



## 'Şarj Ağı İşletmeci Lisansı'na sahip firmalara bütün hizmetleri baştan sona verebiliyoruz'

Solutions2Charge (S2C) Genel Müdürü Dr. Doruk Parman, Kurucu Ortakları ve İcra Kurulu Üyeleri Uğur Kılıç, Saruhan Doğan ve Batuhan Doğan; Petrotürk TV Haber Yönetmeni Gözde Emlik'in sorularını yanıtladı.

### 'SEKTÖRÜN EN ESKİ FİRMALARINDAN BİRİYİZ'

"S2C olarak bir firmanın baştan sona tüm ihtiyaçlarını karşılayabiliyoruz. Altyapıdan, mobil uygulamaya, gerekli yazılımın temin edilmesinden,

sonraki bakım süreçleri ve çağrı hizmetlerinin verilmesine kadar bütün hizmetlerimizi 'tam servis hizmeti' olarak veriyoruz. Sektörün en eski firmalarından biriyiz."

## TotalEnergies, Rönesans Enerji'ye yüzde 50 ortak oldu

TotalEnergies, Rönesans Holding'in iştiraki Rönesans Enerji'nin yüzde 50 hissesini satın aldı. Ortaklık anlaşmasıyla birlikte Rönesans Enerji, yeni dönemde de büyümeye devam ederek, Türkiye'nin en büyük üç yeşil enerji şirketinden biri olmayı hedefliyor. s4



www.petroturk.com

# GREEN POWER

Yenilenebilir Enerji Piyasasının Gazetesi

Yıl: 13

Sayı: 277

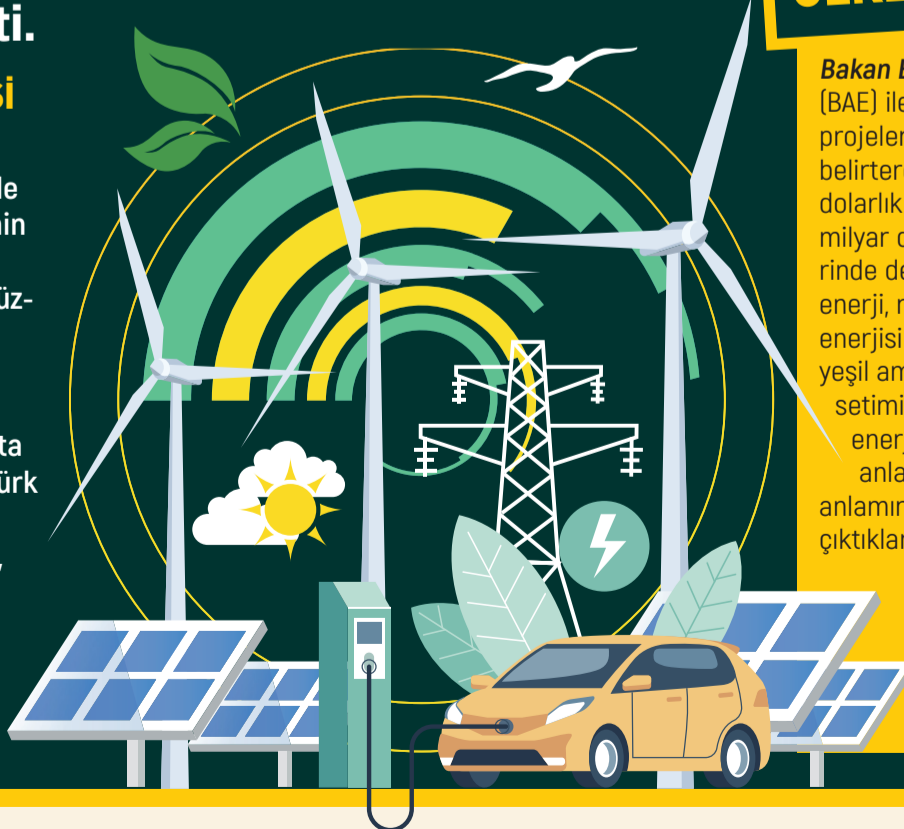
# HEDEF YILDA 5 BİN MW

Enerji  
ve Tabii  
Kaynaklar  
Bakanı  
Alparslan  
Bayraktar

Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanı Alparslan Bayraktar; Türkiye'nin 2035 yılına kadar her yıl 3 bin 500 megavat güneş, bin 500 megavat rüzgar enerjisi yatırımı hedefi olduğuna dikkat çekti.

### GÜNEŞ VE RÜZGAR ENERJİSİ YATIRIMLARI ÖNE ÇIKACAK

Gündeme ilişkin değerlendirmelerde bulunan Bakan Bayraktar, Türkiye'nin 2035 yılına kadar her yıl 3 bin 500 megavat güneş, bin 500 megavat rüzgar enerjisi yatırımı hedefi olduğuna dikkati çekerek, "Sürekli elektrik üretebilecek bir santral düşünüldüğünde; bu projeleri hayata geçirdiğimizde yaklaşık 6 yeni Atatürk Barajı devreye almış olacağız" ifadesini kullandı. Bakan Bayraktar, iklim değişikliğiyle mücadele, dışa bağımlılığın azaltılması ve arz güvenliği için nükleerin Türkiye'nin enerji sepetinin içinde yer alması gerektiğini dile getirdi. s8



## ENERJİDE KÖRFEZ ÜLKELERİYLE İŞ BİRLİĞİ

Bakan Bayraktar, Birleşik Arap Emirlikleri (BAE) ile gerçekleştirilmesi muhtemel enerji projelerine yoğun olarak odaklanıldığını belirterek, "BAE ile toplamda 50,7 milyar dolarlık anlaşma seti bulunuyor. Bunun 29,7 milyar doları enerji projeleri. Enerji projelerinde de ağırlıklı olan kısım yenilenebilir enerji, rüzgar, güneş, deniz üstü rüzgar enerjisi projeleri, doğal gaz ile hidrojen ve yeşil amonyak üretiminin olduğu bir proje setimiz var" dedi. YEKA ile yenilenebilir enerji kaynaklarını, sadece kaynak anlamında değil aynı zamanda ekipman anlamında da yerleştirme hedefiyle yola çıktıklarını söyleyen Bakan Bayraktar, "Bugün geleneksel noktada Türkiye güneş panellerinde yüzde 77 yerliliğe ulaştı. Rüzgar türbinlerinde ise bu oran yaklaşık yüzde 60 oldu" ifadelerini kullandı.

Muğla - Paşalılar Petrol



Ankara - Kadem Petrol



İzmir - As Mira Petrol



İzmir - Uludağ Kardeşler Petrol



İzmir - Yaman Petrol



Antalya - Kestel Yüceller Petrol



İzmir - Genceroğlu Petrol



Aydın - Jappa Petrol



Antalya - Ali Şahin Petrol



Denizli - Özkanlar Petrol



# Tam 10

## Akaryakıt İstasyonu

### Artık **Solarçatı** ile

### Kendi Elektrikliğini

### Üretiyor



rmistanbul.com



solarcati.com

# Katar, Birleşik Arap Emirlikleri ve Suudi Arabistan'a TOGG hediye edildi

Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan, Körfez ülkelerine yaptığı ziyarette, Katar Emiri Şeyh Temim bin Hamed Al Sani, Birleşik Arap Emirlikleri (BAE) Devlet Başkanı Şeyh Muhammed bin Zayed Al Nahyan ve Suudi Arabistan Velihaht Prensi Muhammed bin Selman'a Türkiye'nin ilk akıllı ve yerli aracı Togg'u hediye etti.

Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan Katar ziyareti kapsamında, Katar Emiri Şeyh Temim bin Hamed Al Sani'ye, Türkiye'nin ilk yerli otomobili Togg'u hediye etti. Cumhurbaşkanı Erdoğan ve Al Sani, Lusail Sarayı'ndaki baş başa görüşmelerinin ardından heyetlerarası görüşme yaptı. Görüşmelerden önce Erdoğan, Al Sani'ye "Gemlik mavis" renkteki Togg'u hediye etti, iki lider Lusail Sarayı'nın avlusunda bir süre Togg'u inceledi. Erdoğan, baş başa görüşmenin yapıldığı binaya, Al Sani'nin kullandığı Togg ile geçti.

Cumhurbaşkanı Erdoğan Körfez ülkelerine yaptığı ziyarette, Katar, Birleşik Arap Emirlikleri ve Suudi Arabistan'a TOGG hediye etti.



Ziyaret kapsamında açıklamalar yapan Sanayi ve Teknoloji Bakanı Mehmet Fatih Kacır, Katar Emiri'nin Togg'a büyük bir ilgi gösterdiğini söyledi. Kacır Twitter hesabından yaptığı açıklamada: "Katar Emiri Sayın Şeyh Temim bin Hamad El Sani

ve Sayın Cumhurbaşkanımız Togg'u birlikte deneyimlediler. Sayın Emir'in Togg'a ilgisi görülmeye değerdi. Sayın Cumhurbaşkanımız'ın takdirleriyle dost ülkelere hediye edilen Togg, ülkemiz için gurur kaynağı olmaya devam edecek" dedi.



## TOGG ABU DABI SOKAKLARINDA

Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan, resmi ziyarette bulunduğu Abu Dhabi'de, Birleşik Arap Emirlikleri (BAE) Devlet Başkanı Şeyh Muhammed bin Zayed Al Nahyan'a Türkiye'nin ilk yerli otomobili Togg'u hediye etti. Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan, Birleşik Arap Emirlikleri (BAE) Devlet Başkanı Şeyh Muhammed bin Zayed Al Nahyan ile bir araya geldi. İki lider, baş başa ve heyetler arası görüşmelerin ardından, El Vatan Sarayı'ndan, Erdoğan'ın, Al Nahyan'a hediye ettiği 'Pamukkale beyazı' renkteki Togg ile ayrıldı. Togg'un sürücü koltuğuna oturan Al Nahyan, Cumhurbaşkanı Erdoğan ile Abu Dabi'nin ünlü Corniche Cadde'sinde bir süre tur attı. Daha sonra Cumhurbaşkanı Erdoğan'ı konakladığı otele getiren Al Nahyan otelden de Togg ile ayrıldı.

Körfez ülkeleri ziyareti kapsamında

Suudi Arabistan'a ziyaret gerçekleştiren Cumhurbaşkanı Erdoğan, Cidde'de Suudi Arabistan Velihaht Prensi Muhammed bin Selman ile bir araya geldi. Görüşmelerin ardından Cumhurbaşkanı Erdoğan, Velihaht Prens Selman'a Pamukkale beyazı renkteki Togg'u hediye etti.

Konuyla ilgili sosyal medya hesabından açıklama yapan Sanayi ve Teknoloji Bakanı Mehmet Fatih Kacır Selman'ın, Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan tarafından kendisine hediye edilen Türkiye'nin yerli otomobili Togg'u beğendiğini söyledi. Kacır: "Sayın Cumhurbaşkanımızın takdirleriyle hediye edilen Togg'u Suudi Arabistan Velihaht Prensi Sayın Muhammed bin Selman bizzat kullandı. Sayın Velihaht Prens'in seyahat sırasında ifade ettiği beğenileri, ülkemiz ve Türk mühendisleri için gurur vericiydi" dedi.



## TOGG DÜNYA LİDERLERİYLE BULUŞMAYA DEVAM EDECEK

Togg'u birçok ülke lideriyle buluşturmayı amaçladıklarını ifade eden Bakan Kacır: "Togg'u bir yandan Türkiye'de milletimizle buluştururken bir yandan da ülke ülke ve kıta kıta dünyaya yayacağız" dedi.

Sanayi ve Teknoloji Bakanı Mehmet Fatih Kacır, Togg'u ilk olarak Azerbaycan, daha sonra Özbekistan ve Türkmenistan'a götürdüklerini hatırlatarak, Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan'ın Körfez turu kapsamında da Birleşik Arap Emirlikleri (BAE), Katar ve Suudi Arabistan devlet liderlerine teslim ettiklerini anlattı. Bunun kendileri

için önemine değinen Kacır, Türkiye'nin yüksek teknoloji ürününü, Türk mühendislerinin geliştirdiği ve teknisyenlerinin ürettiği milli akıllı otomobili dünyanın farklı coğrafyalarında bizzat devlet liderlerine sunmanın millet adına tarihi bir gurur olduğunu ifade etti.

Kacır, Togg'u gelecek dönemde Türk teşkilatının diğer üyelerine de teslim edeceklerinin bilgisini vererek, şöyle devam etti: "Cumhurbaşkanımız ziyaretlerinde hangi ülke liderlerine Togg hediye edilmesi konusunda takdirde bulunursa biz de onun gereğini yapacağız."

Ben Cumhurbaşkanımız adına bu ülkeleri şimdiden sıralamak istemem ama kendisi bu konuya çok önem veriyor. Türkiye'nin 60 yıllık hayalinin gerçekleşmesi ve şimdi bu başarı hikayesinin dünya kamuoyuna sunuluyor olması Sayın Cumhurbaşkanımızın çok önem verdiği bir husus. Biz Togg'u dünya liderleriyle buluşturmayı devam edeceğiz. Pek çok ülke liderinin Togg ile buluşmasını amaçlıyoruz. Togg'u bir yandan Türkiye'de milletimizle buluştururken bir yandan da ülke ülke ve kıta kıta dünyaya yayacağız."



# TotalEnergies, Rönesans Enerji'ye yüzde 50 ortak oldu

TotalEnergies, Rönesans Holding'in iştiraki Rönesans Enerji'nin yüzde 50 hissesini satın aldı. Ortaklık anlaşmasıyla birlikte Rönesans Enerji, sektörün en büyük 3 yeşil enerji şirketinden biri olmayı hedefliyor.



TotalEnergies ile Rönesans Holding arasındaki ortaklık anlaşması imzalandı. Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanı Dr. Alparslan Bayraktar ve Fransa'nın Türkiye Büyükelçisi Hervé Magro'nun katılımıyla gerçekleşen törende, ortaklık anlaşması, Rönesans Holding Başkanı Erman Ilıcak ve TotalEnergies Doğalgaz, Enerji ve Yenilenebilir Enerji Başkanı & Yönetim Kurulu Üyesi Stéphane Michel tarafından imzalandı.

Anlaşmaya göre, Rönesans Holding grup şirketlerinden Rönesans Enerji'nin yüzde 50 hissesi TotalEnergies tarafından satın alındı. Rönesans Holding ve TotalEnergies'in (yüzde 50-50) ortaklığı çatısı altında faaliyetlerini sürdürecektir. Rönesans Enerji, bugün itibarıyla bünyesinde barındırdığı 6 hidroelektrik santrali (HES) projesiyle 166 MW'lık kurulu güce sahip bulunuyor. Yeni dönemde de yüzde 100 yenilenebilir enerji portföyü ile büyümeye devam ederek, Türkiye'nin en büyük 3 yeşil enerji şirketinden biri olmayı hedefliyor.

Gelirlerinin büyük bir kısmını yurtdışındaki proje ve yatırımlarından elde eden ve Fransa merkezli Meridiam, Japon Sojitz, Koreli Samsung gibi uluslararası iş ortakları ile birlikte Türkiye'ye 7 milyar Euro'dan fazla yatırım yapan Rönesans Holding, farklı iş kollarına yapacağı yatırımlar ile 2028 itibarıyla Türkiye'de gerçekleştirdiği toplam yatırım tutarının 10 milyar Euro'yu aşmasını hedefliyor.



## "ENERJİDEKİ DÖNÜŞÜM İKLİM DEĞİŞİKLİĞİ MERKEZLİ HALE GELDİ"

İmza töreninde konuşan T.C. Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanı Dr. Alparslan Bayraktar, enerji piyasalarında küresel ölçekte önemli bir dönüşüm sürecinde olduğumuzu belirterek, geçmişte arz güvenliği odaklı olan enerji tartışmalarının artık iklim değişikliğiyle mücadelede yoğunlaştığını, hatta neredeyse iklim değişikliği merkezli hale geldiğini söyledi. Bakan Bayraktar, "Bu çerçevede, enerjide elektrikleşme, karbonsuzlaşma, çeşitlendirme ve dijitalleşme yeni trendler olarak karşımıza çıkmaktadır. Elbette bu dönüşümün çok kolay olmadığını, doğru politika ve düzenlemelerle tasarlanması ve desteklenmesi gerektiğini de belirtmek isterim. Enerji dönüşümünün başarıya ulaşabilmesi için rasyonel, esnek ve tüketiciye duyarlı politika setlerini hayata geçirmemiz gerekiyor. Ancak, bütün bunların yanında, piyasalarda yaşanan daralmalar, para politikaları, jeopolitik gelişmeler ve tedarik zinciri problemleri, söz konusu enerji dönüşümünü güçleştirmektedir" diye konuştu.

Son birkaç yılda pandemi, savaş ve 6 Şubat depremlerine rağmen Türkiye'nin güçlü ve dayanıklı enerji altyapısıyla bu süreçlerden başarıyla geçtiğini

aktaran Bakan Bayraktar, sözlerini şöyle sürdürdü: "Önümüzdeki dönemde güvenilir, makul fiyatlı enerji arzı yanında ülkemizin iklim değişikliğiyle mücadele hedefleri doğrultusunda yeni bir yatırım ve reform hamlesine başlıyoruz. Bu kapsamda, 3 temel hedefimiz var. İlki Türkiye'nin artan enerji ihtiyacını karşılamak, ikincisi kaynakların etkin tahsisini sağlamak, üçüncüsü ise kaynakları çeşitlendirmek. Bu doğrultuda, öne çıkacak temel alanlar; Yenilenebilir Enerji, Enerji Verimliliği, Nükleer Enerji, Geçiş Yakıtı olarak Doğalgaz, Hidrojen ve Enerjide Dijitalleşme olacak. Yenilenebilir enerji, artan talebe karşı enerji arz güvenliğine katkı sağlayan, fiyatları daha rekabetçi kılan ve dışa bağımlılığımızı azaltan bir alan. Aynı zamanda, Sayın Cumhurbaşkanımızın ortaya koyduğu 2053 karbon nötr ülke olma hedefi doğrultusunda, yenilenebilir enerji Türkiye'nin iklim değişikliğiyle mücadele hedefleriyle de uyumlu."

Türkiye'nin son 20 yılda yenilenebilir enerjide kaynaktan teknolojiye kadar büyük bir atılım yaptığını hatırlatan Bakan Bayraktar, "Bugün kurulu gücümüzün yaklaşık yüzde 55'i yenilenebilir enerji kaynaklarından oluşuyor. Bu anlamda, dünyada 12., Avrupa'da 5. sıradayız.

Geçtiğimiz Şubat'ta ilan ettiğimiz Türkiye Ulusal Enerji Planı'ndaki hedefimiz, 2035 yılında kurulu güç içerisinde yenilenebilir enerjinin payını yüzde 65 seviyelerine çıkarmak. Bunun için, önümüzdeki 12 yıl boyunca her yıl 3 bin MW Güneş, bin 500 MW Rüzgâr ve toplam 5 bin MW offshore (denizüstü) rüzgâr olmak üzere tüm yenilenebilir kaynaklarımızı devreye almak ve ekonomimize kazandırmak istiyoruz. Yenilenebilir enerji yatırımlarına hız verirken bütüncül bir yaklaşım ile söz konusu teknolojileri kritik madenlerden ekipman üretimine, Ar-Ge'den insan kaynağı yetiştirmeye kadar geniş bir ekosistemde ele alıyoruz" dedi.

Bakan Bayraktar, Cumhurbaşkanımızın son Körfez ziyaretinde Suudi Arabistan, Katar ve Birleşik Arap Emirlikleri ile birçok anlaşmaya imza attığını, bu üç ülke ile önümüzdeki dönemde yenilenebilir başta olmak üzere enerjinin diğer alanlarında önemli iş birliklerine gidileceğini belirterek, sözlerini şöyle sürdürdü: "Bugün de Fransa'nın en büyük şirketlerinden biri olan ve son dönemde petrol ve gaz şirketinden enerji şirketine dönüşen, TotalEnergies'in Rönesans Holdingle ülkemizin yenilenebilir enerji sektörüne yapacağı yeni yatırımlar için bir aradayız. Bu anlaşma ve yatırım hedefi, ekonomimize, enerji sektörümüze duyulan güvenin bir göstergesidir. Bizler de Bakanlık olarak, bu yatırımların

en kısa sürede tamamlanması için yatırımın her aşamasında, farklı kurumlardan ihtiyaç duyulan tüm izinlerde gerekli her türlü desteği sağlayacağız. Bu nedenle bugün burada oluşturulan birlikteliği ilk adım olarak değerlendiriyoruz. Ortaya konan 1000 MW'a ulaşma hedefinin en kısa zamanda 5 bin MW olarak güncellenmesi gerektiğine inanıyorum."

## "ORTAKLIĞIMIZ HEM SEKTÖR HEM DE TÜRKİYE İÇİN BÜYÜK ÖNEME SAHİP"

Rönesans Holding Başkanı Erman Ilıcak imza töreninde yaptığı konuşmada, TotalEnergies ile gerçekleştirdikleri ortaklık ile Türkiye'nin yeşil enerji dönüşümüne öncülük etmekten gurur duyduklarını söyledi. Rönesans Holding olarak yaptıkları her işte daha iyisini hedefleyerek, dünyada örnek gösterilen birçok projeye ve yatırıma imza attıklarını hatırlatan Erman Ilıcak, "30 ülkedeki şirketlerimiz ile ciromuzun yüzde 70'ine yakını yurtdışındaki faaliyetlerimizden elde ederken, yatırımlarımızı büyük oranda Türkiye'de gerçekleştiriyoruz. Elbette tüm bu işleri yaparken bizim için en önemli konulardan biri iş ortaklarımız ile sürdürdüğümüz uzun süreli ilişkiler oldu. Uluslararası iş ortaklığımızı ve finansman yaratma kabiliyetimizi, ülkemize değer katmak için daha önce ortaya koymuştuk.

Şimdi aynı yetkinliği enerji alanında kullanıyor ve TotalEnergies ile yenilenebilir enerji alanında güçlerimizi birleştiriyoruz. TotalEnergies'in yenilenebilir enerji alanında büyümek için Türkiye'yi ana ülkelerden biri, Rönesans'ı da iş ortağı olarak seçmesi sadece bizim için değil, sektörümüz ve ülkemiz için çok değerli. Bu güç birliğinin Türkiye'de yenilenebilir enerji alanında bugüne kadar yapılmış en büyük iş ortaklıklarından biri olması da bizi ayrıca mutlu ediyor" dedi.

### "YENİ TEKNOLOJİ VE YATIRIM FIRSATLARINI YAKINDAN TAKİP EDECEĞİZ"

Rönesans Enerji'nin kurulduğu günden bu yana sadece yenilenebilir enerjiye yatırım yaptığını ifade eden Erman Ilıcak, "Rönesans Enerji'nin bugüne kadar oluşturduğu yüzde 100 yeşil enerji portföyü ve 5 yıllık detaylı yatırım planı, Türkiye enerji sektörünün gelişmiş yapısı, büyüme potansiyeli ve Rönesans Enerji'nin bu potansiyeli en iyi şekilde değerlendirecek şirketlerden biri olması, bu ortaklığın



gerçekleşmesindeki önemli faktörler oldu. Bunların sonucunda, bugün dünyanın en büyük enerji şirketlerinden TotalEnergies ile önemli bir ortaklığa imza attık. Bu ortaklıkla yeşil enerji dönüşümü ile ilgili yeni teknolojileri ve dikey entegrasyon yatırım fırsatlarını da yakından takip ederek, faaliyet gösterdiğimiz tüm alanlarda olduğu gibi enerji iş kolunda da ülkemize öncülük

edeceğiz" ifadelerini kullandı.

### "TÜRKİYE'DEKİ YATIRIMLARIMIZ 2028 YILINDA 10 MİLYAR EURO'YU AŞMIŞ OLACAK"

2023'ün kendileri açısından son derece anlamlı bir yıl olduğunu sözlerine ekleyen Erman Ilıcak, "Bir yandan

Türkiye Cumhuriyeti'nin 100'üncü yılının coşkusunu yaşarken, bir yandan da Rönesans Holding olarak 30'uncu kuruluş yıl dönümümüzü kutluyoruz. Şirketimizin kuruluş yıl dönümünde böylesine bir ortaklıkla tarihe not düşmekten mutluyuz. Bu süreçte biz kendimizi hiçbir zaman sadece bir yatırım ya da müteahhitlik şirketi olarak görmedik. Uluslararası finansman yaratma kabiliyetimizi müteahhitlik ve diğer tecrübelerimizle birleştirmeyi başardık. Böylece ülkemizi gururlandıracak, ekonomisine değer katacak stratejik ve öncü projelere imza atmayı başardık. Rönesans Holding olarak birikimimizi ve sermayemizi çoğunlukla yurt dışındaki projelerimizden elde ediyoruz. Edindiğimiz bu birikim ve sermayeyi uluslararası ortaklarımız ile birlikte ülkemize ve insanımıza istihdam sağlayan yatırımlara dönüştürdük. Bu yatırım miktarı bugün itibarıyla 7 milyar Euro'dan fazla. Farklı iş kollarındaki yatırımlarımız ile 2028 itibarıyla ülkemizde gerçekleştirdiğimiz toplam yatırım tutarının 10 milyar Euro'yu aşmasını bekliyoruz" diye konuştu.

### "2040 YILINDA NET SIFIR EMİSYONA ULAŞMAYI HEDEFLİYORUZ"

Rönesans'ın yeni dönem yolculuğunda, sürdürülebilirliği en önemli değer olarak gördüklerinin altını çizen Erman Ilıcak sözlerini şöyle noktaladı: "Geleceğe adım atarken de sürdürülebilir bir geleceği garanti altına almak için de kararlıyız. Rönesans Holding olarak, dünyada kabul gören 2050 yılından tam 10 yıl önce, 2040 yılında, toplam emisyonumuzu net olarak sıfıra indirmeyi hedefliyoruz. Bu hedef doğrultusunda çalışmalarımızı sürdürürken 2030 yılı için ara bir hedef belirledik ve 2022 yılına göre emisyonlarımızı yüzde 55 azaltmayı tüm paydaşlarımıza taahhüt ettik. Rönesans Enerji de bugüne kadar olduğu gibi yüzde 100 yeşil enerji portföyü ile büyümeye devam edecek, fosil kaynaklı hiçbir enerji üretim santrali geliştirmeyeceğiz. Yatırımlarımıza ağırlıklı rüzgar ve güneş enerjisi yatırımları ile devam edeceğiz. Bu açıdan, Rönesans Enerji, bizim sürdürülebilirlik taahhütlerimizin de en büyük itici gücü olacak."

## Temiz enerji kaynakları, dünya elektrik talebinde gelecek 2 yıldaki büyümenin tamamını karşılayacak

Uluslararası Enerji Ajansı'nın (IEA) Elektrik Piyasası Raporu'na göre, küresel elektrik talebinde bu yıl öngörülen yüzde 2'lik büyümenin geçen yılki büyümenin altında kalacağı tahmin ediliyor.

Elektrik talebindeki artışın yavaşlamasında gelişmiş ekonomilerin talebindeki daralmanın etkisi görülürken, ABD'de elektrik talebinin bu yıl yüzde 2, Japonya'da yüzde 3 ve Avrupa Birliği'nde yüzde 3 gerilemesi bekleniyor. AB'de 2022 ve bu yılki düşüşün ardından, elektrik tüketiminin son 20 yıldaki en düşük seviyesine gerileyeceği hesaplanıyor.

Küresel elektrik talebinin, ekonomik görünümün iyileşmesiyle 2024'te yüzde 3,3 büyüyerek toparlanma göstereceği öngörülürken, dünya elektrik talebinde gelecek 2 yıldaki büyümenin tamamının yenilenebilir enerji kaynaklarından karşılanması bekleniyor.

IEA'nın öngörülerine göre, 2024 itibarıyla yenilenebilir enerji kaynakları küresel elektrik üretiminin üçte birinden fazlasını



Küresel elektrik talebindeki büyümenin bu yıl yavaşlaması ve 2024'te yeniden toparlanması beklenirken, temiz enerji kaynaklarının gelecek 2 yılda elektrik talebindeki büyümenin tamamını karşılayacağı öngörülüyor.

karşılacak. Bu kapsamda, dünya genelinde yenilenebilir enerji kaynaklarından üretilen elektriğin kömürden üretimi geçtiği ilk yıl 2024 olabilir.

IEA Enerji Piyasaları ve Güvenliği Direktörü Keisuke Sadamori, rapora ilişkin değerlendirmesinde, dünyanın elektrik ihtiyacının gelecek yıllarda da güçlü bir şekilde artmaya devam edeceğini belirterek, "2024 yılına kadar küresel talep artışının Almanya'nın

mevcut elektrik tüketiminin yaklaşık üç katına ulaşması bekleniyor. Yenilenebilir enerji kaynaklarının elektrik üretiminde giderek artan bir paya sahip olması ve bunun sonucunda elektrik üretimi için fosil yakıtların kullanımının azalması bizi cesaretlendiriyor. Şimdi politika yapımcıların ve özel sektörün, enerji sektöründen kaynaklanan emisyonların sürekli olarak azalmasını sağlamak için bu ivmeyi geliştirmelerinin zamanıdır" ifadelerini kullandı.

## IRENA: '2030'a kadar her yıl 1000 GW kurulum yapılması gerekiyor'

IRENA tarafından hazırlanan rapora göre enerji dönüşümünün başarılı şekilde uygulanabilmesi ve küresel sıcaklık artışının 1,5 dereceyle sınırlandırılması için küresel ölçekte 2030'a kadar her yıl bin gigavat seviyesinde yenilenebilir enerji kurulumunun yapılması gerekiyor.

Uluslararası Yenilenebilir Enerji Ajansı (IRENA) tarafından hazırlanan Dünya Enerji Dönüşümü Görünümü 2023 raporuna göre, yenilenebilir enerji kurulumlarının hızlandırılabilmesi için, fiziksel altyapının sağlanması yanında, politikalara, düzenlemelere ve iş gücüne ihtiyaç bulunuyor.

Küresel sıcaklık artışının 1,5 dereceyle sınırlandırılması için yapılacak yatırımlarda elektrifikasyon ve verimlilik uygulamaları, dönüşüm için anahtar oyuncular olarak tanımlanırken, yenilenebilir enerji, temiz hidrojen, sürdürülebilir biyokütle uygulamalarının tüm sektörlerle yayılması gerekiyor.

Rapora göre, geçen yıl 300 gigavatlık

yenilenebilir enerji kapasite artışı olmasına rağmen, bu miktar iklim hedeflerinin yakalanması için yeterli görülüyor.

Enerji dönüşümünün başarılı şekilde uygulanabilmesi ve küresel sıcaklık artışının 1,5 dereceyle sınırlandırılması için küresel ölçekte 2030'a kadar yıllık bin gigavat seviyesinde yenilenebilir enerji kurulumunun yapılması gerekiyor.

Rapora ilişkin değerlendirmesinde IRENA Genel Direktörü Francesco La Camera, Paris Anlaşması'nın uygulanması için hedeflenen kapasite artışlarının daha bilimsel olarak ele alınması ve yenilenebilir enerjiyi çözüm olarak merkeze alan yaklaşımların benimsenmesi gerektiğini bildirdi.

# 'Şarj Ağı İşletmecisi Lisansı'na sahip firmalara bütün hizmetleri baştan sona verebiliyoruz'

Şarj istasyonları, istasyon kurulumu ve projelendirme, mobil uygulama, cihaz tedariki, yönetim ve izleme platformu alanlarında faaliyet gösteren ve yaklaşık 5 yıldır sektörde kendine istikrarlı bir yer bulan Solutions2Charge (S2C) hakkında merak edilen soruların cevaplarını şirketin yöneticileri Petroturk TV için cevapladı.



VIDEO HABER  
İzlemek için  
QR KODU OKUTUN

Solutions2Charge (S2C) Genel Müdürü Dr. Doruk Parman, Kurucu Ortakları ve İcra Kurulu Üyeleri Uğur Kılıç, Saruhan Doğan ve Batuhan Doğan Petroturk TV Haber Yönetmeni Gözde Emlik'in sorularını yanıtladı.

## "BÜTÜN HİZMETLERİMİZİ 'TAM SERVİS HİZMETİ' OLARAK VERİYORUZ"

• S2C'nin kuruluş serüvenini sizden dinleyebilir miyiz?

**S2C Genel Müdürü Dr. Doruk Parman:** Bu işe 5 yıl önce ortaklarımızla beraber başladık. O zamanlar sektör daha çok yeniydi, henüz Şarj Ağı İşletmecisi Lisansı verilmemişti. Lisanslar, 2022 yılı Mayıs ayında verilmeye başlandı. Biz lisanslar verilmeye başlamadan evvel 500'e yakın şarj istasyonu kurulumu yapmıştık. Lisanslarla beraber kurulumlar çok daha hızlandı. Biz S2C olarak bir firmanın baştan sona tüm ihtiyaçlarını karşılayabiliyoruz. Uygun yer bulmaktan, ekipman teminine, altyapının yapılmasından, mobil uygulamaya, gerekli yazılımın temin edilmesinden, sonraki bakım süreçleri ve çağrı hizmetlerinin verilmesine kadar bütün hizmetlerimizi 'tam servis hizmeti' olarak veriyoruz. Sektörün en eski firmalarından biriyiz. Şu anda sektörümüz yoğun dönemlerden geçiyor ve biz de yoğun bir şekilde çalışmaya devam ediyoruz.

## "FİRMALARA HEM KEŞİF HEM KURULUM HEM DE ALTYAPI HİZMETLERİ VERİYORUZ"

• 2023 için neleri hedefliyorsunuz?

**S2C Kurucu Ortağı ve İcra Kurulu Üyesi Saruhan Doğan:** Şarj Ağı İşletmecisi Lisansları EPDK tarafından 2022 yılında verilmeye başlandı. Şu anda 120'den fazla Şarj Ağı İşletmecisi Lisansı olan firma var. Biz de şarj ağı lisanslarına sahip firmalara bütün hizmetleri baştan sona verebiliyoruz. Keşif, kurulum, altyapı hizmetleri, mühendislik çalışmaları, mobil uygulama ve yazılıma kadar bütün süreçleri tek elden verebiliyoruz. Şu anda lisans gerekliliklerini yerine getirmesi gereken birçok firma var, biz de bu firmalara hem keşif hem kurulum hem de altyapı hizmetleri

veriyoruz. 2023 yılı bizim için çok hızlı geçiyor. Şarj Ağı İşletmecisi Lisansı her geçen gün arttığı için, bu süre zarfı içinde oldukça fazla kurulum gerektiriyor. Dolayısıyla biz de onların programlarına uyarak kurulumlarımızı hızlandırıyoruz. Şu anda Şarj Ağı İşletmecisi Lisansı alan birçok firma var. Bunların içinde akaryakıt sektöründen, otomotiv sektöründen ve diğer sektörlerden firmalar da var. Biz bu firmalara, lokasyon fark etmeksizin, hizmet veriyoruz.

## "EN BÜYÜK AVANTAJIMIZ OPERATÖR BİR FIRMA OLMAMAMIZ"

• Sektör neden S2C'yi tercih etmeli? Sizi rakiplerinizden ayıran noktalar neler?

**S2C Kurucu Ortağı ve İcra Kurulu Üyesi Saruhan Doğan:** Başta da söylediğim gibi biz, bir elektrikli araç kullanıcısının veya Şarj Ağı İşletmecisi Lisansı olan bir firmanın bütün gerekliliklerini tek elden sağlayabiliyoruz. Dolayısıyla bizimle iletişime geçildiği andan itibaren, bütün süreçleri baştan aşağı yönetebildiğimiz için günün sonunda başka bir firmaya ihtiyaç kalmadan, isteyen evine veya isteyen işletme olarak Şarj Ağı İşletmecisi Lisansı kapsamında bu şarj istasyonlarını kurabiliyor. Bizim en büyük avantajımız operatör bir firma olmamız. Bizim şarj ağı işletme lisansımız bulunmuyor dolayısıyla bu lisansı alan firmalara hiçbir şekilde rakip değiliz.

Bunun yanında biz bütün kurulumlarımızı hem iş sağlığı güvenliği kapsamında hem de Şarj Ağı İşletmecisi Lisansı alan firmaların akaryakıt sektöründe ve diğer tehlikeli alanlarda bulunan sektörlerde olmasından dolayı SEC-G standartları kapsamında yapıyoruz. O yüzden bizim öncelikli konumuz iş güvenliği. Bütün kurulumlarımızı, lokasyon fark etmeksizin, iş güvenliği kapsamında yapıyoruz ve bu konuda uluslararası bütün sertifikalara sahibiz. Aynı zamanda bir diğer avantajımız da şirket ortaklarımızın enerji sektöründe olması, bu sayede hızlı malzeme tedariki ve lojistik sağlama imkânımız var. Dolayısıyla malzeme erişimimiz ve lojistiği konusunda şu anda diğer firmalardan çok daha önde durumdayız.

## "TÜRKİYE'DE ENERJİ SEKTÖRÜ ÇOK YENİLİKÇİ"

• Türkiye'nin elektrik alt yapısı şarj üniteleri için hazır mı?

**S2C Kurucu Ortağı ve İcra Kurulu Üyesi Batuhan Doğan:** Halkın kendi içinde konuştuğu ve enerji sektörünün de tartıştığı bir konu bu. Her zaman şu söyleniyor; 'altyapı yeterli mi, hızlı şarj istasyonu kurarsam şebekede herhangi bir sorunla karşılaşır mıyım, evime şarj istasyonu kurabilir miyim' vs... Enerji sektöründeki temsilciler de; 'acaba 150-180 KW gücünde istasyonları kurarsak trafo tarafında bir problem yaşar mıyız' gibi sorular soruyorlar. Yaklaşık

2 senedir lokasyonlarda güç vardı. Özellikle trafo tarafında dağıtım şirketleri gerçekten çok iyi yatırımlar yaptı. Türkiye de bildiğiniz gibi 21 adet elektrik dağıtım şirketi var. Bu şirketler 2021 senesinde 14 milyar TL'ye yakın bir yatırım yaptılar. Bu yatırımların yaklaşık 11 milyarı dağıtım (trafo, kablo vs.) üzerineydi. Bunların hepsinin yatırımları yapıldı. Dolayısıyla her bir kapasite için ayrı bir yatırım oluşturuldu. Burada her sene trafo sayıları yaklaşık yüzde 8, kablolar da yüzde 10 bareminde artış gösteriyor. Dolayısıyla fazlasıyla yatırım var. Enerji sektörü Türkiye'de bildiğiniz gibi çok yenilikçi. Bu yeniliklere çok çabuk ayak uydurabiliyor. Dolayısıyla şarj istasyonları yatırımları altyapı yatırımlarından daha hızlı ilerliyor. Özel şirketlerin de devlet yatırımını beklemeden yatırım yapması gerekiyor. Devlet tarafı tabii ki yatırım yapıyor. Enerji Bakanlığı desteğiyle 21 elektrik dağıtım şirketi yatırım yaptı ama tabii ki bunlar yeterli olmuyor. Şu anda karşımıza çıkan en büyük problem altyapıda yaşanan yetersizlik. AC üniteler için çok büyük sorunlar olmasa da DC üniteler için özellikle 100'ün üstünde KW'lara çıktığınız zaman, 120-180 KW'larda altyapıda sorunlar yaşayabilirsiniz. Hatta bazı operatör şirketler artık 300-400 KW'lık şarj istasyonları kuruyorlar. Bunlar gerçekten çok yüksek güçler. Karşılaştığınız zaman bir ev 7-8 KW kullanıyorken, bir şarj ünitesi 150-180 KW güçler kullanıyor. Dağıtımclar

zaten yatırım yapıyor ama özel sektörün de trafo ve altyapı yatırımları yapması lazım. Biz bu zamana kadar 1500'e yakın keşif yaptık. 1500'ün 600'ü son 1 senedir. DC altyapısı özelinde lokasyonlarda artık çok kapasite kalmadı. Bunlara ek olarak Türkiye'de trafo tarafında aslında kapasiteler gittikçe yetersizleşiyor. Ama Türkiye'nin de yakalayabileceği bazı fırsatlar var. Bunlar şu anda Avrupa'da yavaş yavaş kullanılmaya başlandı. Biz de firma olarak bu konuda öncü olmaya çalışıyoruz.

Bildiğiniz gibi altyapıların yetersiz olduğu yerlerde, Avrupa'da bataryalı şarj istasyonları yavaş yavaş yayılmaya başladı. Türkiye'de zaten elektrik üretiminde batarya entegrasyonu bazı ihaleler açıklandı ama şarj istasyonu tarafında bunların henüz bir entegrasyonu olmadı. Biz şirket olarak Xcharge markasının Türkiye'deki distribütörüyüz. Xcharge markası olarak da bataryalı şarj istasyonları kurulumlarına yakın zamanda başlamayı düşünüyoruz. Müşterilerimize bunların da tekliflerini sunuyoruz. Çünkü trafo ve altyapı maliyetleri gün geçtikçe yükseliyor. Burada herhangi bir trafo ve altyapı maliyetine gerek kalmadan bataryalı bir sistem kurduğunuzda yüzde 50-60 maliyetiniz düşmüş oluyor. Aslında sadece Türkiye'de değil, Avrupa'da da kapasite sorunu başladı. Bunu insanlar Türkiye özelindeymiş gibi düşünüyor ama maalesef Avrupa'da da kapasite sorunu var.



Avrupa'da da çok fazla şarj istasyonu kuruldu. Özellikle DC istasyonlar çok kuruldu. Orada da güçler 150-180 ve 300-400 KW'lar. Yani onlar da yavaş yavaş batarya entegrasyonuna geçtiler. Bunlar Türkiye'de de yavaş yavaş yayılacak ki yayılmak zorunda. Son 2-3 senede Türkiye'de çok fazla yatırım oldu. Şarj istasyonu konusunda büyük holdingler yatırımlarını yaptılar.

### "DÜNYADA ARAÇ BAŞINA EN FAZLA ŞARJ İSTASYONU DÜŞEN ÜLKE TÜRKİYE"

**5)Sektördeki zorluklar sizce nelerdir?**

**S2C Kurucu Ortağı ve İcra Kurulu Üyesi Uğur Kılıç:** E-mobilite sektöründe yaşadığımız zorluklar aslında yeni başlayan ve gelişmekte olan birçok sektörde karşılaştığımız zorluklarla benzer. Ben daha önceki tecrübelerime baktığımda özellikle 2012-2013 yıllarında güneş enerjisi sektöründe yaşanan sıkıntılardan benzerlerinin E-mobilite sektöründe de yaşadığını görüyorum. Bunların içinde en öncelikli konu kalifiye iş gücü. Sadece yaptığımız

altyapının elektrik teknisyenliği ya da elektrik mühendisliğiyle alakalı olduğunu düşünmeyin, şarj istasyonu hem araç kullanıcılarına hem de işletmecilere operatörlere optimum çözüm sunabileceğiniz sistemler. Dolayısıyla yaptığımız tasarım, kurduğunuz altyapının, bu optimum çözümü elde edebilecek şekilde olması gerekli. Bunun için de kalifiye elemanlara ihtiyaç var. Biz S2C olarak bir misyon yükleniyoruz. Özellikle yeni mezun mühendis arkadaşları bünyemize katıp sektörden gelen tecrübemizle o arkadaşlarımızı E-mobilite sektöründe uzman mühendisler haline getirmeye çalışıyoruz. Sektördeki en büyük sıkıntı bu bence. Çünkü yapılan uygulamaları gördüğümüzde aksaklıkların ve altyapı alınındaki yetersizliklerin ön plana çıktığını görüyoruz ama dediğim gibi yeni gelişmekte olan sektörler için aslında kaçınılmaz bir durum.

Bir diğer husus aslında Türkiye'nin elektrik üretim potansiyeli. Enerji üretim kapasitesi mevcut fakat bu yeni alınacak lisanslar ve kurulacak yaklaşık 3 bin tane DC kapasiteyi de düşündüğümüzde enerji altyapısına çok fazla yük binecek. Altyapı maalesef buna



uygun değil. Altyapıyla ilgili özellikle devlet eliyle yapılan birtakım çalışmalar, birtakım güçlendirmeler, kapasite arttırmaları söz konusu. Daha fazla yenilenebilir enerji kapasitesinin devreye girmesiyle altyapıda da birtakım gelişmeler elde edilecek. Özellikle 1-2 yıllık bir süre içerisinde şarj istasyonu ağlarının arttığını da düşündüğümüzde aslında her operatörün kendisinin de altyapıya, özellikle trafo tarafına yatırım yapması

gerekliyor. Bu da tabii ki maliyetleri artırıyor, bu da en büyük sıkıntılardan bir tanesi. Türkiye'deki araç sayısı ile şarj istasyonu sayısını mukayese ettiğinizde, bütün dünyada araç başına en fazla şarj istasyonu düşen ülke Türkiye diyebilirim. Çünkü araç sayısı artmadan, biz altyapıyı ve şarj istasyonu sayısını arttırmaya çalışıyoruz. Bu da özellikle operatörler ve bu işe yatırım yapanlar şirketler tarafına ekstra bir maddi külfet getiriyor. Uzun vadede de geri dönüşü

zor görünüyor. Sektörün hızlı şekilde büyümesinde önündeki engellerden bir tanesi. Özellikle TOGG'un devreye girmesi, yurtdışından yeni elektrikli araçların gelişi, verilen teşvikler, şarj ağının yenilenebilir enerji yatırımlarıyla entegrasyonu, depolama, güneş enerjisi ve şarj istasyonlarının entegrasyonu durumunda daha optimum çözümler ve daha minimum maliyetlerle de bu sürecin kısa vadede aşılabilirliğini düşünüyorum.

Togg, Haziran sonu itibarıyla 808 adet T10X satışı ile diğer elektrikli SUV'ları geride bırakarak pazar lideri oldu.

## Togg, elektrikli SUV segmentinde pazar lideri oldu

Togg, Mayıs ve Haziran aylarında 808 adet T10X'i kullanıcılara teslim ederek elektrikli C-SUV segmentinde yüzde 28,9'luk payla pazar lideri oldu. T10X, toplam elektrikli SUV pazarında da yüzde 15'lik pazar payı ile Haziran sonu itibarıyla liderliğe yerleşti.

Togg'dan yapılan açıklamaya göre, "bir otomobilden fazlası" hedefiyle çıktığı yolda Türkiye'nin doğuştan elektrikli ilk akıllı cihazı T10X'i kullanıcılarla buluşturmaya devam eden Togg, sadece 2 ayda gerçekleştirdiği satışlarla elektrikli SUV segmentinde pazar lideri olma başarısını gösterdi.

Togg, fikri mülkiyet haklarına Türkiye'nin sahip olduğu, küresel ölçekte rekabet edecek global USECASE Mobility markası olarak

konumlanıyor. 25 Haziran 2018'de kurulan Togg, Anadolu Grubu Holding AŞ, BMC Otomotiv Sanayi ve Ticaret AŞ, Turkcell İletişim Hizmetleri AŞ, Zorlu Holding AŞ ve Türkiye Odalar ve Borsalar Birliğinin güç birliğiyle çalışmalarını sürdürüyor.

Togg alt markaları Trugo ve Trumore'la birlikte akıllı ve bağlantılı otomobiller etrafında oluşturduğu ekosistem dahilinde yeni teknolojiler, hizmetler, kullanıcı deneyimleri ve yeni iş

modelleri geliştiren şirket, C segmentindeki ilk akıllı cihaz olan T10X'in pazara sunulmasından sonra yine C segmentindeki Sedan ve C-X Coupe modellerini üretim sırasına alacak.

Takip eden yıllarda B-SUV ve C-MPV'nin de aileye katılmasıyla aynı DNA'yı taşıyan ve 5 modelden oluşan ürün gamı tamamlanacak. Togg, 2030'a kadar ortak platform kullanarak 5 farklı model ve toplam 1 milyon adet araç üretmeyi planlıyor.



## İlk yarıda elektrikli otomobil satışları katlandı

Türkiye otomobil pazarında elektrikli otomobil satışları, bu yılın ilk altı ayında geçen yılın aynı dönemine kıyasla yüzde 465,3 artarak 12 bin 792'ye yükseldi.



Otomotiv Distribütörleri ve Mobilite Derneği otomobil satışlarının verilerini paylaştı. ODMD'den derlenen verilere göre, Türkiye otomobil ve hafif ticari araç toplam satışları, 2023 yılı Ocak-Haziran döneminde bir önceki yılın aynı dönemine göre yüzde 55,3 artarak 555 bin 867 adet olarak gerçekleşti.

Elektrikli otomobil satışları ise 12 bin 792 adet gerçekleşti. Geçen yılın Ocak-Haziran döneminde 2 bin 263 elektrikli otomobil satılmıştı.

2023 yılının ilk 6 ayında hibrit otomobil satışları yüzde 47,5 ve elektrikli otomobil satışları da yüzde 465,3 artış kaydetti.

### ELEKTRİKLİNİN PAYI YÜZDE 0,8'DEN YÜZDE 3'E YÜKSELDİ

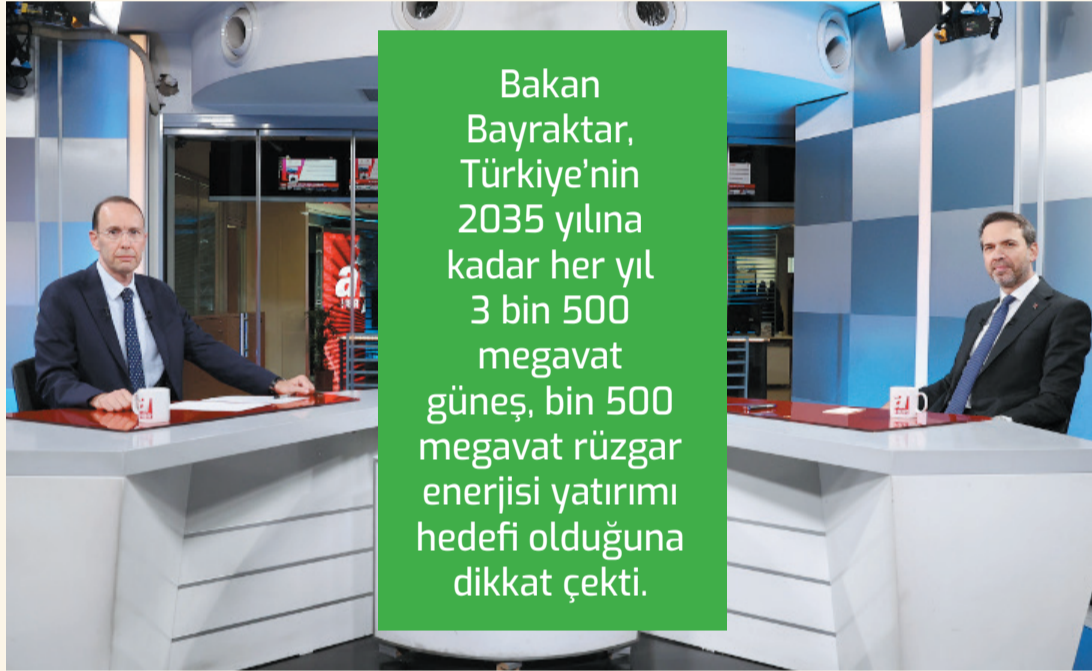
Ocak-Haziran 2022'ye göre elektrikli otomobillerin toplam satışlardaki payı yüzde 0,8'den yüzde 3'e yükseldi. Hibrit otomobillerin payı ise yüzde 10,6'dan yüzde 10,2'ye geriledi.

# 'Yenilenebilir enerjide hedefimiz yıllık 5 bin megavat'



Katıldığı televizyon programında gündeme ilişkin değerlendirmelerde bulunan Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanı Dr. Alparslan Bayraktar, Türkiye'nin 2035 yılına kadar her yıl 5 bin megavat yenilenebilir enerji yatırımı hedefi olduğuna dikkat çekerek "Bu projeleri hayata geçirdiğimizde sürekli elektrik üretebilecek bir santral düşünüldüğünde yaklaşık 6 tane yeni Atatürk Barajı devreye almış olacağız" ifadesini kullandı.

Enerji alanında 21 yılda 2 temel hususa dönük politikalar geliştirdiklerini ifade eden Bakan Bayraktar, "Bunlardan biri artan talebi karşılamak yani arz güvenliğini sağlamak. Türkiye'nin elektrik talebi geçtiğimiz 21 yıl içerisinde 3 katına çıktı. İkinci husus ise enerjide dışa bağımlılığımızı azaltmakla alakalı. Politikalarımız bu iki temel husus çerçevesinde şekillendi. Enerjide 21 yıl içerisinde Cumhurbaşkanımızın liderliğinde devrim niteliğinde reformlar gerçekleştirildi. Birinci dönüşüm dönemi adını verebileceğimiz 2002 ile 2016 döneminde biz piyasa reformlarıyla aslında enerji piyasalarının yönünü değiştirdik. Devletin yönü burada politika yapıcı tarafına, piyasa gözetim tarafına döndü. Kamu finansmanı da bu anlamda farklı alanlarda farklı politikalara yönlendirilirken süreç, özel sektörün hem yabancı hem de yerli yatırımcının oyuncu olduğu bir döneme evrildi. Biz burada yaklaşık 100 milyar dolar bir yatırımı Türkiye enerji piyasalarına çekmiş olduk. Dolayısıyla birinci dönüşüm süreci esas itibarıyla piyasa dönüşüm sürecine odaklandı. 2016'dan sonraki ikinci dönüşüm süreci Milli Enerji ve Maden Politikası adı altında şekillendi. Bu politika Cumhuriyet tarihinin en kapsamlı ve en bütüncül



enerji politika vizyon belgesidir. Burada arz güvenliğini önceliklendirirken aynı zamanda yerleşmeye çok atfedildi. Dışa bağımlılığımızı düşürmemiz için mutlaka kendi enerjimizi, ekipmanlarımızı, teknolojilerimizi kullanmamız gerektiğini ifade ettik. Özellikle YEKA modelimizde yenilenebilir enerji kaynaklarını, sadece kaynak anlamında değil aynı zamanda ekipman anlamında da yerleştirme hedefiyle yola çıktık. Bugün geline nokta Türkiye güneş panellerinde yüzde 77 yerliliğe ulaştı. Rüzgar türbinlerinde ise bu oran yaklaşık yüzde 60 oldu. Katma değerli madencilik konusunda borun sadece hammadde olarak değil borkarbür olarak daha katma değerli ürün olarak satılmasında netice aldık. Bu stratejimiz yeni dönemde de devam edecek" dedi.

## ENERJİDE KÖRFEZ İŞ BİRLİĞİ

Bakan Bayraktar, son iki aydır Birleşik Arap Emirlikleri ile gerçekleştirilmesi muhtemel enerji projelerine yoğun olarak odaklanıldığını belirterek, "BAE ile toplamda 50,7 milyar dolarlık anlaşma seti bulunuyor.

Bunun 29,7 milyar doları enerji projeleri. Enerji projelerinde de ağırlıklı olan kısım yenilenebilir enerji, rüzgar, güneş, deniz üstü rüzgar enerjisi projeleri, doğal gaz ile hidrojen ve yeşil amonyak üretiminin olduğu bir proje setimiz var" diye konuştu.

Körfez ülkelerinin Türkiye'de özellikle yenilenebilir enerji alanına ilgi gösterdiğini vurgulayan Bayraktar, "Türkiye'de yatırım yapan şirketler ülkemizi bildiği için o anlamda da Suudi Arabistan'la önemli bir enerji iş birliği gerçekleştirmeyi hedefliyoruz. Maddi olarak miktarı netleşmedi. 4-5 bin megavatlık yenilenebilir enerji projesine ilgi duyduklarını görüyoruz. Biz gerek elektrikte, gerek doğal gazda çevre ülkelerde bölgesel işbirliğini geliştirmek istiyoruz. Orada da BAE ve Suudi Arabistan'ın istekleri ve talepleri olduğunu gördük" değerlendirmesini yaptı.

## "MADENLERİN OYUN DEĞİŞTİRİCİ GÜCÜ VAR"

Madenler konusuna da değinen Bakan Bayraktar, özellikle yeni gelişen teknolojilerle elektrikli araçların, depolama sistemlerinin giderek önem kazandığını ve kritik

madenlerin bu konuda çok önemli olduğunun altını çizdi. Bayraktar: "Petrol ve doğal gaz konuşuyoruz. Bunlar da yeraltı kaynaklarımız ama madenlerin oyun değiştirici gücü var. Bugün Türkiye'nin cari açığının ana nedenlerinden birisi de enerji ithalatı. Dolayısıyla bunu dönüştürmek için bizim mutlaka yerli kaynaklarımızı, yenilenebilir kaynaklarımızı ve yeraltı zenginliklerimizi devreye almamız gerek. Madenler de elbette ki yeni dönemde daha katma değerli madencilik gerçekleştireceğiz. Dolayısıyla bunları uç ürünlere dönüştürerek aslında piyasaya ve ekonomiye kazandıracacağız. Özellikle stratejik madencilik önümüzdeki dönemde Türkiye'nin ve dünyanın önündeki en önemli konularından biri. Yeni gelişen teknolojilerle elektrikli araçlar, depolama teknolojileri yeni bir ivme kazanıyor. Bu da kritik madenler dediğimiz toprak elementlerinin fevkalade önemli ve stratejik hale getiriyor. Türkiye'nin de bu alanda ciddi keşifleri ve rezervleri var. Biz yeni dönemde bunları da ekonomiye doğru şekilde katmanın çabası içerisinde olacağız" dedi.

## YENİLENEBİLİR ENERJİDE YATIRIM HEDEFLERİ

Bakan Bayraktar, Türkiye'nin 2035 yılına kadar her yıl 3 bin 500 megavat güneş, bin 500 megavat rüzgar enerjisi yatırımı hedefi olduğuna dikkat çekerek, "Bu projeleri hayata geçirdiğimizde sürekli elektrik üretebilecek bir santral düşünüldüğünde yaklaşık 6 tane yeni Atatürk Barajı devreye almış olacağız" ifadesini kullandı.

İklim değişikliğiyle mücadele, dışa bağımlılığın azaltılması ve arz güvenliği için nükleer Türkiye'nin enerji sepetinin içinde yer alması gerektiğini dile getiren Bayraktar, "Akkuyu, 27 Nisan'da yakıtın sahaya gelmesiyle nükleer tesis statüsü kazandı. İnşallah, 2024 yılında ilk elektriği bu sahadan, ilk reaktörden üretmek istiyoruz. Böylece, takip eden yıllarda da diğer reaktörlerin devreye girmesi suretiyle yaklaşık 4 reaktörle Türkiye'nin elektrik talebinin yüzde 10'u Akkuyu'dan karşılanmış olacak" diye konuştu.

Yeni nükleer enerji projelerine ilişkin ise Bakan Bayraktar, şunları kaydetti: "Trakya projesi için ağırlıklı olarak Çin Halk Cumhuriyeti ve ilgili şirketlerle görüşüyoruz. Müzakerelerimiz önemli bir olgunluk seviyesine ulaşmış durumda. Bir diğer proje Sinop'ta da Rosatom ile yıllardır devam eden çalışmalarımız var. Güney Kore de bu konuyla alakalı olan tecrübelerini ülkemize yansıtmak istiyor. Onlarla da görüşmelerimiz devam ediyor. Bunları da önümüzdeki aylarda neticelendirmek ve bu konuda sahada filli çalışmalara başlamayı hedefliyoruz. Ayrıca modüler reaktörler konusunda da ABD ve İngiltere ile iş birliği konusu değerlendiriliyor.



# Sanayide enerji verimliliği uygulamalarıyla 25 milyar dolar tasarruf mümkün

EYODER Başkanı Onur Ünlü, Türkiye'nin sanayide enerji verimliliği potansiyelinin yüzde 32 olduğunu belirterek, "Hesaplamalara göre bu alanda enerji verimliliği uygulamalarıyla ulaşılabilecek tasarruf miktarı 25 milyar doları bulabilir" dedi.

**E**nerji Verimliliği ve Yönetimi Derneği (EYODER) Başkanı Onur Ünlü, enerji verimliliği uygulamalarıyla enerji, su, hammadde, kimyasal ve üretim süreçlerinde ciddi bir kaynak verimliliğinin sağlandığını söyledi.

Türkiye'nin enerji ihtiyacının yüzde 75'inin ithalatla karşılandığını ifade eden Ünlü, enerjide dışa bağımlılığı azaltmak için başta sanayi olmak üzere birçok sektörde enerji verimliliği uygulamalarının hızlandırılması gerektiğinin altını çizdi.

Ünlü, enerji verimliliği uygulamalarına yönelik ilginin son birkaç yıldır hızla arttığını belirterek, şöyle konuştu: "Geçen yıl enerji maliyetlerinde küresel ölçekte artış oldu. Bu durum enerji tüketimini azaltma çabalarını ciddi ölçüde tetikleyerek konuyu sanayicilerin öncelikli

gündemlerinden biri haline getirdi. Enerji yoğunluğunu iki yıl üst üste düşürebilen üç ülkeden biri olan Türkiye, 2021'de birincil enerji yoğunluğunu yüzde 2,7 azalttı. Özellikle geçen seneye kadar Türkiye'de Verimlilik Artırıcı Proje (VAP) destekleri kapsamında enerji verimliliğine yönelik atılan somut adımlar artmaya başladı. Ülkemizin sanayide enerji verimlilik potansiyeli yüzde 32. Hesaplamalara göre enerji verimliliği uygulamalarıyla ulaşılabilecek tasarruf miktarı 25 milyar doları bulabilir."

## ENERJİ VERİMLİLİĞİ İLE YÜZDE 50 TASARRUF MÜMKÜN

Enerji verimliliği uygulamalarında genel olarak üç konuya odaklanıldığı belirten Ünlü, bunların "atık ısıların değerlendirilmesi", "yakıt dönüşümü sağlayan ısı

pompaları" ve "soğutma ve iklimlendirme sistemlerinde enerji verimliliği yatırımları" olduğunu söyledi.

Ünlü, söz konusu uygulamalarla yüzde 50'ye varan tasarruf miktarına ulaşıldığını ifade ederek, şöyle devam etti: "Atık ısıların değerlendirildiği projelerle yüzde 20'ye varan enerji tasarrufu sağlamak mümkün. Bu yöntemler döngüsel ekonominin en önemli uygulama örneği olarak ele alınabilir. Atık ısı uygulamalarıyla elektrik ve fosil yakıttan sağlanan tasarruf miktarı yüzde 40'lara varıyor. Soğutma ve iklimlendirmede de bu oran yüzde 50'ye ulaşıyor."

Ünlü, bir diğer tasarruf alanı olan kazan dairelerinin iyileştirilmesi uygulamasından da bahsederek "Burada başta tekstil sektöründeki işletmelerde olmak üzere kömürden çıkıp doğal gazla dönüş yatırımlarını



görüyoruz. Bu yakıt dönüşümü de verimli kazan dairesi kurularak gerçekleştiriliyor. Burada maddi bir kazanım sınırlı olsa da emisyonlar ciddi ölçüde düşürülebilir" değerlendirmesinde bulundu.

Türkiye'de enerji verimliliği mantığını en iyi uygulayan sektörleri, Sınırdaki Karbon Düzenlemesi'ne (SKD) tabi olan ve olmayanlar olarak ayıran Ünlü, şunları kaydetti: "SKD'nin kapsadığı sektörler içinde enerji verimliliğini en fazla odağına alan iki sektör çimento ve gübre. Bunları alüminyum ve seramik takip ediyor. SKD'ye tabi olmayan sektörlerde ise gıda, ilaç, uluslararası tedarik zincirlerinin

etkisiyle tekstil ve özellikle son bir yıldır otomotiv ön plana çıkıyor. Nüfusa bağlı artan enerji ihtiyacını, arz güvenliğiyle karşılayabilecek yapıya oturtmanın yolu enerji verimliliğinden geçiyor çünkü biz enerji verimliliğiyle enerji ihtiyacımızı azaltabilirsek, enerji ithalatımızı azaltabileceğiz. Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanlığımızın 2024-2030 yıllarını kapsayacak Ulusal Enerji Verimliliği Eylem Planı hazırlıkları devam ediyor. EYODER üyeleri olarak bizim de katkı verdiğimiz bu plan ile önümüzdeki süreçte daha büyük hedeflere daha yoğun çalışmalar ile ulaşacağımızı şimdiden söyleyebiliriz."

## Deniz üstü rüzgar enerjisi saha geliştirme çalışmaları kapsamında çevresel analiz yapılacak

Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanlığı, Türkiye'deki deniz üstü rüzgar enerjisi saha geliştirme çalışmaları kapsamında danışmanlık hizmeti alacak.

**E**nerji ve Tabii Kaynaklar Bakanlığı, Türkiye'deki deniz üstü rüzgar enerjisi saha geliştirme çalışmaları kapsamında çevresel ve sosyal kısıt analizi için danışmanlık hizmeti alacak. Bakanlığın konuya ilişkin ilanı Resmi Gazete'de yayımlandı.

Buna göre, Avrupa Birliği (AB) Katılım Öncesi Yardım Aracı (IPA) Enerji Sektör Programı Faz 4 Projesi kapsamında, Türkiye'deki deniz üstü rüzgar enerjisi saha

geliştirme çalışmalarına yönelik çevresel ve sosyal kısıt analizi için danışmanlık hizmeti alınacak.

Danışmanlık hizmeti, belirli alanlarda çevresel ve sosyal kısıt analizinin yürütülmesini, kuş göçü ve deniz biyoçeşitliliği araştırmalarını ve diğer ilgili teknik raporların hazırlanmasını içerecek.

İlgililer, mesai günleri 10.00-16.00 saatlerinde Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanlığı Dış İlişkiler Genel Müdürlüğü Yabancı Sermaye Koordinasyon Dairesi Başkanlığı Proje Uygulama Birimi'nden detaylı bilgi alabilecek.

İsteklilerin ilgi beyanlarını şahsen, posta ve e-posta yoluyla yazılı olarak bildirmeleri gerekiyor.



IBT Solar Group, kendi enerjisini üretmek ya da elektrik kesintilerinden etkilenmek istemeyen müstakil evler, yazlıklar, oteller, okullar, tarımsal sulama arazileri veya akaryakıt istasyonlarına yeni markası Solino ile hizmet götürecektir.

IBT Solar Group'un bireysel pazarda güneş enerjisi sistemleri sunan yeni markası Solino'nun tanıtımı, IBT Solar Group Kurucusu Hakan Daltaban ve Solino Genel Müdürü Mehmet Hakan Bescelioğlu'nun katıldığı basın toplantısıyla gerçekleştirildi.

### "2024'TE YURT DIŞINDA DA İLERME HEDEFLERİMİZ VAR"

Toplantıda konuşan IBT Solar Group Kurucusu Hakan Daltaban, sahip oldukları 10 yıllık deneyim doğrultusunda Türkiye'nin GES kurulu gücüne 300 MW seviyesine portföyle katkıda bulduklarını, endüstriyel pazarda güneş enerjisi sistemleri alanında sahip oldukları deneyimi artık bireysel pazara yansıtmak adına Solino'yu kurduklarını belirtti.

Hakan Daltaban, şunları söyledi: "Bugün için bireysel çatı GES pazarı, 10 milyar dolarlık bir hacme ulaşırken tarımsal sulama GES pazarının hacmi ise 18 milyar dolar seviyesinde. Günümüzde yaklaşık 10 GW olan Türkiye güneş enerjisi kurulu gücünün kolaylaşan regülasyonlar, yenilenebilir enerjiye olan ihtiyaç ve artan talep dolayısıyla gelecek 7 yıl içinde ortalama 10 kat büyüyeceğini öngörüyoruz."

IBT Solar Group olarak 38 şehirde 250'den fazla müşterimizin 300'den fazla projesini "0" hata ve yüzde 100 müşteri memnuniyeti ile çözümledik, ülkemizin güneşten elde edilen kurulu gücüne 300 MW katkıda bulduk. Dolayısıyla IBT Solar Group'un mühendislik bilgisi, pazar payı ve marka bilinirliğinden faydalanarak Solino'nun gelecek 3 yıl içinde ciro ve müşteri adedi bazında Türkiye'de lider, Avrupa'da da ilk sıralarda olmasını hedefliyoruz."

Ayrıca Daltaban, 2024 yılı için üretim planlarının ve yurt dışında da ilerleme hedeflerinin olduğunu belirtti.

# Solino, 3 yılda Türkiye'de liderliği ve Avrupa'da ilk sıralarda yer almayı hedefliyor



IBT Solar Group, yeni bireysel GES markası Solino'nun gelecek 3 yıl içinde yüzde 20 pazar payına ve 600 milyon dolar ciroya ulaşarak ciro ve müşteri adedi bazında Türkiye'de lider, Avrupa'da da ilk sıralarda olmasını hedefliyor.



### "SOLİNO İLE 3 YILDA YÜZDE 20 PAZAR PAYINA VE 600 MİLYON DOLAR CİROYA ULAŞMAK İSTİYORUZ"

Solino Genel Müdürü Mehmet Hakan Bescelioğlu, ülkemizde 25 kW altı çatı GES kurulumlarında yasal

ve kamu süreçlerinin yakın zamanda kullanıcı lehine kolaylaşacağını belediklerini belirterek; "Almanya gibi birçok Avrupa ülkesinde evlerin fosil yakıtlardan kurtularak uzun süredir doğa dostu enerji kaynağı güneşten faydalanabilmesinin nedeni, süreçlerin çok kolay ve hızlı işlemesinden kaynaklanıyor."

Ayrıca Avrupa'da müşteri finansmanında yenilenebilir enerjiye verilen uygun kredi koşullarının da ülkemizde devreye alınması güneşten faydalanılmasının hızını arttıracaklarını düşünüyoruz" dedi.

Hakan Bescelioğlu, şöyle konuştu: "Türkiye'de yaklaşık

2 milyon adet müstakil ev var ancak bu evlerin en fazla 8 bininde çatı GES yer alıyor. Bu alanda 1 milyon adetlik bir potansiyel bulunuyor. Operasyonel olarak çatı GES süreci son derece basit, talebi aldıktan sonra mekâna keşif gerçekleştirip fizibilite raporu çıkarıyoruz, kabul edildikten sonra da güneş enerji paneli, dönüştürücü ve lityum pilden oluşan ekipmanı 2 gün içinde kuruyoruz. Solino ile 3 yılda 81 ilde yaklaşık 50 Enerji Dönüşüm Merkezi ve 750 kişilik satış ekibi kurmak, yüzde 20 pazar payına ve 600 milyon dolar ciroya ulaşmak istiyoruz. Müstakil evler için minimum elektrik tüketimi diye bir gereklilik olmamasıyla birlikte her 5 yılda elektrik ihtiyacının yüzde 50 arttığını düşünürsek, çatı GES son derece verimli bir yatırım olarak karşımıza çıkıyor. Bireysel çatı GES, ortalama 5 - 7 yıl içinde kendini amorti ediyor."

Solino, mesken ve ticarethanelere hizmet verirken kapasitesi 100 kW üzeri endüstriyel çatı ve arazilere IBT SOLAR GROUP hizmet götürüyor.

## GES KURULU GÜCÜNDE LİDER ÇİN

Dünya genelinde geçen sene 239 GW güneş enerjisi kurulumu gerçekleştirilerek güneş enerjisinden elektrik üretimi 1040 TW'dan 1289 TW'a yükseldi. Güneş enerjisi kurulumu açısından liderliği 403 GW ile Çin alırken Çin'i 141 GW ile ABD, 84,1 GW ile Japonya, 77,6 GW ile Hindistan ve 68 GW ile Almanya takip ediyor. Günümüzde yaklaşık 10 GW olan Türkiye güneş enerjisi kurulu gücünün 2035'te 52,9 GW'a yükselmesini öngörüyoruz.

GREEN  
POWER

Kurucusu:  
**M. Zekai Komsuoğlu**  
Mayıs, 1968

Yayın Sahibi  
Balkan Gazetecilik  
Dijital Medya Yayıncılık ve  
Matbaacılık San. Tic. A.Ş.

Yayın Grubu Başkanı  
**A. Sertaç Komsuoğlu**

Murahas Aza ve  
Yayın Grubu Bşk. Yrd.  
**Mustafa Akıncı**  
Murahas Aza  
**Mustafa Komsuoğlu**

Genel Yayın Yönetmeni ve  
Sorumlu Yazı İşleri Müdürü:  
**Emin Kaya**

● Haber Merkezi:  
**Sibel Acar, Gözde Emlik, Eylül Şahin, Burak Karagöl, Raşit Kırkagaç, Enes Gürses**

● Grafik: **Ersin Güleç, Serra Ergan, H. Buse Ceylan**

● Reklam ve Abonelik:  
**Ayşegül Yıldırım**

● Mali İşler Başkanı: **Ş. Doğan Erbay**  
● Hukuk Danışmanı: **İrfan Coşkun**  
● İK Sorumlusu: **Gülşah Uzun, Merve Şen**  
● Basıldığı Yer: **İRM Dijital Baskı ve Matbaacılık San. Tic. A.Ş.**

● @Petroturkcom

Yönetim Yeri: **Y. Dudullu Mah. Bostancı Yolu Cad. Şehit Sok. No:48 Ümraniye- İstanbul**

İLETİŞİM

İstanbul: (0216) 466 74 96 Fax : (0216) 365 58 05  
Ankara : (0312) 467 99 36 Fax : (0312) 427 30 16

Türkiye genelinde dağıtım yapılan Green Power, Basın Kanunu uyarınca bir yerel süreli yayındır. Green Power, Basın Meslek İhtisaplarına uymaya söz vermiştir. Green Power'da yayınlanan yazı, haber ve fotoğrafların telif hakkı Balkan Gazetecilik Dijital Medya Yayıncılık ve Matbaacılık San. Tic. A.Ş.'ne aittir. İzin alınmadan, kaynak gösterilerek dahi iltibas edilemez. Köşe yazılarında yer verilen görüşler yazarın kendisine ait olup, gazetemiz açısından bağlayıcı değildir.

www.petroturk.com

Gazetede yayınlanan köşe yazılarında geçen görüşler tamamen yazarların kendi görüşleri olup gazetemizi kesinlikle bağlamaz ve görüşlerini yansıtmaz.



**ŞARJ İSTASYONLARI  
KURULUMUNDA  
UÇTAN UCA  
ENTEĞRE ÇÖZÜMLER**



+90 216 594 90 90  
solutions2charge.com

SÜRDÜRÜLEBİLİR BİR GELECEK HEDEFİYLE  
**ENERJİ ÜRETİYORUZ**



Türkiye’de GRI “Standards” kapsamında  
sürdürülebilirlik raporu yayınlayan ilk enerji şirketiyiz.