



Petrol Ofisi





Petrol Ofisi



GEÇMİŞ OLSUN TÜRKİYE'M

Koç

Tüpraş



s5

OPET Yönetim Kurulu Kurucu Üyesi
Nurten Öztürk

OPET'in Temiz Tuvalet Kampanyası kitaplaştı



s3

Petrol Ofisi Grubu Madeni Yağlar
Direktörü Sezgin Gürsu

'Pazara öncülük eden çözümler geliştirmeye devam ediyoruz'



s6

Shell Türkiye Ülke Başkanı
Ahmet Erdem

'Tüm imkanlarımızı seferber ediyoruz'

s8



'bp Enerji Görünümü 2023' yayımlandı



Enerji Petrol Gaz

PEI
MEMBER

Kuruluş: 1968

Petrol ve LPG Sektörlerinin Gazetesi

Yıl:55

Sayı:694

@petroturkcom

www.petroturk.com

ISSN: 1301-4129

Şarj Lisansına İLGi ARTIYOR

Tesla ve Tüvtürk'ün de lisans almasıyla birlikte EPDK'dan şarj ağı işletmeci lisansı alan şirket sayısı 119'a ulaşırken, ülke genelindeki şarj noktası sayısı da 3 bin 728'e yükseldi.

ŞARJ AĞI GENİŞLİYOR

EPDK'dan yapılan açıklamaya göre 119 şirket, aldıkları lisanslar kapsamında, ülke genelinde şarj istasyonları kurarak elektrikli araçlara şarj hizmeti sunma hakkını elde etmiş oldular. Lisans sahibi şirketler Türkiye'de kuracakları şarj istasyonlarında tüm elektrikli araç modellerine hizmet verecek ve şarj hizmeti fiyatını birim enerji (kWh) bedeli üzerinden belirleyecek.

SERBEST ERİŞİM PLATFORMU İÇİN HAZIRLIKLAR SÜRÜYOR

Halka açık şarj istasyonlarının coğrafi konumları, şarj ünitelerine ait soket sayıları, tipleri ve güçleri, ödeme yöntemleri, fiyat bilgileri ve müsaitlik durumlarının paylaşılacağı Mobil uygulama 'Serbest Erişim Platformu'nda son aşamaya gelindi.

'ÇALIŞMALAR DEVAM EDİYOR'

EPDK'nın tüm paydaşlarla beraber sektörü ve pazarı geliştirme noktasında çalışmalarının devam ettiği belirtilen açıklamada; "Mevzuata göre şarj istasyonu işletmek için lisans alınması tek yol değildir. Şarj istasyonu işletmek isteyen gerçek kişiler veya şirketler, lisans sahibi şirketlerden sertifika almak yöntemiyle şarj istasyonu işletme imkanına sahip olabilmektedir" denildi. s28

Elektrikli Araçlar ve Şarj İstasyonları
ÖZEL DOSYA
s27

Elektrikli araç şarj noktalarının 646'sını hızlı (DC) şarj noktaları oluşturuyor.



BP Taşımatik sisteminin avantajları ve detaylı bilgi için:
www.bptasimatik.com - 0216 571 20 00

KOBİ'lere kredi kartı teminatı ile ödeme seçeneği!

Bankadan teminat mektubu almadan kredi kartınızla BP Taşımatik'e başvurun, akaryakıt alışverişlerinizde şirketinize özel ayrıcalıklardan faydalanın.

KOBİ'lere özel avantajlı BP Taşımatik teklifleri!



BAŞSAĞLIĞI

Hepimizi derinden yaralayan deprem felaketinde yitirdiğimiz on binlerce insanımızın yasını tutuyoruz. Deprem nedeniyle değerli bayimizi, çalışma arkadaşlarımızı, bayilerimizin ve çalışma arkadaşlarımızın yakınlarını kaybetmenin tarifsiz üzüntüsü içerisindeyiz.

Hoca Petrol (Hatay, Samandağ) Bayimiz **Sami Hoca** ve kıymetli eşi **Fehime Hoca**,

Serhat Akaryakıt (Hatay, Kırıkhan) Bayimizin Tanker Sürücüsü **Muhittin Acan**,

Elbistan İnci Petrol (Kahramanmaraş, Elbistan) Bayimizin kıymetli ailesi
Yusuf Yağcı, Şifa Yağcı, Semiha Yağcı, Fatma Yağcı, Muhammed Emin Yağcı,

Gönenç Petrol (Hatay) Bayimizin kıymetli ailesi **Remze Yılmaz, Güney Yılmaz**,

Kazım Gökmen - Gökmen Ticaret (Hatay, İskenderun) Bayimizin
İstasyon Müdürü **Burak Ulusan**,

Balboz Akaryakıt (Kahramanmaraş, Türkoğlu) Bayimizin kıymetli ailesi
Kürşat Kaan Boztepe, Mehmet Han Boztepe, Zehra Boztepe,

Meltem Akaryakıt (Gaziantep) Bayimizin kıymetli ailesi
Tansu Özdemir, Adile Özdemir, Adile İrem Özdemir,

TİMAŞ (Adana, Yüreğir) Bayimizin Muhasebe Sorumlusu
Bülent Yalçın ve kıymetli ailesi **Ayşegül Yalçın, Arda Yalçın**,

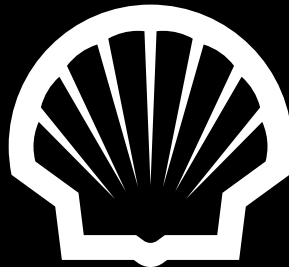
GAP Akaryakıt (Adıyaman) Bayimizin Ön Saha Satış Elemanları
Mustafa Özdüzen ve **Cengiz Çokgüler**,

MGS Petrol (Gaziantep) Bayimizin kıymetli ailesi **Funda Uğurlu, Oktay Uğurlu**,

M. Yılmaz Petrol (Elazığ) Madeni Yağlar Distribütörümüzün kıymetli ailesi
Nupelda Ensarioğlu, Ali İmran Ensarioğlu, Engin Ensarioğlu

ve hayatını kaybeden tüm yurttaşlarımıza,
Allah'tan rahmet, ülkemize başsağlığı ve sabır,
yaralılara acil şifalar diliyoruz.

Hepimizin başı sağ olsun.
Shell Türkiye Ailesi



'Petrol Ofisi Grubu, Türkiye madeni yağlar sektöründeki liderliğini 2022 yılında da sürdürdü'

PETDER verilerine göre Türkiye madeni yağ ve kimyasallar pazarı 2022 yılında yüzde 4,4 büyüdü. Verilere göre sektördeki istikrarlı büyümesini geçtiğimiz yıl da sürdürdüğünü açıklayan Petrol Ofisi Grubu, toplamda yüzde 29'u aşan pazar payı ile liderliğini 13. yıla taşıdı.

Petrol Sanayi Derneği (PETDER) verilerine göre Türkiye madeni yağ ve kimyasallar pazarı 2022 yılında yüzde 4,4 büyüyerek 401 bin 439 tonluk satışa ulaştı. Türkiye madeni yağ ve kimyasallar pazarının geleneksel lideri Petrol Ofisi Grubu, istikrarlı büyümesini geçtiğimiz yıl da sürdürerek yüzde 29'u aşan pazar payı ile toplam madeni yağ ve kimyasallar pazarındaki liderliğini 13. yıla taşıdı. Petrol Ofisi Grubu'nun yalnızca madeni yağdaki pazar

payı yüzde 28,3, yalnızca kimyasallardaki pazar payı ise yüzde 37 olarak gerçekleşti.

PETDER verilerine göre madeni yağ ve kimyasallardaki liderliğini sürdüren Petrol Ofisi Grubu'nun 2022 yılında bu ürünlerde yurt içinde gerçekleştirdiği toplam satış miktarı 117 bin ton oldu. İç pazarn yanı sıra küresel pazarda da satışlarını güçlendiren Petrol Ofisi Grubu, 4 kıtada 33 ülkeye yaptığı madeni yağ ihracatını da 16 bin tonun üzerine çıkarttı. Madeni

yağlar alanında ileri teknolojisi, yüksek üretim ve depolama kapasiteleri ile öne çıkan Petrol Ofisi Grubu yaklaşık 140 bin tonluk yıllık üretim ve 66 bin tonluk depolama kapasiteli Kocaeli Derince'deki madeni yağ fabrikası ile 400'den fazla zengin ürün gamı ile tüm sektörlerle hizmet veriyor. Tesiste yer alan alanındaki en gelişmiş merkezlerinden biri olan Petrol Ofisi Teknoloji Merkezi (POTEM) ise yılda ortalama 150 bin adet test gerçekleştiriliyor.



Petrol Ofisi Grubu Madeni Yağlar Direktörü Sezgin Gürsu

'MÜŞTERİ ODAKLI YAKLAŞIMIMIZLA PAZARA ÖNCÜLÜK EDEN ÇÖZÜMLER GELİŞTİRMEYE DEVAM EDİYORUZ'

Konuyla ilgili açıklamada bulunan Petrol Ofisi Grubu Madeni Yağlar Direktörü Sezgin Gürsu "Paydaşlarımızla gerçekleştirdiğimiz iş birlikleri, sektöre kazandırdığımız yeni ürün ve çözümler ile Türkiye'de madeni yağ ve kimyasallar pazarının en çok tercih edilen markası olarak müşterilerimizin yanında yer almaktan mutluluk duyuyoruz. PETDER verilerinin de gösterdiği üzere 2022 yılında da

sergilediğimiz başarı ile liderliklerimizi bir kez daha pekiştirdik. Üretim ve AR-GE'deki gücümüz sayesinde hızlı, esnek ve her şarta uyum sağlayabilen bir yapıya sahibiz. Müşteri odaklı yaklaşımımızla pazara öncülük eden çözümler geliştirmeye devam ediyoruz. Distribütörlerimiz ve bayilerimizle birlikte müşterilerimize en iyisini sunmak için azimle çalışmaya, ürün ve hizmetlerimizi genişletmeye devam edeceğiz."



EPDK'nın verdiği idari para cezaları da yapılandırma kapsamında

Düzenleyici ve denetleyici kurumlarca verilen idari para cezalarının da kapsama alanına girdiği Kamuya Borçların Yapılandırılmasına İlişkin Kanun ile EPDK tarafından verilen idari para cezaları da yapılandırma kapsamına alındı.

Kamuya olan borçların yapılandırılmasını da içeren Bazı Alacakların Yeniden Yapılandırılması ile Bazı Kanunlarda Değişiklik Yapılmasına Dair Kanun Teklifi TBMM Genel Kurulunda kabul edilerek yasalastı. Kanun, Resmi Gazete'de

yayınlanmasının ardından yürürlüğe girecek.

PÜS, EPDK tarafından verilen idari para cezalarının affedilmesi, affedilemiyorsa yapılandırması konusunda yoğun girişimlerde bulunmuştu.

Deprem bölgesine yeni nesil yazar kasa için süre uzatımı

Deprem bölgesinde bulunan Elektronik Kayıt Ünitesiz (EKÜ'süz) eski nesil pompa ödeme kaydedici cihazların yeni nesil akaryakıt pompa ödeme kaydedici cihazlarla değiştirilmesine ilişkin süre uzatımında bulunuldu.

Gelir İdaresi Başkanlığı tarafından yapılan açıklamada deprem felaketinden etkilenen Adana, Adıyaman, Diyarbakır, Elazığ, Gaziantep, Hatay, Kahramanmaraş, Kilis, Malatya, Osmaniye, Şanlıurfa illeri ile Sivas ili Gürün ilçesi için 2 Ekim 2023 tarihine kadar süre uzatımı yapıldı.

TABGİS BAŞVURUDA BULUNMUŞTU

Şubat ayı içinde deprem felaketi nedeniyle OHAL

kapsamında bulunan illerdeki istasyonların gerek ekonomik olarak, gerekse hasarlı olmalarından dolayı fiziki durumları itibarıyla yeni nesil yazarkasa yükümlülüklerini bu süreler içinde yerine getiremeyecekleri gerekçesiyle TABGİS tarafından yeniden erteleme talebinde bulunulmuştu.

TABGİS'in talebinin hem EKÜ'lü hem de EKÜ'süz yazarkasalar kapsamında OHAL dahilindeki 11 ilde bulunan akaryakıt istasyonları için iki yıl, diğer illerdeki

akaryakıt istasyonları için ise yıl sonuna kadar ertelenmesi yönünde olduğunu belirten TABGİS Başkanı Murat Bilgin, süre uzatımı konusunda ilgili Tebliğ kapsamında Gelir İdaresi Başkanlığı'nın her defasında 6 ayı geçmemek üzere yetkili olduğunu ve bu yetkisi dahilinde alınan erteleme kararının olumlu olduğunu belirterek ilerleyen günlerde bölgedeki bayilerin ihtiyaçları doğrultusunda taleplerini yeniden gündeme getirebileceklerini söyledi.

Zorluklar ne kadar büyük olursa olsun
en çok ihtiyaç duyulan ürün ve hizmetleri
o noktaya ulaştırmayı görevimiz biliyoruz.

Hissettiđimiz tarifsiz acıyı, el ele verip
yaralarımızı sararak dindireceğiz.

Bu zor günlerin üstesinden
hep birlikte geleceğiz.

**ÜLKEMİZE
GEÇMİŞ OLSUN.**

OPET'in Temiz Tuvalet Kampanyası 'Türkiye'nin Uygarlık Projesi' adıyla kitaplaştı



OPET Yönetim Kurulu Kurucu Üyesi Nurten Öztürk

'PROJE İLE BUGÜN, BİREBİR EĞİTİM VERDİĞİMİZ KİŞİ SAYISI 12 MİLYONU AŞTI'

OPET adını hijyenle özdeşleştiren Temiz Tuvalet Kampanyası'nın doğuşuna vesile olan hikayeyi projenin mimarı OPET Yönetim Kurulu Kurucu Üyesi Nurten Öztürk kitapta şu sözlerle dile getirdi: "Bir bayram arifesinde, Atatürk Havalimanı'ndan Londra'ya gideceğiz. Tuvalete girdim. Tuvaletin kabininde iki yabancı turistin Türkiye'deki anılarını anlatırken temizlik konusundaki eleştirilerini duydum. Tuvalet gerçekten de çok kirliydi. O seyahat boyunca hep, 'bir şeyler yapmak, bu ülkeyi bu sorundan kurtarmak lazım' diye düşündüm. Vardığım sonuç şuydu: Bir toplu hareket yaratmak ve bu sorunu çözmeye odaklanmak gerekliydi."

Bir 'uygarlık projesi' olarak tanımlanan 'Temiz Tuvalet Kampanyası' ile ana hedeflerinin tuvalet temizliği ve hijyenini Türkiye'nin geneline yaymak olduğunu belirten Öztürk; "Günümüzde marka olabilmek için ürünün

sadece fiziksel özellikleri ya da sunulan hizmetlerin toplamı yeterli olmayabilir. Markaların topluma hizmet etmeleri ve sosyal sorumluluklarını gösteren projelere de imza atmaları gerekir. Başlangıçta birçok kişinin gerçekleştirilebileceğine inandığımız projemiz ile bugün, birebir eğitim verdiğimiz kişi sayısı 12 milyonu aştı. Projeden direkt veya indirekt yararlanan insan sayısı daha da yüksek. İstasyonlarımızda, 'Temiz bırakın, temiz bulun' diyoruz. 'Bugün harika görünüyorsunuz, ya biz nasılız?' diyoruz. Sürekli olarak bilinçlendirme çalışması yapıyoruz.

Biz temizliyoruz elbette ama insanımızı da nasıl temiz tutacağı konusunda bilinçlendirmemiz gerekiyor. En temel hedefimiz konu ile ilgili toplumu eğitmek. Sorun çözülene kadar faaliyetlerimize devam edeceğiz" ifadelerini kullandı.

OPET'in daha sağlıklı bir toplum hedefiyle 2000 yılından bu yana kesintisiz olarak sürdürdüğü "Temiz Tuvalet Kampanyası" kitap oldu. Türkiye'nin sosyal sorumluluk projelerinden biri olan kampanyanın toplumsal bir temizlik ve hijyen hareketine dönüşen öyküsü "Türkiye'nin Uygarlık Projesi" kitabı ile ölümsüzleşti.



OPET tarafından hayata geçirilen "Temiz Tuvalet Kampanyası" 23. yılında "Türkiye'nin 'Uygarlık Projesi'- OPET Temiz Tuvalet Kampanyası'nın Öyküsü" adı ile kitap haline getirildi. Jale Özgentürk ve Nebil Özgentürk tarafından hazırlanan kitapta; OPET Yönetim Kurulu Kurucu Üyesi Nurten Öztürk'ün, büyük bir kararlılıkla kamuoyunun gündemine taşıdığı altı çizilen kampanya ile gerçekleştirilen dönüşümün yolculuğunun, yazı ve fotoğraflarla ölümsüzleştirildiği belirtildi.

2000 yılında OPET istasyonlarında

başlatılan ve zamanla kamu kuruluşlarının da katılımıyla bir temizlik ve hijyen bilinci hareketine dönüşen kampanya ile bakteri ve virüslerin nasıl üreyip yayıldığı; küçük büyük demeden, kentlerde, kasabalarda ve köylerde Nurten Öztürk ve Opet eğitim ekipleri tarafından bizzat anlatıldı. Hijyen konusu proje ile medyanın, politikacıların ve geniş kesimlerin gündemine girdi. "Türkiye'nin 'Uygarlık Projesi' kitabında; projenin 23 yıllık yolculuğu boyunca yaşananları, elde edilen başarılar, kazanılan ödüller, bu büyük değişime tanık olanlar tarafından anlatıldı.

"Türkiye'nin 'Uygarlık Projesi'- OPET Temiz Tuvalet Kampanyası'nın Öyküsü" kitabına bu link üzerinden erişilebiliyor: <https://www.opet.com.tr/e-kutuphane/4>



Geleceğe hazırlanma vakti

Yeni ve yenilenebilir enerjiler

- H2 Hidrojen Dispenserleri
- EV Şarj Cihazları
- LNG&CNG Dispenserleri



'Tüm imkanlarımızı bölge halkının ihtiyaçlarını karşılamak için seferber ediyoruz'

Shell Türkiye, 6 Şubat Pazartesi günü ülkemizde yaşanan, merkez üssü Kahramanmaraş olan ve 11 ilimizi derinden etkileyen deprem afetinden etkilenen bölgelere destek oldu. Shell Türkiye Ülke Başkanı Ahmet Erdem, konu ile ilgili gazetemize özel açıklamada bulundu.

Shell Türkiye, Kahramanmaraş merkezli depremlerden etkilenen bölgelere yardımlarda bulunmaya devam ediyor. Shell Türkiye Ülke Başkanı Ahmet Erdem şu açıklamalarda bulundu:

"Tarihimizin en büyük afetlerinden birini yaşıyoruz. Deprem nedeniyle yitirdiğimiz on binlerce insanımızın yasını tutuyor, bölgede vefat eden bir değerli bayimizle bölge istasyonlarında görevli beş çalışma arkadaşımızı, bayilerimizin ve çalışma arkadaşlarımızın kıymetli yakınlarını kaybetmenin derin üzüntüsü içindeyiz.

100 yıldır Türkiye'nin gelişim yolculuğuna eşlik eden ve geleceği için sorumluluk alan bir marka olarak, bu zor günlerin üstesinden hep birlikte geleceğimize inanıyoruz. Bu doğrultuda ilk andan itibaren çalışanlarımız, Shell & Turcas



bayilerimiz ve madeni yağ distribütörlerimizle birlikte sahada var gücümüzle çalışıyor, tüm imkanlarımızı bölge halkının ihtiyaçlarını karşılamak için seferber ediyoruz.

Bu çalışmalarımızı üç temel başlıkta yönetiyoruz. İlk olarak enerji tedariki kapsamında, hizmetlerimizin kesintisiz sürmesi ve bölgede hayati ihtiyaç olan enerji, akaryakıt ve madeni yağın karşılanması için durmaksızın çalışıyoruz. İlk günden itibaren, istasyonlarımızda akaryakıt tedarikimizi sürdürüyoruz. Ayrıca bölgede hizmet alınamayan ve ulaşım zorluğu yaşanan noktalar için akaryakıt tedarikimizi hız kesmeden devam ediyoruz. 10 Mart tarihi itibarıyla bölgeye 2088 yakıt tankerimizi sevk ettik. AFAD koordinasyonu ile resmi kurumların arama kurtarma çalışmaları, bölgedeki hastaneler, aşevleri, gıda taşıyan ekipler ve AKUT, GEA, TEGV, TOG, Ahbap başta olmak üzere sivil



Shell Türkiye
Ülke Başkanı
Ahmet Erdem

toplum kuruluşlarının bölgedeki faaliyetleri için 25 milyon TL akaryakıt desteği sağladık. Bölgeye acil ihtiyaçların ulaştırılmasına hizmet eden yardım gemileri için de yakıt desteğinde bulduk. Bölgede görev yapan kamu görevlilerinin araçları için ise 10 ilimizde, yaklaşık 127 istasyonumuzda akaryakıt desteği vermeye devam ediyoruz.

İkinci başlıkta nakdi yardımlar var. Bölgenin yeniden kalkınması için AFAD'a 30 milyon TL başta bulduk. Ayrıca Shell Grubu olarak iyileşme sürecine katkı sunmak üzere dünyanın dört bir yanındaki

ülke ofislerimizdeki çalışma arkadaşlarımızın destekleriyle bir "Çalışan Destek Fonu" oluşturduk. Şirketimiz ayrıca çalışanlarımız tarafından bağışlanan bireysel bağışların toplam tutarı kadar ek bağış sağlıyor. 10 Mart itibarıyla bu fonda toplanan bağış miktarı 650 bin Avro'ya ulaştı ve bu miktar her geçen gün artıyor.

Diğer yandan, aynı yardımlarımız ile bölgenin barınma, enerji, hijyen ve gıda gibi ihtiyaçlarını karşılamak üzere çalışmaya devam ediyoruz. Şimdiye dek çalışanlarımızın da destekleriyle

'DESTEKLERİMİZLE HALKIMIZIN YANINDA OLMAYA DEVAM EDİYORUZ'

Türkiye'nin ilerlemesi ve gelişmesi için durmaksızın çalışan bir şirket olarak, ülke tarihimizin en büyük afetlerinden biri olan 6 Şubat depremi sonrası yaşadığımız bu zor günlerin üstesinden hep birlikte geleceğiz. Desteklerimizle halkımızın yanında olmaya devam ediyoruz, tüm yaralar sarılana kadar da çalışmalarımızı kesintisiz sürdüreceğiz.

bölgeye sevk ettiğimiz temel ihtiyaç malzemelerinin yanı sıra önümüzdeki dönemde Shell Kimya'nın ürettiği olduğu hammadde kullanarak, ilgili paydaşlarımızla iş birliği içinde 30 bin yatak ve 175 bin litre el dezenfektanının üretilmesini sağlayarak AFAD'a iletileceğiz. Bu anlamda, 7 Mart tarihi itibarıyla 10.000 adet yatak bölge halkının kullanımına sunulmak üzere AFAD'a teslim edildi.



Bölgeye iletilmek üzere üretilen el dezenfektanları



7 Mart tarihinde AFAD'a teslim edilen yataklar



ACTIVE technology formülü BP Ultimate Diesel ile tek depoda



km'ye kadar daha fazla yol*

Daha iyisini istediğinde



bp Enerji Görünümü 2023, enerji dönüşümünü çevreleyen temel eğilimleri ve belirsizlikleri inceledi

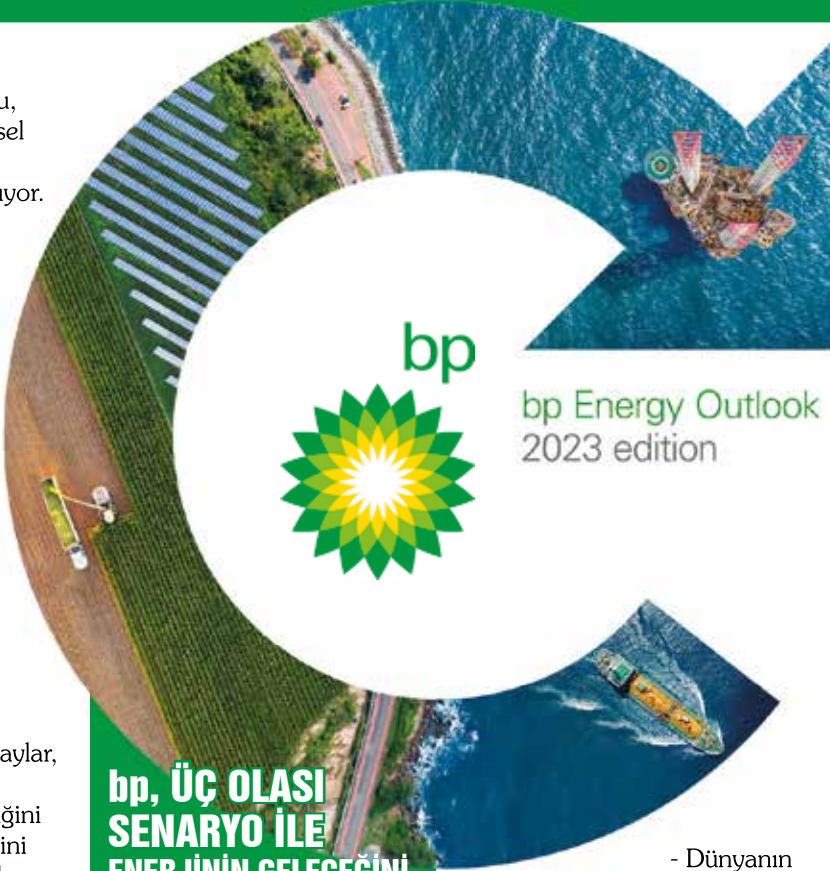
Bu yılın bp Enerji Görünümü'nde, 2050'ye kadar enerji dönüşümünü çevreleyecek temel eğilimler ve belirsizlikler ön plana çıktı. Ele alınan üç ana senaryo - Net Sıfır, Hızlandırılmış ve Yeni Momentum - geçtiğimiz yıl yaşanan iki önemli gelişmeyi dikkate alacak şekilde güncellendi: Rusya-Ukrayna savaşı ve ABD'de Enflasyon Düşürme Yasası'nın kabul edilmesi.

bp Enerji Görünümü 2023'ün üç ana senaryosu, gelecek 30 yıl içinde küresel enerji sistemi için olası sonuçların aralığını araştırıyor. Bu belirsizlik döneminin anlaşılması, bp'nin, enerji sisteminin dönüşebileceği farklı hız ve yollara uygun dayanıklı bir strateji şekillendirmesine yardımcı olacak.

bp'nin baş ekonomisti Spencer Dale, son yıllarda küresel enerji politikalarının ve enerji üzerine yapılan tartışmaların enerji sistemini karbonsuzlaştırmanın ve net sıfıra geçişin önemine odaklandığını belirterek; "Geçtiğimiz yıl yaşanan olaylar, geçiş sürecinin enerjinin güvenliği ve karşılanabilirliğini de dikkate alması gerektiğini hepimize hatırlattı. Başarılı ve kalıcı bir enerji dönüşümünün, enerji trilemması olarak adlandırılan üç unsuru da ele alması gerekiyor: güvenli, uygun fiyatlı ve düşük karbonlu" dedi.

2022'de yaşanan olayların küresel enerji sisteminin karmaşıklığını ve birbirine bağlılığını ortaya koyduğunu söyleyen Dale, Rusya-Ukrayna savaşının bir sonucu olarak enerji güvenliğine daha fazla odaklanılmasının ülkelerin büyük bir kısmının yenilenebilir enerji kaynaklarından ve diğer fosil olmayan yakıtlardan üretilebilen yerli üretim enerjiye erişimi artırmaya çalıştıkları için enerji dönüşümünü hızlandırma potansiyeline sahip olduğunu belirtti. Meydana gelen olayların aynı zamanda enerji arzındaki nispeten küçük kesintilerin nasıl ciddi ekonomik ve sosyal maliyetlere yol açabileceğini gösterdiğinin de altını çizen Dale, hidrokarbonlardan uzaklaşma sürecinin, hidrokarbonlara olan talebin mevcut arzla uyumlu bir şekilde düşmesini sağlayacak şekilde düzenli olmasının önemini de vurguladı.

bp Enerji Görünümü 2023'te öne çıkan başlıklar ise şöyle;



bp, ÜÇ OLASI SENARYO İLE ENERJİNİN GELECEĞİNİ DEĞERLENDİRİYOR

Üç senaryo: Hızlandırılmış ve Net Sıfır, enerji sisteminin farklı unsurlarının, 2050 yılına kadar karbon emisyonlarında Hızlandırılmış'ta yaklaşık yüzde 75 ve Net Sıfır'da yüzde 95'in üzerinde düşüşler sağlayan şekilde nasıl değişebileceğini araştırıyor. Her iki senaryo da küresel iklim politikalarında önemli bir sıkılaştırma olduğunu varsayıyor. Net Sıfır ayrıca enerji verimliliğindeki kazanımları ve düşük karbonlu enerjinin benimsenmesini daha fazla destekleyecek toplumsal davranış ve tercihlerde bir değişimi de içeriyor.

Yeni Momentum senaryosu ise dünya enerjisi sisteminin mevcut gidişatını yansıtabilecek şekilde tasarlanıyor. Bunu yaparken, son yıllarda hükümetlerin karbonsuzlaştırma konusundaki istek ve taahhütlerinde görülen belirgin artışa ağırlık veriyor. Bu senaryoda, küresel karbon emisyonları 2020'lerde zirve yaparken 2050 yılı itibarıyla 2019 seviyelerinin yaklaşık yüzde 30 altına iniyor.

güvenli, uygun fiyatlı ve düşük karbon.

- Savaşın küresel enerji sistemi üzerindeki etkisinin uzun süreli olması öngörülüyor. Enerji güvenliğine daha fazla odaklanılmasının yurt içinde üretilen yenilenebilir enerji kaynaklarına ve diğer fosil olmayan yakıtlara olan talebi artırarak enerji dönüşümünün hızlanmasına yardımcı oluyor.

- Enerji talebinin yapısı her üç senaryoda da değişiyor. Fosil yakıtların önemi azalırken yerini yenilenebilir enerjinin artan payı ve artan elektrifikasyon alıyor. Düşük karbonlu bir dünyaya geçiş, düşük karbonlu hidrojen, modern biyoenerji ve karbon yakalama, kullanma ve depolanma da olmak üzere bir dizi başka enerji kaynağı ve teknolojisini gerektiriyor.

- Petrol talebi, araç filosunun verimliliği arttıkça ve karayolu araçlarının elektrifikasyonu hızlandıkça karayolu taşımacılığında kullanımının azalması nedeniyle bütün senaryolarda azalıyor. Buna rağmen petrol, her üç senaryoda da önümüzdeki 15-20 yıl boyunca küresel enerji sisteminde önemli bir rol oynamaya devam ediyor.

- Doğal gaz için olasılıklar enerji dönüşümünün hızına bağlı. Gelişmekte olan ekonomiler büyüyüp sanayileştikçe artan talep, gelişmiş dünyanın öncülük ettiği daha düşük karbonlu enerji kaynaklarına geçişle dengeleniyor.

- Son zamanlarda yaşanan enerji sıkıntısı ve yüksek fiyatlar, hidrokarbonlara olan talebin mevcut arzla uyumlu bir şekilde düşmesini sağlayacak şekilde hidrokarbonların düzenli bir şekilde daha az kullanılmasının önemini vurguluyor. Mevcut üretim kaynaklarındaki doğal düşüşler, önümüzdeki 30 yıl boyunca Net Sıfır da dahil olmak üzere petrol ve doğal gaz yatırımlarının devam etmesi gerektiği anlamına geliyor.

- Dünyanın karbon bütçesi tükeniyor. Hükümetlerin hedeflerindeki belirgin artışa rağmen, CO2 emisyonları 2015'teki Paris COP'tan bu yana her yıl arttı. Sera gazı emisyonlarının sürekli olarak azaltılmasına yönelik kararlı adımlar ne kadar geç atılırsa, ortaya çıkması olası ekonomik ve sosyal maliyetler de o kadar büyük olacak.

- ABD'de Enflasyon Azaltma Yasası'nın (IRA) kabul edilmesi de dahil olmak üzere, bazı ülkelerde enerji dönüşümüne yönelik hükümet desteği artıyor. Ancak karbonsuzlaştırma sorununun ölçeği, düşük karbonlu enerji ve altyapının daha hızlı izin ve onay almasını kolaylaştıracak politikalar da dahil olmak üzere daha fazla desteğe ihtiyaç olduğunu gösteriyor.

ENERJİ GÜVENLİĞİNE ODAKLANILMASI DEVLETLERİN ENERJİ DÖNÜŞÜMÜNÜ HIZLANDIRIYOR

- Rusya-Ukrayna savaşının küresel enerji arzında yol açtığı kesinti ve buna bağlı enerji kıtlığı, enerji trilemmasının üç unsurunun da ele alınmasına verilen önemi artırıyor:

TEMİZ ENERJİNİN ÖNCÜSÜ RÜZGÂR VE GÜNEŞ

- Küresel enerji sistemi, rüzgâr ve güneş enerjisinin öncülüğünde karbonsuzlaşıyor. Rüzgâr ve güneş enerjisi, devam eden maliyet rekabetçiliği ve bu değişken güç kaynaklarının yüksek konsantrasyonlarını şebekeye entegre etme yeteneğinin artmasıyla elektrik üretimindeki büyümenin tamamını veya çoğunu oluşturuyor. Rüzgâr ve güneş enerjisindeki bu büyüme, yeni kapasitenin finansmanında ve inşasında önemli bir hızlanma gerektiriyor.

- Modern biyoyakıtların (modern katı biyokütle, biyoyakıtlar ve biyometan) kullanımı hızla artıyor ve karbondan arındırılması zor sektörlerin ve süreçlerin karbondan arındırılmasına yardımcı oluyor.

- Düşük karbonlu hidrojen, enerji sisteminin karbondan arındırılmasında, özellikle de endüstri ve ulaşımdaki azaltılması zor süreç ve faaliyetlerde kritik bir rol oynuyor. Düşük karbonlu hidrojene yeşil ve mavi hidrojen öncülük yaparken yeşil hidrojen giderek önem kazanıyor. Hidrojen ticareti, saf hidrojen taşıyan bölgesel boru hatları ve hidrojen türevlerinin küresel deniz ticareti yapılması olarak öne çıkıyor.

- Karbon yakalama kullanımı ve depolanması, hızlı karbonsuzlaştırmanın gerçekleşmesinde temel bir role sahip: endüstriyel işlem emisyonlarının yakalanması, karbondioksit giderme kaynağı olarak hareket edilmesi ve fosil yakıtların kullanımından kaynaklanan emisyonların azaltılması.

- Karbon yakalama ve depolama ile birleştirilmiş biyoenerji, doğal iklim çözümleri ve depolama ile doğrudan hava karbonu yakalama dahil olmak üzere karbondioksiti ortadan kaldırmak için bir dizi teknik, dünyanın derin ve hızlı bir karbonsuzlaştırmaya ulaşması için gerekli.

TÜRKİYE PETROLLERİ'NDEN BAYİLERİ İÇİN TÜRKİYE'DE BİR İLK: T 7/24 Mobil

Türkiye Petrolleri bayileri T 7/24 Mobil uygulamasıyla istasyonlarındaki faaliyetlerin detaylarına anında ve kolayca ulaşabiliyor.

- Satış İzleme
- Tank Envanter Modülü
- Vardiya Kapatma
- Pompa Fiyat Değişikliği
- Sipariş Takibi
- Güncel Cari Durum



TÜRKİYE PETROLLERİ

TOBB Kadın Girişimciler Kurulu'ndan dayanışma çağrısı



Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği (TOBB) Kadın Girişimciler Kurulu, deprem felaketi kapsamında yapılan yardım çalışmalarını sistematik hale getirmek ve sorunlara kalıcı çözümler üretmek amacıyla Kadın Girişimciler Kurulu İl Başkanları ve İcra Kurulu Üyelerinin katılımı ile bir çalıştay düzenledi.

Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği (TOBB) Kadın Girişimciler Kurulu'nun 8 Mart'ta düzenlenen "Afet Bölgesi Özelinde İyileşme ve Dirençli Toplum Oluşturma" çalıştayında sorunlar, çözümler ve aksiyon planları Doç. Dr. İdil Işık moderasyonunda değerlendirildi. TOBB Kadın Girişimciler Kurulu Başkanı Nurten Öztürk başkanlığında düzenlenen çalıştayda, sorunlar; fiziksel, ekonomik, örgütlenme-yönetişim ve psikososyal olmak üzere dört başlıkta ele alındı.

Çalıştayda ayrıca 2022'de yaşanan orman yangınları döneminde yapılandırılan Afet ve Kriz Yönetimi Platformunun deprem döneminde aktive edilmesinin önemi üzerinde duruldu. Depremi yaşadığı ilk andan itibaren sahada büyük bir yardımlaşma ve dayanışma örneği sergileyen il başkanları, geçtiğimiz bir ayın değerlendirmesini yaparken,

deprem sonrası dönemin de yol haritasını çıkardı. Söz konusu bölgelerdeki durumla ilgili değerlendirmelerde; "Kadın girişimcilerin ticari faaliyetlerinin devamı sağlanmalı ve şehirlerine geri dönüş teşvik edilmeli. Kadın çalışanlar işyerlerine dönmeli, çocuklarının güvende olduğu kreş, eğitim, etkinlik yerleri planlanmalı. Kadınlar meslek edindirme kursları ile eğitim almalı. İllerdeki "Teknokentler" ve "üniversiteler" ile iş birliği içinde yürütülen yeni teknolojiler kanalıyla, "e-ticaret", "istihdam-iş-insan eşleştirme" çözümleri üretilmeli. Bölgedeki işletmelere kadın istihdamı için teşvikler gözden geçirilmeli. Tarlada kalan ekinlerin ekonomik döngü içinde değerlendirilmesi sağlanmalı. "Sanayide Kadın Eli" ve "Tarımda Kadın Eli" projeleri deprem bölgelerine özel kurgulanmalı. Diğer yandan çok önemli olan

psikolojik destek çalışmalarını hızlanmalıdır" şeklinde görüşler yer aldı.

Çalıştay sonrası deklarasyon;

• **Fiziksel:** 70 ildeki Kadın Girişimci Kurulları ile 11 afet ili eşleştirilerek yardım ve yapılacak tüm faaliyetlerin dayanışma ve koordinasyon içinde gerçekleştirilmesini sağlamalı ve iş dünyasının bu bölgeye desteğini sürdürülebilir kılmalıyız.

• **Ekonomik:** Bölgedeki kadın girişimci ekosisteminin canlanmasını sağlamak üzere tedariklerin bu bölgeden yapılmasını ve işbirliklerinin bu bölgeye kaydırılmasını sağlamalı, ortak akılla yaşamı yerinde yeniden kurmaya odaklanmalıyız.

• **Örgütlenme ve Yönetişim:** TOBB Kadın Girişimciler Kurulu bünyesinde 2022 yılında oluşturulan 81 ildeki Afet ve Kriz Yönetim Platformu'nu kurumsal hale getirecek çalışmaları tamamlamalı, platformda kamu kurumları, yerel yönetimler, meslek örgütleri, sivil toplum kuruluşları, üniversite ve iş dünyası gibi tüm kurumların katılımı ile risk yönetimi temelli ortak politikalar geliştirmeliyiz.

• **Psiko-sosyal:** Birbirimizi dinlemeli; dayanışmanın, eğitimin, çalışmanın, üretmenin ve sanatın iyileştirici gücünü kullanarak kapsayıcı bir yaklaşımla kadın, çocuk ve engelli bireyler öncelikli olmak üzere her insana ulaşmalıyız.



KGK Başkanı Nurten Öztürk

Deprem bölgesine destek amacıyla kadın girişimcilerin büyük dayanışma gösterdiğini belirten KGK Başkanı Nurten Öztürk, "Birlikteliğin gücüne ihtiyacımız var, biz birbirimize iyi geleceğiz" diyerek başladığı sözlerini şöyle sürdürdü: "Depremi yaşadığı ilk andan itibaren sahada büyük bir dayanışma örneği sergiledik. Tüm kadın girişimcilerimiz dayanışmaları, özverili çabaları, organizasyon yetenekleri ile ben değil biz olmanın en güzel örneğini sergiledi. Afetin yaşandığı 11 ildeki kurul başkanlarımız bizlere anında sahadan bilgi vererek ihtiyaçları doğru tespit etmemizi sağladı. Tüm illerimizden afet bölgesine birçok tır yönlendirildi, tüm üyelerimiz yardımların, bağışların toplanmasında

aktif rol aldılar. Depremde bireylerin toplumda yeniden yer bulması ve istihdama katılmaları için kalıcı çözümler bulmalıyız. Bunun için kamu ve sivil toplum örgütleri olarak ortak akılda çalışmalı, yol haritamızı belirlemeliyiz. Afet bölgesinden gelen depremde konuklarımızı illerimizde buldukları süre içerisinde entegre etmeliyiz ama daha da önemlisi kendi topraklarına dönmek üzere onları güçlendirmek için çabalamalıyız. İçimizdeki karamsarlığın esiri olmayacağız. Geleceğin hayalini kurmadan vazgeçmeyeceğiz. Bugünler de geçecek. Yeter ki umudumuzu koruyalım. Biliyoruz ki ortak dayanışma içerisinde daha güçlü olacağız. Kadın varsa yarın var diyorum."



VUK 527

EKÜ'süz Pompa Yazar
Kasalar için Son Tarih
31 MART 2023

PROFİLO PYK-9000 İLE DÖNÜŞÜM MUHTEŞEM OLACAK!

PROFİLO PYK-9000
~~\$1.690~~
\$1.490
+%8 KDV

Her İstasyona
\$220 Değerinde
ANDROID POS
HEDİYE*



Peşin alımlarda
ek %3 indirim



Peşin fiyatına 8 taksit
ve 18 aya varan vade farklı
taksit seçenekleri



İskonto oranları;
6-8 adet : **%1 indirim**
9-12 adet : **%2 indirim**
13-20 adet: **%3 indirim**



Yeni Nesil Pompa Yazar Kasa
Profilo PYK-9000

Hizmet Paketi

- Saha Hizmetleri
 - 24-48 saat SLA Hizmeti
 - Profilo TSM Hizmetleri
- Garanti süresi (2 Yıl) boyunca
kasa başına 3.750 TL+KDV

1 Şubat-31 Mart tarihleri arasında Yeni Nesil Pompa Yazar Kasa Profilo PYK-9000 satış fiyatı 1,690\$ yerine 200\$ indirimle 1,490\$ +KDV. Üstelik her istasyona 1 adet AndroidPOS hediye!

Peşin alıma %3 indirim, toplu alıma ek %3'e varan iskonto oranları, peşin fiyatına 8 taksit fırsatı ve 18 aya varan vade farklı taksit seçenekleri sizi bekliyor.

Kampanya stoklarla sınırlıdır. Son tarih 31 Mart 2023

propay
ödeme teknolojileri

0850 222 72 72

www.propay.com.tr

Standımıza bekliyoruz
A110
**PETROLEUM
İSTANBUL**
16-18 MART 2023

AndroidPOS hediye kampanyası her akaryakıt istasyonuna bir adet ile sınırlıdır ve en az 2 adet Profilo PYK-9000 alımlarında geçerlidir. Kampanyadan her istasyon 1 kez faydalanabilir. Yeni nesil pompa yazar kasa Profilo PYK-9000'nin kurulumundan itibaren 6 ay içerisinde AndroidPOS'una en az 2 banka uygulaması yükletilmelidir. Profilo AndroidPOS için tavsiye edilen perakende satış fiyatı 220 \$ olup, belirtilen fiyatlar KDV hariç fiyatlardır. PYK için %8, AndroidPOS, aksesuar ve hizmet bedelleri için %18 KDV'dir. USD bazlı fiyatlar, fatura tarihindeki TCMB döviz satış kuru baz alınarak TL olarak tahsil edilip faturalanacaktır. Banka taksit oranları değişiklik gösterebilir. Kampanya 31 Mart 2023 tarihine kadar geçerli olup, stoklarla sınırlıdır. Profilo Ödeme Sistemleri herhangi bir anda kampanya süresini, şartlarını, içeriğini değiştirebilir, güncelleyebilir ve kampanyayı sona erdirebilir.

'Yarınları beraber kuracağız'

Ülkemizde yaşanan deprem felaketi sonrasında destek çalışmalarını Kadooğlu Holding Kriz Koordinasyon Merkezi, Cemal Kadooğlu Vakfı, Kadooğlu Yağ çalışanları ve yerel yönetimlerle koordineli şekilde yürüten Kadoil; depremin ilk gününden itibaren bölgeye yardımlarını devam ettiriyor.

Kadoil; Kadooğlu Holding iştiraklerinden Kadooğlu Yağ'ın üretim fabrikasının Gaziantep'te bulunması ve 350'nin üzerinde çalışanın bu bölgede ikamet etmesi nedeniyle afet sonuçlarını derinden yaşayan şirketler arasında yer aldı.

BÖLGEYE GIDA YARDIMLARI DEVAM EDİYOR

Kadoil deprem bölgesindeki yakıt tedarikinin aksamaması için ilk saatlerden itibaren bölgeye yakıt ikmali yaparken, kurtarma çalışmaları



ve araçlarında barınan vatandaşlarımızın yakıt ihtiyaçlarını temin edebilecekleri faal istasyonların listesi tüm sosyal medya kanallarından duyurmaya başladı.

Bölgedeki gelişmeleri yakından takip eden Kadoil ailesi, yerel yönetimlerle iş birliği halinde öncelikli ihtiyaçları belirledi. Başta barınma olmak üzere, gıda, battaniye, su, ekmek, giyecek ve ısıtıcı malzemelerini taşıyan tırlar bölgeye nakledildi. Ayrıca Cemal Kadooğlu Vakfı aracılığıyla bölge ihtiyaçları doğrultusunda günde 5.000 kişiye 3 öğün gıda yardımında bulunmaya devam ediliyor.



Kadoil Yönetim Kurulu Başkan Vekili Nergiz Kadooğlu Çiççi

'BÖLGE İNSANI İÇİN DAHA FAZLA ÇALIŞMAMIZ GEREKTİĞİNİN FARKINDAYIZ'

Kadoil Yönetim Kurulu Başkan Vekili Nergiz Kadooğlu Çiççi, " Bölgede doğmuş yetişmiş bir kadın olarak bu inanılmaz felaket ve sonrasında yaşananlarla ilgili duygularımı ifade etmem mümkün değil. Orada yaşanan yıkım, yıkım sonrası tüm Türkiye'nin bölgeye yardım elini uzatmak için birleşmesi ile sahadaki kahramanca çalışmalar ve yaşanan dramı düşündükçe; hüznümü, üzüntümü kelimelere dökmek mümkün olmuyor. Ancak bölge için, bölge insanı için her zamankinden daha fazla çalışmamız gerektiğinin de farkındayız. Bu iki duyguyu dengelemeye çalışarak depremin ilk dakikalarından itibaren, Kadooğlu Holding ve Kadoil olarak deprem bölgesine destek olmaya ve fikir üretmeye gayret ettik. Öncelikle tüm yakınlarımız, çalışanlarımız ve iş ortaklarımızın sağlığından emin olduk. Merkezdeki arkadaşlarımız, bölgedeki holding ve iştirak çalışanlarımız ile iletişime geçti, sağlık durumları ve

ihtiyaçları ile ilgili bilgi aldı. Onların ihtiyaçları ile ilgili planlamalar yaparken, bölgedeki halkın akaryakıt ihtiyaçlarının giderilmesi için de tüm imkanlarımızı seferber ettik. Gerek kamu gerekse de özel sektörden bize gelen akaryakıt taleplerini en kısa zamanda karşılamak için istasyon ve lojistik altyapımızı ayağa kaldırdık. Burada bölgede barınacak evi yokken, ailesini enkazdan kurtarıp işinin başına dönen, tesislerini en kısa zamanda açan ve kurtarma ve barınma çalışmaları için yakıt temin eden tüm kahraman iş ortaklarımıza tekrar teşekkür etmek isterim. Kadoil olarak, bölgedeki hayatın tekrar normale dönmesinin çok uzun bir süreç alacağını farkındayız. Felaketin ilk gününden itibaren bölgeye yaptığımız bağış ve yardımlara devam edeceğiz. Bu büyük acının ruhumuzda açtığı derin yaraları sarmak ve bölgeyi yaşatmak boynumuzun borcu." açıklamasında bulundu





**Şaşırtan
hizmetler**

Aytemiz'de

İstasyon yönetimi T 7/24 mobil ile artık cepte

Türkiye Petrolleri markasıyla hizmet veren TP Petrol Dağıtım A.Ş.'nin dijital dönüşüm alanında öncü işlere imza atmaya devam ediyor. Şirket şimdi de bayilerine istasyon yönetiminde kolaylıklar sağlayan Bayi Mobil Uygulaması T 7/24 Mobil ile bir yenilik daha sundu. Uygulama sayesinde Türkiye Petrolleri bayileri artık istasyonların verilerine cep telefonları aracılığıyla tek tıkla ulaşabilecekler.

Zülfi Karlar Holding bünyesinde Türkiye Petrolleri markasıyla faaliyet gösteren TP Petrol Dağıtım A.Ş. (TPPD), hem hizmet alanlarında, hem de iş süreçlerinde dijital çağın gerekliliklerine hızla uyum sağlamak adına yenilikçi çözümler sunmaya devam ediyor. Bu anlamda son olarak Türkiye Petrolleri bayilerinin istasyondaki faaliyetlere dair ihtiyaç duydukları bilgilere akıllı telefonlarından ulaşabilmelerine olanak tanıyan bir mobil uygulama geliştiren TP Petrol Dağıtım A.Ş.; uygulama ile birlikte paydaşlarına hız, kolaylık ve pratik çözümler sunuyor. Bayiler artık istasyon faaliyet raporlarına ve verilerine anlık olarak cep telefonu ile T 7/24 Mobil üzerinden tek tıkla ulaşabiliyor.

Kullanıcılarına sayısız avantaj sunan T 7/24 Mobil



hakkında konuşan ve uygulamanın sektörde bir yenilik olduğunu belirten TP Petrol Dağıtım A.Ş. Genel Müdürü Fidan Bayındır Yıldız, müşteriler kadar bayiler için de hayatı kolaylaştırmak üzere çalışmalara devam ettiklerini söyledi. Yıldız, "Dijital yatırımlarımızı ana odağımıza aldığımız yeni dönemde, müşterilerimizden sonra paydaşlarımızın da değişen beklenti ve ihtiyaçlarına göre ürünler üzerinde çalışmaya devam ediyoruz." diye konuştu.

UYGULAMA İLE ANLIK BİRÇOK BİLGİ TAKİBİ YAPILABİLİYOR

Bayilerin hayatını ve iş akışlarını kolaylaştırıp onlara zaman kazandıracak olan bu uygulama ile ürün bazlı anlık satışların izlenmesi ve geriye dönük satışların raporlanması

rahatlıkla yapılabiliyor. Sunduğu daha birçok pratik çözümlerle öne çıkan T 7/24 Mobil sayesinde anlık tank stok bilgisi takip edilebilirken, tankta yakıtın azalma ve stok sıkıntısı oluşma durumuna karşı bayilerin stok bitmeden satış hacmine göre uyarılmasını sağlayan kritik stok bildirimi hizmeti de sunuluyor. İstasyona giren araç sayısı ve ürün satış kırımlarına göre dağılım raporlarının da yer aldığı uygulamada dönemsel olarak tesiste alınan ürünün tüketimini izleme olanağı sunan irsaliye ve tank dolum raporu takibi kolaylıkla gerçekleştirilebilecekler.

İSTASYONA DAİR VERİLER ANLIK OLARAK T 7/24 MOBİL'DE!

T 7/24 Mobil uygulaması; tüm bu faydalarının yanı sıra

T 7/24 Mobil



güncel cari durum, çek ve senet ödemelerinin takibi gibi finansal raporları da Türkiye Petrolleri bayilerine sunuyor. Pompa fiyat değişikliklerinin anlık olarak takip edilebildiği mobil uygulama üzerinden istasyondaki ürün fiyatlarının değişimleri de uygulama üzerinden yapılabiliyor, geriye dönük değişikliklerin takibi de kolayca raporlanabiliyor. Vardiya açma/kapatma fonksiyonu ve vardiya içeriklerinin görüntülenmesi gibi imkânları da sunan T 7/24 Mobil, bayilerin birçok ihtiyacına çözüm buluyor.

Sektörde bir yenilik olan ve verilerin anlık olarak mobil



TP Petrol Dağıtım A.Ş. Genel Müdürü Fidan Bayındır Yıldız

'FAYDA SAĞLAYACAK ÜRÜNLER ÜZERİNDE ÇALIŞMAYA DEVAM EDİYORUZ'

Kullanıcılarına sayısız avantaj sunan T 7/24 Mobil hakkında konuşan ve uygulamanın sektörde bir yenilik olduğunu belirten TP Petrol Dağıtım A.Ş. Genel Müdürü Fidan Bayındır Yıldız, müşteriler kadar bayiler için de hayatı kolaylaştırmak üzere çalışmalara devam ettiklerini söyledi. Yıldız, "Dijital yatırımlarımızı ana odağımıza aldığımız yeni dönemde, müşterilerimizden sonra paydaşlarımızın da değişen beklenti ve ihtiyaçlarına göre fayda sağlayacak hizmet ve ürünler üzerinde çalışmaya devam ediyoruz" diye konuştu.

uygulama üzerinden takip edilebilmesine imkân tanıyan T 7/24 Mobil, Apple Store ve Google Play'de yer alıyor.

Otomotiv satışlarında tarihi Şubat rekoru

Otomotiv Distribütörleri ve Mobilite Derneği (ODMD) Şubat ayı verilerine göre, Türkiye otomobil ve hafif ticari araç toplam satışları, 2023 yılı Ocak-Şubat döneminde bir önceki yılın aynı dönemine göre yüzde 50,4 artarak 132 bin 42 olarak gerçekleşti.

Otomobil satışları, 2023 yılı Ocak-Şubat döneminde geçen yıla göre yüzde 44,3 artışla 96 bin 195, hafif ticari araç satışları da yüzde 69,7 artarak 35 bin 847 oldu.

OTOMOTİV SATIŞLARINDA EN VERİMLİ ŞUBAT AYI

Bu yılın şubat ayına bakıldığında ise otomobil ve hafif ticari araç pazarı 2022 yılı Şubat ayına göre yüzde



Otomobil ve hafif ticari araç pazarı, 2022 yılının şubat ayına göre yüzde 63,4 büyüyerek 81 bin 148 adet oldu. Böylelikle otomotiv satışında tüm zamanların en verimli Şubat ayı yaşandı.

63,4 büyüyerek 81 bin 148 adet oldu. Bu tüm zamanların en yüksek Şubat ayı olarak kayıtlara geçti.

Şubat ayında otomobil satışları bir önceki yılın aynı ayına göre yüzde 56,5 artarak 58 bin 907 olurken, hafif ticari

araç satışları yüzde 85,2 artışla 22 bin 241'e ulaştı.

Otomobil ve hafif ticari araç pazarı 10 yıllık şubat ayı ortalama satışlara göre yüzde 74,3 büyüdü. Otomobil pazarı, 10 yıllık şubat ayı ortalama satışlara göre yüzde 65,8 genişlerken, Hafif ticari araç pazarı da 10 yıllık şubat ayı ortalama satışlara göre yüzde 101,6 büyüdü.

SEGMENT VE GÖVDE TİPLERİNE GÖRE SATIŞLAR

Ocak-Şubat 2023 döneminde otomobil pazarı segmentlere göre değerlendirildiğinde, pazarın yüzde 90,3'ünü vergi oranları düşük olan A, B ve C segmentlerindeki araçlar

oluşturdu. C segmenti otomobiller 51 bin 818 adetle yüzde 53,9 ve B segmenti otomobiller de 34 bin 436 adetle yüzde 35,8 pay aldı.

Gövde tiplerine göre değerlendirildiğinde ise en çok tercih edilen yüzde 48,9 payla SUV otomobiller oldu. SUV otomobilleri, yüzde 28,2 payla sedan ve yüzde 20,7 payla da hatchback otomobiller takip etti. Hafif ticari araç pazarı gövde tipine göre van gövde tipi yüzde 82,9 payla en çok tercih edilen gövde tipi oldu. Minibüs gövde tipi yüzde 6,5 payla ikinci sırada yer aldı.

Söz konusu dönemde, otomatik şanzımanlı otomobiller, 68 bin 104 adetle yüzde 70,8 pay alırken, manuel şanzımanlı otomobillerin payı 28 bin 91 adetle 29,2 oldu.

Proses Analizör Çözümleri

MIDSTREAM / DOWNSTREAM

Pipeline & Terminal

- Transmix
- Lube oil production
- Catalytic reformer
- Crude distillation tower

Refinery processes

- Recycle gas

Blending processes

- Tank blending
- Crude/condensate blending
- Gasoline blending
- Marine fuel oil blending

Petrochemical

- EDC production
- Fractionation process

Soğutma, yardımcı ve uygun muhafaza sistemleriyle destekli fiziksel özellik analizörlerimizin eşsiz ölçüm yelpazesi ve kalitesinden siz de yararlanın!

Türkiye'deki güvenilir çözüm ortağınız!

HattiTeknik Analiz ve Otomasyon Hizmetleri
San. ve Tic. Ltd. Şti, hattiteknik.com

Detaylı bilgi için fuar alanındaki standımıza bekliyoruz!

Petroleum Istanbul
16-18 Mart 2023, TÜYAP (Salon 11/C150)

bartec.com



ESES, Ocak ayında 2022 Değerlendirme ve 2023 Planlama Toplantısı düzenledi. 25-26 Ocak tarihlerinde düzenlenen toplantılarda, satış ve pazarlama konuları görüşülerek, satış hedefleri, istasyon yatırımları, finansal durumlar ve projeler hakkında görüşüldü.

Toplantıya ASV Holding Yönetim Kurulu Başkanı Sofu Altınbaş, ESES Yönetim Kurulu Başkanı Mehmet Altınbaş, ESES Genel Müdürü Gazi Doğan, Genel Müdür Yardımcısı Servet Yıldız'ın yanı sıra ülke genelindeki bölge müdürleri ve tüm birim müdürleri de katılım gösterdi.

Genel Müdür Gazi Doğan'ın açılış konuşması ile başlayan toplantı, Servet Yıldız'ın sektör değerlendirmesiyle devam etti. Gazi Doğan, zorlu pazar koşullarına rağmen 2022 yılında ciddi adımlar atarak, önemli bir konuma geldiklerini aktardı.

Türkiye genelinde yaklaşık 100 bayi ile hizmet veren ESES, Asv Holding'in gücü ile birlikte ilerlemesini sürdürmekte olduğunu da dile getirdi.

İki gün boyunca süren toplantılarda, Bölge Müdürleri, bayiler ve mevcut durumlar hakkında genel bilgiler verdi. Servet Yıldız, yatırımlarına hızla devam ettiklerini aktararak



ESES, 2022 Değerlendirme ve 2023 Planlama Toplantısı'nı Genel Müdürlükte gerçekleştirdi.

satış ve pazarlama stratejilerini ekibiyle paylaştı. Ayrıca birim müdürleri de toplantıda ayrı ayrı iş planlarını aktardı.

Toplantı sonunda konuşan Sofu Altınbaş, ESES'in zamanla gücüne güç katacağını vurgulayarak, Yöneticilerini ve Satış Ekibini başarılarından dolayı tebrik etti. Toplantı sonrasında ESES Yönetimi, tüm personeli ile birlikte Holiday Inn Otel'de akşam yemeğinde buluştu.



HattiTeknik
Analiz ve Otomasyon
Hizmetleri
San. ve Tic. Ltd. Şti.

AMETEK
PROCESS INSTRUMENTS

DOĞAL GAZ ÇÖZÜMLERİMİZ

Benzersiz Güvenlik ve Ürün Kalitesi ✓

Endüstri Standardı Analizörler

Güvenilir Uygulamalar

Uzman Servis Desteği



Doğal Gaz Değer Zinciri Uygulamaları:

- Gaz Dehidrasyonu
- Ticari Faturalandırma (Custody Transfer)
- Boru Hatları
- Yeraltı Depolama
- Hidrokarbon Prosesleri (LPG & NGL geri kazanımı)
- LNG Üretim

241CE II
Hydrocarbon Dew
Point Analyzer



5100HD
TDLAS Laser Analyzer



3050-OLV with
AMEVision Water
Dew Point Analyzer



933
Sulfur Analyzer



Chanscope II
Portable
Hydrocarbon Dew
Point Analyzer



5100P Portable
Water Dew Point
Analyzer



Detaylı bilgi için fuar alanındaki standımıza bekliyoruz!
* Petroleum Istanbul , 16-18 Mart 2023, TÜYAP (Salon 11 / C 150)

esespetrol.com.tr

Kaliteyi isteyen herkesin Ortak noktası **EsEs!**

*Yolların dinamik oyuncusu
EsEs Akaryakıt, hızlı ve güvenilir hizmet
kalitesiyle sektörün yükselen
değeri olmaya devam ediyor.*



[@esespetrol](#)

ASV | holding

'Müşterilerimizin zihnindeki pazar payımız 25 yıldır değişmedi'

Altınbaş Holding enerji grubu iştiraklerinden biri olan ALPET Türkiye'nin Genel Müdürü Özdilek Coşkun gazetemize özel açıklamalarda bulundu.

ALPET Türkiye'nin Genel Müdürü, Özdilek Coşkun, 2023 yılında istasyon sayılarını arttırmayı hedeflediklerini belirterek; "Bu yıl 246 olan istasyon sayımızı 300'e ulaştırmayı hedefliyoruz" ifadelerinde bulundu.

Yaşadığımız bu felaket umarım bir daha asla yaşanmaz. Tüm ülke için büyük bir acı, büyük bir dram. Hem kayıplar konusunda hem de bunun nasıl telafi edileceği konusunda tüm ülke olarak büyük bir üzüntü ve büyük bir endişe içindeyiz. Umarım kısa sürede bu yaralar sarılır. Bir daha o bölgede deprem korkusu yaşanmayacağı şekilde insanların barınma sorunu devlet marifetiyle kalıcı bir şekilde çözülür. Birkaç tane il, sayısı 10'dan fazla ilçe yeniden yaratılmak durumunda. Caddeler, okullar, hastaneler ve diğer ticari faaliyetler ile beraber konutların 2-3 katı belki de 4 katı geçmeyecek şekilde tasarlanması, yeni şehirler, yeni yaşam yerleri kurulması azami önem arz ediyor. Ülke olarak asıl beklentimiz bundan sonraki olası depremlere karşı hastaneler, okullar ve önemli binalar ile içinde bulunduğumuz akaryakıt sektörü ile ilgili önlemlerin bir an önce alınması. En azından durum tespiti yapılabilir çünkü İstanbul demek Türkiye demek. Toplanan vergilerin yüzde 55-60'ı İstanbul üzerinden toplanıyor. Kuzey Marmara Fayı büyük bir risk taşıyor tabii ki. Cerrahpaşa Hastanesi'nin taşınması ile başlandı. Bunun benzeri okullar, hastaneler, önemli binalar konusunda bir an önce önlemler alınmalı. Depremle ilgili sektöre gelecek olursak bir istasyonumuzda kanopi yıkılması yaşandı. Onun dışındaki istasyonlarımızda bizim açımızdan herhangi büyük bir facia yaşanmadı. Bazı ilçelerde istasyonlarımız akaryakıt faaliyetini belirli bir süre sürdüremediler çünkü yollar kapanmıştı, ikmal sorunu yaşandı. Birkaç gün sonra bu sorunlar da çözüldü. Biz de bölgedeki istasyonlarımıza gerek maddi gerekse lojistik anlamda tüm desteğimizi sunduk. Deprem bölgesine Altınbaş Holding



bünyesi içinde bulunan üniversite bünyesinde yardım faaliyetleri gerçekleştirildi. Birebir her şirket kendi bazında değil ama holdingin aldığı kararlar çerçevesinde tüm yardımlarımız üniversite marifetiyle toplandı ve bölgeye gönderildi. Yardımlarımızı yaptık ve yapmaya da devam ediyoruz. Halen zaman zaman bazı bayilerimizde birtakım sorunlar yaşanıyor. Onlara destek olarak bu sorunları bir an önce çözmeye çalışıyoruz.

"İSTASYON BAŞINA DÜŞEN VERİMLİLİK VE KARLILIK ÇOK ÖNEMLİ"

ALPET, 2022'nin ikinci yarısında yeniden yapılanma sürecine girdi. Özellikle merkez ofis üst yönetim ve saha teşkilatını gözden geçirerek, yeni bir ekip oluşturduk. Yeni yapımızla birlikte aldığımız kararları hızlı bir şekilde hayata geçirmeye başladık. Bu nedenle 2022'nin ikinci yarısının bizim için yeniden doğuş süreci olduğunu söyleyebiliriz. 2023 hedeflerimize doğru çizdiğimiz yolda artık daha emin adımlarla yürütüyoruz. 2023 yılı içerisinde 246 olan istasyon sayımızı 300'e ulaştırmayı hedefliyoruz. İstasyon sayımızın artırılması hedefiyle birlikte büyüme stratejimizin bir diğer önemli parçası, mevcut ve potansiyel alanda istasyon başına düşen verimlilik ve karlılık değerlendirmesi. Bayiler dağıtım şirketlerinin gerçek ortaklarıdır, hissedarlarıdır. Sürdürülebilir ve kalıcı bir büyüme için bayilerimizle olan iş ortaklığımızı oldukça önemsiyoruz. ALPET olarak çeyrek asrı aşan bir marka geçmişine sahibiz. Bu köklü geçmiş ile birlikte 5 farklı sektörde faaliyet gösteren Altınbaş Holding'in gücü, bayilerimiz ve müşterilerimiz açısından önemli bir güvenilirlik oluşturuyor. Bununla birlikte akaryakıt sektöründe rekabetteki önemli avantajlarımızdan biri de Türkiye'nin stratejik noktalarına konumlandırılmış olan depolama tesislerimiz sayesinde elde ettiğimiz ikmal kabiliyetimizdir. Depolama kapasitesine baktığımızda sektördeki 3. büyük oyuncuuz. Bu çok önemli bir güç. Türkiye'nin 5 farklı



'TÜM PAYDAŞLARIMIZIN BİZİMLE AYNI İNANCI BENİMSEMESİ, AYNI VİZYONA SAHİP OLMASI BAŞARIYI BERABERİNDE GETİRECEKTİR'

25 yıllık bir deneyimden söz ettik. Pazar payımızı arttırmaya yönelik elbette rakamsal hedefler ve stratejiler ortaya koyuyoruz ama bu rakamların çok ötesinde önemli bir gücümüz var. İnsanların zihnindeki pazar payına baktığımızda yerimizi hala koruyoruz. Global dalgalanmalar, sektörel dinamiklerin değişimi ve ekonomik koşullarının uğradığı dönüşüme baktığımızda, sektördeki tüm oyuncuların cüzdandan payları etkilendi. Hızla değişen bu rekabet ortamında, güçlü bir marka yatırımı ve bilinirliğe sahip, değerlerine önem veren, sahip çıkan bizim gibi oyuncular elbette ki daha az etkilendiler. Ülke yaşadığımız bu

sancılı süreçlerin zorlu bir mücadele ile üstesinden gelmeye çalıştık, şimdi ise tüm ekibimizle, bayilerimizle kaldığımız yerden devam edeceğiz. Satış hedeflerimizle birlikte oluşturduğumuz iletişim stratejisi ile "yeni" bir sinerji oluşturacağız. Personellerimiz ve yönetim ekibi tarafındaki iç iletişim ve eğitim çalışmalarımız sonrasında, ilk olarak bayilerimize yönelik bir iletişim planımız olacak. Bayi organizasyonlarımız ve dijital iletişim platformlarımız ile birlikte güçlü ve etkin bir etkileşim sağlayacağız. Bayilerimizin bizi tercih etmelerinin sebebi ALPET'in her zaman ulaşılabilir, iletişime açık, iş ortaklığı

prensibi ile hareket eden bir aile yapısına sahip olmasıdır. Hizmette ve kalitede fark yaratmaya ve birlikte daha ileriye yol alarak büyümeye kararlıyız. Bu yolda ekip olarak tüm paydaşlarımızın aynı inancı benimsemesi, bizimle aynı vizyona sahip olması, sürdürülebilir bir başarıyı beraberinde getirecektir. Buna her zaman çok önem verdik, böyle de devam edecek. Sonraki aşama ise bayilerimizle birlikte ortaya koyduğumuz yeniliklerimizi, hizmet anlayışımızı müşterilerimize anlatmak ve hikayemizi yeni bir dille seslendirmek olacak. Bu yıl içerisinde güçlü bir iletişim çalışması için gerekli hazırlıklarımıza başladık.

bölgesinde bulunan tesislerimiz aracılığı ile bayilerimize ikmal güvencesi sağlıyoruz. Tüm bu birikimlerimizle şirket olarak potansiyelimizin güçlü olduğunu biliyor, bu potansiyeli büyüme yolunda harekete geçirmek istiyoruz.

"İSTASYON AĞINI GELİŞTİRMEK VE VERİMLİLİĞİNİ ARTIRMAK ÜZERE YATIRIM YAPACAĞIZ"

İstasyon karlılığının artırılmasında akaryakıt dışı gelirlerin önemi giderek artıyor ve kar marjlarına pozitif katkı sağlaması ile birlikte, müşterilerin değişen beklentileri doğrultusunda yeni bir hizmet anlayışının da ortaya çıktığını görüyoruz. İstasyonlarımızda

en iyi hizmetin sağlanması adına, müşterilerimizin tüm ihtiyaçlarının karşılanması ve müşteri memnuniyetinin artırılmasını hedeflediğimiz bir market konsepti geliştirdik. "Always" konseptine dönüşen bayilerimizden oldukça başarılı geri dönüşler alıyoruz. Daha iyiye ulaşmak adına Always dünyasını büyümeye ve istasyon içi diğer hizmet noktalarında da uygulayarak yeni projeler ve stratejik işbirliklerimizle geliştirmeye devam edeceğiz. Yıl sonuna kadar 90 istasyonumuzu Always market konseptine dönüştürmeyi hedefliyoruz. Bayi-Müşteri-Dağıtım şirketi zincirinde herkesin ortak paydada bulunduğu ve kazan-kazan ilkesinin merkezde olduğu yaklaşımımızla en iyi

hizmet kalitesini yakalayacağız.

"22 ÜLKEYE İHRACATIMIZ MEVCUT"

ALPET markası madeni yağ sektöründe de oldukça iddialı bir konumda. İzmir'de 40 bin ton kapasiteye sahip modern bir madeni yağ harmanlama ve dolun tesisi bulunmaktadır. Yurtiçinde otomotiv ve endüstriyel pazarlarında oldukça etkiniz. Bunun dışında çok geniş ihracat yelpazesine sahibiz. Rusya-Ukrayna krizinden dolayı o bölgeye ihracatımız da yüksek oranda arttı. Güney Amerika'dan Japonya'ya kadar çok geniş bir coğrafyada 22 ülkeye, 41 farklı noktaya ihracat yapıyoruz.

» Devamı Sayfa 22'de

BÜYÜLEYİCİ AROMALI

JACOBS DENEYİMİ

TÜRKİYE PETROLLERİ'NDE



TÜRKİYE PETROLLERİ



Petrol Ofisi, 1923 istasyonuyla cumhuriyetin 100. yılına hazır.

Türkiye'nin 81 ilinde yer alan 1923 istasyonumuzla en geniş akaryakıt dağıtım ağına sahip olmanın sorumluluğu ve durmadan gelişen hizmetlerimiz ile cumhuriyetimizin 100. yılına 1923. istasyonumuzla girmenin gurur ve mutluluğunu yaşıyoruz.

Sektörün geleneksel lideri ve öncüsü olarak bugünden yarına güvenle hazırlanırken cumhuriyetimizin 100. yılının heyecanını içimizde hissediyoruz.



Petrol Ofisi

» Sayfa 18'in Devamı

"AKARYAKIT SEKTÖRÜ TÜRKİYE ADINA DÜNYADA BİR ÖVÜNÇ KAYNAĞI"

Bayilerimiz bu ülkenin en önemli vergi tahsildarı olan kişilerdir. Herkes gibi onlara da bu konuda özellikle yaşadığımız felaketler konusunda çok büyük görevler düşüyor. Akaryakıt sektörü bu konuda her zaman öncü olmuştur. Deprem konusunda da öncülüklerini gösterdiler,

kendilerine yakışanı yaptılar. Hiçbir arama kurtarma ekibi ya da yardım konvoyu yakıtsız kalmadı. Bu konuda minnet duygumu iletmek istiyorum, iyi ki varlar. Akaryakıt sektöründe dağıtım şirketi sayısının 'ihtiyaç fazlalığı' gibi 'akaryakıt istasyonu fazlalığı' hep konuşulurdu. Gerek son yıllarda yaşanan istasyonlardaki giderlerin artması, pandeminin yarattığı tahribatlar, gerekse yasal mevzuatlar sonrasında Türkiye akaryakıt sektöründeki istasyon

sayısının 12 bin 400'ün altına düşmesine neden oldu. Şubat ayı kapanışı 12 bin 399. Sektörde 13 bin 800'lerden buralara geldik. 85 milyon nüfustan söz ediyoruz, 28 milyon araç parkımız var ve 33.5 milyon m3 büyüklüğündeki beyaz ürün pazarından bahsediyoruz. Bu koşullarda ideal istasyon sayısı 7-8 bin istasyon yeterli görünmekle birlikte hali hazırda 12 bin 400 istasyonumuz var. Bunun bir kısmı da bölgesel ve mevsimsel çalışan istasyonlar. Elektrik

faturalarının zaman zaman istasyon kiralardan daha yüksek olması istasyon işletmeciliğini yönetilebilir olmaktan çıkarıyor ve maalesef bu durum sektör açısından birçok zorluklara sebep oluyor ve en önemlisi hizmet kalitesini düşürüyor. Müşteri şikayetleri artıyor. Burada hizmet kalitesinin düşmemesi çok önemli. Bu konuda EPDK da elinden geleni yapmaya çalışıyor. Diyalog kapılarımız da açık ve bu çok iyi bir şey. Bütün bunlara rağmen Türkiye akaryakıt

sektörü, gerek fiziksel görünüm standartları, gerek teknolojik altyapı kalitesi ve gerekse hizmet standartları açısından ülkemiz adına dünyada bir övünç kaynağı durumunda. Bu vesileyle tüm akaryakıt istasyonu işletmecilerine bol kazançlar diliyorum.



Türkiye'nin petrol ithalatı Aralık'ta azaldı

Türkiye'nin toplam petrol ve petrol ürünleri ithalatı, Aralık'ta önceki yılın aynı ayına göre yüzde 6,8 azalarak 3 milyon 753 bin 265 ton oldu.

Enerji Piyasası Düzenleme Kurumunun geçen yılın aralık ayına ilişkin "Petrol Piyasası Sektör Raporu"na göre, Türkiye'nin toplam petrol ithalatı içinde en büyük kalemi oluşturan ham petrolde ithalat yüzde 23,9 azalarak 2 milyon 267 bin 25 ton olarak gerçekleşti.

Bu dönemde motorin türleri ithalatı yüzde 25,4 artışla 1 milyon 90 bin 438 ton seviyesinde gerçekleşti. İthalatın kalan bölümünü havacılık ve denizcilik yakıtları, benzin ve fuel-oil türleri ile diğer ürünler oluşturdu.

Böylece, toplam ithalat geçen yıl aralıkta önceki yılın aynı ayına göre yüzde 6,8 azalarak 3 milyon 753 bin 265 ton oldu.

En fazla ham petrol ve petrol ürünleri ithalatı 1 milyon 948 bin 652 tonla Rusya'dan yapılırken, bu ülkeyi 1 milyon 14 bin 739 tonla Irak ve 198 bin 119 tonla Kazakistan izledi.

Öte yandan, benzin satışları geçen yıl aralıkta önceki yılın aynı ayına göre yüzde 4 artarak 315 bin 381 ton, motorin satışları yüzde 0,8

düşüşle 2 milyon 247 bin 98 ton oldu.

Toplam petrol ürünleri satışları ise yüzde 1,5 artarak 2 milyon 727 bin 445 ton olarak kayıtlara geçti.

PETROL ÜRÜNLERİ İHRACATI YÜZDE 30,8 AZALDI

Türkiye'nin havacılık yakıtları ihracatı geçen yıl aralıkta önceki yılın aynı ayına göre yüzde 3,3 artarak 270 bin 96 ton oldu.

Söz konusu dönemde denizcilik yakıtları ihracatı ise yüzde 56,7 azalışla 87 bin 914 ton olarak gerçekleşti.

Benzin türleri ihracatı yüzde 51,1 azalarak 77 bin 151 ton, motorin türleri ihracatı yüzde 24,5 azalarak 269 bin 41 ton olarak kayıtlara geçti.

Petrol piyasasında diğer ürünlerle toplam ihracat ise yüzde 30,8 azalarak 788 bin 797 ton olarak gerçekleşti.

Motorin türleri üretimi geçen yıl aralıkta önceki yılın aynı ayına göre yüzde 10,5 azalarak 1 milyon 451 bin 769 ton, benzin türleri üretimi



TPAO'nun 2 ildeki petrol işletme ruhsatının süresi uzatıldı

Türkiye Petrolleri Anonim Ortaklığının (TPAO) Adıyaman ve Şanlıurfa'daki petrol işletme ruhsatının süresi 1 Şubat 2031'e kadar uzatıldı.

Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanlığı Maden ve Petrol İşleri Genel Müdürlüğü'nün konuya ilişkin ilanı, Resmi Gazete'de yayımlandı.

Buna göre, TPAO'nun,

Adıyaman ve Şanlıurfa'daki petrol işletme ruhsatı sahanın mevcut rezerv durumu, yıllık üretim miktarları ile yatırım ve üretim programı dikkate alınarak 1 Şubat 2031'e kadar uzatıldı.

Kalan kanuni sürenin ise sahada yapılacak üretim ve geliştirme faaliyetlerinin sonucuna göre talep edilmesi halinde kullanılmasına karar verildi.

yüzde 19,2 azalarak 357 bin 324 ton, havacılık yakıtları üretimi ise yüzde 2,9 artışla 302 bin 858 ton oldu.

Denizcilik yakıtları üretimi de yüzde 77,7 azalarak 58 bin 330 ton olarak hesaplandı. Diğer yakıt türleriyle toplam

rafineri petrol ürünleri üretimi yaklaşık yüzde 15,6 azalarak 2 milyon 778 bin 192 ton oldu.

HighDizel

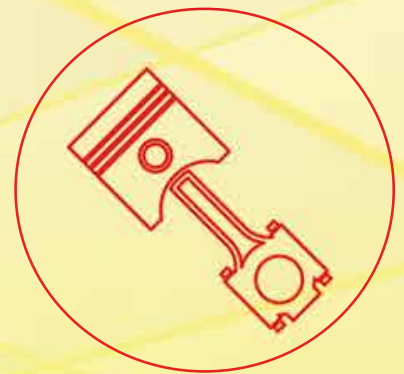
ENERJİDE YENİ NESİL



Motor gücünü artırır



Yakıt tasarrufu sağlar



Korozyona karşı korur



"Farklılaştırılmış olsun ya da olmasın ülkemizde lisans sahiplerince piyasaya arz edilen akaryakıt türlerinin tamamı Avrupa Birliği standartlarına ve EPDK tarafından belirlenen teknik düzenlemelere uygun olmak zorundadır. Bu kapsamda yakıt türüne göre tümü, araçlarda güvenle kullanılabilir. Farklılaştırılmış akaryakıt ile diğerleri arasında, kalite vb. düzenlenmiş özellikler bakımından otomobil, otobüs, kamyon, tır, traktör vb. araç türüne göre sınırlayıcı ayrımlar bulunmamaktadır. Fiyat farkı uygulanan akaryakıt, sadece tüketicinin talebi doğrultusunda ikmal edilebilir."

Niğtaş A.Ş.'nin akaryakıt giderleri Asis Otomasyon sistemleri ile kontrol altında

Niğtaş A.Ş.'nin Türkiye'nin farklı bölgelerinde yer alan 6 tesisindeki yakıt dolum noktalarında Asis Petech Pompa Otomasyonu, Petech Tank Otomasyonu, Müşteri Tanıma Sistemleri (MTS), tüm araçlarına Cyber TTS Taşıt Tanıma Sistemleri, Cymobil Tanker Otomasyonu ve Petech Online Merkezi Yönetim yazılımı kurulumları tamamlandı.

Petech pompa otomasyonu sayesinde Niğtaş A.Ş. hızlı ve kolay yakıt ikmali yapabilirken, tank otomasyonu sayesinde ise yakıt stoklarını ve miktarlarını düzenli olarak izleyebileceğinin bilgisi verildi. Müşteri tanıma ve taşıt tanıma sistemleri ile akaryakıt giderlerini kontrol altına alacak olan Niğtaş A.Ş. merkezi yönetim yazılımı ile de akaryakıt ile ilgili her hareketi merkezi olarak izleyebileceği ve yönetebileceği aktarıldı.

Konu ile ilgili açıklama yapan Asis



Otomasyon kurumsal Satış Yöneticisi Tuncay Gülerli, "Biz Asis olarak otomasyon sektöründe son teknolojileri kullanarak çözümler sunan ve bu çözümlerin verimliliğini artırmak için sürekli olarak araştırma ve geliştirme yapan bir firmayız. İnovatif ürünlerimiz ile kamu ve özel sektörde en çok tercih edilen firmalar arasındayız. Niğtaş A.Ş. ile oluşturduğumuz bu iş birliği verimliliği ve akıllı çözümleri teşvik eden bir adım olarak değerlendirilebilir. Niğtaş A.Ş.'nin Asis Otomasyonun ürettiği bu akaryakıt çözümlerine sahip olması, akaryakıt işlemlerinde daha fazla etkililik ve verimlilik sağlamasına yardımcı olacak ve operasyonlarını daha da kolaylaştıracaktır" ifadelerini kullandı.

Niğtaş A.Ş., işletmelerinde verimliliği arttırmak adına Asis Otomasyon A.Ş. tarafından sunulan en son teknolojik otomasyon çözümlerini tercih etti.



Yolbulanlar Nakliyat, otomasyon sisteminde Asis'i tercih etti

Yolbulanlar Nakliyat, akaryakıt giderlerini optimize etmek için Asis otomasyon sistemlerini tercih etti.



sağlandığı bilgisi verildi.

Konu ile ilgili açıklama yapan Asis Otomasyon Kurumsal Satış Yöneticisi Tuncay Gülerli, "Bu sistemler Yolbulanlar Nakliyat'ın

verimliliğini arttırarak ve akaryakıt denetimini yönetilebilir hale getirmiştir. Asis Otomasyon ekibi Yolbulanlar Nakliyat'ın çalışma prensiplerini ve operasyonlarını en iyi şekilde anlamış ve sistemleri bu doğrultuda optimize etmiştir. Bu sayede, şirketin akaryakıt dağıtım süreçleri en verimli ve etkili şekilde yürütülecektir" dedi. Bunun yanı sıra Asis Otomasyon'un 7/24 sağladığı teknik desteğin önemini de altını çizerek; "Asis Çözüm Merkezi ve teknik ekipleri müşterilerimize olası bir durumda destek sağlayarak, sistemlerin kesintisiz çalışmasına olanak sağlamaktadır" dedi.

Bu sistem ve yazılımlar Yolbulanlar Nakliyat'ın verimliliğini artırırken, yakıt dağıtımını ve kontrolünü optimize ederken bunun yanı sıra sistemler filo takibinin ve yönetiminin maksimize edeceği bilgisi paylaşıldı. Ek olarak kurulan Petech Online Merkezi yönetim sistem yazılımı sayesinde tüm sistemlerin merkezi olarak yönetilmesinin ve denetlenmesinin

Yolbulanlar Nakliyat, akaryakıt giderlerini optimize etmek için Asis'i tercih etti.



Enerji Petrol Gaz

Kurucusu:

M. Zekai Komsuoğlu
Mayıs, 1968

Yayın Sahibi
Balkan Gazetecilik
Dijital Medya Yayıncılık ve
Matbaacılık San. ve Tic. A.Ş.

Yayın Grubu Başkanı
A.Sertaç Komsuoğlu

Murahas Aza ve
Yayın Grubu Bşk. Yrd.
Mustafa Akıncı
Murahas Aza
Mustafa Komsuoğlu

Genel Yayın Yönetmeni ve
Sorumlu Yazı İşleri Müdürü:
Emin Kaya

Haber Merkezi:
Sibel Acar, Gözde Emlik, Eylül Şahin,
Burak Karagöl, Raşit Kırkağaç,
Enes Gürses
Grafik: **Ersin Güleç, Serra Ergan**

Reklam ve Abonelik:
Ayşegül Yıldırım
Mali İşler Başkanı: **Ş. Doğan Erbay**
Hukuk Danışmanı: **İrfan Coşkun**
İK Sorumlusu: **Gülşah Uzunal,**
Merve Şen
Basıldığı Yer: **İRM Dijital Baskı ve**
Matbaacılık San. Tic. A.Ş.
@Petroturkcom

Yönetim Yeri: **Y. Dudullu Mah. Bostancı Yolu Cad. Şehit Sok.**
No:44 Ümraniye- İstanbul

İletişim
İstanbul: **(0216) 466 74 96** Fax: **(0216) 365 58 05**
Ankara: **(0312) 467 99 36** Fax: **(0312) 427 30 16**

Türkiye genelinde dağıtımı yapılan EPG, Basın Kanunu uyarınca bir yerel süreli yayındır. EPG, Basın Meslek İktelerine uymaya söz vermiştir. EPG'de yayınlanan yazı, haber ve fotoğrafların her türlü telif hakkı Balkan Gazetecilik Dijital Medya Yayıncılık ve Matbaacılık San. ve Tic. A.Ş.'ne aittir. İzin alınmadan, kaynak gösterilerek dahi iktibas edilemez.

BAŞARIYA GİDEN YOL...

Biz başarıya giden yolun bireysellikten değil ekip ruhundan geçtiğine inandık, bayilerimizle ve iş ortaklarımızla hız kesmeden büyümeye devam ediyoruz.



HEP BİRLİKTE BAŞARDIK!



GÜVEN YOLUNUZUN
ÜSTÜNDE



PETROLEUM İSTANBUL

17. Uluslararası Petrol, LPG, Madeni Yağ, Ekipman,
İstasyon Market Ürünleri ve Teknoloji Fuarı

17th International Petroleum, LPG, Lubricants, Equipment,
ConvenienceStore Products and Technologies Exhibition

Eş Zamanlı Fuar / Concurrent Exhibition

GAS & POWER NETWORK

6. Elektrik, Doğal Gaz ve Alternatif Enerji,
Ekipmanları ve Teknoloji Fuarı

6th Electricity, Natural Gas and Alternative Energy
Equipment and Technologies Exhibition

2025'TE BULUŞMAK ÜZERE

TÜYAP FUAR VE KONGRE MERKEZİ / EXHIBITION and CONGRESS CENTER

Elektrikli araçlar ve e-şarj istasyonlarına dair son teknolojik gelişmeler; İstanbul TÜYAP Fuar ve Kongre Merkezi'nde alanında dünyanın en büyük ve en çok ziyaret edilen fuarı olma özelliğini taşıyan Petroleum İstanbul'da sergilenecek.

Elektrikli Araçlar ve Şarj İstasyonları Teknolojileri Petroleum İstanbul'a

DAMGA VURACAK



ÖNEMLİ FIRSATLAR SUNUYOR

16. Uluslararası Petrol, LPG, Madeni Yağ Ekipmanları ve Teknolojileri Fuarı "Petroleum İstanbul" ve 5. Elektrik, Doğal Gaz ve Alternatif Enerji, Ekipmanları ve Teknolojileri Fuarı "Gas&Power Network", 16-18 Mart 2023 tarihleri arasında İstanbul'da Tüyap Fuar ve Kongre Merkezi'nde düzenleniyor. Fuar; sektörün önemli oyuncularına yeni ürün ve hizmetleri, benzersiz teknolojileri, yeni iş ve ticaret modellerini sunmaya olanak sağlıyor.

SEKTÖR HIZLA BÜYÜYOR

EPDK'nın yaptığı düzenlemeler sonrası elektrikli şarj ağı kurmak isteyen firmaların lisans alma zorunluluğu bulunuyor. 10 Mart 2023 tarihi itibarıyla şarj ağı işletmecisi lisansı alan firma sayısı 119'a yükseldi. Bu alana ilginin artarak devam etmesi beklenirken, Petroleum İstanbul Fuarı, şarj istasyonları için en ideal noktalardan birisi olan akaryakıt istasyonlarıyla şarj ağı yatırımcılarını aynı çatı altında bir araya getiriyor.

BİRÇOK FIRMA YER ALIYOR

'Karbon sıfır' hedefi doğrultusunda otomotiv sektörü, elektrikli araçlar ve beraberinde elektrikli şarj istasyonlarının geliştirilmesine yönelik uzun süredir önemli yatırımlar yapıyor. Bu yıl 16'ncısı düzenlenen Petroleum İstanbul, düşük yakıt ve bakım maliyetleri, yüksek verimlilik seviyeleri ile giderek daha fazla tercih edilen sektörün yükselen trendi elektrikli araçlar ve e-şarj istasyonlarına yer vererek, sektöre dikkat çekmeyi ve ivme kazandırmayı amaçlıyor.

EPDK'dan yapılan açıklamaya göre Tesla'nın da aralarında bulunduğu 119 adet şirket, aldıkları lisanslar kapsamında, ülke genelinde şarj istasyonları kurarak elektrikli araçlara şarj hizmeti sunma hakkını elde etmiş oldular. Tüm lisans sahibi şirketler Türkiye'de kuracakları şarj istasyonlarında elektrikli araç modellerine hizmet verecek ve şarj hizmeti fiyatını birim enerji (kWh) bedeli üzerinden belirleyecek.

Kurumdan yapılan açıklamaya göre Türkiye'de elektrikli ulaşım alanında yapılan düzenlemelerle dünyada ilk kez şarj ağı işletmeci tanımının mevzuat kapsamına alınarak ilgili tüzel kişilerin lisanslandırıldığı ve yasal alt yapının oluşturulduğunun üzerinde duruldu. EPDK açıklamasında şu ifadeler yer verdi; "Elektrikli araç şarj istasyonlarına ilişkin yapılan düzenlemeler gerek sektör temsilcileri gerekse yurtdışındaki Kurum ve Kuruluşlar tarafından ilgi ve beğeniyle karşılanmıştır. Yatırımcıların bu alana yoğun bir ilgisi gözlenmektedir. Elektrikli araç sahipleri, şarj ağı işletmeci lisansı sahibi tüzel kişilerin otoparklar, AVM'ler, benzin istasyonları gibi birçok noktada kuracakları şarj istasyonları ile oluşturacakları şarj ağlarından şarj hizmeti alabilecek ve artan akaryakıt fiyatları karşısında daha ekonomik bir seyahat yapabilecektir. EPDK'nın tüm paydaşlarla beraber sektörü ve pazarı geliştirme noktasında çalışmalarını devam ettirmektedir. Mevzuata göre şarj istasyonu işletmek için lisans alınması tek yol değildir. Şarj istasyonu işletmek isteyen gerçek kişiler veya şirketler, lisans sahibi şirketlerden sertifika almak yöntemiyle şarj istasyonu işletme imkanına sahip olabilmektedir.



Şarj ağı işletmeci lisans sayısı 119 oldu

Enerji Piyasası Düzenleme Kurumu'nun şarj ağı işletmeci lisansı verdiği şirket sayısı 119 oldu. Şirketler aldıkları lisanslarla ülke genelinde şarj istasyonları kurarak elektrikli araçlara hizmet verebilecekler.

Böylelikle sertifika sahibi şarj istasyonu işletmecileri; yazılım, çağrı merkezi, ödeme altyapısı gibi pek çok maliyet artırıcı kalemden de kurtulabilmektedir."

SERBEST ERİŞİM PLATFORMUNDA SON AŞAMA

Ülke genelinde elektrikli araçların şarj hizmeti alabileceği toplam 3 bin 728 adet şarj noktasının olduğu vurgulanan açıklamada, "Türkiye'deki şarj hizmeti verilen elektrikli araç şarj noktalarının 646'sını hızlı (DC) şarj, 3 bin 82'sini ise yavaş (AC) şarj noktaları oluşturmaktadır. Trafikçe

kayıtlı elektrikli araç sayısına bakıldığında da, 2021 yılsonu itibarıyla toplam 7 bin 694 adet araç bulunurken satışlarda yaşanan önemli bir ivmelenmeyle 2022 yılı Aralık ayı sonu itibarıyla bu sayı toplamda 14 bin 896 adeta ulaşmıştır. Bu kapsamda EPDK tarafından verilen lisanslar ile şarj noktası sayısında artış görülmekle birlikte elektrikli araç sayılarında da artış yaşandığı gözlemlenmektedir. EPDK tarafından halka açık şarj istasyonlarının coğrafi konumları, şarj ünitelerine ait soket sayıları, tipleri ve güçleri, ödeme yöntemleri, fiyat bilgileri ve müsaitlik durumlarının paylaşılacağı

Serbest Erişim Platformunda da son aşamaya gelinmiştir. Bahse konu platform çerçevesinde toplanacak bilgi ve veriler bir mobil uygulama üzerinden kamuoyu ile paylaşılacaktır. Bu uygulama ile birlikte elektrikli araç kullanan vatandaşlar dilediği noktaya sorunsuz ve konforlu bir seyahat gerçekleştirecektir. Böylelikle; elektrikli araçların çevresel avantajları dışında, gelişmiş teknolojik özellikleri de dikkate alınarak, araçların özelliklerine de uygun olacak şekilde elektrikli araç kullanıcıları açısından şarj hizmeti fiyatlarının anlık takibinin yapılabilmesi amaçlanmaktadır" denildi.

LİSANSI İPTAL EDİLEN ŞİRKETLERE 3 YIL BAŞVURU YASAĞI

Enerji Piyasası Düzenleme Kurumu şirketlere şarj ağı işletmeci lisansı vermeye devam ederken, mevzuat ve hukuki düzenlemeler de devam ediyor. Türkiye Büyük Millet Meclisi'ne sunulan ve meclisten geçen yasa teklifine göre EPDK, lisansı iptal edilen şirketlere kısıtlama getirecek. Buna göre, şarj ağı işletmeci lisansı iptal edilen tüzel kişi, bu tüzel kişilikte yüzde 10 veya daha fazla paya sahip ortaklar ile lisans iptal tarihinden önceki 1 yıl içinde görevden ayrılanlar dahil yönetim kurulu başkan ve üyeleri, lisans iptalini takip eden 3 yıl süreyle şarj ağı işletmeci lisansı alamayacak, lisans başvurusunda bulunamayacak, lisans başvurusu yapan tüzel kişiliklerde doğrudan veya dolaylı pay sahibi olamayacak, yönetim kurullarında görev alamayacak.

Ticaret ve Sanayi AŞ (Multi Force)

- İstasyon Şarj Hizmetleri AŞ (Estasyon)
- ERC Sistem Elektrik Makina İmalat Taahhüt Sanayi ve Ticaret AŞ (ERC Sistem)
- RDS Gayrimenkul Danışmanlık AŞ (Bibutton)
- Vitalen Enerji AŞ (Vitalen)

Elektrikli şarj ağı işletmeci lisansı alan şirketler

- En Yakıt AŞ (En yakıt)
- Armatec Enerji ve İnşaat Ltd. Şti. (Armatec)
- FCTR Elektrikli Araçlar Enerji Teknolojileri ve Hizmetleri AŞ (Ecoconnect)
- RHG Enertürk Enerji Üretim ve Ticaret AŞ (Enertürk RHG Enerji)
- Kalyon Electrical Vehicle Enerji Yatırım AŞ (Kalyon, Oncharge)
- ZES Dijital Ticaret AŞ (Zes)
- CW Enerji Mühendislik Ticaret ve Sanayi AŞ (CV Enerji)
- EVS Elektrikli Şarj Sistemleri Sanayi ve Ticaret AŞ (Sharz Net)
- Otojet Enerji Sanayi ve Ticaret AŞ (Şarjet, Otojet, Otojet Güzel Enerji)
- Trugo Akıllı Şarj Çözümleri Sanayi ve Ticaret AŞ (Trugo)
- Şarjon Yenilenebilir Enerji ve Elektrikli Araç Şarj Sistemleri Ticaret AŞ (Şarjon)

- Astor Enerji AŞ (Astor)
- Eşarj Elektrikli Araçlar Şarj Sistemleri AŞ (Eşarj)
- Wat Mobilite Çözümleri Teknoloji ve Ticaret AŞ (Wat)
- ZEY Enerji Sanayi ve Ticaret AŞ (Green Science)
- Neva İç ve Dış Ticaret AŞ (Neva Şarj)
- Zebra Elektronik AŞ (Voltron)
- Petrol Ofisi AŞ (E-POwer)
- Dumanoğlu Enerji Yatırım AŞ (Swapp)
- White Rose Motor Sanayi ve Otomasyon Ticaret Ltd. Şti. (White Rose)
- Green Watt Enerji Üretim İnşaat Sanayi ve Ticaret AŞ (Greenwatt)
- Turuncu Mühendislik Elektrik Taahhüt Sanayi ve Dış Ticaret Ltd. Şti. (Turuncu Mühendislik)
- Özgüney Elektrik Ltd. Şti.

- (Aykon)
- STL Solar Enerji AŞ (Samuray)
- İsoyer Isıtma Soğutma Merkezi AŞ (İsoyer)
- Beefull Enerji Teknolojileri AŞ (Beeful)
- Tora Teknik Hizmetler İşletme AŞ (Tora)
- Aksa Müşteri Çözümleri AŞ (Aksa Şarj)
- Vizyoneks Bilgi Teknolojileri AŞ (Vizyoneks)
- Meta Mobilite Enerji AŞ (Binbin Scooters)
- Özka Enerji Yatırımları AŞ (Plego Advertise Charge)
- Mithra Pod Elektrik ve Elektronik Otomasyon Sistemleri İmalat Sanayi ve Ticaret Ltd. Şti. (Mithra Pod)
- Verdepunto Enerji Sistemleri Sanayi ve Ticaret AŞ (Ar Armaksis)

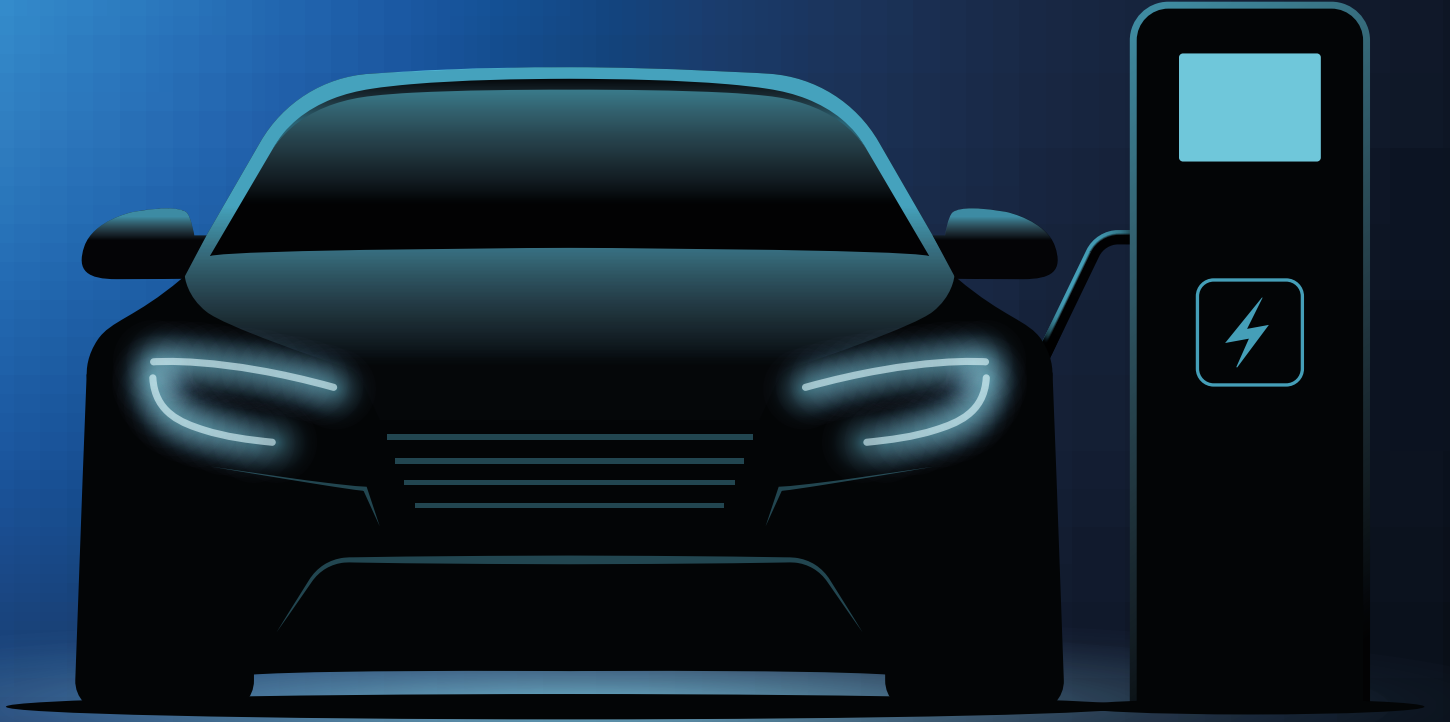
- Ar Verdepunto)
- Evtech Şarj Teknolojileri Sanayi ve Ticaret AŞ (Evtech)
- Spur Enerji Yatırımları Sanayi ve Ticaret AŞ (Carbonage)
- Yeni Model Yapay Zeka ve Robotik Teknoloji Hizmetleri AŞ (FastGo)
- Anttech Bilişim ve Akaryakıt AŞ (Petroo)
- Evcil Yatırım Mühendislik Mimarlık Ltd. Şti. (Evcil Mühendislik)
- Karakuşlar Halı Tekstil Sanayi ve Ticaret AŞ (Halıca)
- Gioev Şarj İstasyonları İşletmeleri AŞ (Gioev)
- Antkem Gıda Turizm Makina Sanayi ve Ticaret AŞ (Antkem)
- K Yatırım Enerji AŞ (K Otomotiv)
- Full Elektrikli Araçlar Şarj Ağı İstasyonları İşletmeciliği Enerji

» Devami Sayfa 30'da



Solutions to Charge

**ŞARJ İSTASYONLARI
KURULUMUNDA
UÇTAN UCA
ENTEĞRE ÇÖZÜMLER**



» Sayfa 28'in Devamı

- Solarpark Danışmanlık Turizm Mühendislik Enerji Üretim İnşaat İthalat İhracat Sanayi ve Ticaret Ltd. Şti. (Açıklık Autoşarj)
- Monokon Elektrik Sanayi ve Ticaret AŞ (Monokon Elektrik)
- Efamoda Tekstil AŞ (Cazador)
- Form Elektrik İnşaat Mühendislik AŞ (Epsis)
- Proşarj Araç Şarj Sistemleri Enerji Sanayi ve Ticaret AŞ (Getasolar)
- Pirim Gıda ve Meşrubat Sanayi ve Ticaret AŞ (Pirim Gıda)
- Solarşarjet Enerji ve Elektrikli Araç Şarj Sistemleri AŞ (Clixolar)
- 360 Enerji AŞ (360 Enerji)
- MCZ Teknoloji Enerji AŞ (Alaska)
- Tunçmatik Şarj Teknolojileri AŞ (Tunçmatik)
- Bakırcı E-Mobility Teknoloji AŞ (B-Charge)
- Arcona Teknoloji AŞ (Arcona Consultancy)
- RST Teknoloji Hizmetleri ve Enerji Sanayi Ticaret AŞ (RST Charge Point)
- Gersan Şarj Sistemleri Sanayi ve Ticaret AŞ (G-Şarj)
- Interdata Veri Merkezi ve Entegrasyon Hizmetleri AŞ (Interdata)
- FZY Enerji Şarj Sistemleri AŞ (FZY Energy)
- Siha Enerji Teknolojileri Sanayi ve Ticaret Ltd. Şti. (Royco)
- Fotec Enerji Teknolojileri AŞ (Fotec)
- Blue Akaryakıt Enerji Sanayi ve Ticaret AŞ (Petrodem)
- Lumhouse Enerji Sanayi ve Ticaret AŞ (Lumhouse).
- Manas İplik Sanayi ve Ticaret Ltd. Şti. (Mycharge)
- Eskişehir Endüstriyel Enerji Elektrik Üretim AŞ (EEE)
- Atay Güç ve Enerji Sistemleri İmalat Sanayi Ticaret Ltd. Şti. (Ecobox)
- Şarjplus Elektrikli Araç Şarj Sistemleri Ltd. Şti. (Şarjplus)
- Bölgem Mühendislik İnşaat Elektrik Makine Sanayi ve Ticaret Ltd. Şti. (Bölgem Plus)
- Bladeco Alüminyum Sanayi ve Ticaret Ltd. Şti. (Bladeco)
- Volnet Enerji Sistemleri Sanayi Ticaret AŞ (Volti)
- Borenco Şarj Teknoloji Yatırımları Ticaret AŞ (Borenco)
- Promaster Danışmanlık Ltd. Şti. (Tech Care/Promaster)
- TT Ventures Proje Geliştirme AŞ (The Giftad)
- Voltgo Şarj Hizmetleri AŞ (Voltgo)
- İspirli Şarj Hizmetleri Ticaret AŞ (İspirli)
- İmaj Dizayn Stüdyo Tanıtım ve Bilişim Sanayi ve Ticaret AŞ (Design & Network İmaj)
- Tripy Mobility Teknoloji AŞ (Waygo)
- Artaş Enerji Yatırımları Sanayi ve Ticaret AŞ (Avrupakent Enerji)
- Arenya Enerji Yatırım Sanayi ve Ticaret AŞ (Arenya)
- Solar Araç Şarj Hizmetleri AŞ (Solarşarj)
- Aydem Plus Enerji Çözümleri Ticaret AŞ (OtoWatt)
- Zeplin Turizm Taşımacılık Yatırım Sanayi ve Ticaret Ltd. Şti. (Zeplin)
- Arsima Yenilenebilir Enerji AŞ (Arsima)
- Konya Elektrikli Araçlar AŞ (Karbon Nötr Konya)
- Migen Enerji ve Elektrikli Araç Şarj Hizmetleri AŞ (Everstart)
- Goşarj Electrical Enerji Yatırım AŞ (Dynopower)
- Ayhan Teknoloji ve Otomasyon Çözümleri AŞ (Aotechnology)
- Forsel Elektrik Enerji İnşaat AŞ (Forsel Elektrik Enerji AŞ)
- Artı Kurumsal Kart ve Petrol Hizmetleri Ticaret Ltd. Şti. (KRNenerji Şarj İstasyonları)
- Mionti Enerji ve Teknoloji AŞ (Toger)
- Fortis Enerji Elektrik Üretim AŞ (Fortis Enerji)
- Green Şarj İstasyonları Kurulum AŞ (Green Şarj İstasyonları)
- Alfamet Tekstil Sanayi Dış Ticaret Ltd. Şti. (Adze)
- Dicle Kök Enerji Yatırım AŞ (Otopriz)
- Magicline Enerji Sistemleri Sanayi ve Ticaret Ltd. Şti. (Magic Line)
- GS Mar Elektrik ve Elektronik Cihazlar Sanayi Dış Ticaret AŞ (GSM Charge)
- Filoport Araç Kiralama ve Servis AŞ (Onlife)
- ASM Dekorasyon Mobilya Granit Mermer İnşaat Sanayi Ticaret Ltd. Şti. (Önizşarj)
- Ultrametrik Enerji Bilgisayar İnşaat Kuyumculuk Gıda Sanayi ve Dış Ticaret Ltd. Şti. (Vale)
- Etco Elektrik Elektronik Yüksek Teknoloji Hizmetleri AŞ (Kingpower)
- Köfteci Yusuf Hızır Yemek Temizlik Canlı Hayvan Et Mamülleri Entegre Gıda İthalat İhracat Sanayi ve Ticaret AŞ (Köfteci Yusuf).
- Energy Şarj İstasyon İşletmeciliği AŞ (Energy Enerjik)
- OTP Oğultürk Pano İmalat İthalat İhracat Sanayi ve Ticaret Ltd. Şti. (Oğultürk Pano)
- Doğu Dijital Enerji Ltd. Şti. (dgdoğuşgıda)
- Logo Rental Filo Kiralama Turizm Oto Alım Satım AŞ (Ak Altun)
- Rönesans Şarj İstasyon Enerji Yatırımları AŞ (Rönesans Holding)
- Power Elektronik Sanayi ve Ticaret AŞ (Power Elektronik Sanayi ve Ticaret AŞ)
- Smart Solargize Yeşil Mobilite Enerji AŞ (Solargize)
- Enerjiturk Enerji Yatırım AŞ (Türkşarj)
- Ekos Mobilite Çözümleri Teknoloji Ticaret AŞ Şirketi (Ekos)
- Meis Charge Teknolojileri AŞ (Meis Charge)
- Mir Solar Enerji Sanayi ve Ticaret AŞ (Mirsolar)
- Tesla Motorları Satış ve Hizmetleri Ltd. Şti. (Tesla)
- Tunalar Otomotiv Ticaret AŞ (Tunalar)
- Tüvtürk Kuzey Taşıt Muayene İstasyonları Yapım ve İşletim AŞ (Tüvtürk. Güven Verir. Değer Katar. Tüvtürk Araç Muayene)

HattiTeknik
Analiz ve Otomasyon
Hizmetleri
San. ve Tic. Ltd. Şti.

XOS

İyi Analiz Fark Yaratır

Sınıfının En İyi XRF Analizörleri !



Sindie ONLINE
XRF Analyzer

ATEX Certified

- Ham petrolede organik ve inorganik Klor ölçümü
- Su ve sıvı hidrokarbonlarda sub-ppm Klor izleme
- Rafineri proseslerinde ultra düşük Kükürt analizi
- Otomotiv yakıtlarında Kükürt sertifikasyonu
- Terminaller için anlık Kükürt takibi ile Transmix optimizasyonu



Clora ONLINE
XRF Analyzer

sub-ppm Cl
o ASTM D4829C
& D7536

low S
o ASTM D2022 & D7039
o ISO 20884

Monochromatic Wavelength Dispersive X-Ray Fluorescence

- Doğrudan ölçüm tekniği
- Taşıyıcı gaz ihtiyacı duymayan ölçüm
- Minimum bakım ihtiyacı
- Düşük saptama limitleri
- Hızlı tepki süresi



Detaylı bilgi için fuar alanındaki standımıza bekliyoruz!

* Petroleum Istanbul , 16-18 Mart 2023, TÜYAP (Salon 11 / C 150)

“Geleceğe Doğru Yeni Bir Yolculuk”

BORUN GELECEĞİNİ TASARLAMAKTAN,

BOR İLE GELECEĞİ TASARLAMAYA

 **ETİMADEN**
for life

BORON

BORTAM

LİTYUM

BOREL

NTE

FERROBOR

BOR KARBÜR

ETİDOT-67

'S2C çok genç olan sektörün deneyimli firması'

S2C (Solutions2charge), elektrikli araç şarj istasyonları keşif, tedarik, kurulum, yazılım ve bakım hizmetleri veren, bugüne kadar 450'den fazla kurulum yapmış, henüz çok genç olan sektörümüzün deneyimli firmasıdır. Lisans sahibi şirketlere anahtar teslimi hizmet vermekteyiz. İhtiyaca göre, istasyon için uygun yerlerin seçimi ve keşfinin yapılması, şarj istasyonu tedarikinin (yurtiçi ya da yurt dışından) sağlanması, projelendirilmesi, gerekli izinlerin alınması, altyapının inşaatı, istasyonun devreye alınması, yazılım sağlanarak kullanıcı ve servis sağlayıcı firmanın hizmetine sunulması, bakım onarım süreçlerinin takip ve uygulaması hizmetleri vermekteyiz.

Petroleum İstanbul, enerji sektörünün en büyük buluşması. Tüm yeniliklerin sergilendiği, sektördeki oyuncuların bir araya

geldiği hem bir eğitim hem bir paylaşım ortamı. Biz bu fuara çok önem veriyoruz, donanım, kurulum, yazılım hizmetlerimizi tanıtmak ve ihtiyaç sahipleriyle bir araya gelmek için teknik ekibimizle birlikte orada olacağız.

2022 yılı sektörümüz için ilk lisansları aldığımız çok hızlı bir ikinci yarıya sahne oldu. 2023 yılının da oldukça yoğun geçeceğini düşünüyoruz. Kadromuzu bu beklentiler ışığında güçlendirmeye devam ediyoruz. Ankara'da da bir ofis ve depo oluşturduk. Mevcut ve gelecek müşterilerimize hızlı bir hizmet sunacak donanımda, tüm SEÇ-G eğitimlerini tamamlamış, ulusal ve uluslararası kuruluşlar tarafından sertifikalarını almış (ISO 14001, ISO 45001, ISO/IEC 27001, ISO 9001) ve sürekli eğitimden geçmeye devam eden kadromuz ile 2023 yılına hazırız.



S2C (Solutions2charge)
Genel Müdürü Dr.
Doruk Parman

"2022 yılı sektörümüz için ilk lisansları aldığımız çok hızlı bir ikinci yarıya sahne oldu"



'Hedefimiz bin noktada şarj ünitesi ile faaliyet göstermek'

Vizyoneks Bilgi Teknolojileri Yönetim Kurulu Başkanı Hüseyin Şahin; "Yerli TOGG'un piyasaya girmesiyle birlikte şarj ağında da hareketlilik olacağını düşünüyoruz" ifadelerini kullandı.

Vizyoneks Bilgi Teknolojileri, 1994 yılından bu yana bilgi ve iletişim teknolojilerini birleştirerek "Bilgi Sistemleri" alanında çözümler üretmektedir. Türkiye pazarının önde gelen Yazılım, Danışmanlık ve Teknoloji sağlayıcılarından biridir. 300'ün üzerinde yüksek nitelikli ve deneyimli personeli, sağlam finansal gücü, yüksek kapasiteli donanım parkı ve yüksek kaliteli müşteri çözümleri sunmaya olan bağlılığı ile Türkiye'de entegre çözümler

sunmaktadır. Teknolojinin yanında yenilenebilir enerji alanında da yatırımlar yapmaktadır. Güneş Enerjisi, Rüzgar Enerjisi, Hidrolik enerji alanlarında Türkiye'nin birçok bölgesinde yatırım

yapmaya devam etmektedir.

"TOGG'UN PIYASAYA GİRMESİYLE BİRLİKTE ŞARJ AĞINDA DA HAREKETLİLİK OLACAĞINI DÜŞÜNÜYORUZ"

Bu alanda kat edilecek yol çok fazladır. Yerli TOGG'un piyasaya girmesiyle birlikte şarj ağında da hareketlilik olacağını düşünüyoruz. Ondan sonraki süreçte de enerji fiyatları, elektrikli araçların piyasada olmasıyla birlikte şarj ağında da ivme olacaktır. Benim tahminim 2025 yılına kadar bir ivme olacaktır, o tarihten sonra sektör oturacaktır.

"SÜRDÜRÜLEBİLİR BİR DÜNYA İÇİN ÇEVRE DOSTU ENERJİ VE ÇÖZÜMLERE YATIRIM YAPMAYA DEVAM EDİYORUZ"

Vizyoneks Grup olarak enerjideki gücümüzle, teknolojideki tecrübemizi birleştirip sektöre farklı bir vizyon katmayı hedefliyoruz. Sürdürülebilir bir dünya için çevre dostu enerji ve çözümlere yatırım yapmaya devam ediyoruz.



Vizyoneks Bilgi Teknolojileri
Yönetim Kurulu Başkanı
Hüseyin Şahin

"TÜRKİYE'NİN FARKLI BÖLGELERİNDE KEŞİFLER YAPIYORUZ"

Vizyoneks olarak biz bir grup şirketiyiz. Bu grup şirketinin altında birçok şirketimiz var. Bir tanesi Vizyoneks Teknoloji'dir ve burada teknoloji üretmek için yurt dışına veya yurt içine satmaktayız. Vizyoneks Grup çatısı altında bunun dışında yenilenebilir enerji alanına yatırım yaptık. Şu anda 250 MW kurulu santrallerimiz var. Hidroelektrik santrallerimiz var, rüzgar ve güneş santrallerimiz var. Vizyoneks Grup olarak enerji sektöründeki yatırımlarımız bizim için alternatif bir iş modeli

oldu. Böyle olunca Vizyoneks bir tarafta enerji diğer tarafta da teknoloji üreten bir şirket oldu. Elektrikli araçların şarj ağı ise hem elektrik üretmesi hem de teknoloji üretmesi açısından bize cazip bir alan olarak geldi. Çünkü iki sektörümüzü birleştirerek katma değerli bir ürün üretmeyi hedefliyoruz. Bu anlamda EPDK'ya başvuru yaptık ve lisansımızı aldık. Şu anda Türkiye'nin farklı bölgelerinde keşifler yapıyoruz. İlk fazdaki hedefimiz bin noktada şarj ünitesi ile faaliyet göstermek.



SÜRDÜRÜLEBİLİR BİR GELECEK HEDEFİYLE
ENERJİ ÜRETİYORUZ



Türkiye’de GRI “Standards” kapsamında
sürdürülebilirlik raporu yayınlayan ilk enerji şirketiyiz.

'Bu sene içerisinde DC, hızlı şarj ünite kurulumlarına başlıyoruz'

Voltrun'un Genel Müdürü Berkay Somalı, gazetemize özel açıklamalar yaptı. Somalı; "Voltrun Elektrikli Araç Şarj İstasyon Ağımızda mevcut 550 civarında olan soket sayımızı 2023 senesi içinde 3 katına çıkarmayı hedefliyoruz. Sektörün ilerleyişine bağlı olarak, ihtiyaç doğrultusunda bu sayı daha da fazla olabilir" dedi.

Boğaziçi Üniversitesi İnşaat Mühendisliği bölümünden mezun olduktan sonra Texas Austin'de proje yönetimi üzerine yüksek lisans yaptım. Amerika'nın en büyük inşaat ve proje yönetim firmalarından Turner Construction'da proje yöneticisi olarak çalıştım. Turner'da son yıllarımda özellikle yeşil binalardaki elektromekanik sistemlerle ilgilendim. Fotovoltaik sistem tasarımı ve uygulaması yaptık. Türkiye'ye dönüşümde elektrikli araç şarj istasyonları ilgimi çekti ve 2011 yılında Zebra Elektronik'i kurarak sektöre giriş yaptık. Şirketin kuruluş amacı elektrikli araçların e-mobilité ekosistemi için teknolojik çözümler geliştirmek. Bu kapsamda ilk 5 sene sadece AR-GE çalışmaları yaptık. Kendi yazılım ve donanımlarımızı geliştirdik. 2016 yılından bu yana da hem yazılım hem donanım ürünlerimiz ile piyasada yer alıyoruz. Ağırlıklı olarak şarj üniteleri, bunların işletme yazılımları ve kendi markamız olan Voltrun ile bunların işletmesini yapmaktayız.

"MEVCUT 550 CİVARINDA OLAN SOKET SAYIMIZI 2023 SENESİ İÇİNDE 3 KATINA ÇIKARMAYI HEDEFLİYORUZ"

Zebra Elektronik çatısı altında hem üretimimiz hem de şarj ağıımız var. Voltrun Elektrikli Araç Şarj İstasyon Ağımızda mevcut 550 civarında olan soket sayımızı 2023 senesi içinde 3 katına çıkarmayı hedefliyoruz. Sektörün ilerleyişine bağlı olarak, ihtiyaç doğrultusunda bu sayı daha da fazla olabilir. Yine bu sene içerisinde DC, hızlı şarj ünite kurulumlarına başlıyoruz. Kendi üretimimiz ve kendi mühendislerimiz tarafından geliştirilen hızlı şarj ünite kurulumlarıyla da müşterilerimize daha hızlı şarj hizmeti verebilir noktaya gelmeyi planlıyoruz. Güneş enerjisinden beslenen bataryalı şarj üniteleri

Voltrun Genel Müdürü
Berkay Somalı



üzerine de çalışmalarımız var. Başta Türkiye çevresindeki ülkeler olmak üzere yurtdışına da Voltrun markası ile açılmak istiyoruz. Şarj ünitelerimizin yurt dışına yüksek adetlerde ihracatını gerçekleştirmek amacıyla birçok farklı ülkeden ilgililerle görüşmelerimizi sürdürüyoruz. Burada önemli olan kalite standartlarını sağlayabilecek doğru partnerleri bulabilmek. Gelen talepleri değerlendiriyoruz.

"250-300 CİVARINDA OLAN DC HIZLI ŞARJ İSTASYONLARININ SAYISI 1.500-1.700 BANDINA ÇIKMIŞ OLACAK"

T.C. Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı tarafından hızlı şarj istasyonu yatırımı yapılmasına olanak

sağlayan "Elektrikli Araçlar Hızlı Şarj İstasyonları Hibe Programı" kapsamında, toplamda 1560 adet DC şarj ünitesi kurulumu yapılacak. Şu an otoyollarda 250-300 civarında olan DC hızlı şarj istasyonlarının sayısı hızlı bir şekilde 1.500-1.700 bandına çıkmış olacak. Böyle bir çalışmanın başlatılmış olması hızlı şarj istasyonlarının kurulumunu ve yaygınlaşmasını sağlayacak. Elektrikli araç sayısından daha fazla bireysel ve ticari şarj istasyonu mevcut. Elektrikli araç sayısının çoğalması ile eş zamanlı olarak altyapı çalışmaları da artarak devam edecektir.

"YAŞANILABİLİR VE SÜRDÜRÜLEBİLİR BİR DÜNYA İÇİN ELEKTRİKLİ ARAÇLAR DİYORUZ"

Elektrikli araçların yaygınlaşması çevresel sürdürülebilirlik açısından önemli. Bununla birlikte elektrikli araçların kullanım ve bakım maliyetleri fosil yakıtlı araçlara göre çok daha uygun. Dolayısıyla ekonomik bir çözümün yanında yaşanılabilir ve sürdürülebilir bir dünya için elektrikli araçlar diyoruz.



Muğla - Paşolılar Petrol



Ankara - Kadem Petrol



İzmir - As Mira Petrol



İzmir - Uludağ Kardeşler Petrol



İzmir - Yaman Petrol



Antalya - Kestel Yüceller Petrol



İzmir - Genceragaolu Petrol



Aydın - Jappa Petrol



Antalya - Ali Şahin Petrol



Denizli - Özkanlar Petrol



Tam 10

Akaryakıt İstasyonu

Artık **Solarçatı** ile

Kendi Elektrikliğini

Üretiyor



rmistanbul.com



solarcati.com

'EV sektörünün ülke ekonomimize yapacağı pozitif katkı için şimdiden çok heyecanlıyız'

Everşarj Teknoloji A.Ş.'nin Genel Müdürü M. Murat Altıok, gazetemize özel açıklamalar yaptı.

ERALTEK Teknoloji Ltd. Şti. 2006 yılında kuruldu. Elektrikli Araç Şarj İstasyonlarında, Avrupa'nın Lider ve ödüllü Üreticisi 'go-e Charger'ın Türkiye Distribütörüyüz. Go-e; yazılımı, Ar-Ge'si Alman mühendisler tarafından yapılan, üretimi Avusturya'da olan, tabii tutulduğu testlerde dünya çapındaki markaları gösterdiği fiyat / performans ile geride bırakarak, haklı olarak Avrupa'nın en önemli üreticileri ve son kullanıcı tercihleri arasında yerini almıştır.

go-e Charger HOME+ ve Gemini Flex modelleri MOBİL, Tak ve Çalıştır tipi bir Şarj İstasyonudur.

Ülkemizdeki en hafif taşınabilir, mobil şarj istasyonudur. go-e şarj istasyonu ile arabanızı bir akıllı telefon kadar kolayca şarj edebilirsiniz.

"EV PAZARINDA KENDİMİZE MİNİMUM YÜZDE 20 PAZAR PAYI HEDEFİ BELİRLLEDİK"

EverŞarj olarak biz, EV Sektörünün sadece bireysel kullanım için olan AC kanalında ilerlemeyi planlıyoruz. DC ve AC Tipi Halka Açık Şarj İstasyonları mutlaka yaygınlaşmalı, bu elektrikli araç sahipleri için en azından uzun yolda ve bireysel olarak AC tipi bir istasyona sahip olana kadar bir ihtiyaç. Her bir go-e Charger, Elektrikli Şarj istasyonları için geçerli olan standartlar ve yönergelerle uygun olarak geliştirilmiştir. Avrupa'da ve Türkiye'de onaylanmış tüm elektrikli araçlarla, yanı sıra mevcutta kullanılan ve yeni üretilmekte olan tüm marka-modellere yüzde 100 uyumludur. Ürün ve uygulama kalitemize istinaden EV pazarında kendimize minimum yüzde 20 pazar payı hedefi belirledik.

Ürünümüz, günümüz enerji sorununa çözüm olabilecek Güneş Enerji Sistemleri ile entegre yani Fotovoltaik özelliklerine sahiptir, birçok müşterimiz entegre bu özellikten faydalanarak aracını şarj etmektedir. Bunun yanı sıra ürünümüz birden fazla kişinin ortak kullanımına da uygundur, 10 kullanıcıya kadar Türkiye'de RFID çipi tanımlanabilen tek şarj istasyonudur.

RFID çipler aracılığı ile cihazın erişim güvenliğini güvence altına alır, izinsiz kullanımları engelleyerek fatura maliyetinizin artmamasını da engellersiniz. Aynı zamanda, kullanıcı başına tüketilen elektrik miktarını, Şarj edilen akımı, her kullanıcı için ayrı ayrı görebilirsiniz. Kullanıcı başı tüketimi Gerçek Zamanlı Verilere Erişim sağlayarak ayrı ayrı raporlanmasını, faturanın kullanım payına istinaden dağılımını net verilerle kolaylaştırır. Bu sayede insan hatasına olanak tanımaksızın



Everşarj Teknoloji A.Ş.'nin Genel Müdürü M. Murat Altıok



tüm kullanıcılar objektif bir kontrol sağlamış olursunuz. İş hayatındaki kullanımlarda kurumsal sürdürülebilirlik doğrultusunda, filo & varlık yönetimi ve kapsamlı bir iç denetim için performans,

tasarruf ve dengeleme ile ilgili raporlar oluşturmak için ideal bir araçtır. RFID, enerji maliyetlerinin sıklıkla değişkenlik gösterdiği enflasyonist ortamlarda güvenilir izleme ve tespit kolaylığı sunar.

Go-e; Modern Tasarıma, Minimal Ağırlığa (1,9 Kg) ve Minimal Boyutlara sahiptir, herkes rahatlıkla kullanılabilir. Kablosuz İletişim (WiFi - Bluetooth) mevcuttur.

go-e Charger 2022'de ADAC (Almanya Otomobil Federasyonu), ÖAMTC (Avusturya Otomobil Kulübü) ve Stiftung Warentest'in (Avusturya Kalite Kurumu) Testlerinin Galibi oldu. Gerçek şu ki GO-E şarj istasyonumuz, test edilen 10-12 modelin hem en ekonomik olanı hem de fiyat/performans 1.si olurken ihtiyaçlarınızı tam olarak karşılayan bir elektrikli araç şarj ünitesi satın almak için bir servet harcamanıza gerek olmadığını ispat etti.

Müşterilerimiz; Elektrikli Araç alırken ciddi bir maliyet ile yola çıktıklarını, Şarj istasyonu için yaptıkları araştırmalarda ev-işyeri-yazlık gibi 2-3 kombinasyonlu kullanımları için fahiş rakamlarla ve zaten 2-3 milyona araç almış ne olur yani 2-3 tanede şarj cihazı alsın mantığı ile muhatap olduklarını bundan duydukları rahatsızlığı bize fazlasıyla dile getirdiler. Tüm bu kombinasyonlardan oluşan kullanımları TEK 1 şarj istasyonu ile sağlayabiliyoruz.

EverŞarj olarak biz, minimum karla maksimum fayda sunarak Türkiye ortalamasının altında bir değerle EV kullanıcılarına ödedikleri paranın çok daha fazlasını satın aldıkları bir hizmet sağlayıcısıyız.

Sadece distribütör bir firma olmaktan ziyade EV kullanıcı ve kullanıcı adaylarına en doğru bilgiyi de sunarak bir marka ve hizmet bağımlılığı yaratmayı başardık. Bunu oluşturduğumuz Bloglar ve mesai mefhumumuz olmaksızın ulaşılabılır satış sonrası hizmet anlayışımız ve verdiğimiz ücretsiz danışmanlıklar ile gerçekleştiriyoruz. Biz şuna inanıyoruz; ürününüz iyiyse en iyi temsilciniz & satıcınız; müşterinizdir.

Almanya ve Avrupa ile olan ticari ilişki ve ziyareti olan bazı EV kullanıcıları, buralarda yaptıkları küçük bir araştırma ile ödüllü Go-e'nin Türkiye distribütörü olarak bize ulaşarak müşterimiz oldukları

Üstün özellikler ve harika bir aplikasyon ile desteklenen ürünümüze sahip olan kullanıcılarımız memnun kalarak bizim adımıza ürünümüzün reklamını ve satışını yaparken bize sadece bazı detayların üzerinden geçmek ve ürünü teslim etmek kaldı.

Ürünümüz, kendi kendini satan, hatta fabrika gibi kullanım alanlarının varsa altyapılarında ki topraklama eksikliği, şebeke geriliminden kaynaklı eksikliğe istinaden go-e'nin üstün sezgisel ve teknik sorun tespit etme özelliklerinden dolayı hesapta olmayan faydalar sağlayıp, olma olasılığı olan sorunların giderilmesine vesile olduğunu gördük. Bunu bir örnekle anlatalım; AC Tipi Şarj İstasyonları, Elektrikli Araç kullanıcılarının bu araçları tercih etmekteki ekonomik nedenlerinin çıkış noktası, temel taşı, olmazsa olmazdır.AC tipi bir şarj istasyonuna sahip olmazlarsa yaptıkları matematiğin aksine, evdeki hesabın çarşıya uymadığına tanık olacaklar. Elektrik sağlayıcılarının tarifeleri birbirine yakın olmakla beraber değişkenlik gösterebilmektedir, ancak örneğin Türkiye'de evde ortalama 2 TL/kWh ücreti baz alabiliriz. Buna istinaden 70 kW bataryaya sahip aracınızı evinizde tamamen şarj etmenin maliyeti 140 TL'dir.

DC tipi şarj istasyonu güncel ücretlendirmelerine bakmak

"EVERŞARJ OLARAK BÜYÜK VE GÜÇLÜ BİR ENERJİ İLE ÇALIŞIYORUZ"

Elektrikli Araçların mevcut menzillerin henüz yeterli ve istenen seviyelerde olmaması sebebi ile özellikle uzun yol yapan kullanıcıların Halka açık Şarj istasyonlarına olan ihtiyacı önemli bir detay, resmi rakamlara anlık ulaşmak mümkün olmamakla beraber şu an 4.000' in üzerinde istasyon olduğu belirtiliyor ki bu mevcut EV sayısına istinaden oldukça yeterli bir rakam. Aslına bakarsanız burada bir doğru orantı var; Elektrikli araç kullanımının artması, şarj istasyonlarının artmasına, şarj istasyonlarının artması da elektrikli araç sayısının artmasına neden olmakta, Türkiye tarafından devlet destekli üretilen TOGG'un elektrikli olması, Türkiye'de elektrik şarj istasyonlarının artmasına önyak ve sebep oldu. 2023 yılı itibarı ile TOGG'un sahaya çıkacak olması, satışa sunulması beklenen yeni model araçların gelmesi ile beraber, bunlara ek olarak Lisans sahibi işletmelerin planladıkları yatırımları sonuçlandırmaları ve tabii bu konu çok önemli; şebeke altyapısındaki gerekli düzenlemelerin sağlanması muhtemelen en olumlu tetiklemelerle elektrikli araçların ülkemizde kullanılmaya başladığı zamandan bu yana olan tüm hacmin toplamından fazlasını oluşturarak bu işin ekosistemindeki doğrudan ve dolaylı istihdam sahibi tüm paydaşlarını sevindirecektir, EV sektörünün ülke ekonomimize yapacağı pozitif katkı için şimdiden çok heyecanlıyız ve Everşarj olarak bizde buna istinaden büyük ve güçlü bir enerji ile çalışıyoruz.

gerekirse 7,5 TL / kWh - 9,8 TL / kWh aralığında hizmet vermektedirler. Ortalama 8,65 TL'ye istinaden 70 kW bataryaya sahip aracınızı tamamen şarj etmenin maliyeti 605 TL'dir, yaklaşık 4 - 4,5 katı bir maliyetle ücretlendirilirsiniz.

Yine güncel piyasa değeri (kendi ürünümüz olan go-e üzerinden örnekleyeceğim) 859€ = 17.180 TL olan bir şarj istasyonu almanız durumunda DC'den aldığımız hizmet (605 TL) ile evinizde şarj etmeniz durumunda (140 TL) arasındaki fark tutarını (465 TL) Şarj istasyonunuzun maliyetine böldüğünüzde 17.180 / 465 = 36-37 full şarj sonra aldığınız Şarj İstasyonu kendini amorti edecektir. Yani AC bu işin kaderidir. Eğer aracınızı evinizde AC tipi kendi şarj istasyonunuzdan değil, sürekli DC Tipi bir Şarj İstasyonunda şarj ederseniz oto gazlı veya dizel maliyetli bir araç kullanımında bulunuyormuşsunuz gibi ücretlendirilirsiniz ki o zaman EV sahipleri neden elektrikli araç sahibi olduklarını sorgularlar değil mi? Batarya sağlığı ile ilgili noktalara değinmiyorum bile.

Sharz.net Genel Koordinatörü Ayşe Ece Şengönül, gazetemize özel açıklamalarda bulundu.

EVS Elektrikli Vasıta Şarj Teknoloji Sistemleri Ticaret AŞ, 2018 yılında kurularak elektrikli araçlar şarj istasyonları alanında faaliyetlerine başladı. Hali hazırda şirketin Genel Koordinatörlük görevini yapmaktayım. Şirketimiz, fosil yakıtla çalışan motorların yerini elektrikli motorların alacağı yeni dünyada Türkiye'nin önde gelen ülkeler arasında yer alabilmesi için kamunun ve yatırımcıların farkındalığını arttırmak üzere önemli çalışmalarda bulunmaya devam ediyor. EVS, EMOD Elektrikli Mobilite Derneği'nin de kurucu üyeleri arasında yer alıyor.

EVS, Türkiye'de SHARZ markası ile Edirne'den Artvin'e 700 soketi ile yaygın şarj istasyon ağı kurarak EPDK'dan ilk şarj istasyon ağı işletmeciliğini alan şirketler arasına girmiştir.

Şirket olarak yıllar içerisinde edindiğimiz bilgi birikimini şarj istasyon ağı yatırımcıları ile paylaşarak iş ortaklıklarını oluşturuyoruz. Bu kapsamda 15 lisans sahibi önemli şirketi şarj ağı operatörü olmaları için gerekli olan yazılım ve donanım bütün işlerinin anahtar teslim yapılmasında iş ortağı olduk. Ayrıca Kıbrıs Türk Cumhuriyeti ilk şarj sistemi olan In-Charge'ın yazılım ve donanım altyapısını tedarik ettik. Azerbaycan Bakü taksi şarj sistem yazılım altyapısını sağladık. Türkiye'de, Masterpass proje ortaklığı ile, şarj işlemlerinin ilk Mobil ödeme ile yapılmasını sağlayan ve şarj ünitesi haberleşme teknolojilerinde 18 ayrı şarj ünitesi marka ve modeli ile entegre şirkette bizleriz.

Sharz.net markası ile 200 istasyon, 300 şarj ünitesi, 700 sokete ulaştık ve istasyon ağıımızı genişletmeye devam ediyoruz. Aynı zamanda iş ortaklarımızın alt yapı, yazılım, donanım, montaj ve servis süreçlerini yönetiyoruz. Şarj ağı operatörü olan yeni şirketlerle istasyon ağıımızı paylaşarak daha geniş bir alanda müşterilerine şarj ağı sunmalarına imkan tanıyoruz. 2023 yılı sonunda 15 iş ortağı ile 1000 istasyon, 1200 şarj ünitesi, 2000 soket sayısına ulaşmayı hedefliyoruz.

'EVS, EPDK'dan ilk şarj istasyon ağı işletmeciliğini alan şirketler arasına girdi'



Sharz.net Genel Koordinatörü Ayşe Ece Şengönül

"TÜRKİYE'DE KURULACAK ŞARJ ÜNİTELERİNİN TEKNOLOJİLERİNİN DİKKATLİ SEÇİLMESİ GEREKTİĞİNİ DÜŞÜNÜYÜZ"

Bir elektrikli araç teknolojisi ne kadar gelişmiş olursa olsun, aracı şarj edemediğiniz sürece bir işe yaramayacaktır. Elektrikli araçlar şarj üniteleri ile bütünlükte gelişmektedir. Şarj sırasında ünite

ile araç birbiri ile haberleşme halindedir. Bu sebeple, ödeme sistemleri ve şarj üniteleri haberleşme altyapılarında uzman bir teknoloji şirketi olarak, Türkiye'de kurulacak şarj ünitelerinin teknolojilerinin dikkatli seçilmesi ve teknolojik altyapısının kuvvetli şarj ünitelerinin yerli üretilmesi veya ithal edilmesi gerektiğini düşünüyoruz. Birçok önemli ve büyük şirketlerin yanı sıra, şarj istasyon ağı yatırımı yapmak üzere, konu ile alakalı veya alakasız birçok firma lisans almış veya almak üzere başvurdu. Şarj istasyon sayısı gerektiği ve yeterli olacak şekilde artacağını düşünüyoruz. Ancak, özellikle, T.C. Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı'nın teşvik programı ardından, lisans istemlerini yerine getirmek üzere düşük maliyetli üniteler istasyonlara montaj yapıldıktan sonra bu ünitelerin farklı marka model araçlar ile şarj edip edemeyeceği düşünülmelidir. İstasyon sayısı artacak ancak bu istasyonların çalışabilir ve şarj edebilir seviyesinin yüksek kalabilecek mi? Bu konuda endişeliyiz.

100 yıllık fosil yakıt çağı kapanmakta, yerine yer altı kaynakları yerine yer üstünde bulunan doğal enerji kaynaklarından elde edilen enerjilerle üretililecek elektrikle çalışacak yeni bir çağa girilmektedir. Bu çağ değişikliğinde Türkiye'nin önce gelen ülkeler arasında yer alabilmesi için gün bugün olup, şirketlerin rekabetle birlikte ortak çalışmalar yaparak birbirlerine katkılarda bulunması önemli. EVS bu konuda Türkiye'de bir öncülük yaparak 2018'den bugüne kadar önemli şirketlerin bir araya gelmesine vesile olmuş ve bu birliktelik kamuya destek olarak yönetmelik ve kuralların Dünya standartlarında yayınlanmasında fayda sağlamıştır. Türkiye'nin, girişimci ruhlu dinamik yatırımcı şirketleri ile elektrikli araç şarj dünyasında önde gelen ülkeler arasında yerini alacağına inanıyor ve bu konuda yaptığımız ve yapacağımız katkılarımızdan mutluluk duyuyoruz.



'Elektrikli araç şarj üniteleri gündemimizde önemli bir yer kaplıyor'

Kontrolmatik Technologies 

Kontrolmatik Teknoloji İş Geliştirme ve Pazarlama Müdürü Osman Çotuker, gazetemize özel açıklamalarda bulundu.

"Yeni nesil teknoloji şirketi" olarak tanımladığımız Kontrolmatik, enerji ve teknoloji sektörlerine katma değerli ürün ve servisler sunan bir mühendislik şirketi, sistem entegratörü, teknolojik ürün ve çözümler sağlayıcısıdır. 2008 yılında kurulan şirketimiz halen Ankara'da biri faaliyete geçen, diğeri inşaat halinde iki fabrikası ve 33'ü aşkın ülkede yer alan ofisleriyle hizmet vermektedir.

Türkiye'nin lider mühendislik ve teknoloji firmalarından biri olarak, eğitilmiş, tecrübeli ve dinamik kadromuz ile yurt içi ve yurt dışında birçok mühendislik temelli projeyi başarıyla tamamlayarak, günümüz teknoloji koşullarına bağlı olarak ürün ve sistem yelpazemizi sürekli geliştiriyor, hızla gelişen yapımla 'bir dünya markası olma' hedefimize doğru emin adımlarla ilerliyoruz.

2016 yılında AR&GE departmanımızı açarak üç konuda çalışmalarımızı başlattık. Bunlar; Enerji Depolama, Nesnelerin İnterneti (IoT) ve Robotik Ürünler. Kendi mühendislerimiz ve çözüm ortaklarımızın ortak çalışmaları sayesinde haberleşme, koruma, endüstriyel güvenlik, kontrol sistemleri, nesnelerin interneti ve yazılım çözümleri üretiyor, müşterilerimizi 'tamamen dijital bir çağa' hazırlıyoruz. Kendi geliştirdiğimiz Controlix sensör



Kontrolmatik Teknoloji İş Geliştirme ve Pazarlama Müdürü Osman Çotuker

ve yazılımları ile sahadan verileri tek bir merkezde topluyor, yine kendi ürünümüz olan online platforma gelen verileri işleyerek müşterilerimizin kullanımına sunuyoruz. Yerli mühendislik ve yerli üretimle enerji depolama sistemleri üretiyor, yurtiçi ve yurtdışındaki birçok projeye yüksek teknolojiler üretiyoruz.

Halen Ankara Kahramankazan'daki 'Mobil Enerji Çözümler' fabrikamızda mobil trafo merkezi, e-house, enerji depolama sistemleri, mobil hibrit enerji üretim üniteleri gibi taşınabilir enerji üretim, iletim ve dağıtım ekipmanları üretiyoruz. Bu yılın ikinci çeyreğinde faaliyete girmesini planladığımız Ankara Polatlı'daki lityum-iyon pil hücresi ve enerji depolama teknolojileri fabrikamızda da lityum demir fosfat pil hücresi ve enerji depolama sistemleri ile son teknoloji haberleşme cihazları üretimi gerçekleştireceğiz. Şirketimizin iştiraklerinden olan Plan-S Uydu ve Uzay Teknolojileri



A.Ş. kendi geliştirdiği haberleşme test uydularını bu yıl itibarıyla peyderpey yörüngeye gönderiyor. Türkiye'de özel sektör girişimi olarak ilk kez gerçekleştirilecek proje ile uyduların Türkiye ile çevresindeki bölgede bir yayın ağı oluşturarak çeşitli sektörlerden toplayacağı sensör datalarını işleyerek yeryüzüne gönderilmesini mümkün kılmayı hedefliyoruz.

Enerji ve enerji depolama konusu yakın vadede büyümeyi beklediğimiz alanların başında geldiğinden elektrikli araç şarj üniteleri de gündemimizde önemli bir yer kaplıyor.

"11 FARKLI ŞEHİRDE 66 ADET ELEKTRİKLİ ARAÇ ŞARJ İSTASYONU"

Son dönemde 11 farklı şehirde 66 adet elektrikli araç şarj istasyonu için proje kapsamında teşvik almaya hak kazandık ve lisans süreçlerimizi başlattık. Bu şehirlerdeki uygun alanları ve altyapıları inceliyor, istasyonları kuracağımız yerler için görüşmelerimizi yapıyoruz. Teknik çözümlerimizi tamamlayarak, ilgili izinleri tamamladıktan sonra kurulumları yapmaya başlayacağız.

"BİZİM GİBİ BİRÇOK FIRMA HIZLI ŞARJ İSTASYONLARININ KURULUMU KONUSUNA YOĞUNLAŞTI"

Özellikle iklim ve karbon emisyon hedefleri açısından sevindirici olan bir durum var... Ülkemizin araç havuzuna her gün yüzlerce elektrikli araba giriş yapmakta. Bu artıştan doğan istasyon talebini karşılamak için de bizim gibi birçok firma özellikle hızlı şarj istasyonlarının kurulumu konusuna yoğunlaştı. Bu artış hızına dayanarak bir öngörde bulunursak 2025 yılında elektrikli araca sahip birinin rahatlıkla Türkiye'nin istenilen herhangi bir bölgesine aracıyla seyahat edebilme özgürlüğüne kavuşmuş olacağını söyleyebiliriz.

"ÖNCÜ FİRMALARIN ARASINDA YER ALACAĞIZ"

Enerji, dijitalleşme, Endüstri 4.0, nesnelerin interneti, uydu teknolojileri gibi ileri teknolojinin hemen her alanına yatırım yapan bir şirket olarak, elektrikli araçlar konusu da ciddi yatırım planladığımız alanlar arasında yer alıyor. Kontrolmatik Teknoloji olarak EV Charge (elektrikli araç) şarj sektöründe enerji depolama ve IoT izleme/kontrol çözümlerimizle fark yaratarak bu konuda öncü firmaların arasında yer alacağız.



www.petroturk.com

ENERJİNİN HABER MERKEZİ

ENERJİ PİYASASI
7/24 CANLI YAYINDA

PT

Petroturk TV

ABONE OL

Enerji piyasalarına dair
en güncel video içerik ve
haberler
Petroturk TV Youtube
kanalımızda!

PETROTURK



Petroturk TV



Petroturk.com



petroturk.com



petroturk.com

İSTASYON İNŞAATI BİZİM İŞİMİZ



Planlama, projelendirme ve kontrol



İnşaat, elektrik ve mekanik taahhüt



Çelik konstrüksiyon imalat ve montajı



Anahtar teslim istasyon inşaatı

RM İstanbul, akaryakıt istasyonu inşaatında temelden altyapıya, üstyapıdan kurumsal kimlik giydirmeye her adımda uzman ekipleriyle anahtar teslim çözümler sunuyor. Proje yönetim uzmanlığıyla, akaryakıt istasyonu inşaatlarınızın planlamasını, mimari tasarımını ve maliyet yönetimini en doğru şekilde yapıyor, güvenli mekanik, elektrik ve inşaat uygulamalarıyla yüksek SEÇ-G standartlarında tamamlıyor ve zamanında teslim ediyor.

RM İstanbul, enerjide başarı inşa ediyor.





DÜNYANIN DENEYİMİYLE TÜRKİYE'NİN HİZMETİNDE!

LUKOIL dünya çapında 4 kıta ve 35 ülkede
5.500'den fazla akaryakıt istasyonu ile
yolculuklarınıza enerji katıyor.



Hepimizi derinden üzen deprem
felaketinde yaşamını yitiren
vatandaşlarımıza Allah'tan rahmet,
yakınlarına başsağlığı,
yaralılara acil şifalar diliyoruz.

Yaşanan felaketin yaralarını sarmak için
tüm gücümüzle ilk günden bu yana
halkımızın yanındayız.
Olmaya da devam edeceğiz.

Ülkemize geçmiş olsun.