



GREEN

POWER

Yenilenebilir Enerji Piyasasının Gazetesi

Yıl:13

Sayı:278

www.petroturk.com

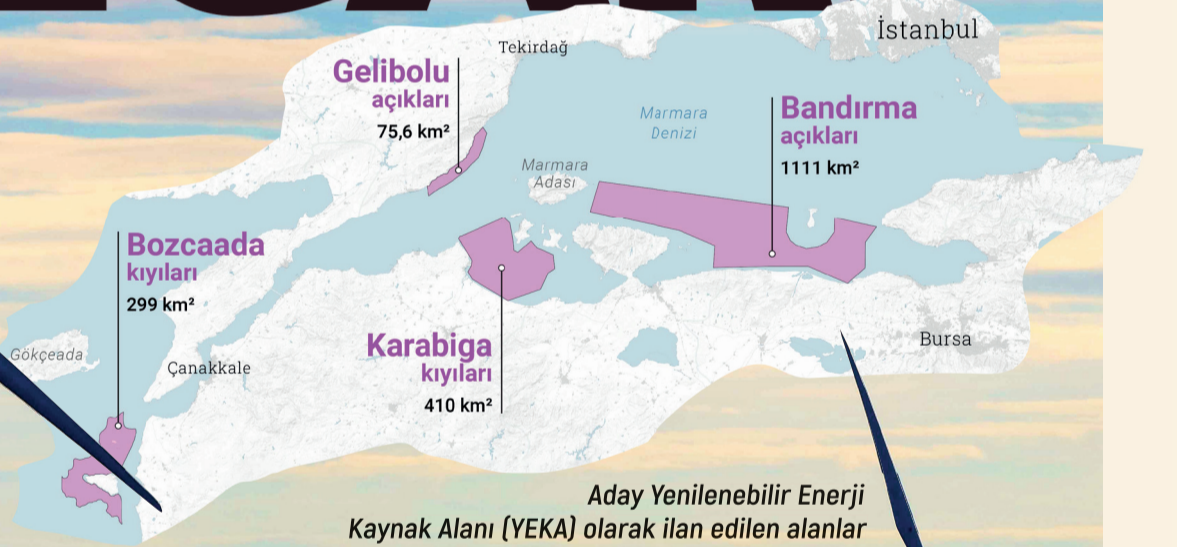
Elektrikli araç şarj noktası 8 bine yükseldi

■ EPDK verilerine göre şarj ağı işletmeci lisansı verilen şirket sayısı 136'ya yükseldi. Türkiye'de elektrikli araç şarj istasyonu sayısı Temmuz ayı itibarıyla 3 bin 790'a, şarj noktası sayısı ise 8 bin 1'e yükseldi.

7



OFFSHORE RÜZGARI



Küresel deniz üstü (offshore) rüzgar enerji santrali kurulu gücünün 2023-2027 döneminde her yıl 26 GW artışla toplam 194 GW'a çıkması beklenirken, ülkemizde de Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanlığı tarafından Marmara Bölgesi'nde aday YEKA'lar tahsis edildi.

KÜRESEL OFFSHORE KAPASİTESİ ARTMAYA DEVAM EDİYOR

■ IRENA ve IEA raporlarından derlenen bilgilere göre, geçen yıl yaklaşık 8,8 gigavat kurulu güç ilave edilen deniz üstü rüzgar enerjisi santrali kapasitesi 2022 yılı sonunda 64,3 gigavata yükseldi. 2030'dan itibaren deniz üstü rüzgar santralleri yanında yüzer rüzgar enerjisi santrallerinin de yaygınlaşacağı öngörülüyor. Offshore kapasitesinin teknolojik gelişmelerle daha da artması bekleniyor.

MARMARA BÖLGESİNDE ADAY YEKA'LAR TAHSİS EDİLDİ

■ Türkiye'nin 2035 yılı deniz üstü rüzgar enerjisi alanında 5 GW'lık kurulu güç hedefi doğrultusunda; Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanlığı tarafından Bandırma açıklarında bin 111 kilometrekare, Bozcaada açıklarında 299 kilometrekare, Gelibolu açıklarında 75,6 kilometrekare ve Karabiga kıyıları da 410 kilometrekare alan; aday Yenilenebilir Enerji Kaynak Alanı (YEKA) olarak tahsis edildi. s3

Sanayide düşük karbonlu üretim için yol haritaları hazırlanacak

Ticaret Bakanı Ömer Bolat, Avrupa Yeşil Mutabakatı kapsamında sınırda karbon düzenlemesine tabi olacak düşük karbonlu üretime yönelik yol haritası hazırladıklarını belirtti. s6

Muğla - Paşalılar Petrol



Ankara - Kadem Petrol



İzmir - As Mira Petrol



İzmir - Uludağ Kardeşler Petrol



İzmir - Yaman Petrol



Antalya - Kestel Yüceller Petrol



İzmir - Genceroğlu Petrol



Aydın - Jappa Petrol



Antalya - Ali Şahin Petrol



Denizli - Özkanlar Petrol



Tam 10

Akaryakıt İstasyonu

Artık **Solarçatı** ile

Kendi Elektrikliğini

Üretiyor



rmistanbul.com



solarcati.com

Deniz üstü rüzgar santrallerine ilgi artıyor

Küresel deniz üstü (offshore) rüzgar enerji santrali kurulu gücünün 2023-2027 döneminde her yıl 26 GW artışla toplamda 194 GW'a çıkması beklenirken Türkiye'de deniz üstü rüzgar potansiyelinin 40 GW seviyelerinde olduğu tahmin ediliyor.

Uluslararası Yenilenebilir Enerji Ajansı (IRENA) ve Uluslararası Enerji Ajansı (IEA) raporlarından derlenen bilgilere göre, geçen yıl yaklaşık 8,8 gigavat kurulu güç ilave edilen deniz üstü rüzgar enerjisi santrali kapasitesi 2022 sonunda 64,3 gigavata yükseldi. Türkiye'deki rüzgar potansiyelinin 40 GW seviyelerinde olması ve 2053 net sıfır karbon hedefi doğrultusunda Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanlığı tarafından deniz üstü rüzgar enerjisinde Bandırma açıklarında bin 111 kilometre kare alan, Bozcaada açıklarında 299 kilometrekare, Gelibolu açıklarında 75,6 kilometrekare ve Karabiga kıyılarında 410 kilometrekare alan aday Yenilenebilir Enerji Kaynak Alanı (YEKA) olarak tahsis edildi.

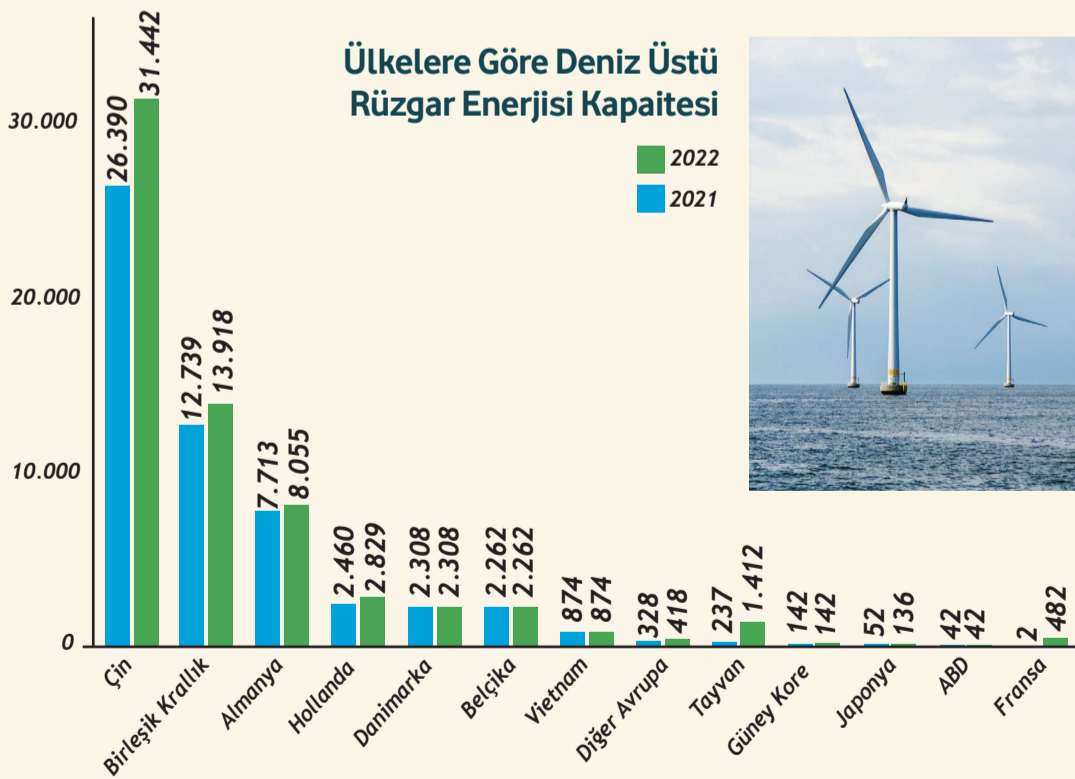
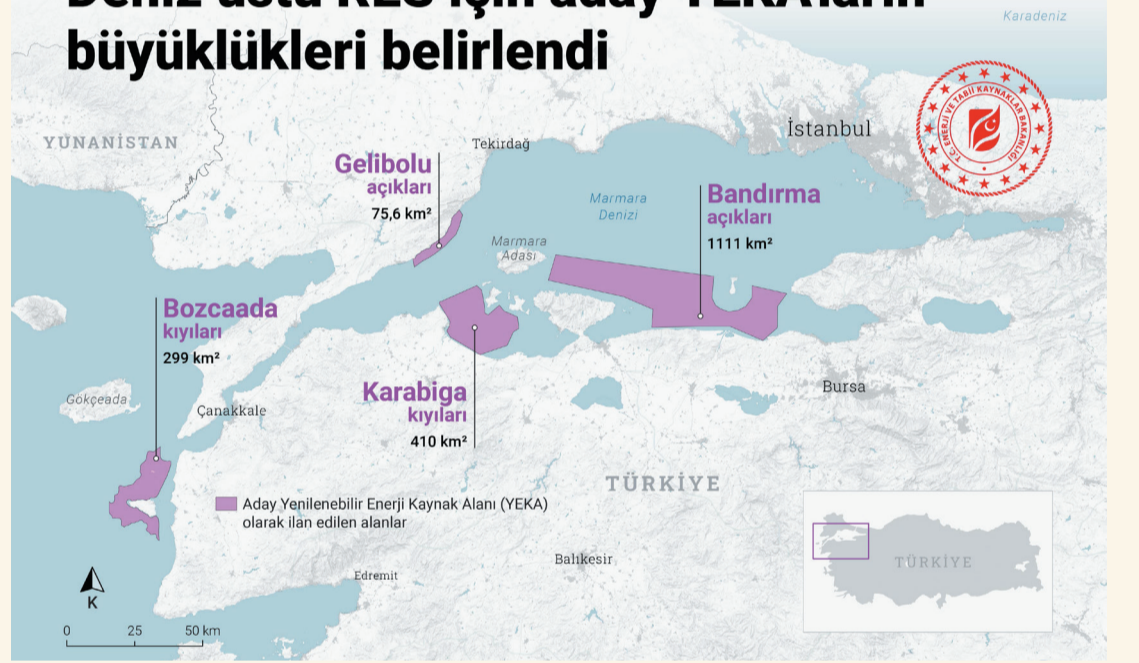
Fosil yakıtlara alternatif olarak geliştirilen yenilenebilir enerji teknolojilerinin artmasıyla rüzgar enerjisinden elektrik üretimi de çeşitleniyor. Bu kapsamda karasal rüzgar enerjisi yanında deniz üstü ve



yüzer rüzgar enerjisi santralleri de sistemde elektrik üreten teknolojiler olarak ön plana çıkıyor.

Deniz üstü rüzgar enerji santrallerinin kurulduğu en az 60 metre derinlikli açık denizlerde yüzer deniz üstü santral kurulumu yapılabiliyor, 2030'dan itibaren deniz üstü rüzgar santralleri yanında yüzer rüzgar enerjisi santrallerinin de yaygınlaşacağı öngörülüyor. Öte yandan, dünya genelinde karasal türbinlerin kapasitesi bu yıl itibarıyla 7 megavata, deniz üstü santrallerinde ise 15 megavata ulaşırken, türbin kapasitesinin teknolojik gelişmelerle daha da artması bekleniyor.

Deniz üstü RES için aday YEKA'ların büyüklükleri belirlendi



Ülkelere Göre Deniz Üstü Rüzgar Enerjisi Kapasitesi



ÇİN DENİZ ÜSTÜ RÜZGARDA LİDER

ABD'de geçen yıl yürürlüğe giren Enflasyon Düşürme Yasası, Avrupa Yeşil Mutabakatı Endüstri Planı ve Çin'in 5 Yıl Planı, yenilenebilir enerji kaynaklarının küresel ölçekte artmasını destekleyen politik unsurlar oldu. Çin geçen yıl ilave ettiği 5 bin 52 megavatla 2022 sonunda 31 bin 442 megavatlık deniz üstü rüzgar enerjisi kurulu gücüne ulaştı ve lider konumunu sürdürdü. Birleşik Krallık bu dönemde yaklaşık bin 179 megavat artışla toplamda 13 bin 918 megavatla Çin'i takip etti. Almanya ise geçen yıl ilave ettiği 342 megavatla toplam 8 bin 55 megavatla kümülatif toplamda üçüncü sırada yer aldı.

DENİZ ÜSTÜ RÜZGARDA 2035 HEDEFİ 5 GW

Geçtiğimiz Ocak ayında yayımlanan Türkiye Ulusal Enerji Planı 2035 yılı için deniz üstü rüzgar enerjisi alanında 5 GW'lık kurulu güç hedefi belirlendi. Bununla birlikte

Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanlığı, deniz üstü rüzgar enerjisi için belirlenen aday Yenilenebilir Enerji Kaynak Alanı'na (YEKA) ait sahaların büyüklüklerini belirledi.

Bakanlıktan edinilen bilgilere göre, deniz üstü rüzgar enerjisinde Bandırma açıklarında bin 111 kilometre kare alan, Bozcaada açıklarında 299 kilometrekare, Gelibolu açıklarında 75,6 kilometrekare ve Karabiga kıyılarındaki 410 kilometrekare alan aday Yenilenebilir Enerji Kaynak Alanı (YEKA) olarak tahsis edildi.

Söz konusu sahalar için ilgili kurum ve kuruluşlardan görüşlerin alınmasına müteakip seçilecek belirli sahalarda meteorolojik ve oşinografik analizler ve ölçümlerden oluşan ön fizibilite etütleri yapılacak.

Ayrıca teknik, yasal, ekonomik analizler ve kapasitenin belirlenmesine yönelik faaliyetler gerçekleştirilecek. Çalışmaların sonuçlarına göre deniz üstü RES kurulumuna yönelik faaliyetler yürütülecek.

Küresel Deniz Üstü Rüzgar Enerjisi Kurulu Gücü



Petrol Ofisi Grubu ve Borusan EnBW Enerji'den elektrikli araç şarj istasyonları alanında önemli iş birliği

Petrol Ofisi Grubu, Borusan Holding ve Energie Baden-Württemberg AG'nin (EnBW) ortak girişimi Borusan EnBW Enerji ile Türkiye'de elektrikli araç şarj istasyon ağını genişleterek yeni bir dönemi başlatacak iş birliğine imza attı. İlk aşamada, Petrol Ofisi'nin Türkiye genelindeki 2 bin akaryakıt istasyonu arasından önceliklendirilen lokasyonlarda 1 milyar TL yatırım yapılacak. Bu iş birliği kapsamında şarj edilecek araçlarla her şarj noktası yaklaşık 4 bin 500 ton karbon salımını engelleyecek.

Petrol Ofisi Grubu, iklim ve enerji kriziyle mücadele için enerjinin yeşil dönüşümüne odaklanan, yüzde 100 yenilenebilir enerji kaynaklarından oluşan portföyü ile ülkemizin yeşil enerji dönüşümünde etkin rol alan Borusan EnBW Enerji ile elektrikli araç şarj hizmetine hız katacak. Gerçekleşen iş birliği ile Petrol Ofisi Grubu'nun Türkiye genelindeki 2 bin lokasyonu arasından önceliklendirilen istasyonlarda kurulum planlanan iş birliği çerçevesinde ilk aşamada, 1 milyar TL yatırım yapılacak. İstasyonlarda kullanılacak ve yüzde 100 yenilenebilir enerji kaynağı sertifikalı yüksek hızlı şarj cihazları ile elektrikli araçlarda batarya doluluk oranı 30 dakika içerisinde yüzde 80'e ulaşabilecek. Bu iş birliği kapsamında şarj edilecek araçlarla her şarj noktası yaklaşık 4 bin 500 ton karbon salımını engelleyecek.

Yapılan iş birliği kapsamında başlatılacak olan istasyon dönüşümleri, Türkiye çapında belirlenen



trafik yoğunluğu, üniteler ve istasyonlar arası mesafe, müşterilere sunulan ek hizmetler gibi kriterlere göre önceliklendirilerek belirlenecek. Borusan EnBW Enerji tarafından sağlanan, Türkiye'deki bütün elektrikli araç sahiplerinin kullanımına açık olan yüksek verimli hızlı şarj noktalarının Petrol Ofisi'nin yaygın istasyon ağında bulunması sayesinde kullanıcılarının menzil endişesi de ortadan kalkacağı belirtildi.

ELEKTRİKLİ ŞARJ AĞI ALANINDA YAPILAN BÜYÜK VE KAPSAMLI İŞ BİRLİĞİ

Borusan Grup CEO'su Erkan Kafadar, tüm iş süreçlerini karbon nötr olma hedefi ile ele aldıklarını belirtirken, yenilenebilir enerji alanında yatırımlarına devam ettiklerini ifade etti. Kafadar, karbon salımı yüksek otomotiv sektöründe elektrifikasyon

dönüşümüne liderlik eden kurumlardan biri olma hedefleri doğrultusunda Borusan EnBW Enerji'nin Petrol Ofisi Grubu ile gerçekleştirdiği iş birliği hakkında şunları söyledi:

"Borusan olarak günümüzü yakalamanın ötesinde geleceğin iş modellerini hayata geçirmek adına hazırlıklarımızı başlattık. Stratejimizin sac ayaklarını temel faaliyet alanlarımız, yakın faaliyet alanları ve yeni faaliyet alanları oluştururken, temel faaliyetlerimizi dönüştürüp geliştirmeyi, yakın faaliyet alanlarında güçlü yetkinliklerimizle büyüme sağlamayı, sağlam adımlarla yeni faaliyet alanlarında ilerlemeyi amaçlıyoruz. Bu doğrultuda gerçekleştirdiğimiz iş birliği büyük önem taşıyor. Ülkemizde geçtiğimiz yılın ilk 6 ayına göre bu sene yaklaşık 5 kat daha fazla elektrikli otomobil satışı gerçekleştirildi ve elektrikli araçlarda 2023 satış hedefi şimdiden yakalandı.

Petrol Ofisi

BORUSAN EnBW
Enerji Ortaklığı

Elektrikli araçlara yönelik bu talep doğrultusunda elektrikli şarj cihazlarına sahip istasyon ihtiyacının karşılanması ve elektrikli araç alımlarının teşvik edilmesi, karbon nötr bir gelecek için büyük önem taşıyor."

Kafadar şunları ekledi: "Enerji dönüşümü, yeşil dönüşüm ve sürdürülebilirlik alanlarında yatırımları önceliklendiren Borusan Grubu olarak karbon salımı yüksek otomotiv sektöründe elektrifikasyon dönüşümüne liderlik eden kurumlardan biri olmayı amaçlıyoruz. Enerji, iklim teknolojileri ve mobilite odak alanımıza değer yaratmak adına yatırımlar gerçekleştirirken Borusan EnBW Enerji şirketimiz ana iş kolunda büyümeye devam edecek. Türkiye'nin en yaygın akaryakıt istasyon ağına sahip, Petrol Ofisi gibi köklü bir kuruluş ile güvenilir ve uzun yıllar devam etmesini beklediğimiz böyle bir süreci başlatmaktan büyük mutluluk duyuyoruz. Her anlamda sürdürülebilirliği sağlamanın en önemli hedef haline geldiği bu dönemde gerçekleştirilen bu çok değerli iş birliğinin ülkemizin 2053 yılı net sıfır emisyon yolculuğunda ve dünyamızın sürdürülebilirliğini sağlamada önemli bir adım olduğunu düşünüyoruz."

'TÜRKİYE'NİN 2053 NET SIFIR EMİSYON HEDEFLERİNE SOMUT KATMA DEĞER SAĞLAYACAK'

Petrol Ofisi Grubu CEO'su Mehmet Abbasoğlu: "Biz Petrol Ofisi Grubu olarak Türkiye'nin tüm kılcalarında; havada, karada ve denizde olmak üzere enerjinin kesintisiz yayılımı için dev bir altyapı ekosistemi olarak yol alıyoruz. Sürekliliği esas alan, vizyoner ve günlük yaşamın ihtiyaçlarına yanıt verebilen bütünlük altyapı yatırımlarının, gelişen teknolojinin en önemli garantörü olduğuna inanıyoruz. Bu proje de alanında güçlü markaların bir araya geldiği, nitelikli yatırıma odaklanan, uzun vadeli ve ilgili tüm paydaşlara gerçek fayda sağlayacak kıymetli bir iş birliği. Sayısı 2 bine yaklaşan istasyonlarımız ve entegre süreçlerimiz sayesinde, elektrikli araç pazarındaki menzil ve erişim sorununu ortadan kaldırarak piyasadaki en kaliteli şarj teknolojisini tüm Türkiye'de erişilebilir hale getirmeyi hedefliyoruz. 1,5 milyon ton karbon salımını engelleyerek hem Türkiye'nin 2053 net sıfır emisyon hedeflerine somut katma değer sağlayacak hem de elektrikli araçların kitlelere ulaşmasında fark yaratacağına inandığımız bu önemli iş birliğinde emeği geçen herkese şükranlarımı sunuyorum" dedi.

"TÜRKİYE PİYASASINDA ENBW, BORUSAN ENBW ENERJİ'NİN YAPTIĞI YATIRIMLARI DESTEKLİYOR"

Borusan EnBW Enerji Yönetim Kurulu Murahhas Üyesi ve EnBW Holding Aş. CEO'su Dr. Buğra Borasoy ise şunları ekledi: "EnBW, Almanya'da hızlı elektrikli şarj ağında pazar lideri konumunda. Artan elektrikli araç satışlarıyla, Almanya piyasasının potansiyelini kısa sürede yakalayacağına inandığımız Türkiye piyasasında EnBW, Borusan EnBW Enerji'nin yaptığı yatırımları destekliyor. Petrol Ofisi iş birliğinin de bu alandaki önemli adımlarımızdan biri olduğunu düşünüyoruz."

"BU İŞ BİRLİĞİ İLE TÜRKİYE'NİN GELİŞMEKTE OLAN ELEKTRİKLİ ARAÇ ŞARJ AĞINA ÖNEMLİ KATKI SAĞLAYACAĞINA İNANIYORUZ"

Borusan EnBW Enerji Genel Müdürü Enis Amasyalı ise; "Borusan EnBW Enerji olarak yenilenebilir enerjiye odaklanan temiz enerji

üretimi ile ülkemizin ve dünyanın sürdürülebilirliğine katkı sağlamayı amaçlıyoruz. Halihazırda, Türkiye'nin en büyük RES/GES hibrit tesisi kapsamında 94 MWp GES yatırımını sürdürüyor, iki yeni RES yatırımı için hazırlıklarımızı tamamlıyor ve depolamalı RES yatırımlarımızın geliştirme faaliyetlerini yürütüyoruz. Ayrıca orta/uzun vade için yeşil hidrojen, deniz-üstü RES tesisleri de odağımızda yer alıyor. Bu doğrultuda mevcut iş alanımız yanı sıra yeni olanaklarını değerlendiriyor

ve yatırımlarımızı gerçekleştiriyoruz. Otomotiv sektörünün ve e-mobilité ekseninde dönüşümü uzun süredir takip ettiğimiz bir alandı. Şirketimizin stratejik hedefleri doğrultusunda adım attığımız yeni iş alanlarımızdan biri olan elektrikli araç şarj istasyonlarında yoğun çalışmalar yürütüyoruz. Kısa sürede önemli bir yol kat ettik. Petrol Ofisi ile yaptığımız bu iş birliğinin Türkiye'nin gelişmekte olan elektrikli araç şarj ağına önemli katkı sağlayacağına inanıyor, her iki şirkete de hayırlı olmasını

diliyoruz."

"ZİYARETÇİLERİMİZ MAKSİMUM YARIM SAATTE ARAÇLARINI ŞARJ EDEBİLİR"

Petrol Ofisi Grubu Perakende Direktörü Yiğit Meral de "Petrol Ofisi Grubu yalnızca Türkiye'nin en geniş akaryakıt dağıtım ağı değil aynı zamanda da ülkenin en büyük perakende zincirlerinden biri. Bu ölçeğimiz misafirlerimizin beklenti ve ihtiyaçlarını karşılarken bize kritik bir avantaj sunuyor ki biz de bu avantajı katma değerli proje ve

iş birlikleriyle değerlendirmek için yoğun bir şekilde çalışıyoruz. İstasyonlarımızı misafirlerimiz için birer yaşam alanı olarak kurguluyoruz. Bu iş birliği sayesinde ziyaretçilerimiz maksimum yarım saatte araçlarını şarj edebilir, dolmuş beklerken de özel dinlenme ve çalışma alanlarımızda vakit geçirebilir, gastro-noktalarımızda keyifli bir mola verebilir ve marketlerimizde tüm ihtiyaçlarını karşılayabilirler. Sektöre örnek teşkil edecek bu iş birliğinin hayırlı olmasını diliyorum" şeklinde konuştu.



Borusan Grup şirketlerinden Borusan EnBW Enerji, Balıkesir'deki Bandırma Rüzgâr Enerji Santrali (RES) yakınlarında yer alan Karadağ bölgesinde, kestane üreticiliğinin büyük bir geçim kaynağı olduğu yerel halka destek olmak ve biyoçeşitlilik kaybını önlemeye yönelik sürdürülebilir bir yaklaşım sergilediğini duyurdu.

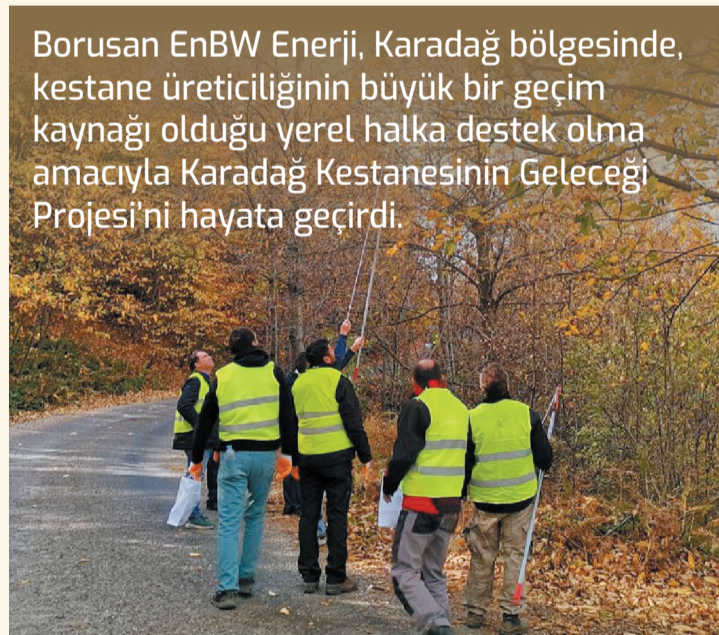
VERİMİ YÜZDE 80 DÜŞÜRDÜ

Borusan EnBW Enerji'nin Karadağ Kestanesi'nin Geleceği Projesi, Çin kökenli zararlı bir tür olan Kestane Gal Arısı'nın neden olduğu kestane üretimindeki önemli düşüşü engellemeyi hedeflediklerini belirtti. Bu istilacı tür, kestane ağaçlarına büyük zarar verirken kestane veriminin yüzde 80 oranında düşmesine neden oluyor.

Proje kapsamında yapılan incelemeler neticesinde bu sorunun Japonya ve İtalya'da biyolojik mücadele yapılarak çözüldüğü ve Türkiye'de de Orman Genel Müdürlüğü tarafından biyolojik mücadele çalışmalarının devam etmekte olduğu tespit edildi. Aynı zamanda, Bandırma Orman İşletme Müdürlüğü ile yapılan görüşmeler neticesinde biyolojik ajanın Bandırma'da çoğaltılacağı laboratuvar için ekipman desteği sağlandı.

Borusan EnBW Enerji'den Bandırma'da sürdürülebilirlik projesi

Borusan EnBW Enerji, Karadağ bölgesinde, kestane üreticiliğinin büyük bir geçim kaynağı olduğu yerel halka destek olma amacıyla Karadağ Kestanesinin Geleceği Projesi'ni hayata geçirdi.



PROJEDEN SONRA VERİM YÜZDE 20 ARTTI

Bu bölgeden toplanacak gallerden yüzde 5 oranında yararlı böcek çıkması popülasyonun bu bölgede yerleştiğini gösterecek. Verim artırma çalışması yapılan ağaçlara numarataj yapılarak kayıt altına alınırken meyve verimi bölgedeki diğer ağaçlar ile karşılaştırılıyor. İlk etapta, verim çalışmalarında

uygulama yapılmayan ağaçlara göre yüzde 20 verim artışı kaydedildi. Proje kapsamında aynı zamanda salınacak olan yararlı böceklerin zirai ilaçlar ile zarar görmesini önlemek için çevre köylerde düzenli bilgilendirme çalışması yapılıyor.

Karadağ Kestanesi'nin Geleceği Projesi'ni üniversiteler ve kamu kuruluşlarıyla iş birliği içinde gerçekleştiren Borusan EnBW Enerji,

projeye kestane gal arısıyla mücadelede etkili olan biyolojik ajanları kullanarak yerel halka doğru mücadele yöntemlerini de tanıtmayı amaçlıyor. Ayrıca Karadağ bölgesindeki ağaçlara başarılı uygulamalar yaparak kestane verimliliğini artırmayı ve sonuç olarak yerel halkın geçim kaynaklarının yeniden yapılandırılmasına katkı sağlamayı hedefleyen kurum, biyolojik mücadele yapan yerel laboratuvarı desteklemeyi, biyolojik ajanların başarılı uygulama bölgelerinden toplanmasını ve yerel laboratuvarında üretimini sağlamayı da amaçlıyor.

Borusan'ın sürdürülebilirlik odak alanları olan iklim, insan ve inovasyon başlıklarından iklim başlığının Karasal Yaşam alanı kapsamında biyoçeşitlilik kaybının önlenmesi hedeflenirken, projenin yöntemi itibarıyla, kimyasal ilaç kullanımının azalması, dolayısıyla toprağa ve suya karışan kimyasalların engellenmesi de planlandığı ve bu sayede Karadağ bölgesi kestane ağacı biyoçeşitliliği sürdürülebilir yöntemlerle korunacağı aktarıldı.

Projenin sonraki aşamalarında ise popülasyon artışıyla birlikte yapılan diğer bilimsel çalışmalara ek olarak önemli bir katkı sağlanmasını amaçlanıyor. Proje kapsamında, yararlı böceklerin üremesi için belirlenen bir alan oluşturulacak ve Türkiye genelinde zarar gören kestane ormanlarına gerektiğinde bu yararlı böcekler gönderilebilecek.

Borusan Holding'ten konuyla ilgili yapılan açıklamada, Borusan Holding ve Grup şirketlerinin sürdürülebilirliği iş süreçlerine entegre ederken iklim, insan ve inovasyon odak alanlarında çalışmalarını yürüttüğü ifade edildi. Holding ayrıca toplumsal cinsiyet eşitliğinden toplumsal faydaya, iklim krizinden biyoçeşitlilik kaybına, yetenek kazanımından eşit çalışma şartlarına, iş sağlığı ve güvenliğinden inovasyona kadar birçok konuyu sürdürülebilirlik perspektifinden ele aldığını belirtirken sürdürülebilirliği, paydaş temelli bir yapılanma olarak gördüğünü ve tüm yaşam için fayda üretmek adına çalıştığını ifade etti.

Sanayide düşük karbonlu üretim için yol haritaları hazırlanacak

Ticaret Bakanı Ömer Bolat, Avrupa Yeşil Mutabakatı kapsamında sınırdaki karbon düzenlemesine tabi olacak öncelikli imalat sanayi sektörlerinde düşük karbonlu üretime yönelik yol haritaları hazırladıklarını belirtti.



Ticaret Bakanı Ömer Bolat, Türkiye'nin Avrupa Yeşil Mutabakatı ve yeşil dönüşüm sürecine uyumu kapsamında atılan adımlara ilişkin değerlendirmede bulundu.

Türkiye'nin en büyük ticaret ortağı Avrupa Birliği'nde (AB) Avrupa Yeşil Mutabakatı ile başlayan dönüşüm sürecini en başından beri yakından takip ettiklerini vurgulayan Bolat, bu süreçle ilişkin adımların zamanlıca atılması amacıyla Ulusal Yeşil Mutabakat Eylem Planı'nı 2021 yılında yayımladıklarını anımsattı.

Bolat, bu konudaki çalışmalarını ilgili tüm tarafların katılımıyla kurulan 20 ihtisas çalışma grubu aracılığıyla yürüttüklerini ifade ederek, "Bu kapsamda, AB pazarına girişi etkileyecek mevzuat değişikliklerini yakinen takip ediyor ve gerekli mevzuat uyumu çalışmalarına hız veriyoruz. Gümrük Birliği'nden kaynaklanan malların serbest dolaşımı kapsamındaki haklarımıza halel gelmeyecek şekilde AB nezdinde diplomatik girişimleri sürdürüyoruz. Başta değişen uygulamalardan ilk etapta etkilenen sektörler olmak üzere enerji yoğun sanayinin düşük karbonlu ekonomiye geçişi ve gerekli teknolojik dönüşüm ihtiyacı, kaynak-etkin bir üretim yapısının tesis edilmesine yönelik dögüsel ekonomiye geçiş çalışmaları, temiz ve güvenli enerji arzının sağlanması, ulaştırma ve tarımda sürdürülebilirliğin sağlanması, yeşil dönüşümün kapsayıcı ve adil dönüşüm ilkeleri çerçevesinde gerçekleştirilmesi gibi çok geniş bir yelpazedeki konu başlıklarında eşgüdüm içinde çalışmalar yürütüyoruz" diye konuştu.

Yeşil Mutabakat kapsamında

Türkiye ticareti bakımından öne çıkan hususların başında sınırdaki karbon düzenleme mekanizmasının (SKDM) geldiğine işaret eden Bolat, şöyle konuştu:

"SKDM'nin geçiş dönemi uygulaması 1 Ekim 2023 itibarıyla demir-çelik, alüminyum, çimento, gübre, elektrik ve hidrojen sektörleriyle başlayacak. İlgili sektörlerde 2022 yılında AB'ye ihracatımız 13,1 milyar dolar ve AB'nin söz konusu ürünlerin dünyaya ihracatındaki payı yüzde 41'dir. Uygulama, geçiş döneminde emisyon raporlama yükümlülüğüyle başlayacak, karbon vergisi niteliği taşıyacak olan mali yükümlülükler ve verilerin doğrulanması uygulaması ise 2026 yılında devreye alınacak. Bu itibarla kısa vadedeki önceliklerimizden birini AB'nin raporlama metodolojisinin belli olmasının hemen akabinde sektörümüzün uygulamaya hızlı adaptasyonunu sağlayacak faaliyetler teşkil etmektedir. Bu konuda ihracatçılarımızla çalışmaları yakından yürütüyoruz. Mali yükümlülüklerin başlayacağı ana döneme de vakit kaybetmeden hazırlanmak ihracattaki rekabetçiliğimizi korumak adına büyük önem taşımaktadır. Bu doğrultuda, sınırdaki karbon düzenlemesine tabi olacak öncelikli imalat sanayi sektörlerinde düşük karbonlu üretime yönelik yol haritaları hazırlıyoruz. Halihazırda demir-çelik, alüminyum, çimento ve gübre sektörleri için yol haritası çalışmaları tamamlanma aşamasına geldi."

ETKİN ŞEKİLDE TAKİP EDİLİYOR

Bolat, yeşil dönüşüm sürecinde ihracatçıların en başta Ar-Ge ve yeni

teknolojilerin adaptasyonu ile rekabet avantajı sağlayabileceğini belirterek, "Bu itibarla yine eylem planımız kapsamında 'Yeşil Büyüme Teknoloji Yol Haritası' çalışmaları sürdürüyoruz. SKDM'nin AB ile aramızdaki Gümrük Birliği başta olmak üzere ikili ve uluslararası anlaşmalara tam uyumlu olması da bizim için kritik önem taşımaktadır. Bu amaçla AB ile hem siyasi hem teknik düzeyde iş birliği yürütüyor ve konunun çok taraflı platformlarda da etkin bir şekilde takibini yapıyoruz" ifadelerini kullandı.

Bakanlık olarak ayrıca konuya ilişkin bilgilendirme ve eğitim çalışmalarına, özel sektör çatı kuruluşlarıyla iş birliği halinde devam ettiklerini anlatan Bolat, gelecek dönemde raporlama uygulaması esaslarının netleşmesiyle düzenli bilgilendirme faaliyetlerini de gerçekleştireceklerini söyledi. Bolat, "Önümüzdeki dönemde, bu süreçte atacağımız her adımın ihracatımızdaki rekabetçiliğimizi ve küresel değer zincirlerindeki konumumuzu geliştireceği bilinciyle Yeşil Mutabakat kapsamındaki çalışmalara tüm paydaşlarımızla yakın iş birliği içinde Bakanlık olarak öncülük etmeye devam edeceğiz" değerlendirmesinde bulundu.

EMİSYON TİCARET SİSTEMİNİN MEVZUATI HAZIRLANIYOR

Emisyon ticaret sistemi uygulamalarına ilişkin de bilgi veren Bolat, "Gerek ülkemiz net-sıfır emisyon hedefi gerekse sınırdaki karbon mekanizması kapsamında oluşacak karbon maliyetinin ülke içinde tahsil edilerek AB'ye aktarılmasından ziyade, ekonominin yeşil dönüşümünü sağlayacak bir finansman kaynağına

Ticaret Bakanı
Ömer Bolat

TÜRK EXİMBANK İHRACATÇIYI HAZIRLIYOR

Türkiye'de ulusal bir emisyon ticaret sistemi oluşturulması ve elde edilecek gelirlerin yeşil dönüşüme aktarılmasının önem taşıdığını vurgulayan Bolat, şunları kaydetti:

"AB Yeşil Mutabakatı kapsamında 2026 yılında uygulanmaya başlanacak sınırdaki karbon vergisine ihracatçıları hazırlamak amacıyla Türk Eximbank, 10 milyon dolar ve üzeri yatırım kredisi başvurularının değerlendirilmesinde ve uluslar üstü kuruluşlardan veya bu kuruluşların garantisıyla sağlanan kaynakların kullanılmasında, çevresel ve sosyal riskler ile ilgili kaynakların şartlarına uyumu değerlendirmektedir. Bu yaklaşımla ihracatçılarımıza kullanılmak üzere son 3 yılda sürdürülebilirlik bağlantılı olarak yurt dışı finansal kuruluşlar ve sendikasyon kredileri ile yaklaşık 2,5 milyar avro tutarında fon sağlanmıştır.

Bu kapsamda Türk Eximbank, ISO standartlarına uygun olarak kredilerden kaynaklı karbon ayak izini hesaplayan ilk ve tek banka olarak Türk bankacılık sektörüne öncülük etmiştir. Sınırdaki karbon vergisinden ihracatçıların en az seviyede etkilenmeleri için hesaplamalar yapıyor ve bu alanda kullanılmak üzere ürün ve kaynak çeşitlendirme çalışmalarına devam ediyoruz. Ayrıca, Avrupa Yeşil Mutabakatı kapsamında sürdürülebilir ve dögüsel ekonomiye uyum sürecinde Bakanlığımızca mevzuat çalışmaları yakından takip ediliyor. Başta KOBİ'ler olmak üzere tüm firmalarımızın kaynak, süreç ve enerji verimliliği, dijitalleşme gibi konularda ihtiyaç duyabilecekleri farkındalık, ihtiyaç analizi, yol haritasının belirlenmesi, yöntem ve hedeflerin tespit edilmesi konularını içeren çalışmaları paydaşlarımızla beraber yürütüyoruz."

dönüştürülmesi amacıyla Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığımızın ulusal düzeyde bir emisyon ticaret sistemi kurulmasına yönelik çalışmaları devam ediyor. Bakanlığımızca söz konusu çalışmalara aktif katılım ve katkı sağlanmaktadır. Bu hususta taslak İklim Kanunu'nun çıkarılmasının ardından emisyon ticaret sistemine yönelik ikincil mevzuatın hızla geliştirilmesini hedefliyoruz" dedi.

Bolat, Türkiye'deki ihracatçıların sınırdaki karbon mekanizmasının raporlamalarını yapmasını kolaylaştıracak altyapının kurulması için özel sektör çatı kuruluşlarıyla birlikte çözüm odaklı mekanizmaların tesisi için çalışmalar yürütülmesini hedeflediklerine dikkati çekerek, şöyle devam etti:

"Buna ilaveten ülkemizin sanayiden kaynaklı sera gazı

emisyonlarının izlenmesine yönelik sistemin ihtiyaçlara göre geliştirilmesi çalışmalarını sürdürüyor, çevrim içi sistemin iyileştirilerek ülkemiz meri mevzuatına uyumluluğunun sağlanması hedefliyoruz. İlerleyen süreçte ülkemizde kurulması planlanan emisyon ticaret sistemine çevrim içi sistemin sağlıklı veri sunabilmesine yönelik geliştirme çalışmalarının da yapılacağını belirtmek isterim."

Avrupa Yeşil Mutabakatı ve sınırdaki karbon mekanizması uygulamasıyla ihraç edilen ürünlerin karbon ayak izinin azaltılmasının zorunlu kılındığına işaret eden Bolat, "İhracatçılarımızın yeşil dönüşüm maliyetlerinin azaltılması kapsamında gerekli desteklerin sağlanması noktasındaki çalışmalara ilgili kurumlarca başlanılmış bulunmaktadır" diye konuştu.

EPDK verilerine göre kurumun şarj ağı işletmeci lisansı verdiği şirket sayısı 136'ya yükseldi. Türkiye'de elektrikli araç şarj istasyonu sayısıysa Temmuz itibarıyla 3 bin 790'a, şarj noktası sayısı ise 8 bin 1'e yükseldi.

Enerji Piyasası Düzenleme Kurumu tarafından paylaşılan verilere göre şarj ağı işletmeci lisansı 136'ya yükseldi. Ayrıca elektrikli araçlar için yapılan düzenleme ve yatırımlarla ticari olarak şarj hizmeti sağlanan noktaların Temmuz itibarıyla 3 bin 790'a, şarj noktası (soketi) sayısının ise 8 bin 1'e yükseldiği açıklandı. Şarj hizmeti faaliyetlerine yönelik yasal alt yapının oluşumundan önce piyasada sadece 5 şirket şarj hizmeti faaliyeti gösteriyordu.

Türkiye İstatistik Kurumu (TÜİK) verilerine göre Haziran 2023 sonu itibarıyla Türkiye genelinde 27 bin 476 adet şarj edilebilir elektrikli araç bulunuyor. Halihazırda şarj hizmeti verilen 3 bin 790 şarj istasyonunda 6 bin 112'si alternatif akım (AC) ve 1889'u doğru akım (DC) şarj noktası (soketi) bu araçlara hizmet veriyor.

TÜRKİYE'DE 81 İLİN TAMAMINDA HALKA AÇIK ŞARJ NOKTALARI HİZMET VERİYOR

AB ülkeleri ile kıyaslandığında araç başına düşen şarj noktası sayısında Türkiye, Avrupa'da üst sıralarda yer alıyor.

Türkiye, Avrupa'da AC şarj noktası açısından 2., DC şarj

Elektrikli araç şarj noktası 8 bine yükseldi



noktası açısından 3., toplam şarj noktası açısından 2. sırada yer alıyor.

2023 Haziran itibarıyla Türkiye'de yaklaşık olarak her 3,5 elektrikli araca 1 soket düşüyor. Bu oran AB ülkeleri genelinde ortalama 13 araca 1 soket olarak hesaplanıyor. Bu doğrultuda, Türkiye'de elektrikli araç pazarı ve şarj ağı alt yapısı hızlı gelişim gösteriyor.

EPDK verilerine göre, şarj noktalarının illere göre dağılımında, 2 bin 200 şarj noktasıyla İstanbul öne çıkıyor. İstanbul'un ardından Ankara 822, Antalya 682, İzmir 402, Bursa 357, Muğla 314, Kayseri 254, Konya 247, Eskişehir 178 ve Afyonkarahisar 140 şarj noktasına sahip bulunuyor.

Türkiye'deki mevcut şarj noktalarının İstanbul, Ankara, Antalya ve İzmir başta olmak üzere nüfusun yoğunlaştığı

bölgelerde kümelendiği görülürken, Türkiye'nin 81 ilinin tamamında halka açık şarj noktaları elektrikli araç sahiplerine hizmet veriyor.

Şarj ağı işletmeci lisansı sahiplerinin artması, bu alanda sağlanan destek ve teşviklerle şarj noktası sayısının tüm ülke genelinde artışının devam etmesi bekleniyor.

2023 YILINDA ELEKTRİKLİ ARAÇ PAZAR PAYI YÜZDE 3,4'E YÜKSELDİ

Otomotiv Distribütörleri ve Mobilite Derneği (ODMD) tarafından, Ocak-Temmuz dönemi ve Temmuz ayını kapsayan otomobil ve hafif ticari araç pazarına ilişkin bilgiler paylaşıldı. Paylaşılan verilere göre, Türkiye'de 2023 yılının ilk yarısında 17 bin 307 adet elektrikli araç ve 53 bin 49 adet hibrit otomobil satışı

gerçekleşti. Elektrikli araç pazar payı ise yüzde 3,4'e yükseldi.

Böylece yılın ilk yedi ayında Türkiye otomobil satışlarında elektrikli otomobillerin payı yüzde 3,4 artarken, hibrit otomobillerin payı yüzde 10,3 oldu. 2022 yılının aynı döneminde toplam 2 bin 532 adet elektrikli ve 32 bin 550 adet hibrit araç satıldı.

Türkiye'de 2023 yılında en çok satılan 10 elektrikli araç modeli ise şöyle;

- Renault Zoe – 1.466
- TOGG T10X V2 – 1.435
- MG4 – 968
- Volvo XC40 – 797
- Opel Mokka – 741
- MG ZS EV – 724
- Skywell ET5 – 621
- Opel Corsa – 597
- Mercedes-Benz EQE – 457
- Dacia Spring – 456

'TÜKETİCİLER 'YOLDA ŞARJIM BİTERSE' ENDİŞESİ YAŞAMADAN GÜVENLE SEYAHAT EDEBİLİRLER'

EPDK'nın "Serbest Erişim Platformu-Şarj@TR" programı, elektrikli araçlara şarj hizmeti verilen yerlerin soket ve istasyon bazında görülebileceği güncel ve güvenli mobil destek uygulaması olarak elektrikli araç kullanıcılarına kolaylıklar sağlıyor.

Şarj@TR uygulaması üzerinden halka açık şarj istasyonlarının coğrafi konumları, şarj ünitesi ve soket sayıları, tipleri ve güçleri, ödeme yöntemleri, müsaitlik durumları ve şarj hizmeti fiyatları elektrikli araç kullanıcılarının erişimine açık bulunuyor.

EPDK Başkanı Mustafa Yılmaz konuya ilişkin değerlendirmesinde, Türkiye'deki elektrikli araç piyasası ve şarj ağının hızla geliştiğini belirterek, "Biz de bu süreçte hem yatırımcılarımızın önünü açıyor hem de tüketicilerimizin ihtiyacı olan en kaliteli hizmetin sağlanacağı bir piyasa için gerekli düzenlemeleri yapıyoruz. Elektrikli araç sahiplerine kurumumuzun geliştirdiği şarj@tr uygulamasını kullanmalarını da özellikle tavsiye ediyoruz. Böylece 'yolda şarjım biterse' endişesi yaşamadan güvenle seyahat edebilirler" ifadelerini kullandı.

Elektrikli araç kullanıcılarına hizmet sağlayan şarj ağı işletmeci lisansı sahibi tüzel kişilere, şarj ağı oluşturmaları için 31 Ocak 2024 tarihine kadar süre tanındı.

Enerji Piyasası Düzenleme Kurumunun (EPDK), Şarj Hizmeti Yönetmeliğinde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmeliği, Resmi Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe girdi.

Şarj ağı işletmecilerine ağ oluşturmaları için 31 Ocak 2024'e kadar süre verildi

Buna göre, 28 Temmuz itibarıyla mevcut şarj ağı işletmeci lisansı sahibi tüzel kişilere, Şarj Hizmeti Yönetmeliğinin ilgili maddesine uygun olarak şarj ağının oluşturulması için 31 Ocak 2024 tarihine kadar süre verildi.

Söz konusu yönetmelik kapsamında, şarj ağı işletmeci lisansı iptal edilen tüzel kişi, bu

tüzel kişilikte yüzde 10 veya daha fazla paya sahip ortaklar ile lisans iptal tarihinden önceki bir yıl içinde görevden ayrılmış olanlar dahil, yönetim kurulu başkan ve üyeleri, lisans iptalini takip eden 3 yıl süreyle şarj ağı işletmeci lisansı alamayacak, lisans başvurusunda bulunamayacak, lisans başvurusu yapan tüzel kişilerde doğrudan veya dolaylı pay sahibi olamayacak

ve yönetim kurullarında görev alamayacak.

Aynı yönetmelikteki süre uzatım talebine ilişkin "yürürlükteki lisans süresinin bitiminden en erken 9 ay, en geç 3 ay önce" ibaresi yürürlükten kaldırıldı.

Öte yandan, aynı yönetmeliğin 3'üncü maddesinde yer alan serbest erişim platformunu

tanımlayan "Mevcut tüm şarj istasyonlarının gerçek zamanlı olarak görüntülenebilmesi için oluşturulan, şarj istasyonlarının verilerini canlı olarak sağlayan ve veri değişimi ile diğer işlemlerin standart protokoller ve arayüz ile sağlandığı Kurum tarafından hazırlanan platformu" ifadesinde yer alan "mevcut" ibaresinden sonra gelmek üzere "halka açık" ibaresi eklendi.

'2024'ün ilk çeyreğinde bazı ana donanımları üretme planımız var'

Solino Solar Enerji Genel Müdürü Hakan Bescelioğlu, Petroturk TV muhabiri Eylül Şahin'in sorularını yanıtladı.

Kendi enerjisini üretmek ya da elektrik kesintilerinden etkilenmek istemeyen müstakil evler, yazlıklar, oteller, okullar, tarımsal sulama arazileri veya akaryakıt istasyonlarına güneş enerji sistemleri kurulumu yapan Solino Solar Enerji hakkında merak edilen soruların cevaplarını şirketin Genel Müdürü Hakan Bescelioğlu Petroturk TV için cevapladı.

"AMACIMIZ BELİRLİ BİR GÜCÜN ALTINDA TALEBİ OLAN YERLERE HİZMET GÖTÜRMEK"

Solino Solar Enerji'nin kuruluş hikayesi nasıl gelişti?

Solino Solar Enerji'den önce ana şirketimiz IBT Solar'ın kuruluşundan bahsetmek isterim. Kurucumuz Hakan Daltaban 10 yıl önce sektörün başlaması ile beraber IBT Solar Enerji şirketini kuruyor. IBT Solar, Türkiye'de yenilenebilir enerjiye olan ilgi, karbon ayak izlerinin azaltılması, endüstriyel çatılar ve araziler tarafında bakıldığında güneş enerji sistemlerini anahtar teslim olarak kuran bir şirket olarak kuruluyor. 10 yıl içinde şu anda bulunduğu segmentte en öncü firmalardan olan IBT Solar yaklaşık 300 müşterinin üzerinde ve yaklaşık 300 MW'ın üzerinde kurulum yapmış durumda. Biz bir EPC şirketiyiz yani satın alma, mühendislik ve kurulum



şirketiyiz. Solino Solar Enerji, IBT Solar endüstriyel çatı ve arazilerde faaliyet gösteriyor. Artık Avrupa'ya, Amerika'ya baktığımızda mesken çatılarında da çok popüler olduğunu ve mesken çatılarının bu müstakil evlerin sahiplerinin de böyle bir talebi ile karşılaşıyoruz. Dolayısıyla bizim kuruluş amacımız ve gayemiz müstakil evler, yazlıklar, ticari işletmeler, okullar, tarımsal sulama arazileri gibi belirli bir gücün altında talebi olan yerlere hizmet götürmek.

"TÜRKİYE'DE YARATMIŞ OLDUĞUMUZ ALGIYI, AVRUPA'DA DA SON KULLANICILARLA BULUŞTURMAK İÇİN BAZI PLANLARIMIZ VAR"

Solino güneş enerji sistemleri tarafında nasıl bir rol izliyor, sadece anahtar teslim projeler mi yapıyor, yoksa üretim tarafında da var mı?

Bizim kuruluş amacımız şu anda Türkiye'de ulusal çapta müstakil evlere yani bireysel müşterilere hizmet veren bir firma yok. Biz ulusal çapta hizmet veren

güvenilir ev çatısı güneş enerji sistemi denildiğinde akla ilk gelen ve tercih edilen marka olmak amacıyla bu yola çıktık. Dolayısıyla hem Türkiye'den hem yurt dışından tedarikçilerimiz A Plus donanım üretimi yapan tedarikçilerdir. Bizim asıl amacımız son kullanıcının evinin çatısına anahtar teslim bir sistem kurmak. Şu anda tedarik ile alakalı bir üretimimiz yok ama büyük ihtimalle 2023'ün son çeyreği ya da 2024'ün ilk çeyreğinde bazı ana donanımları üretme planımız var. Türkiye'de yaratmış olduğumuz algıyı, marka bilgisini Avrupa'da da son kullanıcılarla buluşturmak için bazı planlarımız var. Bunlardan bahsetmek için biraz erken.

"İKİ GÜN İÇERİSİNDE ÇATINIZA GÜNEŞ ENERJİ SİSTEMLERİNİ KURUYORUZ"

Solino'nun projelerinden bahsedebilir misiniz? Güneş enerjisi sistemlerinin kurulum süreci nasıl ilerliyor?

Güneş enerjisi sistemlerinin kurulum süreçleri aslında çok

basit. Bizim her ilde enerji dönüşüm merkezi adını verdiğimiz bizim sertifikasyon ve eğitim programımızdan geçmiş yetkili bayilerimiz var. Bu yetkili bayilerin içinde çalışan enerji danışmanı arkadaşlarımız öncelikle sizin güneş enerjisi sistemi kurducağınız müstakil evinize geliyorlar ve sizin tüketiminize, çatınızın metrekaresine ve ihtiyacınıza bakarak çok hızlı bir şekilde teklif hazırlıyorlar. Daha sonra teklifte hem fikirsek keşif yapan teknik çözüm ortaklarımız geliyor. Sizin evinizde keşif yapan arkadaşlarımız teknik kökenlidir. Bu keşfe göre sizin ihtiyacınız olan bütün donanımları bizim tedarik ettiğimiz donanımlarla beraber yaklaşık 2 gün içerisinde çatınıza güneş enerji sistemlerini kuruyoruz. Sizi artık enerjide bağımsız, kendi elektriğini kendi üreten bir ev sahibi haline getiriyoruz.

"YÜZDE 20'LİK BİR PAZAR PAYI HEDEFLİYORUZ"

Solino Solar Enerji'nin gelecek hedeflerinin arasında neler var? Yurt dışı hedefleri var mı?

Bütün Avrupa ülkelerine baktığımızda mesela Almanya ile Türkiye'yi mukayese ettiğimizde Almanya'nın güneş ışınımı Türkiye'nin yarısı olmasına rağmen şu anda Almanya'da 4 milyon evde güneş enerjisi santrali var. Yani 4 milyon ev enerjide bağımsızlığını yakalamış durumda. Türkiye'de bu rakam henüz 10-15 binler arasında seyrediyor. Bunun bazı sebepleri var, aşmamız gereken bazı engeller var. Biz bu regülasyonların yumuşayacağını biliyoruz ve daha önce regülasyonu olan sektörlerde

çalıştık. Türkiye'de biz enerji dönüşüm merkezi dediğimiz her ilde ve ilçede Solino'ya özel Solino'nun ürün ve servislerini satacak ve pazarlayacak yetkili bayi olacak şekilde iş ortakları ile çalışmak istiyoruz. Bu iş ortaklarının alacağı enerji danışmanı adını verdiğimiz satıcılarımız ile sahada birebir müşterinin ihtiyacı olan, eve gidip ihtiyacı tespit edeceğimiz bir yapı kuruyoruz. Hem dijital hem geleneksel pazarlama metodlarımızı, bütün süreçlerimizi buna göre kuruyoruz. Türkiye pazarı ise şöyle; Türkiye'de 2 milyon müstakil ev var, bunların yaklaşık 1 milyonunun çatısı güneş enerjisi sistemleri kurmaya müsait. EPDK ile yabancı şirketlerin yaptığı araştırmalara ve bizim tahminimize göre bu 1 milyonun yaklaşık yüzde 30'u 3 sene içerisinde hayata geçecek. Yani bu sayı 300 bin eve tekabül ediyor. Bu 300 bin evin yaklaşık pazar payı 3 milyar dolar. Solino olarak bizim bu pazardan almayı hedeflediğimiz miktar yüzde 20'lik bir pay yani 600 milyon dolarlık bir işten bahsediyorum. Bunun için sahada 50 farklı ilde yaklaşık 500'ün üzerinde enerji danışmanı ile müşterilerimizin oldukları yerlere gidip ihtiyaçlarını tespit edeceğiz. Bütün yapımızı buna göre kurduk. Avrupa'da çok talep var bu yüzden Avrupa'da da olacağız. Biz bir mühendislik ve proje şirketiyiz. 10 yıldır IBT Solar Grup'un tecrübesi ile sahaya indik ve müşterinin ihtiyacını iyi biliyoruz. Müşterilerin güvenilir bir şirket ile çalışmak istediğini biliyoruz. Akla gelen bir marka olmak istiyoruz ve tüm amacımız bu yönde. Bütün sistemlerimizi, planlarımızı ve süreçlerimizi buna göre tasarlıyoruz.



Şişecam 2030'a kadar yenilenebilir enerji kullanımını 8 kat artıracak

Geçen yıl sürdürülebilirlik odağında yaptığı tüm çalışmaları 2022 sürdürülebilirlik raporunda toplayan Şişecam, sürdürülebilir gelecekle ilgili hedeflerini de ortaya koydu.

2022-2030 CareforNext sürdürülebilirlik stratejisi kapsamında gezegen ve tüm paydaşları için değer yaratma odaklı sürdürülebilir büyüme yolculuğuna devam eden Şişecam, 2022 yılında gerçekleştirdiği çalışmalarla yenilenebilir enerji kurulu kapasitesini 10 MWp (Megawatt peak) seviyesine çıkarttı. Bu kapasite artışıyla birlikte Şişecam, yıllık 8 bin 321 MW (Megawatt) yenilenebilir enerji üretimi gerçekleştirirken, yaklaşık 4 bin ton karbon emisyonunu önledi. 2022'de gerçekleştirdiği çalışmalarla 29 milyon TL'lik enerji tasarrufu elde eden Şişecam, 6,8 milyon metreküp suyun geri dönüşümünü sağladı. Şişecam fabrikalarındaki yenilenebilir enerji kullanım oranını ise 2030 yılına kadar 8 kat artırmayı planlıyor.

Şişecam Yönetim Kurulu Başkanı ve Murahhas Üyesi Prof. Dr. Ahmet Kırman, "Bulduğumuz sektörün dünyaya ve insanlığa olan etkilerinin bilinciyle stratejiler geliştiriyor, uzun vadeli değer yaratacak yatırımlarla gezegenin ve insanlığın devamlılığı için önemli adımlar atıyoruz. Sürdürülebilirlik ise bu yolculuktaki en önemli pusulamız" dedi. 2030 CareforNext stratejisinin değer yaratma odaklı sürdürülebilir büyüme yolculuğunda Şişecam'a önemli ölçüde güç kazandırdığını altını çizen Prof. Dr. Kırman, "Çalışmalarımızı 2050 "Sıfır Karbon" vizyonumuzla sürdürüyoruz. Attığımız her adımda Geleceğin Şişecam'ını yarının ihtiyaçlarına cevap verebilecek yetkinliklerle donatıyoruz. Bu doğrultuda CareforNext stratejimizin "Gezegeni Korum", "Toplumu Güçlendir", "Yaşamı Dönüştür" yaklaşımları odağında ilerlerken bilim ve teknolojiyi her zaman merkezde tutuyoruz" diye konuştu.

Prof. Dr. Ahmet Kırman Şişecam'ın sürdürülebilirlik odağında yaptığı yatırımları şöyle sıraladı:



Şişecam Yönetim Kurulu Başkanı ve Murahhas Üyesi Prof. Dr. Ahmet Kırman

SÜRDÜRÜLEBİLİRLİK ODAKLI İKİ YENİ YATIRIM

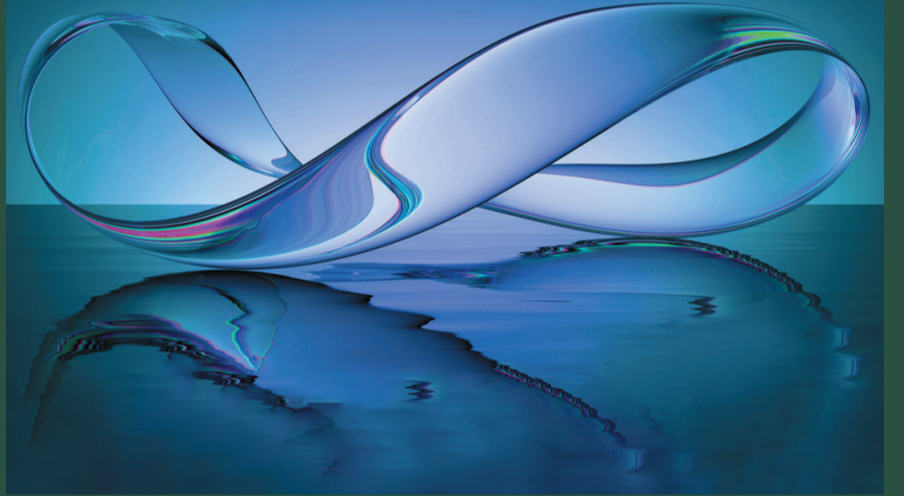
"2022 yılına üretim süreçlerimiz ve yatırımlarımızda sürdürülebilirliği garanti altına almak amacıyla gerçekleştirdiğimiz refrakter üreticisi İtalyan Refel firmasının satın alımıyla başladık. Hemen ardından Avrupa'da cam ambalaj alanındaki ilk yatırımımız olan Macaristan tesisimizin temel atma törenini gerçekleştirdik. Karbon ve su ayak izinin azaltılmasını sağlayan teknolojilerle donatacağımız bu tesisimiz aynı zamanda Avrupa pazarında yerel üretici konumuyla üretim yapacak.

Global arenada artan sürdürülebilirlik hassasiyetleri buzlu cam ve enerji camı sektöründe talep artışıyla birlikte pek çok yeni fırsatı da beraberinde getiriyor. Biz de güneş enerjisi panellerinde kullanılan buzlu cam ve enerji camı sektöründeki yatırımlarımızı artırmaya devam ediyoruz. Bu strateji kapsamında Mersin tesisimizde buzlu cam fırını ve işletme hattını devreye alırken yine aynı tesiste enerji camı üretimi de gerçekleştireceğimiz ikinci buzlu cam fırını kapasitesini yıllık 180 bin tondan 244 bin tona çıkartma kararı aldık."

ATIK SUYU DÖNÜŞTÜREN BASALIA TEKNOLOJİSİNE YATIRIM

"2021 yılında duyurduğumuz daha sürdürülebilir bir dünya için katı-sıvı-gaz formundaki organik ve inorganik atıkları zararsız maddelere dönüştüren Basalia Teknolojisinin pilot denemelerine

Şişecam, 2022 yılı sürdürülebilirlik raporunu tamamladı. Şişecam, sürdürülebilir ve temiz enerji dönüşümü kapsamında gerçekleştirdiği çalışmalar neticesinde 2022'de yenilenebilir enerji kurulu kapasitesini 10 MWp seviyesine ulaştırdı.



önce Mersin'deki üretim tesisimizde başlayarak ardından endüstriyel alana taşıyacağız. Yeşil ve dögüsel Basalia Biyo-Dögü Teknolojisi, "Gezegeni Korum" stratejimiz altında oluşturduğumuz atık suyun yeniden kullanımına yönelik hedeflerimize ulaşmamız noktasında bizim için önem taşıyor."

SÜRDÜRÜLEBİLİR ENDÜSTRİYE LİDERLİK MODELİ

"Sürdürülebilir bir gelecek için hayata geçirdiğimiz ve bizi heyecanlandıran bir başka gelişme ise Plant of the Future ismini verdiğimiz iş modelimiz. Uluslararası iş ortaklarıyla oluşturmayı planladığımız platformlarda CareforNext sürdürülebilirlik stratejimizle uyumlu olarak elektrik, hidrojen, yenilenebilir gibi alternatif enerji kaynaklarıyla cam endüstrisinin daha sürdürülebilir olmasını sağlayacak iş birliklerine liderlik etmeyi hedefliyoruz."

ENERJİ VE IŞIK KONTROLÜ SAĞLAYAN CAMLAR

"Tüm bunların yanında gezegenin artan gereksinimlerine ve normlara iyi bir çözüm ortağı olan, binaların yenilenme sürecinde enerji ve ışık kontrolü sağlayan kaplamalı ve low-e camlarımızla öne çıkıyoruz.

Yenilenebilir enerji üretimi alanında, fotovoltaik paneller için yüksek kaliteli cam ve rüzgâr türbinlerine yönelik cam elyafı üretiminde pazar payımızı yükseltiyoruz. Ayrıca otomotiv sektöründeki düşük karbonlu ekonomiye geçiş sürecini hızlandırmak üzere ürün geliştirme çalışmalarımıza devam ediyoruz."

ATIK SUYU DÖNÜŞTÜRÜP TEMİZ SU KULLANIMINI AZALTACAK

"Temel bir insan hakkı olan suyla ilgili de önemli hedeflerimiz var. Gelecek nesillere ve dünyamıza olan sorumluluğumuzun bilinciyle endüstriyel atık suyu yeniden kullanma hedefimize 2020 yılı itibarıyla ulaştık. 2030 yılına kadar da temiz su tüketimimizi en az yüzde 15 azaltmayı hedefliyoruz. Temiz su ve sanitasyon hedeflerimiz kapsamında da 2022 yılında 6,8 milyon metreküp suyun geri dönüşümünü sağladık. Bununla birlikte su farkındalık çalışmalarının yanında, "Sıfır deşarj" yaklaşımına yönelik faaliyetlerimizi aralıksız sürdürüyor, tesislerimizin potansiyellerinin belirlenmesi ve izleme altyapısının güçlendirilmesine yönelik süreçlerimize devam ediyoruz."

İTÜ ZES Güneş Arabası Ekibi, Avustralya World Solar Challenge öncesi Türkiye turuna çıktı



ZES'in desteklediği İTÜ ZES Güneş Arabası Ekibi, Osmangazi Üniversitesi Maveria Teknoloji Takımı ve Eskişehir Teknik Üniversitesi Hidroana Takımı Eskişehir'de buluştu.

Akıllı Hayat 2030 stratejisi doğrultusunda, sürdürülebilir bir yaşam için yenilenebilir enerji kaynaklarına ve geleceğin teknolojilerine odaklanan Zorlu Enerji'nin yeni nesil teknoloji markası ZES; destekçisi olduğu İTÜ ZES Güneş Arabası Ekibi, Eskişehir Osmangazi Üniversitesi Maveria Teknoloji Takımı, Eskişehir Teknik Üniversitesi Hidroana Takımı'nı Eskişehir'de buluşturdu.

Geçtiğimiz yıl Belçika'da düzenlenen iLumen European Solar Challenge'da (IESC 2022) 24 saatlik parkuru üçüncülükle tamamlayarak önemli bir başarıya imza atan İTÜ ZES Güneş Arabası Ekibi, bu yıl 22-29 Ekim tarihleri arasında Avustralya'da düzenlenecek "Bridgestone World Solar Challenge 2023 – BWSC 2023" öncesi Türkiye turuna çıktı. ZES'in destekçileri arasında yer aldığı diğer iki üniversite takımı Eskişehir Osmangazi Üniversitesi Maveria

Teknoloji Takımı ve Eskişehir Teknik Üniversitesi Hidroana Takımı ile Eskişehir'de bir araya gelen İTÜ ZES Güneş Arabası Ekibi, güneş enerjili araçlar kategorisinde Bridgestone World Solar Challenge yarışını yükseltirken, aynı zamanda 3 takım birbirleriyle deneyimlerini paylaştı.

Zorlu Enerji, "Akıllı Hayat 2030" sürdürülebilirlik yaklaşımı doğrultusunda tamamen yenilenebilir ve temiz kaynaklara dayalı, yeni nesil akıllı teknolojilerle şekillenen faaliyetleriyle gelecek nesillere daha iyi bir dünya bırakmak için sürdürülebilirlik odağında iş modelleri geliştirmeye devam ediyor. Küresel bir organizasyon olarak sürdürülebilirlik yaklaşımını tüm değer zincirine entegre eden Zorlu Enerji, üniversite-sanayi iş birliği kapsamında geleceğin mimarı gençlerin deneyim kazanma yolculuğunu öncelleyen bir yaklaşımla bilim

temelli ilerlemeyi desteklemeyi sürdürüyor.

ZES GENÇLERE MENTORLUK DESTEĞİ SAĞLIYOR

İTÜ ZES Güneş Arabası Ekibi (İTÜ ZES GAE), Eskişehir Osmangazi Üniversitesi Maveria Teknoloji Takımı ve Eskişehir Teknik Üniversitesi Hidroana Takımı'nın sürdürülebilirlik odaklı yenilikçi çalışmalarına katkı sunmayı amaçlayan ZES, bir yandan da gençlerin deneyim kazandıkları bu yolculuklarında mentorluk yaparak gençlerin yanında yer alıyor.

"ÜNİVERSİTE-SANAYİ İŞ BİRLİKLERİMİZİ DAHA DA GÜÇLENDİREREK SÜRDÜRÜLEBİLİR KILMAYI AMAÇLIYORUZ"

Takımlar arasında ortak bir sinerji yaratılan etkinlikte gençlerle bir araya gelerek

inovasyon ve Ar-Ge odağında söyleşi

gerçekleştiren Zorlu Enerji Ar-Ge Müdürü Ural Halaçoğlu, üniversite-sanayi iş birliğinin güçlendirilmesine vurgu yaparak, şunları dile getirdi: "Elektrik üretiminin tamamını yenilenebilir enerjiden sağlayan ve ürettiği enerjinin yönetimine aday olan, dönüşümüne yön veren bir şirket olarak; sürdürülebilirliği bir iş yapış biçimine dönüştürmüş ve tamamen yeni nesil akıllı enerji sistemlerine odaklanmış durumdayız. İklim krizi ile mücadelede, karbon emisyonlarının azaltılması, kaynakların sürdürülebilir şekilde kullanılması, enerji verimliliği ve enerji arz güvenliği, temiz teknolojiler, su kullanımı ve suyun korunması, insan ve çalışan hakları, fırsat eşitliği ve kurumsal yönetim gibi birçok konuyu özenle ele alıyoruz. Özellikle

ZES
Zorlu Energy Solutions



Zorlu Enerji Ar-Ge
Müdürü Ural Halaçoğlu

genç yeteneklerin yaratıcı ve yenilikçi yönlerini desteklemeyi; gençlerin öğrenme temelli bilimsel projeleri ortaya koymaları için kolaylaştırıcı olmayı son derece önemli görüyoruz. Daha iyi bir gelecek için böylesine değer yaratan projeleri ZES markamızla desteklemekten gençlerimizin yanında ZES markamızla yer alarak, sürdürülebilir toplumsal değişim ve dönüşümün desteklenmesine katkı sağlamaktan büyük bir memnuniyet duyuyoruz."

**GREEN
POWER**

Kurucusu:
M. Zekai Komsuoğlu
Mayıs, 1968

Yayın Sahibi
Balkan Gazetecilik
Dijital Medya Yayıncılık ve
Matbaacılık San. Tic. A.Ş.

Yayın Grubu Başkanı
A. Sertaç Komsuoğlu

Murahas Aza ve
Yayın Grubu Bşk. Yrd.
Mustafa Akıncı
Murahas Aza
Mustafa Komsuoğlu

Genel Yayın Yönetmeni ve
Sorumlu Yazı İşleri Müdürü:
Emin Kaya

● Haber Merkezi:
Sibel Acar, Gözde Emlik, Eylül Şahin, Burak Karagöl, Raşit Kırkağaç, Enes Gürses

● Grafik: **Ersin Güleç, Serra Ergan, H. Buse Ceylan**

● Reklam ve Abonelik:
Ayşegül Yıldırım

● Mali İşler Başkanı: **Ş. Doğan Erbay**
● Hukuk Danışmanı: **İrfan Coşkun**
● İK Sorumlusu: **Gülşah Uzunal, Merve Şen**
● Basıldığı Yer: **İRM Dijital Baskı ve Matbaacılık San. Tic. A.Ş.**

● [@Petroturkcom](https://www.petroturk.com)

Yönetim Yeri: **Y. Dudullu Mah. Bostancı Yolu Cad. Şehit Sok. No:48 Ümraniye- İstanbul**

İLETİŞİM

İstanbul: (0216) 466 74 96 Fax : (0216) 365 58 05
Ankara : (0312) 467 99 36 Fax : (0312) 427 30 16

Türkiye genelinde dağıtımı yapılan Green Power, Basın Kanunu uyarınca bir yerel süreli yayındır. Green Power, Basın Meslek İhtikarına uymaya söz vermiştir. Green Power'da yayınlanan yazı, haber ve fotoğrafların telif hakkı Balkan Gazetecilik Dijital Medya Yayıncılık ve Matbaacılık San. Tic. A.Ş.'ne aittir. İzin alınmadan, kaynak gösterilerek dahi ıktibas edilemez. Köşe yazılarında yer verilen görüşler yazarın kendisine ait olup, gazetemiz açısından bağlayıcı değildir.

www.petroturk.com

Gazetede yayınlanan köşe yazılarında geçen görüşler tamamen yazarların kendi görüşleri olup gazetemizi kesinlikle bağlamaz ve görüşlerini yansıtmaz.

www.petroturk.com

ENERJİNİN HABER MERKEZİ

ENERJİ PİYASASI

7/24 CANLI YAYINDA

PT

Petroturk TV

ABONE OL

Enerji piyasalarına dair
en güncel video içerik ve
haberler
Petroturk TV Youtube
kanalımızda!

PETROTURK



Petroturk TV



Petroturk com



petroturkcom



petroturkcom

SÜRDÜRÜLEBİLİR BİR GELECEK HEDEFİYLE
ENERJİ ÜRETİYORUZ



Türkiye’de GRI “Standards” kapsamında
sürdürülebilirlik raporu yayınlayan ilk enerji şirketiyiz.