



www.petroturk.com

GREEN POWER

Yenilenebilir Enerji Piyasasının Gazetesi

Yıl: 13

Sayı: 280



'TÜRKİYE'NİN ŞARJ AĞI HIZLA GENİŞLİYOR'

- Şarj hizmetlerine yönelik son verileri paylaşan EPDK Başkanı Mustafa Yılmaz toplamda Türkiye'de 8 bin 861 şarj noktasına ulaşıldığını açıkladı. Yılmaz şunları söyledi: "Şarj istasyonu sayısı her ay neredeyse katlanarak artıyor. Bir yandan elektrikli araç sayımız hızla artarken aynı süratle şarj noktalarımızın da artması çok önemli." s3

İLAVE LİSANSIZ GES'LER İÇİN

SATIŞ HAKKI

EPDK tarafından yapılan değişiklikle, Elektrik Piyasası Yönetmeliği kapsamında bulunan lisanssız 5.1.ç'lerin fazla üretimine şartlı satış hakkı verildi. Sektör temsilcileri, konuyla ilgili Green Power'a özel açıklamalar yaptı.

ÖZEL
DOSYA

LİSANSIZ ELEKTRİK ÜRETİM YÖNETMELİĞİ'NDE DEĞİŞİKLİK

■ Enerji Piyasası Düzenleme Kurumu (EPDK) tarafından Lisanssız Elektrik Üretim Yönetmeliği'nde değişiklik yapıldı. Yapılan düzenlemeyle aynı noktada üretim ve tüketim yapılan güneş enerji santrallerinin (GES) yatırımcılarının farklı noktalarda kuracakları ilave GES'lerden elde edecekleri tüketim fazlası enerji, YEKDEM kapsamında değerlendirilecek.

YEKDEM KAPSAMINDA SATILMASINA İMKAN TANINDI

■ Lisanssız Elektrik Üretim Yönetmeliği'nde yapılan değişiklik ile mevcutta 5.1.ç kapsamında kurulmuş ve tüketim ihtiyacı için ilave kurulan 5.1.h kapsamındaki üretim tesisleri ile birlikte çalışmaya devam eden tesislerde aylık mahsuplaşmaları sonucu 5.1.h kapsamından şebekeye verilen üretim fazlasının kendi tarife grubu üzerinden YEKDEM kapsamında satılmasına imkan tanındı. sayfa 4

GÜNDER Yönetim Kurulu Başkanı Kutay Kaleli, GENSED Genel Sekreteri Hakan Erkan, Solarçatı CEO'su Utku Korkmaz ve OzEnergy Yönetim Kurulu Başkanı Ömer Koç, Lisanssız Elektrik Üretim Yönetmeliği'nde yapılan 5.1.ç değişikliğini gazetemize değerlendirdi.



GÜNDER Yönetim Kurulu Başkanı
Kutay Kaleli

'YATIRIMCILARIN
BİR BÖLÜMÜNÜ YENİDEN
HAREKETE GEÇİRDİ'



GENSED Genel Sekreteri
Hakan Erkan

'LİSANSIZ 5.1.Ç'LERE
ŞARTLI ŞEBEKEYE SATIŞ
HAKKI VERİLDİ'



Solarçatı CEO'su
Utku Korkmaz

'YAPILAN
DÜZENLEME YATIRIM
İŞTAHINI ARTTIRACAKTIR'



OzEnergy Yönetim Kurulu Başkanı
Ömer Koç

'GES'LERE YATIRIMI
ARTTIRACAK HER ADIMI
ÖNEMSIYORUZ'

Muğla - Paşalılar Petrol



Ankara - Kadem Petrol



İzmir - As Mira Petrol



İzmir - Uludağ Kardeşler Petrol



İzmir - Yaman Petrol



Antalya - Kestel Yüceller Petrol



İzmir - Genceroğlu Petrol



Aydın - Jappa Petrol



Antalya - Ali Şahin Petrol



Denizli - Özkanlar Petrol



Tam 10 Akaryakıt İstasyonu Artık **Solarçatı** ile Kendi Elektrikliğini Üretiyor



rmistanbul.com



solarcati.com

'Araç başına düşen DC şarj noktası açısından Türkiye Avrupa genelinde

birinci sırada'

EPDK Başkanı Mustafa Yılmaz: "Ülkemizde yaklaşık her 14 araca bir DC şarj noktası düşüyor. Araç başına düşen DC şarj noktası açısından Türkiye, Avrupa genelinde birinci sırada."

TÜİK'in açıkladığı verilere göre Temmuz ayı itibarıyla trafikte yaklaşık 33 bin adet elektrikli araç bulunurken Türkiye'nin ilk yerli ve milli otomobili olan TOGG da yollardaki yerini hızla almaya devam ediyor. Elektrikli araç piyasasının alt yapısını kuran ve şarj hizmetlerini düzenleyen Enerji Piyasası Düzenleme Kurumu (EPDK) da bu alanda sektörün önünü açmaya, elektrikli araç sahiplerinin hayatını kolaylaştıracak adımlar atmaya devam ediyor. Konu ile ilgili değerlendirmelerde bulunan EPDK Başkanı Mustafa Yılmaz, araç başına düşen DC şarj noktası bakımından Türkiye'nin Avrupa genelinde birinci sırada olduğunu ifade etti.

TÜRKİYE'NİN ŞARJ AĞI HIZLA GENİŞLİYOR

Şarj hizmetlerine yönelik son verileri paylaşan EPDK Başkanı Mustafa Yılmaz toplamda Türkiye'de 8 bin 861 şarj noktasına ulaşıldığını açıkladı. Yılmaz şunları söyledi: "Halihazırda 81 ilimizde de şarj istasyonları bulunuyor ve ülkemizdeki şarj istasyonu sayısı her ay neredeyse katlanarak artıyor. Son rakamlara göre 4 bin 221 adet şarj istasyonunda 6 bin 633 adeti AC (yavaş şarj), 2 bin

228 adet DC (hızlı şarj) noktası olmak üzere toplam 8 bin 861 şarj noktasına ulaştık. Ülkemizde yaklaşık her 14 araca bir DC şarj noktası düşüyor ve araç başına düşen DC şarj noktası açısından Türkiye Avrupa genelinde 1. sırada. Elbette bu durum araç sayısı ile doğrudan ilgili ama bir yandan elektrikli araç sayımız hızla artarken aynı süratle şarj noktalarımızın da artması çok önemli. Bu durum sektörümüz adına gerçekten gurur verici."

ŞARJ İSTASYONLARINA AİT BİLGİLER EPDK İNTERNET SİTESİNDE

EPDK tarafından geliştirilen mobil uygulama Şarj@TR'yi bütün elektrikli araç sahiplerine tavsiye eden Yılmaz, uygulama ile şarj istasyonlarının coğrafi

konumları, şarj ünitesi ve soket sayıları, tipleri ve güçleri, ödeme yöntemleri, müsaitlik durumları ve şarj hizmeti fiyatlarının anlık olarak görülebileceğini hatırlattı. Yılmaz: "Kurumumuz tarafından geliştirilen Şarj@TR mobil uygulamasını bütün elektrikli araç sahiplerine tavsiye ediyoruz, gerçekten hayatlarını kolaylaştıracak bir uygulama. Ayrıca şarj istasyonlarına ait bilgileri kurumumuzun internet sayfasında yayınlamaya başladık. Vatandaşlarımız internet sayfamızdan -hangi şarj istasyonu nerede gibi- gereken bütün bilgilere ulaşabilecek. Ayrıca ülkemizde 'hangi şehirde şarj hizmeti verilen kaç şarj istasyonu ve kaç şarj noktası var?' gibi soruların cevabı da kamuoyu tarafından bu sayfa üzerinden sürekli takip edilebilecek" dedi.



EPDK Başkanı
Mustafa Yılmaz

ÇEVREYE DUYARLI 'YEŞİL ŞARJ İSTASYONLARI' GELİYOR

Ülkemizde elektrikli araçların sayısı artarken, bu araçların daha çevreci bir şekilde kullanılabilmesine imkân sağlayacak EPDK düzenlemesi de yürürlükte. Düzenleme ile şarj ağı işletmecisi lisansı sahipleri kendi şarj ağına yer alan şarj istasyonlarından tamamını veya bazılarını yeşil şarj istasyonu olarak belirleyebiliyor.

Elektrikli araçlara temin edilen elektrik enerjisinin tamamının yenilenebilir enerji kaynakları ile üretildiğinin belgelendirildiği yeşil şarj istasyonlarının önemine dikkat çeken Yılmaz: "Herhangi bir şarj istasyonunun elektrik ihtiyacını karşılamak üzere yenilenebilir enerji kaynaklarına dayalı elektrik üretim tesisi ile şarj istasyonu bünyesinde tüketim tesisine bütünleşik elektrik depolama tesisi kurulması da hâlihazırda mümkün. Artık elektrik depolama ve yenilenebilir enerji üretim tesisi ile bütünleşik şarj istasyonlarının yanı sıra, YEK-G belgeli yeşil şarj istasyonları ile de elektrikli araçlara şarj hizmeti sunulabilecek. Sektörümüzün bu konuda da yatırımlarını sürdürmesini bekliyoruz" dedi.

'Elektrikli araç şarj istasyonu sayısını artıracacağız'

Almanya Başbakanı Scholz, Almanya'nın Münih kentindeki Münih Uluslararası Otomobil Fuarı (IAA Mobility 2023) fuarının resmi açılışını yaptı. Scholz, Almanya'da elektrikli araçlar için şarj istasyonlarının sayısının artırılması için destek sözü vererek, "Önümüzdeki haftalarda, tüm petrol istasyonlarının yüzde 80'inin işletmecilerini elektrikli otomobiller için en az 150 kW'lık hızlı şarj seçenekleri sunmasını gerektirecek bir yasayı çıkararak Avrupa'daki ilk ülke olacağız" dedi.

Bunun da elektrikli araçlar için menzil endişesini geçmişte bırakacağına

Almanya Başbakanı Olaf Scholz, Almanya'da kamuya açık elektrikli otomobil şarj istasyonu sayısını yeni bir düzenleme ile hızlıca artıracaklarını söyledi.

işaret eden Scholz, Alman Kalkınma Bankası'nın da (KfW) sonbaharda güneş enerjisi sistemleri ve enerji depolama sistemleriyle birlikte özel şarj istasyonlarının kurulmasını teşvik edecek bir program başlatacağını bildirdi.

Scholz, 2030 yılına kadar 15 milyon elektrikli otomobilin Almanya yollarına sunulması hedefini hatırlatarak,

otomobil üreticilerine daha ucuz elektrikli otomobilleri piyasaya sürme çağrısı yaptı.

Almanya Başbakanı Scholz, Avrupa'da pazar payını artırmayı hedefleyen Çinli elektrikli otomobil üreticilerden gelen rekabet baskısı konusunda, "Rekabet bizi korkutmamalı, teşvik etmeli" değerlendirmesinde bulundu.

Öte yandan, Almanya'da kamuya açık elektrikli otomobil şarj istasyonu sayısı 90 bin olurken, ülkede 700 binden fazla özel şarj istasyonu bulunuyor.

Almanya'nın emisyon salımı hedeflerine ulaşması için 2030'a kadar trafikte 15 milyon elektrikli otomobilin olması hedefleniyor. Alman hükümeti, 2030'a kadar 1 milyon şarj istasyonu kurarak ülkenin elektrikli otomobil altyapısını sağlamlaştırmayı hedefliyor. Ayrıca, Almanya'da 1 milyondan fazla istihdam, otomobil sektörüyle ilgili işlerden sağlanıyor.

EPDK tarafından yapılan değişiklikle, Elektrik Piyasası Yönetmeliği kapsamında bulunan lisanssız 5.1.ç'lerin fazla üretimine şartlı satış hakkı verildi.

İlave lisanssız GES'lerin fazla üretimine şartlı satış hakkı verildi

Enerji Piyasası Düzenleme Kurumu (EPDK) Lisanssız Elektrik Üretim Yönetmeliği'nde yapılan değişiklikle aynı noktada üretim ve tüketim yapılan güneş enerji santrallerinin (GES) yatırımcılarının farklı noktalarda kuracakları ilave GES'lerden elde edecekleri tüketim fazlası enerji, YEKDEM kapsamında değerlendirilecek.

GÜNDER Yönetim Kurulu Başkanı Kutay Kaleli, GENSED Genel Sekreteri Hakan Erkan,

Solarçatı CEO'su Utku Korkmaz ve OzEnergy Yönetim Kurulu Başkanı Ömer Koç, Lisanssız Elektrik Üretim Yönetmeliği'nde yapılan değişikliği gazetemize değerlendirdi.

Enerji Piyasası Düzenleme Kurumunun Elektrik Piyasasında Lisanssız Elektrik Üretim Yönetmeliği'nde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmeliği Resmi Gazete'de yayımlandı. EPDK tarafından yapılan mevzuat değişikliğinden önce çatısına GES

kurulumu ürettiği elektrikten daha az elektrik tüketimi yaptığında fazlasını EPSAŞ'a bedelsiz olarak veriyordu. Lisanssız Elektrik Üretim Yönetmeliği'nde yapılan değişiklik ile mevcut 5.1.ç kapsamında kurulmuş ve tüketim ihtiyacı için ilave kurulan 5.1.h kapsamındaki üretim tesisleri ile birlikte çalışmaya devam eden tesislerde aylık mahsuplaşmaları sonucu 5.1.h kapsamından şebekeye verilen üretim fazlasının kendi tarife grubu üzerinden YEKDEM kapsamında

satılmasına imkan tanındı. Ayrıca daha önceki düzenlemede yer alan üretim tesislerinin toplam kurulu gücünün, ilişkili tüketim tesisine göre belirlenecek toplam kurulu güçten fazla olmaması ile ilgili hüküm ise aynı kaldı.

Yönetmelik, 1 Ekim tarihinden itibaren yürürlüğe girecek.



Uluslararası Güneş Enerjisi Topluluğu Türkiye Bölümü (GÜNDER) Yönetim Kurulu Başkanı Kutay Kaleli

'DÜZENLEME YATIRIMCILARIN BİR BÖLÜMÜNÜ YENİDEN HAREKETE GEÇİRDİ'

Lisanssız Elektrik Üretim Yönetmeliği 5.1.ç maddesi kapsamında kurulan tesislerin (Ürettiği enerjinin tamamını iletim veya dağıtım sistemine vermeden kullanan, üretimi ve tüketimi aynı ölçüm noktasında olan, yenilenebilir enerji kaynaklarına dayalı üretim tesisleri) bir kısmı tüketim ihtiyacını karşılayamamakta ve bu durum da farklı noktada yeni üretim tesisleri kurma ihtiyacını doğurmaktaydı.

Bu kapsamda yatırımcılar 5.1.h maddesi kapsamına yeni tesisler kurmak istemekteler, her ne kadar 24 Haziran'da yayınlanan usul ve esaslarda 5.1.h'tan tesis kurmanın ve tüketim tesisleri ile ilişkilendirmenin yolları açıklansa da üretilecek fazla enerjinin YEKDEM'e bedelsiz verilmesi yatırımcıları tedirgin etmekteydi.

12 Eylül'de yayınlanan yönetmelik değişikliği ile bu tedirginlik ortadan kalktı ve ülkemize yenilenebilir kaynaklardan enerji sağlayacak yatırımcıların bir bölümünü yeniden harekete geçirdi.

Bununla birlikte bazı medya



organlarında "Enerji satışının önü açıldı", "Enerji ticareti önündeki engeller kalktı" gibi başlıklar ile bu konunun yayınlanmasının, sanki tüketicilerin tüketimlerinin 2 katından fazla üretimin bedelsiz alınmasının kaldırıldığını ima eden, sadece tiraj ya da görüntülenme maksatlı yapmış olduğu yayınların da halkı yanlış bilgilendirdiğini, bu ve benzeri hatalı yayınların yapılmaması gerektiğini düşünüyoruz.

Son dönemde farklı mecralarda; Paylaşımlı santral, katkı payı ödemeli GES, Arsa karşılığı GES vb. çalışma modelleri net olmayan yatırım modelleri içeren başlıklarla reklamlar görmeye başladık. Vatandaşlarımıza bu tarz yatırım modellerinin ne denli doğru çalışacağından emin olmadan, karşılıklarına konulan sözleşmeleri iyi incelemeyen ve detaylıca sunulan bu yatırım fırsatlarının araştırılmasını tamamlamadan, sistemlere katılmalarını tavsiye etmiyoruz. Bizler de inceliyoruz ve yakın zamanda bir ilave değerlendirme de yapacağız.

GENSED Genel Sekreteri Hakan Erkan

'LİSANSIZ 5.1.Ç'LERE ŞARTLI ŞEBEKEYE SATIŞ HAKKI VERİLDİ'

2019 sonrası lisanssız olarak öz tüketim amaçlı GES (Güneş Enerji Santrali) kurmak isteyenlere trafolarında kapasite kısıtları sebep gösterilerek şebekeye satış hakkı bulunmayan 5.1.ç kapsamında çağrı mektubu verilmekteydi. Bunun yanında şebekeye satış hakkı bulunan 5.1.c'lerde 5 MW kurulu güç üst sınırı olması ve 5.1.c'lerde kurulu güçleri kadar üretim tesisi kurulabilmesinden dolayı 5 MW'tan büyük güçte GES kurmak isteyenler 5.1.ç kapsamında çağrı mektubu alarak üretim tesisi kurabiliyordu.

2021 yılı ve sonrası mevzuat değişiklikleri ile öz tüketim amaçlı 5.1.h kapsamında bulunduğu yerde (aynı ölçüm noktasında) veya farklı bir bölgede (farklı ölçüm noktalarında) araziye GES kurulabilmesine (sanayi tesislerinde kurulu güçlerinin iki katına kadar) olanak tanınarak hem tüketim tesisi ile mahsuplaşmasına hem de fazla üretimi şebekeye kendi tüketim tarifesi üzerinde satışına imkan tanındı. Özellikle 5.1.h kapsamında farklı bölgelerde araziye GES kurulabilmesi ve mahsuplaşma sonrası fazla üretimi şebekeye satış imkanı yatırım fizibilitelerini olumlu etkilemesinden dolayı sektörü oldukça harekettirdi.

Düzenlemelerde 2019 sonrası kurulan mevcut GES'lere de hakları kapsamında farklı yerde araziye GES kurulabilmesine olanak tanındı. Ancak mevcut 5.1.c kapsamında çağrı mektubu bulunan



tesisler 5.1.h kapsamında farklı bölgede üretim tesisi kurup mahsuplaşma sonrası şebekeye satış yapma hakkı verilirken, mevcuttaki 5.1.ç kapsamında çağrı mektubu bulunan tesislere farklı bölgeye 5.1.h kapsamında üretim tesisi kurma ve sadece mahsuplaşma hakkı verildi. Zamanında trafo kısıtı sebebiyle 5.1.ç kapsamında çağrı mektubu almaya zorunlu tutulan yatırımcılara yeni 5.1.h kapsamında kuracak tesislerine şebekeye satış hakkı verilmemiş olması fizibiliteye olumsuz etkileri sebebiyle oldukça haksız bir durum oluşturmaktaydı.

12 Eylül 2023 tarih ve 32307 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan Lisanssız Elektrik Üretim Yönetmeliği değişikliği ile, mevcut 5.1.ç kapsamında yer alan tesisler farklı bölgede 5.1.h kapsamında üretim tesisi kurup mahsuplaşırken, 5.1.ç kapsamındaki tesisin çalışmaya devam etmesi şartıyla mahsuplaşma sonrası 5.1.h kapsamında şebekeye verilen fazla üretimin satışına olanak tanınmış bulunmaktadır.

Bu yönetmelik değişikliğini yatırımcılar arası eşitlik ilkeleri açısından oldukça olumlu bir gelişme olarak değerlendiriyoruz.

Solarçatı CEO'su Utku Korkmaz

**'DÜZENLEME
YATIRIM İŞTAHINI
ARTTIRACAKTIR'**

Aynı tüketiciye ait 5.1.ç ve 5.1.h santrallerinin, 5.1.h olanında 5.1.ç'nin varlığı nedeniyle fazla elektrik satışı bedelsiz olarak gerçekleşiyordu. Özellikle kojenerasyon ile birlikte yapılan çatı uygulamalarına ek olarak yapılacak arazi projeleri için bu durum önemli bir sorundu. Son yıllarda enerji piyasasının en pozitif değişen yönetmeliği olan Lisanssız Elektrik Üretim Yönetmeliği'nde bir sorun daha çözülmüş oldu. Şimdi aynı tüketiciye ait 5.1.ç ve 5.1.h santrallerinin, 5.1.h olanında 5.1.ç'nin



varlığı nedeniyle tüketiminin fazlasını ürettiğinde EPSAŞ'a bedeliyle satabilecek. Bu da yatırım iştahını arttıracaktır. Güneş enerjisi santralleri kurulumlarının artışı temiz bir gelecek için önemli.



OzEnergy Yönetim Kurulu Başkanı Ömer Koç

**'GES'LERE YATIRIMI
ARTTIRACAK HER
ADIMI ÖNEMSIYORUZ'**

Çatısına "5.1.ç" mevzuatına göre güneş enerjisi santrali kuran yatırımcı ürettiğinden azını tükettiğinde fazlasını EPSAŞ'a bedelsiz olarak veriyordu. Şimdi çatısında 5.1.ç olan yatırımcıya daha fazla santral kurması için teşvik eden bir mevzuat geldi. Yeni çıkan bu mevzuatla 5.1.ç'li, 5.1.h'tan araziye ya da çatısına da güneş enerjisi santrali kurarsa her iki santralde toplam 2 birim elektrik üretirse bir birimini de EPSAŞ'a satabilecek. Bu da yatırımların hızlanabileceği, kamunun da güneş enerjisi santrallerinin artmasına ne kadar sıcak baktığını gösteriyor. Biz de OzEnergy olarak güneş enerjisi santrallerine yatırımı arttıracak her bir adımı önemsiyoruz. Yatırımcının yatırım iştahı bu kadar yerindeyken güneş enerjisi santrallerine yatırımın artması için teşvik edici mevzuatların daha da artması için bizler Enerji Sanayici ve İş Adamları Derneği (ENSİAD) olarak da mevzuatın gelişimine katkıda bulunmak üzere kamuyu aydınlatacak sektör geri dönüşleri ile hep birlikte çalışmaktayız. Çünkü yenilenebilir enerji yatırımları yani yeşil enerji yatırımlarının artması, istihdamın pozitif yönde etkilenmesi ve cari açığı azaltıcı etkisi nedeniyle bu adımları destekliyoruz. Bu mevzuat ve teşvik edici mevzuatlar son derece önemlidir.

Bu zamana kadar 5.1.ç mevzuatına uygun kurulan güneş enerjisi santrallerinde öz tüketim fazlası EPSAŞ'a satışı bedelsiz olarak yapıyordu. Bu yeni mevzuat ile şimdi bu santrallere



tükettiğinin fazlasını EPSAŞ'a bedeli ile satış imkanı tanıdı.

Bu mevzuat ile 5.1.ç'den güneş enerjisi santrali kuran "5.1.h"tan ek santral kurarak her iki santralin de ürettiğini topladığımızda tüketiminin fazlası ne kalyorsa onun EPSAŞ'a satış imkanı tanıdı. Çatında ya da arazinde 5.1.ç'den de santralin var ise aynı "5.1.h" maddesi ile olduğu gibi o ek santrale de güneş enerjisi santralinden üretilen elektrikte fazlasını satma hakkı yani "mahsuplaşma" hakkı verildi. Çatında eski düzenlemeden kalma bir çatı üstü GES'in var ve sözleşme gücün de oldukça yüksek.

"5.1.ç" mevzuatına uygun tesisin var velev ki tesisi kurdun fazla enerjiyi EPSAŞ'a hediye ediyorsun. "5.1.ç" maddesi ile kurduğunuz çatı üzeri GES ile satış hakkın yok, sözleşme gücün de epey yüksek. "5.1.ç" mevzuatına uygun olarak eski kurulan güneş enerjisi santralleri bu yeni mevzuat ile sisteme dahil edildi. Sanayi, belediye ve tarımsal sulama abonelerinde güneş enerjisi santrallerini sözleşme gücünün iki katına kadar kurabiliyor ama bu mevzuata göre kurulacak olan santrallerde santralin kurulu gücü sözleşme gücü kadar olacak.

Güneş panellerinde antidamping uygulamasının devam etmesine karar verildi

Resmi Gazete'de yayımlanan tebliğe göre, Ticaret Bakanlığı Çin Halk Cumhuriyeti merkezli 16 güneş paneli üreticisinin Türkiye'ye yaptığı ihracata metrekare başına 20 ABD Doları, diğer üreticilerin ihracatlarına ise 25 ABD Doları antidamping vergisi uygulamasının devam etmesine karar verildi.

1 Nisan 2017 tarihinden beri uygulanan antidamping önlemleri hakkında Bakanlık tarafından bilgilendirme raporu yayımlandı. Rapora göre soruşturma Alfa Solar, CW Enerji, Elin Enerji, Gazioğlu Solar, GTC Güneş, Mir Solar, Ödül Enerji ve Sunlego Enerji tarafından yapılan, Smart Enerji, Schmid Pekintaş Enerji ile HSA Enerji tarafından da desteklenen başvuru sonucunda başladı.

Soruşturma kapsamında yapılan hesaplamalarda Türkiye'ye ithal edilen Çin Halk Cumhuriyeti menşeli güneş panelleri için CIF değerinin yüzde 25

ila yüzde 30 arasında değişen oranda gösterge damping marjı bulundu. Bunun dışında Çinli firmaların yarattığı baskının yerli üreticilerin ürün satışlarında yüzde 15 ila yüzde 20 oranında fiyat kırmalarına neden olduğu tespit edildi.

Yayımlanan raporda antidamping önlemlerinin kalkmasının Türkiye'deki Çin menşeli güneş paneli ithalatının hızla artarak yakın gelecekte yerli üretim dalının ekonomik göstergelerinde ciddi bozulmalara sebebiyet verebileceği vurgulanarak uygulamanın devam etmesi yönünde karar verildiği ifade edildi.

**ÇİNLI ÜRETİCİLER BAKANLIK
TARAFINDAN AÇILAN
SORUŞTURMAYA UYGUN
GERİ DÖNÜŞ YAPMADI**

Raporda, soruşturma döneminde Türkiye'de yerleşik ithalatçı firmalar bakanlık tarafından gönderilen hiçbir soru formunu usulüne uygun yanıtlamadığı belirtilirken, ithalatçı firmaların yanıtlarında taraf olma talepleri ile birlikte, alınan önlemlerin ürün temininde maliyet bazlı sıkıntılar yaşamalarına neden olduğunu ayrıca yerli üreticilerin çok uzun temin süreleri ile çalıştıkları ifade edildi.

Ayrıca raporda, bakanlık tarafından Çin Halk Cumhuriyeti merkezli firmalara da soruşturma açıldığına ilişkin bildirim gönderilmesine karşın Trina Solar dışında hiçbir firmanın geri dönüş yapmadığı belirtildi.

Trina Solar da gönderilen soru formunu soruşturmaya katkı sunamayacak ölçüde eksik ve geç gönderdi. Ticaret Bakanlığının tarafları görüşlerini sözlü olarak bildirmek üzere Kamu Dinleme Toplantısı ile bir araya getirme çabası da yeterli katılım sağlanamaması nedeniyle sonuçsuz kaldı.

YEO'dan geleceğin enerji teknolojileri için 3 hamle

YEO Teknoloji, enerji alanındaki 3D vizyonuna uygun olarak faaliyetlerine güç katacak 3 önemli anlaşmayı duyurdu.

YEO'nun enerji depolama alanındaki iştiraki Reap Battery'nin inşasına başladığı İstanbul Tuzla'daki fabrikasında üretilen ilk depolama sistemleri, İSKEN'in Sugözü Termik Santrali'nde kullanılacak. İSKEN'in sahibi olduğu Sugözü Termik Santrali'ne entegre 21.2 MW'lık hibrit güneş enerjisi santrali yapım işi başarıyla tamamlanıp teslim edildi. Aynı zamanda YEO'nun, yüzde 100 sahibi olduğu Reap Batarya Fabrikası'nda üretilen 12.5 MWh'lik enerji

depolama sistemi söz konusu santralde kullanılacak. Böylece YEO, bin 360 MW'lık gücüyle Türkiye'nin en büyük termik santrallerinden biri olan İSKEN'in Sugözü Termik Santrali'nin bir enerji adasına dönüştürülmesi hedefine katkı sunacak.

KONUT VE TİCARETHANELERE BATARYA SİSTEMİ YEO-SOLİTEK İŞ BİRLİĞİYLE ULAŞACAK

YEO'nun enerji depolama sistemleri alanındaki iştiraki Reap Battery ve enerji depolama çözümleri şirketi Solitek'in attığı imzayla üretilen sistemler, konut, ticarethane ve endüstri tesislerine sunulacak.

Bu segmentte Türkiye'de 2030 yılına kadar 10 GWh'lik bir pazar oluşması beklenirken Reap Battery, bu iş birliğiyle enerji şebekesi uygulamalarının yanında enerji tüketicilerinin enerji depolama sistemi ihtiyaçlarına da çözüm sağlamış olacak.

BrandIT İLE DİJİTALİZASYON GÜÇLENECEK

YEO, nesnelerin interneti (IoT), endüstriyel üretim yönetim sistemleri ve akıllı makine yönetimi yazılımlarında uzmanlaşan BrandIT Mühendislik Yazılım Ticaret A.Ş.'nin yüzde 51 hissesinin satın alınmasına yönelik ilk adımı atarak hisse devri sözleşmesi yaptı. Bu ortaklıkla YEO, yapay zeka,

'YAPAY ZEKA İLE TEKNOLOJİDEN FAYDALANARAK DİJİTALLEŞME ÇALIŞMALARINI HIZLANDIRACAĞIZ'

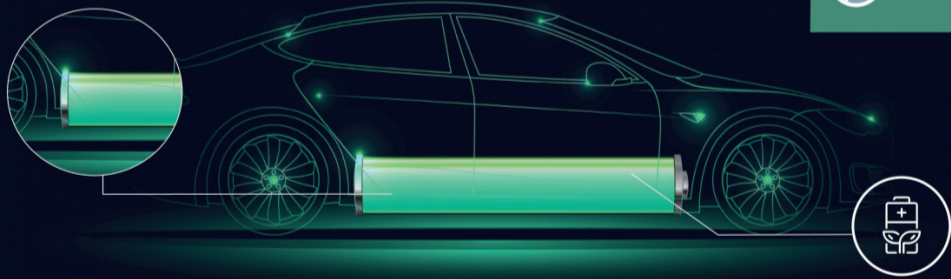
YEO Teknoloji CEO'su Tolunay Yıldız, söz konusu anlaşmalarla ilgili şöyle konuştu: "Odağına 3D yani dijitalizasyon, desentralizasyon, dekarbonizasyonu alan YEO, yenilenebilir enerji kaynaklarından üretilen enerjinin depolanması için de en yeni çözümleri yine Türkiye'de üreterek sunacak. Enerji verimliliği ve sürdürülebilirliğini iyileştirmek için makine öğrenmesi ve yapay zeka ile



teknolojiden faydalanarak dijitalleşme çalışmalarını hızlandıracaktır. Bu iş birlikleriyle enerji sektörünün geleceğine yön vermeye kararlıyız. 'Bizce Mümkün' felsefemizle hedefimiz, sürdürülebilir enerji projeleriyle doğal kaynakları korumak ve gelecek nesillere daha temiz bir dünya bırakmak."

büyük veri ve bulut temelli enerji verimliliği, akıllı şebeke & santral yönetimi ve akıllı şehirleri hedef alan özgün çözümler üretilen BrandIT, 2016 yılından bu yana Microsoft, Rockwell ve PTC partnerlikleriyle Endüstri 4.0 teknolojilerini kullanarak

çok sayıda projeyi uçtan uca çözümler sağlayarak başarıyla tamamladı. Bu ortaklık ile YEO Teknoloji'nin enerji ve endüstri sektörlerindeki tecrübesi ve BrandIT'in Endüstri 4.0 teknolojilerindeki uzmanlığı ile güçlü bir sinerji yaratılması hedefleniyor.



YEO Teknoloji'den ABD'li batarya üreticisine teknoloji know-how ihracatı

YEO Teknoloji, ABD menşeli bir batarya üreticisi ile teknolojik danışmanlık ve lisans transferini içeren toplam 7 yıllık sözleşme imzaladı.

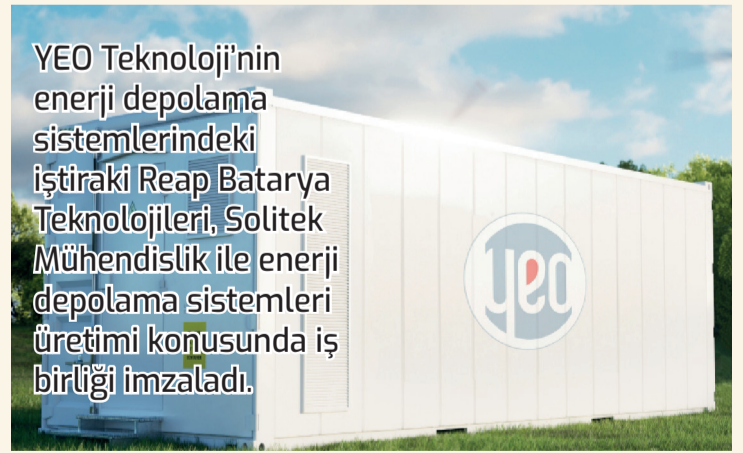
Şirketten yapılan açıklamada; yüzde 10 ortaklığın olduğu ve şarj edilebilir bataryalar için yapay zeka teknolojisi ile katot geliştiren Nicat Batarya Teknolojileri Kimyasalları Üretim Yapay Zeka Yazılım

Bilişim Arge Sanayi Ve Ticaret A.Ş.'nin ABD menşeli bir batarya üreticisi ile teknolojik danışmanlık ve lisans transferini içeren toplam 7 yıllık sözleşme imzaladığı bildirildi.

Türkiye'den ABD'ye teknoloji know-how ihracatı konusunda önemli bir adım olması beklenen anlaşma süresince 26,2 milyon dolara ulaşacak danışmanlık ve lisans geliri bekleniyor.

YEO iştiraki Reap Batarya Teknolojileri EDS üretecek

YEO Teknoloji'nin enerji depolama sistemlerindeki iştiraki Reap Batarya Teknolojileri, Solitek Mühendislik ile enerji depolama sistemleri üretimi konusunda iş birliği imzaladı.



YEO Teknoloji'nin iştiraki Reap Batarya, enerji depolama sistemleri (EDS) üretimi için iş birliğini KAP'a bildirdi.

Şirketten yapılan açıklamaya göre Reap Batarya,

İstanbul Tuzla'da kuracağı giga fabrikasında ilk etapta 1 GWh ve sonrasında 5 GWh kapasiteye kadar şebeke ölçekli enerji depolama sistemleri (EDS) üretecek.

GENSED
Yönetim Kurulu
Başkanı Tolga
Murat Özdemir,
hanelerde
güneşten elektrik
üretiminin
yaygınlaşması için
güneş kredisi gibi
uygulamaların
tanımlanmasını
önerdi.

Sibel Acar-Ankara

GENSED Yönetim Kurulu Başkanı Tolga Murat Özdemir, katıldığı bir televizyon programında Türkiye'de güneş enerjisi sektörüne yönelik değerlendirmelerde bulundu.

Başkan Özdemir, Türkiye'de 2013 yılında başlayan bu serüvenin hiç bitmeyeceğini dünyada yaşanan dönüşümle birlikte Türkiye'nin de sektörde önemli bir noktaya geldiğini ifade etti.

Özdemir, konuyla ilgili değerlendirmesinde; "Bu dönüşüm sadece sanayicileri değil bireyleri de etkisi altına alan bir dönüşüm. Örneğin yerli ve milli aracımız TOGG yaygınlaşmaya başladı. Şu anda 14-15 bin adet elektrikli araçtan bahsediyoruz ama 2030'lu yıllarda bu rakamın 1 milyonu aşması bekleniyor. Bu elektrikli araçların elektriği fosil yakıtlardan sağlandıktan sonra karbon emisyonuna hiçbir faydası yok. Yenilenebilir enerjiden sağlandığı zaman faydası var. Bu serüvene başlarken devletimizin hedefi 2023 yılında 3 bin MW idi. Daha sonra bu rakam 5 bin MW'a revize edildi. Ama biz 2022'nin sonunda 10 bin MW'la tamamladık. Zira bu dönüşümün hızı hiç kimse tarafından bu kadar

'Hanelere özel güneş kredisi tanımlanmalı'



beklenmiyordu. 2035 yılı için de Enerji Bakanlığı 53 bin MW'ı hedefliyor. Önemli bir büyüme öngörüsü var. Tabi ki ufak dertlerimiz var. Sıkıntılarımız hiçbir zaman bitmeyecek. Bu dönüşümle birlikte şarj istasyonlarının girmesiyle birlikte paralel GES santralleri, depolama sistemleri yapılacak. Bu büyüme sağlanırken şebeke kısıtları da var. Şebekenin de stabil halde devam ediyor olması lazım. Bunun için depolamanın olması gerekiyor. Bununla ilgili de çalışmalar sürüyor. Önümüzde daha güzel ve güneşli günler var diyebiliriz" diye konuştu.

"SEKTÖRDE YENİ BİR DÖNEM BAŞLATTI"

Günümüze kadar yapılan yatırımlara yönelik değerlendirmeleri paylaşan Özdemir; "Konya Karapınar'ın güzel bir hikayesi var. Bu santral sadece Türkiye'ye elektrik üretimi açısından değil ham maddesinden başlayarak komple güneş enerjisi panelinin fabrika içerisinde üretilecek

olması Türkiye ekonomisine bu hammaddelerin yerli ve milli yapılmasıyla ilgili de yeni bir dönem başlattı. Bunu başka yatırımlar da takip etti. Şuan da Türkiye'de güneş enerjisi paneli üretimi dünyada 4'üncü sırada ve diğer sıraları da zorluyor. Bu gelişmelerle birlikte komple entegre bir sektör olup sadece Türkiye değil bu ürünleri ihraç edip bir ihracat hikayesi yaratmak mümkün. Bunun temelleri de atılmış oldu" dedi.

ELEKTRİK SEKTÖRÜNDE SINIRDA KARBON VERGİSİ ENDİŞESİ

Karbon vergisi uygulamasının sanayicinin önündeki büyük problemlerden biri olduğunu ifade eden Özdemir, ihracatta karbon emisyonlarının sağlanamaması durumunda ihracatın olumsuz etkileneceği endişesini dile getirdi.

Özdemir; "Avrupa Birliği'ne yapılacak ihracatlarda karbon emisyonuna bakılarak vergilendirmeye tabi tutulacak. 2025 yılının başından itibaren

ilk sektörler olan demir çelik, çimento, alüminyum ve elektrik. İhracatta karbon emisyonları sağlanmıyorsa vergilendirmeye tabi tutulacak. Bu ihracatımızı çok etkileyecek. Karbon emisyonunun birinci sebebi elektrik tüketimidir. Sanayicilerimiz harıl harıl yeterli yeri olmadığı için kapasite sıkıntıları önümüze geliyor. Şuan en büyük derdimiz enerji nakil hatlarında ve trafoda kapasitenin kısıtlı olması. Bunun açılması için dernek olarak var gücümüzle çalışıyoruz. Hızlı büyümenin olduğu ülkelerde mevzuatın her durumu karşılayamaması olağandır. Hükümetle dernekler olarak sıkı bir çalışma içerisindeyiz" ifadelerini kullandı.

"GÜNEŞ KREDİSİ TANIMLANMALI"

Güneş sektöründe hanelerde yaşanan gelişmeleri de değerlendiren Özdemir; "Türkiye'de bildiğimiz kadıyla 10 milyon tane hane var. Bahçeli evlerin 5

milyon olduğunu varsayarsak güneşten kurulu gücümüzün 2,5 katı daha hane çatısı söz konusu. Hane halkının bu yatırımları yapabilmesi için izin süreçlerinin çok basit olması gerekiyor. Şu anda uzun bir yasal prosedürü var. Projelendirmenin ve onay süreçlerinin hızlı ve basit olması gerekiyor. Sektör olarak bunu basitleştirmeye çalışıyoruz. Sektörün gelişimiyle birlikte otoritenin de öncelikleri var. Önce sanayi veya elektrik üretimi daha sonra mesken geliyor. Fakat biz artık meskenin sırasının geldiğini düşünüyoruz. Çünkü arazi kısıtları ve enerji taşıma kısıtları bizi zorluyor. Evlerin çatısına yaptığımız zaman dağıtık enerjiyi de sağlıyor oluyorsunuz. Hane halkına KDV anlamında hem de güneş kredisi tanımlanıp 7 yıl geri ödemeli bunun için de vergi alınmaması gibi bazı önerilerimiz var. Hane halkı elektrik parası öder gibi bu yatırımları yapabilirse 5-6 yıl sonra maliyet içermeyen bedava elektrik üretiliyor olacak. Almanya şebeke ölçekli depolama sistemleri yatırımları yerine evlere gündüz ürettiği elektriği depolayarak gece kullanması durumunda üzerine para vererek şebeke stabilizasyonu için depolama yatırımı yapmaktan kurtuldu. Teşviklere artık bu tür dağıtık enerji sistemlerini desteklemek gerekiyor diye düşünüyoruz. Mikrofinans çözümleri çok önemli. Güneş kredisi diye bir kredi tanımlanarak hane halkının güneş enerjisi ile elektrik üretimine katkısının artacağına inanıyoruz" diye konuştu.

GENSED Yönetimi EPIAŞ'ı ziyaret etti

GENSED Yönetim Kurulu, EPIAŞ Genel Müdürü Ahmet Türkoğlu'nu ziyaret etti.

Güneş Enerjisi Sanayicileri ve Endüstrisi Derneği (GENSED) Yönetim Kurulu Başkanı Tolga Murat Özdemir, Genel Sekreter Hakan Erkan ve Yönetim Kurulu Üyesi Fatma Şevval Pazar EPIAŞ'a nezaket ziyaretinde bulundu.

Sektörün ihtiyaçlarının

EPIAŞ görüşüldüğü ziyarette GENSED heyeti ile EPIAŞ'ın faaliyetleri ve işlediği piyasaların genel durumu hakkında görüş alışverişinde bulunuldu.

Ziyaret hakkında konuşan EPIAŞ Genel Müdürü Ahmet Türkoğlu, "Sektördeki sivil toplum kuruluşlarını en önemli paydaşlarımızdan biri olarak görüyoruz. Kendilerine nazik ziyaretleri için teşekkür ediyorum" dedi.



EN YAKIT AŞ, elektrikli araç şarj istasyon ağını genişletmek için yatırımlarını artırıyor

EN YAKIT AŞ Genel Müdürü Tayfun Şenses, Türkiye'de elektrikli araç şarj ağı yatırımlarını artırmayı hedeflediklerini belirterek, "Türkiye'nin yüzde 80'inin, 300 kilometre menzile kadar elektrikli araç ile seyahat edilebilen yüksek hızlı şarj ağını son bir yılda kurduk. Hedefimiz bu menzili 200 kilometreye kadar hızlıca düşürmek" ifadesini kullandı.

Şirketten yapılan açıklamaya göre, EN YAKIT AŞ, akaryakıt sektöründeki 35 yıllık tecrübelerini elektrikli araç piyasasına aktarmayı istiyor.

Açıklamada görüşlerine yer verilen Şenses, dünyada hızlı bir şekilde gelişen enerji dönüşümünde rol almaktan heyecan duyduklarını aktararak, söz konusu dönüşümde gelecek nesillere yenilenebilir enerjinin kullanımı ile temiz bir çevre bırakmanın ilk öncelikleri olduğunu kaydetti.

Elektrikli araçların sayısındaki artışla şarj istasyonlarına olan ihtiyacın daha da artacağına dikkati

çeken Şenses, elektrikli araç kullanıcılarına kesintisiz hizmet vermenin giderek önem kazandığını ifade etti.

"KULLANICILARA 'NEDEN ELEKTRİKLİ ARAÇ KULLANMALILAR' KAVRAMINI İYİ ANLATMAMIZ GEREKİYOR"

Şenses, enerji dönüşümünde şirket politikası olarak dört başlık belirlediklerinin altını çizerek, şöyle devam etti:

"Başlıklarımız 'yatırımcılar, pazarlama yönetimi, son kullanıcılar ve sosyal algı'.

Akaryakıt filomuzda edindiğimiz pazarlama tecrübemizle yönettiğimiz şirketlerin beklentilerini ve ne istediklerini tam olarak biliyoruz. Öncelikle kullanıcılara 'neden elektrikli araç kullanmalılar' kavramını iyi anlatmamız gerekiyor. Bu konuda proje ekiplerimiz yeni dönüşümde yeni terimler dahil gündemde oluşan tüm teknik konuları yeni aday kullanıcılara aktarabilecek bir özet haline getirip bilinçlendirme yönünde paylaşımlarına devam ederken, alanında uzman satış ekiplerimiz ise bu konuda devamlı eğitilip tecrübeli bir danışman olarak mevcut müşterilerimize bu gelişimi aktarıyor.



'TÜM FİLONUZUN ENERJİ KONTROLÜ ARTIK TELEFONUNUZDAKİ EN YAKIT UYGULAMASIYLA PARMAKLARINIZIN UCUNDA'

Şenses, EN YAKIT cep telefonu uygulamasını yeni özelliklerle zenginleştirdiklerini aktararak, şunları kaydetti:

"Uygulamamızda bizi dünyada ve Türkiye'de ilk yapan diğer özellik ise elektrikli araçlarda ikmal esnasında kullanılan dolmuş soketini araca takar takmaz aracınız şarj istasyonu tarafından hiçbir kart veya herhangi bir tanımlama yapmadan sizi tanıyıp ikmale

başlanmasındır. Aynı zamanda değişim sürecini tamamlamaya çalışan akaryakıt kullanıcıları iseniz EN YAKIT uygulamasıyla aracınızdan inmeden ikmalinizi gerçekleştirebiliyorsunuz. Tüm filonuzun enerji kontrolü artık telefonunuzdaki EN YAKIT uygulamasıyla parmaklarınızın ucunda oluyor. Tüketimlerinizi raporlarken, limitlendirme yapabiliyor ve aynı zamanda ödemelerinizi

yönetebiliyorsunuz. EN YAKIT ile gelecek için hedeflerimiz var. Çok çalışan ve vizyoner bir ekibimiz var. Kullanıcı dostu Türkiye'nin yeni nesil enerji ikmalcisi EN YAKIT cep telefonu uygulaması ve özelliklerini hem insan gücümüzle hem de gelişen teknolojiyi takip ederek zenginleştirmeye ve bu dönüşümde lider olmaya devam edeceğiz."



EN YAKIT AŞ
Genel Müdürü
Tayfun Şenses

'KESİNTİSİZ VE ÖZGÜRCE SEYAHAT İÇİN ÇOK ÖZEL YERLERE YATIRIM YAPIYORUZ'

Şirket olarak müşterilerin elektrikli araçlarla özgürce seyahat edebilmelerini hedeflediklerini belirten Şenses, şu ifadeleri kullandı:

"Türkiye'nin ilk elektrikli şarj ağı işletme lisansı sahibi ve şarj lisansı sahipleri arasında tamamı DC (yüksek hızlı) istasyonu tek firma olarak tüm hızıyla yatırımlarımıza devam ediyoruz. Türkiye'nin yüzde 80'inin, 300 kilometre menzile kadar elektrikli araç ile seyahat edilebilen yüksek hızlı şarj ağını son bir yılda kurduk. Hedefimiz bu menzili 200 kilometreye kadar hızlıca düşürmek ve konusunda uzman yatırım

ve operasyon ekiplerimiz büyük bir gayret ve titizlikle durmadan çalışıyor. Elektrikli araç kullanıcılarının şarj süresince 20-30 dakika bile olsa muhakkak zamanı değerlendirmek istediğini gözlemlediklerini, bu sebeple şarj ağıımızda bulunan lokasyonların hepsinin 7/24 müşterilerimize hizmet verebilecek konumda olması önceliğimizdir. Kesintisiz ve özgürce seyahat için çok özel yerlere yatırım yapıyoruz. Odağımız, müşterilerin özgürce seyahatini sağlayacak satış endişesi yaşamadan Türkiye'nin her yerine yatırım yapmaktır."

"ÖNCELİKLE FİLO BİNEK ARAÇLARDA SONRASINDA TİCARİ ARAÇLARDA DEĞİŞİM HIZLANACAK"

Şenses konuşmasına şöyle devam etti: "Öngörümüz, bireylerde ve filolardaki dönüşümün önümüzdeki 5-7 yıl içinde yüzde elli paylaşımına tamamlanmış olması. Kısaca bir evde iki araç var ise biri elektrikli araç olacak diğeri ise

hala fosil yakıt tüketicisi olmaya devam edecek. Aynı durum filolarda da geçerli olacak. Öncelikle filo binek araçlarda sonrasında ticari araçlarda değişim hızlanacak. Bu dönemde oldukça fazla tüketim karşılaştırmaları olacak. Araç yatırımlarının geri dönüşüm hesabı ve fayda analizi yapılacak. Bizim bu süreçte iyi bir danışman olarak öncelikle yer almamız gerekiyor. Yeni sektörün öncelikli ihtiyacı bu olacaktır."

'Elektrikli araçların şarj istasyonlarında

Eylül Şahin/ İstanbul

Güneş Enerjisi ve Enerji Depolama Fuarı olan Solar+Storage NX, Tüyap Fuar ve Kongre Merkezi'nde kapılarını ziyaretçilere açtı.

TÜYAP - Interexpo Salonu'nda gerçekleşen açılış törenine EPIAŞ Genel Müdürü Ahmet Türkoğlu, TEHAD Kurucu Başkanı Berkan Bayram, GENSED Yönetim Kurulu Başkanı Tolga Murat Özdemir, Otomotiv Gazetecisi Okan Altan, katılımcılar ve ziyaretçiler katıldı.

"ELEKTRİKLİ ARAÇLAR VE ŞARJ İSTASYONU İLE BİRLİKTE ENTEGRASYON ÇOK ÖNEMLİ"

Sözlerine, "Güneş enerjisini artık alternatif bir enerji kaynağı olmaktan çıkartıp depolamanın da desteğiyle bir baz enerji kaynağı haline getirmemiz gerektiğini düşünüyoruz" ifadesi ile başlayan GENSED Yönetim Kurulu Başkanı Tolga Murat Özdemir, "Eş zamanlı düzenlediğimiz Solar+Storage NX ve NextGen E-Mobility + Charge Expo & Summit'i konferanslarla destekleyerek öncelikle farklı gibi görünen ama iç içe geçmiş ve birbirinden sinerji elde eden sektörleri bir araya getirmeyi ve aslında geleceğin nasıl dönüştüğünü, bu dönüşüm içinde de her bireyi etkileyen şeyler olduğunu ve bu sinerjinin nerelere gidebileceğini göstermeyi amaçladık" dedi.

Özdemir, yenilenebilir enerji açısından elektrikli araçlar ve şarj istasyonu ile birlikte entegrasyonun çok önemli olduğunu belirtti.

Özdemir, kurulu gücün 53 bin megavatla çıkacağını belirterek güneş enerjisinin diğer yenilenebilir enerjiler ile birlikte alternatif enerjiden çıkarılıp sürdürülebilir olmasının önemli olduğunu bir baz enerji olmasını istediklerini aktardı.

"DÜNYANIN GÜNEŞİNE TALİBİZ"

"Dünyanın güneşine talibiz diyorum çünkü bu potansiyelimiz var" diyen Özdemir, "Türkiye inşaat sektöründe ikinciliğini hala koruyor ama bulunduğumuz coğrafya Çinliler için uzak. Güneş enerji santrallerinin hızlı tasarlanıp kurulması lazım. Bizim mühendislik firmalarımız, panel üreten firmalarımız var, yüzde 95'ini biz Türkiye'de üretiyoruz. Artık hücre de üretiliyor. Önümüzdeki dönemde EXPONET gibi bir platformla birlikte bütün üyelerimizi ve sektörümüzü dış dünyalara taşımak istiyoruz.

yeşil sertifika kullanılacak'

EPIAŞ Genel Müdürü Ahmet Türkoğlu, elektrikli araçların şarj istasyonları alanında yapılan düzenlemelerle ilgili, "Elektrikli araçların şarj istasyonlarında yeşil sertifika kullanılacak. Bununla ilgili yazılım geliştirmesi yapıyoruz. 15 Aralık'tan itibaren isteyen şarj istasyonları sadece yenilenebilir enerji kullanacak" dedi.



Fuarımızda dünyanın her yerinden gelen 350 kişilik bir alım heyeti var. 3 gün boyunca buradaki katılımcılarla bir network ortamı yaratıp oluşturulacak network ile birlikte bunun başlangıcını yapmak istiyoruz" şeklinde konuştu.

"DEPOLAMA TEKNOJİLERİ GÜNEŞ KAYNAĞINI DAHA GÜVENİLİR VE İSTİKRARLI HALE GETİRECEK"

Açılışta konuşan EPIAŞ Genel Müdürü Ahmet Türkoğlu, iklim değişikliğinin gelecek nesilleri tehdit ettiğini ve bu tehdidin tek silahının da yenilenebilir enerji olduğunu belirtti ve "Dünyanın en büyük enerji kaynağı güneş ve enerji sektörünün de yeni kralı güneş. Otomotiv sektörünün yeni kralı da elektrikli araçlar. Dolayısıyla yeni krallığı bir araya getiren GENSED ve TEHAD yönetimlerine teşekkür ederim" dedi. Enerji depolamanın önemine değinen Türkoğlu, "Yenilenebilir enerji portföyümüz

yüzde 55 kurulu güce sahip, bunun üretime yansıyan kısmı da yüzde 45. Bugün burada bir güzel şey daha var. Güneş kaynağını daha güvenilir ve istikrarlı hale getirecek depolama teknolojisi. O anlamda değişim çok önemli" dedi.

"15 ARALIK'TAN İTİBAREN İSTEYEN ŞARJ İSTASYONLARI SADECE YENİLEBİLİR ENERJİ KULLANACAK"

YEK-G'ye de değinen Türkoğlu, şeffaf ve sürdürülebilirlik açısından önemli olan blok zincir teknolojisini kullandıklarını belirtti ve YEK-G'nin yatırımcılar için çok önemli bir araç olacağını söyledi ve şöyle devam etti: "Yakın zamanda bir yönetmelik değişikliği de oldu. Elektrikli araçların şarj istasyonlarında yeşil sertifika kullanılacak. Bununla ilgili yazılım geliştirmesi yapıyoruz. 15 Aralık'tan itibaren isteyen şarj istasyonları, araçları sadece yenilenebilir elektrikle şarj edecekler. Bazıları için EPDK

bunu zorunlu hale de getirdi. Bu da güneş enerjisi sektörü için ayrı bir değer katmış oldu."

EPIAŞ Genel Müdürü Ahmet Türkoğlu, enerji verimliliğini ölçmek için de yeni bir piyasa çalışması yaptıklarını ve 2026 başında karbon piyasasının devreye gireceğini ifade etti. EPIAŞ Genel Müdürü Ahmet Türkoğlu, "Bugün güneş enerjisi sektör paydaşları olarak yüzde 60-70 oranında yenilenebilir kaynaklardan yararlanıyoruz, bununla övünebiliriz" açıklamasında bulundu.

Türkoğlu, EPIAŞ'ın yatırımları teşvik eden önemli bir şirket olduğunu vurgularken yatırımcıların sorularına cevap bulmasına destek olduğunu belirtti.

"GELECEK BUNDAN SONRA ÇOK DAHA YEŞİL"

Elektrikli araçların gerçek anlamda yeşil elektrikle hareket etmesi konusunda müthiş bir dönüşüm olduğuna dikkat çeken TEHAD Üyesi Okan Altan ise "Gerçek anlamda yeşil elektrik kullanıldığı zaman 'Bu elektrikli araç gerçekten çevrecidir, çevreci bir ulaşım sisteminin parçasıdır' diye söyleyebiliriz. O yüzden fuarda da göreceksiniz. Bir tarafta güneş enerjisi sistemleri, bir tarafta da depolama sistemleri, bir tarafta da elektrikli araçları göreceksiniz. Bu üç başlık ilk kez Türkiye'de bir araya geldi. Bu benim çok hoşuma gidiyor çünkü elektrikli araçların temiz enerji ile hareket etmesi gerekiyor" dedi.

TEHAD Kurucu Başkanı Berkay Bayram, "TEHAD



'BİZ DÜNYADA YATIRIMLAR ANLAMINDA ÖN PLANDA OLAN BİR ÜLKEYİZ'

Türkoğlu: "Yenilenebilir yatırımlarında Avrupa'da 5'nci, dünyada 12'nci sıradayız. Bu depolama teknolojileriyle bunun çok daha iyi noktalara geleceğini düşünüyorum. Bir de yerli teknoloji konusu var. Dışarıdan teknoloji getirmek hem zaman alıyor hem de daha yüksek maliyetli. Bugün güneş enerjisi sektörünün paydaşları olarak övünebileceğimizi düşünüyorum; yüzde 70 oranında yerli teknoloji kullanıyoruz. Bu çok büyük bir değişim. Rüzgarda da bu yüzde 60'larda. Bu ilerisi için de büyük bir avantaj sağlayacak diye düşünüyorum" dedi.

ardından kurdele kesimi ile fuar ziyaretçilere ve katılımcılara açıldı.

2 MİLYAR DOLARLIK İŞ HACMİ YARATMASI BEKLENİYOR

Sektör için 2 milyar dolarlık iş hacmi yaratması beklenen fuarda 12 ülkeden yaklaşık 100 firma yer alırken, Amerika, Avrupa, Asya ve Afrika kıtalarından 51 ülkeden 10 bini aşkın sektör profesyoneli ziyaretçi ağırlanması planlanıyor. Fuar alanında, Güneş Enerjisi Sistemleri, Enerji Depolama Teknolojileri, Mühendislik, Tedarik ve İnşaat, EPC Projeleri, Dijitalizasyon, Akıllı Enerji Çözümleri ve E-Mobilité ürün grupları sergilendi.

Türkiye'nin doğuştan elektrikli ilk akıllı cihazı T10X, bu yıl içinde seri üretim bandından çıkarak sahipleriyle buluşmaya başladı. Fikri ve sınai mülkiyet hakları yüzde 100 Türkiye'ye ait olan TOGG'un T10X modeli, iki farklı donanım ve batarya seçeneğiyle kullanıcılara sunuldu.

Mart ayının sonunda ilk seri üretim araçları banttan indi ve kurada almaya hak kazanan kullanıcılara Mayıs ayından itibaren araçları teslim ediliyor.

Haziran ve Temmuz aylarında daha fazla teslimat yapılırken, Ağustos'ta 1965 adet T10X modeli kullanıcılarla buluşturularak yeni bir rekora daha imza atıldı. Böylece teslimata başladıkları Mayıs-Temmuz dönemi 3 aylık toplam teslimat adedi, Ağustos'ta bir ayda geçildi.

Geçen günlerde daha çok üretim için vardiya sayısını artıran ve toplamda 3 bin 400 teslimata ulaşan TOGG, çalışmaların hızlanmasıyla Eylülde yeni rekor hedefliyor.

TOGG Teknoloji Kampüsü'nün kapasitesi yılda 175 bin araç olarak belirlendi. 2032 sonuna kadar 1 milyon üretim hedefi bulunan TOGG, bu yıl 28 bin adet üretilecek.

TOGG'un Gemlik'teki Teknoloji Kampüsü'nde devam eden çalışmalar görüntülendi

TOGG'un, Bursa'nın Gemlik ilçesindeki Teknoloji Kampüsü'nde geçen ay bin 965 adet ile rekora ulaşılmasının ardından üretim bantları ve kalite kontrol aşamalarında çalışmaları vardiya sayısının artmasıyla hızla sürüyor.

TOGG'DA 3 BİN 250 KİŞİ ÇALIŞIYOR

Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan tarafından 29 Ekim 2022'de resmi açılışı yapılan TOGG Teknoloji Kampüsü, gövde, boya, montaj ve batarya tesislerinin yanı sıra Prototip Geliştirme ve Test Merkezi'ni barındırıyor.

Üretim hatlarında 250 robotun işletildiği kampüs, Avrupa'nın en temiz boyahanesine sahip olma özelliğiyle de öne çıkıyor.

1,6 kilometre uzunluğunda test pisti olan kampüsün inşaatında 9 bin kişi görev aldı. TOGG'da şu anda 3 bin 250'yi aşkın kişi çalışıyor. Çalışanların yüzde 26'sını kadınlar

oluşturuyor. Kampüsteki üretim kapasitesi 175 bin adede ulaştığında istihdamın 4 bin 300 kişiye ulaşması planlanıyor.

TOGG üretim tesisi yaklaşık 250 bin metrekare kapalı alana sahip olan, gövde, boyahane, montaj ve batarya bölümlerinden oluşuyor.

TOGG elektrikli otomobil satışlarının lokomotif oldu

Türkiye otomobil pazarında elektrikli otomobil satışlarının payı bu yılın 8 ayında yüzde 4'e yaklaşırken, TOGG T10X modeli ile satışa başladığı 4 ay içerisinde tüm elektrikli araç pazarında en çok satan marka ve model kategorisinde lider oldu.

Otomotiv Distribütörleri ve Mobilite Derneği'nden (ODMD) paylaşılan verilere göre, Türkiye otomobil ve hafif ticari araç toplam satışları, 2023 yılı Ocak-Ağustos döneminde bir önceki yılın aynı dönemine göre yüzde 64,7 artarak 755 bin 282 adet olarak gerçekleşti.

Otomobil satışları ise söz konusu dönemde yüzde 64,3 artışla 582 bin 419 adet, hafif ticari araç satışları da yüzde 66,4 artarak 172 bin 863 adet oldu.

BENZİNLİ OTOMOBİL SATIŞLARI İLK SIRADA

Türkiye otomobil pazarında, bu yılın 8 ayında benzinli

otomobiller 401 bin 118 adet satışla birinci, dizel otomobiller ise 91 bin 492 adetle ikinci sırada yer aldı. Hibrit otomobil satışları 60 bin 489 ve otogazlı otomobil satışları da 6 bin 429 adet oldu.

Elektrikli otomobil satışları ise 22 bin 891 adetle otogazlı otomobil satışlarının çok üzerinde kalmaya devam etti. Geçen yılın Ocak-Ağustos döneminde 3 bin 283 elektrikli otomobil satılmıştı. Elektrikli otomobil satışları yüzde 597,3 artış gösterdi.

Benzinli otomobil satışları ise bu yılın 8 ayında 2022'in aynı dönemine göre yüzde 61,6, dizel otomobil satışları yüzde 51,7 ve otogazlı otomobil satışları yüzde 2,4

MOTOR TİPİ	Ocak-Ağustos 2022 Adet Payı	Ocak-Ağustos 2023 Adet Payı	Değişim
Benzin	248.144	70,0%	401.118 68,9% 61,6%
Dizel	60.330	17,0%	91.492 15,7% 51,7%
Otogaz	6.278	1,8%	6.429 1,1% 2,4%
Hibrit	36.508	10,3%	60.489 10,4% 65,7%
Elektrik	3.283	0,9%	22.891 3,9% 597,3%
Toplam	354.543	100%	582.419 100% 64,3%

yükseldi. Hibrit otomobil satışları yüzde 65,7 ve elektrikli otomobil satışları da yüzde 597,3 artış kaydetti.

ELEKTRİKLİNİN PAYI YÜZDE 0,9'DAN 3,9'A YÜKSELDİ

Ocak-Ağustos 2022'de yüzde 70 olan benzinli otomobillerin satışlardan aldığı pay, bu yılın aynı döneminde yüzde 61,6'ya geriledi.

Türkiye'de elektrikli otomobillerin toplam satışlardaki pay yüzde 0,9'dan

yüzde 3,9'a yükseldi. Hibrit otomobillerin payı ise yüzde 10,3'ten yüzde 10,4'e çıktı.

TOGG ELEKTRİKLİ OTOMOBİL SATIŞLARINI TETİKLEDİ

Elektrikli otomobillerin yanı sıra hibrit motorlu otomobillerin sayısı da giderek artıyor. "Yeşil otomobillerin" pazardan aldığı pay, TOGG'un pazara girmesiyle yükseldi.

ODMD verilerine göre, TOGG ilk 8 ayda T10X modeliyle 3 bin 400 teslimata

imza atarak, elektrikli araç segmentinin lokomotif markası olmayı başardı.

TOGG'un sosyal medya hesabından yapılan paylaşımında, T10X, satışa sunulduğundan bu yana otomotiv pazarında önemli başarılar elde etti.

T10X, tüm elektrikli araçlar pazarında yüzde 18,2, elektrikli SUV segmentinde yüzde 33,3'lük pazar payına ulaştı. Ayrıca TOGG T10X, tüm elektrikli araçlar pazarında en çok satan marka ve model kategorisinde lider oldu.

GREEN
POWER

Kurucusu:
M. Zekai Komsuoğlu
Mayıs, 1968

Yayın Sahibi
Balkan Gazetecilik
Dijital Medya Yayıncılık ve
Matbaacılık San. Tic. A.Ş.

Yayın Grubu Başkanı
A. Sertaç Komsuoğlu

Murahas Aza ve
Yayın Grubu Bşk. Yrd.
Mustafa Akıncı
Murahas Aza
Mustafa Komsuoğlu

Genel Yayın Yönetmeni ve
Sorumlu Yazı İşleri Müdürü:
Emin Kaya

Haber Merkezi:
Sibel Acar, Gözde Emlik, Eylül
Şahin, Burak Karagöl, Raşit
Kırkağaç, Enes Gürses

Grafik: Ersin Güleç, Serra Ergan,
H. Buse Ceylan

Reklam ve Abonelik:
Ayşegül Yıldırım

Mali İşler Başkanı: Ş. Doğan Erbay
Hukuk Danışmanı: İrfan Coşkun
İK Sorumlusu: Gülşah Uzun, Merve Şen
Basıldığı Yer: İRM Dijital Baskı ve
Matbaacılık San. Tic. A.Ş.

@Petroturkcom

Yönetim Yeri: Y. Dudullu Mah. Bostancı Yolu Cad. Şehit Sok.
No:48 Ümraniye- İstanbul

İLETİŞİM

İstanbul: (0216) 466 74 96 Fax : (0216) 365 58 05
Ankara : (0312) 467 99 36 Fax : (0312) 427 30 16

Türkiye genelinde dağıtımı yapılan Green Power, Basın Kanunu uyarınca bir yerel süreli yayındır. Green Power, Basın Meslek İhtisapına uymaya söz vermiştir. Green Power'da yayınlanan yazı, haber ve fotoğrafların telif hakkı Balkan Gazetecilik Dijital Medya Yayıncılık ve Matbaacılık San. Tic. A.Ş.'ne aittir. İzin alınmadan, kaynak gösterilerek dahi iltibas edilemez. Köşe yazılarında yer verilen görüşler yazarın kendisine ait olup, gazetemiz açısından bağlayıcı değildir.

www.petroturk.com

ENERJİNİN HABER MERKEZİ

ENERJİ PİYASASI

7/24 CANLI YAYINDA

PT

Petroturk TV

ABONE OL

Enerji piyasalarına dair
en güncel video içerik ve
haberler
Petroturk TV Youtube
kanalımızda!

PETROTURK



Petroturk TV



Petroturk.com



petroturkcom



petroturkcom

SÜRDÜRÜLEBİLİR BİR GELECEK HEDEFİYLE
ENERJİ ÜRETİYORUZ



Türkiye’de GRI “Standards” kapsamında
sürdürülebilirlik raporu yayınlayan ilk enerji şirketiyiz.