

'Enerji kimlik belgesine sahip bina sayımız yüzde 9,6 oranında arttı'

'Enerji Verimliliği Bilinç Endeksi Tanıtım Toplantısı' Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanı Fatih Dönmez'in katılımıyla Ankara'da gerçekleştirildi. >> 3



Büyük ölçekli elektrik depolama yatırımlarının önü açıldı



Elektrik Piyasası Kanunu'nda yapılan değişiklikle elektrik depolama yatırımı yapmak isteyen enerji yatırımcılarına, bu tesisin gücü kadar rüzgar veya güneş enerjisi yatırımları için herhangi bir yarışma sürecine girmeden lisans elde etme hakkı sağlandı. >> Sayfa 6



GREEN POWER

Yenilenebilir Enerji Piyasasının Gazetesi

Yıl: 12

Sayı: 262

www.petroturk.com

Türkiye güneş panellerinde kullanılan inverterleri üretip ihraç ediyor

Sanayi ve Teknoloji Bakanı Mustafa Varank, Ankara'da güç elektroniği fabrikası ziyaretinde; "Halihazırda 100 milyon doların üzerinde seyreden ithalatı kesmek hedefimiz. Yenilenebilir enerji projeleri ile güneş panellerinin sayıları arttıkça inverter yatırımları da Türkiye'de artacak" dedi. >> 5

Küresel deniz üstü rüzgar kurulu gücü 56 gigavata yükseldi



Küresel deniz üstü (offshore) kapasitesi geçen yıl sonunda 21,1 gigavat artışla, toplam 56 gigavata ulaştı. "Deniz Üstü Rüzgar Raporu 2022" başlıklı rapora göre, 2022 ile 2030 arasında elektrik şebekelerine 260 gigavat daha yeni offshore kapasitesinin ilave edilmesi bekleniyor. >> 11

Şarj lisansı için 2 AĞUSTOS'A DİKKAT!

EPDK tarafından yayınlanan Şarj Hizmeti Yönetmeliği uyarınca halihazırda hizmet veren şarj istasyonlarının 2 Ağustos tarihine kadar lisans sahibi bir şarj ağı işletmecisinin ağına dahil olması gerekiyor. Aksi halde usulsüz elektrik kullanımı hükümleri uygulanacak.



'ŞARJ'DA YENİ DÖNEM

EPDK tarafından yapılan düzenlemeyle, elektrikli araç şarj istasyonları sektöründe akaryakıt ve LPG piyasasına benzer bir yapının kurulması hedeflendi. Buna göre, şarj ağı kurmak isteyen firmalar EPDK'dan lisans alacak, şarj istasyonları da bu şebekenin bir parçası olarak hizmet verecek.



Emin Kaya

LİSANSLAR VERİLMEMEYE BAŞLANDI

Yayınlanan yönetmelik doğrultusunda şarj ağı işletmeciliği lisansı için başvurular yapılmaya ve lisanslar verilmeye başlandı. Hali hazırda şarj hizmeti sunulan şarj istasyonlarının Yönetmeliğin yürürlüğe girdiği tarihten itibaren 4 ay içerisinde yani 2 Ağustos 2022 tarihine kadar lisans sahibi bir şarj ağı işletmecisinin şarj ağına dahil olması gerekiyor. >> 8

Eşarj, 53 ilde 495 adet yüksek hızlı şarj istasyonu kuracak

Eşarj Yönetim Kurulu Başkanı ve Enerjisa Enerji CEO'su Murat Pınar: "Türkiye'nin ilk ve en hızlı elektrikli araçlar şarj istasyonu ile Eşarj, ülkemizin geleceğine duyduğumuz güvenin bir karşılığı olarak ortaya koyduğumuz en değerli yatırımlarımızdan biri" dedi. >> 6



Şarj istasyonlarına 1 milyar liralık yatırım

Sanayi ve Teknoloji Bakanlığının, Türkiye'de elektrikli araçların şarj altyapısını oluşturmak amacıyla devreye aldığı "Elektrikli Araçlar İçin Hızlı Şarj İstasyonları Destek Programı" ile 1 milyar liralık yatırımın önü açıldı. Yatırımcıların 15 Nisan 2023'e kadar şarj istasyonlarını kurması gerekiyor. >> 11

ZES, EPDK'dan şarj ağı işletmecisi lisansını aldı



ZES (Zorlu Energy Solutions), EPDK tarafından şarj ağı işletmecisi lisansı verilen sayılı şirketler arasında yerini aldı. >> 9

Muğla - Paşalılar Petrol



Ankara - Kadem Petrol



İzmir - As Mira Petrol



İzmir - Uludağ Kardeşler Petrol



İzmir - Yaman Petrol



Antalya - Kestel Yüceller Petrol



İzmir - Genceroglu Petrol



Aydın - Jappa Petrol



Antalya - Ali Şahin Petrol



Denizli - Özkanlar Petrol



Tam 10

Akaryakıt İstasyonu

Artık **Solarçatı** ile

Kendi Elektrikliğini

Üretiyor



rmistanbul.com



solarcati.com

'Enerji kimlik belgesine sahip bina sayımız yüzde 9,6 oranında arttı'



Bakan Dönmez, yalıtım uygulamalarında artış yaşandığını belirterek; "2021'e göre enerji kimlik belgesine sahip bina sayımız yüzde 9,6 oranında arttı" diye konuştu.

Enerji Verimliliği Bilinç Endeksi Tanıtım Toplantısı' Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanı Fatih Dönmez'in katılımıyla Ankara'da gerçekleştirildi.

Bakan Dönmez, burada yaptığı konuşmasında Covid-19 salgını sonrası dünyada yaşanan arz sıkıntısı ve fiyatlamalardaki aşırı oynaklığın enerjinin verimli kullanımını daha stratejik bir konuma yükselttiğini bildirdi.

Enerji verimliliğinin önemine değinen Dönmez; "Öncelikle sorunun doğru teşhisi adına şu hususu belirtmemiz gerekiyor. Enerji zengini bir ülke değiliz. Yurt dışı kaynaklı her bir ilave enerji arzı ekonomimize ekstra yük getiriyor. Uluslararası piyasalarda fiyatlamaya öngörülebilirliğinin böylesine kayb olduğu bir ortamda enerji verimliliği daha da önem kazandı. Bu nedenle enerji verimliliğini toplumsal kültürümüzün bir parçası haline getirmeliyiz. Enerji verimliliğini hayatımızın her noktasına uygulayarak bunu başaracağız. Sonraki nesillere aktardığımız bir toplumsal yapıyı inşa etmek zorundayız" diye konuştu.

"ENERJİ VERİMLİLİĞİNİ BİLİYORUZ FAKAT PRATIĞE DÖKMEKTE BAŞARILI DEĞİLİZ"

Enerji verimliliği bilinç endeksi ile ilgili yapılan çalışmaları paylaştan Dönmez; "26 şehrimizde 3 bin kişiyle yüz yüze görüşmeler gerçekleştirdik. Ankete göre enerji verimliliği bilinç endeksi 200 üzerinden 163,8 puan oldu. Bu değer kamuoyunun enerji verimliliği konusunda orta üst seviye bilinç düzeyinde olduğunu gösteriyor. Bir önceki endeksi 157,7 puandı. 6,1 puanlık yükseliş bu konudaki

toplumsal duyarlılıkta bir nebze olsun bir kıpırdanma olduğunu gösteriyor. Enerji Verimliliği Davranış Endeksi de 200 üzerinden 148,5 oldu. Bu değer, enerji verimliliği konusundaki davranış boyutumuzun orta-alt seviyede olduğunu gösteriyor. Toplum olarak enerji verimliliğini biliyoruz, bu konudaki farkındalığımız yüksek ancak bunu pratiğe dökmekte o denli başarılı değiliz. Tabiri caizse teoride iyiyiz ama pratikte zayıfız. Ancak şu hususun da altını çizmek istiyorum. Bir önceki yıla göre burada 11 puanlık bir artış var" dedi.

Enerji verimliliğine yönelik en yüksek bilgi, ilgi ve davranışın 35-44 arası yaş grubunda ve erkeklerde görüldüğünü aktaran Dönmez; "Bir önceki araştırmamız da kadınların bu konudaki ilgi düzeyi erkeklerden daha yüksek çıkmıştı. Hem annelerimizin hem de babalarımızın bu konudaki tutumları ve rol model olmaları, enerji verimliliğinin sonraki kuşaklara aktarılmasında kritik bir rol oynuyor. Biliyorsunuz çocuklarımız özellikle erken yaşlarda çoğunlukla gözlemleyerek öğreniyorlar. Bazen bizler için çok basit gelen bir şey, çocuğun zihin dünyasında büyük etkiler bırakabiliyor. O nedenle enerji verimliliği ailede başlatıyoruz. Ebeveynlerimize de bu konuda önemli bir sorumluluk düştüğünü hatırlatmak istiyorum" ifadelerini kullandı.

"İŞLETMELER ENERJİ VERİMLİLİĞİ UYGULAMALARINI HANELERİNE KAR OLARAK YAZIYOR"

Beyaz eşyalardaki enerji etiketine dikkat etme oranının ekonomik kaygılar sebebiyle

gerileme gösterdiğini ifade eden Dönmez, enerji verimliliğinin düşünülmenin aksine uzun süreli bir yatırım olduğuna vurgu yaptı.

Dönmez; "Enerji verimliliği kendini kısa sürede amorti eden ve sonraki yıllarda kâra geçiren ticari bir yatırım. Tüketiciler beyaz eşya satın alırken kısa süreli kâr ettim yanılgısına düşebiliyor ancak uzun vadeli baktığımızda enerji verimliliğinin getirisi oldukça yüksek" diye konuştu.

Sanayi, hizmet, ulaştırma ve tarım işletmelerimizdeki enerji verimliliği bilinç endeksine ilişkin verileri de paylaştan Dönmez; "Enerji verimliliği bilinç endeksini sanayi işletmelerinde 154,2, hizmet sektöründe 146,7, ulaştırma ve tarım sektöründe ise 169,5 puan olarak ölçümlendi. Enerji Verimliliği Uygulama Endeksine gelince orada da sanayi işletmelerinin puanı 131,7, hizmet sektörünün puanı 115,9, ulaştırma ve tarım sektörünün puanı ise 158,2 oldu. Söz konusu alanlarda hem bilinç hem de uygulama düzeyi en yüksek sektörlerimiz tarım ve ulaştırma sektörlerimiz oldu. Geri dönüş süresi sanayi için 4-6 yıl, hizmet sektörü için 5,5 yıl ve diğer sektörlerimiz için 6-7 yıl. Yani ortalama 4 ila 8 yıldan sonra işletmelerimiz enerji verimliliği uygulamalarını hanelerine kar olarak yazabiliyor" diye konuştu.

Program sonunda enerji verimliliği alanında başarı gösteren şirketlere ödül verildi. Ödül töreninin ardından program sona erdi.

Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanı Fatih Dönmez



'KONUTLARIMIZIN YARISI YALITIMSIZ'

Enerji verimliliğiyle ilgili bilgilerin alındığı mecraya en yüksek cevabın 'yakın çevre' olarak verildiğine dikkati çeken Dönmez; "Evimde ya da iş yerinde enerji verimliliği uygulamalarının pozitif katkısını görenler bu tecrübelerini yakın çevreleriyle paylaşıyor. Bu durum bizlere tanıtım çalışmalarımızda insan hikâyelerini daha fazla öne çıkarmamız gerektiği gösteriyor" dedi.

Bakan Dönmez, enerji verimliliğine önem verilme nedenleri arasında ilk sırada ekonomik sebeplerin ardından çevreci sebeplerin geldiğini ifade etti.

Enerji verimliliği uygulamalarının artış gösterdiğini belirten Dönmez; "Hanelerde enerji verimliliği denince akla gelen ilk cevaplar yalıtım, aydınlatma, ısıtma-soğutma sistemleri ve verimli ekipman kullanımı olarak karşımıza çıktı. Özellikle cephe yalıtımı, çatı yalıtımı ve yalıtımlı cam uygulamasında 2019'a göre ciddi bir artış var. 2021'e göre enerji kimlik belgesine

sahip bina sayımız yüzde 9,6 oranında arttı. Doğal gaz talebimizin yüzde 28'ini konutlarda ısınma maksatlı kullanıyoruz. Ancak konutlarımızın yaklaşık yarısı ne yazık ki yalıtımsız. Bu durum daha fazla enerji harcayarak evlerimizi ısıtmamıza neden oluyor ki bu da kaynak israfı demek. Bu durumu nasıl azaltabiliriz? Şöyle ki sadece cephe yalıtımıyla yüzde 35 tasarruf edebiliyoruz. Pencere yalıtımı da buna eklendiğinde tasarruf oranı yüzde 45'e çıkıyor. Eğer bütün binalarımız yalıtımlı olsaydı toplamda 4 milyar metreküp doğal gaz tasarruf etmiş olacaktık. Bu toplamda 50 milyar liralık bir tasarrufa denk geliyor. Yani tüm konutlarımız yalıtımlı olsaydı yurt dışına ödediğimiz 50 milyar dolar ülkemizde kalacaktı. Birincil enerji talebimizin yüzde 70'inde dışa bağımlıyız. Doğal gaz, kömür ve petrol kullanımında yüzde 10'luk bir enerji verimliliği sağlasaydık enerji faturamızda 2021 yılında 5 milyar dolardan fazla düşüş olacaktı" diye konuştu.

SÜT-D'den Dünya Çevre Günü çağrısı

5 Haziran Dünya Çevre Günü teması bu yıl "Sadece Tek Bir Dünya" olarak seçildi. Evrende milyarlarca galaksi var. Galaksimizde milyarlarca gezegen var. Ama "Sadece Bir Dünya Var" diyen İstanbul Teknik Üniversitesi Öğretim Üyesi ve Sürdürülebilir Üretim ve Tüketim Derneği (SÜT-D) Başkanı Prof. Dr. Filiz Karaosmanoğlu, Dünyamızı hep birlikte onarıp koruyabiliriz. Sürdürülebilir kalkınma için hepimize düşen görev ve sorumluluklar var açıklamasını yaptı.

GEZEĞENİMİZ İÇİN 2022 TARİHİ BİR KİLOMETRE TAŞI

Prof. Dr. Filiz Karaosmanoğlu "Birleşmiş Milletler (BM) Genel Kurulu Eylül 2015'te aşırı yoksulluğu sona erdirmeye; eşitsizlik ve adaletsizlik ile mücadele; iklim değişikliği ile mücadele sözlerini vererek, Gündem 2030: BM Sürdürülebilir Kalkınma Amaçları (SKA) ile 17 Amaç ve 169 hedefi 2030 yılına kadar gerçekleştirme yoluna çıkıldı. Bu yolda 2022 tarihi bir kilometre taşı oldu. 28 Şubat-2 Mart 2022 tarihlerinde gerçekleştirilen Beşinci BM Çevre Asamblesi (UNEA) doğanın yaşamımızda, sosyal, ekonomik ve çevresel sürdürülebilir kalkınmada oynadığı önemli rolü vurgulayan "SKA'ya Ulaşmak için Doğaya Yönelik Eylemlerin Güçlendirilmesi" temasıyla yapıldı. Ardından 1972'de kurulan BM Çevre Programı (UNEP) yapılandırılmasının 50. Yıldönümü için 3-4 Mart 2022

Sürdürülebilir Üretim ve Tüketim Derneği, 5 Haziran Dünya Çevre Günü'nün bu yıl çok daha önemli olduğunu bildirerek iklim, biyoçeşitlilik ve kirlilik acil durumları için gidişata dur diyelim, doğamızla barışalım çağrısını yaptı.

Istanbul Teknik Üniversitesi Öğretim Üyesi ve Sürdürülebilir Üretim ve Tüketim Derneği (SÜT-D) Başkanı Prof. Dr. Filiz Karaosmanoğlu



tarihlerinde düzenlenen özel oturumun teması ise "2030 SKA Gündeminin Çevresel Boyutunun Uygulanması için UNEP'in Güçlendirilmesi" idi. 2022 yılı Stockholm-İsviçre'de yapılan ve çevre üzerine ilk uluslararası toplantı olarak kabul edilen BM İnsan Çevresi Konferansı sonunda 16 Haziran 1972'de duyurulan BM İnsan Çevresi Bildirgesi'nin 50. Yılı. Nam-ı diğer Stockholm Konferansı dünya çapında çevre bakanlıkları ve ajanslar kurulmasını, bir dizi küresel anlaşmayı tetikleyerek, en önemlisi de yoksulluğun azaltılması ile çevre koruma

hedeflerinin bağlantısını ortaya koyarak BM SKA yolunu açmıştı. Dünya Çevre Günü fikri de konferansta resmîyet kazanarak, 1974'teki ilk kutlamada "Sadece Tek Bir Dünya" teması seçilmişti. Üst düzey Stockholm+50 Uluslararası Çevre Toplantısı 2-3 Haziran 2022 tarihlerinde Kenya desteğinde İsveç ev sahipliğinde yapıldı, 1972 Stockholm Konferansı anılarak, dünyamızın iklim-doğa-kirlilik üçlü krizi için çok taraflılığın önemi, SKA için BM Ekosistemi Yenileme On Yılı uygulamasını hızlandırma gereği, iklim değişikliğine

ilişkin Paris Anlaşması, 2020 Sonrası Küresel Biyoçeşitlilik Çerçevesi çalışmaları ve Covid-19 sonrası yeşil toparlanma planlarının mühim yeri ortaya konarak, harekete geçme vakti, acil eylem zamanı açıklaması gündeme taşınıyor. Stockholm+50 bizlere "Herkesin Refahı İçin Sağlıklı Bir Gezegen: Sorumluluğumuz, Fırsatımız" çağrısını oluyor." bilgilerini verdi.

"SADECE TEK BİR DÜNYA VAR"

2021'de başlayan BM Ekosistemi Yenileme On Yılı kapsamındaki ilk kutlama olan 5 Haziran 2022 Çevre Günü teması, geçmişten bugüne atıfla "Sadece Tek Bir Dünya" olarak seçilerek, gezegenimizi yenileme ve koruma için küresel ortaklaşa eylem çağrısı ile güçlendiriliyor diyor Prof. Karaosmanoğlu, "Çünkü tek bir Dünya var. Dünyamızı birlikte koruyabiliriz. Unutmayalım: Evrende milyarlarca galaksi var. Galaksimizde milyarlarca gezegen var. Ama Sadece Bir Dünya var. Şubat 2021'de açıklanan "Doğayla Barışmak: İklim, Biyoçeşitlilik ve Kirlilik Gibi Acil Durumlarıyla Mücadele için Bilimsel Plan" adlı UNEP Raporu adında da yer aldığı gibi bizlere üç acil başlıkta yapmamız gerekenleri bildirdi. 9 Kasım 2021 tarihli UNEP İklim Durumu: İklim Eylem Notu'nda da insanlık için kırmızı kod tanımı ile iklim acil durumu sunuluyor. Yok sayamayacağımız, endişe



kelimesinin yetersiz olduğu, korkmak gereken bir durumdayız. Geleceğimizi

güvence altına almak, yeni salgınları önlemek için iklim değişikliği, biyoçeşitlilik kaybı ve kirlilik sorunlarımız için siyasi, ekonomik ve teknik çözümler bulmalı, daha sürdürülebilir üretim ve tüketim yaparak doğa ile barışmalı, "Sadece Tek Bir Dünya" var diyerek günlük ve endüstriyel yaşamı sürdürülebilir kılmamızın vurgusunu yaptı.

SÜRDÜRÜLEBİLİR KALKINMA İÇİN HEPİMİZE DÜŞEN GÖREV VE SORUMLULUKLAR VAR

Prof. Karaosmanoğlu, "En iyi atık-enerji-su yönetimi ile kaynak verimli, mevcut en iyi teknolojiyi kullanan sürdürülebilir üretimle sanayide, sürdürülebilir tüketim ile evde, okulda, işte, yolda, ormanda, tarlada hem akçeli maliyeti hem de güzelim gezegenimiz Dünya için üç acil başlıktaki maliyeti azaltabiliriz. Hep beraber harekete geçmeli, fikirlerimizi çözümlerle güçlendirmeliyiz. Çünkü sürdürülebilir kalkınma yolunda, küresel ortaklığı canlandırmak, hız kazanmak için her birimize, ülkelere düşen görev ve sorumluluklar var. Umudumuzu yitirmemeli ve çok çalışmalıyız. Hem biz hem de Dünya mutlu olmalı." diyerek Dünya Çevre Günü'nü kutladı.

WindEurope'un hazırladığı "Finansman ve Yatırım Trendleri 2021" raporuna göre 2021'de Avrupa'da 41 milyar avroluk, Türkiye'de ise 1 milyar avroluk rüzgar enerjisi yatırımı yapıldı.

WindEurope'un "Finansman ve Yatırım Trendleri 2021" raporuna göre, geçen yıl Avrupa'da 41 milyar avroluk rüzgar enerji yatırımı gerçekleştirildi.

Söz konusu yatırımların tamamlanması durumunda Avrupa'da 24,6 gigavat kurulu rüzgar enerji gücünün sisteme dahil edilmesi bekleniyor. Rapora göre, rüzgar enerjisi projeleri uzun dönemde yatırımcılar için çekici bir alan

Türkiye, 2021'de 1 milyar avro rüzgar enerjisi yatırımı yaptı

olmaya devam ediyor.

Bu dönemde karasal rüzgar yatırımları 24,8 milyar avroya ulaşırken, bu miktar 2016'dan sonra yapılan en yüksek yatırım miktarı olarak kayıtlara geçti. Deniz üstü (offshore) yatırımları ise geçen yıl 16,6 milyar avroya ulaştı.

Geçmiş dönemde yapılan yatırımların büyük kısmının karasal rüzgar enerjisi olduğu belirtilen rapora göre, beş yıl içinde yeni rüzgar enerjisi kurulumlarının yüzde 76'sı karasal rüzgar enerjisi santrallerinden oluşacak.

YATIRIMLARIN 12,5 MİLYAR AVROSU AB ÜYESİ OLMAYAN ÜLKELERDEN

Geçen yıl Avrupa'da gerçekleştirilen yatırımların 12,5 milyar avrosu AB üyesi olmayan ülkelere yapıldı.

Bu dönemde 1,2 milyar avroluk yatırım yapan Birleşik Krallık'tan sonra en yüksek rüzgar enerjisi yatırımı gerçekleştiren Türkiye, geçen

yıl 1 milyar avro düzeyinde rüzgar enerjisi yatırımı hayata geçirdi. Rusya ise 400 bin avroluk rüzgar yatırımı yaptı.

Mart ayında "REPowerEU" eylem planı kapsamında AB ülkeleri yüksek enerji fiyatları ile mücadele ve enerji güvenliğini sağlamak için

2030'a kadar rüzgar enerjisi kurulu kapasitesini 480 gigavata çıkarmayı hedefliyor.

Daha önce iklim değişikliği ile mücadelede yıllık 30 gigavat planı yapan AB'nin "REPowerEU" eylem planı kapsamında hedeflediği yıllık kapasite artışı ise 35 gigavat olarak güncellendi.

Türkiye güneş panellerinde kullanılan inverterleri üretip ihraç ediyor

Sanayi ve Teknoloji Bakanı Mustafa Varank, Ankara'da güç elektroniği fabrikası ziyaretinde, güneş panellerinde de kullanılan inverterin Türkiye'de üretilmesinin önemine işaret ederek, "Halihazırda 100 milyon doların üzerinde seyreden ithalatı kesmek hedefimiz. Yenilenebilir enerji projeleri ile güneş panellerinin sayıları arttıkça inverter yatırımları da Türkiye'de artacak." ifadelerini kullandı.

Bakanlıktan yapılan açıklamaya göre Varank, Kolarc Makine'nin Ankara Sanayi Odası 2. OSB'deki fabrikasını ziyaret etti. Ziyarete firmanın Genel Müdürü İlker Olucak, yürüttükleri faaliyetler hakkında Bakan Varank'a bilgi verdi. Üretim tesislerinde incelemelerde bulunan Varank'a firmanın dijitalleşmeye yönelik çözümleriyle ilgili sunum da yapıldı.

Varank, incelemenin ardından yaptığı değerlendirmede şunları kaydetti: "Bu firma iş hayatına inverter kaynak makineleri yaparak başlamış, Kolarc markasıyla hem Türkiye'ye satışı var hem ihracat yapan bir firmamız. Güç elektroniği sektörde çok farklı alanlarda kullanıldığı için adımlarını solar panellerin inverterlerini yapmak üzere atmaya başlamışlar. Güç elektroniği alanında çok ciddi üretim yapan bir firmayı ziyaret ediyoruz. Kaynak makineleri sanayinin temelini oluşturuyor. Bu makinelerin robot ve endüstriyel otomasyonla yakın iş birliği içerisinde çalışıyor olması üretim süreçlerine çok ciddi katkı sağlıyor."

Firmanın 25-30 kilovatlarla başlayıp şu anda 100 kilovat güneş paneli inverterlerini piyasaya sattığını, 167 kilovat inverterleri de piyasaya sunmaya hazır olduğunu belirten Varank, tüm dünyanın karbon izinin azaltılmasına gayret ettiğini, bunun yolunun da yenilenebilir enerjiye daha fazla yatırım yapmaktan geçtiğini vurguladı.

"İTHALATI KESMEK HEDEFİMİZ"

Varank, Türkiye'nin, dünyada ideal güneş alan bir konumda olduğuna işaret ederek, şunları kaydetti: "Türkiye'nin her tarafında şu anda güneş santralleri, çatılara güneş panelleri, tarımda güneş uygulamaları çok yaygın bir şekilde kullanılıyor. İşte bu güneş panellerinin tamamlayıcısı



TÜRK MÜHENDİSLERDEN OTOMASYON ÇÖZÜMLERİ

Varank, işletmenin robotlarla inverter kaynak makinelerinin beraber çalışma, haberleşme ve otomasyonu ilgili çalışmalar da yürüttüğünü belirterek, şöyle devam etti: "Bu otomasyon da dijitalleşme sürecine katkı sağlayacak. Biz daha önce hep belli ülkelerin modellerini kendimize kopyalamaya çalıştık. İşte endüstri 4.0. Aslında Almanya'nın bir markası ama biz dijitalleşme dediğimizde bugün firmalarımız elektronikte yüksek teknoloji ürünleri kendileri üretebiliyorlar. Bunların dijitalleşmesiyle, otomasyonu ilgili çözümleri de burada mühendislerimiz kendileri geliştirebiliyorlar. Türk sanayisinin nereye geldiğini

görmemiz ve buna göre eğer KOBİ'lerimiz dijitalleşecekse, endüstriyi dijitalleşerek daha verimli hale getireceksek işte bunun gibi yerli çözümleri de sanayiye uygulamamız lazım. Bu manada firmamızın yaptığı bu çalışmalar da çok değerli."

Bakan Varank, daha sonra Kolarc ürünlerini kullanan işletmelerin yetkililerini telefonla arayarak ürüne dair görüşlerini sordu. İşletme sahiplerinden biri Bakan Varank'a "Ben bu makineler için gerçekten mücadele verdim. Hep dışarıdan geliyordu. Hem ucuz aldık hem en iyiyi, en kaliteliyi aldık. Çok memnunuz. Eskiden paramız dışarıya gidiyordu şimdi milli ve yerli ne kadar güzel." değerlendirmesinde bulundu.



aslında inverterler. Bu cihazlar olmazsa o elde ettiğiniz güneş panellerindeki enerjiyi elektrige dönüştürüp sisteme

gönderme şansınız yok. Şu anda Türkiye'de başka yerli üretim yapan bir firmamız yok. 100 milyon doların

üzerinde ithalatın olduğu bir sektör. Bu manada özellikle arkadaşlarımızı ziyaret etmek istedim. Yerli imkanlarla inverterin Türkiye'de üretilmiş olması, şu anda piyasa satılıyor olması ülkemiz ekonomisi açısından önemli. Biz, tabii ki bir markayla da yetinmek istemiyoruz. Halihazırda 100 milyon doların üzerinde seyreden ithalatı kesmek hedefimiz. Yenilenebilir enerji projeleri ile güneş panellerinin sayıları arttıkça inverter yatırımları da Türkiye'de artacak."

Türkiye'de ilk defa yerli ve milli inverterin, bir kaynak makinesi teknolojisini adeta tersine çevirerek üretilmiş olmasının ülke sanayisi açısından çok değerli olduğuna dikkati çeken Varank, "Kendileri Ar-Ge merkezi olmak istiyorlar. Başvurularını yapmışlar. Bu manada güç elektroniği alanında burayı Ar-Ge merkezi yapmak için de biz gerekli desteği vereceğiz." ifadelerini kullandı.

"İNSAN KAYNAĞINA GÜVENELİM"

Kolarc Genel Müdürü İlker Olucak da Türkiye'de güç elektroniği alanında ilkleri gerçekleştirmek üzere yola çıktıklarını vurgulayarak şu bilgileri paylaştı: "40'tan fazla mühendisimiz, 200 çalışanımızla şu anda Türkiye'de kendi alanında ilk firmayız. Sektörde kaynak makinesi ile inverteri aynı anda üreten örnekler var. Bunların dünyada ulaştıkları hedefleri ve rakamları biliyoruz. Uluslararası bu hedefleri kendi hedeflerimiz kabul ettik. Biz de bunlardan aşağı kalmayacak, ülkemizi en iyi şekilde temsil edecek şekilde

Sanayi ve Teknoloji Bakanı Mustafa Varank, "Yerli imkanlarla inverterin Türkiye'de üretilmiş olması, şu anda piyasa satılıyor olması ülkemiz ekonomisi açısından önemli. Halihazırda 100 milyon doların üzerinde seyreden ithalatı kesmek hedefimiz. Yenilenebilir enerji projeleri ile güneş panellerinin sayıları arttıkça inverter yatırımları da Türkiye'de artacak." dedi.

bütün adımları hızla atıyoruz."

Bakan Varank'ın "Muhalefetin bir söylemi var diyorlar ki 'Türkiye'de üretim yok, fabrika yok.' Sen bu söyleme ne dersin?" sorusu üzerine Genel Müdür Olucak, "Kendimize güvenimizle ilgili bir sorunumuz yok. Herkesin de insan kaynağına güvenmesi gerekiyor. İnandığımızda emeğimizi verdiğimizde hakkını vererek çalıştığımızda başaramayacağımız hiçbir şey yok." yanıtını verdi.

ÜRETİMİN YÜZDE 30'U İHRACAT

Koloğlu Holding tarafından kurulan Kolarc Makine ve Solarkol Enerji, uluslararası standartlarda kaynak makinelerini ve solar inverter sistemlerini üretiyor. Ankara Sanayi Odası 2. Organize Sanayi Bölgesi'nde yer alan Kolarc Makine, yüzde 100 yerli sermaye ve insan kaynağı ile AR-GE, tasarım ve üretim yapıyor. Çoğunluğu kadın 200 çalışanı bulunan şirket, üretiminin yüzde 30'unu ihraç ediyor. Şirket, geçen yıl elde ettiği 6 milyon dolar ihracat rakamını bu yıl 3'e katlamayı hedefliyor.

Doğru akımı, alternatif akıma çeviren inverterler, özellikle güneş enerjisi sistemlerinde ağırlıklı olarak kullanılıyor.

Güneş enerjisi, inverterler aracılığıyla elektrige dönüştürülüp şebekeye uygun hale getirilerek sisteme veriliyor.

Eşarj, 53 ilde 495 adet yüksek hızlı şarj istasyonu kuracak



Eşarj, Türkiye'de elektrikli araçların şarj altyapısını oluşturmak için başlatılan "Elektrikli Araçlar İçin Hızlı Şarj İstasyonları Programı" kapsamında 53 ilde, 495 adet yüksek hızlı şarj istasyonu kurmaya hak kazandı.

Enerjisa Enerji'nin yüzde 94 oranında çoğunluk hisselerine sahip olduğu Eşarj, istasyon ağına yaklaşık 300 milyon TL'lik yatırım yapacak. Yeni yatırımlar ile Eşarj, kurulu güç açısından Türkiye'nin en büyük ve en hızlı elektrikli araç şarj istasyonu ağına sahip olacağını belirtti.

Eşarj, Türkiye'de elektrikli araç kullanımının yaygınlaşması ve hızlı şarj istasyonu yatırımını teşvik etmek amacıyla hayata geçen Elektrikli Araçlar İçin Hızlı Şarj İstasyonları Programı kapsamında yapacağı 300 Milyon TL'lik yatırım ile Türkiye'nin dört bir yanında var olan şarj ağına ek 495 adet yüksek hızlı şarj istasyonu kurmayı hedefliyor.

Enerjisa Enerji'nin 2018 yılında sürdürülebilir ve çevreye duyarlı bir gelecek hedefiyle çoğunluk hisselerini satın aldığı Eşarj, Türkiye'de 2009'dan bu yana şarj operatörlüğü hizmetini sağlıyor. Eşarj,



Türkiye'de 269 lokasyonda 258'i hızlı şarj istasyonu olmak üzere 496 şarj istasyonu ile faaliyet gösteriyor.

Yapılacak şarj istasyonu yatırımlardan 2030 yılı sonuna kadar toplam 418 Milyon kWh ilave elektrik satışı ve şarj işlemleriyle birlikte 598 milyon kg CO2 gazının salınımı engellenmesi hedefleniyor. Bu rakam 37 milyon ağacın temizleyebileceği CO2 miktarının oluşmasının önüne geçecek.

YÜZYILLIK OTOMOBİL KÜLTÜRÜ DEĞİŞİYOR

Sektörün dinamikleri ve yüzyıllık otomobil kültürü elektrikli araçların gelişile birlikte büyük bir değişim sürecinden geçiyor. Bu değişim de elektrikli araçlarla otomotiv ve enerji sektörü arasında yakın bir planlama, koordinasyon ve iş birliği gerekiyor. 2021 Küresel Elektrikli Araç Görünümü

Raporu'na göre Elektrikli araç (EV) filoları, dünyanın en büyük araç pazarlarının birçoğunda hızlı bir şekilde artıyor. Dünya çapında yaklaşık 3 milyon elektrikli otomobil satıldı (%4,6 satış payı) ve Avrupa, ilk kez Çin Halk Cumhuriyeti'ni geride bıraktı. Dünya çapında mevcut politikalar, bu on yılda sağlıklı bir büyüme olduğunu gösteriyor: Elektrikli araçların karbon emisyonlarını azaltmada tam potansiyellerine ulaşmaları, elektrik üretimini karbonsuzlaştırmak, elektrikli araçları güç sistemlerine entegre etmek, şarj altyapısını oluşturmak, sürdürülebilir batarya üretimini ve geri dönüşümünü ilerletmek için ciddi ölçüde yatırımların yapılması gerekiyor. Yine küresel otomotiv veri ve pazar eğilimleri alanında araştırmalar yapan JATO Dynamics'in verilerine göre, geçtiğimiz yıl Ağustos ayında Avrupa'da satılan elektrikli ve hibrit araçların sayısı ilk defa dizel araçların sayısını aştı.

Eşarj Yönetim Kurulu Başkanı ve Enerjisa Enerji CEO'su Murat Pınar



'ELEKTRİKLİ ARAÇ EKOSİSTEMİNİN ÜLKEMİZDEKİ OYUN KURUCUSU BİZ OLACAĞIZ'

Eşarj Yönetim Kurulu Başkanı ve Enerjisa Enerji CEO'su Murat Pınar: "Küresel iklim değişikliğinin tehlikeleri daha belirgin hale geldikçe; yatırımcıların, tüketicilerin ve kanun yapıcıların, şirketlerden ilgili beklentileri de yükseliyor. Türkiye'nin lider ve en büyük elektrik dağıtım ve perakende satış şirketi olarak, bütün bu gelişmelere proaktif bir yaklaşımla cevap veriyor; birçok proje ve yatırımı hayata geçiriyoruz. Türkiye'nin ilk ve en hızlı elektrikli araçlar şarj istasyonu Eşarj, ülkemizin geleceğine duyduğumuz güvenin bir karşılığı olarak ortaya koyduğumuz en değerli yatırımlarımızdan biri. Emobilite alanında ülkemizde ilk yatırım yapan ve vizyon ortaya koyan bir şirket olmanın gururunu yaşıyoruz ve Eşarj'ın sektörünün ilklerini başaran bir şirket olması için her alanda ülkemizin alt yapı yatırımlarına destek olacağımızın altını çizmek istiyorum.

Türkiye'de 2030 yılına

geldiğimizde Mobilite Araç ve Teknolojileri Stratejik Hedefler ve Yol Haritası Taslağı'na göre elektrikli araç satışlarının pazar payının yüzde 35'e, elektrikli araç parkının 2,5 milyona, kamuya açık şarj soket sayısının 250.000 seviyelerine yükselmesi bekleniyor. Eşarj olarak bizde 2030 yılına geldiğimizde Türkiye Elektrikli Araç Şarj İstasyonları ekosisteminin yanı sıra dünya ekosisteminde de yarar sağlayacak adımların öncüsü olmak ve bu ekosistem içerisinde oyun kurucu şirketler arasında yer alma hedefiyle çalışıyoruz. Bu yatırımlar ile Türkiye'de elektrikli araç ekosistemi içerisinde iddiamızı ortaya koymuş oluyoruz. Bakanlığımızın başlattığı programın açıklanan sonuçları ile çok kısa zaman içerisinde yüksek hızlı istasyonlarımız ile birçok noktada verimli, güvenli, teknoloji odaklı ve sürdürülebilir geleceğe hizmet eden istasyonlarımızı Elektrikli Araç kullanıcıları ile buluşturacağız."

GENSED: 'Türkiye'de büyük ölçekli elektrik depolama yatırımlarının önü açıldı'

GENSED, 5 Temmuz 2022 tarihli Resmi Gazete'de yayımlanan kanun düzenlemesiyle Türkiye'de büyük ölçekli elektrik depolama yatırımlarının önünün açıldığını ifade etti.

GENSED'den yapılan açıklamada, Elektrik Piyasası Kanunu'nda yapılan değişikliklerle elektrik depolama yatırımı yapmak isteyen enerji yatırımcılarına, bu tesisin gücü kadar rüzgar veya güneş enerjisi yatırımları için herhangi bir yarışma sürecine girmeden lisans elde etme hakkı sağlandığı belirtildi.

Açıklamada görüşlerine

yer verilen GENSED Genel Sekreteri Hakan Erkan, dernek tüzüğünde üç yıl önce yapılan değişikliklerle faaliyet alanlarına elektrik depolama yatırımlarını aldıklarını ve elektrik depolamalı GES yatırımlarının düzenlenmenin de katkısıyla adım adım zirveye yaklaşacağını ifade etti.

Erkan, söz konusu düzenlemeyle mevcut lisanslı

santrallere de elektrik depolama yatırımı eklenmesinin teşvik edildiğine dikkati çekerek, santrallerin lisanslarında belirlenen sahalardan dışına çıkılmaması, işletme anında sisteme verilen gücün lisanslarında belirtilen elektriksiz kurulu gücü aşmaması ve ilgili şebeke işletmecilerinden olumlu görüş alınması gibi şartları yerine getirerek yapacakları bu yatırım kadar kapasite

artış hakkı elde edebilecekleri bilgisini verdi.

Erkan, elektrik depolama özelliğiyle birlikte güneş ve rüzgar gibi temiz enerji kaynaklarının daha da yaygınlaşmasının önündeki en büyük engelin, yani bu enerji kaynaklarından elektrik üretiminin kesintili olması handikabının aşılabileceğini vurguladı.

2030'da elektrik üretiminde yenilenebilir enerjinin payı yüzde 70'e yükselebilir

SHURA 'Türkiye Elektrik Sistemine Yenilenebilir Enerji Kaynaklarının Entegrasyonu' raporunu açıkladı. Rapora göre, Türkiye 2030'da elektrik üretiminin yüzde 60 ila 70'ini yenilenebilir enerji kaynaklarından karşılayabilir. Yenilenebilir enerji kaynaklarının üretimdeki payının artmasıyla bugün kömür santrallerinin 20 GW'lık kurulu gücü 2030'da 5 GW'a kadar düşebilecek. Daha fazla yenilenebilir enerji entegrasyonu için tavsiyelerin yer aldığı raporda, komşu ülkelerle elektrik iletim bağlantı kapasite kullanımlarının artırılması da öneriliyor.

SHURA Enerji Dönüşümü Merkezi'nin hazırladığı 'Türkiye Elektrik Sistemine Yenilenebilir Enerji Kaynaklarının Entegrasyonu' raporu, düzenlenen çevrimiçi tanıtım etkinliğiyle açıklandı. Etkinlik kapsamında, SHURA Enerji Dönüşümü Merkezi Direktörü Alkım Bağ Güllü'nün moderatörlüğünü üstlendiği 'Türkiye Elektrik Sisteminde Daha Fazla Yenilenebilir Enerji' paneli de gerçekleştirildi.

Etkinliğin açılış konuşmasını yapan SHURA Enerji Dönüşümü Merkezi Yönlendirme Komitesi Başkanı Selahattin Hakman, Türkiye'nin, taraf olduğu Paris Anlaşması çerçevesinde, 2053'e kadar net sıfır karbon emisyonu hedefine ulaşmayı taahhüt ettiğini hatırlattı. Bunun Türkiye enerji ve iklim politikası için bir dönüm noktası olduğunu vurgulayan Hakman, "Elektrik sektörü diğer sektörlerden daha önce karbonsuzlaşarak enerji dönüşümüne öncülük etmeli. Bunun için ekonomi genelinde sera gazı emisyon azaltımlarını etkinleştirecek ve enerji dönüşümünde yeni bir strateji oluşturmaya yönelik politika ve eylem planları hazırlamak gerekiyor. Türkiye'de rüzgar ve güneş enerjisi üretiminin artırılmasına paralel olarak kömür kullanımının önemli ölçüde azaltılması, planlananın dışında herhangi bir ilave şebeke yatırımı olmaksızın gerçekleştirilebilir. Şu an Türkiye'nin mevcut şebeke gelişim planı, enerji dönüşümü için sağlam bir temel oluşturuyor" diye konuştu.

Raporda, elektrik sistemi dönüşümünün değişken yenilenebilir enerji kaynakları odaklı hızlandırılması ile Türkiye'nin iletim şebekesi üzerinde ortaya çıkabilecek potansiyel etkileri değerlendiriliyor. Şebekede planlanan yatırımların yapılması ve elektrik sisteminde esneklik seçeneklerinden azami faydalanılmasıyla daha fazla yenilenebilir enerji entegrasyonunun sağlanabileceği, fosil yakıtlı santrallerin üretimlerinin azalacağı ve daha iddialı enerji dönüşüm projelerinin hayata geçirilebileceği vurgulanıyor.

Raporun yazarları arasında yer alan, SHURA Enerji Dönüşümü Merkezi Araştırma Koordinatörü Hasan Aksoy, elektrifikasyonun da etkisiyle hızla artan elektrik talebinin karşılanabilmesi için öncelikle elektrik arzı ve şebeke altyapısının sistem güvenilirliğini ve esnekliğini öne çıkaracak şekilde planlanması gerektiğini ifade etti. Aksoy, şunları söyledi: "Uygulanacak politikaların ve stratejilerin, yeni



rüzgar ve güneş enerjisi santral konumlarının ya da devreden çıkacak termik santrallerin belirlenmesinde elektrik şebekesinin güvenilirliğine ve esnekliğine azami katkı sağlayacak bütüncül bir bakış açısıyla belirlenmesi kritik öneme sahip."

Değişken yenilenebilir enerji kaynaklarının artan oranlarda elektrik sistemine dahil edilmesi durumunda iletim sistemindeki etkileri inceleyen raporda üç senaryo ele alındı. 'Mevcut Politikalar Senaryosu', 2030 yılına kadar mevcut politikaların ve uygulamaların devam edeceği öngörüsüyle oluşturuldu. Söz konusu senaryoya göre, 2030'da rüzgar ve güneş dayalı kurulu güç kapasiteleri sırasıyla 17 gigavat (GW) ve 20 GW'a ulaşırken, doğal gaz kurulu güç kapasitesi ise yaklaşık 26 GW olarak kısmen sabit kalacak. Türkiye'de ilk kez inşa edilen Akkuyu nükleer güç santralının 1.200 megavatlık (MW) dört ünitesinin tamamının devreye alınacağı kabul ediliyor.

SİSTEM MALİYETİ MEGAVAT-SAAAT BAŞINA YAKLAŞIK 5,5 EURO AZALABİLİR

Çalışmada, ayrıca fayda maliyet analiziyle senaryolar arasında kıyaslama yapıldı. Sistemin karbon maliyeti, Yük al/yük at ve üretim kesinti maliyetleri, piyasa takas fiyatı, ortalama yatırım ve işletme & bakım maliyetleri gibi değişkenler dikkate alındı. 'Mevcut Politikalar Senaryosu'na kıyasla, 'Kömür Azaltım Senaryosu'nda ortalama sistem maliyeti megavat-saat başına yaklaşık 5,5 euro daha fazla avantaj sağlıyor.

Raporda ayrıca, mevcut 400 kV (kilovolt) şebeke yatırım planına vurgu yapılarak, bunun 2030'a kadar gerçekleştirilmesi halinde, yıllık yaklaşık

800 km yeni iletim hattı yatırımı gerektiği belirtiliyor. Söz konusu yatırım planı, İstanbul Boğazı ve Çanakkale Boğazı üzerinden, Anadolu ile Trakya bölgesini birbirine bağlayan yeni iletim koridorlarını içeriyor. Ayrıca, Türkiye'nin kuzeydoğusu ile merkezdeki şebeke arasındaki bağlantıları güçlendirecek önemli şebeke yatırımlarını kapsıyor.

Yatırımlar, büyüyen ve değişen elektrik sisteminin temeli için kritik önem taşıyor.

Sisteme daha fazla yenilenebilir enerji kaynağının entegre edilmesi durumunda, 'Hızlandırılmış Yenilenebilir Enerji Senaryosu' ve 'Kömür Azaltım Senaryosu'nda olduğu gibi, ek olarak 154 kV şebeke yatırımına ihtiyaç duyulacak.

KOMŞU ÜLKELERLE ELEKTRİK İLETİM BAĞLANTILARI GÜÇLENDİRİLMELİ

Raporda, elektrik sistemine daha fazla yenilenebilir enerji entegrasyonu için, planlanan 400 ve 154 kV seviyesinde iletim şebekesi yatırımlarının hayata geçirilmesi kritik öneme sahip olduğuna dikkat çekiliyor. Buna ilave olarak santrallerin sistem odaklı yerleşimi, talep tarafı katılımı, batarya enerji depolama sistemleri, pompaj depolamalı hidroelektrik santralleri, yenilenebilir kaynaklardan sıcak rezerv sağlanmasına vurgu yapılıyor. Diğer yandan şebeke esnekliği ve enerji arz güvenliği için Türkiye'nin komşularıyla enterkonneksiyon (elektrik iletim bağlantılarını) güçlendirmesi öneriliyor. Avrupa Elektrik Sistemi (ENTSO-E) ile birlikte Gürcistan ve Güneydoğu bölgesindeki enterkonneksiyon hatlarının net transfer kapasitelerinin artırılması, piyasa

KÖMÜR SANTRALLERDE KAPASİTE VE ÜRETİMİN AZALMASI MÜMKÜN

Rapordaki senaryolardan bir diğeri olan 'Kömür Azaltım Senaryosu'nda ise Türkiye'de kömüre dayalı elektrik üretim kapasitesinin büyük bir bölümünün devre dışı kalması ve bu azalan arz miktarının yenilenebilir enerji kaynakları tarafından sağlanması halinde, rüzgar ve güneş enerjisi kurulu güç kapasitelerinin en yüksek seviyelere çıkabileceği durum analiz ediliyor. Senaryoda halihazırdaki 20 GW kömür kurulu güç kapasitesinin 5 GW'a düşeceği ve bu açığın, rüzgar (33 GW), güneş (41 GW), hidroelektrik (32 GW), biyokütle (5 GW), jeotermal (4 GW) ve diğer enerji kaynakları tarafından kapatılabileceği öngörülüyor. Bu durumda, son birkaç yılda yüzde 36 ila yüzde 42 bandında gerçekleşen yenilenebilir enerji üretim payı, 2030'da yüzde 70 oranlarına, kabul edilebilir sistem etkileriyle ulaşabilecek.

Bu senaryonun hayata geçmesi için, 1 GW'lık pompaj depolamalı hidroelektrik santral, 600 MW batarya enerji depolama, talep tarafı katılımı, devreye girecek ve çıkacak santrallerin sistem odaklı yaklaşımla konumlandırılması, komşu ülkelerle elektrik iletim bağlantı kapasitelerinin kullanılması, mevcut esnek santrallerin sistemde tutulması gibi sisteme esneklik sağlayacak birçok seçenek değerlendiriliyor.

Raporun son senaryosu 'Hızlandırılmış Yenilenebilir Enerji Senaryosu'nda ve 'Kömür Azaltım Senaryosu'nda, enerji verimliliği potansiyellerinin kullanılmasıyla 'Mevcut Politikalar Senaryosu'na kıyasla, 2030 yılında elektrik tüketiminin 40 TWh azaltılabileceği vurgulanıyor. Böylelikle maliyetli fosil yakıt ihtiyacı azaltılırken elektrik sisteminin karbonsuzlaşmasına katkı sağlanabilecek.

Mevcut şebeke yatırım planı ve bu çalışmada ele alınan esneklik çözümleri dikkate alındığında, 2030 yılında 33 GW'lık rüzgar enerjisi ve 41 GW'lık güneş enerjisi santrali Türkiye elektrik şebekesine entegre edilerek, esneklik seçenekleri ve diğer üretim teknolojileri yardımıyla kömür santrallerinin üretim payları yaklaşık yüzde 5'e düşebilir.

birleştirme ve dengesizlik netleştirme gibi mekanizmalarla desteklenmesi, şebeke esnekliğini ve güvenilirliğini önemli seviyede artırabilir. Ancak, enterkonneksiyon hatları üzerindeki bu şebeke esnekliğinden en üst düzeyde faydalanabilmek için özellikle 400 kV seviyesinde ilave şebeke yatırımları gerekebilir.

Rapor lansmanının ardından düzenlenen panele konuşmacı olarak TÜREB Başkanı ve RHG ENERTÜRK Genel Müdür Yardımcısı İbrahim Erden, ENERJİSA Üretim, Rüzgar Enerjisi Yatırımları Direktörü Ezgi Deniz Katmer ve Solar3GW Yönetim Kurulu Başkanı Yusuf Bahadır Turhan katıldı.



Şarj lisansı için 2 Ağustos'a dikkat

emin.kaya@petroturk.com @eminkaya74

EPDK tarafından yapılan düzenlemeyle, elektrikli araç şarj istasyonları sektöründe akaryakıt ve LPG piyasasına benzer bir yapının kurulması hedeflendi. Buna göre, şarj ağı kurmak isteyen firmalar EPDK'dan lisans alacak, şarj istasyonları da bu şebekenin bir parçası olarak hizmet verecek.

2 Nisan 2022'de yayınlanan yönetmelik doğrultusunda şarj ağı işletmeciliği lisansı için başvurular yapılmaya ve lisanslar verilmeye başlandı. 23 Haziran tarihi itibarıyla 14 firmaya lisans verildi. Yine aynı yönetmelik hükümleri uyarınca mevcuttaki şarj istasyonlarının da yönetmeliğin yayın tarihinden itibaren 4 ay içinde bir lisanslı şarj ağı işletmecisinin ağına dahil olması şartı getirildi. Bu yüzden halen akaryakıt istasyonları da dahil çeşitli noktalarda

kamuya açık alanlarda şarj hizmeti veren şarj istasyonlarının 2 Ağustos 2022 tarihine kadar bu şartı yerine getirmesi gerekiyor.

Türkiye'de 2030 yılına kadar yaklaşık 1 milyar dolarlık şebeke altyapısı yatırımıyla binlerce üniteden oluşan şarj ağı oluşturulması hedefleniyor. Bu amaçla Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı, girişimcilerin hızlı şarj istasyonu yatırımı yapmasını sağlamak üzere "Elektrikli Araçlar İçin Hızlı Şarj İstasyonları Hibe Programı"nı geçtiğimiz Nisan ayında başlattı. Destek programı ile hızlı şarj istasyonu kurulumuna hibe verilecek. Toplam bütçesi 300 milyon lira olan hibe desteği ile 81 ilde 1560 noktada hızlı şarj istasyonu kurulumu sağlanacak. Yatırımcılar, programdan istasyon başına 250 bin liraya kadar destek alabilecek. Yerli malı ünitelere ilave yüzde 20 destek verilecek.

EPDK tarafından yayınlanan Şarj Hizmeti Yönetmeliği uyarınca şarj istasyonlarının 2 Ağustos tarihine kadar lisans sahibi bir şarj ağı işletmecisinin ağına dahil olması gerekiyor. Aksi halde usulsüz elektrik kullanımı hükümleri uygulanacak.

LİSANSIZ FAALİYET GÖSTERİLİRSE NE OLACAK?

Hali hazırda şarj hizmeti sunulan şarj istasyonlarının Yönetmeliğin yürürlüğe girdiği tarihten itibaren 4 ay içerisinde yani 2.8.2022 tarihine kadar lisans sahibi bir şarj ağı işletmecisinin şarj ağına dahil olması ve ilgililerin durumlarını da bu kapsamda

mevzuata uygun hale getirmeleri gerekiyor. Bu sürenin sonunda bir şarj ağına bağlı olmayan ve şarj hizmeti sunan şarj istasyonlarına ait elektrik abonelikleri için Elektrik Piyasası Tüketici Hizmetleri Yönetmeliğinin "Usulsüz elektrik kullanımı" hükümleri uygulanacak

ve ilgili şebeke işletmecisi tarafından yetkili idare ile vergi dairesi başkanlığına ihbarda bulunulacak. Ayrıca şarj ağı işletmeciliği yaptığı halde lisans almayan tüzel kişiler için de Elektrik Piyasası Kanunu'nun 16. maddesinde belirtilen yaptırımlar uygulanacak.

ŞARJ AĞI İŞLETMECİ LİSANSI BAŞVURUSU NASIL YAPILYOR?

Lisans başvuruları yalnızca elektronik başvuru sistemi üzerinden alınır. Elden veya posta yoluyla yapılan başvurular dikkate alınmıyor. Bu sebeple lisans başvurusunda bulunacak tüzel kişilerin elektronik başvuru yetkililerini EPDK'ya bildirmeleri gerekiyor.

• Firmaların, lisans başvurusu yapmadan önce şarj ağına yer alan şarj istasyonlarını uzaktan yönetebilecek, uygunluk durumlarını takip edebilecek, soket yapısı uyumlu her türlü elektrikli araca hizmet verebilecek ve tüm elektrikli araç kullanıcılarından

ödeme alabilecek bir şarj ağı yazılımını ve uygulamasını hazırlamaları gerekiyor. Lisans başvurularının değerlendirilmesi aşamasında bu yazılıma ilişkin bilgi ve belgeler EPDK tarafından talep edilebiliyor.

• Yönetmelik uyarınca lisans alan tüzel kişiler; lisans yürürlüğe girdikten sonra en geç bir ay içerisinde şarj istasyonlarına ait coğrafi konum, şarj ünitesi sayıları, güçleri ve tipleri, soket sayıları ve tipleri ile uygunluk durumları, ödeme yöntemi ve şarj hizmeti fiyatı bilgilerini zamanında, güncel, doğru ve eksiksiz olarak EPDK'ya

sunacak bir sistem kurmak zorundalar.

• Şarj istasyonunu yerinde işletmek isteyen gerçek veya tüzel kişiler EPDK'nın internet sitesinde ilan edilmekte olan lisans sahiplerinden sertifika alarak şarj istasyonu işletmecisi olarak faaliyet yürütebilecekler. Bu itibarla, şarj istasyonu işletmek isteyen gerçek veya tüzel kişiler lisans alınmasına gerek olmaksızın, doğrudan lisans sahiplerine başvurarak sertifika talebinde bulunabilecek olup, aldıkları sertifika kapsamında şarj istasyonu işletebilecek. Şarj ağı işletmecileri sertifika düzenlenmesinde,

sonlandırılmasında ve iptalinde uygulayacağı kurallara ilişkin usul ve esasları internet sitelerinde ilan edecekler.

• Lisans başvurusu kapsamında ilgili tüzel kişilerin şarj hizmeti verecekleri marka veya markalara ait Türk Patent ve Marka Kurumu tarafından düzenlenen marka tescil belgesini EPDK'ya sunması zorunlu. Bu sebeple ilgililerin öncelikle marka tescil belgesi sürecini tamamlayıp akabinde lisans başvurusunda bulunması gerekiyor.

• Lisans sahibi tüzel kişilerin elektrikli araç kullanıcılarının şikâyetlerinin iletildiği, kaydedildiği ve takip

edilebildiği iletişim kanallarını tesis etmeleri gerekiyor. Ayrıca, lisans başvurusunda bulunacak tüzel kişilerin şarj hizmeti faaliyeti kapsamında Kanun ve Yönetmelikte yer alan "birlikte çalışabilirlik" hükümlerine uygun bir şarj ağı oluşturmaları zorunlu.

• Lisans sahibi olmak isteyenler için lisans alma bedeli 300.000 TL olarak belirlendi. Bu bedel ilgililer tarafından EPDK'ya ait internet sitesinde ilan edilen ilgili hesaba yatırılacak ve akabinde ödeme dekontu başvuru sırasında sisteme yüklenecek. Lisans başvurusunda bulunacak tüzel kişiler için gerekli asgari sermaye tutarı ise 4.500.000 TL olarak belirlenmiş durumda.

KİMLER LİSANS ALDI?

• Nisan ayında Yönetmeliğin yayınlanmasının ardından Mayıs ayından itibaren ilk lisanslar verilmeye başlandı. Türkiye'de şarj ağı işletmecisi lisansı alan ilk firma En Yakıt A.Ş. olurken, Güzel Enerji de akaryakıt dağıtım şirketleri arasında bu lisansı alan ilk firma oldu.

Unvan	Başlangıç Tarihi	İl	Marka
PETROL OFİSİ ANONİM ŞİRKETİ	21.07.2022	İSTANBUL	E-POWER
ZEBRA ELEKTRONİK ANONİM ŞİRKETİ	21.07.2022	İSTANBUL	VOLTRUN
ZEY ENERJİ SANAYİ VE TİCARET ANONİM ŞİRKETİ	06.07.2022	DİYARBAKIR	GREEN SCIENCE
NEVA İÇ VE DIŞ TİCARET ANONİM ŞİRKETİ EŞARJ ELEKTRİKLİ ARAÇLAR ŞARJ PETROL	06.07.2022	ANKARA	NEVA ŞARJ
EŞARJ ELEKTRİKLİ ARAÇLAR SİSTEMLERİ A.Ş.	23.06.2022	İSTANBUL	eşarj
ASTOR ENERJİ ANONİM ŞİRKETİ	23.06.2022	ANKARA	ASTOR
WAT MOBİLİTE ÇÖZÜMLERİ TEKNOLOJİ VE TİCARET A.Ş.	23.06.2022	TEKİRDAĞ	WAT
ŞARJON YENİLENEBİLİR ENERJİ VE ELEKTRİKLİ ARAÇ ŞARJ SİSTEMLERİ TİC. A.Ş.	23.06.2022	İSTANBUL	ŞARJON
EVS ELEKTRİKLİ ŞARJ SİSTEMLERİ SAN.VE TİC.A.Ş.	09.06.2022	İSTANBUL	SHARZ.NET
CW ENERJİ MÜHENDİSLİK TİCARET VE SANAYİ A.Ş.	09.06.2022	ANTALYA	CV Enerji
ZES DİJİTAL TİCARET ANONİM ŞİRKETİ	09.06.2022	İSTANBUL	ZES
TOGG AKILLI VE HIZLI ŞARJ ÇÖZÜMLERİ SANAYİ VE TİCARET A.Ş.	09.06.2022	KOCAELİ	Trugo
ŞARJET ENERJİ SANAYİ VE TİCARET ANONİM ŞİRKETİ	09.06.2022	İSTANBUL	Şarjet Otojet Otojet Güzel Enerji
ARMATEC ENERJİ VE İNŞAAT LİMİTED ŞİRKETİ	26.05.2022	İSTANBUL	ARMATEC
RHG ENERTÜRK ENERJİ ÜRETİM VE TİCARET ANONİM ŞİRKETİ	26.05.2022	İSTANBUL	enertürk rhg enerji
KALYON ELECTRICAL VEHICLE ENERJİ YATIRIM ANONİM ŞİRKETİ	26.05.2022	İSTANBUL	Kalyon
FCTR ELEKTRİKLİ ARAÇLAR ENERJİ TEKNOLOJİLERİ VE HİZMETLERİ A.Ş.	26.05.2022	İSTANBUL	Ecoconnect
EN YAKIT ANONİM ŞİRKETİ	26.05.2022	GAZİANTEP	EN YAKIT

ZES, EPDK'dan şarj ağı işletmecisi lisansını aldı

ZES (Zorlu Energy Solutions), EPDK tarafından şu ana kadar şarj ağı işletmecisi lisansı verilen sayılı şirketler arasında yerini aldı.

Zorlu Enerji'nin sürdürülebilirlik hedefleri doğrultusunda şehirlerde karbon salımını azaltmak amacıyla hayata geçirdiği öncelikli yatırımlardan biri olan elektrikli araç şarj istasyonu ağı ZES'in şarj ağı işletmecisi lisansını almak üzere yaptığı başvuru, Enerji Piyasası Düzenleme Kurumu (EPDK) tarafından onaylandı. Şarj Hizmeti Yönetmeliği kapsamında; Türkiye'de şarj ağı işletmecisi lisansı verilen sayılı şirketler arasında yer alan Zorlu Enerji şirketi ZES Dijital Ticaret A.Ş. kendi elektrikli araç şarj istasyonlarını kurmanın yanında 49 yıl süreyle ülke genelinde şarj ağı işletmeciliğinde faaliyet gösterebilecek.

"ŞARJ AĞI İŞLETMECİ LİSANSI, PAZAR YATIRIMLARINI HIZLANDIRACAK"

ZES, sıfır emisyonlu kesintisiz ulaşım için 1.100'ü aşkın lokasyonda 1.900'e yakın istasyonda hizmet verirken, her geçen gün elektrikli şarj istasyonu sayısını artırmaya devam ediyor. Zorlu Enerji Ticaret Genel Müdürü İnanç Salman konu ile ilgili değerlendirmede bulunarak şunları söyledi: "Atılan bu adımı her şeyden önce pazarın sağlıklı bir şekilde büyümesi için önemli buluyoruz. Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı'nın yaptığı açıklamaya göre geçtiğimiz yıl özel sektör tarafından yapılan yatırımlarla

birlikte Türkiye'de toplam şarj ünitesi sayısının 3 bini bulduğunu görüyoruz. Bu lisanslama ile önümüzdeki süreçte elektrikli araç pazarında ciddi bir ivmelenme başlayacağı öngörülüyor. Biz de EPDK'dan aldığımız şarj ağı işletmeciliği lisansımız ile kendi şarj istasyonlarımızı kurmanın yanında sertifikaya vererek alt operatörlük sürecini de devreye alabilecek imkana sahip oluyoruz. EPDK'dan lisans almak isteyen firmalara tüm koşulları sağlayan KVKK uyumlu kendi platformumuzun kullanarak müşterilerine hizmet vermelerini sağlamayı planlıyoruz."



'YURTDIŞINDA EMİN ADIMLARLA İLERLİYORUZ'

ZES ile geleceğin yaşam tarzında başrole oturacak akıllı şehirler ve araçlar alanında çalışmalarını sürdürdüklerini belirten Salman, 'enerjiyi dijitalleştirerek yöneten' bir marka olma hedefiyle yazılım alanında da büyüyeceklerini vurgulayarak şunları söyledi: "Türkiye'de yürüttüğümüz elektrikli araç şarj istasyonu satışı, kurulumu ve işletmesini kapsayan faaliyetlerimizi ve bu konudaki projelerimizi Avrupa Birliği ve çevre ülkelere de taşıdık. Bugüne kadar Hırvatistan, Hollanda, İngiltere, İsrail, İtalya, Karadağ, Polonya ve Yunanistan'da

şirketlerimizin kurulumunu tamamladık. Orta ve uzun vadeli projeksiyonumuzda, Avrupa'nın tamamına yayılmış ve belli bir pazar büyüklüğüne sahip elektrikli araç şarj istasyonu operatörü olmak var."

Zorlu Enerji, sürdürülebilir geleceğin en önemli sacayaklarından biri olan elektrikli araçlara sağladığı elektriği yenilenebilir enerji kaynaklarına dayandırdığını 'Uluslararası Yenilenebilir Enerji Sertifikası' (I-REC) ile belgelendiriyor. ZES, elektrikli araç ekosisteminin gelişmesi için bölge coğrafyasında çalışmalarını sürdürüyor.



Zorlu Enerji, biyoçeşitlilik alanında en az 10 milyon TL yatırım yapmayı hedefliyor

Çevresel, sosyal ve yönetim alanlarında en yüksek değeri yaratmayı hedefleyen Zorlu Enerji, biyoçeşitlilik alanında 2030 yılına kadar en az 10 milyon TL yatırım yapmayı hedefliyor. Şirketin bu amaçla gerçekleştirdiği 'Kızıldere Jeotermal Enerji İşletmeleri Biyoçeşitlilik Araştırması' kapsamında, 'Dünya Doğayı ve Doğal Kaynakları Koruma Birliği'nin (IUCN) kriterlerine göre küresel boyutta nesli tükenme tehlikesi altında olan çok sayıda türe rastlandı.



Türkiye'nin sürdürülebilir ve yenileyici büyümesinin kolaylaştırıcısı olmayı amaçlayan Zorlu Enerji, bu amaç doğrultusunda geliştirdiği onarıcı iş modeli ile ülkemizin karbonsuzlaşmasının yanısıra biyoçeşitliliğinin korunması ve geliştirilmesi yolunda önemli katkılar sunmaya devam ediyor.

Faaliyet gösterdiği her alanda sürdürülebilirliği iş yapış biçimi olarak benimseyen Zorlu Enerji'nin, canlıların yaşam alanlarının iyileştirilmesi ve korunması için biyoçeşitlilik alanında 2030 yılına kadar en az 10 milyon TL yatırım yapma hedefi bulunuyor. Bu doğrultuda Zorlu Enerji'nin

Kızıldere 1-2-3 Jeotermal Santrallerinin bulunduğu Büyük Menderes Havzası'nda gerçekleştirilen Biyoçeşitlilik Araştırması, İş Sağlığı Güvenliği ve Çevre Müdürlüğü koordinasyonunda, Ankara ve Hacettepe Üniversitelerinde görev yapan flora ve fauna uzmanlarından oluşan 10 kişilik uzman bir ekibin katkısıyla 8 ayda tamamlandı.

Küresel boyutta nesli tükenme tehlikesi altında olan sekiz canlı türü tespit edildi

Uluslararası Finans Kurumu IFC'nin 6.ncı performans gerekliliği (PS6 - Performance Standart 6) olan 'Biyoçeşitliliğin Korunması ve Yaşayan Doğal

Kaynakların Sürdürülebilir Yönetimi' ile Avrupa İmar ve Kalkınma Bankası (EBRD) Performans Gereklilikleri doğrultusunda periyodik olarak gerçekleştirilen saha çalışmaları ve literatür araştırmaları doğrultusunda yapılan araştırma sonucunda bölgede;

- 66 farklı kuş türü
- flora ekosistemine dahil olan 140 farklı takson (kuş familyaları),
- 27 tür sürüngen
- 26 farklı tür memeli tespit edildi.

Bölgede ayrıca, Dünya Doğayı ve Doğal Kaynakları Koruma Birliği'nin (IUCN)

kriterlerine göre küresel boyutta nesli tükenme tehlikesi altında olan Perfoliata (Helvacı çöveni), Pistacia Atlantica Desf. (Sakızlık), Su Samuru (lutra lutra), Büyük Nallı Yarasa (Rhinolophus hipposideros) Blasius At Nallı Yarasa (Rhinolophus blasii) ve "hassas" olarak tanımlanmış olan Akdeniz At Nallı Yarasa (Rhinolophus euryale), Meheyl'in At Nallı Yarasa (Rhinolophus mehelyi) tespit edildi. Araştırma raporu doğrultusunda alanda tespit edilen türlerin hassasiyet durumu ulusal ve uluslararası

sözleşmeler doğrultusunda değerlendirilerek korunması ve izlenmesi gereken türlerle ilgili aksiyon planı oluşturuldu ve izleme / koruma çalışmalarına başlandı.

Zorlu Enerji, şeffaf ve etik iş yapma anlayışı ve entegre bakış açısıyla günümüzün ve geleceğin risklerini minimize ederek çevresel, sosyal ve yönetim alanlarında en yüksek değeri yaratmayı hedeflediğini açıkladı. Biyoçeşitlilik Araştırması'nın, Zorlu Enerji'nin Çevresel, Sosyal ve Kurumsal Yönetişim (ÇSY/ESG) performansını destekleyecek bir vizyonla hazırlandığı da aktarıldı.

Enerjisa Enerji ve Çimsa, çimento sektörünün en büyük güneş enerjisi santralini Afyon'da kuruyor

Enerjisa Enerji ile Sabancı Holding'in global markası Çimsa, önemli bir iş birliğine imza attı. Çevresel performansını geliştirerek sürdürülebilir bir yaşama katkı sağlamak amacıyla çalışan Çimsa, Afyon Fabrikası'nda Türkiye çimento sektörünün en büyük güneş enerjisi santrallerinden birini Enerjisa Enerji iş birliğinde kurmaya hazırlanıyor.

İşimin Enerjisi çatısı altında sürdürülebilirlik ve tasarruf odaklı ürünlerle yenilenebilir enerji kullanımını arttıran çözümler geliştiren Enerjisa Enerji, Çimsa'nın Afyon Fabrika arazisine 7.479 adet güneş paneli kurulumu gerçekleştirecek.

PROJENİN TOPLAM YATIRIM BEDELİ 52 MİLYON TL

Çimsa'nın Afyon Fabrikası'na 52 Milyon TL'lik yatırım bedeliyle kuracağı santral 3.4 MWp kurulu güce sahip olacak ve yıllık 4,2 milyon kWh elektrik enerjisi üretecek.

60.000 m² alanda 7.479 adet güneş panelinin kullanılacağı ve 2023 yılının 2. çeyreğinde aktif olacak Güneş Enerjisi Santrali (GES) projesinde, yıllık yaklaşık 2.750 ton karbondioksit (CO₂) salımı engellenecek. Enerjisa Enerji, Çimsa'nın yenilenebilir kaynaklardan kendi elektriğini kendi üreterek enerji tasarrufu konusunda çimento sektörüne rol model olmasına katkı sağlayacak.

"ENERJISA OLARAK BUGÜNE KADAR 100 FUTBOL SAHASI BÜYÜKLÜĞÜNDE ORMAN ETKİSİ KADAR KARBON AYAK İZİNİ AZALTTIK"

Dünya çapında sürdürülebilir kalkınmayı sağlayabilmek için düşük karbonlu bir ekonomiye geçişin gerekliliğini vurgulayan ve bu

Enerjisa Enerji ve Çimsa iş birliğinde Türkiye çimento sektörünün en büyük güneş enerjisi santrallerinden biri hayata geçiyor. Çimsa'nın Afyon Fabrikası'na 52 milyon TL yatırım ile kurulacak santral, yıllık 4,2 milyon kWh elektrik enerjisi üretecek. Bu sayede tesis 1.416 hanenin yıllık elektrik tüketimine eşdeğer bir enerjiyi doğal kaynaktan sağlayacak.



GÜNEŞ ENERJİ SANTRALİNDEN ELEKTRİK ÜRETİMİ 7/24 İZLENİYOR VE DOĞAL AFETLERE KARŞI DA SİGORTALANIYOR

İşimin Enerjisi çatısı altında bulunduğu doğa dostu ürünlerle müşterilerinin enerji tüketiminde tasarruf sağlayan ve yenilenebilir enerji kullanımını artırarak, yenilikçi çözümler sunan Enerjisa Enerji'nin Güneş Enerjisi Santrali, 7 gün 24 saat uzaktan erişim sistemiyle takip edilecek ve yüksek performansla çalışabilmesi için tüm bakım ve onarımları yine Enerjisa Enerji tarafından yapılacak. Santral aynı

zamanda deprem, diğer doğal afetler ve olası diğer dış etmenlere karşı tüm senaryolar gözetilerek Enerjisa tarafından sigortalanıyor. Güneş panelleri aynı zamanda düşük ısıda yüksek verimli çalışmayı sağlayan ve dış etkenlere karşı mükemmel dayanım kapasitesi sunan Halfcut Monoperc teknolojisine sahip. Enerjisa Enerji, bu iş birliği ile toplam kurulu güç kapasitesini 26 MWp'e çıkarmış olacak.

mücadelede de güneş ve rüzgâr enerjisi gibi sürdürülebilir kaynakların kullanımına dikkat çeken Enerjisa Enerji CEO'su Murat Pınar: "Hızlı bir sanayileşme ve kentleşme sürecinden geçen ülkemizin enerji ihtiyacı gün geçtikçe artıyor. Ancak bu ihtiyacı hangi kaynaklardan üreterek gidereceğimiz konusu bugün karbon nötr geleceğe yatırım yapan bizim gibi şirketler için çok kritik. Ekonomik açıdan baktığımızda ise son 5 yılda yaklaşık enerji ithalatımız 200 milyar dolar seviyesinde. Enerjide yerli ve yenilenebilir kaynakları kullanarak bu açığı kapatmamız hatta pozitifte geçmemiz mümkün. Dolayısıyla bu alanda atılacak her adım elbette ülkemiz için büyük kazanç sağlıyor.

Tam bu noktada Enerjisa olarak İşimin Enerjisi çatısı altında gerçekleştirdiğimiz yatırımlar ile hem yenilenebilir hem de verimli bir kaynak olan güneş enerjisi santrallerini müşterilerimiz ile buluşturmaya devam ediyoruz.

Sürdürülebilir bir yaşama katkı sağlamayı yol haritası olarak benimsemiş olan Çimsa'nın Afyon Fabrikası arazisinde devreye alacağımız güneş enerjisi santrali ile hem ülkemizin hem de dünyanın daha iyi bir gelecek için ulaşmak istediği hedeflere katkı sağlamış olmaktan ayrıca memnuniyet duyuyoruz."

"SÜRDÜRÜLEBİLİR KALKINMAYA ULAŞMAK İÇİN ÇOK ÇALIŞIYORUZ"

Çimsa CEO'su Umut Zenar, Çimsa'da yeşil dönüşümün gerekliliklerini yerine getirmek için çalıştıklarını belirterek Afyon yatırımına ilişkin şunları söyledi: "Öncelikle iklim değişikliği ile mücadelede güneş ve rüzgâr enerjisi gibi sürdürülebilir kaynakların kullanımı ülkelerin enerji stratejilerinde önemli yer tutuyor. Küresel emisyonların 2030'a kadar yarı yarıya azaltılması için yenilenebilir enerji kullanımına yönelik büyük çaplı bir dönüşüm yaşanması gerekiyor. Bu süreçte Çimsa olarak döngüsel ekonominin bir parçası olmaya devam etme hedefiyle, yeşil dönüşümün gerekliliklerini yerine getirmek ve sürdürülebilir kalkınmaya ulaşmak için çok çalışıyoruz. Sürdürülebilirlik stratejimiz kapsamında, karbon ayak izinin azaltılması, enerji verimliliği, çevre dostu ürünler gibi konulara odaklanmaya devam ediyoruz. Bu kapsamda hayata geçireceğimiz güneş enerjisi yatırımımızın tüm dünyanın ortak sorunu olan emisyonların azaltılması konusuna büyük katkı sağlayacağını düşünüyoruz."

"Sanayide GES Uygulamaları" isimli webinar Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği (TOBB) Türkiye Enerji Meclisi ve Enerji Yatırımcıları Derneği (GÜYAD) işbirliği ile gerçekleştirildi.

Sanayide GES Uygulamaları webinarı gerçekleştirildi

Açılış konuşmalarından sonra "Güneş Enerjisine Yönelik Teşvikler" oturumunda PwC Şirket Ortağı Murat Çolakoğlu, Yatırım Teşvik Sistemi'nin sağladığı avantajlar ve teşvik programları, güneş enerjisi yatırımları için verilen destekler ve son düzenlemelerin etkisi, teşvik sürecinin yönetimi gibi konular hakkında katılımcılara bilgi verdi.

İkinci oturum olan "GES Projelerinin Olmazsa Olmazları" oturumunda Elin Genel Müdürü Murat Karakeçili, lisanssız elektrik üretimini kimler kurabilir ve hangi şartlar aranır, proje hazırlama ve onay sürecindeki yasal zorunluluklar nelerdir, teknik açıdan kilometre taşları nelerdir, verimlilikte neler ön plana çıkıyor? sorularını cevaplandırdı.



GÜYAD Başkanı Cem Özkök açılış konuşmasında, yeni Organize Sanayi Bölgeleri (OSB) alanlarının kurulması ve yenilebilir enerjinin buralarda kullanımının öneminden bahsederken, Türkiye Enerji Meclisi Başkanı Zeki Konukoğlu açılış konuşmasında enerji arz güvenliğinin önemini vurguladı.

TOBB Yönetim Kurulu Üyesi Zeki Kivanç, GES sistemlerine yönelik olarak önümüzdeki dönemde karbon ayak izini düşüreceği için, rekabet avantajı sağlayacağını ifade etti.

Elektrikli araçlar için şarj istasyonlarına 1 milyar liralık yatırım yapılacak

Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı yatırımlar için toplamda 150 milyon lira destek sağlayacak, bu sayede yaklaşık 1 milyar liralık özel sektör yatırımı tetiklenecek. Yatırımcıların 15 Nisan 2023'e kadar şarj istasyonlarını kurması gerekiyor ancak yatırımların çok daha hızlı tamamlanacağı öngörülüyor.

Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı'nın, Türkiye'de elektrikli araçların şarj altyapısını oluşturmak amacıyla devreye aldığı "Elektrikli Araçlar İçin Hızlı Şarj İstasyonları Destek Programı" ile 1 milyar liralık yatırımın önü açıldı.

Bakanlıktan yapılan açıklamaya göre, tüm dünyada olduğu gibi Türkiye'de de elektrikli araçlar yaygınlaşmaya başladı. Otomotiv endüstrisindeki dönüşümü yakalayacak Türkiye'nin Otomobili Togg, seri üretim bandından inmeye hazırlanırken, elektrikli araçların hızlı şarj edilmesi de büyük önem kazandı. Bu amaçla kolları sıvayan Bakanlık, "Elektrikli Araçlar İçin Şarj İstasyonları Destek Programı" nı başlattı.

Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan'ın marttaki "Yerli otomobilimiz Togg

başta olmak üzere, elektrikli otomobil üretimi ve kullanımındaki gelişmeleri dikkate alarak, yüksek hızlı şarj istasyonlarının yaygınlaştırılması konusunda yeni adımlar atıyoruz." açıklamasının ardından, nisanda destek programına başvurular alınmaya başlandı.

20 firma desteklerden yararlanmaya hak kazandı Girişimcilerin hızlı şarj istasyonu yatırımı yapmasını sağlayacak programda başvurular, 15 Haziran'da sona erdi. Beklenenin üzerinde ilgiyle karşılaşılan program için Bakanlığa 200'den fazla yatırımcı aday başvurdu. Değerlendirme sonucunda destek almaya hak kazanan firmalar belirlendi.

Program kapsamında Bakanlığın belirlediği 46 yatırım konusuna toplamda 355 proje başvurusu gerçekleşti. En

düşük destek talebine göre yarışma yaklaşımıyla yapılan değerlendirme sonucunda, 20 firma desteklerden yararlanmaya hak kazandı. Bakanlık bu yatırımlar için toplamda yaklaşık 150 milyon lira destek sağlayacak. Bu sayede yaklaşık 1 milyar liralık özel sektör yatırımı tetiklenecek.

"Elektrikli Araçlar İçin Şarj İstasyonları Destek Programı" çerçevesinde yatırımcıların, 15 Nisan 2023'e kadar şarj istasyonlarını kurması gerekiyor ancak yatırımların çok daha hızlı tamamlanacağı öngörülüyor.

Programla asgari 90 kW's'lik hızlı şarj imkanı sunacak 1572 istasyonla 180 MW'dan fazla kurulu gücün sektöre kazandırılması hedefleniyor. Bu sayede, Türkiye hızlı şarj kapasitesini en hızlı artıran ülkelerden biri haline gelecek.

Küresel deniz üstü rüzgar kurulu gücü 56 gigavata yükseldi

Küresel deniz üstü (offshore) kapasitesi geçen yıl sonunda 21,1 gigavat artışla, toplam 56 gigavata ulaştı.

Küresel Rüzgar Enerjisi Konseyi (GWEC) tarafından yayımlanan "Deniz Üstü Rüzgar Raporu 2022" başlıklı rapora göre, 2022 ile 2030 arasında elektrik şebekelerine 260 gigavat daha yeni offshore kapasitesinin ilave edilmesi bekleniyor.

2019'da başlayan ve etkisi halen devam eden yeni tip koronavirüs (Kovid-19) salgınına rağmen deniz üstü rüzgar enerjisi yatırımlarında yavaşlama olmadı.

Rapora göre, hükümetlerin yenilenebilir enerji kaynak çeşitliğinde önemli yeri olan deniz üstü rüzgar santrallerine daha fazla yatırım yapması bekleniyor.

Deniz üstü rüzgar enerjisi kapasitesine ilave edilen yeni yatırımlarla 2030'da toplam

deniz üstü rüzgar enerjisi yatırımlarının toplamda 316 gigavat olacağı hesaplanıyor.

Geçen yıl sonunda ise salgının ekonomileri etkilemesine rağmen küresel deniz üstü kapasitesi 21,1 gigavat artışla, toplam 56 gigavata ulaştı.

Asya pazarı kurulu güçte öncü olurken, bunu Avrupa, Kuzey ve Güney Amerika ülkeleri takip etti.

Raporda değerlendirmelerine yer verilen GWEC Üst Yöneticisi Ben Backwell, 2021 sonunda dünya genelindeki deniz üstü rüzgar kapasitesinin rekor düzeyde artmasının salgın şartlarına rağmen bir başarı olduğunu ifade etti.

Backwell, deniz üstü rüzgar enerjisi sektöründeki büyümenin yeni teknoloji ve yüzen rüzgar santralleri gibi uygulamalarla daha da artacağını kaydetti.



SÜRDÜRÜLEBİLİR BİR GELECEK HEDEFİYLE
ENERJİ ÜRETİYORUZ



Türkiye’de GRI “Standards” kapsamında
sürdürülebilirlik raporu yayınlayan ilk enerji şirketiyiz.