



Sürdürülebilir Rafinaj



Sıfır Karbonlu Elektrik



Biyoyakıtlar



Yeşil Hidrojen



2050 KARBON NÖTR



Enerji Petrol Gaz



Kuruluş: 1968

Petrol ve LPG Sektörlerinin Gazetesi

Yıl:55

Sayı:703

@petroturkcom

www.petroturk.com

ISSN: 1301-4129



s3

'PETROL FİYATLARINDAKİ DÜŞÜŞLER GÖRMEZDEN GELİNİYOR'

SEKTÖRÜN GELECEĞİ: YAPAY ZEKA



Yapay zeka, sektörde dijitalleşme ve inovasyonu hızlandırarak enerji dönüşümünde önemli rol oynuyor. Şirketler, yapay zeka tabanlı çözümlere hızla entegre olmaya devam ediyor. Sektör temsilcileri konuyu tüm yönleriyle gazetemiz için değerlendirdi.



ÖZEL DOSYA

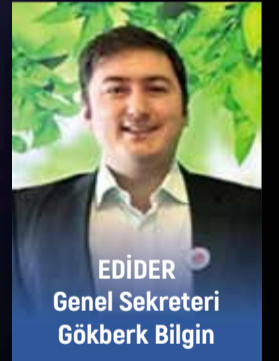
YAPAY ZEKA TABANLI ÇÖZÜMLERE SEKTÖR HIZLI ENTEGRE OLDU

Son dönemde gelişen teknolojinin de etkisiyle dünyada ve ülkemizde enerji şirketleri yapay zeka tabanlı çözümlere hızla entegre olmaya devam ediyor. Sektörde; 'Otomasyon Teknolojileri', 'Veri Analizi ve Tahmin', 'Enerji Üretimi ve Verimliliği', 'Akıllı Şebekeler', 'Enerji Depolama ve Pil Yönetimi', 'Enerji Ticareti' gibi birçok başlıkta yapay zeka ön plana çıkıyor.

'SEKTÖRÜMÜZ BİRÇOK ALANDA YAPAY ZEKADAN YARARLANABİLİR'



EDİDER
Başkan Yardımcısı
Alper Terciyanlı



EDİDER
Genel Sekreteri
Gökberk Bilgin

'Yapay zeka, enerji sektörünün yeniden şekillenmesinde kritik bir rol oynayacak. Gelişmiş yapay zeka algoritmaları, enerji talebini çeşitli ayrıntılarda doğru bir şekilde tahmin ederek daha iyi üretim planlaması ve tahsisi sağlayabilir. Yapay zeka, akıllı süreç otomasyonu aracılığıyla, rafinerilerdeki karmaşık ve dinamik operasyonel süreçleri iyileştirebilir. Dijital teknolojiye ve otomasyona giderek daha fazla bağımlı olan akaryakıt sektörü, siber güvenlik konusunda da yapay zekadan büyük oranda yararlanabilir.' s30

BP Doğru Yakıt Sistemi ile yakıtınızdan emin olun.

Dizel araca benzin, benzinli araca dizel yakıt ikmal aracı hasar verebilir. Doğru Yakıt Sistemi ile BP'de aracınıza doğru yakıt aldığınızdan emin olabilirsiniz.



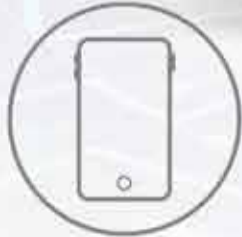
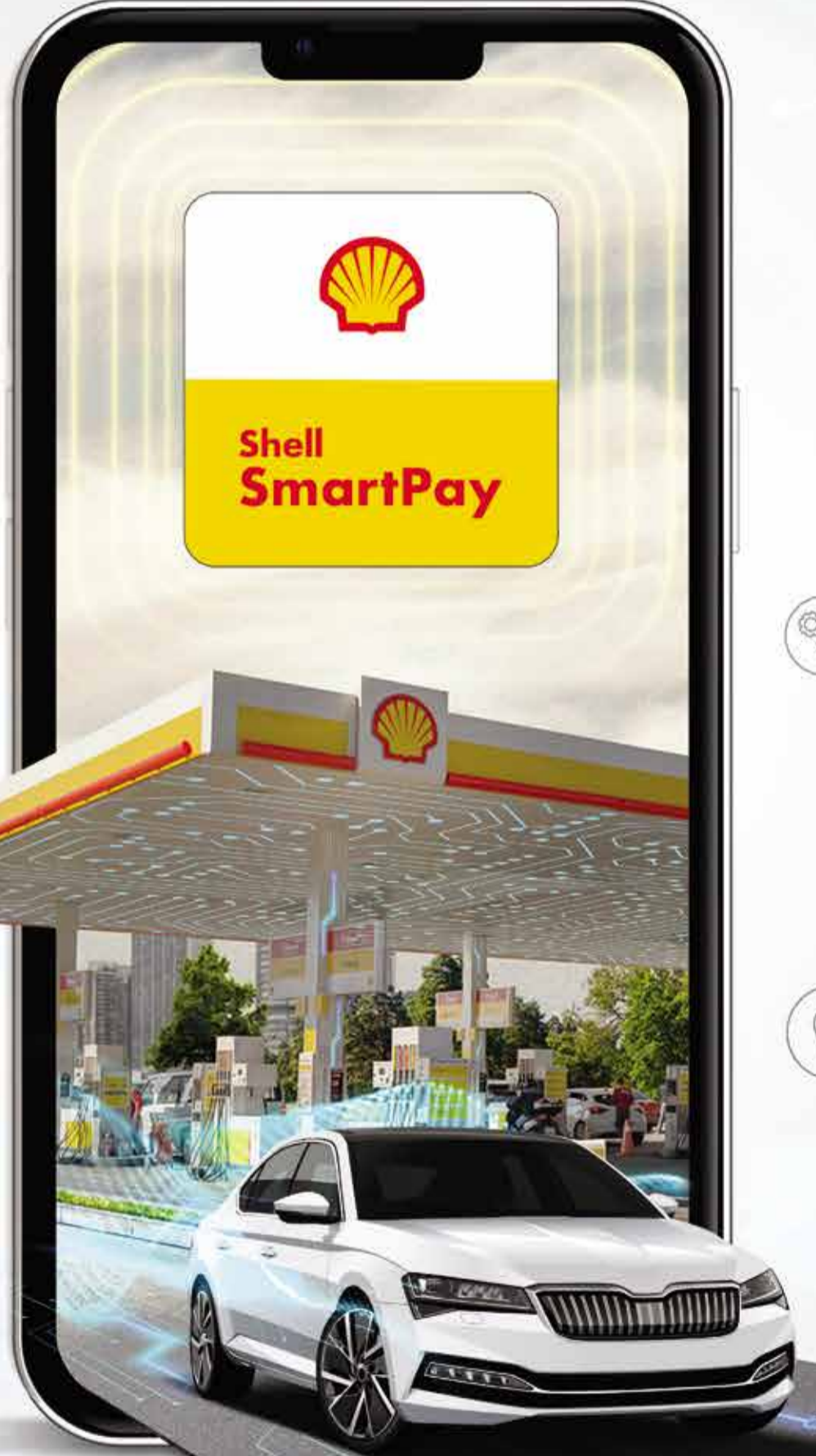
Daha iyisini istediğinde



SHELL FiLO ÇÖZÜMLERİ
BİRLİKTE HER ŞEY MÜMKÜN

SHELL SMARTPAY İLE FILONUZUN HIZINA HIZ KATIN

Filo yönetiminde yepyeni bir döneme hazır mısınız?
Shell Taşıt Tanıma Sistemi'nin yeni dijital çözümü Shell SmartPay ile artık herhangi bir **cihaz montajı ya da karta ihtiyaç duymadan**, anında yakıt alımına başlayabilir, filonuzun hızına hız katabilirsiniz.



Başvuru formu için QR kodu okutunuz.

100 YIL
SHELL TÜRKİYE
1923 - 2023



'Petrol fiyatlarındaki düşüşler görmezden geliniyor'

Cumhurbaşkanı Erdoğan; "Petrol fiyatlarındaki her artış etiketlere aktarılırken düşüşler görmezden geliniyor. Üstelik aynı ürün veya hizmetin farklı yerlerdeki fiyatları arasındaki makasın çok açıldığı durumlar da var. Demek ki kurdaki ve enflasyondaki artış oranlarının ötesinde bir fiyatlama güdüsüyle karşı karşıyayız" diye konuştu.

Cumhurbaşkanı Erdoğan, Cumhurbaşkanlığı Külliyesi'ndeki Kabine Toplantısı'nın ardından açıklamalarda bulundu.

Cumhurbaşkanı Erdoğan, hayat pahalılığının gerekçelerine bakıldığında ham madde, nakliyat, enerji, işçilik, kira gibi unsurların öne çıktığına dikkati çekerek, "Döviz kurundaki ve enflasyondaki yükseliş de fiyatları doğrudan etkiliyor. Ancak etiketlerde ve ilanlarda tüm bu faktörlerdeki değişimlerle izah edilemeyecek yüksek oranlarda fiyat artışları yapıldığına şahit oluyoruz." diye konuştu.

OTOMOBİL BAYİSİ VE GALERİCİLERE 221 MİLYON LİRA CEZA

Cumhurbaşkanı Erdoğan, sektörde arz talep dengesini bozacak şekilde hareket eden otomobil bayisi ve galericilere bugüne kadar 221 milyon lira idari para cezası kesildiğini, fahiş fiyat ve stokçuluk

yaptıkları tespit edilen perakendecilere kesilen ceza miktarının da 188,5 milyon lirayı geçtiğini bildirdi.

Tüketici şikayetleri üzerine yapılan denetimlerde de 163 milyon lira idari para cezası uygulandığını belirten Cumhurbaşkanı Erdoğan, "Yılbaşında tüketicilerin şikayetleri doğrultusunda hazırladığımız yeni düzenlemeler yürürlüğe girecek." dedi.

Cumhurbaşkanı Erdoğan, elektronik ticaret platformlarının işleyişinin de hem tüketiciler hem küçük ölçekli işletmeler bakımından yakından takip ettikleri hususlar arasında bulunduğunu kaydetti.

Tüm bu denetim ve cezaların önemli olduğunu, bunun yanında idari para cezaları, kapatma ve men gibi cezaların daha caydırıcı hâle gelmesi gerektiğini anlatan Cumhurbaşkanı Erdoğan, hazırlıklarına başlanan 2024 bütçesinde bu doğrultuda gereken adımları atacaklarını söyledi.

'KARŞIMIZDAKİ SORUN EKONOMİK DEĞİL, PSİKOLOJİK'

Çalışanların ücretlerine yapılan her artışın daha para insanların cebine girmeden katbekat fazlasıyla A'dan Z'ye her ürüne, her hizmete yansıtıldığını vurgulayan Cumhurbaşkanı Erdoğan, şöyle devam etti:

"Petrol fiyatlarındaki her artış etiketlere aktarılırken düşüşler görmezden geliniyor. Üstelik aynı ürün veya hizmetin farklı yerlerdeki fiyatları arasındaki makasın çok açıldığı durumlar da var. Demek ki kurdaki ve enflasyondaki artış oranlarının ötesinde bir fiyatlama güdüsüyle karşı karşıyayız. Bu da karşıımızdaki



sorun ekonomik değil, psikolojik olduğuna, hayat pahalılığıyla, enflasyonun farklı gerçekleri gösterdiğine işaret ediyor. Devlet olarak bir yandan hayat pahalılığını körükleyen, psikolojik faktörler ve bu durumu fiyatlara yansıtan mekanizmalarla mücadele ediyor, bir yandan enflasyonu düşürecek programları kararlılıkla uyguluyoruz. Her türlü yalanla ve iftirayla idari kurumlar ve yargı nezdinde

mücadelemizi sürdürürken vatandaşlarımızı bu zehirli iklimin yol açtığı zararlardan korumak için gereken adımları da atıyoruz. Son olarak taşınmaz malların ve ikinci el araçların ticaretiyle ilgili bir düzenleme yaptık. İlan sitelerinde sahte hesaplar üzerinden fiyatları şişirenleri ve bilgi kirliliğine yol açanları engellemek amacıyla ilanlarda kimlik doğrulaması mecburiyeti ve para cezası müeyyidesi getirdik."

Suudi Arabistan petrol üretimi kesintisini uzattı

Suudi Arabistan, temmuz itibarıyla uyguladığı günlük 1 milyon varil gönüllü petrol üretimi kesintisini yıl sonuna kadar devam ettireceğini duyurdu.

Suudi Arabistan resmi ajansı SPA'nın Enerji Bakanlığı kaynaklarına dayandığı haberde, yıl sonuna kadar yapılacak kesintilerle birlikte ülkede günlük petrol üretiminin 9 milyon varile düşeceği belirtildi.

Böylece Suudi Arabistan'ın Aralık 2024'e kadar günlük 500 bin varil azaltma kararına ek olarak aldığı 1 milyon varillik kesintiyle toplam miktar 1,5 milyon varile yükseldi.

Kesintiyle petrol piyasalarındaki istikrarın

korunmasının hedeflendiği ve kesinti miktarının aylık olarak revize edileceği kaydedildi.

Öte yandan, Rusya Başbakan Yardımcısı Aleksandr Novak da yıl sonuna kadar petrol ihracatını gönüllü olarak günlük 300 bin varil azaltacağını açıkladı.

OPEC+ grubu geçen yıl ekimde günlük 2 milyon varil üretim kesintisi yapacağını duyurmuş, Mayıs itibarıyla da günlük yaklaşık 1,6 milyon varil ilave kesinti yapma kararı almıştı.

'Elektrikli araç şarj istasyonu sayısını hızla artıracacağız'

Almanya Başbakanı Olaf Scholz, Almanya'da kamuya açık elektrikli otomobil şarj istasyonu sayısını yeni bir düzenleme ile hızla artıracaklarını bildirdi.

Scholz, Almanya'nın Münih kentindeki Münih Uluslararası Otomobil Fuarı'nın (IAA Mobility 2023) resmi açılışını yaptı.

Şansölye Scholz, Almanya'da elektrikli araçlar için şarj istasyonlarının sayısının artırılması için destek sözü vererek, "Önümüzdeki haftalarda, tüm petrol istasyonlarının yüzde 80'inin işletmecilerini elektrikli otomobiller için en az 150 kilowatt'lık hızlı şarj seçenekleri sunmasını gerektirecek bir yasayı çıkaran Avrupa'daki ilk ülke olacağız" dedi.

Bunun da elektrikli araçlar için menzil endişesini geçmişte bırakacağına işaret eden Scholz, Alman Kalkınma Bankası'nın da (KfW)

sonbaharda güneş enerjisi sistemleri ve enerji depolama sistemleriyle birlikte özel şarj istasyonlarının kurulmasını teşvik edecek bir program başlatacağını bildirdi.

Scholz, 2030 yılına kadar 15 milyon elektrikli otomobilin Almanya yollarına sunulması hedefini hatırlatarak, otomobil üreticilerine daha ucuz elektrikli otomobilleri piyasaya sürme çağrısı yaptı.

'REKABET BİZİ KORKUTMAMALI TEŞVİK ETMELİ'

Almanya Başbakanı Scholz, Avrupa'da pazar payını artırmayı hedefleyen Çinli elektrikli otomobil üreticilerden gelen rekabet baskısı

konusunda, "Rekabet bizi korkutmamalı, teşvik etmeli" değerlendirmesinde bulundu.

Öte yandan, Almanya'da kamuya açık elektrikli otomobil şarj istasyonu sayısı 90 bin olurken, ülkede 700 binden fazla özel şarj istasyonu bulunuyor.

Almanya'nın emisyon salımı hedeflerine ulaşması için 2030'a kadar trafikte 15 milyon elektrikli otomobilin olmasını hedefliyor. Alman hükümeti, 2030'a kadar 1 milyon şarj istasyonu kurarak ülkenin elektrikli otomobil altyapısını sağlamlaştırmayı hedefliyor.

Bu arada, Almanya'da 1 milyondan fazla istihdam, otomobil sektörüyle ilgili işlerden sağlanıyor.

Her teknenin tp dolabına sığan

Aygaz Marin

Güvenli Seyirler, Diler

Şimdi Aygaz Mobil'de satıŐta!

 App Store

 Google Play

Petrol Ofisi Grubu, Büyük Taarruz ruhuna anlamlı bir filmle dokunuyor

Petrol Ofisi, 30 Ağustos Zafer Bayramı'nın 101. yıl dönümüne özel olarak hazırladığı filmde, vatani işgal edilince veteriner hekim olmak için gittiği okulunu yarıda bırakan Yıldırım Kemal'in hayatını gözler önüne seriyor.

Petrol Ofisi Grubu, 30 Ağustos Zafer Bayramı'nın 101. yılına özel bir animasyon video yayınladı. Büyük Taarruz'da savaşan Yıldırım Kemal isimli askerin hayatından yola çıkılarak hazırlanan filmde Türk milletinin vatan savunması için verdikleri cansiperane mücadeleyi aktarıyor.

30 Ağustos Zafer Bayramı'na özel hazırlanan ve Sunay Akın tarafından seslendirilen reklam filminde, vatani işgal edilince veteriner hekim olmak için gittiği okulunu yarıda bırakan Yıldırım Kemal, Ege dağlarındaki savaşta yaralanır ve hastaneye gönderilir. Tedavisi sırasında Büyük Taarruz'un başladığını öğrenen Yıldırım Kemal, doktorlar izin vermese de



hastaneden kaçarak orduya katılır." Büyük Taarruz'un kazanılmasının ardından 9 Eylül günü İzmir'e

giren süvarilerimiz sevinç gözyaşlarıyla karşılaşırken kalabalığın arasından bir adam at üstündeki her askere

sorar: "Oğlumu gördünüz mü? Yıldırım Kemal derler ona." Askerler şu yanıtı verir: "Ne fark eder baba? Üzülme.

Hepimiz Yıldırım Kemaliz." 30 Ağustos Zafer Bayramı'nın 101. yılına özel yayınlanan reklam filmine Petrol Ofisi YouTube kanalından ulaşılabilir.

KÜNYE:

Senaryo/Seslendirme: Sunay Akın
Yaratıcı Yapımcı: Ali Ozan Akın
Yönetmen/Animasyon: Öner Binerkökü
Sanat Yönetmeni/İllüstratör: Dinç Onur Aydın
İçerik Editörü: Samet Karahasanoğlu
Renklendirme: Burcu Kınran
Müzik: Yıldırım Gürgen

Haziran'da LPG satışı yüzde 28,34 arttı

EPDK'nın yayınladığı 2023 yılı LPG Piyasası Haziran Ayı Sektör Raporu'na göre dağıtıcı lisans sahiplerince 2023 yılı Haziran ayında 56 bin 652,51 ton tüplü LPG, 14 bin 820,99 ton dökme LPG ve 322 bin 983,39 ton otogaz LPG olmak üzere toplam 394 bin 456,89 ton LPG satışı yapıldı.



2023 yılı Haziran ayı satışı rakamları bir önceki yılın aynı ayı ile karşılaştırıldığında, tüplü LPG satışı yüzde 20,89, dökme LPG satışı yüzde 71,88 ve otogaz satışı yüzde 28,24 arttı, böylelikle toplam LPG satışı yüzde 28,34 artmış oldu.

2023 yılı Haziran ayında tüplü LPG yüzde 14,36, dökme LPG yüzde 3,76 ve otogaz yüzde 81,88 pazar payına sahip oldu.

Dağıtıcı lisans sahiplerince 2023 yılı Haziran ayında 4 bin 217,02 ton Standardize LPG satışı yapıldı.

LPG İTHALATI GEÇEN YILIN AYNI AYINA GÖRE YÜZDE 28,74 ARTTI

Rafinerici ve dağıtıcı lisans sahiplerince 2023 yılı Haziran ayında yapılan LPG ithalatı, geçen yılın aynı ayına göre

yüzde 28,74 artarak 385 bin 544,57 ton oldu.

2023 yılı Haziran ayında en çok ithalat yapılan ülke sıralamasına göre Cezayir, ABD, Rusya ilk sıralarda yer alırken bunu Kazakistan, İspanya, Nijerya ve Mısır izledi. Böylelikle 7 farklı ülkeden LPG ithalatı gerçekleştirilmiş oldu.

İHRACAT YÜZDE 50,80 AZALDI

Rafinerici ve dağıtıcı lisans sahiplerince 2023 yılı Haziran ayında yapılan LPG ihracatı, geçen yılın aynı ayına göre yüzde 50,80 azalarak 15 bin 370,25 ton olarak kaydedildi.

2023 yılı Haziran ayında en çok ihracat yapılan ülke sıralamasına göre Lübnan, Romanya, K.K.T.C., Bulgaristan, Türkiye Serbest Bölge ve Seyşeller olmak üzere 6 farklı ülkeye/bölgeye LPG ihracatı gerçekleştirildi.

Rafinerici lisans sahiplerinin, 2023 yılı Haziran ayında toplam LPG üretimi geçen yılın aynı ayına göre yüzde 34,65 azalarak 66 bin 982,98 ton oldu.



'Müşteri Memnuniyeti Endeksi'nin akaryakıt lideri bir kez daha OPET seçildi

OPET, Türkiye İtibar Akademisi tarafından gerçekleştirilen 'Müşteri Memnuniyeti Endeksi'nde bu yıl da akaryakıt sektörünün birincisi seçildi.

Türkiye İtibar Akademisi (TİA) tarafından gerçekleştirilen "Müşteri Memnuniyeti Endeksi"nde OPET akaryakıt sektörünün 'lider markası' seçildi. Opet, 72 ilde 12 bin kişinin değerlendirmesi ile genel sıralamada, ilk 10 içinde yer aldı.

"HALKIMIZIN GÜVENİNE LAYIK OLMAK İÇİN HİZMETLERİMİZİ SÜREKLİ İLERİYE TAŞIYORUZ"

OPET Genel Müdürü Özgür Kahramanzade sonuçla ilgili değerlendirmesinde, "Bizim için müşterilerimizin geri bildirimleri ile gerçekleştirilen araştırmalarda lider olmanın önemi ve anlamı çok büyük" dedi. OPET'in yıllardır sektörünün müşteri memnuniyeti lideri olduğuna dikkat çeken Kahramanzade, "Halkımızın güvenine layık olmak için hizmetlerimizi sürekli ileriye taşıyoruz. İyi değil, üstün müşteri deneyimi hedefliyoruz. Markamızın tüm istasyonları; ürün ve hizmet kalitesi,

istasyon düzeni, güler yüzlü ve güvenilir bir ortam sunulması, tuvaletlerin temizliği ile yüksek standartlara sahip. Akaryakıt dağıtım sektörünün en sevilen markası olarak; müşteri memnuniyetine odaklanmaya, fark yaratan öncü uygulama ve projeler geliştirmeye, bugüne kadar olduğu gibi bundan sonra da devam edeceğiz" dedi.

MÜŞTERİ ODAKLI HİZMETLERİ İLE "FARKI AÇIYOR"

İçinde bulunduğu toplum ve müşterileriyle kurduğu ilişkiye büyük önem veren OPET; çalışanları, müşterileri, bayileri, tedarikçileri ve tüm paydaşları için 'OPET'se Fark Eder' dedirten artı değerler yaratmaya odaklanıyor. Akaryakıt dağıtım sektöründe tüketicinin ilk tercihi olma hedefi ve prensibiyle çalışan OPET, sosyal sorumluluk vizyonu ile toplumun ihtiyaç duyduğu alanlarda projeler geliştiriyor. Cumhuriyet'in 100. yılında "Farkı Açıyoruz" diyen OPET, kampanyalarına, müşterilerinin



Müşteri Memnuniyeti Endeksi



Başarı Tescil Belgesi

Türkiye İtibar Akademisi tarafından 1-15 Haziran 2023 tarihleri arasında 26 bölge, 72 ilde yaklaşık 12 bin kişiyle görüşülerek gerçekleştirilen 'Müşteri Memnuniyeti Endeksi' araştırması sonuçlarına göre Akaryakıt sektörünün lider markası olduğunu ilan etmekten gurur duyuyoruz.






hayatını kolaylaştıran dijital projelerine ve başta Akıllı Poster olmak üzere, müşteri memnuniyetini ileriye taşıyacak yeni uygulamalarına devam ediyor. İstasyonlarındaki tuvaletlerinde 2019 yılında hayata geçirdiği "Akıllı Poster" uygulamasını, karekod altyapısı ve ilave geliştirmeler ile yenileyen OPET, yeni dönemde müşteri şikâyetlerine en geç 1 saat içinde dönüş yapılabilmesi,

istasyonlara gelen şikâyetlerin anlık olarak bayilere ulaştırılabilmesi ve çözümün ardından hızla geri bildirimde bulunulmasını içeren yeni bir süreç oluşturdu. OPET uygulama ile müşteri deneyimini daha yakından takip ediyor, yaşanan problemlerin zaman kaybetmeden bayilere iletilerek, problemin kısa sürede çözümünü hedefliyor.



TEMİZ TUVALET KAMPANYASI TÜRKİYE'NİN BENİMSEDİĞİ BİR PROJEYE DÖNÜŞTÜ

OPET'in Temiz Tuvalet Kampanyası hakkında yaptığı açıklamaya göre; OPET markasının hijyenle özdeşleşmesinin ilk adımı olan Temiz Tuvalet Kampanyası 23 yıl önce başlayarak bugün tüm Türkiye'nin benimsediği bir uygarlık projesine dönüştü. Uygulandığı ilk günden bu yana toplumsal değişim yaratan Temiz Tuvalet Kampanyası, OPET istasyonları dışında kamu iş birlikleri ile yapılan eğitim ve bilinçlendirme çalışmaları ile devam ediyor. OPET, Ultramarket'leri ile de tüketicisine ihtiyaçlarını bir arada bulabileceği çözümler sunuyor aynı zamanda keyifli bir mola alanı yaratıyor. Uluslararası marka değerlendirme kuruluşu Brand Finance'in, Türkiye'nin

en güçlü markaları raporuna göre, OPET, Türkiye akaryakıt dağıtım sektörünün en değerli ve en güçlü markası. OPET; en beğenilen şirket, en itibarlı marka, Lovemark ve KalDer'in müşteri memnuniyeti ölçümlenmeleri ile birlikte akaryakıt dağıtım sektöründe lider marka olarak konumlanıyor.

OPET, Türkiye İtibar Akademisi (TİA) tarafından gerçekleştirilen Müşteri Memnuniyeti Araştırması, 1 Haziran 2023 ile 15 Haziran 2023 tarihleri arasında CATI (Computer Assisted Telephone Interview) yöntemi kullanılarak gerçekleştirildi. Araştırma kapsamında, 72 ilden yaklaşık 12 bin kişiyle görüşme yapıldı.

ACTIVE technology formülü BP Ultimate Diesel ile tek depoda



km'ye kadar daha fazla yol*

Daha iyisini istediğinde



Shell Filo Çözümleri AdBlue® ile filolara kolay, hızlı ve güvenilir hizmetler sunuyor

Shell Filo Çözümleri Taşıt Tanıma Sistemi ile AdBlue olan araçlara Shell SmartPay ya da Akıllı Anahtar ile istasyonlardan AdBlue ikmal sağlıyor ve toplu fatura, online raporlama ve vade seçeneği ile operasyonu kolaylaştırıyor.

Shell AdBlue® ağır vasıta ve dizel araçların çevresel etkisini azaltmak için önemli bir rol oynarken araçtan inmeden ve ek cihaza ihtiyaç duymadan almak, sonradan ödeme avantajı ile ödemek, toplu faturalandırmak ve tüm süreci online olarak raporlamak mümkün hale geliyor.

ADBLUE®'YU SHELL TTS İLE KULLANAN FİLOLAR OPERASYONLARINI GÜÇLENDİRİYOR

Shell'in, 2050 yılına kadar net sıfır emisyonla faaliyet gösterecek bir şirket olma hedefi doğrultusunda araçlarda karbon salınımını ve zehirli gazları azaltmada etkili olan AdBlue®'yu müşterilerine her zaman aynı kalitede sunduğunun altı çizildi. Seçili Shell istasyonlarında sunulan Shell AdBlue®'nun filolar tarafından rahat, güvenli ve hızlı kullanımı ve yönetimi için ise Shell Filo



Shell Filo Çözümleri Direktörü Hakan Burak Güner

Çözümleri hizmetlerinden yararlanılabiliyor. Shell Filo Çözümleri Direktörü Hakan Burak Güner: "Araçların çevre regülasyonlarıyla uyumlu hareket etmelerine olanak tanıyan AdBlue®'yu Shell Taşıt Tanıma sistemi ile kullanan filolar, operasyonlarını da güçlendiriyor. AdBlue® dizel egzoz sıvısı, ağır vasıta ve dizel araçlardan atmosfere salınan zararlı gazları azaltmak için kullanılıyor. Ağır vasıta ve dizel araçlarda kullanılan sıvı, nitrojen oksitlerinin

zararsız gaz ve su buharına dönüştürülmesine yardımcı oluyor. Seçici katalitik indirgeme sistemi (SCR) motor teknolojisi ile üretilmiş araçlarda kullanımı kanunen zorunlu olan bu çevreci ürünü, Shell Taşıt Tanıma Sistemi üzerinden filo araçlarına entegre etmek ve filoları tek bir yerden yönetmek mümkün. Böylece akıllı anahtarlık veya Shell SmartPay ile Shell AdBlue® tedariki, geçerli tüm istasyonlardan hızlıca yapılabilir. Aynı zamanda Shell Taşıt Tanıma Sistemi ile AdBlue® kullanan filolar toplu fatura, sonradan ödeme avantajı, online raporlama gibi operasyonel fayda ve kolaylıklardan yararlanıyor. Shell'in istasyonlarında sunulan bu hizmetler, Türkiye genelinde yaygınlaştırılmaya devam ediyor" ifadelerini kullandı.



Putin ve Muhammed bin Selman petrol piyasalarını görüştü

Rusya Devlet Başkanı Vladimir Putin ile Suudi Arabistan Veliht Prensi Muhammed bin Selman petrol piyasalarındaki gelişmeleri telefonda görüştü.

Rusya Devlet Başkanı Vladimir Putin ile Suudi Arabistan Veliht Prensi Muhammed bin Selman, petrol piyasalarındaki gelişmeleri ele aldı.

Petrol İhraç Eden Ülkeler Örgütü (OPEC) ve OPEC dışı petrol üreticisi ülkelerden oluşan OPEC+ grubu nezdinde yürütülen

iş birliğinin istişare edildiği görüşmede, söz konusu iş birliğinin, gönüllü petrol arzı kısıntılarının da katkısıyla enerji piyasalarında istikrar sağladığı vurgulandı.

Görüşmede, Bin Selman, Suudi Arabistan'ın BRICS'e katılma başvurusuna Rusya'nın verdiği destekten ötürü de teşekkür etti.

Ağustos'ta en fazla ihracatı otomotiv endüstrisi gerçekleştirdi

Türkiye İhracatçılar Meclisi (TİM) verilerine göre, geçen ay 2 milyar 738 milyon dolarlık ihracata imza atan otomotiv endüstrisini, 2 milyar 665 milyon dolarla kimyevi maddeler ve mamulleri, 1 milyar 674 milyon dolarla hazır giyim ve konfeksiyon takip etti.

Ağustos ayında en fazla ihracat artışı yüzde 293,3 ile gemi, yat ve hizmetlerinde kaydedildi.

Türkiye'nin toplam ihracatının geçen ay yüzde 81,9'unu gerçekleştiren sanayi grubunda yüzde 0,3 azalışla 15 milyar 204 milyon dolarlık ihracat yapıldı. Söz konusu dönemde toplam ihracatın

Otomotiv endüstrisi, geçen ay en fazla ihracat gerçekleştiren sektör oldu.

yüzde 15,4'ünü oluşturan tarım grubunda yüzde 3,4'lük yükselişle 2 milyar 854 milyon dolarlık, toplam ihracattan yüzde 2,7 pay alan madencilik grubunda yüzde 16,2 azalışla 496 milyon 750 bin dolarlık dış satım gerçekleşti.

EN FAZLA İHRACAT ALMANYA'YA YAPILDI

Ağustos ayında en fazla

ihracat gerçekleştirilen ülkeler 1 milyar 511 milyon dolarla Almanya, 1 milyar 99 milyon dolarla ABD ve 980 milyon 26 bin dolarla Birleşik Krallık oldu.

İller bazında bakıldığında ise en fazla dış satım 7 milyar 951 milyon dolarla İstanbul, 1 milyar 492 milyon dolarla Kocaeli ve 1 milyar 363 milyon dolarla Bursa şeklinde sıralandı.

Ağustosta 1.472 firma ilk kez ihracat gerçekleştirdi.

Birim ihracat değeri geçen yılın aynı ayına göre yüzde 10 artışla 1,41 dolara yükseldi. Parite farkı geçen ay ihracata 715 milyon dolar katkı yaptı.

BÜYÜLEYİCİ AROMALI

JACOBS DENEYİMİ

TÜRKİYE PETROLLERİ'NDE



TÜRKİYE PETROLLERİ

'Hedefimiz 2025'e kadar Gabar'daki üretim rakamını 100 bin varile çıkarabilmek'

Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanı Alparslan Bayraktar, Gabar'daki petrol çalışmalarına ilişkin, "Orada üretim, petrol ve kara sahası olduğu için biraz daha hızlı ilerliyor. Bugün itibarıyla günlük 20 bin varil üretime ulaşmış durumdayız ama hedefimiz 2025 yılına kadar bu üretim rakamını 100 bin varile çıkarabilmek" diye konuştu.



Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanı Alparslan Bayraktar, katıldığı bir televizyon programında enerji gündemine ilişkin değerlendirmelerde bulundu. Türkiye'nin enerji alanındaki atılımlarının devam ettiğine işaret eden Bakan Bayraktar, Suudi Arabistan Sanayi ve Maden Kaynakları Bakanı Bandar bin İbrahim Alkhorayef ile bakanlıkta bir araya geldiklerini ve karşılıklı yatırımlar başta olmak üzere madencilik alanında iş birliğinin önünü açacak bir mutabakat zaptını imzaladıklarını ifade etti.

Bakan Bayraktar,

anlaşmanın elektrikli araçlar, güneş paneli gibi alanlarda yeni teknolojilerde ihtiyaç duyulan kritik madenlerle ilgili iş birliğini içerdiğini dile getirdi.

Suudi Arabistan'ın özellikle yeşil hidrojen, rüzgar ve güneş panellerine ilgisine dikkati çeken Bayraktar, bu çerçevede 5 bin megavatlık bir kurulu güç hedefi olduğunu aktardı.

"DIŞA BAĞIMLILIĞI AZALTMAK, BİZİM ENERJİ POLİTİKAMIZIN EN TEMEL ÖNCELİKLERİNDEN"

Bayraktar, Karadeniz

gazi ve Gabar'daki petrol keşfinin Türkiye'nin enerjide dışa bağımlılıktan kurtulması için büyük önem taşıdığını belirterek, şunları kaydetti: "Yılda 50 milyon ton petrol ve petrol ürünleri ithal ediyoruz. Bunun parasal karşılığı 2022 yılında yaklaşık 40 milyar dolardı. Doğal gazda 55 milyar metreküplük ithalatımız var. Bunun geçen yıl için parasal karşılığı 38,4 milyar dolar. Türkiye, 38 milyon ton kömür ithal etmiş. Bunun parasal karşılığı ise yaklaşık 9-10 milyar dolar. Dolayısıyla böyle bir büyük ithalat kalemiyle başa çıkmak,



VAN'DA EYLÜL'DE SONDAJ YAPILACAK

Türkiye'nin Gabar ve Sakarya Gaz Sahası büyüklüğünde birkaç keşfe ihtiyacı olduğuna dikkati çeken Bayraktar, "İnşallah Eylül ayında Van'da bir sondaj yapacağız. Dolayısıyla buralardan gelebilecek müjdelere, buralardan oluşabilecek değerlerle, üretimlerle bu dışa bağımlılığımızı azaltma yolunda adım atacağız" dedi.

Bakan Bayraktar, Kato Dağı'nda sondajın devam ettiğini belirterek, burada yıl sonuna kadar bir müjde ihtimalinin bulunduğunu dile

getirdi.

Bayraktar, Türkiye'nin Orta Doğu, Kuzey Afrika, Kafkas Coğrafyası, Orta Asya, Rusya gibi dünyanın petrol ve doğal gazının 3'te 2'sinin bulunduğu coğrafyaya yakın olduğuna işaret ederek, Türkiye Petrolleri Anonim Ortaklığı (TPAO) ve Boru Hatları ile Petrol Taşıma AŞ (BOTAŞ) başta olmak üzere, Türk özel enerji firmalarının Libya, Irak, Orta Asya, Kafkasya coğrafyasında daha yoğun faaliyet göstereceği bir döneme girildiğini söyledi.

dışa bağımlılığı azaltmak, bizim enerji politikamızın en temel önceliklerinden."

Karadeniz'de gaz üretimi konusunda ciddi bir çalışmanın olduğunu, sahada 15 ila 18 milyar metreküplük üretime çıkılacağını vurgulayan Bayraktar, Gabar'daki petrol

çalışmalarına ilişkin, "Orada üretim petrol ve kara sahası olduğu için biraz daha hızlı ilerliyor. Bugün itibarıyla 20 bin varil üretime çıkmış durumdayız ama hedefimiz 2025 yılına kadar bu üretim rakamını 100 bin varile çıkarabilmek" diye konuştu.

Kalabalığın arasından sıyrılın



Tokheim Quantum™ 510M
FHR Akaryakıt Dispenseri

gas
grup
enerji sistemleri

hizmet kalitesiyle

Müşteri İletişim Merkezi
0850 222 9 427
www.gasgrup.com



Aytemiz

Araçtan Öde



Motorcu Dostu

ON 7/24

Market



eşarj



Aytemiz
Optimum

**Şaşırtan
hizmetler**

Aytemiz'de

TransAnatolia, Cumhuriyet'in 100. yılı özel rotasında

Castrol desteğiyle koşuluyor

Castrol'ün ana sponsorlarından olduğu 13. TransAnatolia Rallisi, Kurtuluş Savaşı'nın rotasını izleyerek 2 Eylül'de Samsun'dan başladı ve 9 Eylül'de İzmir'de sona erdi.

Geçtiğimiz yıl olduğu gibi bu yıl da Castrol POWER1 olarak adlandırılan motosiklet kategorisinde, TransAnatolia Rallisi'nde ilk defa yarışacak olan sporculara özel POWER1 Rookie Cup yarışması gerçekleştirildi.

Bu yıl 13'üncüsü düzenlenen TransAnatolia, Türkiye Cumhuriyeti'nin kuruluşunun 100. yılına özel 'Kuruluş Rotası'yla 2 Eylül'de Samsun'dan start aldı. 125 yarışmacıdan 43'ünün yabancı olduğu ve Motosiklet, Quad, SSV, Otomobil ve Kamyon kategorilerinde 84 aracın yer aldığı ralli, İzmir'in düşman işgalinden kurtulduğu 9 Eylül'de İzmir'de sona erdi. Toplamda 17 ilden geçen, 2 bin 350 kilometrelik ve birçok zorlu parkurdan oluşan yarış, Mustafa Kemal Atatürk'ün Samsun'a çıkmasıyla başlayan Kurtuluş Savaşı'nın izinden giderek Amasya-Sivas-Ankara-Afyonkarahisar-İzmir rotasını izledi.

CASTROL'DEN HER GÜNÜN EN HIZLISINA ÖDÜL

Castrol motosiklet kullanıcılarına özel olarak geliştirdiği Castrol POWER1, geçtiğimiz yılın ardından bu yıl da motosiklet kategorisine ismini verdi. Castrol POWER1 motosiklet kategorisinde, TransAnatolia Rallisi'nde ilk defa yarışan sporculara yönelik POWER1 Rookie Cup yarışması da gerçekleştirildi. Amatör yarışçıların zorlu yarış hayatlarında her türlü engeli aşmaları için desteklenmelerini amaçlayan bu kategoride günün en hızlısı, ödülünü her günün sonunda aldı. Ayrıca yarışın sonunda da ilk üçte yer

alan sporcular ödüllendirildi.

Bu yıl Castrol'ün motosiklet kategorisine tekrar ismini vererek motosiklet kullanıcılarının yanlarında olmaya devam ettiklerini söyleyen Castrol Türkiye, Ukrayna ve Orta Asya Pazarlama Direktörü Nilay Tatlısöz "Cumhuriyetimizin yüzüncü yılında bu anlamlı rotayı izleyerek performans ve dayanıklılığı öne çıkaracak TransAnatolia Rallisi'ni üst üste üçüncü kez destekliyoruz. TransAnatolia Rallisi'nin zorlu etaplarında, POWER1 ürünümüzle, motosiklet kategorisinde yarışan tüm sporcuların yanlarında olacağız. Castrol Türkiye olarak tüm dünyada olduğu gibi Türkiye'de de başta motor sporları olmak üzere spora ve sporculara ihtiyaç duydukları her alanda destek olmaya devam edeceğiz" dedi.

TRANSANATOLIA RALLİSİ'NE ÖZEL ANİMASYON FİLMİ DE EKRANLARDA

Geçen yıl TransAnatolia Rallisi'ne özel hazırlanan ve Brandverse Awards'ta PR bölümündeki Sponsorluk kategorisinde gümüş ödül kazanan animasyon filmi bu yıl da Cumhuriyet'in 100. yılını öne çıkartıyor. Rallinin heyecanı ile 'Kuruluş Rotası'nın önemini izleyicilere aktaran filmi Castrol Türkiye YouTube kanalından izlenebiliyor.



TRANSANATOLIA HEYECANI HAFTA BOYUNCA HER GÜN TV'DE YAYINLANDI

Ayrıca bu yıl ilk defa TransAnatolia Rallisi'ndeki son gelişmeler ve günün öne çıkan başlıkları da Castrol desteği ile yarış haftası boyunca her gün S Sport2 ve S Sport Plus'tan yayınlandı.



CASTROL POWER1 MOTOSİKLET KATEGORİSİ'NİN İLK KAZANANI XAVIER DE SOULTRAIT

Geçtiğimiz yıl Castrol POWER1 Motosiklet Kategorisi'ni Xavier De Soultrait kazanırken Michele Cotti 2'nci, Ejder Erişti de 3'üncü olarak yarışı tamamladı. Castrol POWER1 Rookie Cup'in ilk kazananı ise her gün sonunda verilen Günün En Hızlı Rookie'si ödülünü toplamda 6 kere kazanan Andrea Pighetti oldu.

AKILLI YAKIT SİSTEMİ

ile
Aracınız Güvende

Yanlış yakıt dolumunu engellemek adına geliştirdiğimiz **Akıllı Yakıt Sistemi** sayesinde, araç plakası ve yakıt tipi otomatik olarak kaydedilerek, her yakıt alımında yakıt tipine uygun ikmal yapılması sağlanmaktadır. Müşterilerimize fayda yaratmayı amaçladığımız bu sistem sayesinde ALPET İstasyonlarımızdan yakıt alan araçlar için yanlış yakıt dolumundan kaynaklanacak sorunlara karşı kalıcı çözüm sağlayarak, müşteri memnuniyetini en yüksek seviyeye taşır.



Capital 500'de Kadooğlu Holding'in çifte gururu

Türkiye'deki şirketlerin 2022 yılı cirosu baz alınarak gerçekleştirilen Capital 500 araştırmasında Kadooğlu Holding bünyesinde faaliyet gösteren Kadooğlu Petrolcülük 56 sıra yükselerek 156. sırada, Kadooğlu Yağ ise 109 sıra yükselerek 253. sırada yer aldı.

"GLOBAL PAZARLARIN EN ÖNEMLİ AKTÖRLERİ ARASINDA YER ALMAYA DEVAM EDECEĞİZ"

Kadoil Yönetim Kurulu Başkan Vekili Nergiz Kadooğlu Çifçi "Türkiye'nin En Büyük 500 Şirketi sıralamasında Kadooğlu Holding iştirakleri ile yükselerek yer almanın gururunu yaşıyoruz. Capital 500 araştırmasında Kadooğlu Petrolcülük 56 sıra yükselerek 156. sırada, Kadooğlu Yağ ise 109 sıra yükselerek 253. sırada yer aldı. Bu başarıların temelinde holding gücümüz, profesyonel ekibimiz ve paydaşlarımızın bize güveni yatmaktadır. Yatırımlarımıza devam ederken üretim kapasitemizi arttırmaya yönelik

Capital'in her yıl geleneksel olarak gerçekleştirdiği Türkiye'nin En Büyük 500 Şirketi'nin yer aldığı Capital 500 Araştırması'nda Kadooğlu Holding bünyesinde faaliyet gösteren iki şirket de listenin üst sıralarında yer aldı.

çalışmalarımızın yanı sıra dünya pazarlarında yenilikçi ürünlerle girmeye ve global pazarların en önemli aktörleri arasında yer almaya devam edeceğiz. Bu sonucun alınmasında emeği geçen bütün çalışanlarımıza ve paydaşlarımıza teşekkür ediyoruz" dedi.

"SATIŞ HACMİMİZİ YÜZDE 30 ARTIRACAĞIZ"

Kadoil olarak satış hacmini yüzde 30 arttıracaklarına değinen Nergiz Kadooğlu Çifçi,



Kadoil Yönetim Kurulu Başkan Vekili Nergiz Kadooğlu

Capital500

sözlerini söyle sürdürdü; "2023 yılında, başta Mersin depomuz olmak üzere tüm yatırımlarımızı en verimli biçimde değerlendirecek aksiyonlar aldık. Uzun vadeli stratejilerden vazgeçmeden yaptığımız çevik politika değişiklikleriyle yılın ilk yarısında sektörde

ilk 8'e yükseldik. 2023'ü satış hacminde yüzde 30'un üzerinde bir büyümeyle kapatmayı hedefliyoruz. Akaryakıt dışı satışları da gerçekleştirdiğimiz iş birlikleriyle hem şirketimize hem bayilerimize ek gelirler yaratarak büyümemizi hacim

büyümesinin çok daha üzerine çıkarmayı planlıyoruz. 2022 yılı sonunda yaptığımız elektrikli araç şarj istasyonu iş birliği kapsamında yatırımlarımız yeni başlamasına rağmen Türkiye'deki araçların yüzde 2'sini şimdiden istasyonlarımızda ağırladık" dedi.



TABGİS ve Gelir İdaresi Başkanlığı arasında Yeni Nesil ÖKC POS Entegrasyonları ile ilgili görüşme

TABGİS Genel Başkanı Murat Bilgin ve Yönetim Kurulu Üyesi Abdülfettah Doğan Gelir İdaresi Başkanlığı Yeni Nesil ÖKC Genel Müdürlüğü'nde bir görüşme gerçekleştirdi.

Yeni Nesil Pompa ÖKC'lerin POS Entegrasyonu ile ilgili saha denetimlerinde yaşanan sorunların aktarılması amacıyla TABGİS Genel Başkanı Murat Bilgin ve Yönetim Kurulu Üyesi Abdülfettah Doğan Gelir İdaresi Başkanlığı Yeni Nesil ÖKC Genel Müdürlüğü'nde bir

görüşme gerçekleştirdi.

Gelir İdaresi Başkanlığı Yeni Nesil ÖKC Genel Müdürlüğü'nde yapılan görüşmede, henüz tedarikçi firmaların bankalarla pos anlaşmalarının tamamlanmamış olmasına rağmen ceza kesilen

bayiler olduğu bildirildi. Buna karşılık Yeni Nesil ÖKC Genel Müdürlüğü tarafından konunun çözümleneceği belirtildi.

TABGİS Başkanı Murat Bilgin, konuya çözüm odaklı yaklaşımları nedeniyle Yeni Nesil ÖKC Genel

Müdürlüğü Şube Müdürü Kezban Perçin'e teşekkür ettiklerini belirterek, henüz entegrasyonu yapılmamış POS cihazı kullanımı nedeniyle denetimlerde sorun yaşayan bayilerin TABGİS genel merkeziyle temasa geçerek bilgi alabileceklerini söyledi.

esespetrol.com.tr

Sektörün en genç enerjisi Eses Akaryakıt; üstün müşteri memnuniyeti, kaliteli hizmet anlayışı ile şimdi yollarda.

Kaliteye giden yolda, Her şey yolunda.



Eses

Tüpraş, Stevie International Awards'tan iki ödül birden kazandı. RAFİNE dergisi ile "En İyi Kurumsal Yayın" kategorisinde üç yıl üst üste altın ödüle layık görülen Tüpraş, kurumsal yayıncılık alanındaki başarısını bu yıl da tescilledi.

Tüpraş, RAFİNE Dergisi ile kazandığı ödüllere bir yenisini daha ekledi. Uluslararası platformda önde gelen iş ödüllerinden biri olan

Tüpraş'a Stevie Awards'tan 'En İyi Kurumsal Yayın' kategorisinde üç yıl üst üste altın ödül

ABD Merkezli Stevie International Business Awards'ta RAFİNE Dergisi ile altın ödül alan şirket, Türkiye'de üç yıl üst üste "En İyi Kurumsal Yayın" (Best House Organ for General Audience) kategorisinin kazananı oldu.

Şirket, global çaptaki ödül organizasyonunda "Teknolojiyi kullanarak en iyi şekilde uyarlayabilen projeler" kategorisinde de "Karadolum



Dijital Müşteri Deneyimi" projesiyle bronz ödül kazandı.

Diğer yandan, sahada operasyonel dijitalleşme ve müşteri deneyimi ile çalışan memnuniyetinde mükemmellik sağlayan "Karadolum Dijital Müşteri Deneyimi" projesiyle "Teknolojiyi kullanarak en iyi şekilde uyarlayabilen projeler" (Best Business Technology Pivot) kategorisinde de önemli bir başarı yakalayan şirket, bronz ödülün sahibi oldu.



Tüpraş, RAFİNE ile tüm paydaşları arasında önemli bir sinerji yaratıyor. Çalışanları, müşterileri ve tüm iş ortaklarını kapsayan bir ekosistem içinde güncel gelişmeleri aktaran dergi, Tüpraş'ın 2050 yılı Stratejik Dönüşüm Planı ile uyumlu biçimde sürdürülebilirlik ve sorumlu kaynak kullanımı taahhütlerine ilişkin somut veriler sunuyor. Yenilikçi yaklaşımları, şeffaf iş süreçleri, ilham veren çalışan hikayeleri ile Tüpraş'ın dinamizmini yansıtan RAFİNE, şirketin Birleşmiş Milletler Sürdürülebilir Kalkınma Hedeflerine olan bağlılığını da vurguluyor. RAFİNE Dergisi'nin son sayısında; Tüpraş'ın 2050 yılı Stratejik Dönüşüm Planı çerçevesindeki çalışmaları detaylı olarak irdeleniyor. Tüpraş'ın toplumsal cinsiyet eşitliği, kadının güçlenmesi, eğitim ve sürdürülebilir bir gelecek arayışı konularında farkındalık yaratmayı amaçlayan girişimlerini aktaran dergi, yer verdiği

RAFİNE DERGISİ, TÜPRAŞ'IN TÜM PAYDAŞLARI ARASINDA ÖNEMLİ BİR SİNERJİ YARATIYOR

İçeriklerin İngilizce özetleriyle de global bir perspektiften okuyucularıyla buluşmaya devam ediyor. Dijital ortamda yayımlanan dergi Tüpraş web sitesinden de Tüpraş Rafine Dergi okuyucularıyla buluşuyor.

Kara Dolum Dijital Müşteri Deneyimi Projesi satış süreçlerinde tam otomasyon ile Tüpraş'ın uçtan uca dijitalleşen operasyonlarını destekliyor. Best Business Technology Pivot – Teknolojiyi en iyi kullanan şirketler kategorisinde ödül alan "Karadolum Dijital Müşteri Deneyimi" projesi ise Tüpraş'ın 2050 yılı Stratejik

Dönüşüm Planı ile uyumlu dijital dönüşüm yolculuğunu destekliyor. "Karadolum Dijital Müşteri Deneyimi" projesi, müşteri deneyimi ve çalışan memnuniyetinde mükemmelliği hedefleyen müşteri ve çalışan memnuniyetini arttıran, yeni katma değer yaratırken mevcut iş modellerini teknoloji kullanarak özellikleriyle öne çıkarıyor.

Karadolum süreçlerinde uçtan uca dijitalleşmeyi sağlayan Tüpraş'ın, proje ile randevu sistemini karadolum süreçlerine dahil ederek sahadaki iş süreçlerini tamamen dijitalleştirmeyi, aynı zamanda operasyonel mükemmelliği ve verimliliği arttırmayı hedeflediği bildirildi.

Stevie International Business Awards'ta Stevie ödülünü kazananlar, dünya çapında 300'den fazla profesyonelin ortalama puanlarına göre iki aydan fazla süren değerlendirme sonucunda belirleniyor.



TÜPRAŞ'ın yeni Bağımsız Yönetim Kurulu Üyesi Zekeriya Kaya oldu

TÜPRAŞ tarafından yapılan açıklamada Hazine ve Maliye Bakan Yardımcısı Zekeriya Kaya'nın, Tüpraş Bağımsız Yönetim Kurulu Üyesi olarak atandığı bildirildi.



Hazine ve Maliye Bakan Yardımcısı ve Tüpraş Bağımsız Yönetim Kurulu Üyesi Zekeriya Kaya

Hazine ve Maliye Bakan Yardımcısı Zekeriya Kaya, Tüpraş Bağımsız Yönetim Kurulu Üyesi olarak atandı.

Açıklamada, Yunus Elitaş'ın 1 Eylül 2023 tarihinden geçerli olmak

üzere Bağımsız Yönetim Kurulu Üyeliği görevinden ayrılacağı ve yerine C grubu hisseyi temsilen Sayın Zekeriya Kaya'nın atanmasının uygun görüldüğü bildirildi.

Zekeriya Kaya, Erciyes Üniversitesi İktisadi ve

İdari Bilimler Fakültesi İktisat Bölümünü bitirdi. 2014-2018 yılları arasında Maliye Bakanlığı Özel Kalem Müdürlüğü ile Başbakan Yardımcılığı Özel Kalem Müdürlüğü görevlerini üstlendi. 2018 yılında Hazine ve

Maliye Bakanlığı Devlet Destekleri Genel Müdürü ve akabinde Bakanlık Müşaviri olarak görev yaptı. Ayrıca 2017-2019 yıllarında Türkiye Cumhuriyet Merkez Bankası Denetleme Kurulu üyeliği görevini yürüttü.

22 Haziran 2023 tarihi itibarıyla Hazine ve Maliye Bakan Yardımcısı olarak atandı.

İktisadi ve İdari Bilimler Fakültesi ile Hukuk Fakültesi mezunu olan Zekeriya Kaya, Avukat ünvanına sahip.

BEKO 1000 TR İLE AKARYAKIT İSTASYONLARINDA DÖNÜŞÜM DEVAM EDİYOR!

Eski nesil pompa yazar kasalar için son değişim tarihi olan **31 Aralık 2023** yaklaşırken, siz de Türkiye'nin en çok tercih edilen yeni nesil pompa yazar kasası **Beko 1000 TR** ile değişimde yerinizi alın.

Arçelik ve Beko Mağazalarında!



Son tarih

**31 ARALIK
2023***

Ziraat Bankası
Ticari Kartlara Özel
Peşin Fiyatına
12 Taksit Fırsatı!**

Türkiye'de İlk ve Tek



Ücretsiz entegre pos
cihazı ile pompa yanında
ödeme seçeneği



Yaygın servis ağı ile
ücretsiz
montaj hizmeti

Beko 1000 TR
hakkında ayrıntılı bilgi için
QR kodu okutun:



*Deprem bölgesinde bulunan EKÜ'süz eski nesil pompa yazar kasalar için son değişim tarihi 2/10/2023'tür.

**Kampanya koşullarında değişiklik yapılabilir veya kampanya iptal edilebilir. Detaylı bilgi için Arçelik ve Beko yetkili satıcıları ile iletişime geçebilirsiniz.

Petrol Ofisi uygulamasında, 660 TL'ye varan yakıt puan hediyeniz hazır.

660 TL'ye varan yakıt puan hediye



Hemen İndirin
App Store

Hemen İndirin
Google Play

Hemen indir

5 Ağustos – 20 Eylül 2023 tarihleri arasında, Petrol Ofisi mobil uygulamasına kaydolup “660 TL'ye varan hediye yakıt” kampanyasından faydalanabilirsiniz. Bunun için mobil uygulamaya yakıt alınacak plaka ile kaydolmak ya da kullanılan Positive Card'ı mobil uygulama üzerinden kaydetmek gerekmektedir. Kampanyadan kampanya süresince en fazla 4 kez faydalanabilirsiniz. Kampanya kapsamında tek seferde yapacağınız 600 TL ve üzeri yakıt alımınıza 30 TL kampanyasından en fazla 120 TL, 1500 TL ve üzeri yakıt alımınıza 75 TL kampanyasından en fazla 300 TL, 3200TL ve üzeri yakıt alımınıza 165 TL kampanyasından en fazla 660 TL kazanabilirsiniz. Kampanyadan kazanılan puanlar en geç 24 saat içerisinde yüklenecek olup, puanlarınızı 05.10.2023 tarihine kadar yalnızca yakıt alımlarında kullanabilirsiniz. Kampanya Petrol Ofisi istasyonlarında geçerlidir ve aynı gün içerisinde aynı istasyondan yapılacak ilk işlem kampanya kapsamında değerlendirilir. Petrol Ofisi, gerekli gördüğünde kampanyayı durdurma ve değiştirme hakkına sahiptir. Bu kampanya diğer kampanya ve indirimler ile birleştirilemez. Detaylar ve kampanyaya katılan istasyonlar, Petrol Ofisi mobil uygulamasında.



Petrol Ofisi

Petrol Ofisi, veri tabanını POLAB ile dijitalleştirerek müşteri ekipmanlarını koruyor

Petrol Ofisi, yapay zekâ destekli POLAB portalıyla, madeni yağlarında satış öncesi ve sonrasında verdiği laboratuvar hizmetlerini dijitalleştirerek hız, esneklik ve verimlilik sağladığını açıkladı. Ayrıca Petrol Ofisi QR kod teknolojisi sayesinde, müşterilerine 20 yıllık veri tabanına erişim imkânı sunarak, ekipman sağlığını artırmayı hedefliyor.

2022 PETDER Toplam Madeni Yağ ve Kimyasallar Verileri'ne göre Türkiye madeni yağ pazarının 13 yıldır geleneksel lideri olan Petrol Ofisi, her koşulda tam koruma sunan madeni yağlarının, gaz motor yağı, hidrolik yağı, dişli yağı vb. tüm yağ çeşitlerinin analiz raporlama süreçlerini dijitalleştiren POLAB portalını hayata geçirdi. Veri tabanı da dâhil tüm geliştirmelerin Petrol Ofisi tarafından yapıldığı POLAB sayesinde yağ analiz süreçlerinin takibi daha da kolaylaşıyor.

Müşterilerinin endüstriyel ekipmanlarının, binek ve ticari araçların, motosikletlerin, iş makinelerinin, gemi makinelerinin sağlığını düşünen Petrol Ofisi; yağ değişim aralıkları optimizasyonu, daha az yedek parça tüketimi, daha

'MÜŞTERİ EKİPMANLARININ YAĞ DEĞİŞİM VE NUMUNE ALIM PERİYOTLARINDA OPTİMİZASYON YAPILMASI HEDEFLENİYOR'

Hız, esneklik, verimlilik ve sadeleşmenin artırılmasının hedeflendiği projede büyük veriden de faydalanarak, müşteri ekipmanlarının yağ değişim ve numune alım periyotlarında optimizasyon yapılması hedefleniyor.

az enerji kaybı, karbon ayak izini azaltma gibi faydalarla müşterinin yanında olmayı amaçlıyor.

Müşteri ve ürün grubu özelinde analiz raporlarına erişim esnekliği sağlayan

POLAB ile Dijital Yenilikler, Hızlı Çözümler.
Teknolojinin gücüyle yenilenen POLAB sayesinde laboratuvar hizmetlerimize hızlıca ulaşarak verimliliğinizi artırın!

- Madeni yağ analiz süreçlerinizin her adımını takip edin
- Analiz raporlarınıza hızlıca erişin, yağınızın durumunu geri bildirimler ile öğrenin
- QR Kod etiketlerimiz ile ekipmanınızı daha yakından izleyin ve numune gönderim süreçlerinizi kolaylaştırın

POLAB
LABORATUVAR HİZMETLERİ

QR Kodu ekatarak POLAB hakkında detaylı bilgiye ulaşın.

Petrol Ofisi

POLAB ile geri bildirimler de doğrudan portal üzerinden alınabiliyor. Madeni yağ analizleri ile ilgili tüm süreci tamamen dijitalleştiren bu çözüm kapsamında

laboratuvarlara gönderilen ekipman ve numune kaplarının üzerlerine yerleştirilen QR kod etiketleri ile kolay tanıma, sahada yağ takibi kolaylığı gibi imkânlar da sunuluyor.

Petrol Ofisi yapay zekâ teknolojisini madeni yağlarda laboratuvar süreçleri ile buluşturarak "Bugünden Yarına Hazır" sloganını pekiştirdiğinin altını çiziyor.

Arnavutluk'ta petrol rezervi bulundu

Arnavutluk Başbakanı Edi Rama, Arnavutluk Başbakan Yardımcısı ve Altyapı ve Enerji Bakanı Belinda Balluku ile düzenlediği basın toplantısında, keşfedilen petrol rezervinin Arnavutluk'un jeopolitik ve jeostratejik konumu için tarihi bir etkiye sahip olabileceğini ifade etti.

Keşfedilen petrol rezervinin en yüksek kalitede olduğunu vurgulayan Rama, geçmişte keşfedilen ve işletilen petrol kaynaklarının "ağır petrol kaynakları" olduğunu söyledi.

"7 MİLYAR AVROLUK BİR YATIRIM YAPILMASI ÖNGÖRÜLÜYOR"

Rama, "Yaklaşık 10 yıldır süren bir çalışmanın çok ileri bir aşamasındayız ve nihai testlerin eşliğindeyiz. Bu testler, yer altından çıkarılabilecek gaz ve petrol akışının basınç dengesini değerlendirmek için gerekli. Bu, rezervin yerin 6 bin

Arnavutluk Başbakanı Edi Rama, Berat iline bağlı Shpirag bölgesinde petrol rezervi bulunduğunu açıkladı.



metre altında olduğu anlamına geliyor. Bölgenin jeolojik oluşumu nedeniyle çok zorlu bir araştırma sonucu büyük bir yatırımla bu rezerv ulaşıldı. Hollanda laboratuvarının yaptığı analizlere göre, Shpirag bölgesinde bulunan petrol Suudi Arabistan'ın premium petrolü ile aynı kalitede bir petroldür" diye konuştu.

Beklenen yatırım ve hayata geçirilecek projenin 3 milyar avrodan başladığını

aktaran Rama, "Bu zenginliğin çıkartılması yönünde gerekli olan kompleksin tamamının oluşturulması için bir dizi sondaj çalışmasının başlamasından, gerekli tüm altyapı tamamlanana kadar ülkemize 7 milyar avroluk bir yatırım yapılması öngörülmüyor. Yatırım kapsamında, rezervin depolanması ile gaz, petrol ve sülfürün ayrıştırılması için tüm altyapı ve lojistiğin oluşturulması öngörülmüyor" değerlendirmesinde bulundu.

Rosneft yılın ilk yarısında 652 milyar ruble net kar elde etti

Rusya'nın en büyük petrol şirketi Rosneft'in yılın ilk yarısında 652 milyar ruble (yaklaşık 6,8 milyar dolar) net kar sağladığı bildirildi.



Rosneft'ten yapılan yazılı açıklamada, şirketin yılın ilk yarısında 3,9 trilyon ruble (yaklaşık 40 milyar dolar) gelir elde ettiği belirtildi.

Şirketin net karının yılın ilk yarısında 652 milyar rubleye ulaştığı bilgisine yer verilen açıklamada, sermaye

harcamalarının ise 599 milyar ruble düzeyinde gerçekleştirildiği kaydedildi.

Açıklamada, söz konusu dönemde şirketin günlük 4 milyon varil seviyesinde petrol üretimi gerçekleştirildiği bilgisine yer verildi.



Akaryakıt İstasyonu İşletmeciliğinde Profesyonel Hizmet



Önceliğimiz, iş sağlığı ve güvenliği kuralları



Güler yüzlü çalışanlar



Hedefimiz, koşulsuz müşteri memnuniyeti



Markaların kurum kimliğinin doğru temsili

OPET'in sürdürülebilir ve çevreci yaklaşımına LEED sertifikası

OPET'in Kuzey Ege Otoyolu'nda bulunan İKA Foça Doğu ve Batı istasyonları, Amerika Yeşil Binalar Konseyi (USGBC) tarafından verilen çevreyle dost bina sertifika sistemi LEED Gold Sertifikası'nı aldı.



OPET'in Kuzey Ege Otoyolu'nda bulunan İKA Foça istasyonlarına bina tasarımı, inşaat ve işletme konusunda sürdürülebilirliği teşvik eden Amerika Yeşil Binalar Konseyi (USGBC) tarafından yeşil bina sertifikası verildi. OPET İKA Foça'nın Doğu ve Batı istasyonları, "Bina İşletme ve Bakım" (LEED O+M) kategorisinde değerlendirilerek Gold Sertifikası'na layık görüldü. OPET'in, 3 yıl süre ile geçerli olan sertifikayı Türkiye'de kendi işlettiği istasyona almaya kazanan ilk akaryakıt dağıtım firması olduğu belirtildi.

OPET'in, çevre üzerindeki etkilerini en aza indirme, iklim krizi ile mücadele, su ve diğer doğal kaynakların kullanımını etkin bir şekilde yönetme ve biyoçeşitliliği koruma çalışmalarını iş stratejisinin bir parçası olarak gördüğünün altı çizildi. Bu çalışmaların uluslararası organizasyonlar tarafından da değerlendirilerek sertifika ve ödüllere tescillendiği belirtildi. ABD Yeşil Bina Konseyi tarafından OPET'e iletilen bilgilendirme yazısında "Sürdürülebilirliğin vitrin örneği olduğunuz ve sektörünüzdeki inşaat endüstrisini dönüştürmede liderlik ettiğiniz için tebrik ediyoruz" denildi.

"ÇEVREYE VE TOPLUMA DUYARLI MARKA OLMA TAAHHÜDÜNÜ YERİNE GETİRİYORUZ"

OPET Genel Müdürü Özgür Kahramanzade "OPET istasyonlarımızda standart olarak kullandığımız ekipman seçiminin yanı sıra, işletme sırasındaki uygulamalarımız ile sürdürülebilirlik odağımızla çevreye ve topluma duyarlı marka olma taahhüdünü yerine

getiriyoruz. Bu kapsamda, LEED sertifikasının kriterlerine uyum sağlayarak, enerji, su ve doğal kaynak tasarrufunu sağlamak, daha az atık üretmek ve insan sağlığını desteklemek üzere binalarımızı tasarladığımızı, inşa ettiğimizi ve işlettiğimizi beyan ediyoruz" diye konuştu.

İSTASYONLARDA EKİPMANLARIN SEÇİMİ SÜRDÜRÜLEBİLİR SATIN ALMA POLİTİKALARI İLE SAĞLANIYOR

OPET LEED sertifikasının kriterlerine uyum sağlayan istasyonlarının çalışma prensibini ve donanımını şöyle belirtti:

- Kullanılan teknoloji, malzeme ve ekipman seçimleri ile çalışanlar için geliştirdiği politikaların sentezlenmesiyle bu sertifikayı almaya hak kazanan OPET istasyonlarında mimari ve yalıtım sistemlerinde, insan sağlığına zararlı olmayan, VOC (Uçucu organik bileşik) içermeyen beton, boya, yapıştırıcı vb. malzemeler kullanılıyor.

- İklimlendirme sistemi A++ sınıfı enerji verimliliğine sahip inverter tipi cihazlar seçilirken aynı zamanda aydınlatma sistemi ve tesisatı çevreye duyarlı "halogen free" kablolarla ve yüksek verimlilikte, çevre dostu ve ışık kirliliğine sebep olmayacak ışık dağılımına sahip Led ürünler tercih ediliyor.

- Fiziki yapının imkân verdiği istasyonlarda GES (Güneş Enerjisi Sistemi)'in ürettiği elektrik enerjisi tüketilen enerjinin yüzde 35'ini karşılıyor.



OPET İKA Foça İstasyonları'nda bulunan GES (Güneş Enerjisi Sistemi) panelleri

- İstasyon çalışanları için düzenli servis ulaşımı sağlanarak toplu taşıma destekleniyor.
- Su kullanımının kontrolüne yönelik fotoselli bataryalar ile rezervuar sistemleri, peyzaj sulaması için zaman ayarlı sulama sistemleri kullanılıyor.
- İstasyonlarda ekipmanların seçimi ve kullanımları sürdürülebilir satın

alma politikaları ile sağlanıyor.

- Tehlikeli ve tehlikesiz atıkların izlenmesi, ölçülmesi, toplanması ve geri kazanımını kapsayan atık yönetim prosedürü doğrultusunda personele eğitim verilirken tek kullanımlık malzemeler geri dönüştürülebilir, kağıt ürünler FSC (Uluslararası Orman Yönetim Konseyi) belgesi olanlardan seçiliyor.

- Atık tipine göre

ayrıştırılmış toplama kutuları istasyonların farklı noktalarına yerleştiriliyor; atıkların gerek bertarafı gerek de geri dönüşümü için yetkin firmalar ile sözleşmeler yapılıyor.

- İklimlendirme, havalandırma sistemleri ile iç ortam hava kalitesi artırılarak çalışan/ziyaretçi sağlığı ve konforu sağlanıyor.



LEED SERTİFİKALARI İLE DOĞANIN KORUNMASI TEŞVİK EDİLİYOR

1993 yılında kurulan ABD Yeşil Bina Konseyi (USGBC), dünyanın geçerli yeşil bina sertifikası olan LEED'in (Leadership in Energy and Environmental Design) yaratıcısı ve sahibi. ABD Yeşil Binalar Konseyi, binaların ve toplulukların, tüm yaşamın sağlığını ve canlılığını yeniden kazanması ve sürdürmesi vizyonu

ile çalışıyor. USGBC'nin topluluk ağı, endüstri uzmanları, pazar araştırması yayınları ve LEED profesyonel kimlikli uzmanlardan oluşuyor. Yeşil Bina Sertifikaları ile ilgili çalışmalar 1998 yılında başladı. Bu çalışmalar ile düşük enerji tüketen binaların teşvik edilmesi, doğanın korunması ve ekonominin canlandırılması amaçlanıyor. Çevreyle dost

bina sertifika sistemi LEED (Leadership in Energy and Environmental Design), 1998 yılında uygulamaya başlanmış olup aday projeler, malzeme ve ekipmanların seçimlerindeki enerji verimliliği, lokasyon ve ulaşım, su verimliliği, malzeme ve kaynaklar, iç ortam ve çevre kalitesi ile inovasyon gibi ana başlıklar altında değerlendiriliyor.

Togg'un Teknoloji Kampüsü'nde devam eden çalışmalar görüntülendi

Türkiye'nin doğuştan elektrikli ilk akıllı cihazı T10X, bu yıl içinde seri üretim bandından çıkarak sahipleriyle buluşmaya başladı. Fikri ve sınai mülkiyet hakları yüzde 100 Türkiye'ye ait olan Togg'un T10X modeli, iki farklı donanım ve batarya seçeneğiyle kullanıcılara sunuldu.

Mart ayının sonunda ilk seri üretim araçları banttan indi ve kurada almaya hak kazanan kullanıcılara Mayıs ayından itibaren araçları teslim ediliyor. Haziran ve Temmuz aylarında daha fazla teslimat yapılırken, Ağustos'ta 1965 adet T10X modeli kullanıcılarla buluşturularak yeni bir rekora daha imza atıldı. Böylece teslimata başladıkları Mayıs-Temmuz dönemi 3 aylık toplam teslimat adedi, Ağustos'ta bir ayda geçildi. Geçen günlerde daha çok üretim için vardiya sayısını artıran ve toplamda 3 bin 400 teslimata ulaşan Togg, çalışmaların hızlanmasıyla Eylül'de yeni rekor hedefliyor. Togg Teknoloji Kampüsü'nün kapasitesi yılda 175 bin araç olarak belirlendi. 2032 sonuna kadar 1 milyon üretim hedefi bulunan Togg, bu yıl 28 bin adet üretilecek.



Türkiye'nin otomobili Togg'un, Bursa'nın Gemlik ilçesindeki Teknoloji Kampüsü'nde geçen ay 1965 adet T10X model akıllı cihazın kullanıcılarıyla buluşturularak rekora ulaşmasının ardından üretim bantları ve kalite kontrol aşamalarında çalışmalar vardiya sayısının artmasıyla hızla sürüyor.



TOGG'DA 3 BİN 250 KİŞİ ÇALIŞIYOR

Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan tarafından 29 Ekim 2022'de resmi açılışı yapılan Togg Teknoloji Kampüsü, gövde, boya, montaj ve batarya tesislerinin yanı sıra Prototip Geliştirme ve Test Merkezi'ni barındırıyor. Üretim hatlarında 250 robotun işletildiği kampüs, Avrupa'nın en temiz boyahanesine sahip olma özelliğiyle de öne çıkıyor.

1,6 kilometre uzunluğunda test pisti olan kampüsün inşaatında 9 bin kişi görev aldı. Togg'da şu anda 3 bin 250'yi aşkın kişi çalışıyor.

Çalışanların yüzde 26'sını kadınlar oluşturuyor. Kampüsteki üretim kapasitesi 175 bin adede ulaştığında istihdamın 4 bin 300 kişiye ulaşması planlanıyor.

Yaklaşık 250 bin metrekare kapalı alana sahip olan, gövde, boyahane, montaj ve batarya bölümlerinden oluşan üretim tesisi görüntülendi.



Sürdürülebilir büyüme için Togg ve benzeri ulusal girişimlerin faaliyetleri teşvik edilecek.

2024-2026 yıllarına ilişkin Orta Vadeli Program'dan (OVP) yapılan derlemeye göre, Türkiye Yüzyılı'na girerken fiyat istikrarını ve finansal istikrarı gözeterek, sürdürülebilir ve kapsayıcı bir ekonomik büyümeyi hedef alan, serbest piyasa ve rekabet ortamında verimliliği artırarak makroekonomik dengeleri gözeterek ve yapısal reformlarla desteklenen şeffaf, tutarlı, öngörülebilir ve uluslararası normlara uygun bir yaklaşım izlenecek.

Yatırımı, istihdamı, üretimi ve ihracatı destekleyen büyümenin sağlanması amacıyla para, maliye ve gelir politikaları koordinasyon içerisinde yürütülerek bu

Togg gibi ulusal girişimlere destek verilecek

alanlardaki reform adımları kademeli bir şekilde devreye alınacak. Böylece, Türkiye'de iş ve yatırım ortamının iyileştirilmesi ve sürdürülebilir büyüme için daha elverişli bir yapının tesisiyle potansiyel büyümenin artırılması sağlanacak.

Deprem sonrası yeniden yapılanma çalışmaları hızla sürdürülürken, afetlere dirençli ve bölgesel kalkınma dinamiklerini liman endüstrileriyle birleştiren bütünlüklü bir kalkınma yaklaşımı izlenecek.

Program döneminde üretken alanlara yönelik yatırımlara dayalı ve verimlilik artışlarıyla desteklenen bir büyüme stratejisiyle yıllık ortalama yüzde 4,5 büyümeye ulaşılması ve Türkiye'nin fert başına düşen milli gelirde orta-üst gelir grubundan üst

gelir grubuna yükseltilmesi hedefleniyor.

Bu kapsamda hedef ve politikalar belirlendi. Buna göre, veriye dayalı sanayi politikaları oluşturulacak, yatırım kararlarının daha sağlıklı alınmasıyla kaynakların etkin kullanılması sağlanacak.

TEKNOLOJİ ODAKLI YATIRIMLAR DESTEKLENECEK

Sanayide yapısal dönüşüme yönelik sektörel önceliklendirme yaklaşımıyla teknoloji odaklı yatırımlar desteklenecek. Yeni sanayi bölgeleri ve lojistik hatları oluşturulacak, mevcut demir yolu altyapısı daha etkin kullanılarak, sanayi bölgeleri ve limanlarla (Ro-Ro dahil) bağlantıları güçlendirilecek.

Kalkınma Planı ve Milli Teknoloji Hamlesi hedefleriyle uyumlu olarak yerli üretimin ve teknolojik kabiliyetlerin geliştirilmesi sağlanacak, stratejik ürün ve teknolojiler için ürün bazlı yatırım yol haritaları hazırlanacak.

Patentli teknolojilerin sanayiye aktarılması desteklenecek. AR-GE teşvikleri, stratejik teknoloji alanlarında ülkede birikim oluşumuna katkı sağlayacak şekilde güdümlü hale getirilecek. Yapay zeka, otonom sistemler, bulut bilişim ve büyük veri analitiği gibi dijital teknolojilerin yanı sıra yeşil teknolojilerin kullanımı yaygınlaştırılacak.

Stratejik alanlarda özel sektörden, üniversitelerden ve kamudan tüm paydaşların güçlerini birleştireceği Togg ve TURKOVAC modeli benzeri

ulusal girişimler oluşturulacak ve tasarım, üretim ve ticarileşme faaliyetleri teşvik edilecek.

İlaç ve tıbbi cihaz sektöründe üretim, AR-GE ve ihracat altyapısı desteklenecek ve arz güvenliği güçlendirilecek. Yarı iletken, elektrikli araç, batarya ve bunların değer zincirindeki kritik teknoloji ürünlerine yönelik yatırımlar teşvik edilecek, elektronik, havacılık, savunma ve biyomedikal gibi stratejik sektörlerde ihtiyaç duyulan kritik malzeme ve bileşenlere yönelik çalışmalar desteklenecek.

Yerli ve milli savunma sanayisinden elde edilen kazanımların sivil alanlara teknoloji transferini sağlayacak mekanizmalar kurularak, sağlanan katma değer daha da artırılabilecek.

gasgrup'a Petrol Ofisi tarafından İş Kalitesi ve Yenilikçilik alanlarında ödüller

gasgrup 2022 yılı için Petrol Ofisi tarafından Mühendislik ve Otomasyon ödülüne layık görüldü.

Yüklenici firmalar tarafından sağlanan hizmetlerin takdir edildiği Petrol Perakende SEÇ-G & Mühendislik Yüklenici ödülleri, Petrol Ofisi Genel Merkezi'nde düzenlenen bir törenle takdim edildi.

"HİZMETLERİMİZİ OLAĞANÜSTÜ STANDARTLARDA SUNMAYA DEVAM EDECEĞİZ"

Petrol Ofisi Mühendislik Ekibi'nin, gasgrup Bayi ve Kurumsal Hizmetler Yöneticisi Gülçin Kuvan'a olağanüstü özverisi ve üstün performansı nedeniyle İş Kalite Ödülü'nü takdim ettiği belirtildi. Ayrıca, Tehlikeyi Ortadan Kaldırma



gas grup

ve Yenilikçilik Ödülü'nün de gasgrup SEÇ ve Kalite Yöneticisi İrem

Tunçbilek'e mükemmellik arayışı ve organizasyona yaptığı katkılardan dolayı takdim edildiği bildirildi. Törenin ardından konuşma yapan Gülçin Kuvan "Bu başarı, gasgrup ailesinin sarsılmaz bağlılığının ve yorulmak bilmeyen çabalarının bir kanıtıdır. Sektörün tercih edilişi olarak konumunu daha da sağlamlaştıran bu takdirden büyük gurur duyuyoruz. Sınırları zorlamaya, yenilikler yapmaya ve bütün hizmetleri olağanüstü standartlarda sunmaya devam edeceğiz" diyerek sözlerini tamamladı.

TBMM Sanayi Komisyonu, Togg Teknoloji Kampüsü'nü ziyaret etti

Komisyon Başkanı Mustafa Varank ve komisyon üyesi milletvekilleri, Togg Üst Yöneticisi (CEO) Gürkan Karakaş'tan brifing aldı, fabrikada incelemelerde bulundu, ardından da Togg'un direksiyonuna geçti. Türkiye yollarında boy göstermeye başlayan Togg T10X, hem sürüş performansı hem de teknolojik özellikleriyle vekillerden tam not aldı.

Togg Teknoloji Kampüsü'ndeki gövde, boya, montaj ve batarya olmak üzere dört ayrı bölümde üretim aşamaları hakkında bilgi alan heyete, Gürkan Karakaş, mobilite ekosistemi, teknolojiye gelişmeler ve vizyonu içeren bir sunum yaptı.

Sunumun ardından Varank ve beraberindekiler, Togg Teknoloji Kampüsü'nde üretim aşamalarını inceledi. Milletvekilleri daha sonra yerleşkedeki pistte direksiyon başına geçerek Togg T10X'i test etti.

Komisyon Başkanı Varank, ziyarete ilişkin yaptığı değerlendirmede, komisyonunda yer alan iktidar ve muhalefet partilerinden milletvekillerinin bu geziye katıldığını söyledi.

Togg'un, Türkiye'nin gurur projesi olduğunu vurgulayan Varank, "Değişen ve dönüşen mobilite sektöründe Türkiye'nin 'Ben de varım' dediği önemli bir proje. Sıfırdan geliştirilmiş,

TBMM Sanayi, Ticaret, Enerji, Tabii Kaynaklar, Bilgi ve Teknoloji Komisyonu, Türkiye'nin Otomobili Togg'un Bursa'nın Gemlik ilçesindeki Teknoloji Kampüsü'ne teknik inceleme gezisi yaptı.

adeta sıfırdan bir marka olarak ortaya çıkmış bir proje. Böyle önemli bir projenin geldiği aşamayı görmek, üretim tesislerini incelemek hem de Türkiye'nin bu alandaki vizyonu hakkında bilgi almak üzere kampüsü ziyaret ettik." dedi.

Varank, Togg'un, Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan'ın Türkiye'nin kalkınmasına yönelik ifade ettiği "yatırım, üretim, istihdam ve ihracat" formülüne uygun çok önemli bir proje olduğunu dile getirdi.

Togg Üretim ve Teknoloji Kampüsü'nün temellerinin atılmasından üretime geçişine kadar her evresinde Türkiye'den bu işe ilgi duyan emekçilerinden mühendislerine kadar herkesin büyük bir gayretinin olduğunu anlatan Varank, "Bizler de tabii hem Bakanlık olarak hem de Türkiye Büyük Millet Meclisi olarak bu projenin önemini bildiğimiz için elimizden gelen desteği vermiş olduk. Şu anda üretimler devam ediyor. Gürkan Bey, 2023 sonuna kadar bu yıl için hedeflenmiş olan 28 bin adet aracı üretimini tamamlayıp teslimatı gerçekleştireceklerini ifade etti. Biz de bu işin takipçisi

olacağız." diye konuştu.

Milletvekillerinin aracı deneyimlediğini kaydeden Varank, "Gerçekten sürüşüyle, teknolojiyle, aynı zamanda üretim tesisleriyle bir gurur projesi. Bu işte emeği olan herkese çok teşekkür ediyoruz. Önümüzdeki dönemde bu ve bunun gibi Türkiye'yi kalkındıracak yatırımlarda TBMM Sanayi Komisyonu olarak biz de elimizden gelen ne gayret varsa bunu göstereceğiz." ifadesini kullandı.

Gürkan Karakaş ise işi bilen, işlerini anlayan ve işin değerini birlikte ileriye taşıyacakları bir grupla beraber olduklarını belirterek, konuklara geldikleri ve kendilerine zaman ayırdıkları için teşekkürlerini sundu.

TOGG'UN YILLIK ÜRETİM KAPASİTESİNİN 2026'DA 100 BİN ADEDE ÇIKARILMASI HEDEFLENİYOR

Türkiye'nin doğuştan elektrikli ilk akıllı cihazı T10X, bu yıl içinde seri üretim bandından çıkarak sahipleriyle buluşmaya başladı. Fikri ve sınai mülkiyet hakları yüzde

100 Türkiye'ye ait olan Togg'un T10X modeli, iki farklı donanım ve batarya seçeneğiyle kullanıcılara sunuldu.

314 ve 523 kilometrelik menzillere sahip olan Togg, hızlı şarj ile 28 dakikada yüzde 20'den yüzde 80 batarya doluluk seviyesine ulaşabiliyor. "Gemlik", "Anadolu", "Oltu", "Kula", "Kapadokya" ve "Pamukkale" renklerinde satışa çıkartılan Togg'da Trumore adında bulut temelli, kullanıma hazır, talep anında hizmet veren bir yazılım uygulama altyapısı bulunuyor.

Bursa'nın Gemlik ilçesinde bulunan Togg Teknoloji Kampüsü'nün kapasitesi yılda 175 bin araç olarak belirlendi. 2032 sonuna kadar 1 milyon üretim hedefi bulunan Togg, bu yıl 28 bin adet üretilen. 2026'da yeni model akıllı cihazların ürün ailesine katılmasıyla birlikte kapasite yıllık 100 bin adede ulaşacak.

Togg'un enerji devi Farasis Energy ortaklığında kurduğu Siro Silk Road Temiz Enerji Depolama Teknolojileri, Togg Teknoloji Kampüsü'ndeki Batarya Teknoloji binasında Togg akıllı cihazları için batarya modül ve paketlerinin

üretimini yapıyor. Siro, 2024 yılı sonunda üretimine Togg Teknoloji Kampüsü'nün yanındaki yeni tesisinde devam edecek. 2035 yılına kadar 50 GWs üretim yapma hedefiyle yola çıkan Siro, geliştirdiği tüm ürün ve çözümlerin fikri mülkiyet haklarına sahip olacak.

Togg'un yüzde 100 sahip olduğu yüksek hızlı şarj ağı Trugo da 81 ilin tamamında elektrikli araç kullanıcılarıyla buluşuyor. Trugo, 81 ilde 180 kW'nin üzerinde 272 yüksek hızlı şarj cihazı ve 544 soket ile kullanıcılara kesintisiz ve konforlu bir şarj deneyimi hizmeti sunuyor.

Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan tarafından 29 Ekim 2022'de resmi açılışı yapılan Togg Teknoloji Kampüsü, gövde, boya ve montaj tesislerinin yanı sıra Prototip Geliştirme ve Test Merkezini de içinde barındırıyor. Üretim hatlarında toplam 250 robotun çalıştığı kampüs, Avrupa'nın en temiz boyahanesine sahip.

1,6 kilometre uzunluğunda test pisti olan kampüsün inşaatında 9 bin kişi görev aldı. Togg'da şu anda 3 bin 250'yi aşkın kişi çalışıyor. Çalışanların yüzde 26'sını kadınlar oluşturuyor. Kampüsteki üretim kapasitesi 175 bin adede ulaştığında toplam istihdam 4 bin 300 kişi olacak.

SÜRDÜRÜLEBİLİR BİR GELECEK HEDEFİYLE
ENERJİ ÜRETİYORUZ



Türkiye’de GRI “Standards” kapsamında
sürdürülebilirlik raporu yayınlayan ilk enerji şirketiyiz.

Türkiye madeni yağ tüketimi 2022 yılında yüzde 7 arttı

Petrol Sanayi Derneği (PETDER), 2022 yılını kapsayan 'Atık Yağların Yönetimi Projesi Faaliyet Raporu'nu yayınladı.

Petrol Sanayi Derneği Raporuna göre 2021 yılında 551 bin 179 ton olarak gerçekleşen Türkiye madeni yağ tüketimi, 2022 yılında yüzde 7,07 artarak 590 bin 122 ton olarak gerçekleşti. 2022 yılında piyasaya sürülen madeni yağların yüzde 47,83'ünü endüstriyel yağlar, yüzde 47,56'sını ise taşıt yağları oluşturdu.

2022 yılında piyasaya sürülen 280 bin 653 ton taşıt yağının yüzde 87,30 oranında kısmı motor yağı olarak yüzde 51,89'luk kısmı ise binek araçlarda kullanıldı. Motor yağı tüketiminde 2022 yılında 2021 yılına göre yüzde 5 oranında artış meydana geldi.

Ülkemizde, endüstriyel yağ kullanımının 2022 yılında 2021 yılına kıyasla yüzde 24,06 artışla toplam 282 bin 281 ton olarak gerçekleştiği görüldü.

PETDER 19 YILDA TOPLAM 302 BİN 819 TON ATIK YAĞ TOPLADI

PETDER tarafından yasal yükümlülükler çerçevesinde 2004 yılından günümüze kadar

PETDER tarafından hazırlanan faaliyet raporuna göre 2022 yılında Türkiye madeni yağ tüketimi yüzde 7,07 artarak 590 bin 122 ton olarak gerçekleşti.

yürütülen "atık yağ toplama" çalışmaları kapsamında 19 yılda 81 ildeki 19 bin 246 farklı atık yağ üreticisinden 243 bin 330 sefer yapılarak toplam 302 bin 819 ton atık yağ toplandı.

2022 yılındaki çalışmalara bakıldığında ise PETDER tarafından atık yağ üreticilerine 5 bin 942 sefer yapılarak toplam 4 bin 638 ton atık yağ toplandı.

Atık yağların yönetimi projesinde başlangıçtan bu yana kullanılan kaynak 132 milyon TL'ye ulaşırken proje kapsamında izlenen atık üreticisi sayısı 2022 yılında 3 bin 378 olarak gerçekleşti.

Atık yağların yönetimi

kapsamında 2022 yılında atık üreticilerine yapılan sefer sayısı 5 bin 942, toplam sefer sayısı ise 19 yılda 243 bin 330 olarak kayıtlara geçti.

2022 yılında araç servislerinden bin 157 ton, kamu kurumlarından (kamu kuruluşları, belediyeler, askeri kurumlar) bin 279 ton ve diğer üreticilerden ise iki bin 202 ton atık yağ toplandı.

2022 YILINDA PİYASAYA SUNULAN MOTOR VE ŞANZİMAN YAĞI MİKTARI 281 BİN TON OLDU

2022 yılında en çok atık yağ toplanan ilk on il İstanbul, Ankara, Kocaeli, İzmir, Bursa,

PETDER
PETRÖL SANAYİ DERNEĞİ

Antalya, Muğla, Adana, Kırklareli ve Artvin olarak gerçekleştirildi. En çok atık yağ toplanan ilk on il İstanbul, Ankara, Kocaeli, İzmir, Bursa, Antalya, Muğla, Adana, Kırklareli ve Artvin olarak sıralandı.

Türkiye'de piyasaya sunulan motor ve şanzıman yağı miktarının, 2022 yılında 281 bin ton olarak gerçekleştiği hesaplandı. Bu miktarın yaklaşık yüzde 60'ının atık motor ve şanzıman yağına dönüştüğü tahmin edildi.

Ülkemizde 2022 yılında PETDER tarafından toplanarak

TOPLANAN ATIK MOTOR YAĞLARINDA MARMARA ZİRVEDE

2022 yılında toplanan atık yağların bin 157 tonu araç servislerinden, bin 422 tonu endüstri araç parkından, 421 tonu kamu kuruluşlarından, 814 tonu belediyelerden, 510 tonu inşaat ve madencilik sektöründen, 88 tonu yağ üretim tesislerinden, 44 tonu askeri kurumlardan, 41 tonu nakliye firmalarından, 126 tonu akaryakıt istasyonlarından ve 14 tonu da yıkama-yağlama tesislerinden toplandı.

2022 yılında toplanan atık motor yağlarının iki bin 093 tonu Marmara Bölgesi'nden temin edilirken 624 tonu Ege Bölgesi'nden, 710 tonu İç Anadolu Bölgesi'nden, 401 tonu Karadeniz Bölgesi'nden, 468 tonu Akdeniz Bölgesi'nden, 184 tonu Güneydoğu Anadolu Bölgesi'nden, 158 tonu ise Doğu Anadolu Bölgesi'nden gerçekleşti.

kayıt altına alınan 4 bin 638 ton atık yağ, toplam atık motor ve şanzıman yağı miktarının yüzde 1,65'ini oluşturdu.

Haziranda petrol ürünü satışları yüzde 17,65 arttı

Enerji Piyasası Düzenleme Kurumu (EPDK) 2023 Haziran ayı Petrol Piyasası Sektör Raporunu yayınladı.

EPDK, 2023 Haziran ayı Petrol Piyasası Sektör Raporunu yayınladı. Rapora göre, yurt içi satış rakamları geçen yılın aynı ayına göre yüzde 17,65 arttı.

BENZİN TÜRLERİ SATIŞLARI YÜZDE 57,35 ARTARAK 375 BİN 193 TONA YÜKSELDİ

Yurt içi satışlara bakıldığında 2023 yılı Haziran ayında 2022 yılı Haziran ayına göre toplam petrol ürünü satışları yüzde 17,65 artarak 2 milyon 726 bin 729 ton oldu. Benzin türleri satışları yüzde 57,35 artarak 375 bin 193 tona yükselirken, motorin türleri satışları ise yüzde 14,06 artarak 2 milyon 215 bin 893 ton olarak gerçekleşti. Toplam ithalat yüzde 15,23 artarak 4

milyon 826 bin 16 ton, ham petrol ithalatı yüzde 2,56 azalarak 3 milyon 88 bin 314 ton, motorin türleri ithalatı ise yüzde 68,28 artarak 1 milyon 299 bin 194 ton olarak gerçekleşti.

2023 YILI HAZİRAN AYINDA BENZİN TÜRLERİ İHRACATI YÜZDE 77,86 AZALDI

2023 yılı Haziran ayında geçen yılın aynı ayına göre toplam ihracat yüzde 10,41 azalarak 1 milyon 36 bin 546 ton, benzin türleri ihracatı yüzde 77,86 azalarak 49 bin 930 ton, motorin türleri ihracatı yüzde 2,48 artarak 152 bin 566 ton, havacılık yakıtları ihracatı yüzde 1,99 azalarak 459 bin 709 ton, denizcilik yakıtları ihracatı ise



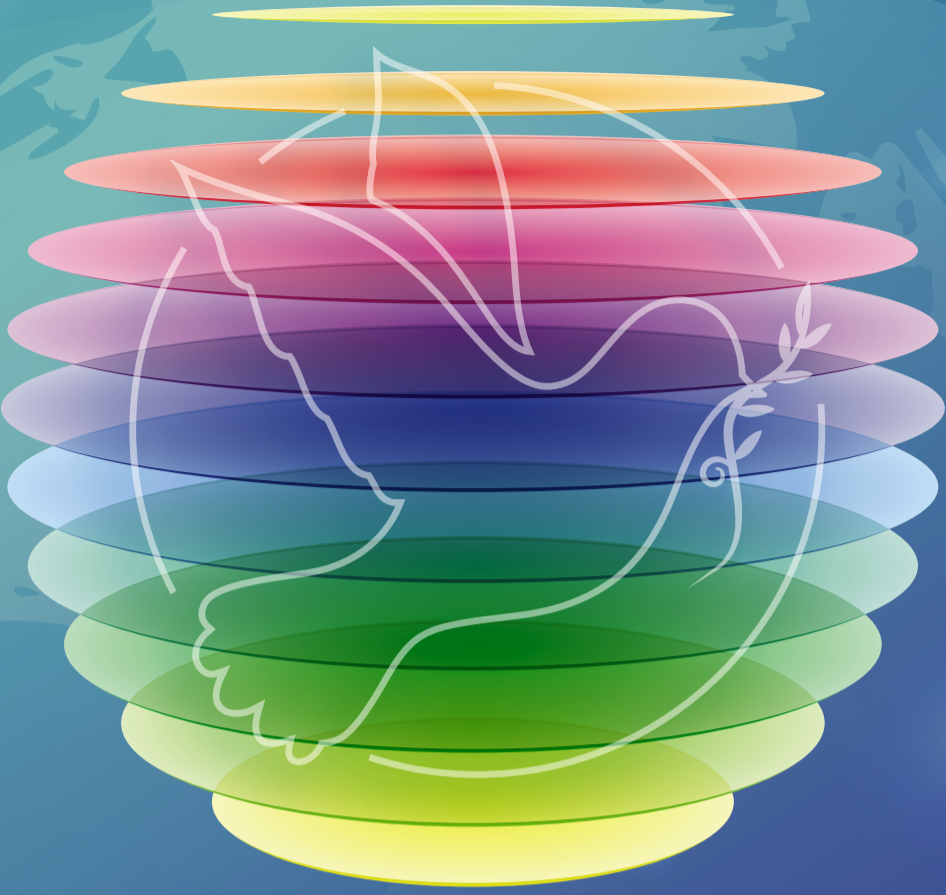
yüzde 18,09 azalarak 117 bin 353 ton olarak gerçekleşti.

2023 yılı Haziran ayında

2022 yılı Haziran ayına göre toplam ihrakiye satışları yüzde 33,37 artarak 359 bin

616 ton olurken havacılık yakıtları satışları yüzde 68,82 artarak 169 bin 570 ton oldu. Denizcilik yakıtları satışları yüzde 16,76 artarak 143 bin 494 ton seviyesinde gerçekleşirken motorin türleri satışları yüzde 2,54 azalarak 39 bin 109 ton olarak gerçekleşti.

Üretim rakamlarına bakıldığında 2023 Haziran ayında geçen yılın aynı ayına göre toplam rafineri petrol ürünleri üretimi yüzde 5,01 azalarak 3 milyon 174 bin 329 ton motorin türleri üretimi yüzde 9,44 azalarak 1 milyon 299 bin 848 ton, benzin türleri üretimi yüzde 17,56 azalarak 407 bin 613 ton, havacılık yakıtları üretimi yüzde 13,06 artarak 533 bin 701 ton, denizcilik yakıtları üretimi ise yüzde 88,25 azalarak 21 bin 431 ton olarak gerçekleşti.



13.TÜRKİYE ENERJİ ZİRVESİ

Türkiye enerji piyasasının, kamu ve özel sektör birlikteliği ile gerçekleştirilen en büyük organizasyonu

“BARIŞ İÇİN ENERJİ”

27-29 KASIM 2023
JW MARRIOTT HOTEL ANKARA

Bakan Bayraktar, Irak Petrol Bakanı Hayan Abdul-Ghani ile görüştü

Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanı Alparslan Bayraktar, Ankara'da Irak Enerji İşlerinden Sorumlu Başbakan Yardımcısı ve Petrol Bakanı Hayan Abdul-Ghani ile bir görüşme gerçekleştirdi.

Bakan Bayraktar ve Hayan Abdul-Ghani görüşmede, Irak-Türkiye ham petrol boru hattı başta olmak üzere muhtelif ikili ve bölgesel meseleler ele alındı.

TÜRKİYE VE IRAK'IN ENERJİ VERİMLİLİĞİ ALANLARINDA GÖRÜŞ ALIŞVERİŞİNDE BULUNULDU

Irak-Türkiye ham petrol boru hattının iki ülke için önemini vurgulayan Bakanlar, 6 Şubat 2023 depremlerinin ardından yapılan muayene,

Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanı Alparslan Bayraktar, 22 Ağustos 2023 tarihinde Ankara'da Irak Enerji İşlerinden Sorumlu Başbakan Yardımcısı ve Petrol Bakanı Hayan Abdul-Ghani ile bir görüşme gerçekleştirdi.

kontrol ve bakım çalışmaları sonrası hattan petrol akışının en kısa zamanda devam etmesinin önemini ifade etti. İlave olarak Türkiye ve Irak'ın petrol ve gaz, gaz ve elektrik entegrasyonu, yenilenebilir enerji ve enerji verimliliği alanlarında iş birliğinin daha da geliştirilmesinin yolları hakkında görüş alışverişinde bulunuldu. Türkiye-İrak Karma Ekonomik Komisyonu'nun eş başkanları olan iki Bakan, Komisyon'un 19. toplantısını uygun olan en yakın tarihte Bağdat'ta gerçekleştirmeye karar verdi.



Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanı Alparslan Bayraktar, BAE merkezli The National gazetesi için Türkiye ve BAE'nin enerji alanındaki iş birliğini değerlendiren bir makale kaleme aldı.

Bakan Bayraktar, Türkiye ve Birleşik Arap Emirlikleri'nin (BAE) yenilenebilir ve nükleer enerji dahil birçok alana yönelik projeleri birlikte hayata geçirme taahhüdünde bulunduğu belirterek, "Dost ve müttefiklerimizle yakın iş birliği içerisinde ithalata bağımlılığımızı bitirmeyi hedefliyoruz" ifadesini kullandı.

Makalede, BAE ile enerji ve tabii kaynaklar alanında imzalanan stratejik ortaklık çerçevesi anlaşmasının önemine dikkati çeken Bayraktar, "Toplam 29,7 milyar dolarlık bu anlaşmayla iki ülke, deniz üstü rüzgar ve güneş enerjisi dahil olmak üzere yenilenebilir enerjiden yeşil hidrojen ve nükleer enerjiye kadar birçok farklı alanda dev projeleri el birliğiyle hayata geçirme taahhüdünde bulunuldu" ifadelerini kullandı.

Türkiye'nin 2053'e kadar karbon nötr bir ekonomi olma taahhüdünde bulunduğunu hatırlatan Bayraktar, bu doğrultuda elektriğinin yüzde 45'ini yenilenebilir kaynaklardan karşıladığını ve bu alanda Türkiye'nin Avrupa'da beşinci, dünyada ise 12'nci sırada olduğunu altını çizdi.

'Enerji merkezi olma planımız doğrultusunda petrol ve doğal gaz üretimimizi artıracacağız'



Bayraktar, makalede, "Dost ve müttefiklerimizle yakın iş birliği içerisinde ithalata bağımlılığımızı bitirmeyi hedefliyoruz. Kararları duygusal değil rasyonel şekilde alarak akıllı bir enerji dönüşümü öngörüyoruz. Böylece arz güvenliğimizi muhafaza ederken enerji sepetini çeşitlendirmeyi ve ülkemizi enerji merkezine dönüştürerek yatırımcılar için güvenli liman olmayı planlıyoruz. Bu hedefimiz doğrultusunda petrol ve doğal gaz üretimimizi artıracak, enerji sepetimizi çeşitlendirmek için nükleer santraller inşa edeceğiz" ifadelerine yer verdi.



'ENERJİ GÜVENLİĞİNE KATKIDA BULUNMAK İÇİN ÇABALARIMIZI ARTIRACAĞIZ'

Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan'ın seçimleri kazanmasıyla birlikte enerji piyasası için yeni bir reform ve yatırım döneminin başladığına işaret eden Bayraktar, "Cumhurbaşkanı Erdoğan liderliğinde üst düzey ekonomik ve sosyal kalkınmayı gerçekleştirmek, Avrupa ve Orta Doğu'da enerji güvenliğine katkıda bulunmak ve gelecek 30 yılda karbon-nötr bir ekonomiye sahip olmak için çabalarımızı iki kat artıracacağız" değerlendirmesinde bulundu.

Bayraktar, gelecek dönemde Türkiye'nin enerji ve tabii kaynaklar alanında kazan-kazan senaryoları oluşturmayı sürdüreceğini belirtti.

Yerinizi ayırtın:



UNITI expo



14 – 16 May 2024, Stuttgart, Almanya



Forecourt Design by Klostermann Group

UNITI expo 2024'ü kaçırmayın!

UNITI expo, 40.000 m²'lik bir alanda, petrol ve araç yıkama sistemleri ile ilgili tüm sektörü bir araya getiriyor. Mayıs 2022'de UNITI expo, 100 ülkeden 16.000'den fazla ziyaretçi ve 37 ülkeden 431 katılımcı ile sektörün önde gelen ticaret fuarı olma rolünü bir kez daha kanıtladı.

Katılımcı olarak, Avrupa'dan ve dünyanın dört bir yanından gelen tedarikçiler, petrol şirketleri, sektör profesyonelleri ve en önemli karar vericilere ulaşma fırsatına sahip olacaksınız.

Katılımcı İletişim Bilgisi : +49 151 269 153 16, uniti-expo@com-a-tec.de

UNITI expo 2024 İşbirliği Ortakları



Organizatör:

UNITI-Kraftstoff GmbH



Ortaklığıyla:

COM-A-TEC

THE COMMUNICATION AGENCY

www.uniti-expo.com

Enerji sektöründe yapay zekanın etkisi

Günümüzün en önemli teknolojik gelişmelerinden yapay zeka enerji sektörüyle ne kadar uyumlu, sektör bu konuda nasıl evriliyor ve yakın gelecekte sektörümüzü neler bekliyor? Enerji Petrol Gaz'ın hazırladığı özel içerikte tüm bu soruların cevabını ararken sektörün önemli isimlerinin yorumlarına da haberimizde yer verdik.



Teknolojinin dönüşümüyle hayatımıza giren kavramlardan biri de yapay zekâ. Çok hızlı şekilde gelişen bu teknoloji hemen her sektörü de dönüştürüyor. Bu alanda atağa geçen sektörlerden biri de enerji sektörü. Günümüzde birçok enerji şirketi yapay zekâyâ yatırım yapıyor. Üretim, operasyonel süreçler, tedarik, iş sağlığı ve güvenliği de dahil olmak üzere faaliyet gösterdikleri alanlarda yapay zekâ teknolojilerini sistemlerine entegre ediyorlar.

Peki yapay zeka enerji sektörü içerisinde kendine nasıl bir yer buldu, hangi alanlarda kullanılıyor, faydaları, Türkiye ve dünyada enerji alanındaki örnekleri neler? Haberimizin detayında yapay zekanın enerji sektörüne etkilerini ve sektörün önemli isimlerinin de bu konudaki yorumlarını okuyacaksınız.

Sektörün önemli isimlerinden EDİDER Başkan Yardımcısı Alper Terciyanlı ve EDİDER Genel Sekreteri Gökberk Bilgin Enerji Petrol Gaz'ın yapay zekaya dair sorularını yanıtladı.

TÜRKİYE VE DÜNYADA ÖRNEKLERİ

TPAO ZEKİ platformu: Karadeniz gazının devreye girmesiyle adından sıkça söz ettiren ZEKİ yazılımı geleceğin petrol endüstrisine yön verecek. Türkiye Petrolleri Anonim Ortaklığı (TPAO) ZEKİ'yi dünya petrol endüstrisi için geleceğin dijital operasyonunu tanımlayan milli yazılım olarak tanımlıyor. TPAO, ZEKİ platformu üzerinde geliştirilen uygulamaları kullanarak, üretim, varlık ve kurumsal süreçlerin baştan sona optimizasyonunu sağlıyor. Projenin hazırlanma sürecinde, Türk mühendisleri bilişim, operasyon, mühendislik ve veri teknolojilerini tek bir yazılım çatısı altında birleştirdi. ZEKİ yazılım platformu, 40 bin farklı kaynaktan aldığı gerçek zamanlı veriyi harmanlayarak ilişkilendiriyor, yarattığı öngörülerini tamamen dijitalleştirilmiş karar süreçlerine aktarıyor. ZEKİ, doğal gaz yatağından dağıtım şebekesine kadar üretim ve akış süreçlerini uçtan uca modelliyor ve yönetim desteği verip üretim optimizasyonu sağlıyor. ZEKİ bu sayede, operatörlerin çalışma ve karar alma süreçlerini daha etkin ve verimli hale getiriyor.

SOCAR T95 Dizel Optimizasyon: SOCAR Türkiye "T95 Dizel Optimizasyon" projesiyle tesislerinde ürettiği dizel ürünün kalitesini belirleyen T95 değerinin sürekli izlenmesinde, makine öğrenmesi



EDİDER Başkan Yardımcısı Alper Terciyanlı

tekniklerini kullanmayı amaçladı. SOCAR'ın bu projeye hata payını en aza indirmeyi, gerçek zamanlı verileri yakalamayı, üretim sırasında hızlı ve analitik çözümler sunmayı mümkün hale getirdiği belirtiliyor.

T95 değeri hem kaliteli ürün üretimi hem de ürünün regülatif açıdan optimize edilmesinde standart olarak kullanılıyor. Geleneksel süreçlere bakıldığında bu değer yönetilmesinde manuel olarak 8 saatte bir dizel üretim havuzlarından alınan örneklerin incelenmesi, görevli personelin tecrübe ve bilgi birikimine başvurulması ve çeşitli deneme yanılma yöntemleri kullanılıyor. Ancak ileri analitik ve makine öğrenmesi teknikleri kullanılarak oluşturulan optimizasyon modeli ile üretimde eş zamanlı olarak veriler toplanabiliyor, bu veriler işlenerek simülasyonlar gerçekleştiriyor ve görevli personele sistem üzerinde yapabilecekleri iyileştirmeler doğrudan sunuluyor. Yani hem zamandan hem de maliyetten büyük ölçüde tasarruf sağlanıyor.

EPIAŞ: Enerji Piyasaları İşletme Anonim Şirketi (EPIAŞ) ise elektrik ve doğal gaz piyasaları dahil olmak üzere, enerji piyasalarının yönetilmesi, işletilmesi ve geliştirilmesi için yapay zeka teknolojileri kullanıyor. Yapay zeka destekli otomasyon yazılımları sağladığı uygulama görünürlüğü ve bağlamsal içgörüler ile öngörülemeyen BT sorunlarını önlemeye yardımcı oluyor. Kurumsal gözlemlenebilirlik çözümü, bulut uygulamaları konusunda otomatik olarak kapsamlı bir kavrayış oluşturuyor. Böylece BT sorunlarının en iyi şekilde nasıl önlenebileceği ya da düzeltilebileceği konusunda da hayata geçirilebilir öngörüler sağlayarak müşteri memnuniyeti konusunda destek oluyor. Yapay zekâ destekli otomasyon yazılımı ile karmaşık uygulama ve yazılımların



EDİDER Genel Sekreteri Gökberk Bilgin

performansının yönetilmesi, sistem kesintisi olması durumunda kesintinin hangi aşamada olduğunun tespit edebilmesi ve son kullanıcılara kesintisiz hizmet sağlanabilmesi konusunda ön plana çıkıyor. Yazılım ayrıca gerçek zamanlı veri izleme sayesinde 1 saniyelik metriklerle BT departmanının etkinliğini artırarak, operasyonel kontrole imkan sağlıyor.

GOOGLE, AMERİKAN AIRLİNES VE BREAKTHROUGH ENERGY: Google Research, Amerikan Airlines ve Breakthrough Energy yaptıkları yapay zeka destekli proje ile havacılık endüstrisinden kaynaklı karbon salımını azaltmayı hedefliyor. Projede 70 test uçuşundan elde edilen veriler kapsamında karbon salımı yüksek gerçekleşen irtifalardan kaçınmak için de Google'ın Breakthrough Energy'nin açık kaynaklı modelleri ile çapraz referanslı yapay zeka modellemeleri kullanıldı. Bu modelleme ile kontrailerde (uçakların geride bıraktığı beyaz iz) yüzde 54 azalma meydana geldiği görüldü. Ayrıca yapay zeka destekli uçuşların yüzde 0,3 daha az yakıt tüketimine neden olduğu belirtildi.

NEDEN ÖNEMLİ?

Bakım ve onarım gerektiren sistemlerin tespiti, kullanılan cihaz ve ekipmanların optimize edilmesi, çalışanların güvenliğinin sağlanması gibi süreçler yapay zekâ sayesinde öngörülebilir hale gelebiliyor.

Enerji sektörü doğası gereği emisyon yoğun bir sektör. Son yıllarda emisyon ölçümlerinde yapay zekâ teknolojilerini kullanan projeler öne çıkıyor. Yapay zekâ teknolojileriyle donatılmış dronlar sayesinde sera gazı emisyonları eş zamanlı olarak tespit edilip ölçümlenebiliyor.

'YAPAY ZEKA ELEKTRİK SEKTÖRÜNÜ YENİDEN ŞEKİLLENDİRECEK'

Elektrik sektöründe ilerleyen dönemlerde yapay zekanın rolü nasıl olacak?

Yapay zeka, elektrik sektörünün yeniden şekillendirilmesinde kritik bir rol oynayacak önemli bir teknolojidir. Günümüzde yapay zekanın en önemli uygulamalarından biri şebeke yönetiminin optimize edilmesidir. Enerji arzında yenilenebilir enerji ve onun ile birlikte gelişen dağıtık enerji sistemlerinin artan payı ve bu kaynakların hava durumu vb. dinamiklerden etkilenmeleri nedeniyle şebeke istikrarını korumak zor olabilir. Yapay zeka tabanlı sistemler arz-talep dengesini gerçek zamanlı olarak yönetebilir, şebeke güvenilirliğini artırırken israfı da azaltabilir.

Bu kapsamda gelişmiş yapay zeka algoritmaları, enerji talebini çeşitli ayrıntılarda (bölgesel, şehir çapında, tek tek binalara kadar) doğru bir şekilde tahmin edebilir ve daha iyi üretim planlaması ve tahsisi sağlayabilir. Dinamik veri girdilerini işleyebilir, hava durumu modellerini, tatilleri ve hatta talebi değiştiren önemli etkinlikleri hesaba katabilir ve geleneksel modellerden daha iyi performans gösteren tahminler üretebilirler.

Yapay zeka ayrıca, reaktif bakım modellerinin yerini alarak altyapının kestirimci bakımını da geliştirmektedir. Hazırlanan algoritmalar, IoT cihazlarından ve sensörlerden gelen büyük veri kümelerini analiz ederek potansiyel ekipman arızalarına işaret edebilecek kalıpları veya anormallikleri belirleyerek erken müdahaleyi mümkün kılabilir ve maliyetli arıza sürelerini azaltabilir. Bu, özellikle bakımın pahalı ve karmaşık olduğu offshore rüzgâr türbinlerinin yer aldığı tesisler için önemli bir avantaj sağlamaktadır.

Yapay zeka sistemleri, özellikle yenilenebilir enerji kaynakları ile birlikte enerji depolama sisteminin yönetimi ve optimizasyonunda da önemli bir rol oynayacaktır. Bu sistemler yenilenebilir kaynaklardan enerji üretimindeki ve şebeke talebindeki dalgalanmaları tahmin ederek, enerjinin ne zaman depolanacağını ve ne zaman serbest bırakılacağını optimize edebilir ve depolama sistemlerinin ekonomik uygulanabilirliğini ve performansını artırabilir.

Son olarak, yapay zeka dağıtık enerji kaynaklarının yaygınlaştığı bir şebeke ortamında enerji ticaretini kolaylaştırarak talep yanıtı yönetimini ve eşler arası enerji ticaretini mümkün kılar. Fazla enerjiye sahip ama depolama imkanı olmayan tüketiciler bu elektriği şebekeye veya diğer tüketicilere geri satarak enerji dağıtımını optimize edebilir ve israfı azaltabilirler.

“MALİYETLERİ VE ÇEVRESEL ETKİLERİ AZALTABİLİR”

Yapay zekanın yenilenebilir enerjiye ve bu alanda geliştirilen projelere etkisi nasıl olacak?

Elektrik sektöründe yapay zekayı değerlendirirken yenilenebilir enerji kaynakları üzerindeki çeşitli faydalara değinme fırsatı yakaladık. Bunlara ek olarak enerji üretiminin optimizasyonu, kaynak keşfi ve planlaması, projelerin yaşam döngüsü modellerinin yönetimi, uygulanan politka ve yönetmeliklerin uyumluluğu ve iş gücü güvenliği gibi noktalarda da yapay zeka önemli katkılar sağlayabilecektir.

İster rüzgâr türbini ister güneş paneli olsun, her yenilenebilir enerji kaynağının kendine özgü optimum çalışma koşulları vardır. Yapay zeka, sensörlerden gelen gerçek zamanlı verileri analiz ederek bu varlıkları en verimli durumlarında çalışacak şekilde otomatik olarak ayarlayabilir. Örneğin, yapay zeka algoritmaları güneşe maruz kalmayı en üst düzeye çıkarmak için gün boyunca güneş panellerinin açısını değiştirmek veya değişen rüzgâr koşullarına yanıt olarak rüzgâr türbinlerinin sapma ve eğimini ayarlamak için kullanılabilir.

Yenilenebilir enerji projeleri genellikle, büyük ölçüde altyapı kurulum maliyetlerinden kaynaklanan önemli başlangıç yatırımları gerektirir. Bu tür projelere başlamadan önce, potansiyel yatırım getirisini anlamak çok önemlidir. Yapay zeka, geçmiş hava durumu verileri, coğrafi özellikler ve yerel talep modelleri gibi faktörlere dayalı olarak yenilenebilir enerji sahasının potansiyelini tahmin ederek bu alanda yardımcı olabilir. Bu, daha iyi proje planlaması ve kaynak tahsisi sağlayabilir. Bu projelerinin yaşam döngüsü, ilk tasarım ve kurulumdan devam eden işletmeye ve nihai olarak hizmet dışı bırakmaya kadar çeşitli aşamaları içerir. Yapay zeka bu aşamaların daha etkin bir şekilde yönetilmesine yardımcı olabilir. Örneğin, ilk aşamalarda potansiyel tasarım kusurlarını tahmin etmek için makine öğrenimi algoritmalarını kullanabilir veya bir projenin yaşam döngüsünün sonuna doğru hizmetten çıkarma sürecini optimize ederek maliyetleri ve çevresel etkileri azaltabilir.

Çevre ve güvenlik yönetmeliklerine uyum, yenilenebilir enerji projeleri için kritik öneme sahiptir. Yapay zeka, operasyonel verileri analiz ederek, olası uyumsuzluk senaryolarını tahmin ederek ve düzeltici eylemler önererek uyumluluğun izlenmesine yardımcı olabilir.

Son olarak yenilenebilir enerji projeleri genellikle karmaşık ve potansiyel olarak tehlikeli operasyonlar içerir. Yapay zeka, personelin bu operasyonları daha güvenli ve verimli bir şekilde gerçekleştirmesi için eğitilmelerine yardımcı olabilir ve çalışanların kullandıkları araç ve gereçlerin izlenebilir hale gelmesiyle olası iş kazalarının önüne geçilebilir.

“ELEKTRİKLİ ARAÇLARIN ŞARJ TALEBİNİ YÖNETMEYE VE OPTİMİZE ETMEYE YARDIMCI OLACAK”

Yapay zeka, enerji talebini ve tüketimini tahmin etmede ya da ölçmede sektöre ne gibi faydalar sağlar? Bunun tüketici tarafından yansımaları nasıl olur?

Yapay zeka sistemlerinin enerji talebini tahmin etme ve ölçme yeteneği, enerji sektörüne ve tüketicilere bir dizi önemli avantaj getirebilir. Sistem, geniş veri setlerini analiz ederek gelecekteki enerji taleplerini son derece doğru bir şekilde öngörebilir. Bu, enerji üreticilerinin daha etkili bir şekilde planlama yapmasına, enerji üretimi ve tüketimi arasındaki dengeyi sağlmasına, israfları azaltmasına ve genel verimliliği artırmaya yardımcı olur. Bununla birlikte, enerji talebini doğru bir şekilde öngörme yeteneği, enerji şirketlerinin aşırı talep durumlarında daha pahalı ve verimsiz olan ‘pik santrallerini’ kullanma ihtiyacını azaltır. Bu durum, enerji üreticileri ve tüketicileri için maliyet tasarrufu sağlar.

Ülkemizde 2023 yılında önceki yılların toplamından daha fazla elektrikli araç satışı gerçekleşmiştir. Yapay zeka, elektrikli araçların şarj talebini yönetmeye ve optimize etmeye yardımcı olabilir. Bu sayede, elektrikli araç sahipleri şarj maliyetlerini düşürebilirler.

Ayrıca yapay zeka, dağıtık enerji kaynaklarının entegrasyonunu sanal güç santralleri ile kolaylaştırabilir. Sistem, ilgili santrallerin enerji üretimini tahmin etmek ve bunların talebe etkisini anlamak için kullanılabilir. Bu, enerji şebekesinin daha esnek ve etkili hale gelmesini sağlayacaktır. Bu süreçte enerji tüketimindeki anormallikleri tespit edilerek ve kesintilerin önlenmesi sağlanabilir. Bu, hem enerji şirketlerinin itibarını koruması noktasında hem de tüketicilere istikrarlı bir enerji kaynağı sağlamasında yardımcı olur.

Tüketiciler özelinde ise yapay zeka daha detaylı ve kişiselleştirilmiş enerji tüketim bilgileri sunabilir. Bu, tüketicilere enerji kullanım alışkanlıklarını daha iyi anlamalarını ve enerji tasarrufu yapmalarını sağlar.

“ISITMA, SOĞUTMA VE AYDINLATMA İÇİN DAHA AZ ENERJİ GEREKTİREN BİNALAR ORTAYA ÇIKABİLİR”

Yapay zeka kullanılırsa enerji verimliliğini artırma konusunda nasıl bir yol izlenir?

Önceki sorularda kestirimci bakım, talep tarafı yönetimi, kaynakların ve şebekenin optimizasyonu ve depolama gibi verimlilik artırıcı alanlara değinmiş olduk. Ancak yapay zekanın çalışma alanı bunlarla sınırlı değildir. Özellikle diğer sektörlerle eş güdümlü çalışma ortamı yaratıldığında çok önemli katma değerli faydalar sağlanabilir.

Birçok endüstriyel süreç karmaşık enerji tüketim modellerine sahiptir. Yapay zeka bu kalıpları analiz edebilir, verimsizlikleri belirleyebilir ve enerji israfını en aza indirmek için bu süreçleri

‘RAFİNERİLERDEKİ KARMAŞIK VE DİNAMİK OPERASYONEL SÜREÇLERİ İYİLEŞTİRECEK’

Akaryakıt sektörünün önemli yapı taşlarından biri olan otomasyon yapay zeka ile nasıl bir yol izler?

Büyük endüstrilerin tamamında olduğu gibi yapay zeka teknolojileri rafinerilerde de bezer şekilde kullanılabilir. Yapay zeka, akıllı süreç otomasyonu aracılığıyla, rafinerilerdeki karmaşık ve dinamik operasyonel süreçleri iyileştirebilir. Geleneksel kural tabanlı otomasyonu aşarak, gerçek zamanlı karar verme gerektiren daha karmaşık görevlerin otomasyonunu sağlayabilir. Rafineri operasyonlarının optimizasyonu, atık ve emisyonların azaltılması, gerçek zamanlı kontrol ve yönetim bu gelişmelerin örnekleri arasındadır.

Yapay zeka algoritmaları, piyasa trendlerini analiz ederek gelecekteki enerji fiyatlarını tahmin edebilir ve akaryakıt kaynaklarının alım veya satımı konusunda stratejik kararlar verilmesine yardımcı olabilmektedir.

Ayrıca, dijital teknolojiye ve otomasyona giderek daha fazla bağımlı olan akaryakıt sektörü, siber güvenlik konusunda da yapay zekadan büyük oranda yararlanabilir. Yapay zeka, siber tehditleri otomatik olarak tespit etme ve onlara yanıt verme yeteneği sayesinde en önemli kritik altyapılardan kabul edilen rafinerilerin siber saldırılara karşı dayanıklılığını artırır.

Son olarak, yapay zeka, akaryakıt sektörünün atık yönetimi süreçlerini de iyileştirebilir. Atık üretimini tahmin etme, atık toplama ve bertaraf rotalarını optimize etme ve atık yönetimi düzenlemelerine uyumu izleme gibi görevlerin otomatikleştirilmesi, sektörün sürdürülebilirlik hedeflerine ulaşmasını hızlandırır.

gerçek zamanlı olarak kontrol edebilir.

Enerji verimliliğinde binaların özellikleri de kilit rol oynamaktadır. Yapay zeka, güneş ışığına maruz kalma, yerel iklim ve kullanım modelleri gibi faktörleri dikkate alarak binaların daha enerji verimli olacak şekilde tasarlanmasına yardımcı olabilir. Bu sayede ısıtma, soğutma ve aydınlatma için daha az enerji gerektiren binalar ortaya çıkabilir.

Benzer bir çalışma ulaşım sektörü için de geçerlidir. Yapay zeka ile trafik düzenlerini, yol eğimlerini ve araç yükünü dikkate alarak en az enerji tüketimini sağlamak için elektrikli araçların rotalarını optimize etmeye

yardımcı olabilir. Bu da önemli ölçüde enerji tasarrufu sağlayabilir.

“SONDAJ OPERASYONLARINDA ÇALIŞMANIN VERİMLİLİĞİ ARTIRILABİLİR”

Fosil yakıtlarda yapay zeka ile birlikte nasıl bir evrilme olabilir?

Yapay zeka, yenilenebilir enerji kaynakları için sunduğu tüm çözümleri fosil yakıt endüstrisi için de geliştirebilir. Fosil yakıtların aranmasında rezervlerin nerede bulunabileceğini tahmin ederek araştırmanın finansal ve çevresel maliyetlerini azaltabilir. Makine öğrenimi algoritmaları ile sondaj operasyonları optimize edilerek çalışmaların verimliliği artırılabilir. Bununla birlikte yapay zeka, fosil yakıt operasyonlarından kaynaklanan emisyonları izleyebilir ve tahmin edebilir, böylece çevre düzenlemelerine daha etkili bir şekilde uyulmasına yardımcı olabilir.

“YAPAY ZEKA YENİ İŞ MODELLERİ YARATABİLİR”

Yapay zeka enerji sektöründe istihdamı nasıl etkileyecek?

Yapay zeka teknolojileri enerji sektörüne entegre oldukça bu alada yapılan işin doğasını ve ihtiyaç duyulan beceri setlerini değiştirecek bir etkiye sahiptir. Bu sistemler daha sofistike hale geldikçe, bir zamanlar insanların alanı olan görevleri yerine getirme yetenekleri artmakta, bu da özellikle tekrarlayan, öngörülebilir veya tehlikeli olan belirli iş türlerinde potansiyel bir azalmaya yol açacaktır.

Bununla birlikte, yapay zekanın belirli işleri yerinden edebileceği gibi yeni roller de yaratabileceğini unutmamak gerekir. Enerji sektöründe yapay zeka uygulamalarının yaygınlaşması, veri bilimcileri, yapay zeka uzmanları ve yapay zeka teknolojilerini geliştirme, uygulama ve yönetme yeteneğine sahip diğer yüksek vasıflı profesyoneller için artan bir talep yaratmaktadır. Dahası, insan unsuru, özellikle yapay zekanın yetersiz kaldığı belirsiz veya karmaşık durumlarda, karar verme süreçlerinde hala çok önemlidir.

İşimizin geleceği alanında yapılan çalışmalar önümüzdeki on yıl içerisinde çalışma hayatının önemli bir dönüşüm geçireceğini ve bu süreçte yeni teknolojilere adapte olabilen çalışanların mevcut işlerini kaybetmeler de yeni doğacak çalışma alanlarına kanalize olacaklarını ve teknolojinin gelişimiyle birlikte bu sürecin dinamik bir şekilde ilerleyeceği ortaya koymaktadır. Özetle, kendisini geliştiren, süreçleri takip eden ve hızlı uyum sağlama yeteneğine sahip kişiler daha farklı alanlarda çalışma fırsatı yakalayabilecektir.



EN YAKIT AŞ, elektrikli araç şarj istasyon ağını genişletmek için yatırımlarını artırıyor

EN YAKIT AŞ Genel Müdürü Tayfun Şenses, Türkiye’de elektrikli araç şarj ağı yatırımlarını artırmayı hedeflediklerini belirterek, “Türkiye’nin yüzde 80’inin, 300 kilometre menzile kadar elektrikli araç ile seyahat edilebilen yüksek hızlı şarj ağını son bir yılda kurduk. Hedefimiz bu menzili 200 kilometreye kadar hızlıca düşürmek.” ifadesini kullandı.

Şirketten yapılan açıklamaya göre, EN YAKIT AŞ, akaryakıt sektöründeki 35 yıllık tecrübelerini elektrikli araç piyasasına aktarmayı istiyor.

Açıklamada görüşlerine yer verilen Şenses, dünyada hızlı bir şekilde gelişen enerji dönüşümünde rol almaktan heyecan duyduklarını aktararak, söz konusu dönüşümde gelecek nesillere yenilenebilir enerjinin kullanımı ile temiz bir çevre bırakmanın ilk öncelikleri olduğunu kaydetti.

Elektrikli araçların sayısındaki artışla şarj istasyonlarına olan ihtiyacın daha da artacağına dikkati

çeken Şenses, elektrikli araç kullanıcılarına kesintisiz hizmet vermenin giderek önem kazandığını ifade etti.

“KULLANICILARA ‘NEDEN ELEKTRİKLİ ARAÇ KULLANMALILAR’ KAVRAMINI İYİ ANLATMAMIZ GEREKİYOR”

Şenses, enerji dönüşümünde şirket politikası olarak dört başlık belirlediklerinin altını çizerek, şöyle devam etti:

“Başlıklarımız ‘yatırımcılar, pazarlama yönetimi, son kullanıcılar ve sosyal algı’.

Akaryakıt filomuzda edindiğimiz pazarlama tecrübemizle yönettiğimiz şirketlerin beklentilerini ve ne istediklerini tam olarak biliyoruz. Öncelikle kullanıcılara ‘neden elektrikli araç kullanmalılar’ kavramını iyi anlatmamız gerekiyor. Bu konuda proje ekiplerimiz yeni dönüşümde yeni terimler dahil gündemde oluşan tüm teknik konuları yeni aday kullanıcılara aktarabilecek bir özet haline getirip bilinçlendirme yönünde paylaşımlarına devam ederken, alanında uzman satış ekiplerimiz ise bu konuda devamlı eğitilip tecrübeli bir danışman olarak mevcut müşterilerimize bu gelişimi aktarıyor.



‘TÜM FILONUZUN ENERJİ KONTROLÜ ARTIK TELEFONUNUZDAKİ EN YAKIT UYGULAMASIYLA PARMAKLARINIZIN UCUNDA’

Şenses, EN YAKIT cep telefonu uygulamasını yeni özelliklerle zenginleştirdiklerini aktararak, şunları kaydetti:

“Uygulamamızda bizi dünyada ve Türkiye’de ilk yapan diğer özellik ise elektrikli araçlarda ikmal esnasında kullanılan dolun soketini araca takar takmaz aracınız şarj istasyonu tarafından hiçbir kart veya herhangi bir tanımlama yapmadan sizi tanıyıp ikmale

başlanmasındır. Aynı zamanda değişim sürecini tamamlamaya çalışan akaryakıt kullanıcıları iseniz EN YAKIT uygulamasıyla aracınızdan inmeden ikmalinizi gerçekleştirebiliyorsunuz. Tüm filonuzun enerji kontrolü artık telefonunuzdaki EN YAKIT uygulamasıyla parmaklarınızın ucunda oluyor. Tüketimlerinizi raporlarken, limitlendirmeye yapabiliyor ve aynı zamanda ödemelerinizi

yönetebiliyorsunuz. EN YAKIT ile gelecek için hedeflerimiz var. Çok çalışan ve vizyoner bir ekibimiz var. Kullanıcı dostu Türkiye’nin yeni nesil enerji ikmalcisi EN YAKIT cep telefonu uygulaması ve özelliklerini hem insan gücümüzle hem de gelişen teknolojiyi takip ederek zenginleştirmeye ve bu dönüşümde lider olmaya devam edeceğiz.”



EN YAKIT AŞ Genel Müdürü Tayfun Şenses

‘KESİNTİSİZ VE ÖZGÜRCE SEYAHAT İÇİN ÇOK ÖZEL YERLERE YATIRIM YAPIYORUZ’

Şirket olarak müşterilerin elektrikli araçlarla özgürce seyahat edebilmelerini hedeflediklerini belirten Şenses, şu ifadeleri kullandı:

“Türkiye’nin ilk elektrikli şarj ağı işletme lisansı sahibi ve şarj lisansı sahipleri arasında tamamı DC (yüksek hızlı) istasyonu tek firma olarak tüm hızıyla yatırımlarımıza devam ediyoruz. Türkiye’nin yüzde 80’inin, 300 kilometre menzile kadar elektrikli araç ile seyahat edilebilen yüksek hızlı şarj ağını son bir yılda kurduk. Hedefimiz bu menzili 200 kilometreye kadar hızlıca düşürmek ve konusunda uzman yatırım

ve operasyon ekiplerimiz büyük bir gayret ve titizlikle durmadan çalışıyor. Elektrikli araç kullanıcılarının şarj süresince 20-30 dakika bile olsa muhakkak zamanı değerlendirmek istediğini gözlemlediklerini, bu sebeple şarj ağıımızda bulunan lokasyonların hepsinin 7/24 müşterilerimize hizmet verebilecek konumda olması önceliğimizdir. Kesintisiz ve özgürce seyahat için çok özel yerlere yatırım yapıyoruz. Odağımız, müşterilerin özgürce seyahatini sağlayacak satış endişesi yaşamadan Türkiye’nin her yerine yatırım yapmaktır.”

“ÖNCELİKLE FİLO BİNEK ARAÇLARDA SONRASINDA TİCARİ ARAÇLARDA DEĞİŞİM HIZLANACAK”

Öngörümüz, bireylerde ve filolardaki dönüşümün önümüzdeki 5-7 yıl içinde yüzde elli paylaşımına tamamlanmış olması. Kısaca bir evde iki araç var ise biri elektrikli araç olacak diğeri ise hala fosil yakıt tüketicisi olma

devem edecek. Aynı durum filolarda da geçerli olacak. Öncelikle filo binek araçlarda sonrasında ticari araçlarda değişim hızlanacak. Bu dönemde oldukça fazla tüketim karşılaştırmaları olacak. Araç yatırımlarının geri dönüşüm hesabı ve fayda analizi yapılacak. Bizim bu süreçte iyi bir danışman olarak öncelikle yer almamız gerekiyor. Yeni sektörün öncelikli ihtiyacı bu olacaktır.”

'Elektrikli araç şarj istasyonlarında

yeşil sertifika kullanılacak'

Eylül Şahin-İstanbul

Güneş Enerjisi ve Enerji Depolama Fuarı olan Solar+Storage NX, Tüyp Fuar ve Kongre Merkezi'nde kapılarını ziyaretçilere açtı.

TÜYAP - Interexpo Salonu'nda gerçekleşen açılış törenine EPIAŞ Genel Müdürü Ahmet Türkoğlu, TEHAD Kurucu Başkanı Berkan Bayram, GENSED Yönetim Kurulu Başkanı Tolga Murat Özdemir, Otomotiv Gazetecisi Okan Altan, katılımcılar ve ziyaretçiler katıldı.

"ELEKTRİKLİ ARAÇLAR VE ŞARJ İSTASYONU İLE BİRLİKTE ENTEGRASYON ÇOK ÖNEMLİ"

Sözlerine, "Güneş enerjisini artık alternatif bir enerji kaynağı olmaktan çıkartıp depolamanın da desteğiyle bir baz enerji kaynağı haline getirmemiz gerektiğini düşünüyoruz" ifadesi ile başlayan GENSED Yönetim Kurulu Başkanı Tolga Murat Özdemir, "Eş zamanlı düzenlediğimiz Solar+Storage NX ve NextGen E-Mobility + Charge Expo & Summit'i konferanslarla destekleyerek öncelikle farklı gibi görünen ama iç içe geçmiş ve birbirinden sinerji elde eden sektörleri bir araya getirmeyi ve aslında geleceğin nasıl dönüştüğünü, bu dönüşüm içinde de her bireyi etkileyen şeyler olduğunu ve bu sinerjinin nerelere gidebileceğini göstermeyi amaçladık" dedi.

Özdemir, yenilenebilir enerji açısından elektrikli araçlar ve şarj istasyonu ile birlikte entegrasyonun çok önemli olduğunu belirtti.

Özdemir, kurulu gücün 53 bin megavattla çıkacağını belirterek güneş enerjisinin diğer yenilenebilir enerjiler ile birlikte alternatif enerjiden çıkarılıp sürdürülebilir olmasının önemli olduğunu bir baz enerji olmasını istediklerini aktardı.

"DÜNYANIN GÜNEŞİNE TALİBİZ"

"Dünyanın güneşine talibiz diyorum çünkü bu potansiyelimiz var" diyen Özdemir, "Türkiye inşaat sektöründe ikinciliğini hala koruyor ama bulunduğumuz coğrafya Çinliler için uzak gelemezler. Güneş enerji santrallerinin hızlı tasarlanıp kurulması lazım. Bizim mühendislik firmalarımız,



panel üreten firmalarımız var, yüzde 95'ini biz Türkiye'de üretiyoruz. Artık hücre de üretiliyor. Önümüzdeki dönemde EXPONET gibi bir platformla birlikte bütün üyelerimizi ve sektörümüzü dış dünyalara taşımak istiyoruz. Fuarımızda dünyanın her yerinden gelen 350 kişilik bir Alım Heyeti var. 3 gün boyunca buradaki katılımcılarla bir network ortamı yaratıp oluşturulacak network ile birlikte bunun başlangıcını yapmak istiyoruz" şeklinde konuştu.

"DEPOLAMA TEKNOLOJİLERİ GÜNEŞ KAYNAĞINI DAHA GÜVENİLİR VE İSTİKRARLI HALE GETİRECEK"

Açılışta konuşan EPIAŞ Genel Müdürü Ahmet Türkoğlu, iklim değişikliğinin gelecek nesilleri tehdit ettiğini ve bu tehdidin tek silahının da yenilenebilir enerji olduğunu belirtti ve "Dünyanın en büyük enerji kaynağı güneş ve enerji sektörünün de yeni kralı güneş. Otomotiv sektörünün yeni kralı da elektrikli araçlar. Dolayısıyla yeni krallığı bir araya getiren GENSED ve TEHAD yönetimlerine teşekkür ederim" dedi. Enerji depolamanın önemine değinen Türkoğlu, "Yenilenebilir enerji portföyümüzün yüzde 55 kurulu güce sahip, bunun üretime yansıyan kısmı da yüzde 45. Bugün burada bir güzel şey daha var. Güneş kaynağını daha güvenilir ve istikrarlı hale getirecek depolama teknoloji. O anlamda değişim çok önemli" dedi.

"BİZ DÜNYADA YATIRIMLAR ANLAMINDA ÖN PLANDA OLAN BİR ÜLKEYİZ"

Türkoğlu şöyle devam etti: "Yenilenebilir yatırımlarında Avrupa'da 5'nci, dünyada 12'nci sıradayız. Bu depolama

EPIAŞ Genel Müdürü Ahmet Türkoğlu, elektrikli araçların şarj istasyonları alanında yapılan düzenlemelerle ilgili, "Elektrikli araçların şarj istasyonlarında yeşil sertifika kullanılacak. Bununla ilgili yazılım geliştirmesi yapıyoruz. 15 Aralık'tan itibaren isteyen şarj istasyonları sadece yenilenebilir elektrikle şarj edecekler" dedi.



GENSED Yönetim Kurulu Başkanı Tolga Murat Özdemir

teknolojileriyle bunun çok daha iyi noktalara geleceğini düşünüyorum. Bir de yerli teknoloji konusu var. Dışardan teknoloji getirmek hem zaman alıyor hem de daha yüksek maliyetli. Bugün güneş enerjisi sektörünün paydaşları olarak övünebileceğimizi düşünüyorum; yüzde 70 oranında yerli teknoloji kullanıyoruz. Bu çok büyük bir değişim. Rüzgarda da bu yüzde 60'larda. Bu ilerisi için de büyük bir avantaj sağlayacak diye düşünüyorum."

"15 ARALIK'TAN İTİBAREN İSTEYEN ŞARJ İSTASYONLARI SADECE YENİLEBİLİR ELEKTRİKLE ŞARJ EDECEKLER"

YEK-G'ye de değinen Türkoğlu, şeffaf ve sürdürülebilirlik açısından önemli olan blok zincir teknolojisini kullandıklarını belirtti ve YEK-G'nin yatırımcılar için çok önemli bir araç olacağını söyledi ve şöyle devam etti: "Yakın zamanda bir yönetmelik değişikliği de oldu. Elektrikli araçların şarj istasyonlarında yeşil sertifika kullanılacak. Bununla ilgili yazılım geliştirmesi yapıyoruz. 15 Aralık'tan itibaren isteyen şarj istasyonları sadece yenilenebilir elektrikle şarj



EPIAŞ Genel Müdürü Ahmet Türkoğlu

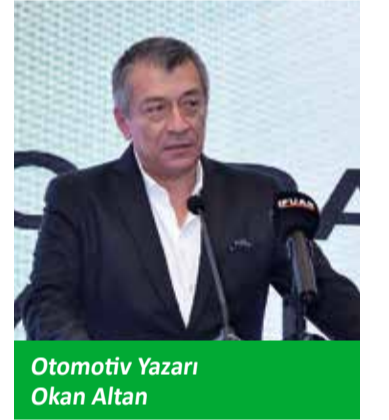
edecekler. Bazıları için EPDK bunu zorunlu hale getirdi. Bu da güneş enerjisi sektörü için ayrı bir değer katmış oldu."

EPIAŞ Genel Müdürü Ahmet Türkoğlu, Enerji verimliliğini ölçmek için de yeni bir piyasa çalışması yaptıklarını ve 2026 başında karbon piyasasının devreye gireceğini ifade etti. EPIAŞ Genel Müdürü Ahmet Türkoğlu, "Bugün güneş enerjisi sektör paydaşları olarak yüzde 60-70 oranında yenilenebilir kaynaklardan yararlanıyoruz, bununla övünebiliriz" açıklamasında bulundu.

Türkoğlu, EPIAŞ'ın yatırımı teşvik eden önemli bir şirket olduğunu vurgularken yatırımcıların sorularına cevap bulmasına destek olduğunu belirtti.

"GELECEK BUNDAN SONRA ÇOK DAHA YEŞİL"

Elektrikli araçların gerçek anlamda yeşil elektrikle hareket etmesi konusunda müthiş bir dönüşüm olduğuna dikkat çeken TEHAD Üyesi Okan Altan ise "Gerçek anlamda yeşil elektrik kullanıldığı zaman 'Bu elektrikli araç gerçekten çevrecidir, çevreci bir ulaşım sisteminin parçasıdır' diye söyleyebiliriz. O yüzden fuarda da göreceksiniz. Bir tarafta güneş enerji sistemleri,



Otomotiv Yazarı Okan Altan

bir tarafta da depolama sistemleri, bir tarafta da elektrikli araçları göreceksiniz. Bu üç başlık ilk kez Türkiye'de bir araya geldi. Bu benim çok hoşuma gidiyor çünkü elektrikli araçların temiz enerji ile hareket etmesi gerekiyor" dedi.

TEHAD Kurucu Başkanı Berkay Bayram, "TEHAD olarak biz yatırımlar, yol haritaları konusunda hem kamu hem özel sektör tarafında destek olmaya çalışıyoruz" ifadelerine yer vererek iyi bir fuar olması dileklerini ilettiler.

Açılış konuşmalarının ardından kurdele kesimi ile fuar ziyaretçilere ve katılımcılara açıldı.

2 MİLYAR DOLARLIK İŞ HACMİ YARATMASI BEKLENİYOR

Sektör için 2 milyar dolarlık iş hacmi yaratması beklenen fuarda 12 ülkeden yaklaşık 100 firma yer alırken, Amerika, Avrupa, Asya ve Afrika kıtalarından 51 ülkeden 10 bini aşkın sektör profesyoneli ziyaretçi ağırlanması planlanıyor. Fuar alanında, Güneş Enerjisi Sistemleri, Enerji Depolama Teknolojileri, Mühendislik, Tedarik ve İnşaat, EPC Projeleri, Dijitalizasyon, Akıllı Enerji Çözümleri ve E-Mobilité ürün grupları sergileniyor.

İstanbul Küçükçekmece Belediyesi Asis Otomasyon'u tercih etti

İstanbul Küçükçekmece Belediyesi Petech Pompa Otomasyon, Tank Otomasyon, Taşıt Tanıma Sistemleri ve merkezi yönetim sistemlerinde Asis Otomasyon Sistemleri'ni tercih etti.

Kurulumları Asis Otomasyon tarafından tamamlanan Petech Pompa Otomasyon, Tanker Otomasyon Sistemleri ile Petech Online merkezi yönetim yazılımları İstanbul Küçükçekmece Belediyesi tarafından kullanılmaya başlandı. Ek olarak belediyenin tüm araçları CyberTTS taşıt tanıma sistemlerine dahil edildi.

İstanbul Küçükçekmece Belediyesi'nin de tercih ettiği ve araçlarının yakıt ikmallerini kontrol altına alan Cyber TTS®

Taşıt Tanıma Sistemi'nin, kullanıcılarına farklı çözümler sunmaya devam ettiğinin altı çizildi. Ultra Yüksek Frekans (UHF) Teknolojisi farkıyla Cyber TTS'nin üretilmiş esneklik ve teknolojik güvenlik sağladığı ve tabancada okuma problemlerini ortadan kaldırdığı belirtildi. Ekonomik ve hızlı montaj ile proje yaygınlığını desteklediği belirtilen Cyber TTS'nin sağlam tasarımı, kolay kullanımı ve filolarla sağladığı avantajlar ile müşteri tanıma sistemleri içerisinde ayrılmış



durumda olduğu ifade edildi.

“ÜRETİMDEN SERVİS VE BAKIMA KADAR MÜŞTERİLERİMİZİN HER DAİM HİZMETİNDEYİZ”

Konu ile ilgili açıklama

yapan Satış ve Pazarlama Müdürü Artun Tanrıyaşükür, “Manuel takibin her geçen gün zorlaştığı dijitalleşme çağında Küçükçekmece Belediyesi de otomasyon sistemlerine geçiş yaparak maliyetlerini kontrol altına aldı. Hem yakıt



hem maliyet tasarrufu sunan bu sistemler kullanıcılarına ise merkezden saha takibi yapmalarına olanak sağlayarak kontrolü maksimize ediyorlar, dedi. Asis'in belediyeler arasında çok tercih edilmesinin kullanıcılarına sunduğu avantajlar olduğunu belirten Tanrıyaşükür, tamamı yerli üretim olan Asis Otomasyon Sistemleri, üretimden servis ve bakım ayağına kadar müşterilerimizin her daim hizmetindeyiz” dedi.

Orta Vadeli Program'da Türkiye enerji hedefleri açıklandı

Sibel ACAR-ANKARA

Türkiye ekonomisinin 3 yıllık hedef ve politikalarının yer aldığı Orta Vadeli Program'ın (OVP) onaylanmasına ilişkin Cumhurbaşkanı Kararı, Resmi Gazete'de yayımlandı.

Hazine ve Maliye Bakanlığı ile Strateji ve Bütçe Başkanlığınca hazırlanan ve 2024-2026 dönemini kapsayan OVP ile temel ekonomik büyüklükler ve hedefler belirlendi.

“YENİ DÖNEMDE ENERJİ POLİTİKAMIZIN ANA HEDEFLERİ DOĞRULTUSUNDA ALT YAPI OLUŞTURACAĞIZ”

Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanı Alparslan Bayraktar, Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan'ın himayesinde açıklanan, 2024-2026 dönemini kapsayan Orta Vadeli Program'a (OVP) ilişkin olarak sosyal medya hesabından paylaşımında bulundu.

Bayraktar, yaptığı paylaşımında;

Orta Vadeli Program boyunca elektrikli araçların yaygınlaştırılması amacıyla şarj istasyon ağı geliştirilerek özellikle yerli elektrikli araçların kullanımı desteklenecek.

“Cumhurbaşkanımız Sayın Recep Tayyip Erdoğan, Türkiye ekonomisinin önümüzdeki 3 yıllık yol haritası niteliğinde olan Orta Vadeli Programı açıkladı. Bu üç yıllık dönemde enerji politikamızın ana hedefleri, arz güvenliğini güçlendirmek, yenilenebilir enerji kaynaklarının üretimdeki payını en üst seviyeye çıkarmak, enerji verimliliğini artırmak ve 2053 karbon nötr hedefi doğrultusunda gerekli alt yapıyı oluşturmak olacaktır” değerlendirmesinde bulundu.

PETROL VE DOĞAL GAZ ARAMA VE ÜRETİM FAALİYETLERİ HIZLANDIRILACAK

Öncelikli sektörler başta olmak üzere, katma değeri yüksek, teknoloji dönüşümünü sağlayacak stratejik öneme sahip sektörlerle yönelik yatırımlar desteklenecek, sanayi ve dış ticaret politikası

araçları bütüncül bir biçimde uygulanacak.

Enerjide dışa bağımlılığın azaltılmak amacıyla petrol ve doğal gaz arama ve üretim faaliyetleri hızlandırılarak sürdürülecek.

Doğal gaz depolama tesislerinin depolama ve geri üretim kapasiteleri artırılacak. Sakarya Gazını girdi olarak kullanarak üretilen bir tesis kurularak yerli doğalgazın katma değeri artırılacak. Yurtdışında millî petrol şirketimizin enerji alanında farklı ortaklıklarla faaliyette olduğu üretim sahaları ile potansiyel arz eden sahalar değerlendirilecek.

Nükleer teknoloji alanında yerli ve yenilikçi uygulamalar geliştirilmesi amacıyla Ar-Ge çalışmaları desteklenecek, ilave nükleer güç santrali kapasitesi oluşturmak için küçük modüler reaktör teknolojilerine yönelik girişimler hızlandırılacak.

STRATEJİK ALANLARDA ULUSAL GİRİŞİMLER OLUŞTURULACAK

Sanayide yapısal dönüşüme yönelik sektörel önceliklendirme yaklaşımıyla teknoloji odaklı yatırımlar desteklenecek.

Stratejik öneme sahip alanlarda, özel sektör, üniversite ve kamu Ar-Ge merkezlerinin bir araya geldiği büyük ölçekli platform ve ağ destekleri ile teknoloji ve ürün geliştirme süreçleri teşvik edilerek patentli teknolojilerin sanayiye aktarılması desteklenecek. Ar-Ge teşvikleri, stratejik teknoloji alanlarında ülkede birikim oluşumuna katkı sağlayacak şekilde güdümlü hale getirilecek.

Yapay zekâ, otonom sistemler, bulut bilişim ve büyük veri analitiği gibi dijital teknolojilerin yanı sıra yeşil teknolojilerin kullanımı yaygınlaştırılacak.

Stratejik alanlarda özel sektörden, üniversitelerden ve kamudan tüm paydaşların güçlerini birleştireceği TOGG ve TURKOVAC modeli benzeri ve tasarım, üretim ve ticarileşme faaliyetleri teşvik edilecek.

Yarı iletken, elektrikli araç, batarya ve bunların değer zincirindeki kritik teknoloji ürünlerine yönelik yatırımlar teşvik edilerek elektronik, havacılık, savunma ve biyomedikal gibi stratejik sektörlerde ihtiyaç duyulan kritik malzeme ve bileşenlere yönelik çalışmalar desteklenecek.

Enerji Petrol Gaz

Kurucusu:
M. Zekai Komsuoğlu
Mayıs, 1968

Yayın Sahibi
Balkan Gazetecilik
Dijital Medya Yayıncılık ve
Matbaacılık San. ve Tic. A.Ş.

Yayın Grubu Başkanı
A.Sertaç Komsuoğlu

Murahhas Aza ve
Yayın Grubu Bşk. Yrd.
Mustafa Akıncı
Murahhas Aza
Mustafa Komsuoğlu

Genel Yayın Yönetmeni ve
Sorumlu Yazı İşleri Müdürü:
Emin Kaya

● Haber Merkezi:
**Sibel Acar, Gözde Emlik, Eylül Şahin,
Burak Karagöl, Raşit Kırkağaç,
Enes Gürses**

● Grafik: **Ersin Güleç, Serra Ergan,
H. Buse Ceylan**

● Reklam ve Abonelik:
Ayşegül Yıldırım

● Mali İşler Başkanı: **Ş. Doğan Erbay**

● Hukuk Danışmanı: **İrfan Coşkun**

● İK Sorumlusu: **Gülşah Uzunal,
Merve Şen**

● Basıldığı Yer: **İRM Dijital Baskı ve**

Matbaacılık San. Tic. A.Ş.

[@Petroturkcom](https://www.petroturkcom)

Yönetim Yeri: **Y. Dudullu Mah. Bostancı Yolu Cad. Şehit Sok.
No:44 Ümraniye- İstanbul**

İLETİŞİM

İstanbul: **(0216) 466 74 96** Fax : **(0216) 365 58 05**

Ankara : **(0312) 467 99 36** Fax : **(0312) 427 30 16**

Türkiye genelinde dağıtım yapılan EPG, Basın Kanunu uyarınca bir yerel süreli yayındır. EPG, Basın Meslek İktidarına uymaya söz vermiştir. EPG'de yayınlanan yazı, haber ve fotoğrafların her türlü telif hakkı Balkan Gazetecilik Dijital Medya Yayıncılık ve Matbaacılık San. ve Tic. A.Ş.'ne aittir. İzin alınmadan, kaynak gösterilerek dahi iktibas edilemez.

“Geleceğe Doğru Yeni Bir Yolculuk”

BORUN GELECEĞİNİ TASARLAMAKTAN,

BOR İLE GELECEĞİ TASARLAMAYA

 **ETİMADEN**
for life

BORON

BORTAM

LİTYUM

BOREL

NTE

FERROBOR

BOR KARBÜR

ETİDOT-67

İSTASYON İNŞAATI BİZİM İŞİMİZ



Planlama, projelendirme ve kontrol



İnşaat, elektrik ve mekanik taahhüt



Çelik konstrüksiyon imalat ve montajı



Anahtar teslim istasyon inşaatı

RM İstanbul, akaryakıt istasyonu inşaatında temelden altyapıya, üstyapıdan kurumsal kimlik giydirmeye her adımda uzman ekipleriyle anahtar teslim çözümler sunuyor. Proje yönetim uzmanlığıyla, akaryakıt istasyonu inşaatlarınızın planlamasını, mimari tasarımını ve maliyet yönetimini en doğru şekilde yapıyor, güvenli mekanik, elektrik ve inşaat uygulamalarıyla yüksek SEÇ-G standartlarında tamamlıyor ve zamanında teslim ediyor.

RM İstanbul, enerjide başarı inşa ediyor.



LUKOIL ECTO İLE PERFORMANSI YENİDEN KEŞFEDİN!

LUKOIL Ecto motorin, aracınızın enjektör
ve yakıt sistemini temiz tutarken,
motorunuzu ilk günkü gibi korur.

LUKOIL ecto





100. yılımızda

Farkı açıyoruz

Amacımız kurulduğumuz günden bu yana
hiç değişmedi: Sunduğumuz yeniliklerle ülkemiz için fark yaratmak...
İstasyonlarımızdaki ürün ve hizmetlerimiz kadar topluma
değer katan sosyal sorumluluk projelerinde de öncü olmak...
Cumhuriyetimizin 100. yılında da aynı ilkeyle yola devam ediyoruz.

Hayata geçireceğimiz yeniliklerle
herkes için, ülkemiz için
farkı açıyoruz.

