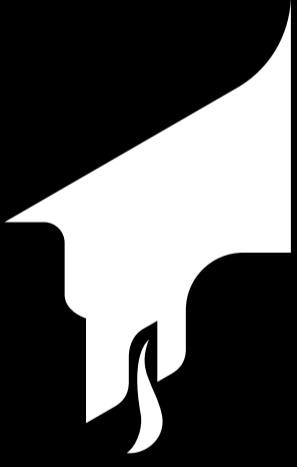


Ustaların önerisi yeni Maxima motor yağları.

Adapttech teknolojiyle motorunuza tam koruma.





maxima

MOTOR YAĞLARI





Sürdürülebilir Rafinaj



Sıfır Karbonlu Elektrik



Biyoyakıtlar



Yeşil Hidrojen



2050 KARBON NÖTR

s5



Petrol Ofisi Grubu'ndan madeni yağda dev yatırım



Enerji Petrol Gaz

PEI MEMBER

Kuruluş: 1968

Petrol ve LPG Sektörlerinin Gazetesi

Yıl:55

Sayı:704

@petroturkcom

www.petroturk.com

ISSN: 1301-4129

BUHAR GERİ KAZANIMA EK SÜRE TALEBİ



* Çevre ve Şehircilik Bakanlığı tarafından yayımlanan yönetmelik ile akaryakıt istasyonlarına Buhar Geri Kazanım (BGK) ünitelerinin kurulması zorunluluğu getirilmiştir.

s6



27. İstanbul Tiyatro Festivali'nin enerjisi Koç Enerji Grubu'ndan

s8



Shell Türkiye, çocukların gençlerin ve kadınların yanında

s12



bp Türkiye istasyonları el emeği ürünlerle renkleniyor



PÜS Başkanı İmran Okumuş:

YÖNETMELİĞİN 10 YIL ÖTELENMESİNİ TALEP EDİYORUZ

■ Uygulamaya baktığımızda, çok az istasyon ve tankerde bu zorunluluk yerine getirilebilmiştir. Bunun en önemli nedeni buhar geri dönüşüm sisteminin kurulmasının çok pahalı olmasıdır. Tankerlerin büyük bir kısmı zaten teknik olarak ve güvenlik nedeniyle de öngörülen dönüşümü sağlayamayacak bir nitelikte bulunuyor. Yönetmeliğin yürürlük tarihinin en az 10 yıl ötelenmesini talep ediyoruz. s28



PÜS ve TABGİS, istasyonlarda Buhar Geri Kazanım ünitelerinin kurulması zorunluluğuna erteleme talebinde bulundu. PÜS Başkanı İmran Okumuş ve TABGİS Başkanı Murat Bilgin konuyla ilgili Enerji Petrol Gaz'a özel değerlendirmelerde bulundular.

TABGİS Başkanı Murat Bilgin:

UYGULAMA HER KADEMEDE AYRI BİR SORUN BARINDIRIYOR

■ Buhar Geri Kazanım sistemi maalesef sektörümüzün kâbusu oldu. Uygulama sektörün her kademesinde ayrı bir yük, ayrı bir sorun barındırıyor. Yıllardır hem TABGİS olarak hem de TOBB çatısı altında sistemin ekonomik ve teknik açıdan sorun teşkil eden tüm yönlerini Çevre ve Şehircilik Bakanlığı'na raporladık. Sistemin sektöre maliyeti 18 Milyar TL'yi aşıyor. s28



BP Taşımatik sisteminin avantajları ve detaylı bilgi için: www.bptasimatik.com - 0216 571 20 00

KOBİ'lere kredi kartı teminatı ile ödeme seçeneği!

Bankadan teminat mektubu almadan kredi kartınızla BP Taşımatik'e başvurun, akaryakıt alışverişlerinizde şirketinize özel ayrıcalıklardan faydalanın.



KOBİ'lere özel avantajlı BP Taşımatik teklifleri!





100 YIL
SHELL TÜRKİYE
1923 - 2023

100YIL
SHELL TÜRKİYE
1923 - 2023



YÜZYILIN YOLCULUĞU

Cumhuriyetimizle çıktığımız bu yolda
100 yıldır hiç durmadan

**VARIŞ NOKTAMIZ
HEP İLERİDE**

'Atılan adımlarla birlikte enerjide sıkıntımız kalmayacak'

Cumhurbaşkanı Erdoğan, G20 Yeni Delhi Liderler Zirvesi sonrası yaptığı basın açıklamasında; "Enerji konusunda her zaman yeni ve farklı çalışmalarımız olmuştur, olacaktır. Görüştüğümüz liderlerle enerji konusundaki ilişkilerimizi, atılacak yeni adımları konuştuk" ifadesini kullandı.

G-20 Liderler Zirvesi, 9-10 Eylül 2023 tarihleri arasında Hindistan'ın başkenti Yeni Delhi'de düzenlendi. Hindistan'ın ev sahipliğinde bu yıl "Tek Yeryüzü, Tek Aile, Tek Gelecek" ana temasıyla düzenlenen 18. G20 Liderler Zirvesi'ne katılan liderler arasında Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan da yer aldı.

Zirve kapsamında ülke ve bölgesel gelişmeleri önceleyen diplomasi trafiği yürüten Erdoğan, zirve boyunca enerji sektörü özelinde dünyaya önemli mesajlar verdi.

Bu seneki zirvenin temasının "Tek Dünya, Tek Aile ve Tek Gelecek" olduğunu hatırlatan Cumhurbaşkanı Erdoğan, zirve oturumlarının ilkinde gezegenin karşılaştığı çevre sorunlarını işaret ederek dile getirdi.

Cumhurbaşkanı Erdoğan, iklim değişikliği, biyolojik çeşitliliğin kaybı ve üçlü gezegen krizinin etkisini daha fazla hissettirdiğini anlatarak, orman yangınlarından, sel felaketlerine, kuraklıktan ısınmaya kadar geniş bir yelpazede bunun yıkıcı sonuçlarını gördüklerini söyledi.

ÜÇÜNCÜ NÜKLEER SANTRAL KONUSUNDA GÜNEY KORE CUMHURBAŞKANI'YLA GÖRÜŞME

Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan, G20 Liderler Zirvesi dönüşü uçakta gazetecilerin sorularını yanıtladı.

Cumhurbaşkanı Erdoğan'a, Türkiye-ABD ticaret hacmi hedefinin 100 milyar dolar olduğu belirtilerek "Yakın dönemde iki ülke ticaretini bu hedefe yükseltecek yeni adımlar olabilir mi? ABD seyahatinizde ekonomi ve ticaret anlamında öncelikleriniz neler olacak?" sorusu yöneltildi.

Erdoğan, Birleşmiş Milletler Genel Kurulu toplantısı için gideceği Amerika Birleşik Devletleri'ndeki temasları için yoğun çalıştığını kaydederek,

"Amerika seyahatinde ülkemizde yatırımları olan birçok markayla bir araya geleceğiz. Bunlarla doğrudan görüşmelerimiz olacak." ifadelerini kullandı.

Türkiye'de ciddi yatırımları olan bu markalarla görüşmeyi çok önemseydiğini dile getiren Erdoğan, şunları kaydetti:

"Onlarla yapacağımız görüşmelerin neticeleri, bizlere çok daha önemli bazı gelişmelerin kaydedildiğini gösterir. Örneğin bir firmanın deniz üzerinde güneş santrali kurma gibi hedefleri vardı. Türkiye'deki ortağıyla beraber bu adımı atma niyetini ortaya koydular. Fakat bu hamle henüz yapılmış değil. Bunun yanında GES'le ilgili gelişmeler var, güneş enerjisinde atılan bazı adımlar var. Bunları çok çok önemsiyoruz. Rüzgar ve güneş enerjisinde atılacak bu adımların yanında nükleer enerjide de Akkuyu ile attığımız adım var. Sinop'u da Sayın Putin ile konuştuk, Sinop'ta atacağımız adım. Bir de bu seyahatte üçüncü bir santralin kurulması hususunda Güney Kore Cumhurbaşkanı'yla da bir görüşme yaptık. Ve bütün bu adımlarla birlikte enerjide sıkıntımız kalmayacak. Tüm bunlarla birlikte Türkiye'nin enerji noktasındaki gücünü arttıracaktır. Enerjide hat olmanın ötesinde Ataşehir'de İstanbul Finans Merkezi'nin bir kulesini de enerji merkezi haline getirme hedefimiz var. Bir kuleyi enerjiye tahsis edeceğiz."

Söz konusu enerji merkezinde GES, HES, doğal gaz ve yeraltı madenlerine ilişkin birimlerin olacağına



'TÜRKİYE'NİN KÜRESEL ENERJİ KRİZİNDE DE KRİTİK BİR ROLÜ BULUNUYOR'

Türkiye'nin enerjide merkez ülke olma hedefinin yanı sıra, küresel enerji krizinde de kritik bir rolünün bulunduğu belirtilerek, "Bu bağlamda yakın bir zamanda somut adım bekler miyiz? Zirve kapsamındaki temaslarda yaklaşım nasıldı?" sorusu üzerine Erdoğan, Ataşehir'deki finans merkezinin açılışını, bazı finans sektörüne ait kuruluşların, kamu bankalarının buraya yerleştiğini söyledi.

Çok güzel bir finans merkezine sahip olduklarını açılıştaki görüşmelerinde aktaran Erdoğan, şöyle devam etti: "Şimdi bu atılacak adımla bir enerji merkezinin Ataşehir'de kurulmasını sağlayacağız. Orada sadece doğal gaz olmayacak. Orada petrol, madenler, yenilenebilir enerji, cevherlerden mücevherlere varan birçok adım atılacak. Altın borsası dediğimiz yerde değil, icabında orada da ciddi bir sirkülasyon meydana gelecek ve bütün bunlarla beraber Trakya'da ise bir doğal gaz merkezi

olacak. Soçi ziyaretinde de bunu Sayın Putin ile görüştük. Malum bizim şu anda Trakya'dan gelen doğal gaz yaklaşık yüzde 40-50, Türkiye'nin ihtiyacını karşılayacak ama şu anda Avrupa bizden doğal gaz bekliyor. Örneğin bir Macaristan, bizden doğal gaz bekliyor ve bizim de onlara verdiğimiz sözler var. 'Biz, sizin doğal gaz talebinizi buradan karşılayacağız' dedik ve Trakya merkezli olan dağıtımdan Avrupa'ya, oradan doğal gaz temin edeceğiz. Ataşehir, enerjinin birçok çeşidinin adeta pazarlandığı, dağıtımının yapıldığı yer olacak."

Zirve marjında ve uluslararası tüm platformlarda muhataplarıyla yaptıkları görüşmelerde enerji konusunu öncelikli ve ayrı bir başlık altında ele aldıklarına işaret eden Erdoğan, "Enerji konusunda her zaman yeni ve farklı çalışmalarımız olmuştur, olacaktır. Görüştüğümüz liderlerle enerji konusundaki ilişkilerimizi, atılacak yeni adımları konuştuk" ifadesini kullandı.

işaret eden Cumhurbaşkanı Erdoğan, "Nasil Londra'nın enerji piyasası varsa, Hamburg enerji piyasası varsa inşallah

İstanbul Finans Merkezi de Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanlığımızın sevk ve idare ettiği bir merkez haline

dönüşüyor" diye konuştu.

Erdoğan, enerjideki diğer gelişmelere ilişkin şu bilgileri verdi:

"Washington merkezli bir finans kuruluşu, özel bir şirketin yatırımı olan Ceyhan'daki petrokimya tesisine 550 milyon dolar finansman sağladı. Cezayir Devlet Başkanı Tebbun ile İstanbul'da yaptığımız görüşmede, bu konularla ilgili müşterek adımımızı geliştirmekten bahsetti. 550 milyon dolar finansmanın Ceyhan'daki yatırıma girmesi çok çok önemli. Ekonomimizin sağladığımız destekleyici adımlar ve özel sektörün dinamizmi ile ortaya koyduğu gelişim tüm ülkelere yaygın. Amerika Birleşik Devletleri'ndeki yatırımcıların da ilgisini çekiyor. 2019'da 20 milyar doların altındaki ticaret hacmimizi 2022 yılında 32 milyar doların üzerine taşıyabildiysek, 100 milyar dolar hedefimize de ulaşacağız demektir. Siyasi ilişkilerimizde yakaladığımız olumlu hava, önümüzdeki dönemde ticaretimize de pozitif yansımaktır, kimsenin şüphesi olmasın."

Cumhurbaşkanı Erdoğan, enerji, otomotiv, demir çelik gibi ihracat kalemlerinin sayısını ve miktarını artırmanın temel öncelikleri olacağını belirterek, var olan işbirliği alanları, sektörleri çeşitlendirmek için iş adamlarına büyük görevler düştüğünü kaydetti.

Erdoğan, "Türk iş adamları da ABD'li partnerleriyle ortaklıklarını güncellemeli, yeni hedefler belirlemeli. Türk ve ABD'li yatırımcılar, iş adamları daha cesur davranabilirler. Çünkü ülkelerinin yönetimlerinde ticareti artıracak iradeye sahip, buna göre politikalar yürüten iktidarlar mevcut." ifadelerini kullandı.



Her teknenin tp dolabına sığan

Aygaz Marin

Güvenli Seyirler, Diler

Şimdi Aygaz Mobil'de satışta!

 App Store

 Google Play

Petrol Ofisi Grubu'ndan madeni yağda dev yatırım

Petrol Ofisi Grubu'nun Kocaeli'de bulunan madeni yağ fabrikasının üretim kapasitesini Türkiye'nin madeni yağ tüketiminin yarısını karşılayacak seviyeye çıkararak yeni lojistik merkezinin açılış töreni, T.C. Cumhurbaşkanlığı Yatırım Ofisi Başkan Yardımcısı Zeynel Kılınç ve önde gelen diğer kamu yetkililerin de katılımı ile Petrol Ofisi Grubu CEO'su Mehmet Abbasoğlu ve Petrol Ofisi Grubu Madeni Yağlar Direktörü Sezgin Gürsu ev sahipliğinde gerçekleşti. Kurdele kesiminin ardından misafirler yeni lojistik merkezini ve tesis içerisinde bulunan teknoloji merkezi POTEM ile dev T34 motorin tankını gezerek Petrol Ofisi Grubu'nun üst yönetiminden bilgi aldı.

Yeni tesisin yanı sıra inşası ve kurulumu yapılacak dolmuş hatları revizyonları, ilave tanklar, yeni dolmuş hatları ile fabrikanın şu andaki 150 bin tonluk yıllık üretim kapasitesi 230 bin tona çıkarılacak. Dünya çapında sayılı tesislerden biri haline gelecek tesisin üretim kapasitesi Türkiye tüketiminin yarısını karşılayacak. Tesis sayesinde 40 milyon tonluk global madeni yağ pazarında 4 kıtada 33 ülkeye yaptığı ihracat ile ülkemize yılda ortalama 50 milyon dolar ihracat geliri kazandırdığının altı çizilen Petrol Ofisi Grubu, bu yatırım ile ihracat pazarlarına hizmet verecek ilave kapasiteye de sahip olacak.

2 BİN 74 GÜNEŞ PANELİ İLE ÇEVRE DOSTU TESİS

Kapasite artışı ile beraber birim enerji tüketiminde de önemli bir azalma oluşacak. Tesisin elektrik ihtiyacının büyük bir bölümü, son teknoloji güneş enerjisi panellerinden karşılanıyor. Şu an fabrikadaki elektrik üretiminin üçte birini 2 bin 74 adet güneş enerjisi paneli ile karşılayan Petrol Ofisi, ilerleyen safhalarda bu üretimini üçte ikiyi çıkarmayı planlıyor.

Madeni yağ fabrikasında üretilen 400'den fazla ürün, elektrikli araçlar dahil tüm taşıtların her türlü talebine cevap veriyor. Tesiste binek araç motor yağları, motosiklet yağları, ağır ticari araç motor yağları, şanzıman ve diferansiyel yağları, deniz yağları, endüstriyel yağlar, gresler ve diğer özel ürünleri kapsayan geniş bir yelpazede madeni yağ üretimi yapılıyor.

Petrol Ofisi Grubu Kocaeli'deki madeni yağ fabrikasının yıllık üretim kapasitesini iki katına çıkarıyor. Yeni yatırımla birlikte Türkiye'nin madeni yağ tüketiminin yarısını sağlayacak lojistik merkezinin açılışı, devlet erkanı ve yerel yönetimin de katılımı ile gerçekleştirildi.



T34 MOTORİN TANKI: OLASI BİR İSTANBUL DEPREMİNDE ŞEHİRDEKİ TOPLAM PETROL OFİSİ İSTASYON SATIŞLARININ 4 GÜNÜNÜ KARŞILAYACAK

Öte yandan Petrol Ofisi Grubu, Türkiye akaryakıt pazarının büyümesine yönelik regülasyonlar çerçevesinde yatırımlarını artırırken ilave kapasite ihtiyacını karşılamak için de tesis içerisinde 42 bin metreküp kapasiteli dev T34 motorin tankını inşa ettiğini açıkladı. Yapılan açıklamada; "Şirketin güncel kapasitesi böylelikle 263 bin metreküpe ulaştı. Petrol Ofisi Grubu ilerleyen süreçte toplam tank depolama kapasitesini 400 bin metreküpün üstüne

çıkacak. T34 tankı ile birlikte olası bir İstanbul depreminde şehirdeki toplam Petrol Ofisi istasyon satışlarının 4 günü karşılanacak. Tank yatırımı motorin ithalatının azaltılmasında da sektöre öncülük edecek" dendi.

"POTEM İLE ULUSLARARASI ÇALIŞMALARDA REFERANS GÖSTERİLEN İŞLERE İMZA ATIYOR"

Konuyla ilgili açıklamada bulunan Petrol Ofisi Grubu CEO'su Mehmet Abbasoğlu, "Kapasitesini iki katına çıkardığımız bu entegre dev merkez 4 kıtaya ihracat yapan, Türk mühendisliğini dünyaya taşıyan ve ülkemizin enerji bağımsızlığı stratejisinde önemli rol oynayan bir teknoloji üssü

konumunda. Toplam elektrik ihtiyacının yüzde 30'unu güneş enerjisiyle elde ettiğimiz bu dev tesis, olası bir İstanbul depreminde şehirdeki istasyon satışlarımızın dört gününü karşılayacak ve motorin ithalatının azalmasında önemli rol oynayacağına inandığımız büyük bir motorin tank parkını içinde barındırıyor. Tamamen dijital bir ekosistem üzerine kurulu merkezimiz yakın coğrafyanın en kapsamlı ve yenilikçi madeni yağ teknoloji üssü POTEM ile uluslararası çalışmalarda referans gösterilen işlere imza atıyor. Petrol Ofisi Grubu olarak ekonomimizin sürdürülebilir büyümesine yönelik yatırımlarımızı Cumhuriyet Yeni Yüzyılında da artırarak sürdüreceğiz" şeklinde konuştu.

"BU YATIRIMIMIZ ÜLKEMİZİN POTANSİYELİNE VE BÜYÜMESİNE OLAN İNANCIYIMIZIN GÖSTERGESİDİR"

Petrol Ofisi Grubu Madeni Yağlar Direktörü Sezgin Gürsu ise açıklamasında şunları söyledi: "Sanayimizin kalbi Kocaeli bölgesinde yer alan tesisimiz dünyanın en büyüklerinden biri. Türkiye'nin ağır sanayi tesislerinin, büyük alt yapı inşaat projelerinin, yerel yönetimlerimizin ve kamu kuruluşlarının, yollardaki nakliyecilerimizin ve tarladaki çiftçimizin her çeşit madeni yağ ve gres ihtiyacını karşılayabilen ürün portföyünü en son teknoloji ile üretiyor ve kullanıma sunuyoruz.



» Devamı Sayfa 33'te

27. İstanbul Tiyatro Festivali'nin enerjisi Koç Enerji Grubu'ndan

İstanbul Kültür Sanat Vakfı (İKSVM) tarafından Koç Holding Enerji Grubu Şirketleri Aygaz, Entek, Opet ve Tüpraş sponsorluğunda düzenlenen 27. İstanbul Tiyatro Festivali, 25 Ekim-25 Kasım tarihleri arasında seyircilerle buluşmaya hazırlanıyor. Festivalde yer alan topluluklar ve destekçilerin katılımıyla, 4 Eylül Pazartesi akşamı The Marmara Taksim'in üst katında yer alan Okra İstanbul'da özel bir buluşma gerçekleştirildi. Festivalin gerçekleştirilmesine katkıda bulunan destekçilere teşekkür plaketterinin takdim edildiği gecede, 27. İstanbul Tiyatro Festivali Onur Ödülü Mehmet Birkiye'ye sunuldu.

Ödül gecesinde, İKSVM Yönetim Kurulu Başkanı Bülent Eczacıbaşı, festival sponsorları adına Koç Holding Enerji Grubu Başkanı Yağız Eyüboğlu ile 27. İstanbul Tiyatro Festivali küratörü Işıl Kasapoğlu birer konuşma yaptı.

"SAHNE SANATLARINI YÖNLENDİREN İSİMLERİ İZLEYİCİLERİMİZLE BULUŞTURUYORUZ"

Toplantıda konuşan İKSVM Yönetim Kurulu Başkanı Bülent Eczacıbaşı, "Festivalde bir yandan ülkemizdeki yeni üretimleri desteklerken bir yandan da dünya sahnelerindeki yeni yaklaşımlara programımızda yer veriyor, sahne sanatlarının geleceğini yönlendiren isimleri izleyicilerimizle buluşturuyoruz. Küratörümüz Işıl Kasapoğlu'na, festival ekibiyle birlikte bu programı kurguladığı ve

Koç Holding Enerji Grubu Şirketleri Aygaz, Entek, Opet ve Tüpraş'ın sponsoru olduğu 27. İstanbul Tiyatro Festivali 25 Ekim-25 Kasım tarihleri arasında seyirciyle buluşacak.



Koç Holding Enerji Grubu Başkanı Yağız Eyüboğlu

'TOPLUMSAL KALKINMAYA YÖNELİK PROJELERİ DE VAR GÜCÜMÜZLE DESTEKLİYORUZ'

Koç Holding Enerji Grubu Başkanı Yağız Eyüboğlu, "Koç Topluluğu olarak, Cumhuriyetimizin 100. yılını karşılayacak olmanın mutluluğu ve heyecanı içerisindeyiz. Ülkemizin refahı ve kalkınması için, sadece ekonomik değil toplumsal kalkınmaya katkı sağlayacak projeleri de var gücümüzle destekliyoruz. Sanatın, toplumların medeniyet ve kültür yolculuğundaki ilerlemesini hızlandırdığına inanıyoruz. Festivalin bu yıl; sanatın, tiyatronun ve dayanışmanın iyileştirici gücünden hareketle deprem bölgesinden de iki oyun ağırıyor olması çok değerli. Koç Enerji Grubu markalarımız Aygaz, Opet, Tüpraş ve bu yıl Entek'in de katılımıyla tam 19 yıldır İstanbul Tiyatro Festivali'ni desteklemekten gurur duyuyoruz," dedi.

Törende Aygaz adına Aygaz Genel Müdürü Melih Poyraz'a, Entek adına Entek Genel Müdürü Bilal Tuğrul Kaya'ya, Opet adına Opet Genel Müdürü Özgür Kahramanzade'ye ve Tüpraş adına Tüpraş Genel Müdürü İbrahim Yelmenoğlu'na teşekkür plaketi sunuldu.

27. İstanbul Tiyatro Festivali Onur Ödülü, tiyatro oyuncusu ve yönetmen Mehmet Birkiye'ye verildi. Ödülü İKSVM Yönetim Kurulu Başkanı Bülent Eczacıbaşı sundu.



Aygaz Genel Müdürü Melih Poyraz

İKSVM Yönetim Kurulu Başkanı Bülent Eczacıbaşı



Opet Genel Müdürü Özgür Kahramanzade

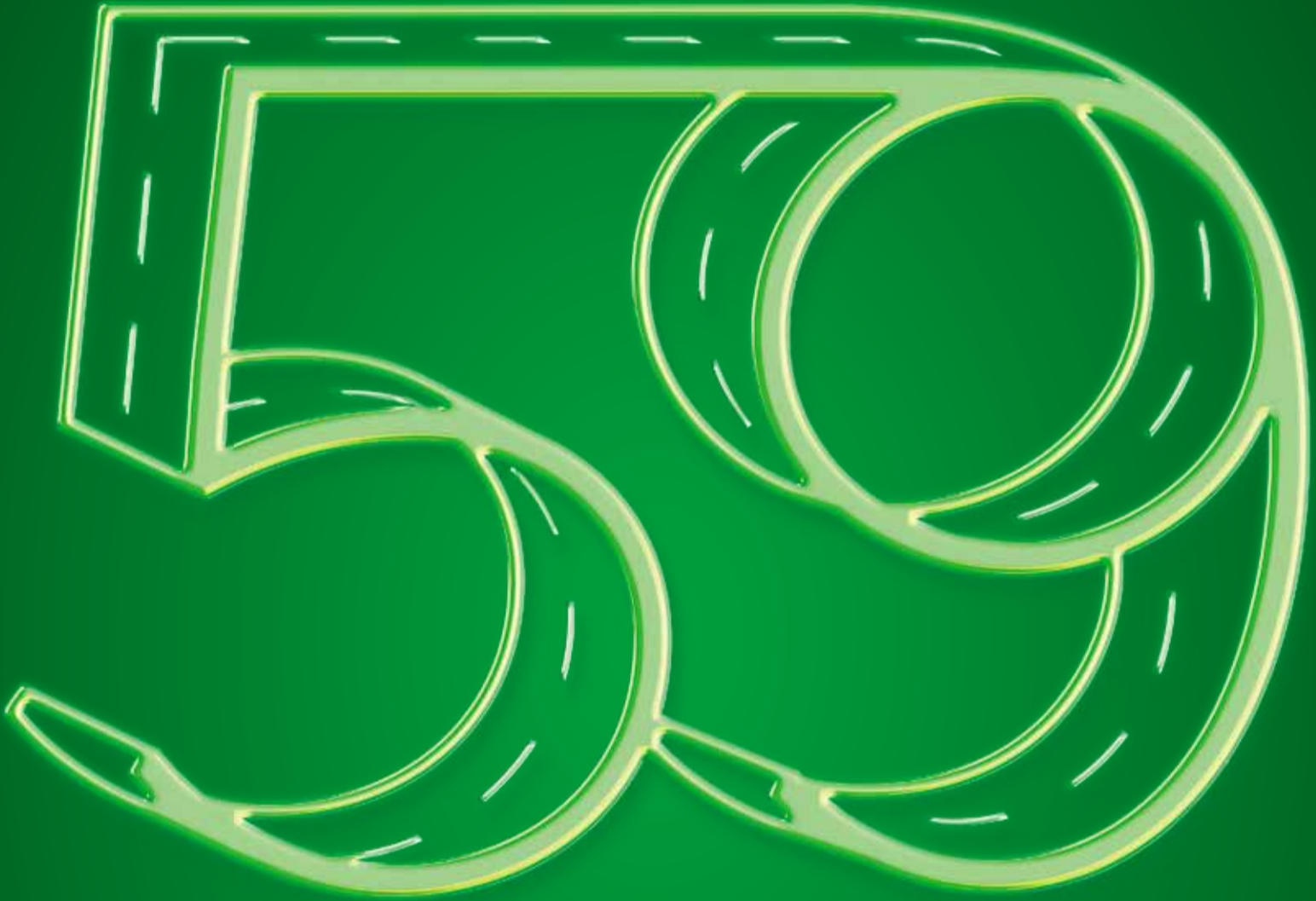


Tüpraş Genel Müdürü İbrahim Yelmenoğlu



Entek Genel Müdürü Bilal Tuğrul Kaya

ACTIVE technology formülü BP Ultimate Diesel ile tek depoda



km'ye kadar daha fazla yol*

Daha iyisini istediğinde



Shell sivil toplum kuruluşlarıyla çocuklar gençler ve kadınların yanında

Shell Türkiye, 6 Şubat depremlerinin ardından iyileşme ve kalkınma için çocuklar, gençler ve kadınlar başta olmak üzere toplumun ihtiyaçlarına yönelik özel olarak tasarlanmış sosyal ve duygusal destek programları sunuyor. Bu kapsamda Shell, Türkiye'nin önde gelen sivil toplum kuruluşları olan Türkiye Eğitim Gönüllüleri Vakfı (TEGV), Toplum Gönüllüleri Vakfı (TOG) ve Türkiye Kadın Dernekleri Federasyonu (TKDF) ile güçlü bir dayanışma ağı oluşturdu. Aynı zamanda Kadınların Elinden sosyal girişimi iş birliğiyle depremden etkilenen kadın girişimcilerin ürünlerini Shell Select Marketlerde satışa sunarak, gelir elde etmelerinde rol alıyor.

"AFET SONRASI BÖLGENİN KALKINMASI İÇİN SOSYAL PROJELERİ HAYATA GEÇİRMEYE DEVAM EDİYORUZ"

Hatay Aşağı Ekinci 1 Konteyner Kent'te TEGV iş birliğiyle kurulan Shell Öğrenim Birimi, Belen'deki Basketbol Köyü Konteyner Kent'te TOG iş birliğiyle kurulan Shell Destek Merkezi ve Hatay- İzmir Konteyner Kent'teki TKDF Shell Mor Yerleşke'nin açılışları 7 Eylül tarihinde yapıldı. Açılışlar sebebiyle düzenlenen basın toplantısında Shell Türkiye Ülke Başkanı Ahmet Erdem, başlattıkları dayanışma hareketinin güçlenerek devam ettiğine işaret etti: "Shell Türkiye olarak toplumumuzun

bilinciyle, afet sonrası bölgenin kalkınması için sosyal projeleri hayata geçirmeye devam ediyoruz. Çocuklar, gençler ve kadınlar başta olmak üzere bölge halkına sosyal ve duygusal destek sağlamak için harekete geçtik. Hedefimiz 2 yıl içinde en az 100 bin kişiye ulaşmak. Ayrıca, bölge kadınlarının ekonomik güçlenmesini sağlamak amacıyla Kadınların Elinden sosyal girişimiyle kadın kooperatiflerinin ürettiği ürünleri Shell Select Marketler'de misafirlerimizle buluşturuyoruz."

Ahmet Erdem ayrıca "Shell olarak 100 yıldır ülkemizin sosyal ve ekonomik gelişimine katkı sunma hedefiyle çalışıyoruz. Bugün de afet bölgesinde toplumumuzu güven ve umut dolu bir geleceğe taşımak için çalışıyoruz. Birlikte başaracağımıza yürekten inanıyoruz" şeklinde konuştu.

SHELL TÜRKİYE, AFET BÖLGESİNDE İYİLEŞME VE DÖNÜŞÜM İÇİN ÇALIŞIYOR

Shell, Türkiye Eğitim Gönüllüleri Vakfı (TEGV) iş birliğiyle, Hatay, Adıyaman, Kahramanmaraş, Malatya'daki

konteyner kentlerdeki toplam 12 öğrenim biriminin 8'i tamamlandı, 4'ü ise kurulma aşamasında. Bu merkezlerde çocuklara eğitim ve sosyal etkileşim imkanları sunarak iyileşme sürecine katkı sağladıklarını belirten TEGV Genel Müdürü Sait Tosyalı "Kurduğumuz 1995 yılından bu yana 3 milyondan fazla çocuğumuza nitelikli eğitim desteği sağladık. 27 ilde 66 etkinlik noktamızda, deneyimli gönüllülerimizle çalışmalarımızı sürdürüyoruz. Deprem bölgesinde 17 Eğitim TIR'ımız Ateşböceğimizle çocuklarımıza sosyal-duygusal etkinlikler veriyor; yaşadıkları



travmanın etkisini hafifletmeye çalışıyoruz. Shell Türkiye'nin desteği ile kurduğumuz öğrenim birimlerimizde yılda 15 binden fazla çocuğumuzun yararlanacak olması bizleri çok

heyecanlandırıyor.

Destek olan tüm paydaşlarımıza, özellikle yerel idarecilerimize ve Shell Türkiye'ye teşekkürlerimizi sunuyoruz" dedi.

Shell Türkiye, 6 Şubat depremleri sonrasında sivil toplum kuruluşları iş birliğinde bölgede 20 farklı noktada kurduğu destek merkezleri ile çocuklar, gençler ve kadınların yanında yer alıyor. Hatay Antakya'da bulunan Aşağı Ekinci 1 Konteyner Kent Shell Öğrenim Birimi ve Antakya - İzmir Konteyner Kent Shell Mor Yerleşke ile Belen Basketbol Köyü Konteyner Kent Shell Destek Merkezi'nin açılışı 7 Eylül tarihinde yapıldı.



SHELL'DEN AFET BÖLGESİNDEKİ KADIN GİRİŞİMCİLERE DESTEK

6 Şubat depremlerinin ardından bölgedeki ticari faaliyetleri ve kadın girişimciliğini desteklemek üzere Shell, Kadınların Elinden adlı sosyal girişimle iş birliği yaparak, deprem bölgesindeki kadın kooperatiflerinin ürettiği ürünleri Shell Select Marketler'de tüketicilerle buluşturdu. Mayıs ayından itibaren atıştırmalıklardan oluşan bu ürünlerin satışa sunulması, Shell misafirlerinin de destekleriyle bölgede ekonomik kalkınmaya hizmet ediyor.



» Devami Sayfa 35'te

BÜYÜLEYİCİ AROMALI

JACOBS DENEYİMİ

TÜRKİYE PETROLLERİ'NDE



TÜRKİYE PETROLLERİ

Bakan Bayraktar AB Komiseri Varhely'i Bakanlık'ta ağırladı

Avrupa Komisyonu Komiseri Oliver Varhely Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanı Alparşan Bayraktar'ı ziyaret etti.

Konuyla ilgili sosyal medya hesabından açıklama yapan Bakan Bayraktar, iklim değişikliği, enerji dönüşümü, yeşil hidrojen ve enerji arz güvenliği konularında iş birliği olanaklarının



değerlendirildiğini ifade etti. Bayraktar açıklamasında şu ifadeler yer verdi: "Avrupa Komisyonu Komşuluk ve Genişlemeden Sorumlu Komiseri sayın Oliver Varhely'i Bakanlığımızda ağırladık. İklim değişikliği ile mücadele kapsamında temiz enerji dönüşümü, yenilenebilir enerjinin geliştirilmesi, yeni teknolojiler, yeşil hidrojenin desteklenmesi konuları ile enerji arz güvenliğinin temini konusunda iş birliği olanaklarını değerlendirdik. Enerji alanında Türkiye ile AB arasında iş birliği alanlarının genişletilmesi ve derinleştirilmesi hususlarında mutabık kaldık."

Bakan Bayraktar İsraili mevkidaşı ile enerji iş birliğini görüştü

Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanı Alparşan Bayraktar, İsrail Enerji Bakanı Israel Katz ile telefon görüşmesi gerçekleştirdi.

Bakan Bayraktar, sosyal medya platformundan, İsrail Enerji Bakanı Katz ile görüşmesine ilişkin paylaşımında bulundu. Söz konusu görüşmede, doğal gaz başta olmak üzere enerji alanındaki ikili ve bölgesel iş birliği imkanlarını değerlendirdiklerini belirten Bayraktar, "Sayın Katz'ın yaptığı davet kapsamında en kısa sürede İsrail ziyaretimizi de gerçekleştirmeyi planlıyoruz" ifadelerini kullandı. İsrail Enerji Bakanı Israel Katz

da sosyal medya platformundan yaptığı açıklamada şunları kaydetti: "Türkiye Enerji Bakanı Alparşan Bayraktar ile verimli bir sohbet gerçekleştirdik. Enerji iş birliğimizi yenilemenin olanaklarını tartıştık. Başbakan Netanyahu, Cumhurbaşkanı Erdoğan'la görüşme amaçlı (Türkiye'ye) bir ziyaret planlarken, bölgesel iş birliği açısından umut verici bir dönemden geçiyoruz. Bizi izlemeye devam edin."



'Türkiye-Japonya Enerji Forumu'nun başlatılmasına ilişkin ortak bildiri imzaladık'

Türkiye ile Japonya arasında enerji alanındaki iş birliğinin geliştirilmesi amacıyla düzenlenmesi planlanan 'Türkiye-Japonya Enerji Forumu'nun başlatılmasına ilişkin Ortak Bildiri imzalandı.

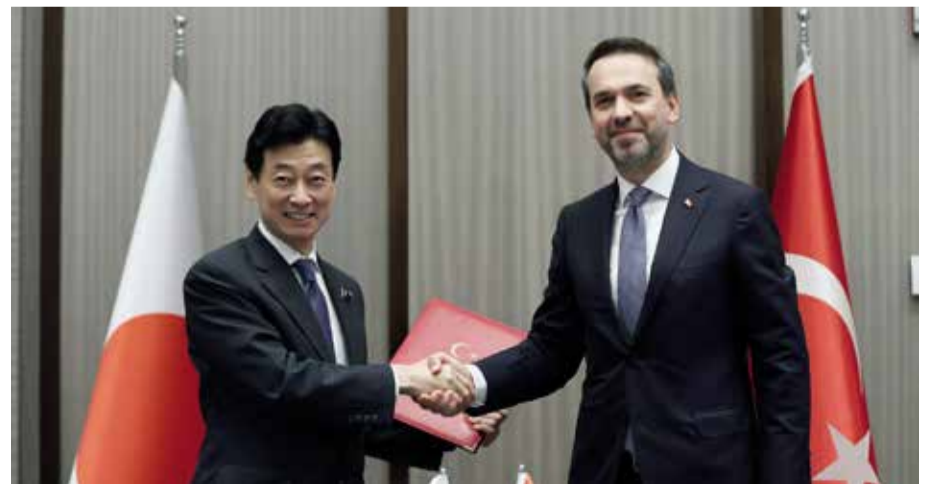
Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanı Alparşan Bayraktar ile Japonya Ekonomi, Ticaret ve Sanayi Bakanı Nishimura Yasutoshi, iki ülke arasında enerji alanında muhtemel iş birliklerini değerlendirmek üzere İstanbul'da bir araya geldi.

Heyetler arası görüşmenin ardından bakanlar tarafından enerji alanındaki iş birliğinin geliştirilmesi amacıyla düzenlenmesi planlanan Türkiye-Japonya Enerji Forumu'nun başlatılmasına ilişkin Ortak Bildiri imzalandı.

İmza töreninde konuşan Bakan Bayraktar, Japonya Ekonomi, Ticaret

ve Sanayi Bakanı Nishimura Yasutoshi ile kapsamlı değerlendirmelerde bulduklarını belirterek, "Türkiye ile Japonya'nın 2024 yılında diplomatik ilişkilerinin 100. yıl dönümü. 2024 yılı bu açıdan bizim için çok önemli. Dolayısıyla 'Türkiye-Japonya Enerji Forumu'nun bu anlamda iki ülke arasındaki iş birliğinin geliştirilmesine hizmet edeceğini düşünüyoruz" dedi.

Japonya Ekonomi, Ticaret ve Sanayi Bakanı Nishimura Yasutoshi de "Türkiye-Japonya Enerji Forumu'nun gerçekleştirilmesi noktasında önemli ve büyük bir adım attıklarını ifade ederek, şunları kaydetti: "Gelecek yıl 100. yıl dönümümüz vesilesiyle Tokyo'da



söz konusu forumu düzenlemeyi planlıyoruz. Mutabık kaldığımız enerji forumunu bir başlangıç yaparak, kritik madenler alanında da ikili ilişkilerimizin ilerletilmesini umuyorum. Önümüzdeki dönemde enerji başta olmak üzere çeşitli alanlarda iş birliğimizin devam

etmesini temenni ediyorum."

Türkiye ile Japonya arasında 'Yenilenebilir Enerji, Enerji Verimliliği, Doğal Gaz ve Yeni Yakıtlar/Teknolojiler' ana başlıkları altında işbirliğini geliştirilmesi planlanıyor.



**Şaşırtan
hizmetler**

Aytemiz'de

bp Türkiye istasyonları

el emeği ürünlerle renkleniyor

bp Türkiye'nin Kadın Emeğini Destekleme Vakfı (KEDV) ile gerçekleştirdiği iş birliği çerçevesinde kadınların el emeği ürünleri bp istasyonlarında satılmaya başlandı.

bp Türkiye, enerji dönüşümünde gerçekleştirdiği çalışmaların yanı sıra sürdürülebilirlik stratejisi kapsamında da faaliyet gösterdiği bölgelere katkı sağlamaya devam ediyor. Gençlik, çeşitlilik, kapsayıcılık ve toplumsal faydayı sosyal sorumluluk anlayışının odağında tuttuğunun altı çizilen bp Türkiye, bu amaçla Kadın Emeğini Destekleme Vakfı (KEDV) ile de bir iş birliği gerçekleştiriyor.

"AMACIMIZ TOPLUMSAL FARKINDALIK YARATARAK KADIN GİRİŞİMİNİ GÜÇLENDİRMEK"

bp Türkiye'nin kadınların kolektif bir şekilde eşitlikçi,



kapsayıcı ve güçlü bir toplum oluşturma çalışmalarını desteklemeyi hedefleyen ve kâr amacı gütmeyen bir sivil toplum kuruluşu olan KEDV ile gerçekleştirdiği iş birliği çerçevesinde kadınların ürettiği el emeği ürünler bp istasyonlarında satışa sunuluyor. Öncelikle İstanbul ve Bodrum'daki 2 istasyonda satışa sunulacak ürünlerle kadınların ekonomik açıdan güçlenmelerine katkı sağlayacak bir pazar oluşturma konusunda adım atacaklarını söyleyen bp Türkiye Akaryakıt Dışı Gelirler ve Franchise Kanal Müdürü Arda Uncu "Gerçekleşen bu iş birliği ile amacımız toplumsal farkındalık yaratarak kadın girişimini güçlendirmek. 'Sürdürülebilir Geçim Kaynakları Yaratmak' başlıklı kurumsal hedefimiz odaklı bu iş birliği çerçevesinde amacımız yakın zamanda ürün çeşitliliğini artırmak ve



12 farklı istasyonumuzun bp express marketlerinde bu değerli ürünleri müşterilerimize ulaştırmak" diyerek KEDV'in kadınların yaşamlarını iyileştirme çabalarına destek olma ve yerel kalkınmadaki liderliklerini güçlendirme hedeflerine yardımcı olacaklarını vurguladı. bp olarak çeşitliliğin gücüne inandıklarını altını çizen Uncu, hayatın her alanında cinsiyet eşitliğini sağlamak, cinsiyet ayrımı gözetmeksizin her alanda fırsatlar ve kaynaklara eşit erişim hakkı verilmesi için çalıştıklarını belirtti.

KEDV'DEN KADINLARA FİNANSAL OKUR YAZARLIK DESTEĞİ

Türkiye'de kadınlara yönelik kooperatifleşme hareketini başlatan KEDV, bünyesinde faaliyet gösteren NAHİL iktisadi işletmesi aracılığıyla da kadınlara iş modelleri geliştirme, ürün geliştirme, mikro

kredi, pazarlama ve satış desteği sağlıyor. Özellikle dar gelirli kadınların ailelerini ve toplumu geliştirme, dönüştürme güçlerine inanan KEDV, yerel yönetimler ve farklı sektörlerden birçok şirket ile de iş birliği yapıyor.

TABGİS EPDK ile görüştü

TABGİS Yönetim Kurulu tarafından bayi marjları, genel giderler ve sektör sorunları görüşülmek üzere EPDK ziyaret edildi. EPDK Başkan Yardımcısı Ahmet Özkaya ve Tarifeler Dairesi Başkanı Mehmet Ali Kölmek ile gerçekleştirilen görüşmeler sırasında TABGİS tarafından "Bayi Marjı ve Akaryakıt İstasyonu Genel Giderlerinin Değişimi" başlıklı bir sunum yapıldı.

TABGİS Başkanı Murat Bilgin, yaptıkları görüşmelerde EPDK yetkililerinin kendilerini ilgiyle dinlediklerini, önümüzdeki süreçte bayi marjlarının artan genel giderleri karşılayabilecek düzeye getirilmesiyle nefes almayı umduklarını söyledi.

TABGİS Başkanı, yaptıkları sunumda bayi genel giderleri, kredi kartıyla satış maliyetinin olağanüstü artışı, bayi marjlarının enflasyon karşısındaki durumunun yer aldığını belirtti.



TABGİS Yönetim Kurulu, bayi marjları, genel giderler ve sektör sorunlarını görüşmek üzere EPDK'yı ziyaret etti.

9 AYDA KREDİ KARTI MALİYETİ YÜZDE 289 ARTTI

Bilgin, kredi kartıyla satış maliyetinin artış oranının katlanılmaz boyutlara geldiğini vurgulayarak 9 ayda kredi kartı maliyetinin yüzde 289 arttığını, nakliye maliyetinin ise yüzde 158 arttığını kaydetti. Bilgin,

TABGİS'in uzun zamandır nakliyenin tamamen kâr marjının dışına çıkarılmasını talep ettiğini anımsatarak bayi marjlarının iyileştirilmesi için hiç zamanın kalmadığını ve acil olarak gerekli düzeye getirilebilmesi yönündeki taleplerinin yeniden iletildiğini ifade etti.

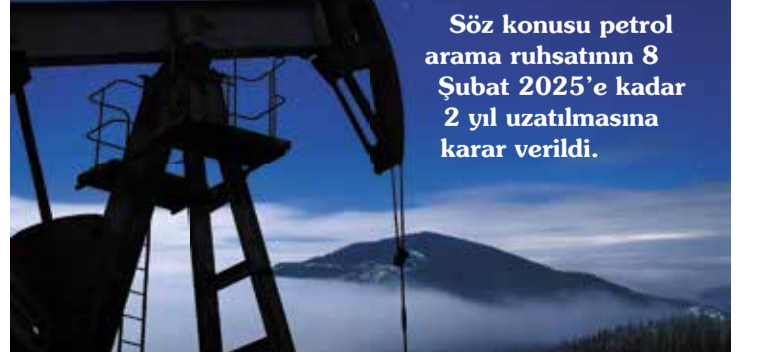
TPAO'nun petrol arama ruhsatı 2 yıl uzatıldı

Türkiye Petrolleri Anonim Ortaklığının (TPAO) Şırnak'ta 15 bin 346 hektarlık alanı kapsayan petrol arama ruhsatının süresi 2 yıl uzatıldı.

Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanlığı Maden ve Petrol İşleri Genel Müdürlüğü'nün konuya ilişkin kararı Resmi Gazete'de yayımlandı.

Buna göre TPAO, Şırnak ilinde 15 bin 346 hektarlık alanı kapsayan ve uzatım süresi 8 Şubat 2023 itibarıyla sona eren petrol arama ruhsat süresinin uzatılması için başvurdu.

Söz konusu petrol arama ruhsatının 8 Şubat 2025'e kadar 2 yıl uzatılmasına karar verildi.



Güçlü Depolama Kapasitemiz ile *Kesintisiz* *Hizmetinizdeyiz.*

Mersin Dolum Tesisi

alpet.com.tr



ALPET

TotalEnergies İstasyonlarına Baykuş Ödülleri'nde 3 ödül

TotalEnergies İstasyonları, Türkiye Araştırmacılar Derneği tarafından verilen Baykuş Ödülleri'nde 3 kategoride birden ödül aldı. 12 Eylül 2023'te gerçekleştirilen ödül töreninde TotalEnergies İstasyonları markasına İletişimci Baykuş, Genç Baykuş ve Vizyoner Baykuş kategorilerinde Bronz Baykuş ödülü verildi.

TOTALENERGİES BAYKUŞ ÖDÜLLERİ'NDE 3 KATEGORİDE BİRDEN ÖDÜL ALDI

TotalEnergies İstasyonları olarak IPSOS Araştırma ve Danışmanlık Hizmetleri ajansının gerçekleştirdiği Marka Sağlığı Araştırması projesiyle katıldığı Genç Baykuş kategorisinde jüri, TÜAD Tüzel Üyesi Araştırma Şirketleri'nde çalışan, 1993 ve sonrasında doğmuş olan araştırmacıların yönettikleri araştırma

projeleri değerlendirdiler. TotalEnergies İstasyonları markasının IPSOS Araştırma ve Danışmanlık Hizmetleri ajansının Bi'Güzel Ürün Portföyü ve Market İçi Gıda Alışveriş Davranışı Araştırması ile katıldığı Vizyoner Baykuş kategorisinde ise yapılan araştırmanın yeni bir iş alanına girişte, ürün lansman ya da relansmanında veya marka konumlandırma ve yeniden konumlandırma alanında etkin kullanımını gösteren çalışmalar değerlendirildi. TotalEnergies İstasyonları ayrıca, bir ürün ya da hizmetin hedef kitle tarafından algılanışı, tüketici davranışları üzerindeki etkileri ve iletişimin başarısını ölçümleyen reklam, pre ve post testler gibi araştırmaların değerlendirildiği İletişimci Baykuş kategorisine ise SOR Araştırma ve Danışmanlık Hizmetleri'nin gerçekleştirdiği TotalEnergies Senaryo Testi Araştırması ile katıldı.

TotalEnergies İstasyonları, araştırmanın iş süreçlerinde ve kararlarında yarattığı etki, katma değer ve araştırmanın önemini, bilimselliğini vurgulamak için tasarlanan ve Türkiye Araştırmacılar Derneği tarafından verilen Baykuş Ödülleri'nde 3 kategoride birden ödül aldı.



Kamuya taşıt alımında yerli üretim ile çevreci araçlara öncelik verilecek

2024-2026 yıllarına ilişkin OVP'den yapılan derlemeye göre, program döneminde, kamu harcamalarında tasarrufu sağlayacak yapısal değişiklikler hayata geçirilecek.

Deprem ve afet riski harcamaları hariç kamu açığı düşürülecek ve bütçe disiplini çerçevesinde maliye politikasının sürdürülebilirliği güçlendirilecek.

Harcama gözden geçirmeleri sistematik hale getirilecek, verimsiz harcama alanları tasfiye edilecek, yeni harcama alanları sınırlandırılacak. Kamu yatırım programında rasyonelleştirme çalışmaları yapılarak, bu çalışma kısa sürede tamamlanacak. Ekonomik ve sosyal fayda üretecek yatırımlar önceliklendirilecek.

Hazine nakit rezervinin güçlendirilmesi ve daha etkin kullanımı için "Tek Hazine Kurumlar Hesabı'nın" kapsamı daha da genişletilecek.

Sektörel kamu alımları düzenlemesi hayata geçirilecek. Kamu alımlarına yönelik harcamaların rasyonelleştirilmesi anlayışıyla

Ekonominin 3 yıllık yol haritası niteliği taşıyan Orta Vadeli Program'a (OVP) göre, kamuya yeni taşıt edinimlerinde ekonomik olması gözetilerek yerli üretim ile çevreci araçlara öncelik tanınacak.

tasarruf odaklı merkezi kamu alım politikalarının kapsamı genişletilecek.

TAŞIT KULLANIMI GÖZDEN GEÇİRİLECEK

Kamu taşıtlarının kullanımı ihtiyaç analizleri çerçevesinde sistematik olarak gözden geçirilecek. Taşıt ihtiyaçları öncelikle geçici tahsisle ya da ihtiyaç fazlası taşıtların devriyle karşılanacak. Yeni taşıt edinimlerinde ekonomiklik gözetilerek yerli üretim ile çevreci araçlara öncelik verilecek.

Kamu mali yönetiminde sürdürülebilir ve sağlıklı gelir

kaynaklarının artırılması için vergi tabanı genişletilecek. Vergi harcamaları gözden geçirilecek, etkin olmayan istisna, muafiyet ve indirimler kaldırılacak.

Gelir, kurumlar, katma değer vergileri kanunları ile vergi usul kanununun güncellenmesi için düzenlemeler hayata geçirilecek. Orta vadede doğrudan vergilerin payı artırılabilecek.

Karbon vergisi niteliği taşıyan vergiler gözden geçirilecek. Tamamlayıcı karbon vergisi dahil karbon fiyatlandırma araçlarının

kalkınma ve yatırım ortamı üzerinde yol açacağı ekonomik ve sosyal etkiler analiz edilecek.

Kayıt dışılıkla mücadelede, teknolojik imkanlardan daha çok faydalanılacak. Dijital faaliyetlerde kayıt dışılığı kavrayacak ve yatırım ortamının cazibesini artıracak vergi uygulamaları geliştirilecek. Dijital olarak alınıp satılabilen ve transfer edilebilen, dijital bir değeri temsil eden sanal varlıklar kullanılarak yapılan işlemlere yönelik mevzuat çalışmaları sürdürülecek.

Sosyal güvenlik sisteminde kişilerin daha çok istihdamda kalmasını teşvik eden, hakkaniyeti ve aktüeryal dengeyi önceleyen düzenlemeler hayata geçirilecek, sistemin mali sürdürülebilirliği güçlendirilecek. Sosyal güvenlik mevzuatı ve uygulamaları değişen işgücü piyasası koşullarına ve yeni nesil esnek çalışma şekillerine daha uyumlu hale getirilecek. Prim borçlarının takip ve tahsilat süreçleri etkinleştirilecek. Kayıt dışı istihdam ve kayıt dışı ücretle mücadelede veri analizine dayalı risk odaklı denetim faaliyetleri artırılarak prim tabanı genişletilecek.

SOSYAL YARDIMLAŞMA VE DAYANIŞMAYI TEŞVİK FONU DAHA ETKİN KULLANILACAK

Sağlık hizmetlerinin geri ödemesinde risk analizini ve hizmet sunularının davranışlarını dikkate alan denetim modelleri etkinleştirilecek.

Sosyal Güvenlik Kurumunun bilişim sistemleri güçlendirilecek, kurumlar arası veri paylaşımı artırılacak. Sağlık hizmetlerinin finansmanında değer bazlı geri ödeme yöntemleri kullanılacak.

İstihdam teşviklerinden etkin olmayanlar sonlandırılacak. Kadın, genç ve engellilere yönelik teşviklerin ağırlığı artırılarak, teşvik sistemi sade ve etkin bir yapıya kavuşturulacak. Sosyal yardım sistemi gözden geçirilecek. İşgücüne katılıma mani olmayacak şekilde bütünleşik bir yapıda, aile odaklı ve fert başına asgari bir geliri garanti edecek şekilde yeniden kurgulanacak. Sosyal Yardımlaşma ve Dayanışmayı Teşvik Fonu kaynakları daha etkin kullanılacak.

BAŞARIYA GİDEN YOL...

Biz başarıya giden yolun bireysellikten değil ekip ruhundan geçtiğine inandık, bayilerimizle ve iş ortaklarımızla hız kesmeden büyümeye devam ediyoruz.



HEP BİRLİKTE BAŞARDIK!



GÜVEN YOLUNUZUN
ÜSTÜNDE

Tüpraş Ventures'dan robotik teknolojilere ilk yatırım

Tüpraş, Stratejik Dönüşüm Planı kapsamındaki dört iş kolundan sürdürülebilir rafinaj alanına yönelik dijitalleşme ve robotik uygulamalarını devreye almaya devam ediyor. Tüpraş'ın girişim sermayesi şirketi Tüpraş Ventures, enerji sektöründeki dijital dönüşümü hızlandırmayı hedeflediği teknolojilerle ana şirketi Tüpraş'ı destekliyor.

Enerji sektöründe stratejik iş birlikleri oluşturma ve dijitalleşmeye destek olma amacıyla gelecek vaat eden başarılı girişimleri destekleyen Tüpraş Ventures, robotik teknolojiler alanındaki ilk yatırımını robotik muayene ve veri yönetimi alanında faaliyet gösteren, Ankara'da yerleşik girişim şirketi AISField ile gerçekleştirdi.

Tüpraş'ın yenilikçi robotik ürün portföyünün genişletilmesi amacıyla yatırım yapan Tüpraş Ventures, önümüzdeki dönemde bu alanda yeni yatırımlar yapacağı iş ortaklıklarına odaklanmayı sürdürecektir.

AISField; tahribatsız muayene alanında robotik teknolojiler, otomasyon ve ileri yazılım çözümlerine odaklanıyor. Şirket, geliştirdiği robotik teknolojiler ve yazılımlar ile enerji üretim tesisleri ve santralleri, depolama tesisleri, petrol, akaryakıt, doğalgaz, savunma gibi çeşitli endüstriyel



Robotik teknolojiler alanında faaliyet gösteren AISField girişimine yatırım yapan Tüpraş Ventures, dijitalleşme alanındaki yenilikçi robotik ürün portföyünün genişletilmesi, ürün ve hizmetlerin yurt içi ve yurt dışı müşteri ve yatırımcılara tanıtımı faaliyetlerinde girişime katkı sağlayacak.

sektörlerde tahribatsız muayene çözümleri ve sistemleri ile hizmet veriyor.

RAFİNAJ SAHASINDA DEPOLAMA TANKLARINDA İÇİ DOLUYKEN DE TABAN MUAYENESİ YAPILABİLİYOR

Tüpraş'ın müşteri kuruluşu olarak yer aldığı TÜBİTAK Siparişe Dayalı Ar-Ge Projeleri için KOBİ Destekleme programı altında yürütülen Ar-Ge projesiyle geliştirilen RUVI OilDiver robotu, akaryakıt

tanklarının içi doluyken de taban kontrolünü ve bakımını sağlıyor.

RUVI Diver sualtı dronu, rafineri ve yakıt depolama başta olmak üzere endüstriyel tesislerin su tanklarına görsel ve ultrasonik muayene yapabiliyor. I-Cleaner robotu, su tanklarında kirlilik olması durumunda tank temizleme operasyonunu başarıyla yerine getiriyor.

ATEX SERTİFİKALI İLK ROBOT TÜPRAŞ RAFİNERİ SAHALARINDA

Çalışma ortamında yüksek

emniyetin yanı sıra yüzde 95 oranında zaman tasarrufu gerçekleştiren robot, aynı zamanda Avrupa Birliği çatısı altında oluşturulmuş, öncelikle insan sağlığını ve güvenliğini koruma amacı taşıyan, uluslararası ATEX sertifikasına sahip dünyadaki sayılı uygulamalardan biri olma özelliği taşıyor.

Tüpraş sahalarında ilk uygulamaları gerçekleştirilen RUVI OilDiver robotu, tank devre dışı edilmeden kontrol ettiği için yarattığı zaman ve maliyet tasarrufunun yanında; çalışanların tankın içerisine girmesine gerek bırakmadığı için de iş sağlığı ve güvenliği anlamında katkı sunuyor. Geleneksel yöntemlerde olduğu gibi hidrokarbon temizliği yapılmadığı için, atık oluşturma ve atıkların bertaraf edilmesi de ortadan kaldırılıyor, böylece çevresel şartlar da korunmuş oluyor. Ürünün saha testleri ve ilk hizmetleri Tüpraş sahasında başarıyla gerçekleştirildi.

"GÜVENLİ BİR İŞ ORTAMI HAZIRLAMAK EN TEMEL İŞ HEDEFİMİZ"

Tüpraş İnovasyon, Yatırımlar ve Planlamadan sorumlu Genel Müdür Yardımcısı Levent Zağra şunları ifade etti: "Tüpraş olarak emniyet yaklaşımımızı destekleyen teknolojilerden en üst düzeyde faydalanarak çalışma arkadaşlarımızın riskli ortamlara girmelerine gerek kalmadan, güvenli bir iş ortamı hazırlamak en temel iş hedefimiz. Bu doğrultuda; rafinerilerimizde tehlikeli, zorlu muayene ve bakım çalışmalarını robotik teknolojiler sayesinde daha emniyetli, hızlı ve detaylı şekilde gerçekleştiriyoruz.

Rafinerilerde depolama tanklarının periyodik kontrolleri; tahliye, temizlik, muayene, tamir, boya gibi adımlar sebebiyle zaman ve emek gerektiren bir süreç. Tüpraş OilDiver projesi kapsamında Tüpraş ekiplerinin de yer aldığı multidisipliner çalışma grubunun desteğiyle Türkiye'de ilk kez uzaktan pilot kontrollü olarak depolama tankları operasyondayken taban muayenesi yapabilen robotik teknoloji geliştirildi. Türkiye'de ilk niteliği taşıyan bu robotik sistemin kullanılması ile dolu tanklara muayene yapılabilir ve problemler erkenden tespit edilebiliyor."

"YATIRIMIN GİRİŞİMCİLİK EKOSİSTEMİ İÇİN DE ÖNEMLİ BİR ÖRNEK OLACAĞINA İNANIYORUZ"

Tüpraş OilDiver projesi sayesinde tahliye ve temizlik aşamalarına gerek kalmadığını, böylece muayene süresinde ve maliyetinde önemli avantajlar sağlandığını belirten Zağra: "Bu teknoloji depolama tankı devredeyken insansız kapalı alan çalışmasına imkân veriyor. Çevre ve insan sağlığı riskini minimuma indirmesiyle de ayrı bir öneme sahip. Ayrıca, gerçekleştirilen iş birliği ve yatırımın girişimcilik ekosistemi için de önemli bir örnek olacağına inanıyoruz. Girişim-kurum iş birliği projesi olarak başlayan süreçte ortaya çıkan ürün ile operasyonel süreçlerimizi iyileştirme ve stratejik dönüşüm hedeflerimizi desteklemenin yanında, robotik alandaki gelişmeleri yakından takip etme fırsatı yakalayacağız" dedi.



TÜPRAŞ VENTURES YURT İÇİ VE YURT DIŞI TEKNOLOJİ GİRİŞİMLERİNE YATIRIMLARINA BAŞLADI

2022 yılı sonunda kurulan Tüpraş Ventures, Tüpraş'ın stratejik planı kapsamında odaklandığı sürdürülebilir rafinaj, biyoyakıtlar, sıfır karbonlu elektrik ve yeşil hidrojen başta olmak üzere karbon yönetimi, akıllı bilişim teknolojileri,

Endüstri 4.0, enerji verimliliği, çevre, geri dönüşüm ve atık yönetimi alanlarında yurt içi ve yurt dışı teknoloji girişimlerine yatırımlarına başladı.

Kuzey Amerika ve Avrupa öncelikli olmak üzere geniş

bir coğrafyada stratejik odak alanlarına yatırım yapan Tüpraş Ventures, girişimlere teknolojilerini deneme ve ölçeklendirme fırsatı sunarken Tüpraş'ın sektör tecrübesi ve bilgi birikimini de aktarıyor.

esespetrol.com.tr

Sektörün en genç enerjisi Eses Akaryakıt; üstün müşteri memnuniyeti, kaliteli hizmet anlayışı ile şimdi yollarda.

Kaliteye giden yolda, Her şey yolunda.



Eses

ALPET, düzenlediği yarışma ile yeniden bir farkındalık yaratarak istasyonlarındaki hizmet kalitesini artırmayı amaçlıyor.

ALPET, istasyonlarındaki hizmet kalitesini artırmak amacıyla, 1 Haziran - 15 Temmuz 2023 tarihleri arasında düzenlediği ödüllü yarışma ile en temiz istasyonlarını belirledi. ALPET'in, düzenlemiş olduğu yarışma ile bayiler nezdinde yeniden bir farkındalık yarattığı belirtildi. ALPET bayilerinin yüksek ilgi gösterdiği kampanya ile istasyonlardaki hizmet alanlarının en yüksek seviyeye getirilmesi ve müşteri memnuniyetinin artırılması hedeflendi; bu amaç doğrultusunda tank temizliği, market düzenlemeleri, tuvalet hijyeni, ön saha düzenlemeleri, ürün seçeneklerinin artırılması, hijyen, ekipmanlar ve personel kıyafetleri konularında düzenleme çalışmaları gerçekleştirildi. Kampanya sonucunda her bölgede en çok dönüşümü gerçekleştiren 3 istasyon belirlendi ve toplamda 21 istasyon ödül kazandı. 35 kişilik bir proje ekibinin, temizlik hizmeti için anlaşmalı tedarikçilerle işbirliği yaparak aktif ve verimli bir saha operasyonu yürüttüğünün altı çizildi.

En temiz ALPET istasyonları belirlendi

"KAMPANYA, BAYİLERİMİZLE AYNI HEDEFLERE SAHİP OLDUĞUMUZU GÖSTERMESİ AÇISINDAN ÇOK DEĞERLİDİ"

ALPET Genel Müdürü Özdilek Coşkun, yaz temizliği kampanyasını şu şekilde değerlendirdi: "Müşterilerimize sunduğumuz hizmet kalitesini sürdürülebilir kılmak için aynı vizyona sahip iş ortakları ile işbirliği yapmaya büyük önem veriyoruz. Bu kampanya, bayilerimizle aynı hedeflere sahip olduğumuzu göstermesi açısından çok değerliydi ve bizi çok mutlu etti. Merkez ve saha ekiplerimiz, mevcut durumu değerlendirip gerekli iyileştirmeleri hayata geçirme konusunda bayilerimizle işbirliği yaptı. Temizlik ve hizmet kalitesi konusunda farkındalık oluşturmayı amaçladığımız bu projeye katılan tüm değerli bayilerimize teşekkür ediyoruz. Önümüzdeki dönemde markamızı ve hizmet kalitemizi daha da güçlendirecek yeni projeleri planlayıp bayilerimizle birlikte hayata geçirmeye devam edeceğiz."



Alize Petrol

BAYİ ADI	BÖLGE	ŞEHİR
1 MURAT GÜLTEN PETROL	ÇUKUROVA	ADANA
2 TEKTAR PETROL	ÇUKUROVA	NİĞDE
3 FERHAT İLKER ÇÖMLEKÇİ PETROL	ÇUKUROVA	KONYA
1 ÜNAL KARAKOYUN PETROL	D. ANADOLU	ARDAHAN
2 DOĞAN CAN GÜNDOĞDU PETROL	D. ANADOLU	ARDAHAN
3 KAYHAN GÖKÇE PETROL	D. ANADOLU	ERZURUM
1 ALİZE PETROL	EGE	ISPARTA
2 NORAS PETROL	EGE	MUĞLA
3 İZMİR GAZ PETROL	EGE	İZMİR
1 ÖZ BARUT PETROL	GÜNEY DOĞU	BİNGÖL
2 EYYUP DEMİRADAM PETROL	GÜNEY DOĞU	VAN
3 OSMAN AY PETROL	GÜNEY DOĞU	MARDİN
1 İLERİ OTOMOTİV PETROL	KARADENİZ	TOKAT
2 DEĞİRMENÇİ PETROL	KARADENİZ	SAMSUN
3 ESKİÇIRAK PETROL	KARADENİZ	RİZE
1 GÜRPINAR PETROL	MARMARA	İSTANBUL
2 DOSTLAR PETROL	MARMARA	EDİRNE
3 KARCAN PETROL	MARMARA	DÜZCE
1 İKRAM PETROL	ORTA ANADOLU	ÇORUM
2 PATİR PETROL	ORTA ANADOLU	ANKARA
3 ÖZHANEDAR PETROL	ORTA ANADOLU	ANKARA



Tektar Petrol, Murat Gülten Petrol, Ferhat İlker Çömlekcı Petrol



İkram Petrol, Patir Petrol, Özhanedar Petrol



İleri Petrol, Değirmenci Petrol

Ünal Karakoyun Petrol

Karcan Petrol, Dostlar Petrol, Gürpınar Petrol

"HİZMET KALİTEMİZİ ARTIRMAMIZ VE MOTİVASYONUMUZU YÜKSELTMEMİZ İÇİN SON DERECE BAŞARILI BİR ÇALIŞMA OLDU"

Temizlik kampanyasında Çukurova Bölgesi birinciliği kazanan Adana Murat Gülten Petrol İstasyonu Sahibi Murat Gülten ise şunları söyledi: "ALPET'in başlattığı bu kampanya, hizmet kalitemizi artırmamız ve motivasyonumuzu yükseltmemiz için son derece başarılı bir çalışma oldu. ALPET yönetim, merkez ve saha ekipleriyle birlikte yürüttüğümüz kampanyanın sonuçları, hem müşteri

memnuniyetimizi hem de satışlarımızı olumlu bir şekilde etkiledi. Kampanya kapsamında sağlanan avantajlı tedarikçi anlaşmaları da işletmemize büyük fayda sağladı. ALPET çatısı altında bir aile olma bilinciyle hareket ederek daha fazla başarılı çalışmalara imza atabileceğimize inanıyoruz ve ALPET yönetimine tüm desteği için teşekkür ediyoruz."



Öz Barut Petrol

Yeni Nesil Pompa Yazar Kasa PYK-9000

Deprem Bölgesine Özel

Fiyat ve Avantajlarla!



Banka/kredi kartı ile tek çekim ve belirtilen banka taksit sayıları ile alıma özel

~~1.490\$~~+KDV **1.430\$**+KDV



Ziraat Bankası
Bireysel ve Ticari

12AY



TÜRKİYE İŞ BANKASI
Bireysel

6AY

DiĞER
Bankalar*

3AY



Nakit ve havale ile alıma özel **%5 ek indirim**

~~1.430\$~~+KDV **1.359\$**+KDV



Her istasyona* 1 adet

Android POS Hediye!



Alınan her kasa başına **1.300TL** değerinde

100 Adet Rulo Hediye!



Türkiye genelinde yaygın servis ağı ile

Kurulum ve Montaj Ücretsiz



Sektörde Tek!

8 inç, 1000 nit, PCAP
tam dokunmatik ekran

VUK 527

Eski Nesil Pompa
Yazar Kasalar için
Son Değişim Tarihi

31 Aralık 2023

Deprem Bölgesi EKÜ'süz
Kasalar İçin Son Tarih

2 Ekim 2023



Hizmet Paketi

- Saha Hizmetleri
- 24-48 Saat SLA Hizmeti
- Propay TSM Hizmetleri

Garanti süresi (2 Yıl) boyunca
kasa başına 3.250 TL+KDV



Kampanya stoklarla sınırlıdır.

Son tarih 30 Eylül 2023

pyktalep@propay.com.tr



Her İstasyona
220\$ Değerinde
Android POS
ve Kasa Başına
100 Adet Rulo
Hediye*

propay

ödeme teknolojileri

0850 222 72 72

www.propay.com.tr



/propaytr

*AndroidPOS hediye kampanyası; her akaryakıt istasyonuna bir adet ile sınırlıdır ve en az 4 adet PYK-9000 yazar kasa alımlarında geçerlidir. Mevcut banka POS'larınız yerine P1000 Android POS kartlı ödemelere açılarak aktif edilmeli ve en az 2 banka uygulaması yükletilmelidir. Rulo hediyesi 7 Temmuz-30 Eylül tarihleri arasında faturalanmış ürünlere verilecek olup kampanyadan sadece depremden etkilenen ve tebliğle belirtilen Adana, Adıyaman, Diyarbakır, Elazığ, Gaziantep, Hatay, Kahramanmaraş, Kilis, Malatya, Osmaniye, Şanlıurfa ve Sivas ili Gürün ilçesi'nde yer alan akaryakıt istasyonları faydalanabilir. P1000 Android POS için tavsiye edilen perakende satış fiyatı 220 USD olup, belirtilen fiyatlar KDV hariç fiyatlardır. Yazar kasa için %10 KDV, Android POS, aksesuar ve hizmet bedelleri için %20 KDV uygulanır. Kampanya 30 Eylül 2023 tarihine kadar geçerli olup, stoklarla sınırlıdır. Banka taksit oranları değişiklik gösterebilir. Propay Ödeme Teknolojileri herhangi bir anda kampanya süresini, şartlarını, içeriğini değiştirebilir, güncelleyebilir ve kampanyayı sona erdirebilir.

Ustaların önerisi yeni Maxima.

Adaptech teknolojisiyle
motorunuza tam koruma.



Deneyen ustaların %97'si Petrol Ofisi Maxima'yı önermektedir. Ağustos 2022 tarihli bağımsız araştırma sonuçlarına göre değerlendirilmiştir. Endüstri testi OM646LA (CEC L-099-08) ACEA C2 ve C3 limitlerine göre yapılmıştır. Ayrıntılı bilgi petrolofisi.com.tr'de.



/petrolofisimaxima



petrolofisi.com.tr



maxima
MOTOR YAĞLARI

Castrol POWER1 Motosiklet Kategorisi kazananı Pol Tarres

Castrol'ün de sponsoru olduğu, rally raid yarışı TransAnatolia sona erdi. 2 Eylül'de Samsun'dan start alan ve Cumhuriyetin 100. yılına özel 2 bin 350 kilometrelik Kurtuluş Savaşı rotasını izleyen ralli 9 Eylül'de İzmir'de tamamlandı. 17 ilden geçen ve Motosiklet, Quad, SSV, Otomobil ve Kamyon kategorilerinde 13 ülkeden 122 yarışmacı ve 83 aracın katıldığı ralli büyük bir çekişmeye sahne oldu.

CASTROL POWER1'DA KAZANAN POL TARRES

Castrol POWER1 Motosiklet Kategorisi'nin bu yılki kazananı Andorra'dan Pol Tarres olurken Alessandro Botturi 2'nci ve Jacopo Cerutti ise 3'üncü oldu. İlk defa TransAnatolia Rallisi'nde yarışan sporcuların bu zorlu yarışta tecrübelerini artırmalarını hedefleyerek onlara destek olmak için düzenlenen Castrol POWER1 Rookie Cup'ın kazananı ise Fransız sporcu Clement Artaud oldu.

Otomobil kategorisinde; SSV sınıfında Hamed Salimi Mavi ve Kiarash Zare Rafie ikilisi birinciliği kazanırken Eren Alver ve Kerem Devenci ikilisi ikinciliğe ulaştı. Otomobil

Kurtuluş Savaşı rotasını izleyen 13. TransAnatolia Rallisi'ni Castrol POWER1 Motosiklet Kategorisi'nde kazanan Andorra'dan Pol Tarres oldu. 17 ilden geçen 2 bin 350 kilometrelik rallide Castrol POWER1 Rookie Cup'ı ise Clement Artaud kazandı.



sınıfında Murat Kamil Altun ve Tuvana Sayar'dan oluşan takım birinci, Hüseyin Kurt ve Mert Tepe ikinci, Bekir Kuvvet Erim ve Medeni Soysal ise üçüncü oldu. Kamyon kategorisinin kazananı geçen yılın ardından bir kez daha Marino Mutti ve Andrea Mazzoleni ikilisi olurken raid kategorisinde birinciliği Vittorio Zagaia-Ezgi Tuncay-Göktaş Tuncay'dan oluşan takım elde etti.

13. TransAnatolia Rallisi'nin yarışla ilgili görüntülerine S Sport Plus ve S Sport YouTube kanalından ulaşılabilir.



"TRANSANATOLIA RALLİSİ DÜNYANIN EN ÇEKİŞMELİ VE İLGİ GÖREN ROTALARINDAN BİRİ"

Uzun yıllardır motor sporlarına verdiği destekle sektörün öncülüğünü yaptıklarını söyleyen Castrol Türkiye Ukrayna ve Orta Asya Pazarlama Direktörü Nilay Tatlısöz "TransAnatolia Rallisi her geçen yıl daha fazla takımın katılımıyla ve daha fazla markanın desteğiyle olarak büyüyor. Birbirinden farklı doğa ve yol şartları ile de dünyanın en çekişmeli ve ilgi gören rotalarından biri haline geliyor. Burada verilen mücadelede tüm sporcular, performanslarını en üst düzeyde tutmaya çalışıyorlar. Biz de bu zorlu yarışta üçüncü kez onlarla finişe ulaştık. Amacımız her zaman olduğu gibi araç üreticileri ile motor sporlarını ve genç sporcuları desteklemek" dedi.

13. TransAnatolia Rallisi'nin yarışla ilgili görüntülerine S Sport Plus ve S Sport YouTube kanalından ulaşabilirler.



excellium



Excellium'u Deneyin Tam Performansla Tasarruf Edin



TotalEnergies

%100'e

— Kadar —

MOTOR
TEMİZLİĞİ

%4,75'e

— Varan —

YAKIT
TASARRUFU

'LPG tankı basınç izleme sistemi Türkiye'de ilk defa gasgrup güvencesiyle gerçekleştiriliyor'

gasgrup Mühendislik Yöneticisi İnan Emre Zabun gazetemizin gasgrup'un Shell&Turcas Güvenli Dolum Projesi hakkında sorduğu soruları yanıtladı. Zabun; "LPG tankı basınç izleme sistemi ve anlık takibinin devreye alınması Türkiye'de ilk defa Shell&Turcas istasyonlarında gasgrup güvencesiyle gerçekleştirilmektedir" dedi.

Öncelikle kendinizden bahsedebilir misiniz, gasgrup bünyesinde göreviniz nedir?

Adım İnan Emre Zabun, 1998 doğumluyum. Makine mühendisiyim. Yaklaşık 1 yıldır gasgrup ailesinde Mühendislik Yöneticisi olarak sektörümüze hizmet vermekteyim.

gasgrup'un piyasaya sunduğu akaryakıt ve LPG çözümlerinin proje taahhütleri ve anlaşmalar çerçevesinde saha ekiplerimizle senkronize olarak hayata geçirilmesi ve organize edilmesi günümüzün büyük bir bölümünü oluşturuyor. Ayrıca SEÇ-G departmanının da dahil olduğu saha ziyaretleri yapmak ve liderliğini yaptığım ekiplerin saha operasyonlarına nezaret etmek işimin önemli bir parçası. gasgrup'un yeni bir üyesi olarak, bu kadar kısa sürede dinamik ve özverili profesyonellerden oluşan bu değerli aileye katılmaktan büyük mutluluk duyuyorum.

"PROJENİN GENEL TEMASI LPG SAHA İYİLEŞTİRME PROJESİ"

Shell&Turcas Güvenli Dolum Projesi'nin genel teması nedir?

Projenin genel teması

LPG Saha İyileştirme Projesidir. Bu proje kapsamında, LPG tankı basınç izleme sistemi ve anlık takibinin devreye alınması Türkiye'de ilk defa Shell&Turcas istasyonlarında gasgrup güvencesiyle gerçekleştirilmektedir.

"YAKLAŞIK 960 SHELL&TURCAS LPG SAHASINI TEK TEK İYİLEŞTİRİYORUZ"

Shell&Turcas Güvenli Dolum Projesi'nin kapsamlarından ve faydalarından bahsedebilir misiniz?

Proje kapsamında bir istasyona girdiğimizde dört ana iyileştirmeyi gerçekleştiriyoruz; Tank basınç kontrol sistemi tesisi ve güvenli dolum, acil stop birleştirme, hava hatları yenileme, dış akım kaynaklı katodik koruma uygulaması...

Bunlardan ilki istasyonlara uluslararası ve LPG güvenlik standartlarına uygun olarak basınç sensörü kurulumudur. Dinamik ve tecrübeli ekiplerimizle, Türkiye genelinde acente Shell&Turcas istasyonları ve bayileri dahil olmak üzere yaklaşık 960 Shell&Turcas LPG sahasını tek tek iyileştiriyoruz. LPG tankına montajını yaptığımız basınç sensörünün asıl görevi tanktaki anlık basıncı ölçerek bu verileri gasgrup LPG Otomasyon Panosuna göndermektir. Kendi mühendisliğimizin ürünü olan fiziki güvenlik modülünü gasgrup LPG otomasyon panomuza ilave ettik. Gerisini akıllı panomuz

gasgrup Mühendislik Yöneticisi İnan Emre Zabun Enerji Petrol Gaz'ın sorularını yanıtladı.



hallediyor. Shell&Turcas Güvenli Dolum Projesi kapsamında özel olarak geliştirdiğimiz yazılımla panolarımızı güncelliyoruz. gasgrup'un güncel yazılımlarla donatılmış LPG elektrik otomasyon paneli, verileri değerlendirerek özellikle yaz mevsiminde ve sıcak havalarda veya tank dolumu esnasında tank basıncının her zaman güvenli aralıkta olmasını sağlıyor. Riski henüz oluşmadan, yerinde ve anında önliyoruz.

Bununla birlikte, istasyonlarda tehlike durumlarında müdahale için konumlandırılmış acil stop butonlarının birleştirilmesi ile acil bir durum halinde halihazırda ayrı yerlerde ayrı sistemleri devre dışı bırakan akaryakıt ve LPG acil stop butonlarını birleştirerek, bölüm fark etmeksizin sistemi tamamen emniyete alan ve müdahale süresini kısaltan tek bir acil stop butonu teşkil ederek emniyet iyileştirmesi hizmetini gerçekleştiriyoruz.

gas grup

Aynı zamanda, LPG sistemini besleyen eski alt yapı hava tesisatları PPRC olarak adlandırılan su tesisatları için üretilmiş basit malzemelerle tesis ediliyordu. Halihazırda birçok istasyonda kullanılmaya devam edilen bu malzemenin özellikle yer üstünde kalan kısmında, kış mevsiminde hava hatlarının donarak patlamasını; yaz mevsiminde kuruyarak kırılması, satış kaybına yol açıyordu. Bu ürünün yerine soğuğa ve ısıya karşı daha dayanıklı malzeme ile değiştirilerek LPG istasyonlarının servis müdahalesine kadar yakıt satışının durması, finansal açıdan ve en önemlisi müşteri memnuniyeti açısından sürekliliği tesis eden bu iyileştirmeyi yaptık.

Son olarak, ön saha keşfi sonucu belirlenmiş istasyonlarda dış akım kaynaklı katodik koruma uygulamalarını yapmaktayız. Bu koruma, yeraltına yerleştirilen tankların ve yeraltı tesisatlarının korozyona karşı direncini arttırmak için geliştirilmiş bir

'EKİPLERİMİZ PROJENİN KUSURSUZCA TAMAMLANMASI İÇİN GAYRET GÖSTERMEKTEDİR'

Kaç ekiple çalışıyorsunuz?

Ana yüklenicisi olduğumuz bu faaliyeti 7 bölgede, tam eğitilmiş, akredite ve tam donanımlı 10 ayrı LPG uzman ekibiyle yürütüyoruz."

Shell&Turcas Güvenli Dolum Projesi'nin ne zaman tamamlanması bekleniyor?

Yüzde doksananı tamamlayıp teslim ettiğimiz bu heyecan verici Shell&Turcas Güvenli Dolum Projesinin kalan yüzde onluk kısmını da çok yakın gelecekte tamamlamayı öngörüyoruz. Biz bu röportajı yaparken ekiplerimiz yurdun dört bir yanında bu projenin kusursuzca tamamlanması için gayret göstermektedir. Bu vesileyle çalışma arkadaşlarımıza da buradan teşekkür etmek istiyorum.

sistemdir. Mevcut istasyonlarda sistemine göre daha uzun ömürlü olan bu uygulama, aynı zamanda kendi kontrol panosuna girilen set değerlerine uygun olarak otomatik mili volt kullanılan anot ayarı yapmaktadır. Bu pano ile Otogaz otomasyon panomuzu haberleşmesini sağlayarak sistemin uzaktan takibi de yapılabilmektedir.

NOVA
gas

İstasyonunuz için en iyisi

NG-17 Series
LPG Autogas Control Panel

gas grup
enerji sistemleri

hizmet kalitesiyle

Müşteri İletişim Merkezi
0850 222 9 427
www.gasgrup.com G A S

İSTANBUL JET

HAVACILIK YAKIT TEDARİĞİNDE

GLOBAL GÜÇ

OPERASYONEL MÜKEMMELLİK



2.

İhracatını en çok artıran şirketler sıralamasında

6.

Satışlarını en çok artıran şirketler sıralamasında

13.

Petrol ve gaz türevleri üretim ve dağıtım sıralamasında

27.

İhracat şirketleri sıralamasında

40.

Çalışan başına satış hacmi sıralamasında

57.

İstanbul sıralamasında

Propay Ödeme Teknolojileri'nden deprem bölgesine özel destek kampanyası

Propay Ödeme Teknolojileri, depremden etkilenen servis, bayi iş ortaklarına ve akaryakıt istasyonlarına maddi ve manevi destek için çalışmalar yürüttüğünü açıkladı.

6 Şubat 2023 tarihinde ülkemizde meydana gelen ve hepimizi derinden üzen deprem felaketi, etkili olduğu geniş alanda büyük yıkımlara yol açtı. Deprem bölgesindeki vatandaşlarımızın öncelikle yaralarının sarılması ve bölgenin ekonomik olarak yeniden canlandırılması için kalıcı çözümler bulunması gerekiyor. Bu farkındalık ile hareket ettiğimizin altı çizilen Propay Ödeme Teknolojileri, deprem bölgesinde faaliyet gösteren iş ortaklarının ve akaryakıt işletmelerinin ihtiyaçlarını doğru tespit ve analiz ederek finansman odaklı faaliyetleriyle, yardım desteği ve kampanyalarını hayata geçirdi. Şirketten yapılan açıklamada; "Propay Ödeme Teknolojileri olarak ilk günden itibaren depremden etkilenen servis, bayi iş ortaklarımıza ve vatandaşlarımıza maddi ve manevi her açıdan desteklemek için çalışmalar yürüttük" dendi.

"İŞ ORTAKLARIMIZA ÜCRETSİZ TEKNOLOJİK DONANIM DESTEKLERİ SAĞLADIK"

Şirketin bölgedeki iş ortaklarının

birçoğunun deprem felaketinden doğrudan etkilendiği ve bu etkinin haliyle iş süreçlerine de yansıtıldığı belirtildi. Propay tarafından yapılan açıklamada; "Bizlere sahadan gelen bilgi akışı doğrultusunda, bölgede faaliyet gösteren iş ortaklarımızın süreçlerini normale döndürmek ve yardım sağlamak için ücretsiz bilgisayar, yazıcı gibi ofis donanım malzemeleri ve finansman kolaylıkları sağladık" ifadeleri kullanıldı.



"AKARYAKIT İSTASYONLARINA ÖZEL FİYAT AVANTAJI VE ÖDEME KOLAYLIĞI SAĞLADIK"

İstasyon sahiplerinin mali yükünü hafifletmek için bölgede faaliyet gösteren akaryakıt istasyonlarına özel taksit seçenekleri ve indirimler sunan Propay Ödeme Teknolojileri, depremden etkilenen istasyonlara özel düzenlemiş olduğu kampanya kapsamında, Yeni Nesil Pompa Yazar Kasa ürününü indirimli fiyat avantajı, ödeme kolaylığı, ücretsiz montaj ve kurulum hizmeti, Android POS

ve rulo hediyesi ile işletmeler için finansal açıdan daha ekonomik bir yol sunmayı amaçladı.

YENİ NESİL POMPA ÖKC'LERE GEÇİŞ SÜRECİ TAMAMLANIYOR

Gelir İdaresi Başkanlığı (GİB) tarafından 24 Mart 2021 tarihinde yayımlanan 527 sayılı Vergi Usul Kanunu Genel Tebliği doğrultusunda akaryakıt istasyonlarındaki pompaların, YN Pompa ÖKC'ler ile değişim süreci başlamış ve son geçiş tarihleri; EKÜ'süz EN Pompa ÖKC'ler için 31 Mart 2023, EKÜ'lü EN Pompa ÖKC'ler için 31 Aralık 2023 olarak belirlenmişti.

Depremden etkilenen şehirler için yeni nesil pompa yazar kasaya geçiş tarihleri 8 Mart 2023 tarihinde GİB tarafından yayınlanan duyuru ile değiştirilmiş ve EKÜ'süz cihazların süresi uzatılarak EKÜ'lü olanlar için mevcut tarih geçerliliğini korumuştur. Deprem bölgesi için YN Pompa ÖKC'ye geçiş tarihleri; EKÜ'süz EN Pompa ÖKC'ler için 2 Ekim 2023 ve EKÜ'lü EN Pompa ÖKC'ler için 31 Aralık 2023 olarak duyuruldu.

Propay Ödeme Teknolojileri



propay
ödeme teknolojileri

de konuyla ilgili olarak; "Akaryakıt sektöründeki büyük dönüşümü; 38 yılı aşkın ödeme sektörü, 20 yıla yaklaşan akaryakıt sektör tecrübesi ile Dünya'da ve Türkiye'de birçok ilke imza atmış güçlü AR-GE ekibimizle geliştirmiş olduğumuz ileri teknoloji, yüksek güvenlik standartlarına sahip Yeni Nesil Pompa Yazar Kasa ürünümüzle destekliyoruz.

Donanım, yazılım ve hizmeti bir arada tek noktadan sunan kurumsal yapımız, yeniliklere öncülük eden, mevzuatlara uygun uçtan uca ödeme çözümlerimiz ve Türkiye genelinde yaygın satış ve servis ağımla sektörde fark yaratıyoruz" dedi.

AB'den Çin elektrikli otomobillerine soruşturma

Avrupa Birliği (AB) Komisyonu Başkanı Ursula von der Leyen, Çin'den AB ülkelerine ithal edilen elektrikli otomobillere yönelik sübvansiyon soruşturması başlatıldığını söyledi.

Von der Leyen, Strazburg'da gerçekleştirilen Avrupa Parlamentosu (AP) Genel Kurul oturumunda "Birliğin Durumu" başlıklı bir konuşma yaptı.

Avrupa sanayisinin ve teknoloji şirketlerinin rekabeti sevdiğini ifade eden von der Leyen, ancak bu rekabetin adil biçimde gerçekleşmesinin önemini vurguladı.

Von der Leyen, Avrupa şirketlerinin çoğu zaman bazı pazarlardan dışlandığını veya piyasa bozucu eylemlerle karşılaştığını, özellikle büyük kamu sübvansiyonlarından yararlanan rakiplerinin buralarda fiyatları kırdığını anlattı.

Çin'in adil olmayan ticaret uygulamalarının geçmişte Avrupa güneş



enerjisi sektörünü olumsuz etkilediğini aktaran von der Leyen, Avrupa'da pek çok işletmenin, büyük oranda sübvansiyon sağlanan Çinli rakipler nedeniyle işlerini kaybettiğini ifade etti.

Von der Leyen, elektrikli araçların Avrupa için büyük potansiyele sahip, temiz ekonomi için çok önemli bir sektör olduğunu belirtti.

"Küresel pazarlar artık daha ucuz

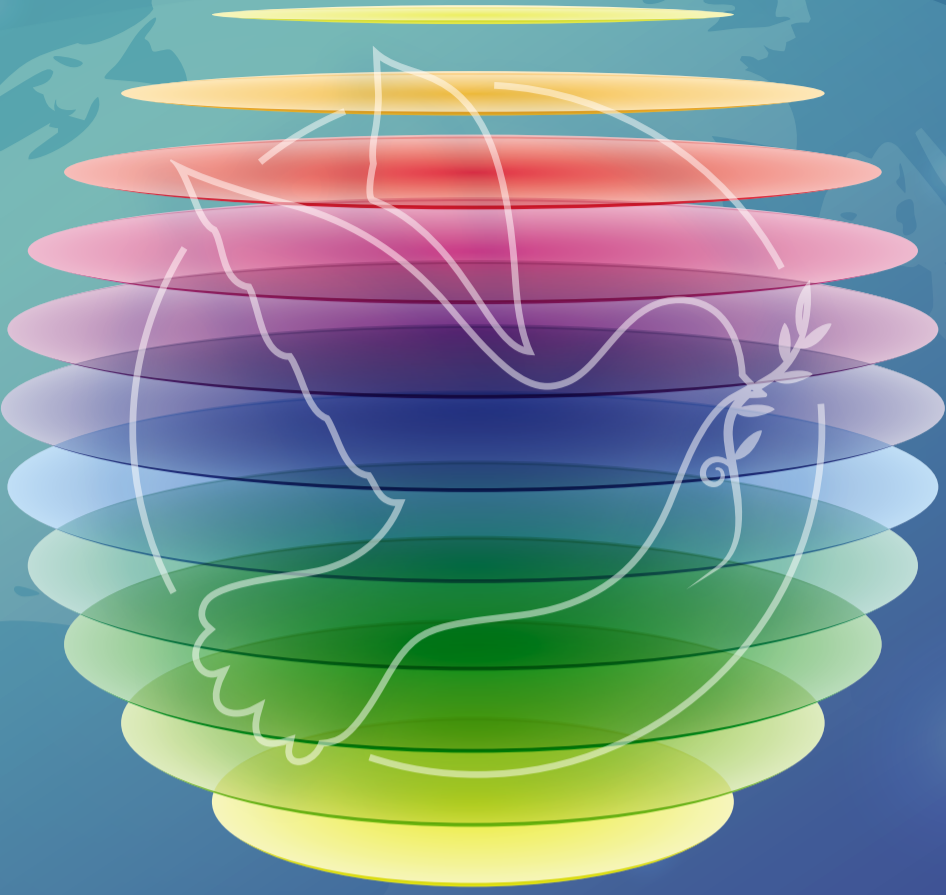
Çin elektrikli otomobilleriyle dolup taşıyor. Çin elektrikli otomobillerinin fiyatları devasa devlet sübvansiyonlarıyla yapay olarak düşük tutuluyor. Bu durum pazarımızın işleyişini bozuyor" diyen von der Leyen, bu durumu kabul etmediklerini vurguladı.

Von der Leyen, "Komisyon Çin'den gelen elektrikli araçlara yönelik sübvansiyon karşıtı bir soruşturma başlattı" dedi.

Avrupa'nın rekabete açık olduğunu yineleyen von der Leyen, burada haksız uygulamalara karşı kendilerini savunacaklarını belirtti.

AB elektrikli otomobil üreticileri uzun süredir Çin'den ithal edilen araçlara karşı soruşturma açılmasını talep ediyordu. Bu soruşturma sonucunda Çin'den sübvansiyon alan ve AB ülkelerine gönderilen elektrikli otomobillere ek gümrük tarifleri uygulanması söz konusu olabilir.

Son yıllarda AB ülkelerinde satılan elektrikli otomobillerde Çin üreticilerinin payı hızla yükseliyordu.



13.TÜRKİYE ENERJİ ZİRVESİ

Türkiye enerji piyasasının, kamu ve özel sektör birlikteliği ile gerçekleştirilen en büyük organizasyonu

“BARIŞ İÇİN ENERJİ”

27-29 KASIM 2023
JW MARRIOTT HOTEL ANKARA

Buhar Geri Kazanım Sistemi için erteleme talebi

PÜİS ve TABGİS Buhar Geri Kazanım (BGK) ünitelerinin kurulması zorunluluğuna erteleme talebinde bulundu. PÜİS Başkanı İmran Okumuş ve TABGİS Başkanı Murat Bilgin konuyla ilgili Enerji Petrol Gaz'a özel değerlendirmelerde bulundular.

Çevre ve Şehircilik Bakanlığı tarafından, 5 Aralık 2018 tarihinde yayımlanan Benzin ve Naftanın Depolanması ve Dağıtılmasından Kaynaklanan Uçucu Organik Bileşik Emisyonlarının Kontrolü Yönetmeliği ile akaryakıt istasyonlarına Buhar Geri Kazanım (BGK) ünitelerinin kurulması zorunluluğu getirilmişti. Bakanlık tarafından yapılan düzenlemeyle, terminal ve akaryakıt istasyonlarında kurulması zorunlu olan Buhar Geri Kazanım (BGK) üniteleri için birkaç kez erteleme yapılmıştı.

Benzin satışı yıllık 100 m³'ün üzerinde olan ve yerleşim yerlerinde bulunan akaryakıt istasyonları için süre 1 Ocak 2023 tarihinde başlamış ancak uygulama yürürlüğe girmeden önce sektör bu yönetmelik için erteleme talebinde bulunmuştu.

Daha önce de erteleme talebinde bulunan sektörün iki önemli sendikası PÜİS ve TABGİS uygulamanın tekrar ertelenmesi için talepte bulundular. Konuyla ilgili PÜİS Başkanı İmran Okumuş ve TABGİS Başkanı Murat Bilgin Enerji Petrol Gaz'a özel değerlendirmelerde bulundular.



'BUHAR GERİ DÖNÜŞÜM SİSTEMİNİN KURULMASI ÇOK PAHALI'



PÜİS Başkanı İmran Okumuş

Yönetmelik hükümlerine uyum zorunluluğu getirilmiştir.

Ancak, her ne kadar yönetmeliğe göre mevcut istasyonların bir kısmında 1.1.2023 tarihinde, karayolu tankerlerinin tümünde ise bu yönetmelik hükümlerine uyum zorunluluğu getirilmiştense de uygulamaya

baktığımızda çok az istasyon ve tankerde bu zorunluluk yerine getirilebilmiştir.

Bunun en önemli nedeni buhar geri dönüşüm sisteminin kurulmasının çok pahalı olmasıdır.

Diğer bir önemli nedeni ise tankerlerde öngörülen alttan dolumun 2015 yılı öncesi tankerlerin çok büyük bir bölümünde teknik ve güvenlik nedeniyle yapılamıyor olmasıdır.

Hem PÜİS olarak Çevre ve Şehircilik Bakanlığına bireysel olarak yaptığımız başvurularda, hem de sektörümüzün diğer sivil toplum örgütleriyle ortak yaptığımız başvurularda bu kadar büyük bir maliyetin sektörümüzce karşılanamayacağını defalarca dile getirdik ve en az 10 yıllık bir süre uzatımı talebinde bulduk.

Hele ki ekonomik olarak çok zor bir süreçten geçtiğimiz, karlarımızın maliyetlerimizi bile karşılayamadığı bu dönemde bayilerimizin buhar geri dönüşüm için öngörülen yatırımı yapmaları mümkün değildir.

Biraz önce de ifade ettiğim gibi tankerlerin büyük bir kısmı zaten teknik olarak ve güvenlik nedeniyle de öngörülen dönüşümü sağlayamayacak bir nitelikte bulunuyor. O nedenle tankerlerde bu dönüşümü yapmak mümkün değil. Yapılsa da bunun güvenli olmayacağını düşünüyoruz.

Bu nedenler göz önüne alınarak daha önce de talep ettiğimiz gibi yönetmeliğin yürürlük tarihinin akaryakıt istasyonları ve tankerler için en az 10 yıl ötelenmesini talep ediyoruz.

5 Aralık 2018 tarih ve 30616 Sayılı Resmi Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe giren "Benzin ve Naftanın Depolanması ve Dağıtılmasından Kaynaklanan Uçucu Organik Bileşik Emisyonlarının Kontrolü Yönetmeliği" terminallerde, tankerlerde ve akaryakıt istasyonlarında benzinin depolanması, taşınması ve satışı esnasında oluşan buharın geri kazanımı için alınması gereken önlemleri kapsıyor.

Yönetmeliği göre;

- İnşaat ruhsatı alınmış, iskanı henüz alınmamış akaryakıt istasyonları için 1/1/2021 tarihinde,
- Yıllık ürün çıktı miktarının, bin m³'ten fazla olduğu veya yıllık ürün çıktı miktarının 100 m³'ün üzerinde olduğu ve yerleşim yerlerinde bulunan mevcut akaryakıt istasyonları için 1/1/2023 tarihinde

Yönetmelik hükümlerine uyum zorunluluğu başlarken,

- Yıllık ürün çıktı miktarı, 500 m³ ile bin m³ arasında olan mevcut akaryakıt istasyonları için 1/1/2024 tarihinde,

- Yıllık ürün çıktı miktarı, 100 m³ ile 500 m³ arasında olan mevcut akaryakıt istasyonları için 1/1/2025 tarihinde,

Yönetmelik hükümlerini uygulama zorunluluğu getirilmiştir.

Tankerler için ise;

- Yeni karayolu tankerlerinde 1/1/2021 tarihinde,

- Mevcut karayolu tankerlerinde 1/1/2022 tarihinde,

- Mevcut ve yeni demiryolu tankerlerinde 1/1/2025 tarihinde,

'UYGULAMA SEKTÖRÜN HER KADEMESİNDE AYRI BİR SORUN BARINDIRIYOR'



TABGİS Başkanı Murat Bilgin

sadece kredi kartı komisyon maliyetimiz yüzde 289 artmış. Bunlara işçilik, nakliye, kira, diğer masraflar ve finansman maliyetini de koyduğunuzda şu anda büyük bir çıkmazdayız. Ve bu oranlar yılbaşında daha da artacak. Hal böyleyken bir de böylesine büyük bir yatırım yapılması hem sektör adına, hem de ülke adına ekonomik kayıp anlamına geliyor.

Çünkü Buhar Geri Kazanım sistemleri ülkemizde üretilmiyor, bunları ithal ederek temin etmekteyiz.

Şu anda benzin satışı yıllık 100 m³'ün üzerinde olan ve yerleşim yerlerinde bulunan akaryakıt istasyonları BGK sistemini kurmak zorundalar ancak biraz önce ifade etmeye çalıştığım başta ekonomik sorunlarımız nedeniyle sistemleri kuramıyoruz. Bu işin en başında da söylemiştim şimdi de söylemek gerekir ki, Anadolu illerinde bu yatırımı yapmak yerine benzin satışlarını durdurmayı tercih etmek zorunda kalacak bayiler olabilir. Sektörde her türlü yükümlülüğünü bin bir güçle yerine getirmeye çabalayan ve faaliyetleriyle ülke hazinemize en yüksek katkıyı sağlayan bayilerin böyle bir tercih yapmak zorunda bırakılmaması gerekir. Sadece bu da değil, ayrıca biraz önce ifade ettiğim ekonomik zorluklar nedeniyle sistemi kuramamış olanların altından kalkılamayacak şekilde herhangi bir idari yaptırımla da karşı karşıya bırakılmaması gerekir.

Diğer taraftan ülke halen acısını taşıdığımız deprem felaketinin yaşandığı illerde dahi uygulamaya yönelik herhangi bir erteleme söz konusu olmadı.

Bizim talebimiz bu uygulamanın ülke genelinde en az beş sene olacak şekilde ertelenmesidir. Ayrıca, sistemin kurulması için benzin satışındaki 100 m³'lük limitin 500 m³'e çıkarılmasını talep ediyoruz. Nihayetinde uluslararası anlaşmalar çerçevesinde de olsa İspanya'nın bu limiti 500 m³ olacak şekilde uyguladığını biliyoruz. Bizim ülkemizde de bu örnekler göz önünde tutularak gerekli düzenlemelerin bir an önce yapılmasını umuyoruz.

Buhar Geri Kazanım sistemi maalesef sektörün kâbusu oldu. Uygulama sektörün her kademesinde ayrı bir yük, ayrı bir sorun barındırıyor. Yıllardır hem TABGİS olarak hem de TOBB çatısı altında sistemin ekonomik ve teknik açıdan sorun teşkil eden tüm yönlerini Çevre ve Şehircilik Bakanlığı'na raporlayarak derdimizi anlatmaya çalışıyoruz.

Buhar Geri Kazanım sisteminin sektöre maliyeti bugünkü kurla 18 Milyar TL'yi aşıyor. Bu rakam ülkemiz genel bütçesi içinde birçok kamu kurumuna ayrılan miktardan bile oldukça yüksek ve sektörün özellikle içinde bulunduğumuz zaman itibarıyla böyle bir yatırımı yerine getirebilecek gücü yok maalesef. Biz sektör olarak çevre kirliliği ve halk sağlığı açısından her türlü tedbiri almakla mükellef olduğumuzun son derece farkındayız. Bu konudaki sorumluluklarımızı da eksiksiz yerine getiriyoruz, bunun için üstün teknolojik imkânlarla yatırım yapmaktan da şimdiye kadar çekinmedik. Zaten bu bakış açısıyla dünyada fark yarattık ve istasyonlarımızı başta Avrupa olmak üzere dünyanın en iyi donanımlı istasyonları arasına sokmayı başarabildik. Bu bakımdan talebimiz tıpkı diğer ülkelerde olduğu gibi ülkemizde de Buhar Geri Kazanım sistemleri için daha uzun bir geçiş sürecinin olması.

Şu anda istasyonuna mal alamayacak durumda olan bayi arkadaşlarımız var. Bakın ülkemizin ve sektörümüzün önceliği olan kayıt dışı ekonomi ve kaçakçılıkla mücadele kapsamındaki teminat yükümlülüğümüzü yerine getirebilmek için büyük zorluklarla ve ne yazık ki çoğunlukla borçlanarak bankalardan teminat almaya çalışıyoruz. Brüt bayi kâr 9 ayda yüzde 45 artarken

SÜRDÜRÜLEBİLİR BİR GELECEK HEDEFİYLE
ENERJİ ÜRETİYORUZ



Türkiye’de GRI “Standards” kapsamında
sürdürülebilirlik raporu yayınlayan ilk enerji şirketiyiz.

2023 yılına hızlı başlayan halka arzlarda toplam halka arz olan şirket sayısı 8 ayda 32 olurken toplanan fon miktarı 42,86 milyar TL'ye ulaştı. 2023 yılında 8 aylık dönemde 7 enerji şirketi halka arz olurken toplanan fon miktarı ise 19,32 milyar TL ile rekor kırdı.

Halka arzda enerji şirketlerine rekor ilgi

Yatırımcılar tarafından son 3 yılda giderek ilgi çeken halka arzlarda öne çıkan en önemli sektörlerden biri de enerji sektörü oldu. 2021-2022 yılları ve 2023'ün ilk 8 ayına kadar halka arz olan 124 şirketten toplanan fon miktarı 84,40 milyar TL oldu. Aynı dönemlerde

halka arz olan 25 enerji şirketinin topladığı fon miktarı ise 33 milyar TL olurken bu rakam son 3 yılda halka arzlardan toplanan toplam fon miktarının yüzde 40'ını oluşturdu.

HALKA ARZDA ENERJİ ŞİRKETLERİ TRENDİ

2022 yılında halka arz olan 5 enerji şirketinden 4'ü yenilenebilir enerji

1'i ise doğal gaz dağıtım şirketi olarak gerçekleşti. 2023 yılının ilk 8 ayında halka arz olan 7 şirketten 5'i yenilenebilir enerji, 1'i doğal gaz dağıtım şirketi ve 1'i de elektrik üretim şirketi olarak gerçekleşti. Lakin enerji sektöründeki akaryakıt şirketlerinden de uzun yıllardır borsada işlem görenler var. Bunlardan Turcas Petrol 1992 yılında halka arz

olmuştu. Uzun yıllardır borsada işlem gören Turcas Petrol'ün İcra Kurulu Başkanı (CEO) ve Yönetim Kurulu Üyesi Batu Aksoy Enerji Petrol Gaz'ın sorularını yanıtladı. Ayrıca borsada henüz işlem görmeyen ALPET'in Genel Müdürü Özdilek Coşkun da akaryakıt sektörünün borsadaki geleceğine yönelik öngörülerini gazetemize anlattı.

ÖZEL DOSYA



'HALKA AÇIK OLMAK İLERLEYEN DÖNEMLERDE ŞİRKETİN MARKA BİLİNLİRLİĞİNİN ARTMASINA İMKAN SAĞLIYOR'

Borsada Enerji şirketlerinin halka arzı oldukça revaçta. Turcas bunu yıllar önce yapmış bir şirket. Bunun bir şirkete artıları ve eksilerini değerlendirecek olsanız neler söylersiniz?

Kökü 1931 yılında kurulan Türkp petrol firmasına kadar giden Turcas Petrol'ün halka arzı 1992 yılında gerçekleşti. Sektörlerinde lider konumdaki firmalara iştirak eden akaryakıt perakendesi ve enerji odaklı bir yatırım şirketi olarak sürdürülebilirlik ve verimliliği esas alan yaklaşımımız, insan kaynağımız, sosyal ve çevreye duyarlı yatırımlarımız ile geleceğe güvenerek, ülkemiz için her zaman değer yaratma gayesiyle çalışıyoruz.

Halka arzın, en önemli artılarından bir tanesi finansman kaynaklarının çeşitlendirilmesi konusunda oluyor. Halka arz edilen payların organize bir piyasada, arz ve talebe göre oluşan fiyat düzeyinden alım-satımıyla likiditeye ulaşma imkanı sağlanabiliyor. Ayrıca, halka açık olmak ilerleyen dönemlerde şirketin marka bilinirliğinin artmasına ve daha geniş bir yatırımcı kitlesiyle iletişim kurulabilmesine imkan sağlayabiliyor.

Halka açık olmanın bir diğer katkısı ise kurumsal yönetim alanında oluyor. İlgili mevzuat, şirketlere şeffaf ve hesap verilebilir olma sorumluluğu yüklediği

için bu şirketler tüm paydaşları gözünde prestij, güven ve kredibilite kazanıyorlar.

"TURCAS'IN HALKA ARZ OLMASI, GELİŞİMİ AÇISINDAN BİR DÖNÜM NOKTASI OLMUŞTU"

Halka arzı Turcas'ın stratejilerini nasıl etkiledi?

Turcas Petrol 1992 yılından bu yana Borsa İstanbul'da işlem görüyor ve repütasyonu yüksek bir şirket. Turcas'ın halka arz olması, gelişimi açısından bir dönüm noktası olmuştu. Turcas Petrol'ün ana hissedarı olduğumuz günden itibaren halka arzın bize yüklemiş olduğu sorumlulukla, iş yapış şeklimizi sürekli olarak geliştirdik ve yatırımcılarımızın güvenini kazanma noktasında daha bilinçli adımlar attık. Ayrıca, halka arzın getirdiği şeffaflık, iç süreçlerimizi mükemmelleştirme yolculuğumuzda bize yardımcı oldu. Stratejik planlamada, elde ettiğimiz bu yeni sermayeyi en verimli şekilde kullanma amacıyla daha yenilikçi ve vizyoner projelere yöneldik. Genel olarak, halka arz, Turcas'ın büyümesi ve sektördeki konumunu güçlendirmesi için önemli bir katalizör görevi gördü. Dünyanın en önde gelen enerji şirketleri İngiliz-Hollanda devi Shell ile Alman

devi RWE ile yaptığımız ortaklıklar bu konuya en güzel örneklerdir.

Bununla birlikte ülkemize katma değer sağlayacak yatırımları hayata geçirmemizde ve stratejilerimizi en iyi şekilde uygulamamızda Bağımsız Yönetim Kurulu Üyelerimizin getirdiği üçüncü göz perspektifinin büyük katkısı bulunuyor. Kıymetli Yönetim Kurulu üyelerimiz ve profesyonel insan kaynağımız ile tüm gelişmeleri yakından takip ederek, stratejik önceliklerimizi en iyi şekilde belirliyoruz.

"ENERJİ VE AKARYAKIT SEKTÖRÜ BÜYÜK BİR DÖNÜŞÜM İÇERİSİNDE"

Enerji hatta akaryakıt sektöründe ileriye dönük halka arzla ilgili nasıl gelişmeler öngörüyorsunuz?

Enerji ve akaryakıt sektörü özellikle yenilenebilir enerji ve sürdürülebilirlik konularının önemini arttığı bu dönemde büyük bir dönüşüm içerisinde. Bu sektörlerde de şirketlerin halka arz yoluna gittiğini gözlemliyoruz. Bu trendin bir süre daha devam edeceğini ve her ne kadar daha regüle edilmiş ve iş hacimlerinin büyük olduğu sektörler olduğundan biraz daha kısıtlı olsa da enerji ve akaryakıt sektöründe



Turcas Petrol İcra Kurulu Başkanı (CEO) ve Yönetim Kurulu Üyesi Batu Aksoy

de bunun yansımalarının olacağını göreceğiz. Bu noktada yatırımcıya değer yaratımı önem kazanacak; ilerleyen zamanlarda sürdürülebilirlik ve yeşil enerji projelerine yatırım yapan enerji şirketlerinin borsada daha fazla ilgi göreceğini düşünüyorum. Ancak, global ekonomik koşullar, enerji fiyatlarındaki dalgalanmalar ve jeopolitik faktörler gibi dışsal faktörler de halka arz kararları ve sonuçlarında etkin rol oynayacaktır. Ayrıca, yine sektörden bağımsız olmak üzere başarılı bir halka arzda olması gereken en önemli unsurlar olarak güçlü bir büyüme hikayesi ve iş planına sahip olan, güçlü ve karlı finansalları olan ve sermaye yapısı düzgün olan, sektöründe bilinirliği yüksek bir kurumsal yönetim yapısına sahip olan şirketlerin her zaman yatırımcılar nezdinde daha revaçta olacağını da söyleyebilirim.

'HALKA ARZ, ŞİRKETLERİN MEVCUT DÜZENLEMELERE UYUMUNU DAHA DA ARTIRACAK'

Enerji şirketlerinin halka arzı girmesi enerji sektörünü nasıl etkiliyor? Sizce şirketler için halka arzın faydaları nelerdir?

Çalışma prensipleri ve yasal düzenlemeler gereği sürekli denetim ve düzenlemeye tabi olması, enerji şirketlerini halka arzın genel dinamiklerine son derece uygun hale getiriyor. Halka arz, şirketlerin mevcut düzenlemelere uyumunu daha da artıracak ve şeffaflığı teşvik edecektir, bu da sektörün var olan genel itibarını daha da artıracaktır.

Halka arz ayrıca şirketlere önemli bir kaynak girdisi sunmakta, ekonomik büyüme ve finansal sürdürülebilirlik bağlamında değer yaratmaktadır. Bu çerçevede değerlendirdiğimizde sektöre bir dizi olumlu etki sağlayarak şirketlere önemli faydalar sunacaktır.

"YENİ YATIRIMLARININ HAYATA GEÇİRİLMESİ VE YERLİ ÜRETİMİNİN ARTIRILMASI İÇİN ÖNEMLİ BİR KAYNAK"

Yapılan halka arzlar enerji sektöründeki şirketlerin ilerleyen dönemlerdeki stratejilerini nasıl etkileyecek?

Halka arz edilen şirketler, kurumsal yönetim ilkelerini benimseyerek daha profesyonel bir yapıya kavuşuyorlar. Bu da şirketlerin sürdürülebilirliğini artırıyor ve büyüme potansiyellerini yükseltiyor. Kurumsallaşma süreci, hem yatırımcılar hem de şirketler için uzun vadeli başarı için kritik bir öneme sahip.

Ayrıca halka arz ile yaşanacak finansal girdiler, yeni enerji yatırımlarının hayata geçirilmesi ve yerli enerji üretiminin artırılması için önemli bir kaynak sağlayacaktır.

"HALKA ARZ DÂHİL OLMAK ÜZERE ÇEŞİTLİ SEÇENEKLERİ GÖZ ÖNÜNDE BULUNDURUYORUZ"

Sizin şirketinizin bu konudaki planları ve stratejileri neler?

Şirketimizin yatırım planlamaları ve büyüme stratejileri doğrultusunda bu tarz fırsatları her zaman radarımızda tutarak, halka arz dâhil olmak üzere çeşitli seçenekleri göz önünde bulundurarak, değerlendirmeye devam ediyoruz.

ARACI KURUMLAR DA ENERJİ SEKTÖRÜNÜN HALKA ARZ İVMESİNDEN MEMNUN

Halka arz olarak borsada işlem görmeye başlayan şirketlerin aracı kurumları da konuya dair görüşlerini ve beklentilerini Enerji Petrol Gaz



ALPET Genel Müdürü Özdilek Coşkun

okuyucularıyla paylaştı. Ahlatçı Yatırım Araştırma Uzmanı Tuğba Ekin, İfo Yatırım Analisti İbrahim Şişman ve A1 Capital Yatırım Menkul Değerler A.Ş. Araştırma Genel Müdür Yardımcısı Baki Atılal enerji sektörünün borsada yarattığı hareketlilikten umutlu olduklarını belirttiler.

'HALKA ARZLARDA EN YOĞUN TALEP ENERJİ ŞİRKETLERİNİN HALKA ARZINDA'



Ahlatçı Yatırım Araştırma Uzmanı Tuğba Ekin

Halka arzlarada yoğun bir talep var. Özellikle ilk günler tavan serisi ile işlem görüyor olmaları yani her gün yatırımcıya yüzde 10 getiri sunuyor olmaları oldukça cazip. Bir dönem bu

zincir kırılmıştı fakat halka arz olan firmaların birkaç tavadan sonra tavan performansı bozulsa dahi orta vadede aşırı yükselmeleri yeniden güven tazeledi. Halka arzlar içerisinde enerji şirketlerinin kendini katlayan fiyatlara yükselmiş olması yatırımcıların dikkatini enerji şirketlerine yoğunlaştırdı. Her halka arz katılmaya çalışan bir kitle var bunun dışında her halka arz katılmayan yatırımcılar yani seçici olan yatırımcı kitlesi var. Bu seçici kitle dahi enerji şirketleri halka arz olurken katılım gösteriyor. Halka arzlarada en yoğun talep de yine enerji şirketlerinin halka arzında görüyoruz. Borsa'ya olan talebe katkısı olduğunu tabii ki söyleyebiliriz.

"ENERJİ SEKTÖRÜ BU YILIN PARLAYAN YILDIZI"

Enerji sektörü bu yılın parlayan yıldızı oldu. Özellikle önceki sene artan enerji maliyetlerinin ardından

güneş enerjisi başta olmak üzere, artan enerji talebini karşılamaya yönelik arz tarafında bir artış sağlamak için finansmana gereksinim duyuyorlar. Enerji şirketleri büyük çaplı firmalar olduğundan kurumsallaşmış olması ve likiditeye eş zamanlı kredibiliteye erişimi nihai önem taşıyor. Halka arz olmak, enerji firmalarına bu artıların yanı sıra globalleşme imkânı tanıyor. Sektör içerisinde disiplinli işleyen bir sistem kurulmuş olması, organize, şeffaf çalışma koşulları hem iş akışına katkı sağlıyor hem de sektöre güvenilir bir piyasa üzerinden sermaye elde etme imkânı sağlıyor.

Halka arz taleplerinin belki de en yoğun olduğu dönemi yaşıyoruz. Ekonomik gelişme ve modernleşme ilerledikçe, değişen çevre koşulları işletme faaliyetlerini daha karmaşık ve organizasyonları daha büyük hale getiriyor. Literatürde halka arz olmak daha çok denetim ve sorumluluk

getirmesi ile iş akışlarını yavaşlatıyor görünse de, halka açılan firmalar kurumsallaşmayı benimsediğinde kurumsal yönetim ve şirket performansı arasındaki farkı ayırarak, aradaki dengeyi sağlıklı işler hale getiriyorlar. Kurumsal yönetim ilkelerini görece daha iyi uygulayan şirketlerin, borsa performanslarının ve özsermaye kârlılıklarının daha yüksek olduğu, ayrıca daha iyi yönetilen şirketlerin kreditorlere daha çok güven verdikleri fark ettikleri için ihtiyaçları olan sermaye gücünü halka arzdan almayı tercih ediyorlar. Ayrıca Enerji şirketleri de artan enerji talebi ile büyüme hızı yüksek olan enerji sektöründe her gün artan rekabet şartlarında yerini sağlamlaştırmaya çalışırken sermayelerinin bir kısmını halka arz ile sağlamaya yönelik girişimlere başladılar. Böylece ardi ardına enerji firmalarının halka arzına şahit oluyoruz.

'RUSYA-UKRAYNA SAVAŞI SONRASI ENERJİ BÜTÜN DÜNYANIN GÜNDEMİNE OTURDU'

Geçtiğimiz yıl Rusya-Ukrayna savaşı sonrasında enerji bütün dünyanın gündemine oturdu. Savaş öncesi 3,90 dolar civarında seyreden doğal gaz fiyatları savaş sonrasında 10 dolar mertebesine kadar yükseldi. Doğal gaz ısınmanın yanında elektrik üretiminde de oldukça önemli bir konuma sahip, 2023 Temmuz itibarıyla kurulu güç bazında doğal gaz çevrim santrali toplam kurulu gücün yüzde 24'ünü oluşturmaktadır. Doğal gaz fiyatları artarken elektrik fiyatları da aynı oranda arttı ve enerji tüketen şirketler için ciddi maliyetler oluşturmaya başladı. Bu süreçte elektrik üreticilerinin gelirlerinin ciddi oranda arttığını, özellikle hammaddelerini stoklayabilen veya fiyat artışlarına karşı hedge mekanizması kuran firmaların karlılıklarının ciddi derecede arttığına şahit olduk. Bu yüzden enerji sektörünün



İfo Yatırım Analisti İbrahim Şişman

tüm paydaşlarına ilgi oldukça yoğundu.

"SEKTÖRE OLAN İLGI GETİRİLERE DE YANSIDI"

Halka arz performanslarına bakıldığında enerji sektörüne olan ilginin getirilere yansıdığı da görüyoruz. 2021'den beri halka arz olan şirketlerin performanslarını incelediğimizde; bütün şirketlerin ortalama getirileri yüzde 402 olurken sadece enerji şirketlerinin ortalama getirisinin yüzde 590 olduğunu görüyoruz.

'ENERJİ ŞİRKETLERİNİN HALKA ARZI BORSAYA TALEBİ ARTIRIYOR'

Enerji şirketlerinin halka arzı borsaya talebi çok net bir şekilde arttırıyor. 2023 yılındaki 32 halka arzın 7 tanesi enerji sektöründe ve Astor ile Akfen'i hariç tuttuğumuzda, ortalama katılım sayısı 2 milyon 375 bin seviyesinde. Bunda enerji sektörünün kritikliği haricinde hisse getirilerinin yüksek olmasının etkisi görülmektedir. Enerji şirketleri de bu halka arzlarla toplamda 19 milyar 320 milyon TL'lik finansman kaynağına sahip oldular. Borcun azaltılması yeni yatırımlarla verimlilik ve çeşitlilik artışı yatırımcıların bu hisseler üzerinde beklentilerinin artmasına da imkan sağlıyor.

"KÜRESEL ENERJİ DÖNÜŞÜMÜ ENERJİ HİSSELERİNİ CAZİP HALE GETİRİYOR"

Küresel enerji dönüşümü, küresel ısınma, iklim krizi ve karbon salımı gibi konular enerji (yeşil) hisselerini uzun



A1 Capital Yatırım Menkul Değerler A.Ş. Araştırma Genel Müdür Yardımcısı Baki Atılal

vadede cazip hale getiriyor. Özellikle küresel enerji dönüşümünün en önemli ayağını fosil yakıtlardan yenilenebilir enerjiye geçiş oluşturuyor. İklim değişiklikleri, karbon salımı, yenilenebilir enerjiyi gittikçe daha önemli hale getirecek. Ayrıca enerji dönüşümü için devrim niteliğinde olan enerji depolama faaliyeti için birçok şirketin EPDK'dan ön lisans alması yeşil hisseleri uzun vadede önemli hale getiriyor. İhracat pazarlarında alacakların vadesi uzarken ithalat pazarlarında vadeler kısılıyor.

'Araç başına düşen DC şarj noktası açısından Türkiye Avrupa genelinde

birinci sırada'

EPDK Başkanı Mustafa Yılmaz: "Ülkemizde yaklaşık her 14 araca bir DC şarj noktası düşüyor. Araç başına düşen DC şarj noktası açısından Türkiye, Avrupa genelinde birinci sırada."

TÜİK'in açıkladığı verilere göre Temmuz ayı itibarıyla trafikte yaklaşık 33 bin adet elektrikli araç bulunurken Türkiye'nin ilk yerli ve milli otomobili olan TOGG da yollardaki yerini hızla almaya devam ediyor. Elektrikli araç piyasasının alt yapısını kuran ve şarj hizmetlerini düzenleyen Enerji Piyasası Düzenleme Kurumu (EPDK) da bu alanda sektörün önünü açmaya, elektrikli araç sahiplerinin hayatını kolaylaştıracak adımlar atmaya devam ediyor. Konu ile ilgili değerlendirmelerde bulunan EPDK Başkanı Mustafa Yılmaz, araç başına düşen DC şarj noktası bakımından Türkiye'nin Avrupa genelinde birinci sırada olduğunu ifade etti.

TÜRKİYE'NİN ŞARJ AĞI HIZLA GENİSLİYOR

Şarj hizmetlerine yönelik son verileri paylaşan EPDK Başkanı Mustafa Yılmaz toplamda Türkiye'de 8 bin 861 şarj noktasına ulaşıldığını açıkladı. Yılmaz şunları söyledi: "Halihazırda 81 ilimizde de şarj istasyonları bulunuyor ve ülkemizdeki şarj istasyonu sayısı her ay neredeyse katlanarak artıyor. Son rakamlara göre 4 bin 221 adet şarj istasyonunda 6 bin 633 adet AC (yavaş şarj), 2 bin 228 adet DC (hızlı şarj) noktası

olmak üzere toplam 8 bin 861 şarj noktasına ulaştık. Ülkemizde yaklaşık her 14 araca bir DC şarj noktası düşüyor ve araç başına düşen DC şarj noktası açısından Türkiye Avrupa genelinde 1. sırada. Elbette bu durum araç sayısı ile doğrudan ilgili ama bir yandan elektrikli araç sayımız hızla artarken aynı süratle şarj noktalarımızın da artması çok önemli. Bu durum sektörümüz adına gerçekten gurur verici."

ŞARJ İSTASYONLARINA AIT BİLGİLER EPDK İNTERNET SİTESİNDE

EPDK tarafından geliştirilen mobil uygulama Şarj@TR'yi bütün elektrikli araç sahiplerine tavsiye eden Yılmaz, uygulama ile şarj istasyonlarının coğrafi konumları, şarj ünitesi ve soket

sayıları, tipleri ve güçleri, ödeme yöntemleri, müsaitlik durumları ve şarj hizmeti fiyatlarının anlık olarak görülebileceğini hatırlattı. Yılmaz: "Kurumumuz tarafından geliştirilen Şarj@TR mobil uygulamasını bütün elektrikli araç sahiplerine tavsiye ediyoruz, gerçekten hayatlarını kolaylaştıracak bir uygulama. Ayrıca şarj istasyonlarına ait bilgileri kurumumuzun internet sayfasında yayınlamaya başladık. Vatandaşlarımız internet sayfamızdan -hangi şarj istasyonu nerede gibi- gereken bütün bilgilere ulaşabilecek. Ayrıca ülkemizde 'hangi şehirde şarj hizmeti verilen kaç şarj istasyonu ve kaç şarj noktası var?' gibi soruların cevabı da kamuoyu tarafından bu sayfa üzerinden sürekli takip edilebilecek" dedi.



EPDK Başkanı Mustafa Yılmaz

ÇEVREYE DUYARLI 'YEŞİL ŞARJ İSTASYONLARI' GELİYOR

Ülkemizde elektrikli araçların sayısı artarken, bu araçların daha çevreci bir şekilde kullanılabilmesine imkân sağlayacak EPDK düzenlemesi de yürürlükte. Düzenleme ile şarj ağı işletmecisi lisansı sahipleri kendi şarj ağında yer alan şarj istasyonlarından tamamını veya bazılarını yeşil şarj istasyonu olarak belirleyebiliyor.

Elektrikli araçlara temin edilen elektrik enerjisinin tamamının yenilenebilir enerji kaynakları ile üretildiğinin belgelendirildiği yeşil şarj istasyonlarının önemine dikkat çeken Yılmaz: "Herhangi bir şarj istasyonunun elektrik ihtiyacını karşılamak üzere yenilenebilir enerji kaynaklarına dayalı elektrik üretim tesisi ile şarj istasyonu bünyesinde tüketim tesisine bütünlük elektrik depolama tesisi kurulması da hâlihazırda mümkün. Artık elektrik depolama ve yenilenebilir enerji üretim tesisi ile bütünlük şarj istasyonlarının yanı sıra, YEK-G belgeli yeşil şarj istasyonları ile de elektrikli araçlara şarj hizmeti sunulabilecek. Sektörümüzün bu konuda da yatırımlarını sürdürmesini bekliyoruz" dedi.

'Elektrikli araç şarj istasyonu sayısını artıracacağız'

Almanya Başbakanı Scholz, Almanya'nın Münih kentindeki Münih Uluslararası Otomobil Fuarı (IAA Mobility 2023) fuarının resmi açılışını yaptı. Scholz, Almanya'da elektrikli araçlar için şarj istasyonlarının sayısının artırılması için destek sözü vererek, "Önümüzdeki haftalarda, tüm petrol istasyonlarının yüzde 80'inin işletmecilerini elektrikli otomobiller için en az 150 kW'lık hızlı şarj seçenekleri sunmasını gerektirecek bir yasayı çıkaran Avrupa'daki ilk ülke olacağız" dedi.

Bunun da elektrikli araçlar için menzil endişesini geçmişte bırakacağına

Almanya Başbakanı Olaf Scholz, Almanya'da kamuya açık elektrikli otomobil şarj istasyonu sayısını yeni bir düzenleme ile hızlıca artıracaklarını söyledi.

işaret eden Scholz, Alman Kalkınma Bankası'nın da (KfW) sonbaharda güneş enerjisi sistemleri ve enerji depolama sistemleriyle birlikte özel şarj istasyonlarının kurulmasını teşvik edecek bir program başlatacağını bildirdi.

Scholz, 2030 yılına kadar 15 milyon elektrikli otomobilin Almanya yollarına sunulması hedefini hatırlatarak,

otomobil üreticilerine daha ucuz elektrikli otomobilleri piyasaya sürme çağrısı yaptı.

Almanya Başbakanı Scholz, Avrupa'da pazar payını artırmayı hedefleyen Çinli elektrikli otomobil üreticilerden gelen rekabet baskısı konusunda, "Rekabet bizi korkutmamalı, teşvik etmeli" değerlendirmesinde bulundu.

Öte yandan, Almanya'da kamuya açık elektrikli otomobil şarj istasyonu sayısı 90 bin olurken, ülkede 700 binden fazla özel şarj istasyonu bulunuyor.

Almanya'nın emisyon salımı hedeflerine ulaşması için 2030'a kadar trafikte 15 milyon elektrikli otomobilin olması hedefleniyor. Alman hükümeti, 2030'a kadar 1 milyon şarj istasyonu kurarak ülkenin elektrikli otomobil altyapısını sağlamlaştırmayı hedefliyor. Ayrıca, Almanya'da 1 milyondan fazla istihdam, otomobil sektörüyle ilgili işlerden sağlanıyor.

» Sayfa 05'in devamı

Merkezimiz, dijital ortamda yönetilen 8 bin ton ürün depolama kapasitesi ile geleneksel lojistik operasyonlarında forkliftlerin yol açtığı karbon salımını da yüzde 60 oranında düşürecek. Sadece Türkiye'nin değil yakın coğrafyanın en büyük kapalı alanına sahip olarak inşa edilen bu yatırımımız ülkemizin potansiyeline ve büyümesine olan inancımızın göstergesidir. Petrol Ofisi olarak, bu doğrultuda yatırımlarımıza devam edip, ülkemizin yarınlarına katkı sağlamak için var gücümüzle çalışmaya devam edeceğiz.”

“İHRACATIN VE YURT DIŞINA GERÇEKLEŞTİRİLEN MARKALI ÜRETİM HİZMETİNİN GİDEREK ARTTIĞINI GÖZLEMLİYORUZ”

T.C. Cumhurbaşkanlığı Yatırım Ofisi Başkan Yardımcısı Zeynel Kılınç konuşmasında şunları ifade etti: “Ülkemizde

2022 yılına baktığımızda yaklaşık 500 bin tonluk bir iç tüketim olduğunu görüyoruz. Bunun yanında ihracatın ve yurt dışına gerçekleştirilen markalı üretim hizmetinin de giderek arttığını gözlemliyoruz. 250 milyon dolarlık toplam ithalatın yüzde 60'dan fazlası Almanya, Fransa ve ABD'den yapılırken, buna karşılık 70 milyon dolarlık toplam ihracat gerçekleşmiştir. Bugün, bazı yağlardan başlayarak katkı maddeleri dahil madeni yağ üretimimiz artık yurt içi imkanlar ile yapılabilmektedir. Bu başarıda Petrol Ofisi Grubu gibi hem üretim yapan hem de teknoloji geliştiren şirketlerin büyük pay sahibi olduğunu söylemem gerekiyor. Bugün açılışını yaptığımız bu tesisin yüksek kapasitesi ve ileri üretim teknolojisi ile ithalat-ihracat dengesinde ülkemiz lehine önemli bir katkı sağlayacağını biliyoruz. Cumhurbaşkanlığı Yatırım Ofisi olarak bu tesisimiz gibi katma değeri yüksek, ileri teknoloji üretimlerini her zaman destekledik ve bundan sonra da desteklemeye devam edeceğiz. Yeni yatırımlarda da elimizden gelen desteği vermeyi sürdüreceğiz.”



‘YENİ TESİSİMİZİN ELEKTRİK İHTİYACINI SOLAR ÇATI SİSTEMİ'NDEN ELDE EDECEĞİZ’

Petrol Ofisi Grubu CEO'su Mehmet Abbasoğlu, yenilenen madeni yağ fabrikasının elektrik ihtiyacını, yeni kurdukları Solar Çatı Sistemi ile kademeli olarak artırarak güneş enerjisinden karşılayacaklarını belirterek, “Sürekli değişen

dinamikler, global enflasyon, savaşlar, afetler derken her an değişebilecek şartlara hazırlıklı olmamız gerekiyor. Bu yatırımlarla sürekliliğin olumlu etkisi hem fiziki hem de sosyal anlamda taşıdığımız sorumluluk bilinciyle

şekilleniyor. Yeni tesisimizin elektrik ihtiyacının ilk etapta yüzde 30'unu, kademeli olarak da yüzde 50'sine kadarını yeni kurduğumuz Solar Çatı Sistemi ile birlikte güneş enerjisinden yararlanarak elde edeceğiz” ifadelerinde bulundu.



TÜRKİYE'NİN VE YAKIN COĞRAFYANIN ALANINDAKİ EN KAPSAMLI TEKNOLOJİ MERKEZİ

Tesis içinde yer alan Petrol Ofisi Teknoloji Merkezi (POTEM), son teknoloji cihazları ve uzman ekibi ile yılda ortalama 150 bin test gerçekleştiriyor. Uzman Türk mühendisler tarafından uluslararası standartlarda ürün, hizmet ve inovasyonlar geliştirilen merkezde aynı zamanda yurt içi ve yurt dışı akredite test metotları kullanılıyor. POTEM başta kamu kuruluşları olmak üzere aralarında dünya devlerinin de bulunduğu yerli ve yabancı çok sayıda firmaya, Ar-Ge, kalite kontrol ve analiz hizmetleri sunuyor.



PÜİS Heyeti Cumhurbaşkanı Yardımcısı Yılmaz'ı ziyaret etti



PÜİS Başkanı İmran Okumuş başkanlığında Yönetim Kurulu Üyelerinden oluşan PÜİS Heyeti, Cumhurbaşkanı Yardımcısı Cevdet Yılmaz'ı makamında ziyaret ederek akaryakıt bayilerinin ve sektörün güncel sorunlarını ve taleplerini dile getirdi.

PÜİS Başkanı İmran Okumuş Başkanlığındaki PÜİS Heyeti, Cumhurbaşkanı Yardımcısı Cevdet Yılmaz'ı ziyaret etti.

Ziyarete PÜİS Heyeti, akaryakıt bayilerinin ve sektörün güncel sorunlarını ve taleplerini dile getirdi. PÜİS Heyeti, ziyaretin kabulü

ve gösterilen ilgi sebebiyle Yılmaz'a teşekkür ederek görüşmenin bayiler ve sektör açısından olumlu sonuçlar getirmesini diledi.



'Akaryakıttaki komisyon oranlarını karşılayamıyoruz'

PÜİS Başkanı Okumuş, bankaların aldığı yüzde 2.5'lük kredi kartı komisyon oranına ilişkin açıklamalarda bulundu.

Bankaların uyguladığı yüksek kredi kartı komisyon oranları akaryakıt sektörünü de vurdu. Bankaların aldığı yüzde 2.5'lük kredi kartı komisyon oranını artık karşılayamaz duruma geldiklerini anlatan Petrol Ürünleri İşverenler

Sendikası (PÜİS) Başkanı İmran Okumuş, konuya ilişkin açıklamalarda bulundu.

"BANKALARIN UYGULADIĞI YÜKSEK KREDİ KARTI KOMİSYON ORANLARI AKARYAKIT SEKTÖRÜNÜ DE VURDU"

Bankaların aldığı yüzde 2.5'lük kredi kartı komisyon oranını artık karşılayamaz duruma geldiklerini anlatan Petrol

Ürünleri İşverenler Sendikası (PÜİS) Başkanı İmran Okumuş, "Çözüm için dağıtım şirketlerinin kendi entegre POS sistemini geliştirmesini öneriyoruz. Yoksa kredi kartı ile akaryakıt alanların banka komisyonunu kendilerinin ödemesini talep ediyoruz" dedi. Okumuş, "Bu durum belimizi bükmeye başladı. Önümüzdeki hafta Cevdet Yılmaz'dan randevu talep ettik" diye konuştu.

PÜİS Denizli İl Başkanlığından Sanayi Odası Başkanı'na ziyaret

PÜİS Denizli İl Başkanı Ali Onur Akça ve PÜİS Merkezefendi İlçe Başkanı Hüseyin Kesici, Denizli Sanayi Odası Başkanı Selim Kasapoğlu'nu ziyaret etti.

Ziyarete akaryakıt bayilerinin sorunları ve akaryakıt sektörünün Denizli Sanayi Odası ile iş birliği imkanları konuşuldu.



» Sayfa 08'in devamı

"SHELL TÜRKİYE İLE BÖYLE DEĞERLİ VE UZUN SOLUKLU BİR PROJEDE YER ALDIĞIMIZ İÇİN BÜYÜK MUTLULUK DUYUYORUZ"

Kahramanmaraş ve Hatay'da 6-17 yaş ve 18-25 yaş arasındaki çocuklar ve gençler için Toplum Gönüllüleri Vakfı (TOG) iş birliğiyle 2 destek merkezi kuran Shell, gelişime yönelik eğitimler ve atölyeler sunuyor. Toplantıda konuşan TOG Vakfı Genel Müdürü Ayşe Kırmızı, "Afetin ilk gününden bu yana binlerce Toplum Gönüllüsü gençle birlikte depremin olumsuz etkilerini azaltmak için sahada gönüllü çalışmalara katıldık. Depremin üzerinden 7 ay geçti, şimdi toparlanmak ve iyileşme sürecine katkıda bulunmak için dayanışmanın daha uzun soluklu olması gerektiğine inanıyoruz. Destek Merkezleri fikri de bu inançla ortaya çıktı. Destek Merkezlerimizle; başta gençler ve çocuklar olmak üzere depremden etkilenen herkese sosyal ve duygusal destek vermeyi hedefliyoruz. Kitaplık, bilgisayarlı çalışma alanları, gençlerin hem öğrenip hem de üreteceği atölye alanlarının da bulunduğu bu merkezler, minimum 2 yıl boyunca bölge insanının güçlenmesine katkı sağlayacak. Bu dayanışmaya güç vererek yanımızda olan Shell Türkiye ile böyle değerli ve uzun soluklu bir projede yer aldığımız için büyük mutluluk duyuyoruz" dedi.



"MOR YERLEŞKELER YERELDEN İSTİHDAMA DA KATKI SUNDU"

Shell Türkiye, Türkiye Kadın Dernekleri Federasyonu (TKDF) iş birliğiyle Hatay ve Malatya'da 6 Mor Yerleşke kurdu. Bu merkezler kadınlara güvenli bir alan sunuyor ve sosyal ağlarını yeniden inşa etmelerine yardımcı oluyor. TKDF Başkanı Canan Güllü, şu bilgileri verdi: "Bölge halkının deprem sonrası dönemde sosyalleşmek ve sosyal ağlarını yeniden inşa etmek; sosyal destek almak ve hakları, sağlıkları ilgili konularda bilgi almak için Mor Yerleşkeler önemli bir rol üstleniyor. Mor Yerleşkelerde, kadınların ve çocukların kendilerini rahat hissettikleri ve yargılanmadan kendilerini ifade ettikleri bir alan sunuyoruz. Bugün itibarıyla 30 Mor Yerleşke'de depreme maruz kalanlara hizmet veriliyor. Yerleşkelerin 6'sı, 100. yaşını kutlayan Shell Türkiye tarafından kurularak 1 yıl boyunca hizmet vermesi için finanse edildi. Bu süreçte bize güvendikleri ve yalnız bırakmadıkları için teşekkür ederiz. Dünya Sağlık Örgütü normlarına göre dizayn edilen ve psikolog, sosyal hizmet uzmanı veya ebe ve hemşire, çocuk gelişimci ile hizmet verecek Mor Yerleşkeler yerelden istihdama da katkı sundu."

Otomotiv üretimi 8 ayda yüzde 13 arttı

Ocak-Ağustos 2023'te toplam üretim geçen yılın aynı dönemine göre yüzde 13 artarak 943 bin 609 olurken, yüzde 21 yükseliş kaydeden otomobil üretimi de 599 bin 915 adede ulaştı.

Toplam otomotiv üretimi, bu yılın 8 ayında bir önceki yılın aynı dönemine göre yüzde 13 artarak 943 bin 609, otomobil üretimi de yüzde 21 yükselişle 599 bin 915 adet seviyesinde gerçekleşti.

Otomotiv Sanayii Derneği (OSD), 2023 yılının ocak-ağustos dönemine ait üretim ve ihracat adetleri ile pazar verilerini açıkladı.

Buna göre, yılın 8 aylık döneminde toplam otomotiv üretimi bir önceki yılın aynı dönemine göre yüzde 13 artışla 943 bin 609 oldu. Otomobil üretimi de yüzde 21 artışla 599 bin 915 adet olarak kayıtlara geçti. Traktör üretimiyle birlikte



toplam üretim de 981 bin 897 adedi buldu.

Yılın 8 aylık döneminde ticari araç üretimi de bir önceki yılın aynı dönemine göre yüzde 2 artış gösterdi. Bu dönemde, ağır ticari araç grubunda üretim yüzde 27 artarken, hafif ticari araç grubunda üretim geçen yıla paralel seyretti. Ayrıca söz konusu dönemde otomotiv sanayisinin kapasite kullanım oranı da 72 olarak gerçekleşti.

Araç grubu bazında kapasite kullanım oranları ise hafif araçlarda (otomobil+hafif ticari araç) 71, kamyon

grubunda 89, otobüs-midibüs grubunda 50 ve traktörde 75 seviyesinde oldu.

İHRACAT YÜZDE 17 ARTARAK 23,3 MİLYAR DOLARA ULAŞTI

Yılın 8 aylık döneminde otomotiv ihracatı geçen yılın aynı dönemine göre adet bazında yüzde 11 artarak 656 bin 750 adet olarak gerçekleşti. Bu dönemde otomobil ihracatı bir önceki yılın aynı dönemine göre yüzde 26 artarken, ticari araç ihracatı ise yüzde

8 geriledi. Traktör ihracatı da 2022 yılının aynı dönemine göre yüzde 13 artarak 13 bin 88 adet oldu.

Türkiye İhracatçılar Meclisi verilerine göre, toplam otomotiv sanayi ihracatı, bu yılın 8 ayında yüzde 16 ile sektörel ihracat sıralamasında zirvedeki yerini korudu.

Uludağ İhracatçı Birlikleri (ÜİB) verilerine göre de bu yılın 8 ayında toplam otomotiv ihracatı, 2022'nin aynı dönemine göre yüzde 17 artarak 23,3 milyar dolar oldu. Avro bazında ise yüzde

16 yükselişle 21,5 milyar avro düzeyinde gerçekleşti. Bu dönemde, dolar bazında ana sanayi ihracatı yüzde 21, tedarik sanayi ihracatı da yüzde 12 arttı.

PAZAR 8 AYDA 800 BİN ADEDE YAKLAŞTI

Öte yandan açıklamada, ODMD'nin otomotiv pazarına ilişkin daha önce açıkladığı sonuçlar da yer aldı. Buna göre, 2023'ün 8 ayında toplam pazar, bir önceki yılın aynı dönemine göre yüzde 63 artarak 788 bin 197 adet düzeyinde gerçekleşti.

Bu dönemde, otomobil pazarı da yüzde 64 oranında artış sağladı ve 582 bin 419 adet oldu. Ticari araç pazarına bakıldığında da yılın 8 ayında, bir önceki yılın aynı dönemine kıyasla toplam ticari araç pazarında yüzde 60, ağır ticari araç pazarında yüzde 32, hafif ticari araç pazarında da yüzde 66 büyümeye sağlandı.

2023'ün 8 ayında, geçen yılın aynı dönemine göre otomobil satışlarındaki yerli araç payı yüzde 31, hafif ticari araç pazarında yerli araç payı da yüzde 50 olarak gerçekleşti.



Türkiye Enerji Zirvesi Danışma Kurulu toplandı

Ülkemiz enerji piyasasının "En Büyük Aile Buluşması" olarak gelenekselleşen Türkiye Enerji Zirvesi'nin onüçüncüsü 'Barış için Enerji' teması ile 27-29 Kasım tarihleri arasında JW Marriott Ankara'da düzenlenecek. Zirve'de önemli oturumlar ve uzman konuşmacılar sektörün geleceğine yine yön verecek.

Enerji Fuarı tarafından düzenlenen Türkiye Enerji Zirvesi her sene bin 500'ün üzerinde ulusal ve uluslararası katılımcıyı, Türkiye ve bölge ülkelerinin kamu kurum ve kuruluşlarının üst düzey isimleri ile buluştururken, yeni iş birliği imkanlarına da kapı aralıyor. "En Büyük Aile Buluşması"; aynı zamanda elektrik, doğal gaz, akaryakıt ve LPG piyasalarını tek çatı altında toplayan, bölgesinin ilk ve tek organizasyonu olma özelliğini de uzun yıllardır elinde bulunduruyor.

DANIŞMA KURULU'NA KATILIM YÜKSEKTİ

"En Büyük Aile Buluşması" olarak tanımlanan Zirve'nin Danışma Kurulu'na da katılım yüksekti. Gerçekleştirilen toplantıya enerji bürokrasisi, enerji piyasası ve sektör derneklerinin temsilcilerinin de olduğu çok sayıda sektör paydaşı katıldı. Sektörün önemli isimlerinin bir araya geldiği toplantıda Zirve'nin konu başlıkları, talep ve beklentiler, oturum ve konuşmacı önerileri konuşuldu.

Zirvenin bu yıl ki oturumlarında, Enerjide Yapay Zeka Teknolojileri ve Siber Güvenlik, Türkiye Akaryakıt, LPG ve Doğal Gaz Piyasası, Enerji Sektöründe Nitelikli İnsan Kaynağı, Sınırdaki Karbon Düzenleme Mekanizması, Elektrikli Araçlar ve Şarj Ağı Yatırım ve Trendleri gibi kamuoyunu ilgilendiren önemli başlıklar ele alınacak.

Türkiye Enerji Zirvesi Danışma Kurulu toplantısı İstanbul'da düzenlendi. Toplantıda, Zirve'de yer alacak konu başlıkları ile konuşmacı önerileri masaya yatırıldı.



DANIŞMA KURULU TOPLANTISINDA ZİRVENİN KONU BAŞLIKLARI ELE ALINDI

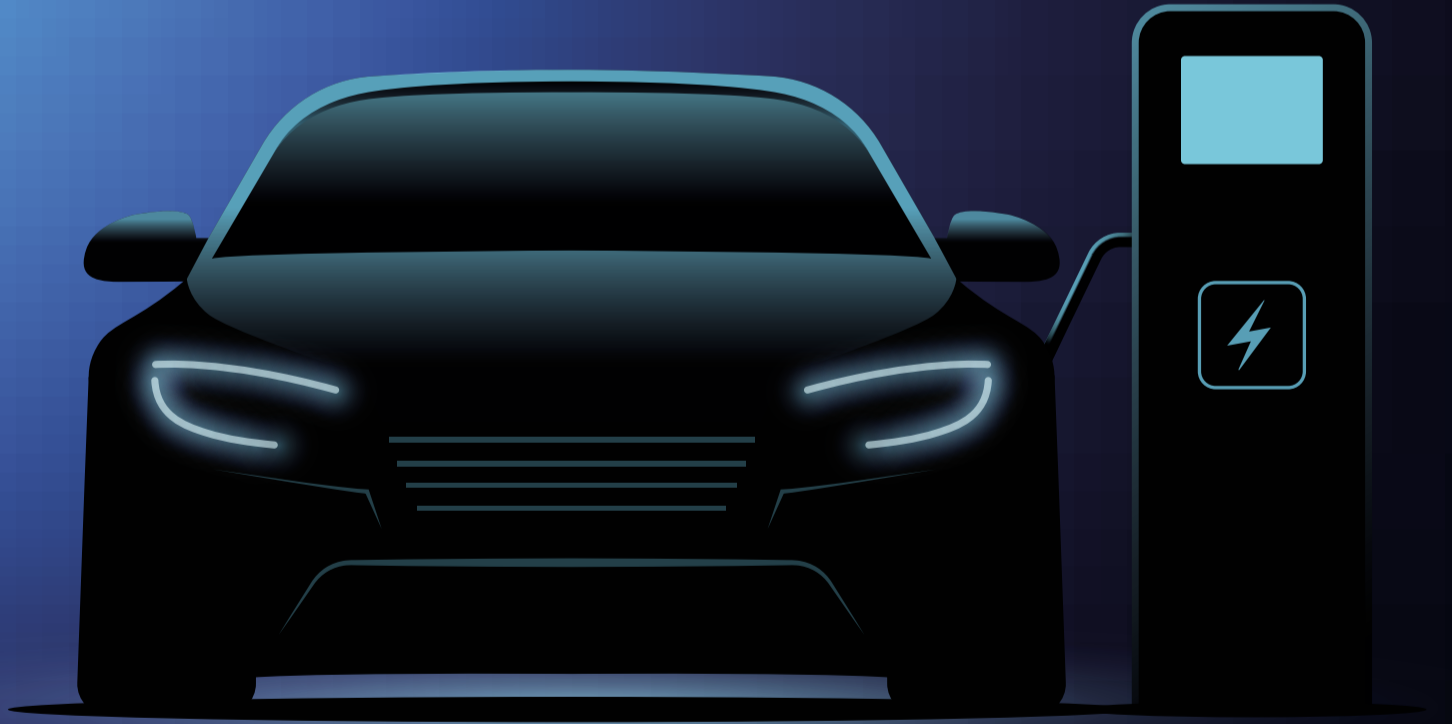


13. Türkiye Enerji Zirvesi Danışma Kurulu toplantısı İstanbul'da düzenlendi. Gerçekleştirilen toplantıya enerji bürokrasi, enerji piyasası ve sektör derneklerinin temsilcilerinin de olduğu çok sayıda sektör paydaşı katıldı. Toplantıda 13. Türkiye Enerji Zirvesi'nin tarihi ve yeri 27-29 Kasım 2023, JW Marriott Hotel Ankara olarak netleştirildi. Toplantıda Zirve'de ele alınacak konu başlıkları ile konuşmacı önerileri alındı.



Solutions to Charge

**ŞARJ İSTASYONLARI
KURULUMUNDA
UÇTAN UCA
ENTEĞRE ÇÖZÜMLER**



'KOBİ Dalında Yenilikçi ve Yaratıcı Ürün' ödülü Miggra'nın oldu

Asis'in grup şirketlerinden Migra Teknoloji, Türk Elektronik Sanayicileri Derneği'nin (TESİD), sektör kuruluşlarının yenilikçi ve yaratıcı projelerini desteklemek, bu alandaki çalışmalarını teşvik etmek amacıyla 21'incisini düzenlediği "TESİD Yenilikçilik Yaratıcılık Ödülleri" kapsamında, TARO ürün toplama robotu ile Kobi dalında Yenilikçi ve Yaratıcı Ürün ödülünü kazandı. İstanbul Fuar merkezinde gerçekleşen ödül töreninde Migra Teknoloji A.Ş. adına ödülü Yönetim Kurulu Başkanı Yusuf Kaya, TESİD Yönetim Kurulu Başkanı Yaman Tunaoğlu'ndan aldı.

"E-TİCARET OPERASYONLARINDA YÜKSEK HIZ, VERİMLİLİK VE ÜRETKENLİK SAĞLAMAYI BAŞARDIK"

Migra Teknoloji Yönetim Kurulu başkanı Yusuf Kaya törenden sonra yaptığı açıklamada, "Perakende sistemini yakından incelediğimizde online sipariş alan büyük perakende firmaların siparişleri mağazada toplama ve sipariş oluşturma sürecinde yaşadıkları zorlukları fark ettik. Amacımız, perakende sektörünün yaşadığı bu zorluğa çözüm üretirken



Asis'in grup şirketlerinden Migra Teknoloji, TESİD'in düzenlediği "21. TESİD Yenilikçilik Yaratıcılık Ödülleri" kapsamında, TARO ürün toplama robotu ile Kobi dalında Yenilikçi ve Yaratıcı Ürün ödülünü kazandı.



otomasyon sistemi içinde robot teknolojisi kullanmaktı. Çeyrek asırlık otomasyon tecrübemizi gelişmiş Ar-ge yeteneklerimizle birlikte grup şirketimiz Migra'nın vizyonu ile harmanlayarak yüksek performanslı ürün toplama asistanı TARO'yu geliştirdik. Robotik ve yapay zekâ teknolojilerini kullanarak e-ticaret operasyonlarında yüksek hız, verimlilik ve üretkenlik sağlamayı başardık. European eCommerce Awards'dan sonra ne kadar doğru bir iş yaptığımızı ise TESİD Yenilikçi ve Yaratıcı Ürün ödülünü alarak bir kez daha kanıtlamış olduk" dedi.



OPEC'in petrol üretimi Ağustos'ta günlük 113 bin varil arttı

Petrol İhraç Eden Ülkeler Örgütü'nün (OPEC) petrol üretimi Ağustos'ta önceki aya göre günlük 113 bin varil artışla 27 milyon 450 bin varile yükseldi.

OPEC'in aylık petrol piyasası raporuna göre, Ağustos'ta üretimde en fazla artış İran, Nijerya ve Irak'ta görüldü. Günlük petrol üretimi İran'da 143 bin varil, Nijerya'da 98 bin varil ve Irak'ta 38 bin varil arttı.

Grubun en büyük üreticisi Suudi Arabistan'da petrol arzı Ağustos'ta Temmuz'a göre günlük 88 bin varil, Angola'da

60 bin varil ve Venezuela'da 42 bin varil azaldı.

Ağustos'ta OPEC'in ham petrol üretiminin küresel üretimdeki payı ise yüzde 27,2'ye yükseldi.

Küresel petrol üretimi ise Ağustos'ta Temmuz'a göre değişiklik göstermedi. Buna göre, küresel petrol arzı Ağustos'ta yaklaşık 100 milyon 700 bin varil seviyesinde

gerçekleşti. OPEC dışı ülkelerin üretimi ise aynı dönemde günlük 100 bin varil azalışla 73 milyon 300 bin varil olarak kayıtlara geçti.

Dünyadaki petrol sondaj kuyusu sayısı geçen ay 34 adet azalarak 1860'a geriledi. OPEC ülkelerinde 6 sondaj kulesi açıldı, OPEC dışı ülkelerde sondaj kulesi sayısı 40 adet azaldı.

ÇİN EKONOMİSİNDE BEKLENEN TOPARLANMA 2024'TE PETROL TÜKETİMİNİ ARTIRACAK

Raporda, bu yıla ilişkin küresel petrol talebi öngörüsü değişmedi. Buna göre, bu yıl küresel petrol talebinin geçen yıla göre 2,4 milyon varil artarak 102,1 milyon varil olması bekleniyor.

Talebin OECD ülkelerinde bu yıl geçen yıla göre günlük 120 bin varil artarak yaklaşık

46,1 milyon varil, OECD dışı ülkelerde ise günlük 2,3 milyon varil artarak yaklaşık 55,9 milyon varil olacağı hesaplanıyor.

Küresel petrol talebinin gelecek yıl bu yıla göre günlük 2,2 milyon varil artacağı ve ortalama günlük 104,3 milyon varil olacağı hesaplanıyor. Söz konusu artışın, Çin'de beklenen ekonomik toparlanma sonrası küresel ekonomik büyümenin hız kazanarak petrol tüketimini artırmamasından kaynaklanacağı tahmin ediliyor.

Enerji Petrol Gaz

Kurucusu:
M. Zekai Komsuoğlu
Mayıs, 1968

Yayın Sahibi
Balkan Gazetecilik
Dijital Medya Yayıncılık ve
Matbaacılık San. ve Tic. A.Ş.

Yayın Grubu Başkanı
A.Sertaç Komsuoğlu

Murahhas Aza ve
Yayın Grubu Bşk. Yrd.
Mustafa Akıncı
Murahhas Aza
Mustafa Komsuoğlu

Genel Yayın Yönetmeni ve
Sorumlu Yazı İşleri Müdürü:
Emin Kaya

Haber Merkezi:
**Sibel Acar, Gözde Emlik, Eylül Şahin,
Burak Karagöl, Raşit Kırkağaç,
Enes Gürses**

Grafik: **Ersin Güleç, Serra Ergan,
H. Buse Ceylan**

Reklam ve Abonelik:
Ayşegül Yıldırım

Mali İşler Başkanı: **Ş. Doğan Erbay**

Hukuk Danışmanı: **İrfan Coşkun**

İK Sorumlusu: **Gülşah Uzunal,
Merve Şen**

Basıldığı Yer: **İRM Dijital Baskı ve
Matbaacılık San. Tic. A.Ş.**

@Petroturkcom

Yönetim Yeri: **Y. Dudullu Mah. Bostancı Yolu Cad. Şehit Sok.
No:44 Ümraniye- İstanbul**

İLETİŞİM

İstanbul: **(0216) 466 74 96** Fax : **(0216) 365 58 05**

Ankara : **(0312) 467 99 36** Fax : **(0312) 427 30 16**

Türkiye genelinde dağıtımı yapılan EPG, Basın Kanunu uyarınca bir yerel süreli yayındır. EPG, Basın Meslek İktelerine uymaya söz vermiştir. EPG'de yayınlanan yazı, haber ve fotoğrafların her türlü telif hakkı Balkan Gazetecilik Dijital Medya Yayıncılık ve Matbaacılık San. ve Tic. A.Ş.'ne aittir. İzin alınmadan, kaynak gösterilerek dahi iktibas edilemez.

“Geleceğe Doğru Yeni Bir Yolculuk”

BORUN GELECEĞİNİ TASARLAMAKTAN,

BOR İLE GELECEĞİ TASARLAMAYA

 **ETİMADEN**
for life

BORON

BORTAM

LİTYUM

BOREL

NTE

FERROBOR

BOR KARBÜR

ETİDOT-67

TEMELDEN İŞLETMEYE GÜVENLE İNŞA EDİYORUZ



Planlama, projelendirme ve kontrol



İnşaat, elektrik ve mekanik taahhüt



Çelik konstrüksiyon imalat ve montajı



Anahtar teslim istasyon inşaatı



RM İstanbul, akaryakıt istasyonu inşaatında temelden altyapıya, üstyapıdan kurumsal kimlik giydirmeye her adımda uzman ekipleriyle anahtar teslim çözümler sunuyor. Proje yönetim uzmanlığıyla, akaryakıt istasyonu inşaatlarınızın planlamasını, mimari tasarımını ve maliyet yönetimini en doğru şekilde yapıyor, güvenli mekanik, elektrik ve inşaat uygulamalarıyla yüksek SEÇ-G standartlarında tamamlıyor ve zamanında teslim ediyor.

RM İstanbul, enerjide başarı inşa ediyor.

LUKOIL ECTO İLE PERFORMANSI YENİDEN KEŞFEDİN!

LUKOIL Ecto motorin, aracınızın enjektör
ve yakıt sistemini temiz tutarken,
motorunuzu ilk günkü gibi korur.

LUKOIL ecto



LUKOIL ecto





100. yılımızda

Farkı açıyoruz

Amacımız kurulduğumuz günden bu yana hiç değişmedi: Sunduğumuz yeniliklerle ülkemiz için fark yaratmak... İstasyonlarımızdaki ürün ve hizmetlerimiz kadar topluma değer katan sosyal sorumluluk projelerinde de öncü olmak... Cumhuriyetimizin 100. yılında da aynı ilkeyle yola devam ediyoruz.

Hayata geçireceğimiz yeniliklerle herkes için, ülkemiz için farkı açıyoruz.

