



Sürdürülebilir Rafinaj



Sıfır Karbonlu Elektrik



Biyoyakıtlar



Yeşil Hidrojen



'ENERJİDE DIŞA BAĞIMLILIK KADER DEĞİLDİR'

■ Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanı Alparslan Bayraktar, bütçe görüşmelerinde enerji sektörüne dair önemli mesajlar verdi: "Şimdi önümüzde 'Türkiye Yüzyılı' hedefleri var. Artık Türkiye Yüzyılı'nı enerjinin de yüzyılı yapacak adımları atacağız, yeni bir döneme giriyoruz."

■ Arama çalışmalarına devam edeceklerini vurgulayan Bakan Bayraktar, "Coğrafya katedir ancak enerjide dışa bağımlılık kader değildir anlayışıyla milletimizin refahı ve yaşam kalitesini artırmak için bulduğumuz kaynakları hızla devreye alacağız" dedi. s30



'MERKEZ ÜLKE TÜRKİYE'

■ Bütçe görüşmelerinde konuşan EPDK Başkanı Mustafa Yılmaz, "Ülkemiz yıllık 43 milyon tonluk ham petrol işleme kapasitesiyle birlikte rafinaj konusunda önemli bir merkez haline gelmiştir. Otogaz kullanan araç ve istasyon sayısı bakımından ülkemiz, dünyada ilk sırada" dedi. s31



'Avrupa'da ilk sıradayız'

Plan ve Bütçe Komisyonu'nda konuşan Sanayi ve Teknoloji Bakanı Mehmet Fatih Kacır, "Elektrikli araç başına düşen hızlı şarj istasyonu sayısında Avrupa'da birinciyiz" dedi. s26



Enerji Petrol Gaz



Kuruluş: 1968

Petrol ve LPG Sektörlerinin Gazetesi

Yıl:55

Sayı:708

@petroturkcom

www.petroturk.com

ISSN: 1301-4129

DEV SATIN ALMA



OPET

"Eşitsek Fark Eder" Projesi'ne imza attı



Shell, afet bölgesinde çocukların, gençlerin ve kadınların yanında

Petrol Ofisi Grubu, bp'nin Türkiye'deki akaryakıt operasyonlarını satın alıyor.



Petrol Ofisi Grup CEO'su Mehmet Abbasoğlu

ANLAŞMADA İMZALAR ATILDI

■ Petrol Ofisi Grubu, bp'nin Türkiye'deki akaryakıt operasyonlarını satın almak üzere hisse alım sözleşmesi imzaladığını duyurdu. Anlaşma; bp'nin Türkiye pazarındaki BP Petrolleri A.Ş. ve BP Turkey Refining Limited şirketlerini kapsıyor.

'SEKTÖRE YÖN VERECEK'

■ Pazardaki güçlerini daha da pekiştirecek bu anlaşmayı sabırsızlıkla beklediklerini vurgulayan Petrol Ofisi Grup CEO'su Mehmet Abbasoğlu, "Cumhuriyetimizin yeni yüzyılına, sektöre yön verecek bu buluşma ile karşılamak heyecan verici" dedi. s5



BP Taşımatik sisteminin avantajları ve detaylı bilgi için: www.bptasimatik.com - 0216 571 20 00

KOBİ'lere kredi kartı teminatı ile ödeme seçeneği!

Bankadan teminat mektubu almadan kredi kartınızla BP Taşımatik'e başvurun, akaryakıt alışverişlerinizde şirketinize özel ayrıcalıklardan faydalanın.



KOBİ'lere özel avantajlı BP Taşımatik teklifleri!



SHELL ADBLUE İLE FiLO YÖNETİMİNDE OPERASYONEL RAHATLIK

Filonuzdaki ağır vasıta ve dizel araçları Shell Taşıt Tanıma Sistemi üzerinden kolaylıkla Shell SmartPay veya akıllı anahtarlık ile sisteme tanımlayın, her zaman aynı kalitede Shell AdBlue dolumunu yapın.



Toplu ödeme
avantajı



Toplu fatura
kolaylığı



Her zaman
aynı kalite



Hemen
başvurmak için
karekodu okutun.



100 YIL
SHELL TÜRKİYE
1923 - 2023

'Eşitsek

fark eder'

Kadınların hayatın her alanında eşit ve özgürce yer alması hedefi ve "kadın güçlü olursa, toplum güçlü olur" anlayışı ile faaliyet gösteren OPET, Birleşmiş Milletler Kadın Birimi (UN Women) ile Türkiye'de toplumsal cinsiyet eşitliği, kadınların güçlenmesi ve kadın istihdamını artırmak için kapsamlı ve uzun vadeli bir program olan "Eşitsek Fark Eder" Projesi'ni başlattı. Proje ile BM Kadının Güçlenmesi Prensipleri (WEPs) doğrultusunda başta OPET istasyonlarında, iş yerlerinde, sektörde ve sosyal yaşamda toplumsal cinsiyet eşitliğine duyarlı kurum politikaları ve uygulamalarının geliştirilmesi hedefleniyor. Bu amaç doğrultusunda ülke çapında eğitim programı başlatılarak kadın gücünün kapsayıcılığı ile etki alanının artması ve örnek bir model oluşturulması planlanıyor. Proje kapsamındaki eğitimlerin OPET Bravo Bayi Ödüllendirme Programı'nın kriterlerine eklenmesi ile tüm bayi ve bayi çalışanlarının katılımı sağlanacak.

Projenin imza töreni; 9 Kasım Perşembe günü Rahmi M. Koç Müzesi'nde UN Women Türkiye Ülke Direktörü Asya Varbanova, OPET Genel Müdürü Özgür Kahramanzade ve OPET Yönetim Kurulu Üyesi Filiz Öztürk'ün katılımıyla gerçekleştirildi.

"OPET'E KARARLILIĞI İÇİN TEŞEKKÜR EDERİM"

Tanıtım toplantısında konuşan UN Women Türkiye Ülke Direktörü Asya Varbanova, "Eşitsek Fark Eder" projesi ile ilgili; "OPET'e Kadının Güçlenmesi Prensipleri-WEPs'in etkili ve derinlemesine uygulanması konusunda çalışma kararlılığı için teşekkür etmek istiyorum. OPET'in bu süreçte elde edeceği iç görülerin yalnızca OPET'e yardımcı olmakla kalmayıp, aynı zamanda toplumsal cinsiyet eşitliği konusunda fark yaratmak isteyen ancak nereden başlayacaklarından emin olmayan diğer şirketlere de yol gösterici olmasını diliyorum. BM Kadın Birimi olarak, şirketlerin WEPs çerçevesini takip ederek kurumsal yapılarını dönüştürebileceklerine ve Sürdürülebilir Kalkınma

Hedefleri'nin toplumsal cinsiyet eşitliği boyutlarını kurumsal olarak hayata geçirebileceklerine inanıyoruz. "Eşitsek Fark Eder" in bu ifadenin bir kanıtı olacağını umuyoruz" değerlendirmesinde bulundu.

"24 AY SONRA HEDEF VE ÇIKTILAR ULUSAL VE ULUSLARARASI KAMUOYU İLE PAYLAŞILACAK"

OPET'in sürdürülebilirlik yaklaşımı ile ele aldığı tüm toplumsal projelerde uzun soluklu ve sorunun çözümüne yönelik eylem planları ile hareket ettiğini belirten OPET Genel Müdürü Özgür Kahramanzade de UN Women Türkiye ile birlikte gerçekleşecek "Eşitsek Fark Eder" projesinden duyduğu heyecanı paylaştı ve şöyle konuştu:

"OPET, akaryakıt dağıtım sektöründe genç yaşına birçok başarı sığdırmış, sıra dışı bir marka... Müşteri memnuniyeti ve kalite odaklı iş stratejisiyle sektöründe fark yaratırken, aynı zamanda geliştirdiği sosyal sorumluluk projeleri ve güçlü vizyonu yıllardır tüketicinin "lovemark"ı... Sosyal sorumluluk projelerimizin her biri toplum tarafından kabul görerek, örnek gösterilen uygulamalar haline geldi. Sağlık ve hijyen konusunda ülkemizde önemli bir değişim sağlayan Temiz Tuvalet kampanyamız, sosyal etkisi en yüksek projelerimizin başında geliyor. Yönetim Kurulu Kurucu Üyemiz Nurten Öztürk liderliğinde 23 yıl önce istasyonlarımızda başlayan ve tüm Türkiye'yi kapsayan hatta sınırlarımızı aşarak ülkemizin 'medeniyet' projesi haline gelen Temiz Tuvalet Kampanyası ile benzer bir başarı ivmesi yakalayan bir diğer projemiz de "Kadın Gücü" oldu. OPET olarak Birleşmiş Milletler Kadın Birimi (UN Women) ve Birleşmiş Milletler Küresel İlkeler Sözleşmesi (UN Global Compact) ortak girişimi olan Kadının Güçlenmesi Prensipleri'ne (WEPs) 2017 yılında imza atmıştık. Bu imza sonrasında yoğun bir emek ile başladığımız Kadın Gücü Projesi, Türkiye'de kadın istihdamının artırılmasına katkıda bulunma hedefiyle "erkek işi" olarak görülen akaryakıt sektöründe kadınlara

"Kadın Gücü"ne destek veren ve "kadın güçlü olursa, toplum güçlü olur" anlayışı ile faaliyetlerini yürüten OPET, Birleşmiş Milletler Kadın Birimi (UN Women) ile başlattığı iş birliğiyle "Eşitsek Fark Eder" Projesi'ne imza attı. Kadının Güçlenmesi Prensipleri'nin (WEPs) etkin bir şekilde uygulanmasını hızlandıracak olan OPET, 4 aşamadan oluşacak proje kapsamında Toplumsal Cinsiyet Eşitliği Eylem Planı'nı oluştururken yaklaşık 16 bini bulan akaryakıt istasyonu çalışanlarına ve paydaşlarına "temel toplumsal cinsiyet eşitliği eğitimleri" verecek.



daha fazla çalışma alanı yarattı. Toplumsal ön yargıları değiştirmek ve kadınlara çalışma hayatında fırsat eşitliği sunmak amacıyla başlattığımız Kadın Gücü, şirketimizde projeyi yakından takip eden proje ekibimizin, bayilerimizin ve çalışanlarımızın yoğun emekleriyle güçlenerek kısa sürede büyüdü ve büyümeye devam ediyor. Bugün 81 ilimizdeki OPET istasyonlarındaki kadın çalışan sayısı 3 bini aştı. UN Women ile bugün ilk adımını attığımız iş birliğimizin de sektörümüz ve toplumumuz için önemli bir değişim hamlesi olacağına inanıyoruz. OPET yine önce kendinden başlayarak çalışanları ve bayi personeli ile uzun dönemde sektöre ve topluma fayda sağlayacak önemli bir konuyu

sahipleniyor."

Projenin 24 ay boyunca devam edeceğini ifade eden Kahramanzade, bu sürenin sonunda hedef ve çıktılar UN Women'in ulusal ve uluslararası ortaklarıyla ve kamuoyu ile paylaşacaklarını kaydetti. Kahramanzade, sözlerini şöyle sürdürdü:

"Projedeki ana hedefimizi; Kadının Güçlenmesi Prensipleri'ni (WEPs) etkin bir şekilde uygulayarak sektör ve toplumda toplumsal cinsiyete duyarlı kurum politikaları ve uygulamalarını geliştirmek olarak özetleyebilirim. Kadınların güçlenmesi çatısı altında iletişim kampanyaları ile toplumsal cinsiyet eşitliğine ilişkin savunuculuk yaparken, UN Women'in Unstereotype Alliance (UA) üyeliği yoluyla kapsayıcı ve toplumsal cinsiyete

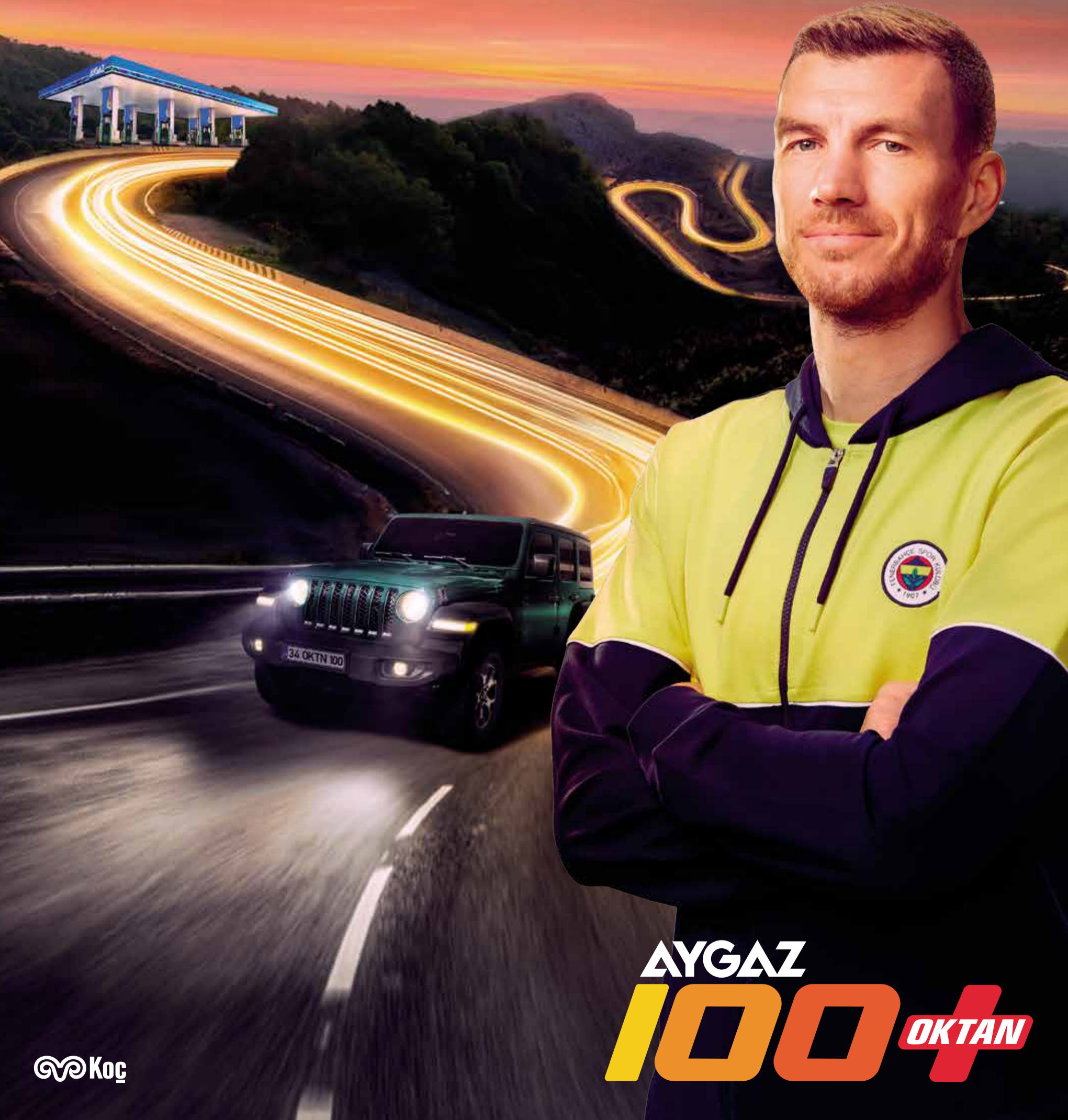
duyarlı iletişim araçlarını da uygulayacağız. Tüm bunları gerçekleştirmek için ilk adımımız "eğitim" olacak. Yaklaşık 16 bin kişiyi bulan akaryakıt istasyonlarımızdaki çalışanlarımıza, "temel toplumsal cinsiyet eğitimi"nin verilmesini hedefliyoruz. Bu eğitimlerin bayilerimizin dijital eğitim platformlarında yer almasını ve ödüllendirme programımızın kriterlerine eklenmesini sağlayacağız. Ayrıca, OPET içerisinde de 30 kişilik bir gönüllü eğitici grup oluşturacağız. Bu grup aynı zamanda şirket içerisindeki "değişim liderleri" olma görevini de üstlenecek. Bu adımları hep Kadının Güçlenmesi Prensipleri (WEPs) çerçevesi altında yürüteceğiz.

» Devamı Sayfa 10'da



OPET, Türkiye'de toplumsal cinsiyet eşitliği, kadınların güçlenmesi ve kadın istihdamını artırmak için kapsamlı ve uzun vadeli bir program olan "Eşitsek Fark Eder" Projesi'ni başlattı. Proje ile BM Kadının Güçlenmesi Prensipleri (WEPs) doğrultusunda başta OPET istasyonlarında, iş yerlerinde ve sosyal yaşamda toplumsal cinsiyet eşitliğine duyarlı kurum politikaları ve uygulamalarının geliştirilmesi hedefleniyor.

AYGAZ 100+ OKTAN'LA %100 PERFORMANS



AYGAZ
100+ OKTAN

Petrol Ofisi Grubu bp'nin Türkiye'deki akaryakıt operasyonlarını satın alıyor

Petrol Ofisi Grubu bp'nin Türkiye'deki akaryakıt operasyonlarını satın aldığını kamuoyuna duyurdu.

Petrol Ofisi Grubu bp'nin Türkiye'deki akaryakıt operasyonlarını satın almak üzere hisse alım sözleşmesi imzaladığını duyurdu. bp'nin Türkiye pazarındaki BP Petrolleri A.Ş. ve BP Turkey Refining Limited şirketlerini kapsayan ve kapanışı düzenleyici kurumun onayına tabi olan işlemin bedeli açıklanmadı. Rekabet Kurumu'nun onayına tabi olan satışın 2024'te tamamlanması bekleniyor.

"CUMHURİYETİMİZİN YENİ YÜZYILINI SEKTÖRE YÖN VERECEK BU BULUŞMA İLE KARŞILAMAK HEYECAN VERİCİ"

bp ile olan anlaşmanın Petrol Ofisi ve

tüm sektör paydaşlarına kritik avantajlar sunacağını vurgulayan Petrol Ofisi Grup CEO'su Mehmet Abbasoğlu, "Bu bağlamda Cumhuriyetimizin yeni yüzyılını, hızla gelişen ülkemizin enerji trilemmasını, yani güvenliğini, erişimini ve sürdürülebilirliğini sağlarken, dengeli ve doğru büyüme noktasında da tüm paydaşlarımıza kritik avantajlar sunacağına inandığım, sektöre yön verecek bu buluşma ile karşılamak heyecan verici" ifadelerini kullandı.

Ayrıca Abbasoğlu; "Pazardaki gücümüzü daha da pekiştirecek bu heyecan verici buluşmayı ve yeni ekip arkadaşlarımızın aramıza katılmasını

sabırsızlıkla bekliyoruz" şeklinde konuştu.

"BU ADIM PETROL OFİSİ GRUBUNUN DAHA DA GÜÇLENMESİNİ SAĞLAYACAK"

Petrol Ofisi Grubu'nun ana hissedarı Vitol'un yönetim kurulu üyesi Chris Bake konuyla ilgili şu açıklamalarda bulundu: "Türkiye enerji sektörünün milli gururu Petrol Ofisi Grubu'nun daha da güçlenmesini sağlayacak bu adımı atmaktan ötürü son derece mutluyuz. Genç ve dinamik nüfusu ve büyüme potansiyeliyle Türkiye'nin geleceğine olan güvenimiz tam."

'BU HEYECAN VERİCİ BULUŞMA PAZARDAKİ GÜCÜMÜZÜ DAHA DA PEKİŞTİRECEK'

Petrol Ofisi Grup CEO'su Mehmet Abbasoğlu, Petrol Ofisi Grubu'nun bp'nin Türkiye'deki akaryakıt operasyonlarını satın almasını içeren anlaşmayla ilgili olarak, "Düzenleyici kurumların onayına tabi olan işlem kapanışının hayırlısıyla tamamlanması akabinde hem perakende ağıımızı daha kılcal hale getirecek, hem de altyapı tarafında gücümüzü derinleştirmiş olacağız" ifadelerini kullandı.

Abbasoğlu, anlaşmanın kamuoyuna duyurulmadan önce kod adının "St(r)atus"

olduğunu bildirdi.

Abbasoğlu, söz konusu anlaşmanın ilk adımlarında müşteri memnuniyetine katkı sağlayacağını sinyallerini verdiğini belirterek, "Müzakereler dahi, birçok meslektaşımız için bir okul görevi görmüş olan, yapıcı rekabetin önemini gözler önüne seren bp ile böyle bir adım atmanın müşterilerimizin memnuniyetine katkı sağlayacak muhtelif sinerjiler doğurabileceğine dair ilk sinyalleri veriyordu bize" dedi.



Petrol Ofisi'nin yol arkadaşları Galatasaray ve Fenerbahçe ikinci yüz yılın ilk derbisinde karşı karşıya geldi

Petrol Ofisi'nin isim ve forma göğüs sponsoru olarak iki yıldır desteklediği Galatasaray ve Fenerbahçe kadın futbol takımları Kadınlar Futbol Ligi'nin 10. haftasında karşı karşıya geldi. Galatasaray Petrol Ofisi, son dakikada attığı golle maçı 2-1 kazandı.

Türkiye'nin enerji altyapı grubu Petrol Ofisi'nin yol arkadaşları Galatasaray Petrol Ofisi ve Fenerbahçe Petrol Ofisi kadın futbol takımları, Cumhuriyet'in ikinci yüz yılının ilk derbisi olan ve kıran kırana geçen mücadelede kozlarını paylaştı. Rekabetin üst düzeyde yaşandığı ve ligin zirvesini ilgilendiren derbide mücadelenin ilk yarısı golsüz sona erdi. Ev sahibi olan Galatasaray 60. dakikada Eda Karataş ile öne geçti.

Fenerbahçe ise 79. dakikada Yağmur Uraz ile yanıt verdi. 8 dakika ilave edilen maçın son dakikasında Galatasaray, Kipoyi'nin golüyle galibiyete uzandı.

'KADIN FUTBOLUNU DESTEKLEMeye TÜM GÜCÜMİZLE DEVAM EDECEĞİZ'

Petrol Ofisi Grubu CMO'su Sinan Seha Türkseven, "Galatasaray ve Fenerbahçe kadın futbol takımlarına iki

yıldır isim ve forma göğüs sponsoru olarak destek vermekten gurur duyuyoruz. Bu iki büyük takım, sahada son ana dek heyecan seviyesi yüksek bir mücadele izletti. İki takımı da ortaya koydukları performanstan dolayı tebrik ediyorum. Bu derbinin, Türkiye'de kadın futbolunun artan kalitesini ve popülaritesini desteklemek için harika bir fırsat olduğunu düşünüyorum. Petrol Ofisi olarak hem toplumumuzun gelişimi hem



de spor ekonomisinin sağlıklı ilerleyişi açısından çok önemli faydaları beraberinde getirdiğine

inandığımız kadın futbolunu desteklemeye tüm gücümüzle devam edeceğiz" dedi.

Shell Türkiye, 6 Şubat depremlerinin ardından iyileşme ve kalkınma için çocuklar, gençler ve kadınlar başta olmak üzere toplumun ihtiyaçlarına yönelik özel olarak tasarlanmış sosyal ve duygusal destek programları sunuyor. Bu kapsamda Shell, Türkiye'nin önde gelen sivil toplum kuruluşları olan Türkiye Eğitim Gönüllüleri Vakfı (TEGV), Toplum Gönüllüleri Vakfı (TOG) ve Türkiye Kadın Dernekleri Federasyonu (TKDF) ile güçlü bir dayanışma ağı oluşturdu. Aynı zamanda Kadınların Elinden sosyal girişimi iş birliğiyle depremden etkilenen kadın girişimcilerin ürünlerini Shell Select Marketlerde satışa sunarak, gelir elde etmelerinde rol alıyor.

"ORTA VE UZUN VADELİ İYİLEŞME İÇİN 2 YIL İÇİNDE EN AZ 100 BİN KİŞİYE ULAŞACAĞIZ"

Bölgedeki iyileşme ve dönüşüm için uzun vadeli destek programlarını hayata geçirdiklerini belirten Shell Türkiye Ülke Başkanı Ahmet Erdem; "Shell olarak 100 yıldır ülkemizin sosyal ve ekonomik gelişimine katkı sunma hedefiyle çalışıyoruz. Bugün de toplumumuza olan sorumluluğumuzun bilinciyle, afet bölgesinde toplumumuzu güven ve umut dolu bir geleceğe taşımak için çalışıyoruz. Bu doğrultuda bölgenin kalkınması için sosyal projeleri hayata geçirmeye devam ediyoruz. Çocuklar, gençler ve kadınlar başta olmak üzere bölge halkına sosyal ve duygusal destek sağlamak için harekete geçtik. Hedefimiz 2 yıl içinde en az 100 bin kişiye ulaşmak. Ayrıca, depremden etkilenen kadınların ekonomik olarak da güçlenmesini sağlamak amacıyla Kadınların Elinden sosyal girişimiyle kadın kooperatiflerinin ürettiği ürünleri Shell Select Marketler'de misafirlerimizle buluşturuyoruz. Yaşadığımız büyük afetin iyileşme süreci zorlu olsa da birlikte başaracağımıza yürekten

Shell, afet bölgesinde çocukların, gençlerin ve kadınların yanında



Shell, 6 Şubat depremlerinin ardından Türkiye Eğitim Gönüllüleri Vakfı (TEGV), Toplum Gönüllüleri Vakfı (TOG) ve Türkiye Kadın Dernekleri Federasyonu (TKDF) destek programlarıyla çocukları, gençleri ve kadınları güçlendirmeyi önceliklendirerek dayanışma çalışmalarına devam ediyor.

inaniyoruz" dedi.

SHELL, AFET BÖLGESİNDE EĞİTİM ERİŞİMİN ÖNÜNDEKİ ENGELLERİ KALDIRIYOR

Shell, Türkiye Eğitim Gönüllüleri Vakfı (TEGV) iş birliğiyle, Hatay, Adıyaman, Kahramanmaraş ve Malatya'daki konteyner kentlerde toplam 12 öğrenim birimi kurmayı hedefliyor. Bu merkezlerden 10'u hizmete açıldı, 2'si ise kurulma aşamasında.

Bu merkezlerde çocuklara eğitim ve sosyal etkileşim imkanları sunarak iyileşme sürecine katkı sağladıklarını belirten TEGV Genel Müdürü Sait Tosyalı "Kurduğumuz 1995 yılından bu yana 3 milyondan fazla çocuğumuza nitelikli eğitim desteği sağladık. 27 ilde 66 etkinlik noktamızda, deneyimli gönüllülerimizle çalışmalarımızı sürdürüyoruz. Deprem bölgesinde 17 Eğitim TIR'ımız Ateşböceğimizle çocuklarımıza sosyal-duygusal etkinlikler veriyor; yaşadıkları travmanın etkisini hafifletmeye çalışıyoruz. Shell Türkiye'nin

desteği ile kurmakta olduğumuz öğrenim birimlerimizden yılda 15 binden fazla çocuğumuz yararlanacak. Destek olan tüm paydaşlarımıza, özellikle

yerel idarecilerimize ve Shell Türkiye'ye teşekkürlerimizi sunuyoruz" dedi.

"DAYANIŞMANIN DAHA UZUN SOLUKLU OLMASI GEREKTİĞİNE İNANIYORUZ"

Aynı zamanda Shell, Toplum Gönüllüleri Vakfı (TOG) iş birliğiyle Kahramanmaraş ve Hatay'da 6-17 yaş ve 18-25 yaş arasındaki çocuklar ve gençler için 2 destek merkezi kurdu. Bu merkezlerde gelişime yönelik eğitimler ve atölyeler sunuluyor.

TOG Vakfı Genel Müdürü Ayşe Kırmırlı, "Afetin ilk gününden bu yana binlerce Toplum Gönüllüsü gençle birlikte depremin olumsuz etkilerini azaltmak için sahada gönüllü çalışmalara katıldık. İyileşme sürecine katkıda bulunmak için dayanışmanın daha uzun soluklu olması gerektiğine inanıyoruz. Destek Merkezleri fikri de bu inançla ortaya çıktı. Destek Merkezlerimizle; başta gençler ve çocuklar olmak üzere depremden etkilenen herkese sosyal ve duygusal destek vermeyi hedefliyoruz. Kitaplık, bilgisayarlı çalışma alanları, gençlerin hem öğrenip hem de üreteceği atölye alanlarının da bulunduğu bu merkezler, minimum 2 yıl boyunca bölge insanının güçlenmesine katkı sağlayacak. Bu dayanışmaya güç vererek yanımızda olan Shell Türkiye ile böyle değerli ve uzun soluklu bir projede yer aldığımız için büyük mutluluk duyuyoruz" şeklinde konuştu.

» Devamı Sayfa 24'te



ACTIVE technology formülü BP Ultimate Diesel ile tek depoda



km'ye kadar daha fazla yol*

Daha iyisini istediğinde



TPAO'dan 'yatırım fırsatı çağrısı taşıyan yanıltıcı reklamlara itibar etmeyin' uyarısı

TPAO Genel Müdürü Bilgin, "yatırım fırsatı" adı altında vatandaşları hedef alan 50 bin yanıltıcı reklamı sosyal medyadan kaldırttıklarını belirterek, "Vatandaşlarımızın bu haberlere kesinlikle itibar etmemesi önemlidir" dedi.

Türkiye Petrolleri Anonim Ortaklığı (TPAO) Genel Müdürü Melih Han Bilgin, son zamanlarda Cumhurbaşkanlığı Recep Tayyip Erdoğan'ın sesini ya da görüntüsünü de kullanarak vatandaşları hedef alan dolandırıcılık girişimlerine karşı yaptıkları çalışmalarını kamuoyuyla paylaştı.

Son zamanlarda çeşitli sosyal medya platformlarında TPAO'nun adı kullanılarak "yatırım fırsatı" başlığı içerisinde dolandırıcılık yoluyla sahte hesaplar üzerinden vatandaşları mağdur etme girişimlerinin yoğunlaştığına dikkati çeken Bilgin, "Biz de bu çerçevede bir mesaj iletme



zorunluluğu içerisinde duyduk kendimizi. Kurumumuzun hiçbir şekilde belirtilen bir yatırım planlaması veya vatandaşlarımızın doğrudan katkıda bulunacağı bir yatırım çalışması asla ve asla mevcut değildir. Vatandaşlarımızın bu haberlere kesinlikle itibar etmemesi önemlidir" diye konuştu.

Bilgin, TPAO'nun yatırım fırsatı başlığı altında bir çalışması olmadığını ve olmayacağını vurgulayarak, "Dolayısıyla herhangi bir mağduriyetin vatandaşlarımız nezdinde oluşmasını engellemek için mesajımızın topluma, kamuoyuna, vatandaşlarımız

aktarılmasını önemli buluyoruz" değerlendirmesinde bulundu.

50 BİN ALDATICI REKLAM ENGELLENDİ, 450 HESAP KAPATILDI

Bu yıl içinde TPAO'nun sosyal medya platformlarıyla yürüttüğü çalışmalar sonucunda yaklaşık 50 bin aldatıcı reklamın sosyal medya kanallarından kaldırıldığını belirten Bilgin, "Bu konuda bugüne kadar 5 bine yakın sahte hesapla ilgili savcılıklarımız nezdinde çalışmalar yürütüldü ve yürütülüyor. Mahkemeler ve savcılıklar kanalıyla konuya itirazlarımız gerçekleştirildi" dedi.



TPAO Genel Müdürü Melih Han Bilgin

Bilgin, sosyal medyada dolandırıcılık girişiminde bulunan 450 hesabın kapatıldığını dile getirerek, TPAO ile elektronik posta aracılığıyla iletişime geçen 200 vatandaşın da anında bilgilendirildiğini bilgisini paylaştı.

Vatandaşların söz konusu yanıltıcı hesap ve reklamlardan zarar görmemesi için TPAO'nun

sosyal medya hesapları ve internet sitesi üzerinden duyurular paylaştıklarını belirten Bilgin, "Ama farklı hesaplara, sahte hesaplara yönlendirmeler yaparak vatandaşlarımızı yanıltıcı çalışmalar halen yürütülüyor. Maalesef üzülmeye sebep oluyoruz bunu. Vatandaşlarımızın çok dikkatli olması lazım" ifadelerini kullandı.

TPAO'ya Karadeniz'de 4 saha için petrol arama ruhsatı verildi

TPAO Genel Müdürlüğüne, Karadeniz'de ikili sınırlandırma anlaşmalarıyla belirlenen deniz yetki alanları içerisinde Münhasır Ekonomik Bölge veya kıta sahanlığında yer alan 4 saha için 8 yıl süreyle petrol arama ruhsatı verildi.

Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanlığı Petrol İşleri Genel Müdürlüğü'nün petrol hakkına müteallik kararları, Resmi Gazete'nin 9 Kasım 2023 tarihli sayısında yayımlandı.

Buna göre TPAO'nun bölgesi olan, sırasıyla 556 bin 162 hektar, 48 bin 333 hektar, 326 bin 253 hektar ve 262 bin 762 hektar yüz ölçümüne sahip 4 saha için 31 Ekim 2023'ten itibaren 8 yıl süre ile petrol arama ruhsatı verilmesi kararlaştırıldı.

Öte yandan, ABE Petrol Doğalgaz Enerji Maden AŞ'nin Şirnak'ta AR/ABE/K/N48-c1, c4 pafta no'lu petrol arama ruhsatındaki yüzde 100 hissesinin devlete hiçbir mükellefiyet tahmil etmemesi şartıyla Türkiye Petrolleri AO Genel Müdürlüğüne devredilmesine ve Petrol Siciline tescil edilmesine 6491 sayılı Türk Petrol Kanunu'nun 21'inci maddesine istinaden karar verildi.



TPAO'nun 3 sahasının ruhsat süresi 2 yıl uzatıldı

Türkiye Petrolleri Anonim Ortaklığı'nın (TPAO) Kırklareli, Tekirdağ, Diyarbakır, Batman ve Siirt'te bulunan 3 sahasının ruhsat süreleri 2 yıl uzatıldı.

Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanlığı Maden ve Petrol İşleri Genel Müdürlüğü'nün petrol hakkına müteallik kararları, Resmi Gazete'de yayımlandı.

Buna göre, TPAO'nun Kırklareli, Tekirdağ, Diyarbakır, Batman ve Siirt'te sırasıyla 13 bin 330 hektar, 21 bin 997 hektar ve 18 bin 196 hektar

yüz ölçümüne sahip 3 sahası için petrol arama ruhsatı 2 yıl süreyle uzatıldı.

Kırklareli ile Tekirdağ'daki sahanın ve Diyarbakır'daki sahanın ruhsat süresinin bölgenin hidrokarbon potansiyelinin belirlenerek, ülke ekonomisine kazandırılması amacıyla 23 Eylül 2025'e kadar uzatılmasına karar verildi.

Batman ve Siirt'teki sahanın ruhsat süresi ise ham petrol keşfi yapılan alanda keşfin ticari değerlendirmesinin yapılabilmesi, sahanın geliştirilmesine olanak verilmesi ve bölgenin hidrokarbon potansiyelinin ortaya çıkarılarak ülke ekonomisine kazandırılması amacıyla 20 Kasım 2025'e kadar uzatıldı.

BÜYÜLEYİCİ AROMALI

JACOBS DENEYİMİ

TÜRKİYE PETROLLERİ'NDE



TÜRKİYE PETROLLERİ

» Sayfa 03'ün devamı

UN Women gibi bu alandaki en derinlikli ve önemli çalışmaları yürüten kurum ile birlikte akaryakıt dağıtım sektöründe bir değişim yaratmak ve tüm iş dünyasına da örnek olmak, ilham vermek amacındayız. WEPs imzacılığımızdan gelen taahhütleri ölçümlenebilir şekilde yerine getirerek, kadınların özellikle iş yaşamındaki görünürlüklerini ve katılımlarını artırmak, toplumda var olan "meslek cinsiyeti" gibi kalıp yargıları değiştirerek "OPET"se Fark Eder" mottomuzdan hareketle "Eşitsek Fark Eder" diyoruz."

"OPET TOPLUMSAL CİNSİYET EŞİTLİĞİ EYLEM PLANI'NI OLUŞTURACAK"

Toplantıda projenin detayları hakkında bilgi veren ve Kadın Gücü Proje Lideri, OPET Yönetim Kurulu Üyesi Filiz Öztürk ise, "Bugün burada her kadın ve kız çocuğunun potansiyelinin ortaya çıkmasını sağlayan programlar ve politikalar sunan UN Women ile "Eşitsek Fark Eder" Projemizi başlatmaktan büyük bir mutluluk duyuyorum. Böyle bir projenin duyurusunu Cumhuriyetimizin 100. yılını kutladığımız günlerde yapmak da bizim için ayrı bir değer taşıyor" diye konuştu.

TÜİK'in son açıkladığı rakamlara göre Türkiye'de kadınların işgücüne katılım oranının yüzde 36'larda olduğuna dikkat çeken Öztürk, "Ne yazık ki, enerji sektöründe bu rakamlar çok daha geriden geliyor. Akaryakıt dağıtım sektörüne baktığımızda ise kadın istihdam oranının yüzde 10'un altında olduğunu söyleyebilirim. Biz OPET olarak 2018 yılında bu konuda önemli bir adım attık ve "mesleğin cinsiyeti olmaz" algısının toplumda yerleşmesine destek olmak üzere "Kadın Gücü" Projemizi başlattık. Bugün geldiğimiz noktada sadece OPET bayilerimizde değil,

akaryakıt dağıtım sektörünün genelinde mesleğin cinsiyeti olmadığı algısının yerleşmeye başladığını ve istihdam oranının arttığını görüyoruz" dedi.

UN Women ile birlikte hayata geçirdikleri "Eşitsek Fark Eder" Projesi ile birlikte projeyi çok daha ileriye taşıdıklarını belirten Filiz Öztürk sözlerine şöyle devam etti:

"Öncelikle, OPET'in tamamında, sektörümüzde ve toplumda, toplumsal cinsiyet eşitliğini ve kadının güçlenmesinin ilerlemesine olanak sağlayan bir ortamın oluşmasına, WEPs ilkelerinin etkin bir şekilde uygulanmasının hızlandırılmasına destek vereceğiz. Bu çerçevede ilk olarak markamız özelinde mevcut toplumsal cinsiyet eşitliği programlarının ve girişimlerinin güçlü yanlarını, fırsatları ve gelişim alanlarını tespit etmek amacıyla kullanılan, işletmelere yönelik bir öz değerlendirme aracı olan "WEPs Toplumsal Cinsiyet Uçurumu Analizi"ni gerçekleştireceğiz. Ardından buradan elde edeceğimiz bulgulara dayalı olarak "OPET Toplumsal Cinsiyet Eşitliği Eylem Planı" nı ortaya koyacağız. 2018 yılından bu yana uyguladığımız ve istasyonlarımızda başarı ile uyguladığımız "Kadın Gücü" Projemizin hali hazırda var olan girişimlerinin etkisinin değerlendirilmesi de bir diğer adım olacak. Projemizin dördüncü aşamasında ise "Nihai Toplumsal Cinsiyet Uçurumu Analizi ve Raporlamasını" gerçekleştireceğiz." dedi. Filiz Öztürk sözlerini şöyle tamamladı; "Biz kadın ve erkeğin eşit şartlarda birlikte yürüdüğü ve eşit kazanımlar elde ettiği bir hayat düşünüyoruz. Toplumsal cinsiyet eşitliği bugün herkesin farkına varması gereken bir olgu, bu eğitimlerin önemli bir farkındalık yaratacağına ve ülke genelinde yayılması ile kültürel toplumsal dönüşüme katkı sağlayacağına yürekten inanıyorum."



Kadın Gücü Proje Lideri, OPET Yönetim Kurulu Üyesi Filiz Öztürk, "Toplumsal cinsiyet eşitliği bugün herkesin farkına varması gereken bir olgu, bu eğitimlerin önemli bir farkındalık yaratacağına ve ülke genelinde yayılması ile kültürel toplumsal dönüşüme katkı sağlayacağına yürekten inanıyorum."



Toplumsal cinsiyet eşitliği konusu Brand Week İstanbul'da da anlatıldı

'Eşitsek Fark Eder' Projesi Brandweek İstanbul kapsamında aynı ismi taşıyan oturumla kamuoyuna duyuruldu. UN Women Türkiye Ülke Direktörü Asya Varbanova ve OPET Yönetim Kurulu Üyesi Filiz Öztürk, gazeteci Mirgün Cabas'ın moderatörlüğünde gerçekleşen oturumda toplumsal cinsiyet eşitliği üzerine gerçekleştirdikleri sohbette projenin detaylarını da paylaştılar.



Birleşmiş Milletler Kadın Birimi (UN Women) Türkiye Ülke Direktörü Asya Varbanova, OPET Genel Müdürü Özgür Kahramanzade ve OPET Yönetim Kurulu Üyesi Filiz Öztürk, UN Women ve OPET ekibi ile...

Performansa
Önem Verenlerin
Tercihini



Aytemiz
Optimum

TotalEnergies İstasyonlarından Bonus sahiplerine 150 TL'ye varan bonus

TotalEnergies ve Garanti BBVA yeni bir iş birliğine imza attı. Bu iş birliği kapsamında Bonus sahipleri TotalEnergies İstasyonları'ndan yaptıkları akaryakıt ya da otopaz alışverişten 150 TL'ye varan bonus kazanacak. Kampanya, 16 Kasım - 31 Aralık 2023 tarihleri arasında Bonus üyesi TotalEnergies istasyonlarında geçerli olacak. Kampanyadan yararlanmak için farklı günlerde ve tek seferde yapılan dördüncü 500 TL ve üzeri akaryakıt ya da otopaz alımı yapılması gerekiyor. Koşulları yerine getiren Bonuskart sahipleri, yapılacak işlemde 130 TL bonus kazanabilecekken

kampanyaya BonusFlaş uygulaması aracılığıyla katılan kart sahipleri 140 TL bonus kazanıyor.

BONUSLAR 5 OCAK-5 ŞUBAT 2024 TARİHLERİ ARASINDA KULLANILABİLECEK

Kampanya ile kazanılan bonuslar, 5 Ocak - 5 Şubat 2024 tarihleri arasında Bonus üyesi TotalEnergies İstasyonlarında akaryakıt ya da otopaz alımlarında kullanılabilirken kullanılmayan bonuslar 5 Şubat 2024 sonrası geri alınacak. Kampanyaya Garanti Bonus'lar, Flexi, Money, Paracard, diğer banka

TotalEnergies İstasyonları, Garanti BBVA ile imza attığı yeni iş birliği kapsamında Bonus sahiplerine 150 TL'ye varan bonus kazandırıyor.

Bonus kartları (Şeker Bonus, Şeker Bonus Business, Türkiye Finans Happy Business Card hariç), Bonus Business ve Easy kartlar dahilken Shop&Fly ve Miles&Smiles Garanti BBVA kredi kartları, taksitli işlemler, vadeli taksit, bonus kullanımları, sanal pos, sanal kart ve mail order işlemleri dahil değil.

Kampanyaya katılan diğer banka Bonus kart sahipleri, 16 Kasım - 31 Aralık 2023 tarihleri arasında Bonus üyesi TotalEnergies İstasyonlarında yaptıkları harcamalarda indirim alacak ve bu indirim harcama yaptıkları kartlarının ekstresine yansıtılacak.

Bonus üyesi TotalEnergies İstasyonları bilgisine www.totalenergiesistasyonlari.com.tr adresinden, kampanya hakkındaki daha fazla detaya www.bonus.com.tr, BonusFlaş ve Club TotalEnergies mobil uygulamasından ulaşılabilir.

KATILIM SONRASI YAPILAN ALIŞVERİŞLER DİKKATE ALINACAK

Kampanyaya BonusFlaş ile katılmak için uygulama içerisinde "Hemen Katıl" butonunun tıklanması gerekiyor ve kampanyada katılım sonrası yapılan alışverişler dikkate alınıyor. Ekstra 10 TL bonus kazanmak için ise ödemenin TotalEnergies İstasyonlarında BonusFlaş uygulaması üzerinden "mobil ödeme" veya "QR kod" okutulması gerekiyor.

Erdoğanlar Turizm Anonim Şirketi İş Ortaklarından

Şaban Erdoğan'ı

Başsağlığı

kaybetmenin üzüntüsü içindeyiz. Merhuma Allah'tan rahmet, kederli ailesine sabır ve başsağlığı dileriz.

OPET PETROLÇÜLÜK A.Ş.



AB, 2022 yılında 22,4 milyar avroluk elektrikli otomobil ihraç etti

Avrupa Birliği (AB) ülkeleri, geçen yıl toplam 22,4 milyar avroluk elektrikli otomobil ihracatı gerçekleştirdi.



Avrupa İstatistik Ofisi (Eurostat), AB üyesi ülkelerin 2022 yılı elektrikli ve hibrit otomobil ticaretine ilişkin verileri yayımladı.

Verilere göre, AB ülkeleri 16 milyar avroluk hibrit, 12,6 milyar avroluk elektrikli ve 8,4 milyar avroluk fişli hibrit araba ithal etti. Böylece, AB geçen yıl çeşitli türlerdeki elektrikli otomobillerin

ithalatına toplam 37 milyar avro harcadı.

AB'nin elektrikli otomobil ihracatı ise ithalatını geride bıraktı. Üye ülkeler 28,5 milyar avroluk hibrit, 22,4 milyar avroluk elektrikli ve 8,1 milyar avroluk fişli hibrit otomobil ihraç etti. AB ülkelerinin çeşitli türlerde elektrikli otomobil ihracatı toplamı da 59 milyar avroyu buldu.

CRONOS İLE MOTORDA ÜSTÜN PERFORMANS, YÜKSEK KORUMA

Cronos Supreme C 5W-30 ile motorunuzun gücünü her an en yüksekte tutun! Yenilikçi yüksek performanslı yağ teknolojisi, sadece uzun yağ değişim periyodlarında motor performansını korumakla kalmaz, aynı zamanda egzoz emisyon sistemlerini korur, verimliliği artırır.



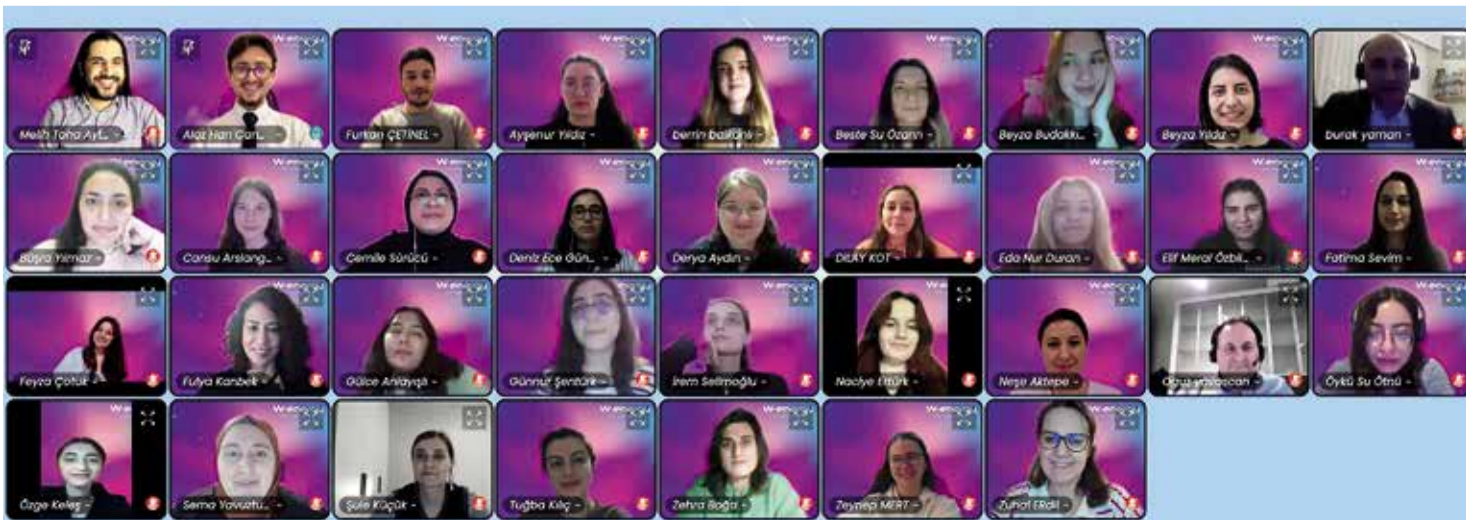
Aygaz'ın W-Energy for Equality projelerine TEGEP'den ödül

Aygaz'ın, teknoloji ve inovasyonda cinsiyet eşitliğini sağlamayı amaçlayan W-Energy for Equality programı tüm hızıyla devam ediyor. Program kapsamında yer alan W-Energy For Innovation ve W-Energy For Future projeleri, TEGEP Kadınların İş Hayatına Katılımını Destekleyen Gelişim Programı Kategorisinde 'En İyi Proje Ödülü'nün sahibi oldu. W-Energy For Kids, W-Energy For Technology, W-Energy For Innovation, W-Energy For Future olmak üzere dört adımdan oluşan programla toplamda 100 bin kız çocuğu ve kadına ulaşılması hedefleniyor.

AYGAZ

Türkiye'nin sürdürülebilir ve kapsayıcı kalkınmasına katkıda bulunma hedefiyle projeler hayata geçiren Aygaz'ın teknoloji ve inovasyonda cinsiyet eşitliğini sağlamak amacıyla hayata geçirdiği "W-Energy for Equality" programı hızla devam ediyor. W-Energy for Equality çatısı altında yer alan W-Energy For Innovation ve W-Energy For Future programları, TEGEP Kadınların İş Hayatına Katılımını Destekleyen Gelişim Programı Kategorisinde 'En İyi Proje Ödülü'ne layık görüldü.

Eğitim programlarının Learneco partnerliğinde gerçekleştirilen W-Energy For Innovation ve W-Energy For Future adımları kapsamında programların başlangıç tarihi olan Temmuz 2022'den bu yana Türkiye'de YÖK'e kayıtlı 209 üniversiteden 174 tanesinden başvuru alındı. 17 binin üstünde genç kadın yeteneğe 25 kişilik çevrimiçi ve yüz yüze gruplarla eğitim desteği ve girişimcilik yolculuklarında gelişim imkanı sunuldu.



100 BİN KIZ ÇOCUĞU VE KADINA ULAŞMAK HEDEFLENİYOR

W-Energy for Equality; Koç Topluluğu'nun, Birleşmiş Milletler Kadın Birimi Nesiller Boyu Eşitlik Forumu kapsamında başlattığı teknoloji ve inovasyonda eşitlik seferberliğinin ardından bu alandaki 5 yıllık hedeflerini açıklayan Aygaz'ın, taahhütleri doğrultusundaki ilk adımını oluşturuyor.

W-Energy For Innovation programı gençlere temel ve ileri seviye girişimcilik eğitimleriyle günümüzün artık temel ihtiyaçlarından olan birçok yetkinliği sunuyor. Bu eğitimler hackathon, staj programları ve Aygazlı yöneticilerin mentorluklarıyla destekleniyor. W-Energy For Future programında ise kariyerini inovasyon alanında devam ettiren kadınlar mentor olarak yetiştirilerek ülkemizin pek çok ilinden liseli kız öğrencilere mentorluk desteği veriyor.

'Enerjimiz senin için, enerjimiz gelecek için' mottosuyla başlatılan W-Energy For Equality programı, UN Women'ın Nesiller Boyu Eşitlik Yaklaşımı ve Aygaz'ın 7'den 70'e hizmet veren bir marka olması gözetilerek farklı jenerasyonlardan hedef kitlelere yönelik kapsayıcı projelerden oluşuyor.

W-Energy For Kids, W-Energy For Technology, W-Energy For Innovation ve W-Energy For Future olmak üzere dört adımdan oluşan programla toplamda 100 bin kız çocuğu ve kadına ulaşılması hedefleniyor.

CUMHURİYETİN
100
YILI
KUTLU OLSUN

**CUMHURİYETİMİZİN 100. YILINDA,
GÖZÜMÜZ YOLLARDA!
ATAMIZIN YOLUNDA
NİCE YÜZYILLARA..**



'Tedarik konusunda her an farklı senaryolara hazırlıklı olmak zorundayız'

Kadoil Yönetim Kurulu Başkan Vekili Nergiz Kadooğlu Çifçi Gaziantep'te düzenlenen 'İşimi Yönetebiliyorum' Programı'na katıldı.

TÜRKONFED, Visa ve Birleşmiş Milletler Kalkınma Programı (UNDP) ortaklığında, 30 banka ve e-para kuruluşunun desteğiyle 2019 yılında hayata geçirilen 'İşimi Yönetebiliyorum Programı', beşinci faaliyet döneminde Gaziantep'teki KOBİ'lerle buluştu. Güneydoğu Sanayi ve İş Dünyası Federasyonu (GÜNSİFED) ev sahipliğinde düzenlenen etkinlikte, akademisyenler ve iş dünyasından profesyoneller; 'finansmana erişim', 'tedarik zinciri', 'finansal dayanıklılık', 'e-ticaret' ve 'e-ihracat' konuları hakkında bilgi verdi.

TÜRKONFED Yönetim Kurulu Başkanı Süleyman Sönmez ve GÜNSİFED Yönetim Kurulu Başkanı Gamze Aşnük'ün açılış konuşmalarıyla başlayan etkinlik kapsamında düzenlenen "Dönemlerinde Tedarik Zinciri Yönetimi ve Güvenliği" konulu panelde konuşan Kadoil Yönetim Kurulu Başkan Vekili Nergiz Kadooğlu Çifçi, son yıllardaki hızlı değişimle birlikte ekonominin kurallarının yeniden yazıldığı süreci ve Kadoil'in tedarik zinciri yönetimini anlattı.

"DEĞİŞİMLERİ ÖNGÖREBİLMEK VE YÖNETEBİLMEK HAYATIMIZDA ÖNCELİKLİ HALE GELİYOR"

Son birkaç yılı, "Doğru bildiklerimizi unuttuğumuz, hayatı ve ekonomiyi yeniden yazmaya başladığımız bir dönem" olarak tanımlayan Kadoil Yönetim Kurulu Başkan Vekili Nergiz Kadooğlu Çifçi, Davos'ta bu yeni dönemin "Great Reset" yani "Büyük sıfırlama" olarak tanımlandığını söyledi. Nergiz Kadooğlu Çifçi, "Bence bu kavram bize yön göstermeye başladı bile. Siyaset, ekonomi, ticaret, iklim krizi, doğal afetler, sağlık, lojistik, tüketici alışkanlıkları farklılaşıyor. Teknolojideki gelişmeleri de düşündüğümüzde, bu değişimleri öngörebilmek ve yönetebilmek öncelikli hale geliyor hayatımızda" dedi.

Türkiye'nin en büyük 8 akaryakıt dağıtım şirketinden



birisi olduğunun altı çizilen Kadoil'in, tedarik zincirinin yönetimini anlatan Yönetim Kurulu Başkan Vekili Nergiz Kadooğlu Çifçi, tedarik zincirinin etkin yönetimi ile büyük bir operasyonel başarı sağlandığını ifade etti. Çifçi, tedarik zinciri yönetimindeki değişimleri şöyle anlattı: "Son yıllarda arz talep dengesinin bozulması; emtia fiyatlarında ve lojistik maliyetlerinde büyük dalgalanmalara ve maliyet enflasyonuna yol açtı. Bu değişim öncesi hepimiz, maliyetleri de göz önünde bulundurarak 'Just in Time' ile çalışıyorduk. Yani az stok ve gelişmiş lojistik kabiliyetleriyle siparişler zamanında karşılanabiliyordu. Fakat krizler sonrası hammaddeye zamanında erişim zorlaşıp, tedarik sorunlu hale gelebiliyor. Bu yüzden de bazen daha ihtiyatlı bir üretim ve tedarik modeli olan 'Just in Case'e geçiş yapabiliyoruz. Yani satın almayı güçlendirip, stoklarımızda daha fazla ürün tutma politikası. Mersin'deki 145.000 m³ kapasiteli

akaryakıt terminalimiz yakıt tedarikimiz için en önemli varlığımız. Ancak, bununla yetinmeyip, dünyada ve bölgemizde yaşanabilecek olası arz/talep dengesizliklerine cevap verecek kadar dikkatli bir şekilde yapılanıyoruz. İşimizin sürdürülebilir olması için ürün tedarikini en uygun maliyetlerle, zamanında yapmamız şart. Tabii en önemli hususlardan birisi, tüm faaliyetlerimizi sağlık, emniyet ve çevre kurallarına uygun bir şekilde yürütüyor olmamız. Dünyadaki ve Türkiye'deki tüm gelişmeleri doğru ve zamanında analiz edip kararlarımızı bu değişimleri ön görerek alabilirsek, daha etkin stratejiler oluşturabilir; tedarik zincirinin güvenli ve sürdürülebilir olmasını sağlayabiliriz."

Visa Türkiye Kurumsal Sosyal Sorumluluk Kıdemli Müdürü Didem Karabuda'nın moderatörlüğünde gerçekleşen panele ayrıca, GTO Başkanı Mehmet Tuncay Yıldırım, GSO Başkanı Adnan Ünverdi ve Doç. Dr. Ebru Tekin Bilbil de konuşmacı olarak katıldı.



'FARKLI SENARYOLARA HAZIRLIKLIL OLMALIZIZ'

Deprem sonrası akaryakıt sektöründe yaşananlara da dikkat çeken Nergiz Kadooğlu Çifçi, doğal afet ve savaş gibi durumların hammaddeye ulaşımı zorlaştırdığını ve global tedarik zinciri için stratejik önlemleri zorunlu kıldığını belirterek, farklı senaryolara hazırlıklı olmanın önemine dikkat çekti. Kadoil Yönetim Kurulu Başkanı Nergiz Kadooğlu Çifçi şöyle devam etti: "Şubat ayında son dönemlerin en büyük felaketlerinden birini yaşadık. Deprem sonrası akaryakıt konusunda büyük bir ihtiyaç ortaya çıktı. Diğer şirketler gibi biz de bayilerimizin sağlığını teyit ettikten sonra bize gelen taleplerin doğru istasyonlara yönlendirilmesini sağladık. Hatta bunun için iç

kaynaklarımızla kendi web sitemiz ve sosyal medya hesaplarımızda an be an hangi istasyonlarda yakıt olduğunu gösteren bir uygulama geliştirdik. Sektörde de bunu ilk yapan bizdik. Sonrasında da kapanan rotaları da dikkate alarak, istasyonlarımıza hangi terminallerden yakıt ulaştırabileceğimizi planladık. Zor zamanlarda ve depremin acısını hala yüreğimizde yaşıyoruz. Ancak buradan çıkardığımız derslerin faaliyetlerimizde hazırlıklı olmamızı sağlaması gerek. Öncelikle farkındalığımızı artırmak lazım, çünkü ancak farkındalık bizim hazırlıklı olmamızı sağlar. Deprem bu ülkenin bir gerçeği, ona engel olamıyoruz ancak depremde sağlam kalacak binaları ve altyapıyı oluşturmamız gerek."

esespetrol.com.tr

Sektörün en genç enerjisi Eses Akaryakıt; üstün müşteri memnuniyeti, kaliteli hizmet anlayışı ile şimdi yollarda.

Kaliteye giden yolda, Her şey yolunda.



Esos

Petrol Ofisi, taptaze Tchibo kahveleriyle hazır.





Tehibo
TAPTAZE VE LEZZETLİ



Petrol Ofisi

Tüpraş dijital iş izin sistemini uygulamaya aldı

Tüpraş, dijital iş izin sistemini devreye aldı. Dijital iş izin sistemi iş süreçlerinde emniyet odaklı, şeffaf, takip edilebilir ve sürdürülebilir bir platform olarak tüm rafinerilerde uygulanıyor.

Tüpraş, geleceğin yeni iş alanlarına odaklanan Stratejik Dönüşüm Planı ve 2050'de karbon nötr bir enerji şirketi olma hedefi kapsamında, sürdürülebilir rafinaj iş alanını destekleyen yenilikçi bir dijital uygulama başlattı ve böylelikle 'Dijital İş İzin Sistemi'ni hayata geçirdi.

Tüpraş'ın tüm rafinerilerinde devreye alınan 'Dijital İş İzin Sistemi' uygulaması ile üretim süreçlerinde

emniyetli çalışmanın daha da güçlendirilmesi ve iş süreçlerinde standardizasyonun sağlanması hedefleniyor.

İŞLERİN EMNİYETLİ BİR ŞEKİLDE TAMAMLANMASI SAĞLANIYOR

Dijital ve yenilikçi uygulama sayesinde rafinerilerde bakım ve proje işleri kapsamında gerçekleştirilen, özellikle kapalı alan girişleri, ateşli işler, enerji izolasyonu gerektiren çalışmalar ve kaldırma işleri gibi yüksek risk potansiyeli olan aktiviteler; insan, ekipman ve ortam bileşenleri ile detaylı bir şekilde standart olarak değerlendiriliyor. Bu değerlendirmeler sonucunda En İyi Uygulamalar (Best Practices) ve Alınan Dersler (Lessons Learned) referanslarıyla desteklenen tüm tedbirler yerine getiriliyor, işlerin emniyetli bir şekilde tamamlanması sağlanıyor.

Kullanıcı dostu bir yazılımla



çalışmaları sahada takip etmeyi mümkün kılan 'Dijital İş İzin Sistemi'

Tüpraş'ın sürdürülebilirlik faaliyetlerini desteklemesi bakımından da önem taşıyor.

Sistemin devreye alındığı ünitelerdeki uygulama ile iş planlaması, işin riskinin daha nitelikli değerlendirilmesi, eşzamanlı işlerin yönetimi ve her an ulaşılabilir kayıt kontrolü imkânı sağlanıyor.

HEM KÂĞIT HEM İŞ GÜCÜ TASARRUFU SAĞLAYACAK

Dijital iş izin sistemi uygulaması sayesinde Tüpraş'ın tüm rafinerilerinde yaklaşık 8 bin rafineri ve yüklenici çalışanı; sahada yapılan çalışmalarda risk değerlendirmelerini geliştirecek ve çalışma noktalarını sanal olarak takip edebilecek. Çalışmaları eşzamanlı yönetmeye imkân sunan sistem, izin onay-devir-askıya alma-kapatma süreçlerini standart ve çevik hale getirecek.

Diğer yandan, verimlilik artışı destekleyecek yenilikçi bir model sunan sistemle artan risk seviyesine göre yetkilendirme yapılabilirken, departmanlar arası iletişim ve iş birliği güçlendirilecek.

"YENİLİKÇİ UYGULAMAMIZLA SÜRDÜRÜLEBİLİR BİR GELECEĞE KATKI SAĞLAMAKTAN MUTLULUK DUYUYORUZ"

Dijital iş izin sisteminin, Tüpraş'ın standart işletme operasyonları haricinde kalan günlük rutin dışındaki bakım, tamir, proje işleri ile rutin dışı işletme operasyonların emniyetli bir şekilde yapılmasını sağlayan bir kontrol sistemi olduğunu belirten Tüpraş Teknik Emniyet Direktörü Pınar Çağdaş Duran: "Türkiye'de ve sektörümüzde ilk niteliği taşıyan bu yenilikçi uygulamamızı, üretim tesislerimizde bakım, proje çalışanlarımızın yanında yüklenici çalışanlarımız da kullanıyor.

Tüpraş Teknik Emniyet Direktörü Pınar Çağdaş Duran



Dijital iş izin sistemi sayesinde farklı uygulamalar standardize edilerek, risk değerlendirmeleri aktif katılımı etkin bir şekilde yapılarak, sahada uygulanacak kontrol yöntemleri proaktif olarak belirlenebiliyor. Tablet ve saha kioskları ile de kullanılabilen uygulama sayesinde yerinde denetimler ve gerekli işlemler hızlı bir şekilde yürütülüyor, sürecin her aşamasında onay süreci daha etkin, hızlı ve dijital bir hale geliyor. Böylece, iş emniyetinin artırılmasının yanında iş akışları da hızlanarak zamandan ciddi anlamda tasarruf ediyoruz. İş izin onay süreçleri için kullanılan araç, insan gücü ve ulaştırma hizmetlerinde ve fiziksel arşiv gerektiren kâğıt bazlı iş izinlerinde enerji verimliliği sağlamayı amaçlıyoruz. Dört rafinerimiz genelinde iş izin formu, sertifika ve kullanılan tüm doküman sayısı günlük olarak 4 bin 300 adet civarında. Her rafinerimizde binlerce çalışan ve onlarca departman bu dokümanlarla ilgili ciddi bir emek ve efor sarf ediyor. Yenilikçi uygulamamızla sürdürülebilir bir geleceğe katkı sağlamaktan ve oluşabilecek iş kayıplarının önüne geçerek, emniyeti güçlendirmekten ve verimliliği sağlamaktan büyük bir mutluluk duyuyoruz" diye konuştu.



Yeşil Enerjiler Şimdi ve Gelecekte

DOVER FUELING SOLUTIONS



LNG AdB
CNG H2
LPG EV

gas grup enerji sistemleri

hizmet kalitesiyle

Müşteri İletişim Merkezi
0850 222 9 427
www.gasgrup.com

7/24

KESİNTİSİZ

HİZMET

ALPET, geniş ürün yelpazesi ve modern tasarıma sahip "ALWAYS" market konsepti ile yaygınlaşmaya ve beğeni toplamaya devam ediyor.

Tüketicilerin ihtiyaç ve beklentilerini karşılayan ürün ve hizmetlerini sürekli geliştirmeyi amaçlayan ALPET, Türkiye genelinde bulunan 260 istasyon ağı içerisinde ALWAYS market konseptine sahip istasyon sayısını, 2023 yılında hızla artırarak toplam 60 ALWAYS markete ulaştırdı.

ALWAYS marketlerinin beğeni toplayan modern tasarımı, geniş ürün yelpazesi ve profesyonel yönetim anlayışıyla müşterilerine en iyi hizmeti sunarak, konforlu ve kaliteli bir alışveriş deneyimi amacıyla geliştirildiğinin altı çizildi.

ALWAYS konsepti yaygınlaşmaya devam ediyor

Yeni konseptin, kahve ve oturma alanı, Adblue, ALPET markalı oto bakım ve madeni yağ ürünleri, oto yıkama ürünleri ile zengin ürün çeşitliliği ve hizmet kalitesi sunduğu ifade edildi. ALPET, akaryakıt dışı ürün ve hizmetler alanındaki büyüme stratejileri doğrultusunda, şube sayısını ve ürün çeşitliliğini artırmayı hedefleyerek, kahve, sıcak ürünler gibi yeni ürün geliştirmeye yönelik iş birliklerine odaklanıldığını da açıkladı.



ALWAYS marketlerinin beğeni toplayan modern tasarımı, geniş ürün yelpazesi ve profesyonel yönetim anlayışıyla müşterilerine en iyi hizmeti sunarak, konforlu ve kaliteli bir alışveriş deneyimi amacıyla geliştirildiğinin altı çizildi.

'MARKET SATIŞ VE KARLILIĞINDA YÜZDE 50'Yİ AŞKIN ARTIŞ SAĞLANDI'

ALPET Satış ve Pazarlamadan Sorumlu Genel Müdür Yardımcısı Mehmet Kurt, "İstasyonlarımızı müşterilerimizin hayatlarını kolaylaştıracak ve yolculuklarına keyif katacak ürün ve hizmetler sunan birer perakende noktasına dönüştürme amacıyla geliştirdiğimiz market konseptimiz ALWAYS ile hem bayilerimize hem de tüketicilerimize değer kattığımız projeler gerçekleştirmeye devam edeceğiz. Geri dönüşleri değerlendirdiğimizde ALWAYS dönüşümü gerçekleştiren bayilerimizin market satışları ve karlılığında yüzde 50'yi aşkın artış oranları sağlandı. Gizli müşteri çalışmalarımızda da istasyon puanlarımızdaki artış oranları başarımızın önemli bir göstergesi oldu. Aldığımız bu olumlu geri dönüşlerle ALWAYS market ağıımız ile birlikte müşterilerimizin beklentileri doğrultusunda hedeflediğimiz marka iş birlikleri, yeni ürün ve kampanyalarımızı da geliştirerek hız kesmeden projelerimizi büyütmeyle devam edeceğiz" dedi.



Kurucumuz M. Zekai Komsuoğlu kabri başında anıldı

Kurucumuz merhum M. Zekai Komsuoğlu (1928 – 2001) vefatının 22. yılında kabri başında anıldı. Anma töreni 15 Kasım Çarşamba günü Ankara Cebeci Asri Mezarlığı'ndaki mezarı başında yapıldı.

1968 yılında Enerji Petrol Gaz gazetesini yayımlamaya başlayarak, halen içinde Gas&Power ve Green Power gazeteleriyle www.petroturk.com'un da bulunduğu Enerji Yayın Grubu'nun temellerini atan kurucumuz merhum M. Zekai Komsuoğlu (1928 – 2001) vefatının 22. yılında kabri başında anıldı.

M. Zekai Komsuoğlu'nu anma töreni 15 Kasım Çarşamba günü Ankara Cebeci Asri Mezarlığı'ndaki mezarı başında yapıldı.

Yaşamı boyunca gerek kamuda gerekse özel sektörde üstlendiği görevlerde Türkiye petrol sektörünün gelişmesi ve ilerlemesi için son derece aktif ve özverili bir çalışma

içinde bulunan M. Zekai Komsuoğlu, 15 Kasım 2001'de 73 yaşındayken Ankara'da hayata veda etti. Komsuoğlu, 9. Cumhurbaşkanı Süleyman Demirel, çok sayıda siyasetçi ve bürokrat ile başta petrol sektörü olmak üzere enerji sektörünün temsilcilerinin katıldığı cenaze töreninin ardından 16 Kasım'da Ankara Cebeci Asri Mezarlığı'nda toprağa verildi.

ENERJİ PETROL GAZ'I 1968'DE KURDU

T.C. Basın Şeref Kartı sahibi olan M. Zekai Komsuoğlu, 15 Eylül 1928'de Isparta'nın Yalvaç İlçesi'nde doğdu. Gazetecilik yaşamına 1946 yılında 18 yaşındayken, Kayseri'de başlayan Komsuoğlu, daha sonra Ankara Hukuk

Fakültesi'nde okurken öğrenci derneklerinde çalıştı. Ankara'da Ulus, Hakimiyet ve Medeniyet gibi dönemlerinin ses getiren yayınlarında çalışan M. Zekai Komsuoğlu, daha sonra Yalvaç Gazetesi'ni çıkarmaya başladı. Bir taraftan Hürriyet ve Cumhuriyet Gazetelerinin Isparta muhabirliğini yürüten Komsuoğlu, aynı zamanda Isparta Demokrat Gazetesi'ni de çıkardı.

Isparta'dan sonra sırasıyla Ankara Zafer Gazetesi Yazı İşleri Müdürlüğü, Akşam Gazetesi Ankara Bürosu'nda yöneticilik görevlerini yapan M. Zekai Komsuoğlu, Türkiye Gazetesi'nin Ankara ve Parlamento Temsilciliği görevlerinde bulundu. Komsuoğlu bir dönem

şimdiki adı Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı olan Sanayi ve Ticaret Bakanlığı'nda Basın Müşavirliği yaptı.

Komsuoğlu, Süleyman Demirel'in Başbakanlığı döneminde kendisine takılan 'Barajlar Kralı' unvanının da isim babası. M. Zekai Komsuoğlu uzun



yıllar Petrol Ofisi A.Ş. Basın Müşavirliği görevini de üstlendi. Komsuoğlu, Süleyman Demirel'in Baş Danışmanlığı'nı da yaptı.

2003'TE 'ÜSTÜN HİZMET ALTIN MADALYASI' VERİLDİ

Komsuoğlu, Enerji Petrol Gaz Gazetesini 1968 yılında kurdu. Bu tarihten sonra Türkiye petrol sektörünün gelişmesi ve ilerlemesinde gerek kamuda gerekse özel sektörde son derece aktif ve özverili bir çalışma içerisinde bulundu. Petrol sektörüne yaptığı katkılardan dolayı M. Zekai Komsuoğlu adına eşi Biheyecan Komsuoğlu'na PÜİS tarafından 28 Mart 2003 tarihinde 'Üstün Hizmet Altın Madalyası' verildi.



444 15 98

www.tepekurumsalcozumler.com

Enerji sektöründe Tepe Kurumsal Çözümler enerjisi!

Fiziki ve Elektronik Güvenlik Çözümleri | Entegre Tesis Yönetimi ve Kurumsal Temizlik Hizmetleri
Toplu Yemek (Catering) Hizmetleri | Endüstriyel Temizlik ve Sarf Ürünleri Tedariği ve Ürün Eğitimleri
Çağrı Merkezi Hizmetleri | İş Sağlığı ve Güvenliği Hizmetleri | Akıllı Kart (yemek/hediye/akaryakıt)
Sigorta ve Reasürans Brokerliği

TEPE KURUMSAL ÇÖZÜMLER

» Sayfa 06'nin devamı

KADINLARIN SOSYAL VE DUYGUSAL İHTİYAÇLARI İÇİN ÖZEL MERKEZLER

Shell, Türkiye Kadın Dernekleri Federasyonu (TKDF) iş birliğiyle Hatay ve Malatya'da 6 Mor Yerleşke kurdu. Bu merkezler kadınlara güvenli bir alan sunuyor ve sosyal ağlarını yeniden inşa etmelerine yardımcı oluyor.

TKDF Başkanı Canan Güllü; "Bölge halkının deprem sonrası dönemde sosyalleşmek ve sosyal ağlarını yeniden inşa etmek; sosyal destek almak ve hakları, sağlıkları ilgili konularda bilgi almak için Mor Yerleşkeler önemli bir rol üstleniyor. Mor Yerleşkelerde, kadınların ve çocukların kendilerini rahat hissettikleri ve yargılanmadan kendilerini ifade ettikleri bir alan sunuyoruz. Bugün itibarıyla 30 Mor Yerleşke'de depreme maruz kalanlara hizmet veriliyor. Yerleşkelerin 6'sı, 100. yaşını kutlayan Shell Türkiye tarafından kurularak 1 yıl boyunca hizmet vermesi için finanse edildi. Bu süreçte bize güvendikleri ve yalnız bırakmadıkları için teşekkür ederiz. Dünya Sağlık Örgütü



normlarına göre dizayn edilen ve psikolog, sosyal hizmet uzmanı veya ebe ve hemşire, çocuk gelişimci ile hizmet veren Mor Yerleşkeler yerel istihdama da katkı sunuyor" dedi.

KADIN GİRİŞİMCİLERE GÜÇLÜ DESTEK

6 Şubat depremlerinin ardından bölgedeki ticari faaliyetleri ve kadın girişimciliğini desteklemek

üzere Shell, Kadınların Elinden adlı sosyal girişimle iş birliği yaparak, deprem bölgesindeki kadın kooperatiflerinin ürettiği ürünleri Shell Select Marketler'de tüketicilerle buluşturdu. Mayıs ayından itibaren sunulan atıştırmalıklardan oluşan bu ürünlerin satışa sunulması, Shell misafirlerinin de destekleriyle bölgede ekonomik kalkınmaya hizmet ediyor.

Asya elektrikli araç pazarı, gelişen ekonomiler, kalabalık nüfus ve devletlerin kapsamlı teşvikleriyle Çin'in öncülüğünde hızla büyümeye devam ederken, Asyalı şirketler de küresel otomotiv piyasasındaki dönüşüme öncülük ediyor.

Küresel ısınma ve çevre kirliliği nedeniyle geleneksel araçlar yerine elektrikli araçların kullanımı son yıllarda önemli oranda artarken, söz konusu dönüşüm küresel pazarda da değişimler yaratıyor.

Uzun süredir küresel otomotiv sektörüne yön veren Batılı şirketlerin geleceği sorgulanırken, Asya'nın yükselen şirketleri nedeniyle yeni jeopolitik zorluklar da ön plana çıkıyor.

Çin, küresel elektrikli araç ve parçalarının üretiminde küresel merkez haline gelirken, Çinli şirketler, iç piyasada yaklaşık 1,4 milyar nüfusa sahip pazara yönelik üretimlerinin yanı sıra ihracatlarını da artırarak sektörü yeniden şekillendiriyor.

ÇİNLİ MARKALARIN ATILIMLARI VE TESLA

Dünyada 2022 itibarıyla yüzde 15, Çin'de ise yüzde 30 pazar payına sahip BYD şirketi, hem Çin'in hem de dünyanın en büyük elektrikli araç üreticilerinden birisi olarak ön plana çıkıyor.

Asya'nın elektrikli araç sektörü küresel otomotiv piyasasını yeniden şekillendiriyor

İsmi "Build Your Dreams" (Rüyalarını inşa et) ifadesindeki baş harflerden alan BYD'nin yatırımcıları arasında dünyanın tanınmış iş insanlarından ABD'li Warren Buffet da yer alıyor ve şirket, ABD'li üretici Tesla'nın en büyük küresel rakibi olarak görülüyor.

2014'te kurulan Nio markası ise ürettiği üst sınıf (premium) elektrikli araçlarla tanınıyor. Dünyanın en büyük otomobil şirketlerinden Geely'ye ait Zeekr'in ise gelecekte önemli bir pazar payı elde etmesi bekleniyor.

Çin'in elektrikli araç kategorisinde ön plana çıkan diğer markaları arasında Xpeng Motors ve Li Auto yer alıyor.

Tesla, 2018'de Çinli ortak olmadan Çin'de otomobil üretmesine izin verilen ilk yabancı üretici olurken, Çin'deki bir otomobil fabrikasının yüzde yüzüne sahip tek yabancı şirket olma özelliğini taşıyor.

Böylelikle Tesla, hem Çin pazarında hem de Çin'den ihracatta önemli konuma ulaştı.

Tesla'nın Çin'deki satışları 2022'de bir önceki yıla göre yüzde 37,1 artışla 439 bine çıkarken, şirketin Çin'den ihracatı da bu yılın ilk çeyreğinde bir önceki yılın aynı döneminde göre yüzde 24 artışla yaklaşık 92 bin araca

yükseldi.

JAPONYA ELEKTRİKLİ ARAÇLARDA ABD VE ÇİN'İN GERİSİNDE

Dünya çapında tanınan Toyota, Nissan ve Honda gibi Japon otomobil üreticileri, başta BYD ve Tesla olmak üzere elektrikli araçlar için yürütülen küresel rekabette geride kaldı.

Japon şirketlerinin küresel elektrikli araç pazarında geride kalmasının başlıca nedenleri arasında ise öncelikle yatırımlarını hibrit teknolojisine geliştirilmesine ayırmaları ve diğer ülkelerin verdiği devlet desteği yer alıyor.

Öte yandan Toyota gibi şirketler hala nikel-metal hidrür pil (NiMH) kullanırken, Çin ve ABD'li şirketler uzun menzilli elektrikli araçların geliştirilmesi için hayati önem taşıyan lityum iyon pil teknolojisine yoğun yatırım yapıyor.

Hibrit araçlara yönelik yatırımlar ve sınırlı şarj istasyonu altyapısı gibi nedenler de yine Japon şirketlerin Çin ve ABD gibi elektrikli araçlara yönelik talebin hızla arttığı pazarlara kıyasla bu dönüşümü benimsemesini geciktirdi.

Ancak uzmanlar, Japon otomobil şirketlerinin de artık elektrikli araç pazarının önemini farkına vardıklarına

işaret ediyor.

Toyota, tamamen elektrikli araçlardan oluşan çok sayıda modeli piyasaya sürmeyi planladığını duyururken, Honda, ABD'li General Motors'la elektrikli araç geliştirmeye yönelik iş birliği yapacağını bildirdi.

HİNDİSTAN YERLİ ELEKTRİKLİ ARAÇ ÜRETİMİNİ ARTIRMAK İSTİYOR

Nisan 2023 itibarıyla Çin'i geçerek dünyanın en kalabalık nüfusa sahip ülkesi unvanını alan Hindistan'da hükümet, elektrikli araç sektöründe üretim merkezi haline gelmek istiyor. "Hindistan'da Üret" girişimi kapsamında ülkedeki elektrikli araçların yüzde 100 yerli üretime sahip olmasını hedefleyen Hindistan hükümeti, elektrikli araç sektöründe henüz başlangıç aşamasında.

Hindistan'daki elektrikli araç pazarının 2030 yılına kadar 17 milyon adede ulaşması hedeflenirken, elektrikli araç satışı geçen yıl bir milyon seviyesindeydi.

Ülkenin tanınmış otomobil üreticilerinden Tata Motors, Hindistan elektrikli araç pazarında yaklaşık yüzde 70'le en yüksek paya sahip şirket olarak ön plana çıkıyor.

DÜNYANIN EN BÜYÜK ELEKTRİKLİ ARAÇ PİYASASI: ÇİN

Elektrikli araç sektörü Çin'de kapsamlı bir ekonomik planlama sayesinde son 15 yılda önemli atılımlar gerçekleştirdi.

Çin, elektrik araç fiyatlarının düşük tutulmasını sağlayan, dış piyasalarda rekabetçi bir avantaj sunan, yabancı araçların ise ülkeye erişimini sınırlandıran önemli sübvansiyonlar sağlıyor.

Çinli markaların elektrikli araçları bu sayede dünyanın farklı noktalarında hızla pazar lideri konumuna yükselirken, ülkenin nadir toprak elementlerine ve diğer önemli bileşenlere erişimi de ithal bileşenlere ve hammaddelere bağımlı devletler karşısında maliyet avantajı sağlıyor.

Uluslararası Enerji Ajansının (IEA) hazırladığı raporda, geçen yıl küresel elektrikli araç satışlarının yüzde 60'ı Çin'de gerçekleşirken, tüm dünyadaki elektrikli araçların yarısından fazlası Çin'de bulunuyor.

Dünya Ekonomik Forumu verilerine göre Çin'de 2022'de 6,1 milyon elektrikli araç satılırken, satışlardaki artış bir önceki yıla kıyasla yüzde 82 seviyesinde gerçekleşti.

Ford Otosan'dan Cumhuriyetin 100. yılına yakışan yatırım: 'Geleceğin Fabrikası'

Gelecek vizyonu doğrultusunda kapsamlı yatırımlarını hayata geçiren Ford Otosan; sürdürülebilir, dijital ve verimli çözümlerle yeniden tasarladığı Yeniköy Fabrikası'nı bir törenle açtı.

Fabrikanın açılış töreni Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan, Sanayi ve Teknoloji Bakanı Mehmet Fatih Kacır, Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu, Kocaeli Valisi Seddar Yavuz, Kocaeli Büyükşehir Belediye Başkanı Doç. Dr. Tahir Büyükakın, Koç Holding Yönetim Kurulu Başkanı Ömer M. Koç, Koç Holding Yönetim Kurulu Başkan Vekili ve Ford Otosan Yönetim Kurulu Başkanı Ali Y. Koç, Ford Pro Avrupa Başkanı Hans Schep, Koç Holding CEO'su Levent Çakıroğlu, Koç Holding Otomotiv Grubu Başkanı Haydar Yenigün, Ford Otosan Genel Müdürü Güven Özyurt ve Ford Otosan Genel Müdür Baş Yardımcısı Josephine Payne'nin yanı sıra Kocaeli yerel protokolünün katılımları ile gerçekleşti.

Yeniköy Fabrikası'nın yeniden inşasının, Ford Otosan'ın otomotiv sanayinin elektrikli dönüşümüne liderlik etme misyonuyla 2021'de açıkladığı ve Türk özel sektörünün bugüne kadarki en büyük yatırımı olan 2 milyar avroluk vizyon projesinin bir parçasını oluşturduğunun altı çizildi. Ford Otosan'ın yenilikçi bakış açısını yansıtan Yeniköy Fabrikası'nın, aynı zamanda şirketin, Ford'un Avrupa'daki ticari araç üretim üssü olarak mühendislik ve üretim gücünü küresel sahneye taşıma kararlılığını ortaya koyduğu belirtildi.

"FORD OTOSAN'IN ÜLKEMİZİN AMİRAL GEMİSİ OLMAYI SÜRDÜRECEĞİNDEN ŞÜPHE DUYMUYORUZ"

Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan açılış töreninde



Ford Otosan, otomotiv endüstrisinin sürdürülebilir ve teknolojik dönüşümüne liderlik etme vizyonu doğrultusunda, inovatif ve verimli çözümlerle yeniden tasarladığı Yeniköy Fabrikası'nı tanıttı. Fabrikanın açılış törenine Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan katıldı.



yaptığı konuşmada "Dünya markası Ford'un mühendislik ve üretim gücünün bir yansıması olan Yeniköy'deki bu tesis, pek çok öncü özelliğiyle geleceğin fabrikası ünvanını hak ediyor. Ülkemizin üretim ve ihracat gücüne önemli katkı sağlayacak bu tesis hem içten yanmalı hem de elektrikli araç üretebilen özelliğiyle öne çıkıyor. Geleceğin Fabrikası Yeniköy, yeni nesil Transit Custom'un yanı sıra elektrikli

Transit ve Volkswagen'in bir tonluk ticari aracının üretimine de ev sahipliği yapacak. Avrupa'nın en çok satan van'ı olan Ford Transit Custom'ın yeni versiyonunun ülkemizdeki ve dünyadaki müşterilerine hayırlı olmasını diliyorum. Ford Otosan otomotiv sanayinin gururu olmayı sürdürüyor" dedi.

Erdoğan, şu ifadeleri kullandı: "Dünyanın 94 farklı ülkesinde Türkiye'de üretilen

Ford hafif ticari araç ve parçalarının kullanımını görmek bizim için kıvanç kaynağıdır. Geçen yıl toplam 6,2 milyar dolarlık ihracat rakamına ulaşarak otomotiv sektörünün ihracat şampiyonu ünvanını devam ettiren Ford Otosan'ı bu başarısından dolayı ayrıca tebrik ediyorum. Otomotiv üretiminde dünya sıralamasında 5 yılda 15'inci sıradan 13'üncü sıraya yükselmiş olmamız doğru istikamette ilerlediğimizi gösteriyor. Türkiye olarak, Togg'un yollara çıkışının tetiklediği ilgiyle hızla gelişen bir elektrikli araç piyasasına sahip olma yolunda ilerliyoruz. Amacımız ülkemizi elektrikli araç ve batarya üretiminde dünyanın önde gelen oyuncularından bir haline getirmek. Özellikle elektrikli araç üretiminde Ford Otosan'ın yaptığı hamleleri yakından takip ediyoruz. Ford Otosan'ın 2022 yılında Kocaeli fabrikasında hattan indirdiği E-Transit ile attığı adımın devamının geleceğine inanıyoruz. Ford Otosan'ın elektrikli araç üretim ve satışında ülkemizin amiral gemisi olmayı sürdüreceğinden şüphe duymuyoruz. Ford Otosan'a destek olmaya devam edeceğiz. Ford Otosan'ın bugün burada açılışını yaptığımız yatırım gibi adımları, Türkiye Yüzyılı'nın şimdiden ortaya çıkan meyveleri olarak değerlendiriyorum."

"KOÇ TOPLULUĞU 'ÜLKEM VARSAN, BEN DE VARIM' DEMEYE DEVAM EDECEK"

Koç Topluluğu ve Ford Motor Company arasındaki köklü ortaklığın simgesi Ford Otosan'ın kurulduğu günden bu yana gelecek odaklı bir vizyonla, 'ilk'leri başarmaya ve değer üretmeye devam etmekte olduğunu vurgulayan

Koç Holding Yönetim Kurulu Başkan Vekili ve Ford Otosan Yönetim Kurulu Başkanı Ali Y. Koç ise, "Cumhuriyetimizin ikinci asrına girerken, 'Geleceğin Fabrikası' olarak adlandırdığımız Yeniköy Fabrikamızı yaklaşık dört kat büyütürük ve daha da modernleştirerek hizmete alıyoruz. Cumhuriyetimizin 100. yılında açılışını yaptığımız bu yeni nesil fabrika, endüstriyel mükemmellik standartları açısından yepyeni bir çağın başlangıcını temsil ediyor. Fabrikamız, 'Avrupa'nın önde gelen elektrikli ticari araç üreticisi' konumumuzu pekiştirecek. Doğrudan yaratacağı çok büyük katma değer yanı sıra, bizi en çok heyecanlandıran husus, tedarik ekosistemimizi geliştirecek olması, dolayısıyla Türkiye'nin otomotiv yan sanayinin ve Türkiye otomotiv ekosisteminin küresel rekabetçiliğini daha da artıracak ve sınırlarımızın ötesine hizmet edecek. Türkiyemizin daha parlak yarınları için Koç Topluluğu 'Ülkem varsa, ben de varım' demeye devam edeceğiz."

Ford Otosan'ın devlet ve özel sektörün omuz omuza verdiği zaman sanayi alanında neleri başarabileceğinin en önemli ispatı olduğunu belirten Ali Y. Koç, "Bu stratejik yatırımları ülkemize çekebilmemiz, devletimizin sağladığı kolaylıklar, destekler ve cömert teşviklerle mümkün oldu. Başta, bu yolculuğumuzun hep bir parçası olan Cumhurbaşkanımız Sayın Recep Tayyip Erdoğan olmak üzere, çok değerli Bakanlarımıza, ilgili devlet kurumlarımızın kıymetli yetkililerine en içten şükranlarımızı sunuyorum. Sizlerin gelecek vizyonumuza olan inancı sayesinde bu yatırımları gerçekleştiriyoruz" diye konuştu.



ÜRETİMİN GELECEĞİ

'Avrupa'da ilk sıradayız'

Sibel ACAR-ANKARA

TBMM Plan ve Bütçe Komisyonu'nda, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığının 2024 yılı bütçesinin görüşmelerine başlandı.

Sanayi ve Teknoloji Bakanı Mehmet Fatih Kacır, TBMM'de Plan ve Bütçe Komisyonu'nda bakanlığı ile bağlı kuruluşlarının 2024 yılı bütçelerine ilişkin sunum yaptı.

Bakan Kacır, Türkiye ekonomisinin 12 çeyrektir büyümesini kesintisiz sürdürdüğünü belirterek, salgından bu yana 3 yılda dünya ekonomisinin yüzde 7 büyürken Türkiye ekonomisinin yüzde 20 büyüme kaydettiğini ifade etti.

YAKLAŞIK 35 GWH KAPASİTE HEDEFİYLE GERÇEKLEŞECEK BATARYA ÜRETİM TESİSİ YATIRIMLARINA TEŞVİK

Doğuştan elektrikli, yerli ve milli akıllı otomobil TOGG'un artık yollarda olduğunu işaret eden Kacır; "Yıl sonuna kadar teslimatı tamamlanması planlanan 20 bin araç için gerçekleşen 177 bin 467 araçlık talep, milletimizin yerli ve milli otomobil markasına hasret ve güveninin önemli bir göstergesi. Bugüne kadar 9 binden fazla araç teslim edildi. Otomotiv sektörümüzün rekabet gücünü elektrikli araçlarda da sürdürmesi için ülkemizde batarya üretim kapasitesini artırmak zorundayız. Bu doğrultuda yaklaşık 35 Gwh kapasite hedefiyle gerçekleşecek araç batarya üretim

Sanayi ve Teknoloji Bakanı Mehmet Fatih Kacır, TBMM'de Plan ve Bütçe Komisyonu görüşmelerinde yaptığı sunumda; "81 şehirde 2 bin 800'ü hızlı şarj olmak üzere 10 bin 100 halka açık şarj bağlantısına ulaştıklarını belirterek; "Elektrikli araç başına düşen hızlı şarj istasyonu sayısında Avrupa'da birinciyiz" diye konuştu.



tesisi yatırımlarına teşvik verdik" diye konuştu.

"ELEKTRİKLİ ARAÇ BAŞINA DÜŞEN HIZLI ŞARJ İSTASYONU SAYISINDA AVRUPA'DA BİRİNCİYİZ"

Kacır, tüm şehirlerde hızlı şarj istasyonları kurulmasını sağladıklarını belirterek, 81 şehirde 2 bin 800'ü hızlı şarj olmak üzere 10 bin 100 adet halka açık şarj bağlantısına ulaştıklarını belirtti.

Kacır; "Elektrikli araç başına düşen hızlı şarj istasyonu sayısında Avrupa'da birinciyiz" diye konuştu.

Çip tasarımında da yetkinliklerin artırılması konusunda çalışmalar yürütüldüğünü aktaran Kacır; "Teknolojik ürünlerin en kritik bileşeni çip tasarımı ve üretiminde ülkemizin yetkinliklerini artırıyoruz. Savunma sanayimizde milli akıllı mühimmatların fotodetektörlerinin ve milli radar sistemlerinin çiplerini yerli olarak tasarlıyor ve üretiyoruz. Kuracağımız

yeni çip üretim tesisiyle otomotiv, beyaz eşya ve savunma gibi sektörlerde kullanılan gelişmiş sensörlerin tasarım ve imalatını ülkemizde yapabilir hale geleceğiz. Rekabet Öncesi İşbirliği Programı ile milli tasarım çiplerini endüstride kullanımını yaygınlaştırmayı hedefliyoruz."

Kacır, son olarak Togg'a tam araç ulusal tip onay belgesi, TÜRASAŞ tarafından üretilen milli elektrikli tren setine ise ulusal yeterlilik belgesi düzenlediklerini sözlerine ekledi.

Elektrikli araç sektörü bakım ve onarımda 'uzman personel' arıyor

Türkiye'nin otomobili Togg'un da yollara çıkmasıyla ülkede hızla artan elektrikli araç sayısı, şarj istasyonu ihtiyacının yanı sıra kaza sonrası müdahale ve arabaların bakım-onarım sorunlarını giderecek uzman personel ihtiyacını gündeme taşıdı.

Türkiye'de elektrikli araç sayısı Eylül sonu itibarıyla 51 bin 219'a ulaştı. Özellikle Togg'un kullanımının hızla artması bu yükselişte etkili oldu.

Elektrikli araçların yapı, donanım ve aksam yönünden klasik arabalara göre farklı oluşu, şarj istasyonundan bakım ve onarım servislerine kadar ihtiyaçları beraberinde getirdi.

Son dönemde yetkilendirmelerle şarj istasyonu ihtiyacı hızla giderilmeye başlandı. 2024 Yılı Cumhurbaşkanlığı Yıllık Programı'na göre, Türkiye'de 4 bin 421'i istasyon ortamında olmak üzere şarj noktası sayısı 9 bin 297'ye ulaştı. Araçların bakım, onarım ve kaza sonrası müdahale konusunda ise uzman ve yetkili personel ihtiyacı dikkati çekiyor.

12. Kalkınma Planı (2024-2028) kapsamında bu tür ihtiyaçların giderilmesi amacıyla "Mobilite Araç ve Teknolojileri Yol Haritası"nın güncellenmesi hedef olarak konuldu. Otomotiv sanayisi tedarik zincirinde tasarımdan üretime tüm aşamalarda yerli tedarikin ve katma değer

artırılmasının desteklenmesi, batarya, algılayıcı, elektronik kontrol üniteleri, elektronik gösterge, elektrikli motor sistemleri ve otomotiv yazılımı gibi alanlarda teknoloji ve üretim kabiliyetlerinin geliştirilmesi hedeflendi. Otomotiv yan sanayisine yönelik ihtisas organize sanayi bölgeleri oluşturulması, bu alandaki iş gücünün niteliğinin de artırılması planlanıyor. Bu amaçla müfredat ve eğitim yöntemleri de elektrikli araçların geldiği nokta dikkate alınarak, teknolojik gerekliliklere uygun şekilde güncellenecek. Özel sektörün de desteğiyle bakım ve onarım konusunda uzman personelin sayısının hızla artırılması hedefleniyor.

"ONARIM VE BAKIMLARDA MUTLAKA YETKİLİ SERVİSLER TERCİH EDİLMELİ"

Sektörde halen bu konularda uzman personel arayışı sürüyor.

Uluslararası bir otomobil firmasının Ankara merkezinde Satış Sonrası Hizmetler Müdürlüğü yapan Aykut

Tuncer, elektrikli araçların son dönemde yollara çıkmaya başlaması dolayısıyla bu alanda bilgi, beceri ve birikim eksikliği olduğunu söyledi.

Elektrikli araçlardaki arıza durumunda kullanıcıların bilinçli davranması gerektiğini belirten Tuncer, "Araçların onarım ve bakımlarında mutlaka yetkili servisler tercih edilmeli" dedi.

"ELEKTRİKLİ ARAÇLARDA ARIZA DURUMUNDA FAZLA MÜDAHALEYE İHTİYAÇ DUYULMUYOR"

Elektrikli araçlarda daha çok yazılım ve dijital temelli onarım çalışmaları yapıldığına işaret eden Tuncer, "Elektrikli araçlar batarya temeliyle çalıştığı için arıza durumunda fazla müdahaleye ihtiyaç duyulmuyor ve genellikle yazılım onarımlarıyla kolaylıkla sorunlar çözülebiliyor" diye konuştu.

Tuncer, elektrikli araçlarla benzinli ve diğer yakıtları kullanan araçlar arasındaki farklara dikkati çekerek, "Elektrikli araçlarda bulunan koruma mekanizması diğer araçlara göre gelişmiş ve daha modern şekilde dizayn edilmiş durumda" ifadesini kullandı.



Elektrikli otomobillerin daha büyük hasarlara karşı koruma sağlayan güçlendirilmiş maddelerden üretildiğini vurgulayan Tuncer, araçların sahip olduğu yazılımın hasar durumunda elektrikli kesip bütün enerjiyi bataryada toplayabildiğini anlattı.

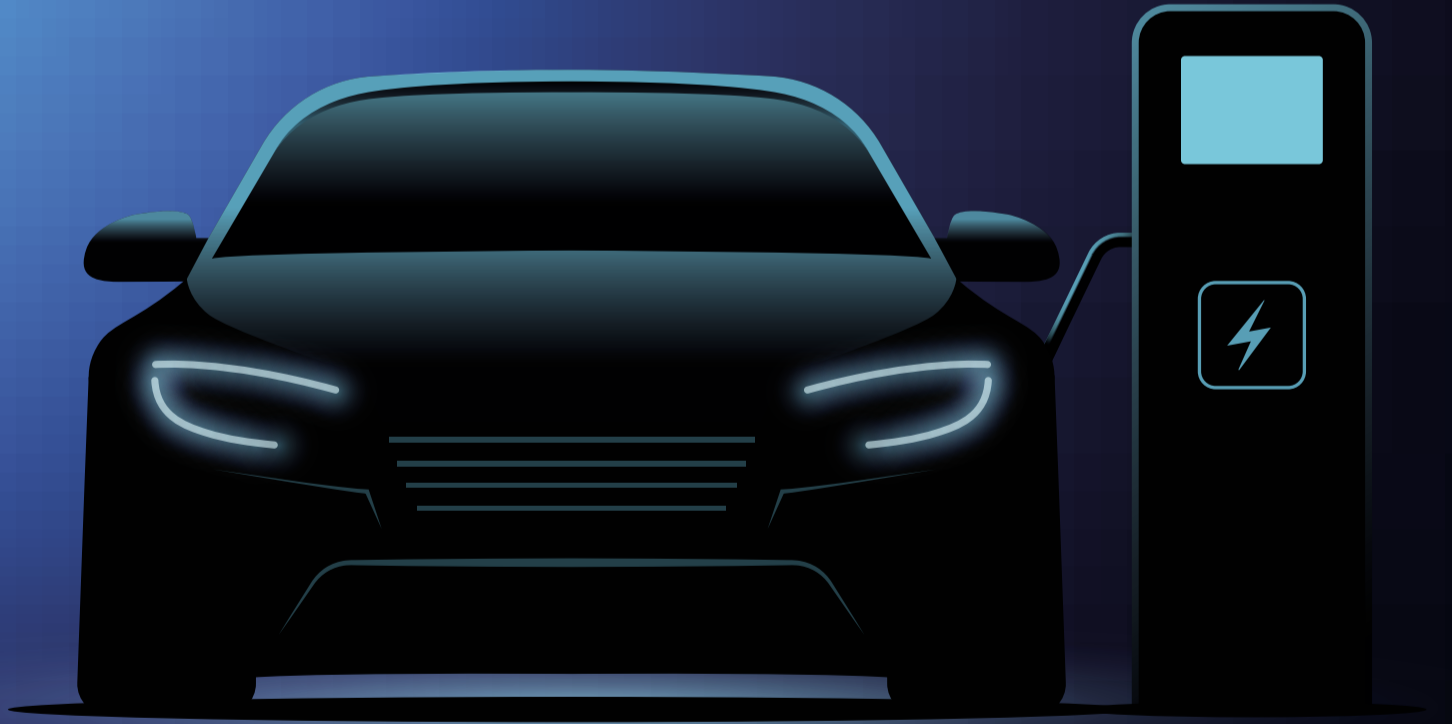
Tuncer, bataryanın büyük zarar alması durumunda ise yetkili kişilerce çevre güvenliğinin sağlanıp müdahale edilmesinin daha sağlıklı olacağını belirterek, şunları kaydetti: "Günümüzde artan teknolojiyle birlikte elektrikli araçların kullanımının da arttığını düşündüğümüzde problemlerin yaşanması kaçınılmaz hale geliyor. Kaza sonrası araca daha doğru müdahale için ambulans ve itfaiye ekiplerinin elektrikli araçlar konusunda müdahale eğitimi almaları gerekebilir."

Tuncer, yetkili servis teknisyenlerinin özel eğitim ve sertifikasyonlar sonucu araçlara müdahale edilebilir hale geldiğini ifade ederek, "Kullanıcıların eğitim almış teknisyenleri tercih etmesi aracın kullanım ömrünün uzamasına yardımcı olacaktır" dedi.



Solutions to Charge

**ŞARJ İSTASYONLARI
KURULUMUNDA
UÇTAN UCA
ENTEĞRE ÇÖZÜMLER**



İstanbul Jet'ten Dalaman Havalimanı'na yeni tesis

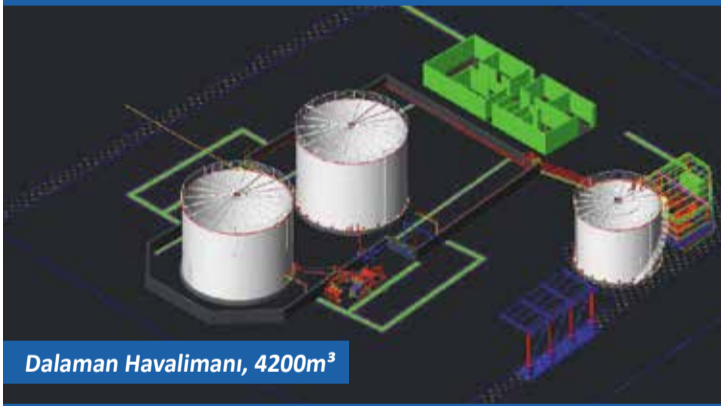


İstanbul Jet Genel Müdürü Hüseyin Latifoğlu

'BÜYÜME YÖNÜNDEKİ ADIMLARIMIZI YURT DIŞINDA DA SÜRDÜRMEYİ HEDEFLEMekteyiz'

Konuyla ilgili açıklamalar yapan İstanbul Jet Genel Müdürü Hüseyin Latifoğlu; "2023 Eylül ayında Dalaman Havalimanı'nda 4.200 m³ kapasiteli Jet A-1 yakıtı stoklama ve satış tesisinin inşasına başlamış bulunmaktayız. 2024 Temmuz ayında tamamlamayı hedeflediğimiz Dalaman Havalimanı tesisimizin toplam yatırım değeri 4 milyon Euro'nun

üzerindedir. Böylece şirketimiz Antalya ve Alanya Gazipaşa Havalimanı tesislerinden sonra 3. havacılık tesisine de Dalaman'da sahip olacaktır. Bu yatırım kararımız, ülkemizin havacılık sektörüne olan inancımızın en önemli göstergelerinden biridir. Büyüme yönündeki adımlarımızı yurt dışında da sürdürmeyi hedeflemekteyiz" dedi.



Dalaman Havalimanı, 4200m³



Antalya Havalimanı: 4000m³

5 yıldır havacılık yakıtları alanında hizmet veren İstanbul Jet Havacılık ve Akaryakıt Hizmetleri A.Ş., sektörde stratejik noktalara

İstanbul Jet, Dalaman Havalimanı'na 2024'ün ortasında tamamlamayı planladığı büyük bir tesisin inşasına başladı.

yaptığı yatırımlarla adını global olarak da duyurmaya devam ediyor. İstanbul Jet stratejik yatırımlarına devam ederken bunlara bir yenisini daha

ekledi. Dalaman Havalimanı'na yatırım değeri 4 milyon Euro'nun üzerinde bir tesis inşasına başladı.



Gazipaşa Havalimanı: 1500m³

Elektrikli araçlara geçiş Küresel Güney ülkelerine yıllık 100 milyar dolar tasarruf sağlayabilir

Londra merkezli finansal düşünce kuruluşu Carbon Tracker tarafından yapılan "Değişime Yön Vermek" başlıklı araştırmaya göre, Küresel Güney hükümetleri elektrikli araç devriminin faydalarından yararlanmaya yönelik politikalar benimsemediği takdirde, fosil yakıt ithalatına bağımlı kalmaya devam edecek.

Sadece Afrika'daki ülkeler, kıtanın gayrisafi yurt içi hasılasının yüzde 2,5'ine denk gelen yıllık 80 milyar dolarlık akaryakıt ithal ediyor.

Fosil yakıt ithalat bağımlılığının sürmesiyle Küresel Güney ülkelerinin kullanılmış içten yanmalı motorlu araç "çöplüğüne" dönüşme riski bulunurken, ülkeler elektrikli araçlara geçişi destekleyen politikalarla bu bağımlılığı kırabilir.

Bu geçiş Asya, Afrika ve Güney Amerika'daki ülkelere yılda 100 milyar doların üzerinde yakıt ithalatı tasarrufu sağlarken, ticaret açıklarını azaltma, açık deniz rafinajına bağımlılıklarını sona erdirmeye ve geleceğin endüstrilerinde yeni iş imkanları yaratma fırsatları da

oluşturabilir.

"TÜM BU DEĞİŞİKLİKLER YABANCI ÜLKELERE OLAN BAĞIMLILIĞI AZALTACAKTIR"

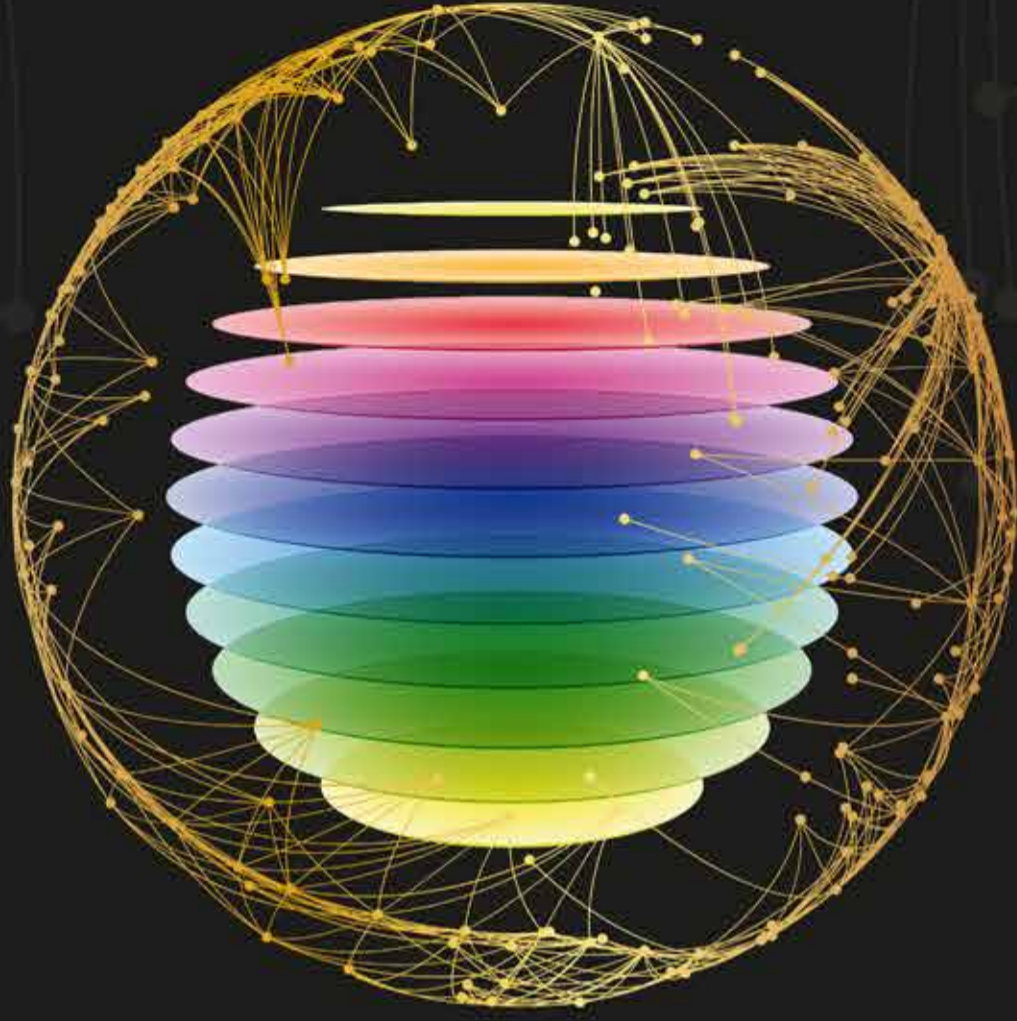
Carbon Tracker Kıdemli Otomotiv Analisti ve raporun yazarı Ben Scott, Küresel Güney'in içten yanmalı motorlu araçlara ve fosil yakıtlara olan bağımlılığı nedeniyle ekonomik olarak geride kaldığını belirterek, "Bu ülkeler, elektrikli araçlara geçişi teşvik ederek kendi ekonomilerini güçlendirebilir ve

daha hızlı elektrifikasyon, akıllı şebeke ve yenilenebilir enerji üretiminin ve kullanımının artmasını sağlayan olumlu bir döngüyü başlatabilirler. Tüm bu değişiklikler yabancı ülkelere olan bağımlılığı azaltacaktır" ifadelerini kullandı.

Küresel Kuzey'in ise içten yanmalı motorlu araç satışlarını aşamalı olarak durdurduğunu kaydeden Scott, "Bazı otomobil üreticileri bu eski modelleri satmak için Küresel Güney'e yönelebilir ve bölgeyi fosil yakıt bağımlılığına kilitleyebilir. Şimdi Afrika, Asya ve Güney Amerika'daki

Afrika, Asya ve Güney Amerika'daki gelişmekte olan ülkeleri kapsayan Küresel Güney'in, kullanılmış içten yanmalı motorlu araç "çöplüğüne" dönüşme riskiyle karşı karşıya olduğu ve bu riski önlemek için elektrikli araçlara geçiş durumunu hızlandıracak politikalarla her yıl 100 milyar dolar tasarruf sağlayabileceği belirlendi.

ülkelerin statükoyu korumak isteyen şirketlere can simidi atma zamanı değil" uyarısında bulundu.



ISTRANDE 2024

7. ENERJİ
TİCARETİ VE
TEDARİĞİ ZİRVESİ

7th ENERGY TRADING &
SUPPLY SUMMIT

BULUŞMAK ÜZERE

'Enerjide dışa bağımlılık kader değildir'

Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanı Alparslan Bayraktar, TBMM Plan ve Bütçe Komisyonu bütçe görüşmelerinde sektöre dair önemli mesajlar verdi. Komisyonunda sunum yapan EPDK Başkanı Mustafa Yılmaz da konuşmasında sektörel çalışmaları özetledi.



Sibel Acar / Ankara

Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanlığının 2024 yılı bütçesi 17 Kasım tarihinde TBMM Plan ve Bütçe Komisyonu'nda görüşülerek kabul edildi.

Bakan Bayraktar, bütçe görüşmelerinde enerji sektörüne dair önemli mesajlar verdi.

Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanı Alparslan Bayraktar, TBMM Plan ve Bütçe Komisyonu'nda bakanlığın ve bağlı kuruluşların 2024 bütçe görüşmelerine katılarak milletvekillerine sunum yaptı.

TÜRKİYE YÜZYILI'NIN İLK BÜTÇESİ

Bu bütçenin 'Türkiye Yüzyılı'nın ilk bütçesi olduğunu hatırlatan Bakan Bayraktar, tabii kaynaklardan hidrokarbon arama ve üretimine, enerji arz güvenliğinden yerli ve yenilenebilir enerji kaynaklarına, nükleer enerjiden enerji verimliliğine kadar birçok alanda 'Türkiye Yüzyılında Milli Enerji ve Maden Politikası' hedeflerini anlattı.

ENERJİNİN YÜZYILI

Bayraktar, 29 Ekim'de Cumhuriyetin 100'üncü yılının büyük bir coşkuyla kutlanıldığını hatırlatarak; "Bakanlık olarak milletimizin refah seviyesini yükseltmek ve ülkemizi kalkındırmak için var gücümüzle çalışıyoruz. Şimdi önümüzde, Cumhurbaşkanımız Sayın Recep Tayyip Erdoğan'ın ortaya koyduğu 'Türkiye Yüzyılı' hedefleri var. Artık Türkiye Yüzyılı'nı enerjinin de yüzyılı yapacak adımları atacağımız yeni bir döneme giriyoruz" dedi.

CUMHURİYET TARİHİNİN REKORU

Türkiye'nin maden

HAZİRAN'DA ÜRETİM BAŞLIYOR

İthal edilen ferrobörün, çelik ve ileri teknoloji üretimi başta olmak üzere çok sayıda uygulamada kullanıldığının altını çizen Bayraktar, ferrobörün Türkiye'de üretilmesi için Bandırma'da temelini attıkları tesisi de Haziran'da devreye alacaklarını açıkladı.

212 OSB'YE DOĞAL GAZ

Bakan Bayraktar, son 21 yılda günlük doğal gaz giriş kapasitesini yaklaşık 5 katına çıkararak 447 milyon metreküpe ulaştırdıklarını ifade ederek; "Doğal gaz ulaşmayan yerleşim yeri kalmayacak hedefimiz doğrultusunda 2002 yılında sadece 5 şehrimizde kullanılan doğal gazı bugün 81 il ve 793 yerleşim yerine götürerek nüfusumuzun yüzde 83'üne doğal gaz kullanım imkânı sunduk. Ayrıca, 2002 yılında sadece 7 OSB'mizde doğal gaz varken bugün 212 OSB'mizde doğal gaz

arzi sağlıyoruz" diye konuştu.

4 MİLYON METREKÜPE ULAŞILDI

Milli Enerji ve Maden Politikası kapsamında dünyanın en gelişmiş filolarından birini kurduklarını anlatan Bayraktar; "Sakarya Gaz Sahasında 710 milyar metreküplük doğal gaz rezervi keşfi sonrasında günlük yaklaşık 4 milyon metreküp üretime ulaşıldı. Bu üretim 1,5 milyon hanenin doğal gaz ihtiyacını karşılamaktadır" dedi.

40 MİLYON METREKÜPE ÇIKACAK

Bayraktar, Sakarya Gaz sahasından üretilen 6,4 milyar metreküp gazın vatandaşa bedelsiz sunulduğunu söyleyerek projenin Faz-1 kısmı tamamlandığında üretimin günlük 10 milyon metreküpe, Faz-2 kısmı tamamlandığında ise günlük

40 milyon metreküpe çıkacağını vurguladı.

ELEKTRİK VE DOĞAL GAZ TÜKETİMLERİNİN 270 MİLYAR LİRASI DEVLETTEN

2022'de 1,9 milyon aileye 1,7 milyon ton kömür desteği sağladıklarını, bu sene de ısınma amaçlı kömür desteğine devam ettiklerinin altını çizen Bayraktar; "Kömür desteği alan hanelerden isteyenlerin bunu doğal gaz olarak da kullanabilmelerini sağlayacak düzenleme kapsamında, 2022 yılından itibaren 634,3 milyon TL tutarında doğal gaz tüketim desteği verdik. Aile ve Sosyal Hizmetler Bakanlığı'nın sağladığı bu desteklerin haricinde, 2022 yılında vatandaşlarımızın elektrik ve doğal gaz tüketimlerinin 270 milyar TL'si devletimiz tarafından karşılanmıştır" dedi.

Santrali projesinde tüm uluslararası güvenlik standartlarına uygun olarak 4 reaktörün aynı anda inşasının devam ettiğini belirten Bayraktar; "Bütün ünitelerin faaliyete geçmesiyle ülkemizin yıllık elektrik ihtiyacının yaklaşık yüzde 10'unu karşılayacak, yıllık 7 milyar metreküp doğal gaz ithalatı ve 35 milyon ton karbon salımının da önüne geçecektir" diye konuştu.

KAMUDA ENERJİ VERİMLİLİĞİ

Bakan Bayraktar, önemli bir arz kaynağı olarak değerlendirdikleri enerji verimliliğini en temiz ve en ucuz enerji kaynağı olarak gördüklerini söyleyerek kamu kaynaklarının verimli kullanılması ve enerji maliyetlerinin azaltılması amacıyla Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan'ın imzasıyla yayımlanan genelgeyle yüzde 15 olan kamu binalarındaki enerji tasarruf hedefini 2030 yılına kadar asgari yüzde 30'a çıkardıklarını ifade etti.

"VATANDAŞLARIMIZIN YARALARINI SARİYORUZ"

Kahramanmaraşlı depremlerden etkilenen vatandaşların yaralarını sardıklarını kaydeden Bayraktar; "Depremde evi ve varsa iş yeri yıkılan, acil yıkılacak, orta ve ağır hasarlı olan vatandaşların depremden önceki ödenmemiş tüm doğal gaz ve elektrik faturalarını sildik.

Vatandaşlarımızın yeni yerleşim yerlerinde enerjide dair herhangi bir sıkıntı yaşamamalarını sağlayacağız" diye konuştu.

çeşitliliği açısından dünyada 8. sırada yer aldığını vurgulayan Bayraktar; "2002 yılında 680 milyon dolar olan maden ihracatımızı, 2022 yılında 10 katına çıkararak 6,5 milyar dolara ulaştırdık ve Cumhuriyet tarihinin rekorunu kırdık. Ayrıca, 2002'de gayrisafi yurtiçi hasıla içinde yüzde 0,8 olan madencilik payını 2022'de yüzde 1,4'e yükselttik" diye konuştu.

BOR'DA LİDER TÜRKİYE

Bayraktar, Türkiye'nin bor madeninde küresel rezervin yüzde 73'üne sahip olduğunu kaydederek; "2022'de yüzde 63'lük uluslararası pazar payı

ile sektördeki liderliğimizi koruyoruz. Hedefimiz dünya bor rezerv oranımız kadar pazar payına ulaşmaktır. Bu çerçevede, 2022 yılında yüzde 97'si ihracat olmak üzere 2 milyon 672 bin ton bor ürünleri satışından 1 milyar 320 milyon dolar ciro ile tarihi bir rekor kırdık" dedi.

GABAR TERÖRLE DEĞİL KEŞİFLE ANILYOR

Bayraktar, bir dönem adı terörle anılan Gabar, Kato ve Bestler-Dereler bölgelerinin artık petrol keşifleriyle, üretimle, kalkınmayla ve huzurla anılmaya başladığına değinerek; "Bugün Gabar

bölgesinde günlük 23 bin varil ham petrol üretiliyor. Bölgede üretimi artırmaya yönelik sondaj operasyonlarına da devam ediyoruz. Hedef 2024 yılı sonunda günlük 100 bin varil üretime ulaşarak yurtiçi üretimin toplam günlük 200 bin varilin üzerine çıkarmaktır. Bu da tüketimimizin yaklaşık yüzde 20'sinin kendi kaynaklarımızdan karşılanması anlamına gelmektedir" ifadelerini kullandı.

ELEKTRİK İHTİYACININ YÜZDE 10'UNU KARŞILAYACAK

Akkuyu Nükleer Güç



NET SIFIR EMİSYON HEDEFİ

Bayraktar, Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan'ın ilan ettiği 2053 yılına kadar net sıfır emisyonlu bir ekonomi hedefiyle hareket ettiklerini bildirerek; "Bu süreçte öncelikli konularımız; yenilenebilir enerjiden azami şekilde istifade etmek, enerji verimliliği, küçük modüler reaktörlerin de dahil olduğu nükleer enerji, hidrojen, batarya ve diğer depolama sistemleri ile dijitalleşme ve kritik mineraller olacaktır" diye konuştu.

Kara ve deniz alanlarında yoğun şekilde yürütülen arama çalışmalarına, yeni süreçte de tempo arttırarak devam edeceklerini vurgulayan Bayraktar; "Coğrafya kaderdir ancak enerjide dışa bağımlılık kader değildir anlayışıyla milletimizin refahı ve yaşam kalitesini arttırmak için bulduğumuz kaynakları hızla devreye alacağız" dedi.

KÜRESEL ISINMAYA KARŞI NÜKLEER ENERJİ

Bakan Bayraktar, sunumunun ardından milletvekilleri tarafından yöneltilen sorulara yanıt verdi. Bayraktar, nükleer enerjiye yönelik gelen eleştiriler üzerine; "Eğer dünya küresel ısınmayla mücadele konusunda ciddiye mutlaka nükleerle alakalı konuda şapkasını önüne koyup bir kez daha düşünmesi gerekiyor" dedi.

"SADECE YENİLENEBİLİR İLE OLMAZ"

Sadece yenilenebilir enerjiyle, nükleer enerji olmadan bir dönüşümün mümkün olamayacağını altını çizen Bayraktar; "Türkiye mutlaka baz yükte nükleer santrale ihtiyaç duyuyor. Bunu da sadece Akkuyu'yla sınırlı tutmuyoruz. Çünkü bizim uzun dönemli projeksiyonlarımızda

20 bin megavatın üzerinde nükleer güce ihtiyacımız olduğu gözüküyor. Yani mutlaka Sinop ve Trakya'daki santrallere, bunlara ilaveten de son dönemde dünyada gelişen küçük modüler reaktörlerle alakalı 5 bin megavatlık bir güce ihtiyacımız var" diye konuştu.

SABİT SAAT UYGULAMASI

Bayraktar, sabit saat uygulamasıyla ilgili soruları cevaplandırırken konuyla ilgili; "Uygulamaya Ekim 2016'da geçmiştik. Ekim 2023'e kadar 10 milyar kilowatt saat tasarruf sağlanmış. Bunun parasal karşılığı 15 buçuk milyar lira" dedi.

"TÜRKİYE'NİN YEŞİL HİDROJENDEKİ POTANSİYELİNİN FARKINDAYIZ"

Yeşil hidrojendeki potansiyele yönelik görüşlerini paylaşan Bayraktar; "Hidrojen ve depolama gibi yeni gelişen alanlar var. Bu alanlarda gelişmeleri takip ediyoruz. Yol haritası çıkardık. Yeşil hidrojendeki Türkiye'nin potansiyelini farkındayız. Orada şu dengeyi de tutturmaya çalışıyoruz. Yeşil enerji üretiminde kullanılan güneş ve rüzgarı elektrik üretiminde de veya nihai olarak hidrojene dönüştürerek de kullanabilirsiniz. Burada ülkemizin ihtiyaçlarına, ülkemizin katma değerliliğine, ne üretebileceğine iyi bakmamız ve iyi değerlendirmemiz gerekiyor" dedi.

"TÜRKİYE 12 BİN MEGAVAT RÜZGAR VE 10 BİN MEGAVAT GÜNEŞ KURULU GÜCE SAHİP"

Bayraktar, 2016'dan

sonra Milli Enerji ve Maden Politikaları'na iklim değişikliğiyle mücadelenin de eklendiğini, 2021'de Paris İklim Anlaşması'nın Meclis'te oy birliği ile onaylandığını anımsattı.

Türkiye'nin söz konusu anlaşmanın onaylanmasının ardından 2053'te karbon nötr ekonomi olma sözüyle enerji politikalarını sürdürdüğünü belirten Bayraktar; "Ekonominin bütün alanlarında, ulaştırmada, binalara, sanayiden tarıma, tarımdan enerjiye, bütün alanlarda çok köklü bir dönüşümün gerekliliğini vurgulayan bir politika ve hedef ortaya koyduk. Biz de önümüzdeki 30 yılda bu hedef doğrultusunda Milli Enerji ve Maden Politikası'nı Türkiye'nin yüzyıl hedefi doğrultusunda geliştirmeye gayret ediyoruz" değerlendirmesini yaptı.

Bayraktar, Türkiye'nin enerjide dışa bağımlılığını azaltmak ve çevresel hedeflere ulaşmak için yenilenebilir enerjinin kritik rol oynadığını vurgulayarak ülkenin 12 bin megavat rüzgar ve 10 bin megavat güneş kurulu gücüne sahip olduğunu, 2035'e kadar 60 bin megavatlık kurulu güce daha ihtiyacı olduğunu dile getirdi.

BÜTÇELER KABUL EDİLDİ

Görüşmelerin ardından Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanlığının 2024 yılı bütçesi, TBMM Plan ve Bütçe Komisyonu tarafından kabul edildi.

Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanlığının yanı sıra Enerji Piyasası Düzenleme Kurumu, Nükleer Düzenleme Kurumu, Maden Tetkik ve Arama Genel Müdürlüğü, Maden ve Petrol İşleri Genel Müdürlüğü, Türkiye Enerji, Nükleer ve Maden Araştırma Kurumunun da 2024 yılı bütçeleri kabul edildi.



EPDK Başkanı Mustafa Yılmaz

'TOPLAYICILIK FAALİYETİNE İLİŞKİN İKİNCİL MEVZUAT ÇALIŞMALARI TAMAMLANMAK ÜZERE'

Enerji Piyasası Düzenleme Kurumu Başkanı Mustafa Yılmaz bütçe görüşmelerinde yaptığı konuşmada; "Kurumumuz, şebeke esnekliğine katkı sağlayacak toplayıcılık faaliyetine ilişkin ikincil mevzuat çalışmalarını tamamlamak üzeredir" ifadelerini kullandı.

Komisyonunda sunum yapan Enerji Piyasası Düzenleme Kurumu Başkanı Mustafa Yılmaz, konuşmasına sektörel çalışmalarını özetleyerek başladı.

Yılmaz'ın açıklamalarından öne çıkan başlıklar şöyle:

DEPREMDE KESİNTİSİZ ENERJİ İÇİN KAMU VE ÖZEL SEKTÖR SEFERBERLİĞİ

Bu yılın başında yaşadığımız büyük çaplı ve yıkıcı depremlerin etkisini ne yazık ki her alanda hissettik. EPDK olarak asrın felaketinde yaralarımızı sarmak ve vatandaşlarımızı korumak amacıyla enerji sektörümüzde pek çok kritik düzenlemeyi hayata geçirdik. Öncelikle kesintisiz enerjinin sağlanması adına ilgili tüm şirketler ve kamu kurumlarımız seferber oldu. Vatandaşlarımızın borç ödeme yükümlükleri ertelendi ve taksite bağlandı. Başta tüketicilerimiz olmak üzere bölgede faaliyet gösteren sektör paydaşlarının bazı yükümlülükleri askıya alındı. Depremden zarar gören enerji şirketlerine hizmette aksama yaşanmaması için gereken kolaylıklar sağlandı.

Küresel enerji krizi nedeniyle 18 ay boyunca uyguladığımız ve pek çok Avrupa ülkesinde de uygulanan Azami Uzlaştırma

Fiyat Mekanizması ile arz güvenliğimiz sektöre uğramamış ve vatandaşlarımız olağanüstü maliyet artışlarından azami düzeyde korunmuştur. Fiyatların makul seviyeye gerilemesi üzerine 1 Ekim 2023 tarihinden itibaren son verdiğimiz AUF katkısı ile elektrik tarifelerinde nihai faturalarda yüzde 130'luk fiyat artışının önüne geçilirken 220 milyar TL'yi bulan bir meblağ da vatandaşlarımızın cebinde kalmıştır.

SAYILARLA DEPOLAMA

Yenilenebilir enerji kaynaklarından azami düzeyde istifade edebilmenin yolu etkin bir elektrik depolama sistemi kurmaktan geçmektedir. Bu alanda geçtiğimiz yıl yaptığımız düzenleme ile depolamalı RES ve GES tesisleri kurulabilmesinin önünü açtık. Depolama tesisleri ile verilen enerjinin kontrol edilebilmesi sayesinde ülkemizin emre amade kapasitesi artacak, kesintili üretim yapan rüzgar veya güneş santralleri baz yük santrali haline gelecek sisteme düzenli enerji verecek hale gelecektir. Ayrıca yenilenebilir enerji kapasitemiz daha da artacaktır.

Kurumumuza depolamalı elektrik üretim tesisi kurmak amacıyla toplam 260 bin 354 MW gücünde 5 bin 968 adet önlisans başvurusu yapılmıştır. Bu başvuruların 126 bin 729 MW gücündeki bin 883 adedi RES projesi, 133 bin 625 MW gücündeki 4 bin 85 adedi ise GES projesidir. TEİAŞ tarafından bugüne kadar yaklaşık 33 bin MW kapasite tahsis edilmiştir.

» Devamı Sayfa 32'de

» Sayfa 31'in devamı

Bu kapasite içerisinde 23 bin 200 MW'a karşılık gelen 429 adet projeye önlisans verilmiştir. Bu projelerden toplam 12 bin 100 MW gücündeki 176 adedi RES, toplam 11 bin 100 MW gücündeki 253 adedi ise GES projesidir. Şu ana kadar yaklaşık 50 milyar dolarlık yatırıma tekabül eden kapasitenin verildiği depolama faaliyetinin sağlayacağı istihdam, büyüme ve teknolojik gelişme ülkemizin enerji ticaret merkezi olma hedefine büyük katkı sağlayacaktır.

TOPLAYICILIK FAALİYETİNE İLİŞKİN İKİNCİL MEVZUAT ÇALIŞMALARI

Elektrik Piyasası Kanunu'nda yapılan değişikliklerle yeni bir faaliyet olan 'toplayıcılık faaliyeti' mevzuata girmiştir. Böylelikle, düşük üretimi veya tüketimi bulunan üretici veya tüketicilerin, üretim veya tüketimlerinin tek bir portföy altında toplanarak piyasa işlemi yapabilmelerine ve yan hizmetlere ilişkin tedarik süreçlerine katılabilmelerine olanak sağlamıştır. Bu kapsamda; Kurumumuz, şebeke esnekliğine katkı sağlayacak toplayıcılık faaliyetine ilişkin ikincil mevzuat çalışmalarını tamamlamak üzere.

ELEKTRİK PİYASASINDA VERİLEN LİSANSLAR

2023 yılı Eylül ayı sonu itibarıyla baktığımızda elektrik piyasasında önlisans hariç 2 bin 658, doğal gaz piyasasında 361, petrol piyasasında 12 bin 906, LPG piyasasında 11 bin 155 ve yeni kurmuş olduğumuz şarj hizmeti piyasasında 141 lisanslı kişi bulunmaktadır. Elektrik piyasasında verilen lisanslar kapsamında özel sektörün kurulu güç içindeki oranı yüzde 67,3 olup bu oran yaklaşık 71 bin 238 MW kurulu güce tekabül etmektedir. Lisanssız üretim kapasitemiz ise 10 bin 104 MW'a ulaşmıştır. 2023 yılı Eylül ayı sonu itibarıyla tüm işlemleri tamamlanarak işletmeye alınan yeni üretim kapasitesi miktarı 3 bin 446,1 MW'tır. Bu kapasitenin bin 600,1 MW'lık kısmı lisanslı projelere, bin 846 MW'lık kısmı ise lisanssız projelere aittir.

EPDK'NIN KURULDUĞU 2001 YILINDAN BU YANA KURULU GÜCÜMÜZ YÜZDE 382,5 DÜZEYİNDE ARTTI

Enerjide dışa bağımlılığın azaltılması ve çevre dostu kaynaklarımızdan azami düzeyde faydalanılması büyük önem taşımaktadır. Gururla ifade etmek isterim ki Kurumumuzun faaliyete

başladığı günlerde sadece 28 bin MW düzeyinde olan toplam elektrik üretim kurulu gücümüz, 2023 yılı Eylül ayı sonu itibarıyla lisanssız santraller dâhil, 105 bin 727 MW'a ulaşmıştır ve bu rakamın yüzde 54,7'sini yenilenebilir enerji kaynaklarımız oluşturmaktadır.

2023 YILINDA DEVREYE ALINAN KURULU GÜCÜN YAKLAŞIK YÜZDE 77,3'Ü HİDROELEKTRİKTEN

EPDK'nın kurulduğu 2001 yılından bu yana, yenilenebilir enerji kaynaklarına dayalı kurulu gücümüz yüzde 382,5 düzeyinde artarak 12 bin MW'dan 57 bin 903 MW seviyesine ulaşmıştır. Ayrıca 2023 yılında devreye alınan kurulu gücün yaklaşık yüzde 77,3'ünü hidroelektrik, rüzgâr, biyokütle, güneş gibi yenilenebilir enerji kaynakları oluşturmaktadır. Ayrıca, Temmuz 2020 tarihi itibarıyla başvuruları Kurumumuzca alınmaya başlanan birden çok kaynaklı üretim tesislerinden rüzgâr ve güneş enerjisine dayalı yardımcı kaynak ünitelerinin kurulabilmesi amacıyla bu zamana kadar TEİAŞ tarafından toplamda 3 bin 492 MW kapasite tahsis yapılmış olup bu kapasitelerin 396,3 MW'ı işletmeye girmiştir. Diğer yandan, Temmuz 2019 tarihinden günümüze kadar rüzgâr enerji santrallerinin kapasite artışları için yaklaşık 4.200 MW kapasite tahsis edilmiştir.

YEŞİL DÖNÜŞÜM

Son yıllarda global ölçekte çevre hassasiyetlerinin artması ile 'enerji dönüşümü' ya da 'yeşil dönüşüm' kavramları dünyanın öncelikli gündemi haline gelmiştir. Yenilenebilir enerji kaynaklarının kullanımının artırılması, depolama teknolojilerinin gelişmesi, fosil yakıtlar yerine ikame edilebilecek alternatif yakıtların değerlendirilmesi, karbon salımının azaltılması ve nihai olarak net sıfır emisyon hedefine ulaşılması, yeşil dönüşümün temel yol haritasıdır.

"ELEKTRİKLİ ARAÇ PAZARI VE ŞARJ AĞI ALTYAPISI HIZLI BİR GELİŞİM GÖSTERMEKTEDİR"

Ülkemizde elektrikli araç pazarı ve şarj ağı altyapısı hızlı bir gelişim göstermektedir. Son 1 yıl içinde Türkiye'de elektrikli araç sayısı 9 bin 650 adetten 41 bin 747 adede, halka açık şarj noktası sayısı 3 bin 640 adetten 9 bin 460 adede yükselmiştir. Yerli elektrikli otomobilimizin piyasaya sürülmesi ile eş zamanlı olarak, şarj istasyonlarının sayısında da hızlı bir artış gözlemlenmektedir. Ülkemizde yaklaşık her 14 araca bir DC

(hızlı) şarj noktası düşmekte ve araç başına düşen DC şarj noktası açısından Türkiye Avrupa genelinde birinci sırada yer almaktadır.

"TÜM ŞARJ İSTASYONLARINA İLİŞKİN BİLGİLERE KURUMUMUZUN İNTERNET SAYFASI ÜZERİNDEN ERİŞİLEBİLİYOR"

Kurumumuzdan şarj ağı işletmeci lisansı alarak şarj hizmeti veren şirketlerin Türkiye çapındaki şarj istasyonlarının görüntülenebileceği mobil destek uygulaması "Serbest Erişim Platformu-Şarj@TR" elektrikli araç kullanıcılarının hizmetine sunulmuştur. Bu uygulama üzerinden halka açık şarj istasyonlarının coğrafi konumları, şarj ünitelerine ait soket sayıları, tipleri ve güçleri, ödeme yöntemleri, müsaitlik durumları ve şarj hizmeti fiyatları görüntülenebilmektedir. Böylelikle elektrikli araç kullanıcıları açısından şarj noktalarının ve şarj hizmeti fiyatlarının anlık takibinin yapılabilmesi bir sistem geliştirilmiş ve kullanıcıların faydasına sunulmuştur. Ayrıca, ülkemizde şarj hizmeti sunulan tüm şarj istasyonlarına ilişkin bilgiler Kurumumuzun internet sayfası üzerinden kullanıcıların erişimine açık hale getirilmiştir. Erişime açılan sayfada şarj hizmeti verilen şarj istasyonlarının konumu, soket bilgisi, istasyon adresi, şarj ağı işletmecisi gibi bilgiler sunulmaktadır.

Şarj Hizmeti Yönetmeliği'nde Ağustos ayında yapılan değişiklik ile "yeşil şarj istasyonu" tanımı mevzuatımıza girmiş olup böylelikle şarj ağı işletmeci lisansı sahiplerinin kendi şarj ağına yer alan şarj istasyonları için temin ettikleri elektrik enerjisinin yenilenebilir enerji kaynaklarından üretildiğini belgelemeleri mümkün hale gelmiştir.

200'ÜN ÜZERİNDE YENİ İLÇE VE BELDEYE DOĞAL GAZ

Kurumumuzun faaliyetlerine başladığı günlerde sanayi ile konutta sadece 5 şehrimize doğal gaz hizmeti sağlanabiliyordu. 2003 yılından itibaren gerçekleştirdiğimiz dağıtım lisansı ihaleleri ve BOTAS iletim hattı genişlemesine bağlı olarak kısa sürede büyük bir ivme yakalandı. Bugün 81 il merkezimizin tamamında ve 768 ilçe ve beldemizde konutlarda doğal gaz kullanılmaktadır. 2023 yılı sonunda doğal gaz kullanan ilçe ve belde sayımız ise 800'ün üzerinde olacaktır. Ayrıca önümüzdeki yıllarda 200'ün üzerinde yeni ilçe ve beldemize

daha doğal gaz ulaştırılması planlanmaktadır.

ORGANİZE DOĞAL GAZ TOPTAN SATIŞ PİYASASI

Kurumumuz düzenlemeleri çerçevesinde 1 Eylül 2018 tarihinde EPIAŞ bünyesinde devreye alınan 'Organize Doğal Gaz Toptan Satış Piyasası' ile ülkemiz, bölgesinde doğal gaz borsası kuran ilk ülke olmuştur. Avrupa Enerji Tacirleri Federasyonu (EFET) tarafından yayımlanan Avrupa doğal gaz ticaret merkezleri endeksine göre ülkemiz, bölgesinde en yüksek ticaret merkezi endeksine sahip olan ülke olup, değerlendirmede yer alan ülkeler arasında AB üyesi olmayan en yüksek skora sahip ülkedir. Bölgesel bir doğal gaz ticaret merkezi olma hedefi doğrultusunda kurulan ve büyümeye devam eden Organize Doğal Gaz Toptan Satış Piyasası'nda işlem gören gerek günlük gerekse haftalık ürünlerde 2023 yılı Eylül ayı sonu itibarıyla 8,17 milyar metreküp doğal gaz ticarete konu edilmiş ve buna karşılık 45,3 milyar TL'lik bir işlem hacmi oluşmuştur.

2023 yılında yerli gazımızın da piyasaya arz edilmesiyle birlikte, Türkiye organize gaz piyasaları, Avrupa'da kendi ülkesinde üretilen gazın uluslararası ticarete konu edildiği az sayıdaki gelişmiş gaz ticaret merkezlerinden biri olacaktır.

PİYASAYA ARZ EDİLEN AKARYAKIT TEKNİK DÜZENLEMELERE UYGUN

2022 yılında akaryakıt tüketimimiz 29,5 milyon ton olarak gerçekleşmiştir. Akaryakıt Kalite İzleme Sistemi (AKİS) ile yapılan çalışmalarda ülkemizde piyasaya arz edilen akaryakıtın yüzde 99,7'sinin -yani neredeyse tamamının teknik düzenlemelere uygun olduğu görülmüştür. Petrol piyasasında bugün itibarıyla toplam 6 adet rafinerici lisansı bulunmaktadır. Ülkemiz yıllık 43 milyon tonluk bir ham petrol işleme kapasitesiyle birlikte rafinaj konusunda önemli bir merkez haline gelmiştir.

Bunun yanı sıra petrol piyasasında 2023 yılı Eylül ayı sonu itibarıyla; 6 rafinerici, 36 dağıtıcı lisansı, 34 iletim lisansı, 12 işleme lisansı, 76 taşıma lisansı, 94 depolama lisansı, 125 madeni yağ lisansı, 35 serbest kullanıcı lisansı, 75 ihrakiye teslimi lisansı ve 12 bin 413 bayilik lisansı olmak üzere toplam 12 bin 906 lisans bulunmaktadır.

Çevre dostu kabul edilen LPG'nin de ülkemizde yaygınlaşması için Enerji Piyasası Düzenleme Kurumu olarak önemli adımlar attık. Bugün Türkiye; dünyanın en

büyük on üçüncü, Avrupa'nın ise Rusya'dan sonra en büyük ikinci LPG pazarıdır. LPG Piyasasının Kurumumuz düzenleme alanı içerisinde dahil edildiği 2006 yılı ile 2023 yılında ulaştığımız seviye kıyaslandığında LPG otogaz kullanımı 3,5 milyon tona ulaşarak 2,4 katına, LPG'li araç sayısı ise yaklaşık 5 milyona ulaşarak, 3,2 katına çıkmıştır. LPG otogaz piyasası düzenli büyüme eğilimini sürdürmektedir.

Otogaz kullanan araç sayısı ve istasyon sayısı bakımından dünyada birinci sırada olan ülkemiz, otogaz kullanımında da Rusya'dan sonra ikinci sıradadır.

TCDD YILDA 966 VAGON İLE ÜLKEMİZİN DÖRT BİR YANINA LPG NAKLİ GERÇEKLEŞTİRECEK

Kurumumuz tarafından verilen lisanslar kapsamında LPG piyasasında 2023 yılı Eylül ayı sonu itibarıyla; 80 LPG dağıtıcı, 98 LPG depolama, 44 LPG taşıma, 8 LPG tüp imalatı, 57 LPG tüp muayenesi, tamiri ve bakımı ve 10 bin 868 otogaz bayilik lisansı olmak üzere toplam 11 bin 155 adet lisans bulunmaktadır. Son olarak, ülkemizde bir ilk teşkil edecek şekilde TCDD Taşımacılık Anonim Şirketine, demiryolu ile LPG taşıma lisansı vermiş bulunuyoruz. Bu sayede TCDD yılda 60 bin 83 ton kapasiteli 966 vagon ile ülkemizin dört bir yanına LPG nakli gerçekleştirebilecektir.

2024 YILINDA TOPLAM 1 MİLYAR 435 MİLYON 15 BİN TL GELİR

2024 yılı Bütçe Teklifinde Kurumumuzca, Elektrik piyasasından 220 milyon 615 bin TL, Doğal gaz piyasasından 320 milyon 400 bin TL, Petrol piyasasından 800 milyon TL, LPG piyasasından 94 milyon TL olmak üzere toplam 1 milyar 435 milyon 15 bin TL gelir elde edilmesi öngörülmüştür. Buna ek olarak iletim ek ücreti karşılığında 360 milyon TL gelir elde edileceği tahmin edilmiştir. Bu çerçevede, diğer gelirler ile red ve iadeler sonrası 2024 yılı bütçe toplamı 1 milyar 783 milyon 367 bin TL'dir. Bu tutarın; 621 milyon 537 bin TL'sini Mal ve Hizmet Alım Giderleri, 969 milyon 816 bin TL'sini Personel Giderleri ve Sosyal Güvenlik Kurum Primi Giderleri, 40 milyon 863 bin TL'sini Sermaye Gideri, 151 milyon 151 bin TL'sini ise Cari Transfer Giderleri oluşturmaktadır.

Kurumumuzun 2025 yılı bütçe rakamı 2 milyar 17 milyon 431 bin TL, 2026 yılı bütçe rakamı ise 2 milyar 194 milyon 75 bin TL olarak tahmin edilmektedir.

'Gabar'daki petrol üretimi cari açığı kalıcı olarak azaltacak'



Bakan Şimşek, Gabar'da gerçekleşen petrol üretiminin, cari açığı kalıcı olarak azaltacağını ve bu sayede rezerv birikimini hızlandıracağını ifade etti.

Bakan Şimşek, sosyal medya hesabından yaptığı paylaşımında, Gabar'daki petrol üretimine ilişkin açıklamalarda bulundu.

Hazine ve Maliye Bakanı Mehmet Şimşek, Gabar'daki

petrol üretiminin, cari açığı kalıcı olarak azaltacağını ve rezerv birikimini hızlandıracağını ifade etti.

Gabar'daki petrol üretiminin 2024'te Türkiye'nin ihtiyacının yüzde 10'unu karşılayacağını

belirten Şimşek, "Böylece cari açık kalıcı olarak azalacak ve rezerv birikimi hızlanacak. 2026 itibarıyla toplam petrol üretimi, ihtiyacımızın yüzde 18'ini karşılayacak düzeye ulaşacaktır" değerlendirmesinde bulundu.

Anayasa Mahkemesi'nden iptal kararı

Anayasa Mahkemesi, petrol piyasasında geçici kapatmayı öngören kanun hükmünü iptal etti. Karar 9 ay sonra yürürlüğe girecek.

Anayasa mahkemesi yerel mahkemelerin başvurusu üzerine yaptığı değerlendirme sonuçlandı.

Buna göre; 5015 sayılı Petrol Piyasası Kanunu'nun 20. Maddesinde yer alan, sahte belge kullanma, düzenleme, vergi kaçakçılığı vb. suçların kesinleşmesine kadar rafineri hariç lisanslı tesislerin faaliyetlerinin geçici olarak durdurulmasına yönelik düzenlemeyi iptal etti. Karar bir üyenin serhiyle oy çokluğuyla alındı.



HUKUKİ BİR BOŞLUK DOĞMAMASI İÇİN 9 AY SONRA YÜRÜRLÜĞE GİRECEK

Bu düzenlemenin iptal edilmesiyle, faaliyetleri geçici olarak durdurulan tesislere süreç tamamlanuncaya kadar yeni lisans verilmeyeceğine ilişkin hüküm de iptal oldu. AYM kararları konu hakkında yeni bir düzenleme yapılabilmesi ve hukuki bir boşluk doğmaması için 9 ay sonra yürürlüğe girecek.

OPEC petrol üretimi Ekim'de günlük 80 bin varil arttı

OPEC petrol üretimini Ekim'de önceki aya göre günlük 80 bin varil artışla 27,9 milyon varile yükseltti.

OPEC'in aylık petrol piyasası raporuna göre, üretimde en fazla artış Angola, İran ve Nijerya'da gözlenirken, Libya, Suudi Arabistan ve Kuveyt'te üretim azaldı.

Günlük petrol üretimi Angola'da 51 bin varil, İran'da 46 bin varil ve Nijerya'da 17 bin varil arttı. Üretim Libya ve Suudi Arabistan'da 26 bin varil ve Kuveyt'te 24 bin varil azaldı.

Ekim'de OPEC'in ham petrol üretiminin küresel

üretimdeki payı ise yüzde 27,5 olarak kayıtlara geçti.

OPEC DIŞI ÜLKELERİN ÜRETİMİ GÜNLÜK 73,7 MİLYON VARİL OLDU

OPEC dışı ülkelerin üretimi ise aynı dönemde günlük yaklaşık 200 bin varil artışla 73,7 milyon varil oldu. Söz konusu artışta Norveç ve OECD Amerika ülkeleri başı çekerken, Rusya ve Brezilya'da

üretim azaldı.

DÜNYADAKİ PETROL SONDAJ KUYUSU 1848'E YÜKSELDİ

Buna göre, küresel petrol üretimi Ekim'de bir önceki aya göre günlük 270 bin arttı ve yaklaşık 101,6 milyon varil seviyesinde gerçekleşti.

Dünyadaki petrol sondaj kuyusu sayısı bir önceki ay 18 artışla 1848'e yükseldi. Sondaj kulesi sayısı OPEC ülkelerinde 8, OPEC dışı ülkelerde ise 10 arttı.

2024'TE PETROL TALEBİ ARTACAK

Raporda, bu yıla ilişkin küresel petrol talebi öngörüsü de yukarı yönlü revize edildi. Buna göre, bu yıl küresel petrol talebinin geçen yıla göre 2,5 milyon varil artması ve 102,1 milyon varil olması bekleniyor.

Gelecek yıl ise Çin'in ekonomik toparlanma sürecinin olumlu yönde ilerlemesinin petrol tüketimini de desteklemesi

bekleniyor. Buna göre, küresel petrol talebinin günlük 2,2 milyon varil artışla yaklaşık 104,3 milyon varil olması bekleniyor.

Talebin OECD ülkelerinde, gelecek yıl bu yıla göre günlük 260 bin varil artarak yaklaşık 46 milyon varil, OECD dışı ülkelerde ise günlük 2 milyon varil artarak yaklaşık 58,3 milyon varil olacağı hesaplanıyor.

Enerji Petrol Gaz

Kurucusu:
M. Zekai Komsuoğlu
Mayıs, 1968

Yayın Sahibi
Balkan Gazetecilik
Dijital Medya Yayıncılık ve
Matbaacılık San. ve Tic. A.Ş.

Yayın Grubu Başkanı
A.Sertaç Komsuoğlu

Murahhas Aza ve
Yayın Grubu Bşk. Yrd.
Mustafa Akıncı
Murahhas Aza
Mustafa Komsuoğlu

Genel Yayın Yönetmeni ve
Sorumlu Yazı İşleri Müdürü:
Emin Kaya

Haber Merkezi:
**Sibel Acar, Gözde Emlik, Eylül Şahin,
Burak Karagöl, Raşit Kırkağaç,
Enes Gürses**

Grafik: **Ersin Güleç, Serra Ergan,
H. Buse Ceylan**

Reklam ve Abonelik:
Ayşegül Yıldırım

Mali İşler Başkanı: **Ş. Doğan Erbay**
Hukuk Danışmanı: **İrfan Coşkun**
İK Sorumlusu: **Gülşah Uzunal,
Merve Şen**
Basıldığı Yer: **İRM Dijital Baskı ve
Matbaacılık San. Tic. A.Ş.**
[@Petroturkcom](https://www.petroturk.com)

Yönetim Yeri: **Y. Dudullu Mah. Bostancı Yolu Cad. Şehit Sok.
No:44 Ümraniye-İstanbul**

İLETİŞİM
İstanbul: **(0216) 466 74 96** Fax: **(0216) 365 58 05**
Ankara: **(0312) 467 99 36** Fax: **(0312) 427 30 16**

Türkiye genelinde dağıtımı yapılan EPG, Basın Kanunu uyarınca bir yerel süreli yayındır. EPG, Basın Meslek İktelerine uymaya söz vermiştir. EPG'de yayınlanan yazı, haber ve fotoğrafların her türlü telif hakkı Balkan Gazetecilik Dijital Medya Yayıncılık ve Matbaacılık San. ve Tic. A.Ş.'ne aittir. İzin alınmadan, kaynak gösterilerek dahi iktibas edilemez.

Asis Otomasyon, Batı Afrika'da CalibeX eğitimleriyle bölgede teknolojik atılımı desteklemeye devam ediyor

Asis Otomasyon, Batı Afrika'da bulunan Sierra Leone'nin Başkenti Freetown'da gerçekleştirdiği CalibeX ürün eğitimlerine devam ediyor.

Asis Otomasyon, Batı Afrika'da bulunan Sierra Leone'nin Başkenti Freetown'da gerçekleştirdiği CalibeX ürün eğitimleriyle, bölgedeki iş ortaklarına özel çözümler sunarak teknolojik atılımı destekliyor.

Uluslararası Satış Müdürü Orkun Kılıç ve Uluslararası Proje Uzmanı Erhan Özdamar liderliğinde düzenlenen eğitimlerde, özellikle CalibeX hizmeti sunacak olan iş ortaklarına tank kalibrasyon teknolojisi ve Asis ürünleri hakkında detaylı bilgiler veriliyor.



EĞİTİMLERİN SONUNDA KATILIMCILARA SERTİFİKA VERİLDİ

Saha testleri ve ürün eğitimleri kapsamında Asis Otomasyon yetkilileri, Sierra Leone'daki CalibeX kullanıcılarına özel çözümler sunarak teknolojik bilgi paylaşımını artırmayı hedefliyor. Eğitimlerin sonunda katılımcılara, Uluslararası Proje Uzmanı Erhan Özdamar ve Uluslararası Satış Müdürü Orkun Kılıç tarafından verilen sertifikalar ile katılımcıların bu özel eğitim programını başarıyla tamamladığı belgelendi.

Asis Otomasyon'un Sierra Leone'daki bu girişimi, bölgede teknolojik bilgiye erişimi artırmayı ve Asis ürünlerinin kullanımını yaygınlaştırmayı amaçlayarak, yerel iş ortaklarını güçlendirmeyi ve bölgedeki akaryakıt otomasyon teknolojilerine olan ilgiyi artırmayı hedefliyor.



Otomotiv endüstrisi Ekim ayında 3,1 milyar dolarlık ihracat yaptı

Otomotiv endüstrisi Ekim 2023'de ihracatını Ekim 2022'ye göre yüzde 16,6 artırarak Türkiye'nin toplam dış satımından yüzde 13,5 pay aldı.

Uludağ Otomotiv Endüstrisi İhracatçıları Birliği (OİB) verilerine göre, Türkiye otomotiv endüstrisinin Ekim ayı ihracatı geçen senenin aynı dönemine kıyasla yüzde 16,6 artış kaydederek 3 milyar 87 milyon dolar oldu. Endüstrinin Türkiye'nin toplam dış satımındaki payı ise yüzde 13,5 olarak kayıtlara geçti.

Tedarik endüstrisi ihracatı, 1 milyar 196 milyon dolarla Ekim'de dış satımda en büyük

ürün grubu olarak öne çıktı.

Geçen yılın aynı ayna kıyasla Ekim'de binek otomobiller ihracatı yüzde 34 artarak 1 milyar dolara, otobüs minibüs - midibüs dış satımı yüzde 53 artışla 214 milyon dolara çıktı.

Eşya taşımaya mahsus motorlu taşıtlar ihracatı 446 milyon dolar, çekiciler ihracatı 184 milyon dolar olarak gerçekleşti.

ÜRÜN GRUPLARI BAZINDA İHRACAT ARTIŞLARI

Tedarik endüstrisinde en fazla ihracat yapılan ülke olan Almanya'ya dış satımda geçen senenin Ekim ayına

göre yüzde 7 artış yaşandı. Önemli pazarlardan Rusya Federasyonu'na yüzde 10, Fransa'ya yüzde 17, ABD'ye yüzde 24, Romanya'ya yüzde 70, Birleşik Krallık'a yüzde 31'lik ihracat artışları dikkati çekti.

Binek otomobillerde önemli pazarlardan olan Fransa'ya yüzde 93, İtalya'ya yüzde 25, Polonya'ya yüzde 91, İspanya'ya yüzde 27, Cezayir'e yüzde 100, İsveç'e yüzde 144; eşya taşımaya mahsus motorlu taşıtlarda Slovenya'ya yüzde 60, İtalya'ya yüzde 38 ihracat artışı görüldü.

Otobüs, minibüs - midibüs ürün grubunda ise Fransa'ya yüzde 60, ABD'ye yüzde 59,

İtalya, Almanya ve İspanya'ya üç haneli ihracat artışları kaydedildi.

AB ÜLKELERİNE DİŞ SATIM YÜZDE 20, AFRIKA ÜLKELERİNE YÜZDE 63 ARTTI

Otomotivde en fazla ihracat yapılan ülke olan Almanya'ya 437 milyon dolarlık ürün gönderildi. İkinci büyük pazar olan Fransa'ya geçen senenin Ekim ayına göre yüzde 48 artışla 373 milyon dolarlık ihracat yapıldı.

Birleşik Krallık'a yüzde 4 artışla 296 milyon dolar, İtalya'ya yüzde 27, İspanya'ya yüzde 35, Polonya'ya yüzde 37, Romanya'ya yüzde 63,

Portekiz'e yüzde 51, İsveç'e yüzde 54 ihracat artışı olduğu tespit edildi.

Ülke grubu bazında yüzde 69 pay ile en büyük pazar olan Avrupa Birliği (AB) ülkelerine yüzde 20 artışla 2 milyar 125 milyon dolarlık otomotiv ürünü ihraç edildi. Diğer Avrupa ülkeleri yüzde 11 pay ile ikinci sırada yer alırken, bu ülke grubuna dış satım yüzde 0,4 arttı. Afrika ülkelerine ihracatta artış ise yüzde 63 oldu.

Rakamları değerlendiren OİB Yönetim Kurulu Başkanı Baran Çelik, "Türkiye ihracatında yine birinci sırada yer aldık. Aynı zamanda bugüne kadarki en yüksek ekim ayı ihracatını gerçekleştirdik. Emegi geçen tüm ihracatçıları kutluyorum. Cumhuriyet'imizin 100. yılında Cumhuriyet tarihimizin rekoruna ve çifte mutluluğa doğru emin adımlarla ilerliyoruz" ifadelerini kullandı.

“Geleceğe Doğru Yeni Bir Yolculuk”

BORUN GELECEĞİNİ TASARLAMAKTAN,

BOR İLE GELECEĞİ TASARLAMAYA

 **ETİMADEN**
for life

BORON

BORTAM

LİTYUM

BOREL

NTE

FERROBOR

BOR KARBÜR

ETİDOT-67



TEMELDEN İŞLETMEYE GÜVENLE İNŞA EDİYORUZ



Planlama, projelendirme ve kontrol



İnşaat, elektrik ve mekanik taahhüt



Çelik konstrüksiyon imalat ve montajı



Anahtar teslim istasyon inşaatı



RM İstanbul, akaryakıt istasyonu inşaatında temelden altyapıya, üstyapıdan kurumsal kimlik giydirmeye her adımda uzman ekipleriyle anahtar teslim çözümler sunuyor. Proje yönetim uzmanlığıyla, akaryakıt istasyonu inşaatlarınızın planlamasını, mimari tasarımını ve maliyet yönetimini en doğru şekilde yapıyor, güvenli mekanik, elektrik ve inşaat uygulamalarıyla yüksek SEÇ-G standartlarında tamamlıyor ve zamanında teslim ediyor.

RM İstanbul, enerjide başarı inşa ediyor.



LUKOIL ECTO İLE PERFORMANSI YENİDEN KEŞFEDİN!

LUKOIL Ecto motorin, aracınızın enjektör
ve yakıt sistemini temiz tutarken,
motorunuzu ilk günkü gibi korur.

LUKOIL ecto





100. yılımızda

Farkı açıyoruz

Amacımız kurulduğumuz günden bu yana
hiç değişmedi: Sunduğumuz yeniliklerle ülkemiz için fark yaratmak...
İstasyonlarımızdaki ürün ve hizmetlerimiz kadar topluma
değer katan sosyal sorumluluk projelerinde de öncü olmak...
Cumhuriyetimizin 100. yılında da aynı ilkeyle yola devam ediyoruz.

Hayata geçireceğimiz yeniliklerle
herkes için, ülkemiz için
farkı açıyoruz.

