerin ateşi sonucu şehit düşen Öğretmen Aybüke Yalçın'ın babası Sadık Yalçın'ı aradı. Şehit Aybüke Yalçın'ı hiçbir zaman unutmadıklarını, Türk milletinin de unutmadığı kaydeden Bayraktar, "Sizlere bir kez daha baş sağlığı, metanet, sabır diliyoruz" dedi.

#### "CUMHURBAŞKANIMIZ ÇOK MEMNUN OLDU"

Bayraktar, Gabar'da çok büyük bir petrol faaliyeti yürüttüklerini, burada bin 200 çalışanın görev yaptığını anlatarak "Türkiye'nin kaderini değiştirecek işlere imza atıyoruz. Cumhurbaşkanımızla konuştuk, ona da ifade ettik buradaki projelerle ilgili gelişmeleri. O da çok memnun oldu. 2024 yılı Türkiye için daha iyi bir yıl olacak" değerlendirmesini yaptı.

**BÜYÜLEYİCİ AROMALI**

**JACOBS DENEYİMİ**

**TÜRKİYE PETROLLERİ'NDE**



TÜRKİYE PETROLLERİ

# Ziraat Bankası Bankkart sahiplerine GüzelEnerji istasyonlarından 175 TL Bankkart Lira hediye

**TotalEnergies İstasyonları ve M Oil İstasyonları markalarını bünyesinde bulunduran GüzelEnerji, Ziraat Bankası Bankkart sahiplerine 175 TL Bankkart Lira kazanma fırsatı sunuyor.**

TotalEnergies ve M Oil İstasyonlarının Ziraat Bankası ile iş birliği kapsamında gerçekleştirilen ve 1 Ocak 2024'ten 15 Şubat 2024'e kadar sürecek kampanyada Bankkart kullanıcıları, 175 TL'ye kadar Bankkart Lira kazanabilecekler. Bankkart anlaşmalı TotalEnergies ve M Oil İstasyonlarında Bankkart POS'undan farklı günlerde ve tek seferde yapılacak 750 TL ve üzeri 4'üncü akaryakıt ya da otogaz alışverişinde 175 TL Bankkart Lira hediye edilecek.

Hem kredi kartı hem de banka kartı özelliğine sahip Bankkart, Bankkart Genç, Bankkart Başak, Bankkart Business sahibi müşterilerin ilk alışverişlerinden önce Bankkart Mobil, [www.bankkart.com.tr](http://www.bankkart.com.tr) veya SMS ile katılım sağlamaları gerekiyor. SMS ile katılacak kullanıcıların Ziraat Bankası'nda kayıtlı Turkcell, Vodafone ve TürkTelekom operatörlerine ait cep telefonlarından "TE2024"



yazıp 4757'ye, SMS göndermeleri yeterli olacak.

## KAMPANYAYA ASIL KART SAHİPLERİ KATILABİLİYOR

Ödül kazanımı için aynı gün içerisinde 750 TL ve üzeri yapılacak harcamalardan sadece biri kampanyaya dahilken ödül kazanımına ilişkin bilgi hem işlem fişi üzerinde ve Bankkart Mobil'de yer alacak hem de SMS ile bildirilecek.

Bankkart ücretsiz kartların dahil olmadığı kampanyaya asıl kart sahipleri katılabiliyor ve ek kartlar ile sanal kartlar üzerinden yapılan harcamalar, asıl kart sahibi müşterinin harcamalarına dahil ediliyor.

Müşteri bazlı olan ve bir müşterinin sadece bir kez katılıp toplamda en fazla 175 TL Bankkart Lira kazanılabildiği kampanyada hediye para, kampanya koşullarını yerine getiren



müşterinin kartına 22 Şubat 2024 tarihinde yüklenecek ve 23 Mart 2024 saat 23.59'a kadar Bankkart üyesi TotalEnergies ve M Oil İstasyonlarında akaryakıt ya da otogaz alışverişlerinde kullanılabilir.

Bankkart üyesi TotalEnergies ve M Oil İstasyonları [www.bankkart.com.tr](http://www.bankkart.com.tr) ve Bankkart Mobil'den öğrenilebilir. Ayrıca kampanya hakkındaki daha fazla detaylı bilgiye [www.bankkart.com.tr](http://www.bankkart.com.tr), [totalenergiesistasyonlari.com.tr/kampanyalar/](http://totalenergiesistasyonlari.com.tr/kampanyalar/), [moil.com.tr/kampanyalar/](http://moil.com.tr/kampanyalar/) ve Bankkart Mobil uygulamasından ulaşılabilir.

[www.bankkart.com.tr](http://www.bankkart.com.tr) ve Bankkart Mobil'den öğrenilebilir. Ayrıca kampanya hakkındaki daha fazla detaylı bilgiye [www.bankkart.com.tr](http://www.bankkart.com.tr), [totalenergiesistasyonlari.com.tr/kampanyalar/](http://totalenergiesistasyonlari.com.tr/kampanyalar/), [moil.com.tr/kampanyalar/](http://moil.com.tr/kampanyalar/) ve Bankkart Mobil uygulamasından ulaşılabilir.

## Eski nesil ödeme kaydedici cihazların yerini yeni nesil cihazlar alıyor

Hazine ve Maliye Bakanlığının, kayıt dışı ekonomik faaliyetleri kayıt altına almak, vergi kaybının önüne geçerek sürdürülebilir büyüme ile ekonomik istikrarı hakim kılmak ve toplumsal gelir dağılımını daha adaletli bir yapıya kavuşturmak amacıyla hazırladığı, "557 Sıra No.lu Vergi Usul Kanunu Genel Tebliği", Resmi Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe girdi.

Tebliğle, 1980'li yıllardan bu yana kullanılan ödeme kaydedici cihazların, yeni nesil, IP tabanlı ve kartlı ödeme kabul edip ödemeye ilişkin belge (slip) ile mali belgenin (ÖKC fişi) birlikte düzenlenmesine imkan veren yeni nesil cihazlarla değişimine yönelik olarak 2013 yılında başlayan çalışma kapsamında, henüz yeni nesil cihazlarla değişimi gerçekleşmeyen ÖKC'lerin 1 Temmuz 2024'e kadar değişiminin temin edilmesi öngörülmüştür.

Bu kapsamda eski nesil ÖKC'ler, 1 Temmuz 2024'e kadar IP tabanlı ve kartlı ödeme kabul eden yeni nesil ÖKC'lerle değiştirilecek. Bu tarihten sonra eski nesil ÖKC kullanılmayacak. İsteyen mükellefler bu tarihten önce de yeni nesil ÖKC kullanmaya başlayabilecek. Halihazırda vergi mükellefleri tarafından yaklaşık 1,8 milyon yeni nesil ÖKC kullanılıyor.

## KARTLA ÖDEME İMKANLARININ ARTIRILMASI AMAÇLANIYOR

Yeni nesil ÖKC'ler kullanılarak yapılan işlemler, Hazine ve Maliye Bakanlığınca belirlenen periyotlarda otomatik olarak Gelir İdaresi Başkanlığına online olarak iletiliyor. Ayrıca kartla yapılan ödeme işlemleri ile ÖKC fişi arasında bağ kurularak bütünlük olarak tek bir belge düzenlenmesi sağlanıyor.

**Eski nesil ödeme kaydedici cihazlar (ÖKC), 1 Temmuz 2024'e kadar IP tabanlı ve kartlı ödeme kabul eden yeni nesil ÖKC'lerle değiştirilecek. Bu tarihten sonra eski nesil ÖKC kullanılmayacak.**

Böylece yapılan her bir işlem neticesinde ÖKC fişi de düzenlenmiş oluyor.

Tebliğde yer alan bir diğer düzenlemeyle de kartla ödeme imkanlarının artırılması ve yapılan satışların kayıt dışı kalmasının önüne geçmek amacıyla, yeni nesil ÖKC kullanma mecburiyeti bulunan mükelleflerin, müşterilerine banka veya kredi kartlarıyla ödeme imkanı sunmasına ilişkin

mecburiyet getiriliyor.

Bu kapsamda, tebliğin yayımlandığı tarih itibarıyla kullanılan yeni nesil ÖKC'ler ile 1 Temmuz 2024'e kadar alınacak ÖKC'ler için 1 Temmuz 2024 tarihine kadar, bu tarihten sonra alınacak olanlar içinse 30 gün içinde banka ya da ödeme kuruluşları ile üye iş yeri anlaşması yapılarak, banka kartları ile ödeme taleplerini kabul edecek

uygulamaların yüklenmesi gerekecek.

Söz konusu uygulamaları belirtilen süreler içinde yeni nesil ÖKC'lerine yüklemeyen mükelleflerin yeni nesil ÖKC'leri, bu sürelerin bitimini takip eden 15 gün içinde kullanıma kapatılacak. Bu uygulamaların yüklenmesi durumunda söz konusu cihazlar tekrar kullanıma açılacak.

**Performansa**  
**Önem Verenlerin**  
**Tercihini**



**Aytemiz**  
**Optimum**

# Aytemiz ve Eşarj, akaryakıt istasyonlarındaki elektrikli şarj istasyonları sayısını 25'e yükseltti

**Aytemiz, istasyonlarındaki hızlı elektrikli şarj istasyonu sayısını Eşarj ile yaptığı iş birliği ile 25'e yükseltti. İlk kez 2017 yılında istasyonlarına elektrikli şarj istasyonu kuran Aytemiz, Eşarj ile ağını büyütmeye devam ediyor.**

Aytemiz ile Eşarj arasında iş birliği her geçen gün büyüyerek devam ediyor. Önümüzdeki yıl 100 bin yeni elektrikli aracın daha trafiğe dahil olması ve elektrikli araç pazarında iki kat büyüme beklentilerini gözeterek çalışmalarını sürdürdüğünün altı çizilen Aytemiz, arka arkaya gerçekleştirdiği yatırımlar ve hayata geçirdiği yenilikçi uygulamalara sahip olan Eşarj, 2017 yılından beri yaptıkları iş ortaklığı sayesinde şarj istasyonu kurulumlarını hızlandırdı.

Akaryakıt istasyonlarında Eşarj ile iş ortaklığını sürdüren Aytemiz'in, aynı zamanda Eşarj'ın Türkiye'de bir akaryakıt istasyonunda kurduğu ilk elektrikli araç şarj istasyonu olma unvanını da taşıdığı belirtildi. Türkiye'de 2023 sonu itibarı ile 70 bini aşkın elektrikli araca ve pazarın yükselen trendine cevap vermek adına elektrikli araç yoğunluğunun arttığı şehirler başta olmak üzere, Türkiye genelinde Eşarj istasyonu sayısını 25'e çıkartan Aytemiz, elektrikli araç sahiplerine Eşarj ile birlikte hızlı, kaliteli ve kesintisiz bir hizmet sunmayı hedefliyor.

## "AKARYAKIT SEKTÖRÜNDE BU ALANDA ÖNCÜYÜZ"

Aytemiz, Enerjisa Enerji ve Eşarj üst düzey yöneticileri Aytemiz Genel Müdürlüğü'nde bir araya geldi. Elektrikli araç pazarının dünyada olduğu gibi Türkiye'de de hızla büyüdüğüne

dikkat çeken Aytemiz Genel Müdürü Ahmet Eke, "Elektrikli araçların sayısı, tüketicilerin aynı orandaki beklentileriyle birlikte hızla artıyor. Müşteri memnuniyetine odaklanan bir akaryakıt markası olarak bu beklentiye ilk cevap veren, bu alanda öncü bir marka olduk ve ilk elektrikli araç şarj istasyonumuzu 2017 yılında Eşarj markası iş ortaklığında istasyonlarımıza kurduk. Aytemiz olarak herkes için daha iyi bir gelecek sağlayacak adımların öncüsü olmaktan mutluluk duyuyoruz. Şimdi, bu verimli iş birliğimizi daha da büyütüyoruz. Elektrikli araç şarj istasyon yatırımlarımızı 2024 yılında Eşarj firması birlikte 40 ilde 60 istasyona ulaştıracağız. Şu an Türkiye genelinde 24'ü yüksek hızlı olmakla birlikte toplam 25 adet elektrikli şarj istasyonuna sahibiz ve bu noktalarda da 59 adet soketle hizmet veriyoruz. Elektrikli araçlarını istasyonumuzda şarj eden misafirlerimize, sektör ortalamasına göre yüzde 10'a varan ek bir fiyat avantajıyla kaliteli ve kesintisiz hizmet sunuyoruz. Böylelikle gerek yatırımlarımız gerekse fiyat avantajımızla elektrikli araç ekosisteminde iddiamızı ortaya koymuş oluyoruz. Önümüzdeki dönemde ise müşterilerimize sunduğumuz elektrikli şarj noktası sayısını daha da artırmayı hedefliyoruz. Bu yolda bizimle birlikte öncülük edip, sektörde ilklere imza atan Eşarj markasına da teşekkür ediyorum" dedi.



## 'EŞARJ İLE TÜRKİYE'NİN ELEKTRİKLİ ARAÇ ŞARJ ALT YAPISINDA DÖNÜŞÜM HİKAYESİ YAZIYORUZ'

Türkiye'nin e-mobilite alanında gelişimi ve dönüşümü için yatırımlar gerçekleştirdiklerini belirten Enerjisa Enerji CEO'su ve Eşarj Yönetim Kurulu Başkanı Murat Pınar, "Türkiye'nin dört bir yanını hızlı şarj istasyonu ağlarıyla donatıyoruz. Kars'tan Edirne'ye kadar tüm bölgelerimizde ve şehirlerimizde var olmayı, 81 ilde hizmet vermeyi hedeflemiştik. Ne mutlu ki

2023 yılı sonunda hem kurulu 1000 istasyona sahip olma hem de 81 ilde elektrikli şarj istasyonumuzla var olma hedefimizi gerçekleştirmiş olacağız. Bu yola çıkarken Eşarj için kilometre taşlarından biri de Aytemiz ile gerçekleştirdiğimiz, akaryakıt istasyonu içerisinde konumlanan ilk elektrikli şarj istasyonu hamlemizdi. Hem sektöre örnek olduk hem de yenilenebilir kaynaklardan elde

edilen enerjinin kullanıldığı elektrikli şarj istasyonlarını bir akaryakıt istasyonunda konumlandırarak yenilikçi bir dönüşüm hikayesi yaratmış olduk. Herkes için daha iyi bir gelecek hayali ile çıktığımız yolda, gerçekleştirdiğimiz yatırımlarda bize eşlik eden, değerli ortaklığı ile sektörüne örnek olan Aytemiz'e ve emeği geçen tüm çalışma arkadaşlarıma teşekkür ediyorum" dedi.





# ALWAYS

## *Yolculuğunuza mutluluk katıyoruz*

Sizin ve aracınızın tüm ihtiyaçlarınızı karşılamak için  
üstün hizmet anlayışı ile tasarladığımız market konseptimiz hizmetinizde.



✓ Geniş ve Ferah Alan

✓ Kahve Köşesi

✓ Dinlenme Alanı

✓ Zengin Ürün Çeşitliliği

✓ Üstün Hizmet Kalitesi



# Kadoil Ankaralıları İtalyan lezzetleri ile buluşturdu

Kadoil bayilerinden Ankara'nın merkezinde hizmet veren Kuğulu Petrol'de "The Italy" isimli İtalyan restoranının açılışı gerçekleştirildi.

Türkiye'nin en büyük yerel akaryakıt



markalarından biri

olan Kadoil, marka iş birlikleri ile bayilerinin gelirlerini artırmaya devam ediyor. Stratejisini, "akaryakıt dışı ürün ve hizmet seçiminde lokasyona özel çözüm geliştirme" olarak belirlediğinin altı çizilen Kadoil'in, Ankara'nın merkezinde hizmet veren bayisi Kuğulu Petrol'de "The Italy" isimli İtalyan restoranının açılışı gerçekleştirildi. Bu yeni konsept ile Ankaralıları yerinde ve taze hazırlanan İtalyan lezzetlerini Kuğulu Petrol'de deneyimleyebilecek.

## "KADOİL İLE İŞ BİRLİĞİMİZ GÜÇLENEREK DEVAM EDECEK"

The Italy'e gösterilen yoğun ilgiye değinen The

Italy Kurucusu İsmail Çanak, "Floransa'da

pizza ve makarna

konusunda edindiğimiz deneyimi ülkemize getirmek arzusundaydık. Kadoil'in Ankara'nın, hatta Türkiye'nin merkezinde Tunus Caddesi'nde bulunan akaryakıt istasyonunun konumu bizi çok cezbedti. Kadoil kalitesi ve kurumsallığını da göz önünde bulundurarak girişimlerimizi başlattık. Kadoil yetkilileri tarafından yürütülen detaylı bir sürecin ardından The Italy markasını Kadoil çatısı altında hizmete sunduk. Türkiye'de bir ilk olma özelliği taşıyan konseptimizde parmesan tekerinde makarna ve pizzayı istasyon çatısı altında müşterilerimizin beğenisine sunduk. Kadoil ile iş birliğimizin güçlenerek devam edeceği inancındayız" dedi.



## 'BAYİLERİMİZE EK KAZANÇ KAPISI AÇIYORUZ'

Kadoil olarak Türkiye'nin her noktasında müşterilerine en iyi ürün ve hizmeti sunmak için çalıştıklarını ifade eden Kadoil Yönetim Kurulu Başkanvekili Nergiz Kadooğlu Çifçi, "Kurulduğumuz günden bu yana istasyonlarımızda müşterilerimize, kaliteyi uygun fiyata sunmayı hedefledik. Değişen mobilite ve müşteri tercihleri doğrultusunda artık istasyonlarımızın her metrekaresini en verimli şekilde değerlendirmek

zorundayız. Bunun için de her bir istasyonumuzu bir perakende noktası olarak görüyoruz ve iş birliği yapacağımız markaları lokasyona özel olarak belirliyoruz" dedi.

Akaryakıt dışı satışlar alanında büyüme hedeflerine tüm ekip olarak odaklandıklarını belirten Çifçi, "İstasyonumuzda açılan The Italy kısa zamanda Ankaralıların gözdesi haline geldi. The Italy benzeri iş

birlikleri ile istasyonlarımızda sunulan hizmet ve ürünler konusunda farklılaşacağımızı ve Kadoil marka algısını güçlendireceğimizi düşünüyoruz. Doğru yatırım stratejileri ile tüm bayilerimizin akaryakıt dışı gelirlerini de daha yukarılara taşımaya devam edeceğiz" dedi ve aynı zamanda, Kadoil Kuğulu Petrol Yetkilisi Nurullah Bülbül ve The Italy'in kurucusu İsmail Çanak'a teşekkürlerini sundu.

## Yakıtınızı güvenle taşır

- İletken ve Yalıtkan boru seçenekleri
- Müteahhitler için tasarlandı: Kurulum aşamasında süre ve maliyet avantajı sağlar
- Her tür yakıt transferine uygun ölçülerde mevcuttur
- Yeni ürün grupları ve aksesuarları pek yakında pazarda olacak

gas  
grup  
enerji sistemleri

hizmet kalitesiyle

PLASTIC PIPE SYSTEMS  
KPS



Müşteri İletişim Merkezi  
0850 222 9 427  
www.gasgrup.com G A S



[esespetrol.com.tr](http://esespetrol.com.tr)

Sektörün en genç enerjisi Eses Akaryakıt; üstün müşteri memnuniyeti, kaliteli hizmet anlayışı ile şimdi yollarda.

**Kaliteye giden yolda,  
Her şey yolunda.**



**Esos**

# LUKOIL PETDER'e üye oldu

**Petrol Sanayi ve Emobilite Derneği (PETDER) Yönetim Kurulu'nun kararı doğrultusunda LUKOIL derneğe üye oldu.**

LUKOIL, PETDER (Petrol Sanayi ve Emobilite Derneği) Yönetim Kurulu'nun kararı doğrultusunda derneğe üye oldu. LUKOIL'in de katılımıyla, PETDER'in üye sayısı 17'ye ulaştı.

Mevcut durumda PETDER üyeleri; Alpet, Aytemiz, Belgin, BP, Castrol, Exxon Mobil, GO, GüzelEnerji Akaryakıt, Opet, Petline, Petrol Ofisi, Shell, Shell & Turcas, SOCAR Türkiye, TotalEnergies, TP ve LUKOIL'den oluşuyor.

**"PETDER, BUGÜN DAĞITIM SEKTÖRÜNDEKİ EN BÜYÜK SİVİL TOPLUM ÖRGÜTÜ KONUMUNDA"**

PETDER'in Türkiye'de akaryakıt dağıtım sektörünün en büyük temsilcisi olduğunu vurgulayan PETDER Genel Sekreteri Köksal Onur İnci, LUKOIL'in üyeleri arasına katılmasıyla temsil güçlerinin arttığını belirtti. İnci sözlerini şöyle sürdürdü: "27 yıl

**PETDER**  
PETROL SANAYİ VE EMOBİLİTE  
DERNEĞİ

**LUKOIL**

önce, akaryakıt dağıtım sektörünün etkin ve etkili bir savunucusu olmak, sektörün itibar ve standartlarının kuvvetlendirilmesi ile, güvenilir ve objektif bir bilgi kaynağı olmak vizyonu ile yolculuğuna başlayan PETDER, bugün dağıtım sektöründeki en büyük sivil toplum örgütü

konumunda. LUKOIL'in de Derneğimiz bünyesine katılımıyla birlikte temsil gücümüzü daha da artırdık. 17 güçlü üyemizle, 27 yıldır olduğu gibi bundan sonra da devletimiz, milletimiz ve sektörümüz için tüm enerjimizle faaliyetlerimize devam edeceğiz."

27 yıl önce petrol ürünlerinin üretimden tüketime kadar olan faaliyetler zinciri üzerinde çalışmalar yapmak amacı ile ülkenin önde gelen akaryakıt dağıtım şirketleri tarafından kurulan PETDER, elektrikli araç şarj hizmetleri sektörünü içeren e-mobilitiyi ana faaliyet alanına ekledi. Ayrıca, bu değişikliğin önemine vurgu yapacak şekilde, Derneğin unvanı da yenilenecek "Petrol Sanayi ve Emobilite Derneği" olurken, logosu da yenilendi.

## "E-MOBİLİTEYİ DERNEĞİMİZİN ANA FAALİYET ALANLARI ARASINA EKLEDİK"

PETDER Başkanı Ahmet Erdem konuyla ilgili yaptığı açıklamada şunları söyledi: "Derneğimiz, gelişen teknolojilerle birlikte

## PETDER, e-mobilitiyi faaliyet alanına ekledi, logosunu yeniledi



PETDER, elektrikli araç şarj hizmetleri sektörünü içeren e-mobilitiyi ana faaliyet alanları arasına eklediklerini duyurdu. Logosunu da yenileyen PETDER'in yeni ünvanı "Petrol Sanayi ve Emobilite Derneği" oldu.

elektrikli araç şarj hizmetleri ve gelecekte ulaşımda ve taşımacılıkta hidrojen

teknolojisinin sanayileşmesi gibi alanlarda faaliyet gösterme kararı almıştır. Bu doğrultuda,

elektrikli araç şarj hizmetleri sektörünü içeren e-mobilitiyi Derneğimizin ana faaliyet

**PETDER**  
PETROL SANAYİ VE EMOBİLİTE  
DERNEĞİ

alanları arasına ekledik. Derneğimiz, akaryakıt dağıtım sektöründe yaklaşık yüzde 87 ile en geniş temsili sağlayan sivil toplum kuruluşu olmanın yanı sıra, e-mobilite ve alternatif yakıt sektörlerinde de aktif rol oynamaktadır. Gelecekte bu sektörlerin çok önemli olacağına inanarak, e-mobilitiyi destekliyoruz. Derneğimizin de ilerleyen dönemlerde bu konular üzerine önemli çalışmaları ve etkinlikleri olacaktır."

## EPDK, 2024 için lisans bedellerini belirledi

Enerji Piyasası Düzenleme Kurumu (EPDK), elektrik, şarj ağı işletmecisi lisansı, doğal gaz, petrol, sıvılaştırılmış petrol gazları (LPG), sıkıştırılmış doğal gaz (CNG) piyasalarında yeni yılda uygulanacak ön lisans ve lisans alma bedelleri ile doğal gaz dağıtımında bağlantı ve hizmet üst sınırlarını belirledi. Konuya ilişkin EPDK Kurul kararları, Resmi Gazete'de yayımlandı.

Buna göre, elektrik piyasasında üretim faaliyeti için ön lisans ve lisans alma bedeli kapasiteye bağlı olarak 51 bin 30 lira ile 2 milyon 477 bin 840 lira arasında değişecek.

Lisans yenileme bedeli ise lisans alma bedelinin yüzde 50'si kadar olacak.

Yerli doğal kaynaklar ile yenilenebilir enerji kaynaklarına dayalı üretim tesisi kurmak üzere lisans almak için başvuruda bulunan tüzel kişiler, bu bedelin yüzde 10'unu

ödeyecek.

Yıllık lisans bedeli ise iç tüketim dahil olmak üzere brüt üretim üzerinden kilovatsaat başına 0,015 kuruş olarak uygulanacak.

Elektrik piyasasında dağıtım faaliyeti için lisans alma bedelleri ise 742 bin 910 liradan başlayacak.

Dağıtım ve iletim faaliyetleri için yıllık lisans bedeli de kilovatsaat başına 0,015 kuruş olacak.

### ŞARJ AĞI İŞLETMECİ LİSANSI

EPDK, şarj ağı işletmecisi lisansına ilişkin 2024'te uygulanacak olan lisans alma, lisans tadili ve lisans sureti çıkarma işlem ücretlerini belirledi.

Buna göre, lisans alma bedeli 1 milyon 59 bin 770 lira, lisans tadil bedeli 49 bin 480 lira, lisans sureti çıkarma

**Enerji Piyasası Düzenleme Kurumu, enerji piyasasında yeni yılda uygulanacak ön lisans ve lisans alma bedellerini belirledi.**

bedeli 10 bin 610 lira olacak.

### PETROL PİYASASI

Petrol piyasasında yeni yılda uygulanacak lisans alma bedellerinde ikrahiye teslimi lisansı alma bedeli 185 bin 10 lira olacak.

İşletme lisansı alma bedeli petrokimyada 185 bin 10 lira iken, biyodizelde 63 bin 70 lira, işletme atık lisansında 484 bin 780 lira olacak. Madeni yağ lisansı lisans alma bedeli ise 614 bin 430 lira olarak belirlendi.

LPG piyasasında, LPG

dağıtıcı lisansı alma bedeli 1 milyon 832 bin 170 lira olarak tespit edildi. Lisans sureti çıkarma bedeli ise 12 bin 560 lira olacak.

LPG otogaz bayilik lisansı alma bedeli 18 bin 560 lira olarak kararlaştırıldı.

### DOĞAL GAZ PİYASASI

Doğal gaz piyasasında lisans alma bedeli ithalat faaliyetlerinde 1 milyon 228 bin 850 lira, boru hattıyla iletimde 9 milyon 207 bin 960 lira, sıvılaştırılmış doğal gaz (LNG) olarak iletimde 446 bin 530 lira, depolamada 2 milyon 470 bin 650 lira, toptan satış ve dağıtımda 612 bin 980 lira, sıkıştırılmış doğal gazda (CNG) 122 bin 730 lira ve ihracat lisansı ise 246 bin 870 lira olacak.

Doğal gaz piyasasında dağıtım şirketlerinin yapım ve hizmet sertifikası alma ve yenileme bedeli 38 bin 20 lira,

sertifika tadil bedeli 12 bin 10 lira, sertifika vize bedeli 6 bin 520 lira, sertifika sureti çıkarma bedeli 2 bin 670 lira olarak kararlaştırıldı.

### DOĞAL GAZ BAĞLANTI VE HİZMET ÜST SINIRLARI

Doğal gaz dağıtım şirketlerinin 2024 yılı için uygulayacağı abone bağlantı bedelinde ise üst sınır 3 bin 458 lira oldu. Bu rakam geçen yıl 2 bin 135 lira olarak belirlenmişti.

Sayaç açma-kapama bedeli 107 lira, ön ödemeli sayaç değişim bedeli 1108 lira olarak belirlenirken, bağlantı güvence bedelleri yapılan bağlantı tipine göre 252 lira ile 2 bin 87 lira arasında ve iç tesisat işlem bedelleri 63 lira ile 1440 lira arasında olacak.

Söz konusu kararlar, 1 Ocak 2024'ten itibaren yürürlüğe girdi.

# İSTANBUL JET



İstanbul Jet olarak global yakıt sektöründe kaliteli, uygun ve güvenilir yakıt tedarikçisi olma prensibi ile 5 seneyi aşkın süredir hizmet veriyoruz. Uzman kadrolarımız ile 7/24 hizmet anlayışı ve %100 müşteri memnuniyeti odaklı çalışmalarımızla sektörün öncüsü olma yolunda hızla ilerliyoruz.

Yakıt sektörünün öncü firmalarından olmakla beraber çevresel sorumluluklarımızın farkında olarak, atıklarımızı kurallara uygun imha ediyor, çevre farkındalığını yükseltmeye yönelik çalışmalar yapıyoruz.

Birlikte çalıştığımız 50'den fazla global marka ve yakıt tedarik ettiğimiz işletmelere sağladığımız kusursuz hizmet prensibi ile "en çok güven duyulan" markalardan biri haline gelmenin sevincini yaşıyoruz.

Kaliteden ödün vermeden, yakıt Sektöründe, ülkemize katkı sunmaya devam edeceğiz.



# Petrol Ofisi AutoMatic Filo'da artık tüm işlemler mobilden!

AutoMatic Filo mobil uygulamasını kullananlar cihaz montajı ve filo kartına ihtiyaç duymuyor, üstelik ödemelerini dilediği kredi kartıyla yapıyor.





**Petrol Ofisi**

# Bakan Kacır, Çin ziyaretini tamamladı



**Bakan Kacır; "Görüşmelerimizde, elektrikli araç ve batarya teknolojilerinde öncü firmaları ülkemizde yatırıma davet ettik. Türkiye, yatırımlarla büyüyecek, üretimle, istihdamla, ihracatla kalkınmaya devam edecek" dedi.**

**S**anayi ve Teknoloji Bakanı Mehmet Fatih Kacır, Çin ziyaretlerinde 8 şehirde, 2 ulusal hükümet bakanı, 1 eyalet bakanı ile görüştiklerini ve 7 şirketi ziyaret ettiklerini belirterek, "Görüşmelerimizde, elektrikli araç ve batarya teknolojilerinde öncü firmaları ülkemizde yatırıma davet ettik. Türkiye, yatırımlarla büyüyecek, üretimle, istihdamla, ihracatla kalkınmaya devam edecek" ifadesini kullandı.

Kacır, sosyal medya hesabından yaptığı paylaşımında, tamamladığı Çin ziyaretine ilişkin değerlendirmelerde bulundu.

Bakan Kacır, ziyaretinin son gün Shenzhen'de dünyanın en büyük elektrikli araç üreticisi BYD Başkanı Wang Chuanfu ve ekibiyle bir araya



geldiklerini, verimli bir toplantı gerçekleştirdiklerini ve yakın diyalogu sürdüreceklerini aktardı.

## "TÜRKİYE, YATIRIMLARLA BÜYÜYECEK"

Kacır, Türkiye'deki AR-GE merkezinde 1000'den fazla çalışanı bulunan Huawei'de ise yeni nesil mobilite ve enerji çözümlerine şahit olduklarına değinerek, şunları kaydetti: "Son durağımız Gouangzhou'da merkezi bulunan, yılda 2,5 milyon araç üreten GAC firmasıydı. Görüşmelerimizde, elektrikli araç ve batarya teknolojilerinde öncü firmaları ülkemizde yatırıma davet ettik. Türkiye, yatırımlarla büyüyecek, üretimle, istihdamla, ihracatla kalkınmaya devam edecek."



## 'YENİ NESİL OTOMOBİLLERİN ÜRETİMİNDE TÜRKİYEMİZİ MERKEZ ÜLKE YAPMAK İÇİN ÇALIŞMAYA DEVAM EDECEĞİZ'

Bakan Kacır, Çin'de elektrik araç üretimi yapan Zeekr tesislerini ve SAIC grubunun merkezini de ziyaret etti.

Zeekr tesislerini ziyaret ettiklerini bildiren Kacır, "Küresel pazarlara açılma planları yapan marka için Türkiye'mizin sunduğu imkanları konuştuk. Volvo, Lotus gibi markaları da üreten Geely'nin bir iştiraki olan Zeekr, 100 kilometre/saat

hıza 2 saniyede çıkabilen, 1000 kilometre menzile sahip elektrikli araçlar üretiyor" ifadesini kullandı.

Kacır, Çin'in Anting şehrinde Türkiye'de de MG marka araçlarıyla tanınan SAIC grubunun merkezini de ziyaret ettiklerini bildirdi.

Görüşmede, Türkiye'nin hızla artan elektrikli araç kullanımını, yeşil dönüşüm politikasını, yatırım ve Ar-

Ge fırsatlarını paylaştığını belirten Kacır, şunları kaydetti: "Çin'in en büyük otomotiv üreticisi SAIC grubu, geçtiğimiz yıl 5,3 milyon araç üretimi gerçekleştirmiş. 1 milyondan fazla aracı da ihrac etmişler. İhracatlarında kendi markalarının payı yıldan yıla artıyor. Yeni nesil otomobillerin üretiminde Türkiye'mizi merkez ülke yapmak için çalışmaya devam edeceğiz."



# Yeni Nesil Pompa Yazar Kasa Propay PYK-9000'de Son Fırsat Kampanyası!

Yeni nesil pompa yazar kasaya geçiş süresi **31 Ocakta bitiyor**, Propay'de fırsat bitmiyor.  
Yeni Nesil Pompa Yazar Kasa PYK-9000, 9 aya varan taksit imkanı, **peşin ödemede %6 ek indirim**  
fırsatının yanı sıra şimdi de **Android POS ve rulo hediye!**

- 3 adet ve üstü alımlarda **1 Android POS hediye!**
- 4 adet ve üstü alımlarda hediye Android POS'un yanında **ikincisi yarı fiyatına!**
- Her yazar kasaya adet başına **100 rulo hediye!** (56mm x 38m)
- Türkiye'nin her yerinde **kurulum ve montaj ücretsiz!**
- Android POS ile **10 banka desteği!**



Banka/kredi kartı ile tek çekim ve sunulan taksit sayıları ile alıma özel

**39.990** TL+KDV

Nakit ve havale ile alıma özel

**%6 ek indirim**

**37.590** TL+KDV

Peşin  
Fiyatına  
**9**  
Aya Varan  
Taksit!



3 adet ve üstü alıma  
**1 Android POS**  
ve her yazar kasaya  
**100 rulo hediye!**



7/24  
Çağrı Merkezi



Yaygın  
Servis Ağı



Ücretsiz Kurulum  
ve Montaj

Hizmet Paketi

- Saha Hizmetleri
  - 24-48 Saat SLA Hizmeti
  - Propay TSM Hizmetleri
- Garanti süresi (2 yıl) boyunca kasa başına 3.250 TL+KDV

Entegre POS  
(Opsiyonel)

**propay**  
ödeme teknolojileri

0850 222 72 72

www.propay.com.tr



/propaytr

- Faturalanan her PYK-9000 için 100 adet rulo hediye edilecektir. Kampanya 31 Ocak 2024 tarihine kadar geçerlidir.
- Mobil AndroidPOS hediye kampanyası her akaryakıt istasyonuna bir adet ile sınırlı olup; en az 3 adet PYK-9000 yazar kasa alımında, mevcut banka POS'ları yerine mobil Android POS'un kartlı ödemelere açılarak aktif edilmesi ve en az 2 banka uygulaması yükletilmesi durumunda geçerlidir.
- En az 4 adet ve üstü PYK-9000 alan istasyonlar ek olarak 2. mobil Android POS'u yarı fiyatına alabilir.
- %6 nakit ödeme indirimi sadece PYK-9000 ve mobil Android POS ürünlerini kapsar. Görsellerde görünen sabit POS ve ayak fiyata dahil değildir.
- PYK-9000 için %10 KDV, Android POS, aksesuar ve hizmet bedelleri için %20 KDV uygulanır. Banka taksit oranları değişiklik gösterebilir.
- Propay Ödeme Teknolojileri herhangi bir anda kampanya süresini, şartlarını, içeriğini değiştirebilir, güncelleyebilir ve kampanyayı sona erdirebilir.



Daha fazla bilgi için  
QR kodu okutun



» Sayfa 05'in Devamı

**BAYI OPERASYON SİSTEMİ (BOS) 'EN İYİ İŞ YÖNETİMİ PLATFORMU' SEÇİLDİ**

OPET'in sektördeki ihtiyaçlar ve bayilerinin beklentileri doğrultusunda geliştirdiği, mobil uygulama üzerinden istasyonlarına ilişkin verilerin görülebilmesi ve tüm operasyonel işlemlerin tek bir dijital

platformda yönetilebilmesini sağlayan Bayi Operasyon Sistemi (BOS), Stevie Awards International Business Awards ödül programında "Work Management Platform - En İyi İş Yönetimi Platformu" kategorisinde bronz ödül,

Globee Business Awards'ta ise "Achievement in Partners and Distribution Growth - İş Ortağı ve Bayi Geliştirme Başarı" kategorisinde de yine bronz ödül kazandı.

**ÖĞRENME TEKNOLOJİLERİNDE DİJİTAL EĞİTİM PLATFORMU FARKI**

OPET istasyon çalışanları için hazırlanan, bilgisayar ve cep telefonları ile markaya ait her türlü güncel bilgi, proje ve eğitim dokümanlarına anında ulaşmalarını sağlayan Dijital Eğitim Platformu da OPET'i ödüle götüren projeler arasında yer aldı. OPET bu platform

ile Stevie Awards for Great Employers'ta (SAGE) "Achievement in Learning Technology Implementation- Öğrenme Teknolojisi Uygulamalarında Başarı" kategorisinde bronz ödül aldı. Stevie Awards International Business Awards ödül programında ise "Corporate Learning/ Workforce Development Solution- Kurumsal Öğrenme/İşgücü Geliştirme Çözümü" kategorisinde gümüş ödüle hak kazandı.



**opet adblue'daki qr kodu okutun, kalite standartlarını öğrenin!**



**opet**

**'OPET ADBLUE' İLE YILIN İNOVASYONU ÖDÜLÜ**

Motorin kullanan araçların egzoz emisyonlarındaki zararlı maddeleri önemli ölçüde azaltan OPET Adblue da Stevie International Business Awards ödül programında, dolun aparatlı ambalajı ve QR kodla ürün içeriği sorgulama özellikleriyle "Energy Industry Innovation of the Year- Enerji Sektörü Yılın İnovasyonu" kategorisinde gümüş ödüle hak kazandı. OPET, AdBlue ile Globee Business Awards'ta da "Achievement in Product or Service Innovation- Ürün ve Hizmet İnovasyonunda Başarı" gümüş ödüle layık bulundu.

**MAVİ PROGRAM'A İKİ ALTIN ÖDÜL BİRDEN**

OPET Kart sadakat programını geçtiğimiz yıl "Mavi Program" adı ile yenileyen ve dijitalleştiren OPET, Mavi Program ile Globee Business Awards "Achievement in Audience Engagement-Müşteri Bağlılığında Başarı"

kategorisinde altın ödülün sahibi oldu. Stevie Awards International Business Awards'ta (IBA) da "Engaged Community of the Year- Yılın Bağlılık Programı" kategorisinde yine altın ödüle layık görülerek başarısını global arenada taçlandırdı.

**opet'te her hareketin mavi çip kazandırıyor!**

Yenilenen Opet Kart Programı'yla her işlemden mavi çip biriktirin, ayrıcalıklı üyeliklerimizle hayatın her alanında kazanın!



Business Intelligence Group tarafından düzenlenen ve kendi alanında dünyanın en büyük şirketlerinin katılımıyla gerçekleşen 10 ödül programından biri olan Sustainability Awards, Yılın Sürdürülebilirlik Şampiyonu, Yılın Sürdürülebilirlik Kahramanı,

**TÜM DÜNYADAN EN İYİLER ÖDÜLENDİRİLİYOR**

Yılın Sürdürülebilirlik Girişimi, Sürdürülebilirlik Liderliği Ödülü, Yılın Sürdürülebilirlik Ürünü, Yılın Sürdürülebilirlik Hizmeti olmak üzere toplam 6 kategori de başvuru kabul ediyor.

Silikon Vadisi merkezli Globee Awards, ise 9 farklı ödül programı ile birey, ekip, kuruluşların, ürünlerin ve hizmetlerin global çapta başarılarını onurlandıran ve bu yıl 20. yılını kutlayan prestijli

bir ödül programıdır.

Dünyanın önde gelen iş ödülleri programı Stevie® Awards, dünya çapında kuruluşların ve profesyonellerin başarılarını onurlandırmak ve bu

başarıların kamuoyunda tanınmasını sağlamak hedefiyle hayata geçirildi. Farklı uzmanlık alanları ve coğrafyalar için ayrılaştırılmış; farklı takvimlerde ilerleyen 8 programdan oluşan Stevie Awards ödüllerinde her yıl 65'e yakın ülkeden 5000'e yakın başvuru yarışıyor.



# Beko 1000 TR ile Değişim için Son Fırsat!

Türkiye'nin en çok tercih edilen yeni nesil pompa yazar kasası Beko 1000 TR alan akaryakıt istasyonlarına market içi entegre POS **Beko 400 TR Hediye!**

Arçelik ve Beko Mağazalarında!



Peşin  
Fiyatına  
**9** Aya  
Varan  
Taksit!

Beko 400 TR  
Android POS  
**Hediye!\***



Kampanyayla ilgili  
daha fazla bilgi için  
**QR kodu okutun.**



\*Her akaryakıt istasyonu için 1 adet ile sınırlıdır. Kampanya 31.01.2024 tarihine kadar geçerlidir.  
Kampanya koşullarında değişiklik yapılabilir veya kampanya iptal edilebilir.



7/24 Çağrı Merkezi  
Desteği



Ücretsiz İletişim  
Hizmeti



Ücretsiz Entegre POS ile  
Pompa Yanında Ödeme



En Yaygın Servis Ağı ile  
Ücretsiz Montaj

# 2023 yılının son PÜİS Başkanlar Kurulu toplantısı yapıldı



PÜİS Genel Merkez Yönetim, Denetim, Disiplin Kurulu üyeleri, PÜİS Bölge Başkanları, PÜİS Yüksek Konseyi Başkan ve Üyeleri, PÜİS Gençlik Konseyi Başkan ve Üyeleri,

**PÜİS Başkanlar Kurulu, 2023 yılını değerlendirmek ve 2024 yılında PÜİS'in izleyeceği yol haritasını belirlemek amacıyla toplandı.**

PÜİS İl Başkanları, PÜİS İlçe Başkanlarının geniş katılımıyla yapılan toplantıda ayrıca PÜİS'in teşkilat yapısının daha

da güçlenmesi için kararlar alındı.

Genel Başkan İmran Okumuş, ATO'da yapılan ve

Ticaret Bakanı Ömer Bolat'ın katıldığı Yasadışı Ticaretle Mücadele Konferansı'nda ifade ettiği gibi, PÜİS Başkanlar



Kurulu Toplantısında da dürüst bayilerin en kısa sürede nefes alacağı düzenlemelerin yapılacağını söyledi.

## PÜİS Antalya Bölge Başkanlığı TSE'nin 'Sektör Buluşması Toplantısı'na katıldı

PÜİS Genel Başkan Yardımcısı Mehmet Ali Çakırer Başkanlığında, PÜİS Antalya Bölge Başkanı Mücahit Turgut, PÜİS Burdur İl Başkanı Deniz Kurt, PÜİS Isparta İl Başkanı Mehmet Topal, PÜİS Eğirdir İlçe Başkanı Ahmet Ünsal'dan oluşan PÜİS Heyeti, TSE'nin düzenlediği "Sektör Buluşması Toplantısı"na katıldı.

TSE Başkanı Sami Şahin'in başkanlığında, Antalya Organize Sanayi Bölgesi Atatürk Konferans Salonu'nda yapılan toplantıda TSE'nin çalışmaları ve faaliyetlerine ilişkin bilgilendirme ve katılımcılarla karşılıklı değerlen-

dirmelerde bulunuldu.

PÜİS Genel Başkan Yardımcısı Mehmet Ali Çakırer, bayilerin TSE ile ilgili yaşadığı sorunları TSE Başkanı Sami Şahin'e aktararak, PÜİS'in sorunların çözümü konusundaki görüş ve önerilerini ilettili.



## Kimliklendirilmemiş ve karekod etiketine sahip olmayan LPG tüpleri için son tarih 31 Aralık 2024'e ertelendi



**Sıvılaştırılmış Petrol Gazları (LPG) Tüplerinin Piyasada Takip Edilmesine İlişkin Tebliğde Değişiklik Yapılmasına Dair Tebliğ 9 Ocak 2024 tarihli Resmi Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe girdi.**

Değişiklik yapılan tebliğe göre; dağıtıcıların kimliklendirilmemiş ve karekod etiketine sahip olmayan dolu LPG tüplerini dolum tesislerinde bulunduramaması için verilen son tarih 31 Aralık 2023'ten, 31 Aralık 2024'e ertelendi. Ayrıca bu tarihten

itibaren tüplerin dolumu ve satışı yapılamayacak.

Belirlenen tarihten itibaren kimliklendirilmemiş veya karekod etiketine sahip olmayan dolu LPG tüplerini dolum tesislerinde bulunduramayacak ve bu

tüplerin dolumu ile satışını gerçekleştiremeyecekler. Tebliğ, yayım tarihinde yürürlüğe girdi. Tebliğin hükümleri Sanayi ve Teknoloji Bakanı ile Enerji Piyasası Düzenleme Kurumu Başkanı tarafından müştereken yürütülecek.

**TABGİS'in 60. kuruluş yıldönümü 19 Aralık 2023 tarihinde İstanbul Marriott Hotel Asia'da kutlandı.**

**1** 954 yılında "İstanbul Akaryakıt Bayileri Cemiyeti" adıyla kurulan TABGİS (Türkiye Akaryakıt Bayileri Petrol Ve Gaz Şirketleri İşveren Sendikası) kuruluşunun 60. yıl dönümünü kutladı.

Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği Sektör Meclisleri, ana dağıtım şirketleri, sektörel sivil toplum örgütleri, tedarikçi firmalar ve Enerji Petrol Gaz Gazetesi'nin üst düzey yetkilileri ile TABGİS üyelerinin katıldığı gecede açılış konuşmasını yapan TABGİS Başkanı Murat Bilgin, içinde bulunulan ekonomik durum itibariyle sorunların çok olduğunu belirterek "Dün olduğu gibi yarın da mesleğimizin yolundaki taşları teker teker kaldırıp, yaptığımız işin hem ticari boyutlarıyla tatmin edici bir hale gelmesi, hem de meslektaşlarımızın haklarının ve mesleki saygınlıklarının korunması adına bıkmadan, usanmadan çalışmaya devam edeceğiz" dedi.

Sendikanın 60 yıllık tarihinin anlatıldığı tanıtım filminin konuklara izletilmesiyle devam eden gecede ayrıca 40 yıl ve üzerindeki TABGİS üyelerine Genel Başkan Murat Bilgin ve Yüksek İstişare Kurulu Başkanı Ferruh Temel Zülfiyar tarafından birer anı plaketi sunuldu.



## 'Marjın tek kalemde artırılması gerekli'

**TABGİS Başkanı Murat Bilgin bayi marjlarına ilişkin açıklamalarda bulundu. Bilgin marjların yeterli seviyede olmadığını belirterek; "Sektör yoruldu, marjın tek kalemde artırılması gerekli" dedi.**

**A**sgari ücretin belirlenmesinin ardından yılbaşından sonra akaryakıt bayilerinin toplam istasyon maliyetlerinin litrede en az 67 kuruş artacağını söyleyen TABGİS Başkanı Murat Bilgin bayi marjlarının halen yeterli seviyede olmadığını ve bu durumun sektörü yordüğünü ifade etti.

Bilgin, özellikle son beş yıldır bayi marjlarının istasyon giderlerinin altında seyrettiğini belirterek bayilerin yaptıkları yatırımın kesinlikle karşılığını alamadıklarını, marj yoksunluğunun sektörü yoran önemli bir sorun olmasının yanı sıra sektörün imdat çığıklarına da yeterli cevap alınmamasının güven sorunu

yarattığını söyledi.

Murat Bilgin, asgari ücret artışıyla ilgili olarak litrede şu an 67 kuruş olan işçilik maliyetinin yılbaşından sonra en az 1 TL'ye yükseleceğini, muhtemel vergi artışı, kira artışı, kredi kartı komisyon oranlarının artışı ve diğer genel giderlerin de yine en az yıllık enflasyon oranında artırılabileceği düşünülürse bayi marjlarının tüm bu artışı karşılayacak ve hatta ticaretin hakkını verecek ölçüde kazandıracak seviyeye getirilmesi gerektiğini söyledi. Bilgin, marjın iyileştirilmesi konusunda sektörün anlık marj gereksiniminin ihtiyaç anında değil baskılanarak ve uzun bir zamana yayılarak verilmeye çalışıldığını, bu sistemin son

derece yanlış olduğunu söyledi.

Bilgin, "Nasıl ki bir fırın sahibinin un fiyatlarındaki artışı ekmek fiyatına, bir tekstilcinin kumaş, nakliye ve işçilik artışı diktiği gömleğin fiyatına, bir müteahhidin demir ve çimento artışı yaptığı ev fiyatına hemen yansıtılabilmesi varsa bu hak akaryakıt bayileri için de geçerlidir" dedi. Marjın gerekli seviyeye çıkarılmasında uzun bir zamanlamayı tolere edecek gücün olmadığını vurgulayan Murat Bilgin, bayi marjlarının yılbaşından itibaren tek kalemde artırılmasını ve daha sonra da enflasyona göre aylık olarak güncellenmesini istediklerini sözlerine ekledi.



## 'MEVZUATIN HEMEN UYGULANMASINI İSTİYORUZ'

**TABGİS Başkanı Murat Bilgin, EPDK'nın kararı doğrultusunda marjların asgari ücret ve enflasyona göre belirlenebileceğini ancak buna rağmen marjın bu kriterler doğrultusunda artırılabileceğini belirterek yılbaşından itibaren ilgili karar çerçevesinde ve bir seferde olacak şekilde acil bir iyileştirmenin yapılmasını istediklerini söyledi.**

# 'Akaryakıt sektörünün büyümesi için geleceği beraber kurgulamalıyız'

Türkiye enerji piyasasının "En Büyük Aile Buluşması" olarak gelenekselleşen Türkiye Enerji Zirvesi'nin 13'üncüsü "Barış için Enerji" temasıyla, 27-29 Kasım 2023 tarihleri arasında Ankara'da gerçekleştirildi. Sanayi ve Teknoloji Bakanı Mehmet Fatih Kacır, Dışişleri Bakanı Yardımcısı Mehmet Kemal Bozay ve Avrupa Komisyonu Eski Başkanı ve Portekiz Eski Başbakanı Jose Manuel Barroso'nun yanı sıra enerji sektörünün birçok temsilcisinin de yer aldığı etkinliğe, Nergiz Kadooğlu Çifçi ADER'i temsilen panelist olarak katıldı.



Türkiye Akaryakıt Piyasası başlıklı panelin moderatörlüğünü Enerji Şirketler Grubu Yönetim Kurulu Başkanı Sertaç Komsuoğlu üstlenirken, panelist olarak ADER adına Başkan Yardımcısı Nergiz Kadooğlu Çifçi, TABGİS Başkanı Murat Bilgin, PETDER Genel Sekreteri Köksal Onur İnci ve PÜİS Başkanı İmran Okumuş katıldı. Küresel enerji piyasalarındaki son gelişmeler ile piyasaları etkileyen yerel ve bölgesel sorunların "Barış için Enerji" temasıyla enerji sektörünün tüm paydaşlarıyla tartışıldığı Zirve'de Nergiz Kadooğlu Çifçi de tedarik zinciri sıkıntısına değinerek her türlü olasılığa karşı sektörün iş birliği sağlamasının önemine dikkat çekti.



## 'AKARYAKIT SEKTÖRÜ ÜLKE EKONOMİSİNE KATKI SAĞLAMAYA DEVAM EDECEK'

Kadooğlu Çifçi, "Akaryakıt ve LPG sektörü, bugün olduğu gibi yakın gelecekte de Türkiye'nin gelişmesini ve ilerlemesini destekleyen en önemli sektörlerden biri olmaya devam edecek. Yeni mobilite ve elektrifikasyon etkilerini göstermeye başladı. "Net Sıfır Karbon" hedefleri fosil yakıtların kullanımı ile ilgili kafalarda soru işareti yaratıyor, ama istatistikler ve ekonomik gerçekler bu sektörün ekonominin lokomotiflerinden biri olarak kalmaya devam edeceğini gösteriyor. Son dönemde yüksek enflasyon, hem işletme maliyetlerimizi hem de işletme sermayesi ihtiyacımızı artırdı. Bu sorunlara finansmana erişim zorluğu da eklenince sektördeki sıkıntılar daha da arttı. Sektörümüzün büyümesini istiyorsak, sektör ve kamu olarak beraber düşünmeye, geleceği beraber kurgulamaya ve bu dönüşümü doğru bir şekilde gerçekleştirmeye ihtiyacımız var." dedi.

## Kadooil, yola Mepsan ile devam ediyor

İstasyonlarında teknolojik yatırımlar gerçekleştirerek müşterilerine en iyi hizmeti sağlamayı hedefleyen Kadooil, yeni dönemde de otomasyon anlaşması sağlamak için Mepsan ile masaya oturdu.

Kadooil, müşterilerine sunduğu kolaylıklar ile memnuniyeti sağlamak için çalışmalarına devam ediyor. Ulusal taşıt tanıma sistemi başta olmak üzere istasyonlarında teknolojik yatırımlar gerçekleştirerek güven sağlamayı hedefleyen Kadooil, yetkilendirilmiş otomasyon şirketi olan Mepsan ile iş birliğine devam etme kararı aldı.

### "MEPSAN İLE MÜŞTERİ MEMNUNİYETİNİ SAĞLAMAK İÇİN YOLA BİRLİKTE DEVAM ETMEKTEN MEMNUNUZ"

Değişen ve gelişen akaryakıt sektörünün gerekliliklerini yerine getirmenin önemine dikkat çeken Kadooil Yönetim Kurulu Üyesi Fettah Kadooğlu, "Akaryakıtın gün geçtikçe bir commodity/meta haline geldiği düşünüldüğünde, sektörde bu yeni alanlarda güçlü markalar yaratmanın müşteri algısı açısından büyük önem

taşıdığı farkındayız. Görünen o ki istasyonlarımızın her gün ağırladığı yaklaşık 5,5 milyon araç, yarı da 7/24 hizmet veren akaryakıt istasyonlarına ihtiyaç duymaya devam edecek. Hem lisanslı oyuncular hem de bu sektörün tedarikçileri, müşteri ihtiyaçları doğrultusunda yeni ürün ve hizmetler geliştirmek için yatırım yapmaya devam etmeli" dedi. Kadooğlu ayrıca akaryakıt ve ilintili sektörler için en değerli yerli markalardan biri olan ve ürünlerinin çoğunluğunu kendi teknolojisi ile üretme kapasitesi olan Mepsan ile müşteri memnuniyetini sağlamak için yola birlikte devam etmelerinden duyduğu memnuniyeti dile getirdi.

### "İŞ BİRLİĞİMİZİ SÜRDÜRMEK İÇİN İYİ NİYET SÖZLEŞMELERİ DE İMZALADIK"

Gerçekleştirilen toplantı hakkında değerlendirmelerini ileten Mepsan



Yönetim Kurulu Üyesi Berkehan Bulurcu "Değerli iş ortağımız Kadooil ile gerçekleştirdiğimiz toplantıda 2023 değerlendirmesi yaparken, 2024 için de yapılacak yeni projeleri konuştuk. İmzaladığımız otomasyon sözleşmeleri ile 2024'te de iş birliğimize devam

etme kararı aldık. Mepsan olarak yeni ürünlerimizden ve projelerimizden bilgiler aktardık. Gelecekte yeni iş alanlarında da iş birliğimizi sürdürmek için iyi niyet sözleşmeleri de imzaladık, iki taraf için de hayırlı olmasını umuyorum" dedi.

Türkiye'nin mobilite alanında hizmet veren küresel teknoloji markası Togg, 2019'da ön gösterimini yaptığı doğuştan elektrikli ikinci akıllı cihazının güncel halini T10F ismiyle dünyanın en büyük teknoloji fuarı CES 2024'te kamuoyu ile paylaştı.

Togg, ABD'nin Las Vegas şehrinde gerçekleştirilen, dünyanın en büyük tüketici elektroniği fuarı CES 2024'te yerini aldı. CES 2022'de dünya çapında ses getiren Konsept Akıllı Cihaz (Transition Concept Smart Device) ile dünya marka lansmanını yapan, CES 2023'te ise akıllı bir cihazdan fazlasını temsil eden Beyond X deneyimini ziyaretçilerle buluşturan Togg, CES 2024'te ikinci akıllı cihazı T10F'yi dünya sahnesine çıkardı.

### 600 KİLOMETREYE VARAN MENZİL SEÇENEĞİ

Verilen bilgiye göre, Togg T10F, T10X gibi kullanıcıyı merkeze koyan, akıllı yaşam çözümleriyle sürekli internetin içinde olan ve uzaktan güncellemelerle sürekli gelişen ve yeni kalan bir cihaz olarak öne çıkıyor.

2025 yılı içerisinde önce Türkiye'de, sonrasında ise Avrupa pazarında kullanıcılar ile buluşacak T10F, RWD (standart menzil arkadan itiş), RWD (uzun menzil arkadan itiş) ve çift motorlu olmak üzere üç farklı teknik ve iki farklı donanım özelliğiyle pazara çıkacak.

160 kW / 217 beygir güç ve 350 Nm tork üreten T10F, RWD (arkadan itiş), iki farklı batarya seçeneğiyle 350+ ve 600 kilometreye varan menzillere sahip olacak.

T10F'nin 0-100 kilometre/saat hızlanması 4,6 saniye olan, 700 Nm tork üreten çift motorlu AWD (dört çeker) versiyonu ise 530 kilometreye varan bir menzil sunmayı hedefliyor.

Standart menzilli model 52,4 kWh batarya kapasitesine sahipken, uzun menzilli modelde bu kapasite 88,5 kWh'ye çıkacak.

### SADECE BİR CİHAZ DEĞİL AYNI ZAMANDA GÜÇ KAYNAĞI

T10F, aynı zamanda harici bir güç kaynağı olarak kullanılmasına olanak tanıyan cihazdan elektrikli aletlere enerji aktarımı (V2L) teknolojisine sahip olacak.

Bu teknoloji sayesinde Togg sahipleri akıllı cihazlarını tam anlamıyla üçüncü bir yaşam alanı olarak



### Türkiye'de geçen yıl yollara çıkan Togg'un, ikinci akıllı cihazı T10F, CES 2024'te tanıtıldı.

kullanabilecek.

### UZAKTAN GÜNCELLEMEYLE SÜREKLİ GÜNCEL KALACAK

T10F, uzaktan güncellemelerle (OTA: over-the-air) sürekli kendini yenileyebilen sürücü destek sistemleri sayesinde sürüş güvenliği ve konforunu en üst seviyeye yükseltecek.

Euro NCAP programının tüm testlerinden en yüksek seviye olan 5 yıldız alacak şekilde tasarlanan T10F, 7 hava yastığı, dayanıklı ve sağlam altyapısıyla her türlü yol koşulunda güvenli bir sürüş sağlayacak.

Trafik işareti algılama sistemiyle birlikte çalışan dur-kalk fonksiyonlu akıllı adaptif hız sabitleyici, akıllı şerit takip sistemi ve şeritten ayrılma ikazı gibi özellikler sunacak T10F, "yoğun trafik pilotu" asistan özelliğine de sahip olacak.

Kullanıcılar bu özellikle 15 kilometre/saat hıza kadar olan yoğun trafikte ellerini direksiyondan ayırıp T10F'nin kontrolünde ilerleyebilecek.



Togg CEO'su  
Gürkan Karakaş:

"2025'TEN İTİBAREN  
KULLANICILARIMIZ İLE  
BULUŞTURACAĞIZ"

TOGG Üst Yöneticisi (CEO) Gürkan Karakaş, TOGG standında, uluslararası katılımcılar ve medya mensuplarının yer aldığı açılış sunumunda yaptığı konuşmada, bu yıl üçüncü kez dünyanın en büyük teknoloji fuarı CES'e katıldıklarını söyledi. Karakaş, C segmentindeki ilk akıllı cihazları T10X'in ardından yine aynı sınıfta ve sedan kullanıcılarının da beklentilerini karşılayacak şekilde tasarlanan ikinci akıllı cihazları T10F'yi dünya sahnesine çıkarmaktan mutluluk duyduklarını belirterek, şunları kaydetti: "27 Aralık

2019'da yaptığımız ön gösterimde tasarıma ilişkin ilk ipucunu vermiştik. Bugünse tasarımını güncelleyerek T10F adını verdiğimiz ikinci akıllı cihazımızı, günümüzün tasarım dinamiklerini yansıtan ve sedan modellerden olan beklentileri de karşılayan bir fastback olarak kullanıcılarımızın beğenisine sunduk. T10F'yi, 2025 yılından itibaren Türkiye'den başlayarak kullanıcılarımızla buluşturacağız." Ayrıca Karakaş, T10X'in Avrupa'da ilk olarak Almanya'da yıl sonu itibarıyla satışlarına başlanacağını aktardı.



Bu özellik V2 donanım seviyesine sahip olan akıllı cihazlarda aktif olacak. T10F, yine V2 donanım seviyesinde standart olarak bir çevre görüş kamerası, kör nokta asistanı, sürücü dikkat asistanı, gelişmiş elektronik denge kontrolü ve otomatik park asistanı özelliklerini de kullanıcılar ile buluşturacak.

### DİNAMİK, SPORTİF VE MODERN

T10X gibi C platformunda tasarlanan T10F, Togg DNA'sında bulunan stilistik özelliklerin korunduğu bir görünüme sahip. Cihazın stil konseptinde, dinamik ve sportif bir çizgiyi modernlikle birleştiren hacimli arka tasarım dikkat çekiyor.

Yan çizgilere dinamik bir şekilde bağlanan farlar da ön tarafa sportif bir görünüm kazandırıyor. T10F'nin ön kısmında, sportif ön panele entegre edilmiş uzun, ince dönüş göstergeleri

ile bir Togg imzası olan 'bumerang' şeklindeki gündüz farları yer alıyor.

Ön kısımda bağımsız MacPherson ve arka kısımda tamamen bağımsız entegre çok bağlantılı süspansiyon, T10F'nin sportif, dinamik bir tutuşla uyumlu zarif bir sürüş deneyimine imkan sağlıyor.

### TRUMORE DÜNYASIYLA BAĞLANTILI BİR DENEYİM

Kullanıcılar T10X'te olduğu gibi T10F cihazında da Togg'un mobilite deneyimini yeniden tanımladığı Trumore mobil uygulamasıyla bağlantılı bir deneyim yaşayacak.

Sürücüler, Trumore ile fintek, insurtek, blokzinciri, IoT, yapay zeka gibi yeni nesil teknolojilerle kişiselleştirilmiş, kullanıcı odaklı, akıllı ve empatik bir deneyimin parçası olacak.

# PETRONET'in TCDD için geliştirdiği 'Lokomotif Otomasyonu ile Karbonsuz Yolculuk' projesine TOBFED'ten ödül

Türkiye Araç Satış Sonrası Hizmetler Federasyonu (TOBFED), 3'üncü Sürdürülebilir Gelecek Zirvesi'nde PETRONET tarafından TCDD için geliştirilen 'Lokomotif Takip Sistemi Projesi' "Gelecek Elimizde" ödülüne layık görüldü.

Türkiye geneline yayılmış 300 bin KOBİ ve 1.5 milyon çalışanı temsil eden Türkiye Araç Satış Sonrası Hizmetler Federasyonu (TOBFED), 3'üncü Sürdürülebilir Gelecek Zirvesi'ni siyaset, iş ve sanat dünyasından 600 kişilik seçkin bir topluluğun katıldığı organizasyonla gerçekleştirdi.

Swissotel The Bosphorus İstanbul'daki etkinlikte 2023 yılında pozitif sosyal ve çevresel etki odağında, nitelikli çalışmalar yaparak sürdürülebilir geleceğe katkı veren şirket, kurum ve kişiler Gelecek Elimizde ödülüne layık görüldü. Bu kapsamda TCDD için "Lokomotif Otomasyonu ile Karbonsuz Yolculuk"

projesini geliştiren PETRONET "Gelecek Elimizde" ödülüne layık görüldü.

**ÖDÜL ALAN ŞİRKET VE KURUMLAR SEÇİCİ KURUL TARAFINDAN YAPILAN DEĞERLENDİRME SONUCUNDA BELİRLENDİ**

İstanbul Ticaret Üniversitesi Öğretim Üyesi Prof. Dr. Figen Yıldırım, Marmara Üniversitesi Öğretim Üyesi Prof. Dr. Fatma Ayanoglu, EYDK Genel Sekreteri Dr. Onur İlhan gibi isimlerin yer aldığı seçici kurul tarafından yapılan değerlendirme sonucunda ödül



alan şirket ve kurumlar:

- Bilişim Vadisi (Geleceğin mobilitesi ve elektrikli araçlar için yaptıklarıyla)
- Borusan ("Birlikte İyileşiyoruz!" sürdürülebilir fayda inisiyatifiyle)
- Doğu Holding (Sürdürülebilir

ve kentle bütünleşik Galataport projesiyle)

- Eskpar (Kadın istihdamında üstlendiği öncü rol ile)
- Founder One (Otuzdan fazla etki girişimine yaptığı erken aşama yatırımlarla)
- ICA (Lastik atıklarından ses

perdesi projesiyle)

- KAGİDER (Kadın girişimci ve ihracatçılara verdiği desteklerle)
- Migros (Migros Kadın Akademisi platformuyla)
- Opel Türkiye (Düşük karbon emisyonu ve döngüsel ekonomi stratejisiyle)
- Ortadoğu Holding (Tehlikesiz atık geri kazanım ve yenilenebilir enerji hamleleriyle)
- Petronet (Lokomotif otomasyonu ile karbonsuz yolculuk projesiyle)
- Shell Türkiye (Toplumsal cinsiyet eşitliğine verdiği katkılarla)
- Türk Telekom Ventures (GES ve elektrikli araç şarj altyapısı yatırımlarıyla)
- Yayla Agro (Sıfır Atık ve Doğanın Gücü inisiyatifiyle)
- Renault Mais AŞ. (Küresel 'Renaulution' Vizyonu İle Sürdürülebilir Mobilitenin Öncüsü Olmasıyla)
- Transbosphor Denizcilik
- Socar Türkiye ("Değer Benim Platformunda" Geliştirdiği Enerji Verimliliği ve Dijitalleşme Projeleriyle)

## Başsağlığı

Odi Enerji Yetkilisi Osman Dokdemir'in babası, Yunus Dokdemir'in çok kıymetli ağabeyi,

## İlhami Dokdemir

vefat etmiştir. Merhuma Allah'tan rahmet, kederli ailesi ve tüm sevenlerine sabır ve başsağlığı dileriz.



## LPG ithalatı Ekim ayında yıllık bazda yüzde 3,13 azaldı

Türkiye'nin LPG ithalatı, Ekim'de geçen yılın aynı ayına göre yüzde 3,13 azalarak 279 bin 442 tona geriledi.

Enerji Piyasası Düzenleme Kurumunun Ekim ayına ilişkin "Sıvılaştırılmış Petrol Gazları (LPG) Piyasası Sektör Raporu"na göre, rafinerici ve dağıtıcı lisansı sahiplerince LPG ithalatı yapılan ülkeler Cezayir, ABD, Rusya, Kazakistan, Yunanistan ve Gürcistan oldu. LPG ithalatı Ekim'de geçen yılın aynı ayına göre yüzde 3,13 azalarak 279 bin 442 ton olarak gerçekleşti.

Bu dönemde, rafinerici ve dağıtıcı lisansı sahiplerince yapılan LPG ihracatı ise yüzde 60,06 artarak 47 bin 968 ton oldu.

İhracat, Yunanistan, İsviçre, Tunus, Romanya, Lübnan,

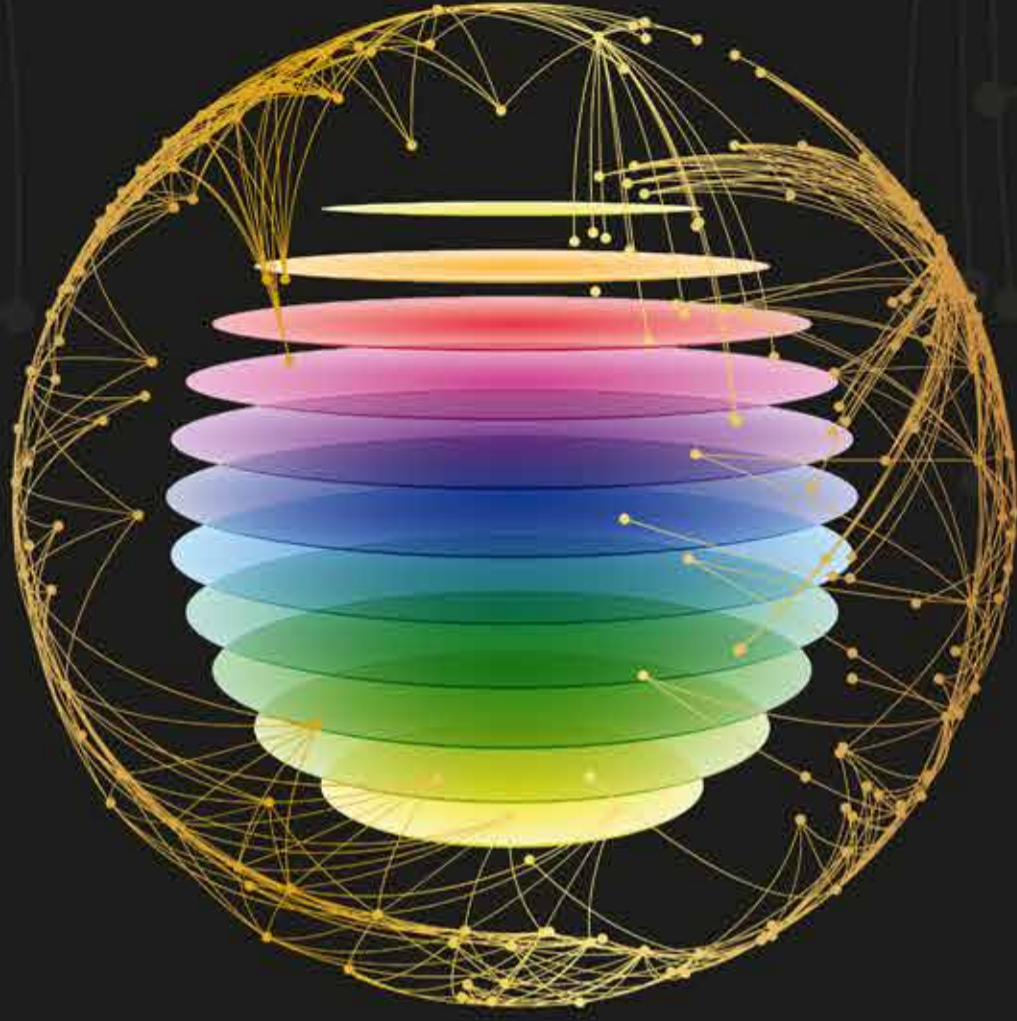
Marshall Adaları, Ukrayna, KKTC, Bulgaristan, Avusturya ve Türkiye serbest bölgeleri olmak üzere 11 farklı ülke ve bölgeye yapıldı.

LPG üretimi ise aynı dönemde yüzde 6,29 azalarak 87 bin 742 ton olarak gerçekleşti.

Dağıtıcı lisansı sahiplerince Ekim'de geçen yılın aynı ayına göre yapılan toplam LPG satışı, yaklaşık 350 bin 546 ton olarak hesaplandı.

Söz konusu ayda satışlarda, yüzde 82,8 pazar payıyla otogaz birinci sırada yer aldı. Bunu, yüzde 13,92 ile tüplü LPG ve yüzde 3,29 ile dökme LPG satışları izledi.



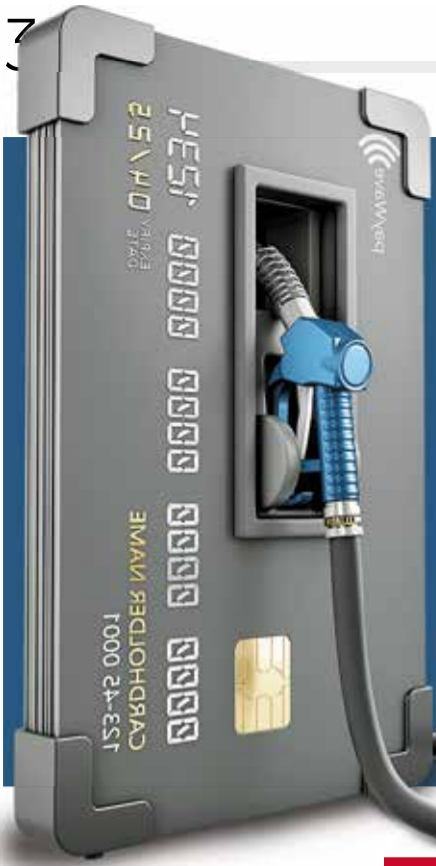


# ISTRANDE 2024

7. ENERJİ  
TİCARETİ VE  
TEDARİĞİ ZİRVESİ

7<sup>th</sup> ENERGY TRADING &  
SUPPLY SUMMIT

## BULUŞMAK ÜZERE



# Kredi kartı satışları bayiye zorluyor

Akaryakıt bayilerinden yapılan alışverişlerin neredeyse yüzde 90'ı kredi kartıyla karşılanıyor. Buna istinaden bayiler kredi kartından komisyon almadıkları için bu durumun kar marjlarını çok olumsuz etkilediğini ve buna bir çözüm bulunması gerektiğini belirtiyor. Sektör sendikaları PÜİS ve TABGİS de konuya ilişkin beklenti ve görüşlerini gazetemizle paylaştı.

Günümüz ekonomik koşullarında akaryakıt istasyonlarında kredi kartı kullanım oranı yüzde 90 seviyelerine ulaştı. Ancak, bayi marjları enflasyon oranının altında seyrettiğinden bayiler kredi kartı kullanımından doğan yüksek komisyon maliyetlerini karşılayamamaktan şikayetçi. Akaryakıt istasyonlarının 7/24 çalışan işyerleri olarak çok yüksek giderleri bulunuyor. Bu giderler, işçilik, nakliye ve kredi kartıyla yapılan satışlar ve daha farklı kalemleri oluşturan maliyetleri de barındırıyor.

Bu bakımdan akaryakıt bayileri içinde bulunduğu durumun artık kriz haline dönüştüğünü, bayilerinin daha fazla mağdur olmaması için hem dağıtıcıların hem EPDK'nın desteğine ihtiyaçları olduğunu bildirdi.

Sektörün iki önemli çatısı olan PÜİS ve TABGİS'in başkanları İmran Okumuş ve Murat Bilgin kredi kartı komisyon oranları ile ilgili Enerji Petrol Gaz'a özel açıklamalarda bulundular. PÜİS Başkanı İmran Okumuş; "Yüksek akaryakıt fiyatları nedeniyle finansman ihtiyacımızı karşılayamıyoruz. Eskiden imza karşılığında aldığımız kredileri, şimdi teminat karşılığında dahi alamaz olduk" dedi. TABGİS Başkanı Murat Bilgin ise; "Artık istasyonlarda nakit para dönmüyor. Satışların tamamının, yüzde yüzünün kredi kartı olduğunu düşündüğümüzde ise maliyetimiz 1,31 TL'ye çıkıyor" ifadelerini kullandı.

**PÜİS Başkanı İmran Okumuş**

**"KAR MARJIMIZ ARTTIRILMAZSA İSTASYONLAR TEK TEK KAPANACAK"**

Biz PÜİS olarak ekonomik darboğazda olan akaryakıt bayilerinin yaşadığı sorunların çözüme kavuşturulması için geçen yıl yaptığımız yoğun girişimleri 2024 yılının

**'PARA KAZANMAKTAN VAZGEÇTİK, VARLIK MÜCADELESİ VERİYORUZ'**



PÜİS Başkanı  
İmran Okumuş

**A**karyakıt bayileri uzun zamandır para kazanmayı bir yana bırakın, varlık mücadelesi veriyor.

Kar paylarımız maktu bir rakamdan oluşuyor ama giderlerimiz yüzdeyle artıyor.

Nakliye ücretleri önemli bir maliyet kalemi ama fiyatlandırma metodolojisinde olmadığı için nakliye giderlerini cebimizden ödemek zorunda kalıyoruz. Müşterilerimizin kredi kartıyla yaptığı ödemelerin ceremesini biz çekiyoruz. Kazandığımızdan fazlasını kredi kartı komisyonu olarak bankalara veriyoruz.

Sırtımıza yüklenen iş güvenliği uzmanı, tehlikeli

başından itibaren kaldığımız yerden devam ettiriyoruz.

Ocak ayının ilk haftasında Cumhurbaşkanımız Sayın Recep Tayyip Erdoğan başta olmak üzere, Cumhurbaşkan Yardımcısı Sayın Cevdet Yılmaz, Hazine ve Maliye Bakanı Sayın Mehmet Şimşek, Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanı Sayın Vedat İshikan, Sanayi ve Teknoloji Bakanı Sayın Mehmet Fatih Kacır, TBMM Plan ve Bütçe Komisyonu Başkanı Sayın Mehmet Muş, AK Parti TBMM Grup Başkanvekili Sayın Muhammet Emin Akbaşoğlu, Ak Parti Genel Başkan Vekili Sayın Mustafa Elitaş, Ak Parti Sözcüsü Sayın Ömer Çelik ve Gelir İdaresi Başkanı Sayın Bekir Bayraktar'a bayilerin sorunlarını yeniden aktardık.

Bayilerin kar paylarının enflasyon, asgari ücret, döviz kuru ve maliyetlerdeki

madde güvenlik danışmanı, sorumlu müdür uygulaması, teminat uygulamaları, yeni nesil yazarkasalar, TSE vizesi, ilan ve reklam giderleri gibi birçok ek giderler varlığımızı eritiyor. Yüksek akaryakıt fiyatları nedeniyle finansman ihtiyacımızı karşılayamıyoruz. Eskiden imza karşılığında aldığımız kredileri, şimdi teminat karşılığında dahi alamaz olduk. Bu kadar değerli mülklere sahip olmamıza rağmen, içine düştüğümüz bu finansal darboğaz içimizi acıtıyor.

O nedenle bayilerin içinde olduğu bu vahim tablonun bir an evvel değiştirilmesi gerekiyor.

artışların dikkate alınarak artırılması, nakliye ücretlerinin kar payından bağımsız olarak kilometre bazında günün koşullarına uygun olarak verilmesi, kredi kartı komisyonu yükünün bayilerin sırtından alınması, akaryakıt sektöründeki kayıt dışılığın bitirilmesi, finansmana erişim konularında bayilerin mağduriyetlerinin giderilmesi konularını bir kez daha Sayın Cumhurbaşkanımız başta olmak üzere Cumhurbaşkan Yardımcımıza, ilgili bakanlarımıza ve bürokratlarımıza bir kez daha ileterek zor durumda olan ve yaşam mücadelesi veren bayilerin mağduriyetlerinin bir an önce giderilmesi talebinde bulunduk.

Kar marjımız en kısa sürede arttırılmazsa istasyonlar tek tek kapanmaya başlayacak.

**'TEK ÇARE MARJIN BİR SEFERDE ARTTIRILMASI'**



TABGİS Başkanı  
Murat Bilgin

**K**ısa ve uzun vadede yapılabilecek şeyler var. Uzun vadede yapılacak şey; Ticaret Bakanlığı'na gidip, kredi kartı ile yapılan satışlardan komisyon alma hakkımızı kanun değişikliği ile elde etmek. Bu konuda çalışmalarımız devam ediyor. Hatta konuyu TOBB Petrol Sanayi Meclisi bünyesinde de gündeme getirdik ve oradan da bu konuda Ticaret Bakanlığı'ndan randevu talebimiz var.

Kısa vadede olan çözüm ise; EPDK'nın bir seferliğe mahsus, hem bu komisyonun hem de diğer maliyetleri yansıtabilecek kadar ki, şu anda istasyon maliyetlerinin toplamını litrede ortalama 3,20 TL olarak hesaplıyoruz ama buna karşılık bayi marjı ortalama 1,5 TL yani en az 1,72 TL daha mutlaka bayinin kar marjının tek kalemden artırılması gerekli. Başka hiç şansımız yok.

**"KDV VE ÖTV'NİN BİRLEŞMESİ ÇOK ZARURİ HALE GELDİ"**

Sektörümüzde uzun zamandan beridir akaryakıt ürünleri üzerinden vergi kaçakçılığı yapılıyor. Sektörümüzün kanayan yarası haline gelen bu sorun nedeniyle bir yandan devletimizin hazinesine gitmesi gereken vergiler kaçakçıların cebine girerken, diğer yandan da sektörümüzde rafineri çıkış fiyatlarının dahi altındaki fiyatlarla akaryakıt satışı yapılmak suretiyle korkunç bir haksız rekabet yaşanıyor.

Başta Sayın Cumhurbaşkanımız olmak üzere Cumhurbaşkan Yardımcımıza, ilgili bakanlarımıza ve bürokratlarımıza sektörümüzdeki bu kayıt dışılığın önlenmesi için KDV ve ÖTV birleşmesinin zaruri hale geldiğini izah ettim.

Bunun yanında mutlaka akaryakıtın millileşmesinden tüketicinin kullanımına sunulmasına kadar tüm süreçlerin uçtan uca takibi yapılmalı, fatura alan

da, faturayı satan kadar cezalandırılmalı.

Öte yandan bu sektörü bozan, adını kirleten maliyetin altında satış yapanların da incelemeye alınması gerekir.

Artık bu sektörde kayıt dışı konuşulmamalı.

**TABGİS Başkanı Murat Bilgin**

**"KREDİ KARTI KULLANIM ORANLARI ARTTI"**

Kredi kartı kullanımı akaryakıt sektörünü çok olumsuz etkiliyor. Kart kullanımı pandemi döneminde artmaya başladı. 2023 yılından itibaren ise yaşadığımız ekonomik kriz nedeniyle insanların cebinde akaryakıtı nakit olarak alacak kadar para yok.

2022'nin 12'nci ayından itibaren, 2023'ün sonuna kadar baktığımızda kredi kartı kullanımı sadece 12 ayda yüzde 100 arttı. Kredi kartı maliyetimiz ise yüzde 450 arttı.

Alışveriş merkezlerinden sonra kredi kartının en çok kullanıldığı sektör akaryakıt sektörü.



Maliyet olduğu gibi bayiye yansıyor. Bu oranın yüzde 450 artması 2023'ün 6'ncı ayından itibaren başladı. Çünkü politika faizi artmaya başladı. Sene başında yüzde 8,5 olan politika faizi yüzde 42,5'a çıktı. Hatta önümüzdeki ay 45'e kadar çıkması bekleniyor.

### "ARTIK İSTASYONLARDANAKİT PARA DÖNMÜYOR"

İstanbul'da günlük 20 bin litre satan, 20 personel çalıştıran bir istasyonun verilerine göre; 31 Aralık 2022'de yani bir sene önce bizim kredi kartı komisyon maliyetimiz litrede 24 kuruş idi. Günümüzde ise bu rakam 1,11 TL, bu rakamı 20 bin litre nin tamamının kredi kartı satışı olmadığını düşünerek hesaplıyoruz. Yüzde 25'i elektronik satış olarak düşünüyoruz. Bu yüzde 25'i düşüktükten sonra kalan satışın en az yüzde 85'inin kredi kartı ile satıldığını düşünüyoruz ki şehir içi istasyonlarda bu oran yüzde 95'lere varıyor aslında. Çünkü artık istasyonlarda nakit para dönmüyor.

Satışların tamamının, yüzde yüzünün kredi kartı olduğunu düşündüğümüzde ise maliyetimiz 1,31 TL'ye çıkıyor. Yani bir yılda sadece kart komisyon maliyeti yüzde 450 artarken kar marjımız 12 ayda yüzde 74 arttı. Bu koşullarda

bu maliyetleri karşılamamıza olanak yok.

### "EPDK KARARINDAKİ KRİTERLERİN ARTIŞINA GÖRE MARJ ÇOK DÜŞÜK SEVİYEDE KALDI"

30 Aralık 2022'de fiyat metodolojisi ile ilgili kararda değişikliğe gidildi. EPDK dört tane Avrupa ülkesini baz almaktan vazgeçip, asgari ücret, enflasyon gibi rakamları koydu. Bu kısmı olumlu karşıladık. Ancak EPDK bir de 'Merkez Bankası'nın politika faizine bakacağım' demişti. O zaman politika faizi yüzde 9 idi, şimdi ise yüzde 42,5. Hani politika faizine göre belirleyebiliyorduk marjı, bir yılda yüzde 372 artmış faiz. Bayi karı neden yüzde 74'te kaldı o zaman. Bayi karı, EPDK kararındaki kriterlerin artışının çok altındaki bir seviyede kaldığına göre burada bir sorunumuz var demektir. Diğer yandan kararda maliyetlerle hiç ilgisi olmayan satın alma gücü paritesi gibi kriterler de vardı. Biz TABGİS olarak marjın belirlenmesinde ilgisiz bulduğumuz kriterlerin iptali için dava açtık.

Mesela, enflasyon, asgari ücret artışı gibi unsurlar doğru ama burada Merkez Bankası politika faizi yerine, bizi direkt ilgilendiren BKM'nin (Bankalararası Kart Merkezi)



takas komisyon oranındaki değişimin yansıtılabilmesi gerekir. Bunlara müdahale edilmemesi gerekir. Çünkü bu şekilde yaşama şansımız yok.

Kasım ayındaki 500 puanlık, Aralık ayındaki 250 puanlık politika faizi artışlarından Merkez Bankası, kredi kartı azami faiz oranları ve üye işyeri azami komisyon oranlarında değişiklik yapılmayacağını açıkladı. Ancak bu maliyetlerde artış olmayacağı anlamına gelmez. Çünkü akaryakıt fiyatları yükseliyor, fiyat yükseldikçe hem komisyon maliyeti hem de sermaye ihtiyacı artıyor.

Öyle bir durumdayız ki artık tüm giderlerimizi bir araya koyduğumuzda, toplam kâr

dediğimiz havuz kârın tamamı bayide veya tamamı dağıtıcıda olsa bile kurtarmıyor. Biraz önce ifade ettiğim gibi bayi ve dağıtıcının toplam kârı 3 TL ama sadece bayinin maliyeti 3,22 TL. Biz TABGİS olarak EPDK'nın kapısını sıklıkla çalıyoruz, bu maliyetleri ve ihtiyacımızı rakamsal olarak ve her defasında güncelleyerek iletiyoruz.

### "TAKAS KOMİSYONUNU BELİRLEME İŞİNİN BKM'NİN ELİNDEN ALINMASI GEREKİYOR"

Takas komisyonunu belirleyen Bankalararası Kart Merkezi. BKM'yi de oluşturanlar Türkiye'de kredi kartı hizmeti olan, POS hizmeti

veren bankaların tamamı. Bu bankalar bir araya geliyorlar ve bu takas komisyonu da bizim hayatımızı belirliyor. Bizim TABGİS olarak ekonomi yönetimine şöyle bir önerimiz var; bunun BKM'nin elinden alınması gerekiyor. Çünkü rekabete aykırı. Bu komisyonu belirleme işi ya Merkez Bankası'na ya da BDDK'ya devredilmeli. Yani sonuç olarak bunu Kamu belirlemeli. Böylelikle belki biraz daha adil rakamlar oluşabilir.

Geçtiğimiz sene, TOBB Türkiye Ekonomi Şurası'na katıldım ve o zamanın Merkez Bankası Başkanı Şahap Kavcıoğlu'na da bu konuyu aktarmıştım.



Türkiye İstatistik Kurumu (TÜİK) enflasyon verilerini açıkladı. Bununla birlikte akaryakıtta da yüzde 25,6'lık ÖTV zammı oldu.

Yeni yıldan itibaren geçerli olarak akaryakıt fiyatlarında ilk kez otomatik ÖTV artışı nedeniyle fiyat artışına gidilecek. Akaryakıtta ÖTV oranı yüzde 25,6 oranında artacak.

Buna göre ÖTV tutarları benzinde 7,52 TL'den 9,44 TL'ye, motorinde 7,05 TL'den 8,85 TL'ye çıkacak.

### POMPAYA YANSIYACAK

ÖTV artışının ardından 3 Ocak gününden geçerli olacak şekilde, benzin grubunda KDV dahil 2,31 TL, motorin grubunda KDV dahil 2,17 TL fiyat artışı uygulanmaya başlandı.

Otogaz grubunda ise fiyat artışı 1 TL olacak.

## Türkiye'nin petrol ithalatı Ekim'de yüzde 0,96 arttı

Türkiye'nin toplam petrol ve petrol ürünleri ithalatı, Ekim'de geçen yılın aynı ayına göre yüzde 0,96 artarak 4 milyon 244 bin 16 ton oldu.

Enerji Piyasası Düzenleme Kurumunun Ekim ayına ilişkin "Petrol Piyasası Sektör Raporu"na göre, Türkiye'nin toplam petrol ithalatı içinde en büyük kalemi oluşturan ham petrolde ithalat yüzde 2,04 artarak 2 milyon 943 bin 11 ton olarak gerçekleşti.

Bu dönemde motorin türleri ithalatı yüzde 7,37 artışla 925 bin 871 tona çıktı.

İthalatın kalan bölümünü havacılık ve denizcilik yakıtları, benzin ve fuel-oil türleri ile

diğer ürünler oluşturdu.

Böylece, toplam ithalat Ekim'de geçen yılın aynı ayına göre yüzde 0,96 artarak 4 milyon 244 bin 16 ton oldu.

En fazla ham petrol ve petrol ürünleri ithalatı 2 milyon 118 bin 937 tonla Rusya'dan yapılırken, bu ülkeyi 865 bin 903 tonla Irak ve 553 bin 687 tonla Kazakistan izledi.

Öte yandan, benzin satışları Ekim'de geçen yılın aynı ayına göre yüzde 6,25

artarak 326 bin 685 ton, motorin satışları yüzde 0,83 artarak 2 milyon 207 bin 29 tona ulaştı.

Toplam petrol ürünleri satışları ise yüzde 1,05 artarak 2 milyon 679 bin 997 ton olarak kayıtlara geçti.

### PETROL ÜRÜNLERİ İHRACATI YÜZDE 0,58 ARTTI

Türkiye'nin havacılık yakıtları ihracatı ekimde yüzde 14,1 artarak 480 bin 280

tona yükselirken, denizcilik yakıtları ihracatı ise yüzde 31,4 azalarak 97 bin 555 ton olarak gerçekleşti.

Benzin türleri ihracatı yüzde 12,1 artarak 162 bin 555 ton, motorin türleri ihracatı ise yüzde 33,3 artarak 285 bin 842 ton oldu.

Petrol piyasasında diğer ürünlerle toplam ihracat ise yüzde 9,63 artarak 1 milyon 292 bin 801 tona yükseldi.

Motorin türleri üretimi Ekim'de geçen yılın aynı

ayına göre yüzde 2,4 artarak 1 milyon 596 bin 497 ton, benzin türleri üretimi yüzde 19,9 artarak 519 bin 605 ton, havacılık yakıtları üretimi ise yüzde 33,8 artarak 519 bin 192 ton oldu. Denizcilik yakıtları üretimi de yüzde 44,9 azalarak 80 bin 317 ton olarak hesaplandı.

Diğer yakıt türleriyle toplam rafineri petrol ürünleri üretimi yaklaşık yüzde 7,32 artarak 3 milyon 449 bin 379 tona çıktı.

# ENYAKIT 2024'te 300 cihaza ulaşarak Türkiye'nin yüzde 95'ini kapsamayı hedefliyor

ENYAKIT, otomotiv endüstrisinin geleceğini temsil eden inovatif çalışmalarına devam ediyor. Kurduğu tamamı yüksek hızlı şarj istasyonları ile Türkiye genelinde yüzde 80'lik kapsama alanına ulaşan ENYAKIT, 2024 yılında gaza basarak yatırımlarını daha da artırmayı planlıyor. ENYAKIT, şu anda 130 olan cihaz sayısını 2024 yılında 300'e ulaştırmayı ve Türkiye'de yüzde 95 oranında ulaşılabilirlik sağlamayı hedefliyor.

## "HİZMET VERDİĞİMİZ NOKTALARDA MİSAFİRLERİMİZ İÇİN SOSYAL HİZMET İMKANI SUNUYORUZ"

ENYAKIT Genel Müdürü Tayfun Şenses, "ENYAKIT olarak 30 yılı aşkın araç ikmal tecrübemiz ile müşterilerimizin ihtiyaçları ve beklentileri doğrultusunda çalışmalar sunmaya devam ediyoruz. Şu anda ağıımızın yüzde 100'ü DC hızlı şarj cihazı olan tek firmayız. Kesintisiz ve özgürce seyahat için teknoloji geliştirirken, müşteri memnuniyetini ön planda tutuyor ve bütün hizmet verdiğimiz noktalarda misafirlerimiz için sosyal hizmet imkanı sunuyoruz. Sabit fiyat avantajı ile kullanıcılarımızı ayrıcalıklı bir dünya ile buluşturuyor, araç şarj işlemlerinde, alım miktarına göre kademeli indirim sağlayan ilk firma özelliği taşıyoruz. ENYAKIT üyeleri, yüksek hızlı şarj istasyonlarını kullandıkça, indirim kazanıyor. Böylece elektrikli araçlarını özgürce kullanırken, bütçelerini de

ENYAKIT, kurduğu yüksek hızlı şarj istasyonları ile Türkiye genelini kapsamayı sürdürüyor. Şu anda 130 cihaz ile Türkiye'nin yüzde 80'ine ulaşan ENYAKIT, 2024 yılında cihaz sayısını 300'e çıkararak yüzde 95 ulaşılabilirlik sağlamayı hedefliyor.



koruyan doğa dostu bir ekosistemin de parçası oluyorlar" dedi.





**ENYAKIT Genel Müdürü**  
Tayfun Şenses

**'BİZ TÜRKİYE'NİN HER YERİNDEYİZ'**

Sektördeki firmaların, istasyonlarını daha çok Batı'da konumlandığına dikkat çeken Tayfun Şenses, "Biz Türkiye'nin her yerindeyiz. Elektrikli araçla özgürce ve kesintisiz seyahat edebilmek için her yeri kapsama alanına aldık. Sarp Sınır Kapısı'nda da Cizre'de de Samsun'da da varız. Sloganımız araçlara özgürce seyahat ettirmek.

2024 yılında da bu stratejimizi devam ettirerek, ENYAKIT'ı müşterilerimize daha geniş bir hizmet yelpazesi sunabilen bir marka olarak konumlandıracağız. Bunun için hayata geçireceğimiz tüm projeleri, teknolojik altyapımız ile güçlendirecek, değişime uyum sağlayacak ve müşteri memnuniyetini en üst düzeyde tutmak için çaba harcayacağız" diye konuştu.



## EPDK'nın 2024 yılı akaryakıt gelir payı bedeli güncellendi

2024 yılında, EPDK'nın akaryakıt gelir payı bedeline yüzde 58,46 oranında zam yapıldı. Buna göre 2024 gelir payı bedeli metreküp başına 25,29 lira oldu.

Buna göre, benzin türleri ve benzin türleri ile harmanlamak

üzere temin edilen etanol, motorin ve biyodizel türleri, gazyağı, havacılık yakıtları, yakıt nafta, damıtık denizcilik yakıtları için metreküp başına 25,29 lira olarak belirlendi. Gelir payı bedelleri artık denizcilik yakıtları ve fuel oil için ton başına 26,87 lira oldu.

Enerji Piyasası Düzenleme Kurulu (EPDK), 2024 yılında petrol piyasası faaliyetlerine ilişkin uygulanacak gelir payı bedellerini, 2023 yılı yeniden değerlendirme oranı (yüzde 58,46) doğrultusunda güncelleyerek, belirledi.

EPDK'nın 2024 yılında akaryakıt gelir payı bedeli yüzde 58,46 oranında artarak metreküp başına 25,29 lira oldu.



# 2023'te gümrüklerde 1375 ton akaryakıt ele geçirildi

Ticaret Bakanı Ömer Bolat, 2023'te gümrüklerde 22 milyar liralık kaçak ticarete konu ürün ele geçirildiğini belirterek bu ürünler arasında 1375 ton akaryakıt olduğunu ifade etti.

Bolat, Ankara Ticaret Odası'nda (ATO) düzenlenen Yasa Dışı Ticaretle Mücadele Konferansı'nın açılışında yaptığı konuşmada, 2023'te gümrüklerde 22 milyar liralık kaçak ticarete konu ürün ele geçirildiğini belirtti.

Bolat; "1375 ton akaryakıt, 4 milyon 743 bin elektronik eşya, 1 milyon 130 bin paket sigara, 389 milyon makaron, 47 milyon sigara kağıdı ve filtresi, 1 milyon 165 bin elektronik sigara ve aksamı, 4 bin 700 ton gıda ve 3 bin 924 tarihi eser ele geçirdik. Bakanlık olarak yasa dışı ticaret ve kaçakçılığın her türüyle mücadelede bütün imkanlarımızla çalışmaya devam edeceğiz, kararlılıkla görevimizi yapacağız. Ülkemizin güvenliğini, ekonomideki adil ticareti, halkımızın sağlığı ve refahını, ekonomik istikrarı ve dürüst ticaret erbabının



Ticaret Bakanı  
Ömer Bolat



Ankara Ticaret Odası

mücadelemiz hız kesmeden devam edecek" diye konuştu.

**ATO BAŞKANI BARAN'DAN KURUM VE KURULUŞLARA KAYIT DIŞIYLA MÜCADELEDE İŞ BİRLİĞİ ÇAĞRISI**

ATO Başkanı Gürsel Baran, Türkiye'nin, kayıt dışı ekonomiyle mücadeledeki kararlılığını Hazine ve Maliye Bakanlığınca hazırlanan "Kayıt

hakkını korumak adına ticari kaçak eşya kaçakçılığıyla



Dışı Ekonomiyle Mücadele Eylem Planı" ile de ortaya koyduğunu belirtti.

Kayıt dışı ekonomiyle mücadelenin başarılı olması için toplumsal farkındalığın sağlanmasının önemine dikkati çeken Baran, "Bu mücadele için veri paylaşımının geliştirilmesi, hukuki ve idari önlemlerin alınması, denetim kapasitesinin artırılması gerekiyor. Tüm bunların hakkıyla uygulanabilmesi de tüm kurum ve kuruluşların iş birliği içinde çalışmasıyla mümkün" dedi.

Baran, akaryakıttan tütüne, ilaçtan alkole varıncaya kadar pek çok

alanda gerçekleşen yasa dışı ticaretin İngiltere'den İtalya'ya, Kanada'dan Endonezya'ya tüm dünyanın sorunu olduğunu söyledi.

**PÜİS GENEL BAŞKANI OKUMUŞ: "SEKTÖRDEKİ VERGİ KAÇAKÇILIĞI KDV'NİN ÖTV'YE EKLENMESİYLE BİTER"**

PÜİS Genel Başkanı İmran Okumuş, akaryakıt sektöründeki vergi kaçakçılığının bitirilmesinin KDV'nin ÖTV'ye eklenmesiyle mümkün olabileceğini söyledi.

Sunpet - Harun Hayali-  
Bormetcan Petrol  
Değerli İş Ortağımız

Harun Hayali'yi

## Başsağlığı

kaybetmenin üzüntüsü içindeyiz.  
Merhuma Allah'tan rahmet,  
kederli ailesine sabır ve  
başsağlığı dileriz.

OPET PETROLCÜLÜK A.Ş.



Sunpet, Umutmert Petrol Ürünleri  
Gıda Nakliyat Otomotiv Sanayi  
ve Ticaret Limited Şirketi Değerli  
İş Ortağımız

Sn Yüksel Korkmaz'ı

## Başsağlığı

kaybetmenin üzüntüsü içindeyiz.  
Merhuma Allah'tan rahmet,  
kederli ailesine sabır ve  
başsağlığı dileriz.

OPET PETROLCÜLÜK A.Ş.



# Asis Otomasyon, FuelEye Projesi ile RDCONF Konferansı'ndan ödülle döndü

Asis Otomasyon, RDCONF 2023- 3. Uluslararası Tasarım, Araştırma ve Geliştirme Konferansında FuelEye projesinin sunumu ile 'Nuh Naci Yazgan Üniversitesi Özel Ödülü; En İyi Yapay Zeka Projesi' kategorisinde birincilik ödülü kazandı.

Türkiye'nin en prestijli firmalarının katıldığı BTM (Bilgiyi Ticarileştirme Merkezi)'de gerçekleştirilen RDCONF 2023- 3. Uluslararası Tasarım, Araştırma ve Geliştirme Konferansında, (International Conference on Design, Research & Development) FuelEye projesinin sunumu ile Asis Otomasyon, 'Nuh Naci Yazgan Üniversitesi Özel Ödülü; En İyi Yapay Zeka Projesi Birinciliği'ni kazandı.



Aralık 2023 tarihleri arasında gerçekleştirilen konferansta, Asis



Otomasyon AI Mühendisi Uygur USTA tarafından sunulan "Using AI-Powered Vehicle Identification System in Gas Stations (AI-VIS)" başlıklı bildiri, Yapay Zeka kategorisinde değerlendirildi ve Nuh Naci Yazgan Üniversitesi tarafından en iyi yapay zeka projesi seçilerek 1'incilik ödülünü kazandı. Ödül, Nuh Naci Yazgan Üniversitesi Rektörü Prof. Dr. Ahmet Fazıl Özsoyulu tarafından Asis Otomasyon Yönetim Kurulu üyesi Sümer Kaya'ya takdim edildi.



**"FUELEYE PROJESİ DEVRİM YARATAN BİR TEKNOLOJİ OLARAK ÖNE ÇIKIYOR"**

Asis FuelEye projesi ile ilgili verdiği bilgilerde; "Proje, yüksek performanslı entegre görüntü işleme ve derin öğrenme modülleriyle donatılmış bir yapay zeka teknolojisini içeriyor. FuelEye projesi, kameralar aracılığıyla akaryakıt istasyonlarına yakıt almak üzere gelen tüm araçların bilgilerini otomatik olarak akaryakıt otomasyon sistemine ileten, müşteri tanıma, taşıt tanıma ve sadakat sistemlerinde devrim yaratan bir teknoloji olarak öne çıkıyor" şeklinde bildirdi.

## 2023 yılında enerji sektöründe önemli gelişmeler yaşandı

2023 yılında enerji alanında çok önemli adımlar atıldı. Brent petrolde kritik iniş çıkışların yaşandığı bu 1 yıllık süreçteki gelişmeleri sizler için derledik.

Petrol İhrac Eden Ülkeler Örgütü (OPEC) ve OPEC dışı bazı üretici ülkelerden oluşan OPEC+ grubu, 1 Şubat'ta, "2023'ün sonuna kadar üretimi günlük 2 milyon varil azaltma kararını" sürdüreceğini duyurdu. Buna ek olarak Suudi Arabistan da Nisan'da, günlük petrol üretimini Mayıs ayından itibaren 500 bin varil azaltma kararı aldı.

### BRENT PETROLÜN VARİL FİYATI, NİSAN'DA 85 DOLAR SEVİYESİNE KADAR YÜKSELDİ

Böylece, Mart'ta 72 dolar seviyelerine kadar inen Brent petrolün varil fiyatı, Nisan'da 85 dolar seviyesine kadar yükseldi.

Öte yandan, Şubat'ta AB ülkeleri, Rusya'dan deniz yoluyla taşınan dizel ve sıvı yakıt (fuel-oil) gibi çeşitli rafineri petrol ürünlerine yönelik ithalat yasağı ve tavan fiyat uygulamasını başlattı. AB'nin Rusya'ya yönelik yaptırımları

nedeniyle küresel petrol ve gaz piyasalarında fiyat dalgalanmaları yaşandı.

Türkiye'de doğal gaz alanında 710 milyar metreköplük tarihi keşfin ardından Karadeniz'de Sakarya Gaz Sahası'ndan çıkarılan yerli gaz, ulusal şebekeye bağlandı.

Türkiye, doğal gaz ihracat ve LNG ithalat anlaşmaları ile enerjide yoğun temaslara devam ederken, yerli doğal gaz ve petrol üretim çalışmaları da hız kesmedi. Türkiye Petrolleri Anonim Ortaklığı (TPAO) Genel Müdürü Melih Han Bilgin, 27 Eylül itibarıyla Sakarya Gaz Sahası'nda günlük yaklaşık 4 milyon metreköp gaz üretildiğini bildirdi. Bilgin, 11 Aralık'ta ise Gabar'da günlük petrol üretiminin 30 bin varile ulaştığını kaydetti.

Bu yıl ilk taze nükleer yakıtın sahaya teslimi ile "nükleer tesis" statüsünü kazanan Akkuyu Nükleer Güç Santrali'nde (NGS) tam ölçekli



simülasyon merkezi devreye alındı. Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanı Alparslan Bayraktar, Akkuyu NGS'de ilk reaktörü 29 Ekim 2024'te devreye almayı hedeflediklerini bildirdi. Akkuyu Nükleer AŞ de 12 Aralık'ta Nükleer Düzlenme Kurumundan santralin ilk reaktörünün işletmeye alınması için gerekli izni aldığını duyurdu.

### BREZİLYA GELECEK YIL İTİBARIYLA OPEC+ GRUBUNA KATILACAK

Öte yandan, Petrol İhrac Eden

Ülkeler Örgütü (OPEC) ve OPEC dışı bazı üretici ülkelerden oluşan OPEC+ grubunun 30 Kasım'daki toplantısında, dünyanın en büyük petrol üreticilerinden Brezilya'nın gelecek yıl itibarıyla OPEC+ grubuna katılacağı duyuruldu. Toplantıda ayrıca, bazı üye ülkeler gelecek yılın ilk çeyreğinde günlük 2,2 milyon varillik gönüllü ek üretim kesintisine gideceğini açıkladı. 2007'den bu yana OPEC üyesi olan Afrika'nın ikinci büyük petrol üreticisi Angola ise 21 Aralık'ta üretim kotası konusundaki anlaşmazlık sonrası gruptan ayrılma kararı aldı.

### Enerji Petrol Gaz

Kurucusu:  
**M. Zekai Komsuoğlu**  
Mayıs, 1968

Yayın Sahibi  
Balkan Gazetecilik  
Dijital Medya Yayıncılık ve  
Matbaacılık San. ve Tic. A.Ş.

Yayın Grubu Başkanı  
**A.Sertaç Komsuoğlu**

Murahhas Aza ve  
Yayın Grubu Bşk. Yrd.  
**Mustafa Akıncı**  
Murahhas Aza  
**Mustafa Komsuoğlu**

Genel Yayın Yönetmeni ve  
Sorumlu Yazı İşleri Müdürü:  
**Emin Kaya**

Haber Merkezi:  
**Sibel Acar, Gözde Emlik, Eylül Şahin,  
Raşit Kırkağaç, Burak Karagöl**

Grafik: **Ersin Güleç, Serra Ergan,  
H. Buse Ceylan**

Reklam ve Abonelik:  
**Ayşegül Yıldırım**

Mali İşler Başkanı: **Ş. Doğan Erbay**

Hukuk Danışmanı: **İrfan Coşkun**

İK Sorumlusu: **Gülşah Uzunal,  
Merve Şen**

Basıldığı Yer: **İRM Dijital Baskı ve**

Matbaacılık San. Tic. A.Ş.

@Petroturkcom

Yönetim Yeri: **Y. Dudullu Mah. Bostancı Yolu Cad. Şehit Sok.  
No:44 Ümraniye- İstanbul**

İLETİŞİM

İstanbul: **(0216) 466 74 96** Fax: **(0216) 365 58 05**

Ankara: **(0312) 467 99 36** Fax: **(0312) 427 30 16**

Türkiye genelinde dağıtımı yapılan EPG, Basın Kanunu uyarınca bir yerel süreli yayındır. EPG, Basın Meslek İktelerine uymaya söz vermiştir. EPG'de yayınlanan yazı, haber ve fotoğrafların her türlü telif hakkı Balkan Gazetecilik Dijital Medya Yayıncılık ve Matbaacılık San. ve Tic. A.Ş.'ne aittir. İzin alınmadan, kaynak gösterilerek dahi iktibas edilemez.

PT

Petroturk TV

**ABONE OL**

Enerji piyasalarına dair  
en güncel video içerik ve  
haberler  
Petroturk TV Youtube  
kanalımızda!

**ENERJİ PİYASASI 7/24 CANLI YAYINDA**

www.petroturk.com

**ENERJİNİN  
HABER MERKEZİ**

**PETROTURK**



Petroturk TV



Petroturk com



petroturkcom



petroturkcom

# İSTASYON İNŞAATI BİZİM İŞİMİZ



Planlama, projelendirme ve kontrol



İnşaat, elektrik ve mekanik taahhüt



Çelik konstrüksiyon imalat ve montajı



Anahtar teslim istasyon inşaatı

RM İstanbul, akaryakıt istasyonu inşaatında temelden altyapıya, üstyapıdan kurumsal kimlik giydirmeye her adımda uzman ekipleriyle anahtar teslim çözümler sunuyor. Proje yönetim uzmanlığıyla, akaryakıt istasyonu inşaatlarınızın planlamasını, mimari tasarımını ve maliyet yönetimini en doğru şekilde yapıyor, güvenli mekanik, elektrik ve inşaat uygulamalarıyla yüksek SEÇ-G standartlarında tamamlıyor ve zamanında teslim ediyor.

RM İstanbul, enerjide başarı inşa ediyor.



# LUKOIL ECTO İLE PERFORMANSI YENİDEN KEŞFEDİN!

LUKOIL Ecto motorin, aracınızın enjektör  
ve yakıt sistemini temiz tutarken,  
motorunuzu ilk günkü gibi korur.

LUKOIL ecto





100. yılımızda

# Farkı açıyoruz

Amacımız kurulduğumuz günden bu yana  
hiç değişmedi: Sunduğumuz yeniliklerle ülkemiz için fark yaratmak...  
İstasyonlarımızdaki ürün ve hizmetlerimiz kadar topluma  
değer katan sosyal sorumluluk projelerinde de öncü olmak...  
Cumhuriyetimizin 100. yılında da aynı ilkeyle yola devam ediyoruz.

Hayata geçireceğimiz yeniliklerle  
herkes için, ülkemiz için  
farkı açıyoruz.

